

S.T. SYSTEM TRUCK S.r.l.

Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

Via Cascina Verde, 9
I – 37069 Villafranca di Verona (VR)
tel +39 045.6305861 fax +39 045.7978865
P.I. 03117430235
e-mail: info@st-truck.com



IVECO MAGIRUS AS - AT- AD260S.. trasformato da 6x2 in 8x2 (4 assi) Configurazione 2 + 2 - Massa complessiva legale 32000 kg – con rimorchiabile (se atto al traino).



DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

** Il telaio e' completamente libero da ingombri **

Tipo cabina	corta						lunga					
	4200	4500	4800	5100	5700	6050	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Interasse 1°- 3° asse (mm)	4200	4500	4800	5100	5700	6050	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Carrozzabilità min. (mm)	6000	6420	6720	7020	7620	7850	5545	5845	6145	6445	7045	7395
Carrozzabilità max – mot. Cursor 8	6350	6700	7100	7550	8450	9000	5550	5850	6300	6700	7600	8150
Carrozzabilità max – mot. Cursor 10 e 13	6500	6900	7300	7700	8600	9200	5700	6100	6600	7000	7900	8400
Diametro di volta	** Invariato rispetto al veicolo originale a 3 assi con lo stesso passo **											
Masse massime in kg	1° asse 8000, 2° asse 8000, 3° asse 12000, 4° asse 8000, con pneumatici 315/80R22.5											
Tara autotelaio	L'incremento di tara del veicolo, per l'applicazione dell'assale completo di gomme, è di circa 900 kg.											

N.B. Le carrozzabilità minime sono, nella maggior parte dei casi, limitate dallo sbalzo posteriore minimo realizzabile, pari a 850 mm. ATTENZIONE: le dimensioni di carrozzabilità qui indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione della effettiva configurazione del veicolo.

DIFFERENZE RISPETTO AL VEICOLO 2+2 ORIGINALE (AD / AT320S..) E NOTE TECNICHE :

- **La distanza tra 1° asse ed asse aggiunto puo' essere di 1975 mm o di 2110 mm (IDEALE PER APPLICAZIONE DI GRU)**
- **Realizzabile anche su veicoli con SCARICO VERTICALE o con CAMBIO AUTOMATICO**
- **Quota "d" minima di 910 mm anziche' 1025 mm per cabina AT/AS e di 465 mm anziche' 585 mm per cabina AD**
- La sterzata è di tipo meccanico servo-assistito idraulicamente, costituito da **barre che scorrono sotto il filo superiore del telaio, lasciandolo completamente libero da ingombri** : il collegamento meccanico ha solo le funzioni di comando del dispositivo idraulico e di sicurezza in caso di avaria del dispositivo idraulico.
- **La sospensione del 2° asse aggiunto è di tipo pneumatico, integrata con barra Panhard e regolabile secondo il carico soprastante.**
- **L'allestimento è disponibile anche con pneumatici 315/60 R22.5 per pianali ribassati.**
- **Il veicolo da allestire puo' avere sospensione anteriore pneumatica o meccanica, sospensioni posteriori pneumatiche.**
- L'assale aggiunto è **ORIGINALE IVECO**, con freni a disco.
- Elettropompa di soccorso per eventuali avarie del sistema idraulico principale.
- Nei passi corti si dovrà verificare lo spazio effettivamente disponibile per il serbatoio carburante, che necessariamente dovrà essere di capacità proporzionata (300 l per il passo 4200, 300 o 400 l per il passo 4500).
- Sui passi più corti (4200, 4500 e 4800) non sarà più possibile alloggiare la ruota di scorta sull'autotelaio.
- Il veicolo va ordinato con opzione IVECO 2311 - stazionamento anteriore.
E' possibile comunque adeguare alla suddetta opzione i veicoli non predisposti, al costo di 500 €.