

S-WAY CNG 8x2 – CONFIGURAZIONE 1+3

IVECO S-Way 260S NP (CNG)

MASSA COMPLESSIVA 32 t



DESCRIZIONE

Trasformazione realizzata e perfezionata da System Truck sulla vecchia gamma Stralis, realizzabile sui veicoli dell'ultima gamma S-Way 260S Natural Power alimentati a gas naturale compresso (**CNG**) già dotati di terzo asse posteriore sterzante (6x2). Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea.

La **configurazione 1+3** è ideale per rispondere alle missioni più impegnative in termini di carico utile e manovrabilità, come il trasporto di cemento e materiali da costruzione, e in generale per allestimenti con carichi uniformemente distribuiti (scarrabili, cisternati, isothermici, veicoli per la raccolta rifiuti, etc.).

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 4 assi (8x2) è realizzata mediante l'applicazione di un assale intermedio¹ con ruota singola, sterzante idraulicamente. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico. La sospensione dell'asse centrale beneficia del sistema di trazione ottimizzata e del traspositore di carico per l'ausilio allo spunto già presenti sull'ultimo asse.

L'impianto System Truck Technology per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

La soluzione specifica per i veicoli CNG può prevedere, a seconda della configurazione delle bombole di gas sul veicolo base, lo spostamento dei serbatoi stessi e/o degli altri componenti e gruppi ausiliari collocati sul telaio e/o l'utilizzo di componenti progettati dall'ingegneria System Truck per ottimizzare gli ingombri (v. pagine 3-4).

¹ L'asse centrale aggiunto è **originale IVECO** per i veicoli con passo 5100, 5500, 5700, 6050.

Scheda Tecnica_S-Way CNG 8x2 1+3

Rev. 3 del 31/03/2022

Documento non contrattuale. I dati contenuti nella presente scheda tecnica possono subire variazioni senza preavviso. Vietata la riproduzione anche parziale.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 8x2 1+3:

Modello	IVECO S-Way 260S NP (CNG) 6x2
Sospensioni	Y/PS (pneumatiche posteriori) ² oppure Y/FS (pneumatiche integrali) oppure Y/FS-CM (pneumatiche integrali - casse mobili)
Passo (min – max) (mm)	4500 – 6050 ³
Altre caratteristiche	Freno di stazionamento anche sull'asse anteriore (opzione IVECO 2311) ⁴

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 8x2 1+3:

Modello	IVECO S-Way 260S NP (CNG) 8x2 1+3		
Sospensioni asse centrale aggiunto	Pneumatiche (con sollevatore automatico) ⁵		
Incremento di tara (kg) (compresi pneumatici e cerchi)	~900		
Masse limite ammesse (kg)	1° asse ⁶	7500 / 8000 / 8600 ⁷ / 9000 ⁸	
	2° asse ⁹	7000 / 7500	
	3° asse (motore) ⁶	11500 / 12000	
	4° asse ⁶	7500 / 8000	
GVW ¹⁰ (max) (kg)	32000		
GCW ¹¹ (max) (kg)	44000		

² Ove siano previsti allestimenti con tara elevata (ad es. betoniere) è anche possibile eseguire la trasformazione su veicoli con asse posteriore non sollevabile.

³ Non tutte le configurazioni bombole CNG su tutti i passi sono compatibili con la trasformazione: v. pagina 3.

⁴ È possibile comunque adeguare a questa opzione anche i veicoli non predisposti in sede di trasformazione presso System Truck.

⁵ Con veicolo scarico o parzialmente carico è possibile viaggiare con il 2° e il 4° asse sollevati.

A richiesta è anche possibile eseguire la trasformazione con asse centrale non sollevabile (a prescindere dal fatto che l'asse posteriore abbia o meno il sollevatore).

⁶ Massa limite invariata rispetto al veicolo originale.

⁷ **Opzione IVECO 8334.**

⁸ **Opzione IVECO 76248.**

⁹ Massa limite variabile in funzione della massa limite del 4° asse.

¹⁰ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

¹¹ Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno).

Cabina		AD						AT						AS					
1° asse ÷ inizio carrozzeria (mm)		505 ¹²						940						960					
Interasse (mm)	1° - 3°	4500	4800	5100	5500	5700	6050	4500	4800	5100	5500	5700	6050	4500	4800	5100	5700	6050	
	2° - 3°	1320			1365 (standard) oppure 1320			1320			1365 (standard) oppure 1320			1320			1365 (standard) oppure 1320		
Carrozabilità ¹³ (mm)	min	6542	7052	7552	8222	8560	9146	5722	6236	6740	7416	7684	8270	5886	6402	6930	7986	8600	
	max ¹⁴	7582	8160	8730	9500	9884	10554	6770	7352	7928	8704	9008	9678	6976	7564	8164	9374	10076	

opzione
IVECO

Configurazioni bombole CNG ammesse ¹⁵	sinistra	4x80 (standard AD/AT)	72011	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	(ammissibilità da verificare con i tecnici System Truck)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		(E+G)	(E+F/G)	(A/B)	(E+F)	(A)												
		senza	72015	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
		4x70	72010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
		2x115 + 2x148 (standard AS)	72012			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	destra	4x80 (standard AD/AT)	72016	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
		2x115 + 2x148 (standard AS)	72017	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		senza	72020	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
		(2x115 + 2x148)x2	73107															
	sul telaio	4x80	72022			(ammissibilità da verificare con i tecnici System Truck)												
		6x80	72023															
	retro cabina	3x148	72024	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									

Legenda: ammessa ammessa con modifiche layout (rif. modifica, v. pagina 4)

¹² Oppure 920 con gruppi dietro la cabina oppure 650 con filtro aria dietro la cabina (opzione IVECO 1836/04897).

¹³ Le dimensioni di carrozzabilità sono calcolate prendendo a riferimento il veicolo nella versione Y/PS, con massa limite tecnica del 1° asse di 9000 kg e con la configurazione bombole CNG standard.
Nota bene: le dimensioni indicate sono teoriche e dovranno essere verificate di volta in volta in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

¹⁴ La carrozzabilità massima è limitata dal valore della massa applicata sull'asse anteriore sterzante, che non deve essere inferiore al 20% della massa complessiva (6400 kg, con veicolo a pieno carico).

¹⁵ Nota bene: le indicazioni sulle configurazioni bombole CNG ammesse e sulle eventuali modifiche di layout devono essere verificate di volta in volta in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo e delle esigenze specifiche del cliente. Per configurazioni diverse da quelle riportate in tabella, deve essere richiesta una verifica di fattibilità ai tecnici System Truck.

¹⁶ Solo senza filtro aria dietro la cabina (opzione IVECO 1836/04897).

Modifiche layout

A	Installazione della cassa batterie verticale System Truck sul lato sinistro del telaio; avanzamento delle bombole sul lato sinistro del telaio.
B	Avanzamento della cassa batterie originale IVECO e delle bombole sul lato sinistro del telaio. Il veicolo deve essere ordinato con filtro aria dietro la cabina (opzione IVECO 1836/04897).
C	Installazione della cassa batterie verticale System Truck sul lato destro del telaio; avanzamento delle bombole sul lato sinistro del telaio.
D	Installazione della cassa batterie verticale System Truck sul lato sinistro del telaio; avanzamento delle bombole sul lato sinistro del telaio. Il veicolo deve essere ordinato con filtro aria dietro la cabina (opzione IVECO 1836/04897).
E	Avanzamento delle bombole sul telaio.
F	Spostamento della cassa batterie originale IVECO nello sbalzo posteriore / sopra il telaio / sul lato destro del telaio (a seconda della configurazione del veicolo) <i>oppure</i> installazione della cassa batterie verticale System Truck nello sbalzo posteriore / sopra il telaio / sul lato destro del telaio (a seconda della configurazione del veicolo). Il veicolo deve essere ordinato con filtro aria standard, senza filtro aria dietro la cabina (opzione IVECO 1836/04897).
G	Installazione della cassa batterie verticale System Truck sul lato sinistro del telaio. Il veicolo deve essere ordinato con filtro aria dietro la cabina (opzione IVECO 1836/04897).
H	Avanzamento della cassa batterie originale IVECO sul lato sinistro del telaio. Il veicolo deve essere ordinato con filtro aria dietro la cabina (opzione IVECO 1836/04897).

Gli pneumatici dell'asse aggiunto sono di volta in volta gli stessi montati sugli assi del veicolo base.

I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo base (6x2) di pari passo.

Contestualmente alla trasformazione in 8x2 1+3, e compatibilmente con l'eventuale nuovo layout, System Truck può provvedere a modifiche (allungamento o accorciamento) del **passo** e/o dello **sbalzo** del veicolo¹⁷, al **ricolloccamento dei componenti** applicati al telaio (spostandoli da un lato all'altro oppure nello sbalzo) per ottenere una configurazione adatta all'allestimento previsto, nonché all'installazione sul veicolo del rallentatore elettromagnetico **Telma AD 72-00**¹⁸.

Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC) per veicolo incompleto¹⁹.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Commerciale:
T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

¹⁷ In caso di necessità di avere lo sbalzo posteriore libero dai serbatoi dell'aria, deve essere richiesta una verifica delle eventuali possibilità alternative ai tecnici System Truck.

¹⁸ Solo per veicoli con cambio automatico Allison e senza Intarder / retarder idraulico. In caso di installazione del rallentatore elettromagnetico, l'asse centrale aggiunto non sarà dotato di dispositivo sollevatore.

¹⁹ Il veicolo dovrà essere allestito per poter essere immatricolato.