

S.T. SYSTEM TRUCK S.r.l.

Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

Via Cascina Verde, 9
I – 37069 Villafranca di Verona (VR)
tel +39 045.6305861 fax +39 045.7978865
P.I. 03117430235
e-mail info@st-truck.com



Scheda Tecnica

RENAULT NUOVO PREMIUM 4 assi STRADALE

Trasformazione in 8x2 configurazione 2 + 2

Massa complessiva legale 32000 kg – Combinazione 44000 kg (se atto al traino) .



Tipo di Cabina	CORTA (distanza 1°asse–inizio carrozzeria = 500 mm)								LUNGA (distanza 1°asse–inizio carrozzeria = 930 mm)							
	Passo	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800
W min	6200	6400	6600	6900	7100	7350	7700	8000	-	-	6200	6400	6700	7000	7300	7550
W max	6400	6700	7000	7500	7700	8100	8500	8950	-	-	6300	6600	7000	7300	7800	8200

Nota Tecnica: le carrozzabilità minime sono limitate nella maggior parte dei casi , dallo sbalzo posteriore minimo realizzabile pari a 800 mm .

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

Masses limite (kg): 1° asse 8000, 2° asse 8000, 3° asse 11500 (12000), 4° asse 7500 (7800) ;

Note:

- Il veicolo da allestire potrà avere sospensione anteriore pneumatica o meccanica, sospensioni posteriori pneumatiche.
- La distanza tra l' asse aggiunto ed il primo asse è di 1950 mm (versioni con intarder 2050 mm)
- Nei passi fino al 4750 mm, il serbatoio carburante dovrà essere di capacità ridotta ed adeguata agli spazi disponibili mentre la ruota di scorta non sarà piu' alloggiabile;
- La sospensione del 2° asse aggiunto è pneumatica ;
- L'assale aggiunto è **originale RENAULT** a sterzata meccanica con servoassistenza idraulica sempre attiva ;
- L'incremento di tara rispetto al veicolo originale è di 950 kg con assale gommato.
- Può circolare con 4° asse posteriore sollevato (dicitura riportata sulla carta di circolazione).

Il veicolo in questa configurazione è indicato soprattutto per montaggi di gru di notevole peso dietro cabina.