

Scheda tecnica **SCANIA 4 assi** - configurazione **1+3** Massa complessiva legale **32000 kg**



La trasformazione a 4 assi, partendo da un veicolo a 3 assi (6x2) già' dotato di 3° asse posteriore sterzante, viene realizzata mediante applicazione di un assale intermedio con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica e completo di sollevatore a discesa automatica.

L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto, è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale.

| Tipo di cabina | CORTA CP14 (distanza 1°asse–inizio carrozzeria = 330) | | | | | | LUNGA CR19 (distanza 1° asse – inizio carrozzeria = 890) | | | | | |
|---|--|------|------|------|-------|-------|---|------|------|------|------|------|
| | Passo veicolo (*) | 4100 | 4500 | 4900 | 5300 | 5700 | 6100 | 4100 | 4500 | 4900 | 5300 | 5700 |
| Interasse 2° - 3° asse | 1350 | | | | | | | | | | | |
| Carrozzabilità minima | 6450 | 7200 | 7900 | 8600 | 9300 | 10000 | 5400 | 6100 | 6800 | 7500 | 8300 | 9000 |
| Carrozzabilità massima | 6950 | 7800 | 8500 | 9300 | 10000 | 10160 | 5900 | 6700 | 7500 | 8300 | 9100 | 9600 |
| Masse limite (kg): 1°asse 7500 (8000) 2°asse 7500, asse motore: 11500, 4° asse: 7500. | | | | | | | | | | | | |

(*) Sono disponibili anche tutti i passi intermedi non compresi in questa tabella (4300-4700-5100-5500-5900)

Nota tecnica: la carrozzabilità massima è limitata dal rapporto minimo tra massa anteriore e massa assi posteriori pari a 0.25 (massa minima di 6400 kg sul 1° asse, con veicolo a pieno carico).

NOTE TECNICHE :

- Il veicolo da allestire dovrà avere le sospensioni posteriori pneumatiche;
- L'incremento di tara dell'autotelaio rispetto al veicolo originale 6x2 e' di circa 900 kg.
- I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo a 3 assi di pari passo.
- Sui passi piu' corti si dovrà verificare lo spazio disponibile per il serbatoio gasolio.
- La ruota di scorta (sempre sui passi corti), non sarà più alloggiabile.
- La sospensione dell'asse aggiunto é pneumatica ;
- L'assale è dotato di freni a disco e sterzata comandata idraulica, sempre attiva.
- L'assale è completo di sollevatore; è possibile inoltre con veicolo scarico o parzialmente carico, viaggiare con 2° e 4° asse sollevati (nota riportata sulla carta di circolazione).
- Il veicolo e' disponibile con gommatura da 315/80 R22.5 fino alla ribassata 315/60 R22.5.
- Il veicolo originale dovrà essere ordinato con presa di forza motore (SC1759524).

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti scarrabili, cisternati, isotermitici e carichi uniformi in genere.