

S-WAY / X-WAY 8x2 – CONFIGURAZIONE 1+3

IVECO S-Way 260S / X-Way 280X

MASSA COMPLESSIVA 32 t



DESCRIZIONE

Trasformazione realizzata e perfezionata da System Truck sulle vecchie gamme IVECO, realizzabile sui veicoli delle ultime gamme S-Way 260S / X-Way 280X¹ già dotati di terzo asse posteriore sterzante (6x2). Il veicolo trasformato è omologato con Omologazione Europea.

La **configurazione 1+3** è ideale per rispondere alle missioni più impegnative in termini di carico utile e manovrabilità, come il trasporto di cemento e materiali da costruzione, e in generale per allestimenti con carichi uniformemente distribuiti (scarrabili, cisternati, isothermici, veicoli per la raccolta rifiuti, etc.).

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 4 assi (8x2) è realizzata mediante l'applicazione di un **assale intermedio originale IVECO** con ruota singola, sterzante idraulicamente. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico. La sospensione dell'asse centrale beneficia del sistema di trazione ottimizzata e del traspositore di carico per l'ausilio allo spunto già presenti sull'ultimo asse.

L'alimentazione dell'impianto System Truck **Technology** per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

¹ È possibile realizzare la trasformazione anche su X-Way dotati di sistema **Hi-Traction** con passo minimo 4800 mm. In questo caso il veicolo trasformato non ha Omologazione Europea ma è collaudato in unico esemplare.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 8x2 1+3:

| | |
|------------------------|--|
| Modello | IVECO S-Way 260S 6x2 / X-Way 280X 6x2 |
| Sospensioni | Y/PS (pneumatiche posteriori) ² oppure Y/FS (pneumatiche integrali) oppure Y/FS-CM (casce mobili) |
| Passo (min – max) (mm) | 4200 ³ – 6050 |
| Altre caratteristiche | Freno di stazionamento anche sull'asse anteriore (opzione IVECO 2311) ⁴ |

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 8x2 1+3:

| | | |
|---|---|---|
| Modello | IVECO S-Way 260S 8x2 1+3 / X-Way 280X 8x2 1+3 | |
| Sospensioni asse centrale aggiunto | Pneumatiche (con sollevatore automatico) ⁵ | |
| Incremento di tara (kg) (compresi pneumatici e cerchi) | ~900 | |
| Masse limite ammesse (kg) | 1° asse ⁶ | 6700 / 7100 / 7500 / 8000 / 8600 ⁷ / 9000 ⁸ |
| | 2° asse ⁹ | 6300 / 6700 / 7000 / 7500 |
| | 3° asse (motore) ⁶ | 11500 / 12000 |
| | 4° asse ⁶ | 6700 / 7100 / 7500 / 8000 |
| GVW ¹⁰ (max) (kg) | 32000 | |
| GCW ¹¹ (max) (kg) | 44000 | |

² Ove siano previsti allestimenti con tara elevata (ad es. betoniere) è anche possibile eseguire la trasformazione su veicoli con asse posteriore non sollevabile.

³ 4800 per il modello X-Way Hi-Traction.

⁴ È possibile comunque adeguare a questa opzione anche i veicoli non predisposti in sede di trasformazione presso System Truck.

Nel caso del modello X-Way Hi-Traction, si avrà invece il freno di stazionamento sul 4° asse, con modifica della pinza del freno da parte di System Truck.

⁵ Con veicolo scarico o parzialmente carico è possibile viaggiare con il 2° e il 4° asse sollevati.

A richiesta è anche possibile eseguire la trasformazione con asse centrale non sollevabile (a prescindere dal fatto che l'asse posteriore abbia o meno il sollevatore).

⁶ Massa limite invariata rispetto al veicolo originale.

⁷ **Opzione IVECO 8334.**

⁸ **Opzione IVECO 76248.**

⁹ Massa limite variabile in funzione della massa limite del 4° asse.

¹⁰ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

¹¹ Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno).

| Cabina | | AD | | | | | | AT | | | | | | AS | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|---|--------------------|--------------------|------|------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|------|
| 1° asse ÷ inizio carrozzeria (mm) | | 445 | | | | | | 900 | | | | | | 940 | | | | | |
| Interasse (mm) | 1° - 3° | 4200 ¹² | 4500 ¹² | 4800 ¹² | 5100 | 5700 | 6050 | 4200 ¹² | 4500 ¹² | 4800 ¹² | 5100 | 5700 | 6050 | 4200 ¹² | 4500 ¹² | 4800 ¹² | 5100 | 5700 | 6050 |
| | 2° - 3° | 1365 (standard) oppure 1320 oppure 1410 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carrozzabilità ¹³ (mm) | min | 6550 | 7100 | 7650 | 8200 | 9250 | 9850 | 5700 | 6250 | 6750 | 7300 | 8400 | 9000 | 5800 | 6350 | 6900 | 7450 | 8550 | 9200 |
| | max ¹⁴ | 7100 | 7650 | 8250 | 8800 | 9950 | 10600 | 6200 | 6800 | 7350 | 7950 | 9100 | 9750 | 6250 | 6850 | 7400 | 8000 | 9150 | 9850 |
| Serbatoi ammessi ¹⁵ | 290 l | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 390 l | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 480 l | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 550 l | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

Legenda: ■ ammesso □ ammesso con cassa batterie verticale System Truck

Gli pneumatici dell'asse aggiunto sono di volta in volta gli stessi montati sugli assi del veicolo base.

I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo base (6x2) di pari passo.

Contestualmente alla trasformazione in 8x2 1+3, System Truck può provvedere a modifiche (allungamento o accorciamento) del **passo** e/o dello **sbalzo** del veicolo, al **ricolloccamento dei componenti** applicati al telaio (spostandoli da un lato all'altro oppure nello sbalzo) per ottenere una configurazione adatta all'allestimento previsto, nonché all'installazione sul veicolo del rallentatore elettromagnetico **Telma AD 72-00**¹⁶.

Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC) per veicolo incompleto¹⁷.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Commerciale:
T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

¹² Sui modelli con passi 4200, 4500 e 4800 mm non sarà più possibile alloggiare la ruota di scorta.

¹³ Le dimensioni di carrozzabilità sono calcolate prendendo a riferimento la configurazione con massa limite tecnica del 1° asse di 7500 kg.

Nota bene: le dimensioni indicate sono teoriche e dovranno essere verificate di volta in volta in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

¹⁴ La carrozzabilità massima è limitata dal valore della massa applicata sull'asse anteriore sterzante, che non deve essere inferiore al 20% della massa complessiva (6400 kg, con veicolo a pieno carico).

¹⁵ Nota bene: le indicazioni sui serbatoi ammessi sono riferite alla configurazione standard e devono essere verificate di volta in volta in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo (tipo di serbatoio Ad-Blue®, tipo di filtro aria) e delle esigenze specifiche del cliente. È possibile (in alcuni casi necessaria) anche l'installazione di una cassa batterie verticale progettata e fornita da System Truck, di minore ingombro rispetto all'originale.

¹⁶ Solo per veicoli con cambio automatico Allison e senza Intarder / retarder idraulico. In caso di installazione del rallentatore elettromagnetico, l'asse centrale aggiunto non sarà dotato di dispositivo sollevatore.

¹⁷ Il veicolo dovrà essere allestito per poter essere immatricolato.