

T-WAY 10x4 – CONFIGURAZIONE 2+3 POSTERIORE

IVECO T-Way 410T e 410T /P



DESCRIZIONE

Nuova trasformazione sviluppata da System Truck per l'applicazione di un assale posteriore (*tag*) sui veicoli della nuova gamma T-Way 410T e 410T /P (8x4*4).

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 5 assi (10x4*6) è realizzata mediante l'applicazione in posizione posteriore di un assale con ruota singola, sterzante idraulicamente, con freni a disco. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con discesa automatica. Beneficia inoltre di un sistema traspositore di carico per l'ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h.

L'impianto System Truck Technology per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 10x4*6 2+3 posteriore:

Modello	IVECO T-Way AD/AT 410T o 410T /P 8x4*4	
Sospensioni	- (meccaniche) oppure /P (pneumatiche posteriori)	
Passo (min – max) (mm)	4250 – 5820	
Interasse (mm)	1° - 2° asse	1875
	3° - 4° asse	1380 (per sospensioni meccaniche) oppure 1395 (per sospensioni pneumatiche posteriori)
Pneumatici	315/80 oppure 385/65 oppure 13 R22,5	

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 10x4*6 2+3 posteriore:

Modello	IVECO T-Way AD/AT 410T o 410T /P 10x4*6							
Sospensioni asse posteriore aggiunto	Pneumatiche							
Passo (min – max) (mm)	4250 – 5820							
Interasse (mm)	1° - 2° asse	1875						
	3° - 4° asse	1380 (per sospensioni meccaniche) oppure 1395 (per sospensioni pneumatiche posteriori)						
	4° - 5° asse	1430						
Incremento di tara ¹ (kg)	~1200							
Masse limite ammesse ² (kg)	1° asse	8000 / 9000						
	2° asse	8000 / 9000						
	3° asse (motore)	9500	oppure	10500	oppure	11500	oppure	13000
	4° asse (motore)	9500		10500		11500		13000
	5° asse	8000		9000		10000		9000/10000
GCW ³ (max) (kg)	44000 – 60000 ⁴ (tecnica)							

Le dimensioni di carrozzabilità dovranno essere verificate di volta in volta con System Truck e con il successivo allestitore in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

Gli pneumatici dell'asse aggiunto sono individuati di volta in volta in base a quelli montati sugli assi del veicolo base.

Contestualmente alla trasformazione in 10x4, System Truck può provvedere anche all'installazione del **dispositivo FUP** (*Front Underrun Protection* – Barra Paraincastro Anteriore).

Possiamo inoltre effettuare modifiche (allungamento o accorciamento) del **passo** e/o dello **sbalzo** del veicolo e/o procedere al **ricolloccamento dei componenti** applicati al telaio (spostandoli da un lato all'altro oppure nello sbalzo) per ottenere una configurazione adatta all'allestimento previsto, nonché all'installazione sul veicolo di una **cassa batterie verticale** progettata e fornita da System Truck, di minore ingombro rispetto all'originale.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale:

T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

¹ Valore indicativo, compresi pneumatici e cerchi e allungamento dello sbalzo posteriore.

² Combinazioni di masse limite da verificare in fase di ordine in base alla specifica configurazione del veicolo.

³ Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno).

⁴ Massa variabile in funzione della motorizzazione del veicolo e del numero di freni a molle, invariata rispetto al veicolo di partenza.