



SCHEDA TECNICA

IVECO AS-AT-AD 260S Euro 6 4 assi – config. 1+3C

Massa complessiva 32000 kg – combinazione 44000 kg (se atto al traino)



DESCRIZIONE

La trasformazione a 4 assi, partendo da un veicolo a 3 assi (6x2), già dotato di 3° asse posteriore sterzante, viene realizzata mediante **applicazione di un assale intermedio (originale IVECO)** con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica e completo di sollevatore a discesa automatica.

L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti scarrabili, cisternati, isothermici e carichi uniformi in genere.

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA (AD) (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 445 mm)						LUNGA (AT/AS) (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 900/940 mm)					
	4200	4500	4800	5100	5700	6050	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Interasse 1° ÷ 3° asse (*)	4200	4500	4800	5100	5700	6050	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Interasse 2° ÷ 3° asse	1365											
Carrozzabilità minima	6250	6750	7250	7750	8950	9550	5400	5900	6400	6900	8100	8600
Carrozzabilità max (con motore Cursor 9)	6600	7100	7650	8200	9400	9950	5700	6300	6850	7400	8500	9150
Carrozzabilità max (con motore Cursor 11 e 13)	6800	7300	7850	8400	9600	10150	6000	6600	7200	7700	8850	9500
Masse limiti: 1° asse: 8000 (8600/9000), 2° asse: 7500, 3° asse (motore): 12000 (11500), 4° asse: 8000												

Valori espressi in kg e mm

(*) Sono disponibili anche tutti i passi intermedi non compresi in questa tabella.

Nota: la carrozzabilità massima è limitata dal valore della massa applicata sull'asse anteriore sterzante, che non deve essere inferiore al 20% della massa complessiva (massa minima di 6400 kg sul 1° asse, con veicolo a pieno carico).

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

NOTE TECNICHE (da leggere attentamente)

- Il veicolo da allestire potrà avere sospensione anteriore pneumatica o meccanica, sospensioni posteriori pneumatiche.
- L'incremento di tara dell'autotelaio rispetto al veicolo originale 6x2 è di circa 900 kg.
- I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo a 3 assi di pari passo.
- Serbatoi ammessi: (Legenda: ■ ammesso; □ ammesso solo con cassa batterie verticali).

Cabina Interasse 1° ÷ 3°	Serbatoio 290 litri	Serbatoio 400 litri	Serbatoio 600 litri	Serbatoio 760 litri	Serbatoio 800 litri	Cabina Interasse 1° ÷ 3°	Serbatoio 290 litri	Serbatoio 400 litri	Serbatoio 600 litri	Serbatoio 760 litri	Serbatoio 800 litri
AS 4200	■	■				AT/AD 4200	□				
AS 4500	■	■				AT/AD 4500	□				
AS 4800	■	■	■			AT/AD 4800	■	■	■		
AS 5100	■	■	■	■		AT/AD 5100	■	■	■	■	
AS 5700	■	■	■	■	■	AT/AD 5700	■	■	■	■	■
AS 6050	■	■	■	■	■	AT/AD 6050	■	■	■	■	■

- Sui modelli AD/AT con passi 4200 e 4500 mm è necessario sostituire la cassa batterie originale con una di tipo verticale System Truck.
- La ruota di scorta, sui passi 4200, 4500 e 4800 mm, non sarà più alloggiabile.
- La sospensione dell'asse aggiunto è pneumatica.
- L'assale aggiunto è originale Iveco, dotato di freni a disco e sterzata comandata idraulica, sempre attiva.
- L'assale è completo di sollevatore; è possibile inoltre con veicolo scarico o parzialmente carico, viaggiare con 2° e 4° asse sollevati (nota riportata sulla carta di circolazione).
- Il veicolo è disponibile con gommatura 315/80 R22.5 o 315/70 R22.5 oppure 315/60 R22.5 per pianali ribassati. In alternativa 385/65 R22.5 + 315/80 R22.5 oppure 385/55 R22.5 + 315/70 R22.5.
- E' fattibile anche la trasformazione con massa max asse anteriore maggiorata di 8600 kg (**opzione IVECO 8334**) oppure di 9000 kg (**opzione IVECO 76248**).
- Il veicolo originale dovrà essere dotato di freno di stazionamento anche sull'asse anteriore (**opzione IVECO 2311**). È possibile comunque adeguare alla suddetta opzione i veicoli non predisposti.

Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.