



## SCHEDA TECNICA

# IVECO AS-AT-AD 260S 4 assi Euro 6 - configurazione 2+2

Massa complessiva 32000 kg – combinazione 44000 kg (se atto al traino)



### DESCRIZIONE

La trasformazione a 4 assi, partendo da un veicolo a 3 assi (6x2), già dotato di 3° asse posteriore sterzante, viene realizzata mediante **applicazione di un assale intermedio (originale IVECO)** con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica. L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale. La sterzata è di tipo meccanico servo-assistita idraulicamente, costituito da barre che scorrono **sotto il filo superiore del telaio, lasciandolo completamente libero da ingombri**: il collegamento meccanico ha solo le funzioni di comando del dispositivo idraulico e di sicurezza in caso di avaria del dispositivo stesso.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per applicazione di gru o carichi non uniformi.

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 445 mm)						LUNGA (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 900 mm)					
	4200	4500	4800	5100	5700	6050	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Interasse 1° ÷ 3° asse (*)	4200	4500	4800	5100	5700	6050	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Interasse 1° ÷ 2° asse	1975 oppure 2110 (ideale per applicazione di gru)											
Carrozzabilità minima	6000	6420	6720	7020	7620	7850	5545	5845	6145	6445	7045	7395
Carrozzabilità max (con motore Cursor 9)	6350	6700	7100	7550	8450	9000	5550	5850	6300	6700	7600	8150
Carrozzabilità max (con motore Cursor 11 e 13)	6500	6900	7300	7700	8600	9200	5700	6100	6600	7000	7900	8400

Masse limiti: 1° asse: 8000, 2° asse: 8000, 3° asse (motore): 12000, 4° asse: 8000

Valori espressi in kg e mm. (\*) Sono disponibili anche tutti i passi intermedi non compresi in questa tabella.

Nota: la carrozzabilità minima è, nella maggior parte dei casi, limitata dallo sbalzo posteriore minimo realizzabile, pari a 850 mm.

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

### NOTE TECNICHE PER LA CORRETTA DEFINIZIONE DEL VEICOLO

- Il veicolo da allestire può essere fornito con sospensione anteriore pneumatica o meccanica, sospensioni posteriori pneumatiche.
- Realizzabile anche su veicoli con scarico verticale o con cambio automatico.
- L'incremento di tara dell'autotelaio rispetto al veicolo originale 6x2 è di circa 950 kg.
- I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo a 3 assi di pari passo.
- Serbatoi ammessi: (Legenda: ■ ammesso con cassa batterie originali; □ ammesso solo con cassa batterie verticali).

Interasse 1° ÷ 3° (1° ÷ 2°)	Serbatoio 290 litri	Serbatoio 400 litri	Serbatoio 600 litri	Serbatoio 800 litri	Interasse 1° ÷ 3° (1° ÷ 2°)	Serbatoio 290 litri	Serbatoio 400 litri	Serbatoio 600 litri	Serbatoio 800 litri
4200 (1975)	□	--	--	--	5100 (1975)	■	■	□	--
4200 (2110)	non fattibile				5100 (2110)	■	■	--	--
4500 (1975)	□	□	--	--	5700 (1975)	■	■	■	□
4500 (2110)	□	--	--	--	5700 (2110)	■	■	■	□
4800 (1975)	■	□	--	--	6050 (1975)	■	■	■	■
4800 (2110)	■	□	--	--	6050 (2110)	■	■	■	■

- La ruota di scorta sui passi 4200, 4500 e 4800 mm non sarà più alloggiabile.
- La sospensione del 2° asse aggiunto è pneumatica, integrata con barra panhard e regolabile secondo il carico soprastante.
- L'assale aggiunto è originale Iveco, dotato di freni a disco. Elettropompa di soccorso per eventuali avarie del sistema idraulico principale.
- Il veicolo è disponibile con gommatura 315/80 R22.5 o 315/70 R22.5 oppure 315/60 R22.5 per pianali ribassati. In alternativa 385/65 R22.5 + 315/80 R22.5 oppure 385/55 R22.5 + 315/70 R22.5.
- Il veicolo originale dovrà essere dotato di freno di stazionamento anche sull'asse anteriore (opzione IVECO 2311). È possibile comunque adeguare alla suddetta opzione i veicoli non predisposti.

**Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.**