



Scheda tecnica

# IVECO MAGIRUS AS – AT - AD260S.. 8x2 (4 assi)

Configurazione 1 + 3 - Massa complessiva legale 32000 kg – combinazione 44000 kg ( se atto al traino)



## DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

Tipo cabina	corta										lunga			
	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Interasse 1°- 3° asse	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Carrozzabilità min.	5900	6250	6750	7250	7750	8950	9550	5150	5400	5900	6400	6900	8100	8600
Carrozzabilità max – mot. Cursor 8	6150	6600	7100	7650	8200	9400	9950	5200	5700	6300	6850	7400	8500	9150
Carrozzabilità max – mot. Cursor 10 e 13	6200	6800	7300	7850	8400	9600	10150	5300	6000	6600	7200	7700	8850	9500
Diametro di volta	Invariato rispetto al veicolo a 3 assi													
Masse massime in kg	1° asse 8000, 2° asse 7500, 3° asse 12000, 4° asse 8000, con pneumatici 315/80R22.5													
Tara autotelaio	L'incremento di tara del veicolo, per l'applicazione dell'assale completo di gomme, è di circa 900 kg.													

\*\*\* N.B. le dimensioni di carrozzabilità qui indicate, sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo \*\*\*

Nota Tecnica: la carrozzabilità massima è limitata dal rapporto minimo tra massa asse anteriore e massa assi posteriori, pari a 0,25 (massa minima di 6400 kg sull'asse anteriore con il veicolo a pieno carico).

### NOTE:

- Il veicolo da allestire potrà avere sospensione anteriore pneumatica o meccanica, sospensioni posteriori pneumatiche.
- La distanza tra l'asse aggiunto e l'asse motore è di 1365 mm.
- Nei passi 3800 e 4200, il serbatoio carburante dovrà essere di capacità massima 300 l; per il passo 4500: 400 l max.
- Nei passi 3800, 4200 e 4500 non sarà più possibile alloggiare la ruota di scorta sull'autotelaio.
- La sospensione del 2° asse aggiunto è di tipo pneumatico.
- L'impianto di sterzata è di tipo idraulico, sempre attiva in entrambi i sensi di marcia (anche in manovre da fermo) e permette di avere il telaio completamente libero da ingombranti tiranterie e leveraggi di comando.
- L'assale aggiunto è ORIGINALE IVECO e dotato di freni a disco.
- L'assale aggiunto è completo di dispositivo di sollevamento: il veicolo può circolare, a vuoto o parzialmente carico, con 2° e 4° asse sollevati, con significativi risparmi dell'usura delle gomme di tali assi e di carburante.
- Il veicolo da trasformare dovrà essere dotato di freno di stazionamento anche sull'asse anteriore - opzione IVECO 2311. E' possibile comunque adeguare alla suddetta opzione i veicoli non predisposti (supplemento di costo 500 euro).

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti scarrabili, cisternati, isotermici e carichi uniformi in genere