



SCHEDA TECNICA

IVECO ML210E Euro6 3 assi - configurazione 1+2P

Massa complessiva **21000 kg**



DESCRIZIONE

Il veicolo a 3 assi è dotato di un **assale posteriore originale Iveco** con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica. L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale posteriore è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti con carico uniforme.

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA (D _{min} : distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 300 mm)								LUNGA (D _{min} : distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 880 mm)							
	Interasse 1° ÷ 2° asse	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6210	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6210
Interasse 2° ÷ 3° asse	1395															
Carrozzabilità minima	5600	6600	7400	7900	8500	9200	10000	n.d.	5450	6300	6800	7450	8100	8950	n.d.	
Carrozzabilità massima	5850	6900	7850	8300	9000	9550	10050	n.d.	5800	6750	7200	7900	8550	9400	n.d.	
Masse limiti: 1° asse: 5300, 2° asse (motore): 10700, 3° asse: 5700																

Valori espressi in kg e mm

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo, con particolare riferimento alla quota D (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria), che risulta variabile a seconda dell'altezza del controltaio.

NOTE TECNICHE

- L'incremento di tara dell'autotelaio rispetto all'analogo veicolo 4x2 è di circa 900 kg.
- I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo a 2 assi di pari passo.
- La **sospensione** del 3° asse è **pneumatica** (come quella del ponte motore), con semibalestra monolama e molle pneumatiche diapress.
- Il 3° asse è dotato di **sollevatore automatico ad esclusione volontaria** (il veicolo scarico viaggia normalmente col 3° asse sollevato; la discesa dell'assale avviene automaticamente caricando il veicolo, oppure con comando volontario in cabina).
- E' inoltre dotato di **traspositore** per aumentare il carico sul ponte motore, su superfici a bassa aderenza, attivo fino a 30 km/h.
- L'**assale posteriore** è dotato di **sterzata comandata idraulicamente** con circuito indipendente, nei due sensi di marcia, tipo S.T. System Truck "TECHNOLOGY", sempre attiva, anche in manovre da fermo.
- Il veicolo è disponibile con gommatura 285/70 R19.5 e 305/70 R19.5.
- **Il veicolo va ordinato ad Iveco specificando i seguenti CCM IVECO : 12935 - 74434 - 74488 - 74427.**

Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.