

PREDISPOSIZIONE SUPRAGAZ

IVECO Eurocargo NP - Stralis/S-Way NP



DESCRIZIONE

Predisposizione per l'installazione dell'unità frigorifera Carrier Supra® CNG (Compressed Natural Gas – con alimentazione a gas naturale).

Il sistema **Supragaz** – perfezionato da System Truck in collaborazione con IVECO France - garantisce il miglior compromesso tra l'autonomia del veicolo e quella dell'unità frigorifera, con l'obiettivo di venire sempre più incontro alle esigenze del trasporto e della distribuzione del freddo attraverso la riduzione delle emissioni inquinanti e sonore rispetto alle unità a gasolio (facilitando quindi le operazioni anche nelle zone urbane e nelle ore notturne).

La nuova soluzione prevede che tutti i serbatoi CNG siano condivisi fra il sistema **Supragaz** e l'impianto di alimentazione del motore del veicolo, ottimizzando i consumi e l'autonomia di entrambi. Il punto di ricarica dell'impianto è quindi uno solo per i due sistemi. L'unità frigorifera può lavorare anche durante le soste, a motore del veicolo spento*.

* Nella condizione di veicolo fermo (motore spento), alcuni dei serbatoi CNG vengono mantenuti operativi per garantire l'alimentazione del sistema **Supragaz**. In generale:

- un pacco bombole da 240 l su Eurocargo (pari a 40 kg a 200 bar);
 - il pacco bombole sul lato destro su Stralis/S-Way (320/526 l, pari a 54/88 kg a 200 bar);
- ma la soluzione potrebbe variare in funzione della specifica configurazione del veicolo.

NOTE TECNICHE

La predisposizione è disponibile per i veicoli delle gamme **Eurocargo Natural Power (CNG)** (soli modelli ML 150E/160E/120EL) **Stralis/S-Way Natural Power†** (190/260) ed è compatibile con tutte le possibili configurazioni di serbatoi CNG ordinabili.

La predisposizione è certificata R110; il veicolo trasformato dispone dell'omologazione europea di seconda fase e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC) emesso da IVECO France, che consente la registrazione in tutti i Paesi europei.

Tutti componenti della predisposizione sono installati dietro il parafrangente anteriore destro, lasciando invariata la quota di inizio carrozzeria. Il gruppo valvole *Supragaz* si compone di:

- regolatore alta/bassa pressione, completo di elettrovalvola di sezionamento, filtro di alta pressione e indicatore di alta pressione;
- valvola di sicurezza di sovrappressione;
- indicatore di bassa pressione e temperatura;
- tubo flessibile di bassa pressione, per il collegamento all'unità frigorifera (~9,3 bar)‡

Caratteristiche dell'unità frigorifera compatibile con il sistema *Supragaz*§:

Modello	Carrier Supra® 1250 MT
Evaporatore	MTS 1450
Potenza a 0°C (con temperatura esterna di 30°C)	9500 W
Potenza a -20°C (con temperatura esterna di 30°C)	5700 W
Consumo di CNG (funzionamento continuativo, a pieno carico)	~3 kg/h

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale: T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

† CNG oppure ad alimentazione mista CNG/LNG (Compressed Natural Gas/Liquefied Natural Gas).

‡ Il collegamento dell'unità frigorifera all'impianto CNG è a cura dell'allestitore del veicolo, ma non richiede nessun intervento su tubazioni ad alta pressione.

§ I valori forniti sono indicativi. Per le specifiche tecniche, varianti ed evoluzioni dell'unità frigorifera si prega di contattare Carrier.