

# S.T. SYSTEM TRUCK S.r.l.

Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

Via Cascina Verde, 9  
I – 37069 Villafranca di Verona (VR)  
tel +39 045.6305861 fax +39 045.7978865  
P.I. 03117430235  
e-mail info@st-truck.com



## Scheda Tecnica

# RENAULT NUOVO PREMIUM 4 assi STRADALE

Trasformazione in 8x2 configurazione 1+3

Massa complessiva legale 32000 kg – Combinazione 44000 kg ( se atto al traino) .



Tipo di Cabina	CORTA (distanza 1°asse–inizio carrozzeria = 500 mm)								LUNGA (distanza 1°asse–inizio carrozzeria = 930 mm)							
	Passo	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800
W min	6350	6700	7150	7600	8100	8400	9000	9500	5700	6100	6500	6800	7400	7900	8400	8900
W max	6850	7200	7700	8200	8600	9100	9650	10080	6100	6500	7000	7400	7900	8400	8900	9500

Nota Tecnica: la carrozzabilità massima è limitata dal rapporto minimo tra massa asse anteriore e massa assi posteriori pari a 0,25 (massa minima di 6400 kg sull'asse anteriore con veicolo a pieno carico).

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

**Masses limite (kg): 1° asse 8000, 2° asse 7500, 3° asse 11500 (12000), 4° asse 7500 (7800) ;**

### Note:

- Il veicolo da allestire potrà avere sospensione anteriore pneumatica o meccanica, sospensioni posteriori pneumatiche.
- La distanza tra l' asse aggiunto e l' asse motore è di 1365 mm.
- Nei passi fino al 4750 mm, il serbatoio carburante dovrà essere di capacità ridotta ed adeguata agli spazi disponibili mentre la ruota di scorta non sarà più alloggiabile;
- La sospensione del 2° asse aggiunto è pneumatica ;
- L'assale aggiunto è **originale RENAULT** a sterzata idraulica sempre attiva con pilotaggio meccanico, completo di sollevamento che consente al mezzo la circolazione con gli assi sollevati (come nella foto sopra) con veicolo scarico o parzialmente carico ( dicitura riportata sulla carta di circolazione)
- L'incremento di tara rispetto al veicolo originale è di 900 kg con assale gommato.

**Il veicolo in questa configurazione è indicato per allestimenti scarrabili, cisternati, isotermici e carichi uniformi in genere**