

SCHEDA TECNICA

DAF FAW gamma "CF" e "XF" 4 assi - configurazione 4P con assale posteriore sterzante sollevabile da 8 t



DESCRIZIONE

La trasformazione a 4 assi, partendo da un veicolo a 3 assi (6x4 FAT), viene realizzata mediante **applicazione di un assale posteriore** con ruota singola, capacità 8 o 9 t, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica e completo di sollevatore a discesa automatica.

L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente e autonoma e non va quindi a modificare in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti (con carico uniforme) che andranno a operare su terreni con scarsa aderenza. Questa soluzione è omologata (rilasciamo CoC fase II).

La massa complessiva sarà:

- con assale anteriore da 9 t: massa tecnica complessiva 39 t (legale 32 t) così suddivisa: 9 + 10,5 + 10,5 + 9;
- con assale anteriore da 8 t: massa tecnica complessiva 38 t (legale 32 t) così suddivisa: 8 + 10,5 + 10,5 + 8.

NOTE TECNICHE

- Il veicolo base è già predisposto dal Costruttore per la trasformazione S.T. System Truck.
In fase di ordine deve essere predisposto con:
 - predisposizione PTO 9533;
 - predisposizione connettori allestitore 8426.Dopo la trasformazione non saranno disponibili:
 - VSC option code 9491;
 - LDWS option code 9992;
 - ACC+FCW+AEBS option code 8891;
 - ACC+FCW option code 9909;
 - Pressione pneumatici asse aggiunto – 8101;
 - Valore portata su asse aggiunto – 8190.
- La pompa idraulica che comanda il sistema di sterzo è montata nella parte bassa sotto motore.
- La trasformazione omologata è disponibile con passo (distanza 1° ÷ 2° asse) min 3.900 mm, max 6.400 mm.
- L'incremento di tara dell'autotelaio rispetto al veicolo originale 6x4 è di circa 1.100 kg.
- I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo a 3 assi di pari passo.
- La sospensione dell'asse aggiunto è pneumatica, completa di sollevatore con discesa automatica.
- L'assale aggiunto è installato a una distanza di 1.450 mm dall'ultimo asse motore ed è sterzante, munito di sterzata comandata idraulica, sempre attiva, con freni a disco.

Gli pneumatici che sono stati omologati per il veicolo sono i seguenti: 315/80 R22.5 e 385/65 R22.5

Per qualsiasi informazione, contattateci via e-mail a commerciale@st-truck.com o tel. +39 0376 696 809