

FAD+N 10x4 CONFIGURAZIONE 2+3 POSTERIORE DAF CF/XF & XD/XF NGD FAD 8x4



DESCRIZIONE

Soluzione sviluppata da System Truck per l'applicazione di un assale posteriore (*tag*) sui veicoli on-road della gamma FAD - serie CF, XF, XD e XF NGD (8x4*4); con nulla osta DAF¹ e apposita predisposizione in fabbrica (POV).

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 5 assi (10x4*6) è realizzata mediante l'applicazione in posizione posteriore di un assale con ruota singola, sterzante idraulicamente, con freni a tamburo oppure a disco.

L'**assale aggiunto** può avere una capacità di **9 t oppure 10 t**. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con discesa automatica². Beneficia inoltre di un sistema traspositore di carico per l'ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h.

L'impianto System Truck [Technology](#) per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

Il veicolo trasformato è disponibile con rapporto tecnico rilasciato dal TÜV che può essere utilizzato per il collaudo e l'immatricolazione³.

¹ Riferimento nulla osta (*Letter Of No Objection, LONO*): **SERA 2019.970.Q032**

² Il funzionamento del dispositivo sollevatore è conforme alla direttiva CE 1230/2012.

³ L'immatricolazione è responsabilità di DAF e le sue possibilità e modalità devono essere verificate di volta in volta per il mercato specifico.

NOTE TECNICHE

Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 10x4*6 2+3 posteriore:

Modello	DAF CF/XF & XD/XF NGD FAD 8x4*4 (modelli F8779A, F0779A, F0171A, F0279A)	
Sospensioni	1° - 2° asse	Paraboliche da 9 t (codice DAF 183N)
	3° - 4° asse (motore)	Pneumatiche (codice DAF SR1360T) oppure Meccaniche a balestra (codice DAF HR1670T)
Passo (min – max) (mm)	5050 – 5700	
Sbalzo posteriore (AE) (mm)	4000	

Altre caratteristiche	<u>Predisposizione di fabbrica per la trasformazione in 10x4 (POV):</u> - Nessuna griglia in AE - WBxx/AE400 H310 x.x/DL - Schema dei fori in AE in base al disegno System Truck 55.02.00.0069 (per assale aggiunto da 9 t) oppure 55.02.00.0072 (per assale aggiunto da 10 t) - 2 serbatoi dell'aria da 25 l non collegati (predisposizione ECAS e impianto frenante) posizionati, quando lo spazio è disponibile, dietro il DPF/SCR sul lato destro in base a LONO SERA 2019.970.Q032	
	Predisposizione per pompa idraulica da 20 kW	(opzione DAF 09533)
	Segnali e avvertimenti scocca analogici	(opzione DAF 07821)
	Senza monitoraggio della pressione pneumatici	(opzione DAF 08101)
	Senza monitoraggio carico assale	(opzione DAF 08190)
	Senza controllo stabilità veicolo	(opzione DAF 09490)

Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 10x4*6 2+3 posteriore:

Modello	DAF CF/XF & XD/XF NGD FAD+N 10x4*6		
Sospensioni asse posteriore aggiunto	Pneumatiche		
Passo (min – max) (mm)	5050 – 5700		
Interasse (mm)	4° - 5° asse	1450 (per assale aggiunto da 9 t) oppure >1800 (per assale aggiunto da 10 t)	
Masse limite ammesse (tecniche) (kg)	1° asse	9000	10000
	2° asse	9000	10000
	3° asse (motore)	13000	13000
	4° asse (motore)	13000	13000
	5° asse	9000	10000
GVW ⁴ (max) (kg)	49000 (tecnica)		

Contestualmente alla trasformazione in 10x4, System Truck può provvedere anche a modifiche (allungamento o accorciamento) del **passo** e/o dello **sbalzo** del veicolo e/o procedere al **ricolloccamento dei componenti** applicati al telaio (spostandoli da un lato all'altro oppure nello sbalzo) per ottenere una configurazione adatta all'allestimento previsto, nonché all'installazione sul veicolo di una **cassa batterie verticale** progettata e fornita da System Truck, di minore ingombro rispetto all'originale.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale:

T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

⁴ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

Scheda Tecnica_FAD+N 10x4 P

Rev. 1 del 04/11/2022

Documento non contrattuale. I dati contenuti nella presente scheda tecnica possono subire variazioni senza preavviso. Vietata la riproduzione anche parziale.