

Scheda tecnica veicoli
IVECO MAGIRUS AD-AT 190S.. 6x2 con assale aggiunto intermedio
 Massa complessiva 26000 kg.



Tipo di cabina	CORTA (distanza 1°asse–inizio carrozzeria = 465 mm)			
	Passo veicolo (mm)	4200	4500	4800
Carrozzabilità min (mm)	5150	5625	6150	6700
Carrozzabilità max (mm)	5450	6000	6500	7000
	LUNGA (distanza 1°asse–inizio carrozzeria = 910 mm)			
	Passo veicolo (mm)	4200	4500	4800
Carrozzabilità min (mm)	4300	4800	5300	6700
Carrozzabilità max (mm)	4600	5150	5650	7000

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

Distanza tra asse motore ed asse aggiunto : 1365 mm.

Masse limite: 1°asse 7500kg (8000 kg), 2° asse 7500 kg, asse motore 12000kg.

Massa complessiva 26000

Pneumatici: 315/80R22.5 o 13 R22.5.

Note:

- La sospensione del 2° asse aggiunto è di tipo **PNEUMATICO** (semibalestra con diapress), con dispositivo traspositore per il parziale trasferimento del carico sull'asse motore.
- Il veicolo originale puo' avere le sospensioni dell'asse motore di tipo meccanico o pneumatico.
- L'assale aggiunto è CON FRENI A DISCO, del tipo a sterzata comandata idraulicamente nei due sensi di marcia "TECHNOLOGY".
- Non c'è alcun tipo di tiranteria meccanica, quindi il telaio è completamente libero da ingombri.
- L'applicazione dell'assale con sterzata idraulica non vincola il mezzo al successivo allestimento per la raccolta di rifiuti (vincolo altrimenti imposto con l'assale a sterzata comandata meccanica).
- L' assale anteriore, mantiene la sua massa limite originale e non viene declassato a 7300 kg come nei comandi meccanici.
- N.B.: è realizzabile anche il **passo minimo di 4000 mm.**