



SCHEDA TECNICA

SCANIA CV LB Bisarca 3 assi "Truck Transporter" **Telaio ribassato con applicazione di un assale fisso intermedio** **con ruote da 17.5" - capacità 4360 kg** **Massa complessiva 24000 kg**



La trasformazione a 3 assi raffigurata in foto, si ottiene partendo da uno Scania LB 4X2 MLB, e viene realizzata mediante **l'abbassamento del telaio**, nella zona centrale, ed **applicando un assale intermedio fisso**, con ruota singola da 17.5", con massa limite 4360 kg, con sospensione pneumatica e con dispositivo di sollevamento automatico.

Il veicolo in questa configurazione è studiato per trasportare veicoli con altezze rilevanti ed avere più portata utile sugli assi posteriori.

NOTE TECNICHE

- La modifica del telaio è realizzata con lamiera in acciaio ad alta resistenza.
- I serbatoi gasolio sono di nostra progettazione, in alluminio, ed hanno una capacità totale di 580 litri.
- La trasformazione raffigurata in foto ha passo 6100 mm (derivato da un passo 6300 mm per esigenze tecniche).
- La distanza fra asse aggiunto e asse motore è di 1030 mm.
- L'assale aggiunto è con sospensione pneumatica e sollevatore automatico (azionabile e disattivabile con comando in cabina - il veicolo può circolare con asse sollevato).
- Le gomme disponibili per il veicolo possono essere:
 - sul 1° asse: 355/50 R22.5 (154G) oppure 375/50 R22.5 (156G)
 - sul 2° asse: 215/75 R17.5 (135J) oppure 235/75 R17.5 (143J) oppure 245/70 R17.5 (143J)
 - sul 3° asse: 315/60 R22.5 (146G) oppure 295/60 R22.5 (146G)
- L'incremento di tara con la trasformazione è di circa 1690 kg.
- Masse limiti ammesse: 1° asse: 8000 kg (oppure 7500 kg ma con MTT 23000 kg), 2° asse: 4360 kg, 3° asse (motore): 12000 kg.
- Massa limite ammessa sul tandem assi posteriori: 16000 kg.

Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.