



Scheda tecnica **Volvo 4 assi** - configurazione **1+3**
VOLVO FH-FM 6x2 nell'allestimento **8x2**
Massa complessiva legale 32000 kg



La trasformazione a 4 assi, partendo da un veicolo a 3 assi (6x2) con 3° asse posteriore sterzante, viene realizzata mediante applicazione di un assale intermedio originale Volvo , con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica e completo di sollevatore. L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell' assale aggiunto, è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale.

Tipo di cabina	CORTA (distanza 1°asse–inizio carrozzeria = 550)						LUNGA (distanza 1° asse – inizio carrozzeria = 995)					
	4300	4600	4900	5200	5600	6000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
Passo veicolo "A"	4300	4600	4900	5200	5600	6000	4300	4600	4900	5200	5600	6000
Interasse 2° - 3° asse	1365											
Carrozzabilità minima	6500	7000	7500	8000	8700	9400	5700	6200	6700	7200	7900	8600
Carrozzabilità massima	7000	7500	8100	8700	9400	10080	6100	6700	7300	7900	8600	9400
Masse limite (kg): 1°asse 7500 (8000/9000) 2°asse 7500, asse motore: 11500, 4° asse: 7500.												

Nota tecnica: la carrozzabilità massima è limitata dal rapporto minimo tra massa anteriore e massa assi posteriori pari a 0.25 (massa minima di 6400 kg sul 1° asse, con veicolo a pieno carico).

- Il veicolo da allestire dovrà avere le sospensioni posteriori pneumatiche;
- Sui passi corti (4300, 4600) si dovrà verificare lo spazio disponibile per il serbatoio gasolio.
- La ruota di scorta (sempre sui passi corti), non sarà più alloggiabile.
- La sospensione dell'asse aggiunto é pneumatica;
- L' assale è originale Volvo, con freni a disco e sterzata comandata idraulica, sempre attiva .
- L' assale è completo di sollevatore e quindi permette al veicolo scarico o parzialmente carico, di viaggiare con 2° e 4° asse sollevati (nota riportata sulla carta di circolazione).
- Il veicolo originale dovrà essere ordinato con presa di forza motore PTER attacco DIN.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti scarrabili, cisternati, isothermici e carichi uniformi in genere.