

S-WAY AD/AT 440S40T CNG - PASSO 3800 MM

IVECO S-Way AD/AT 190S40 CNG

SERBATOI CNG 1052 l

MASSA VEICOLO COMBINATO 45 t



DESCRIZIONE

Nuovissima trasformazione progettata e realizzata da System Truck, volta a ottenere un trattore stradale con passo 3800 mm. Il veicolo trasformato è omologato con Omologazione Europea per veicolo completo; è quindi dotato di ralla e di tutti i dispositivi obbligatori (parafanghi, luci, etc.) per poter essere immatricolato senza ulteriori collaudi.

La cabina stretta e l'alimentazione a gas naturale (con autonomia superiore a quella del trattore standard di produzione IVECO, che offre un volume dei serbatoi pari a 920 litri) rendono questa configurazione perfetta per lavorare anche all'interno dei centri urbani, con passaggi stretti, scarsa visibilità e ZTL.

La trasformazione è realizzata – partendo dall'autotelaio S-Way AD/AT 190S alimentato a gas naturale compresso (CNG) con cabina corta (AD) o cabina letto stretta (AT) – mediante:

- l'accorciamento del passo per traslazione dal passo di partenza 4500 mm e l'adeguamento dello sbalzo posteriore;
- il riposizionamento delle bombole CNG sul lato sinistro in posizione avanzata e l'applicazione di specifiche staffe per la protezione da urti accidentali con il semirimorchio;
- l'installazione di una specifica cassa batterie verticale progettata e prodotta da System Truck, degli angolari di fissaggio ralla e della ralla;
- la realizzazione della pedana dietro la cabina e della scaletta di accesso (sul lato sinistro);
- il riposizionamento di tutti i giunti di collegamento al semirimorchio (pneumatici ed elettrici) dietro la cabina;
- il riposizionamento delle luci laterali nelle posizioni previste dai regolamenti vigenti;
- l'applicazione di parafanghi (uguali a quelli originali IVECO) dotati di paraspruzzi omologati sull'assale motore;
- l'adeguamento dell'impianto frenante alla versione trattore e conseguente riprogrammazione del veicolo per la nuova configurazione.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in trattore:

Modello	IVECO S-Way AD/AT 190S40 CNG	
Motorizzazione	Cursor 9 CNG 400 CV	
Cambio	ZF Traxon TX-12M (non è ammesso il cambio automatico Allison)	
Sospensioni	/P (pneumatiche posteriori) oppure /FP (pneumatiche integrali)	
Passo (mm)	4500	
Bombole CNG (l)	sinistra	2x115 + 2x148 oppure 4x80 ¹ oppure senza ¹
	destra	2x115 + 2x148 oppure 4x80 ¹
Pneumatici	anteriori	posteriori
	315/60 R22,5	315/60 R22,5
	315/70 R22,5	315/70 R22,5
	295/80 R22,5	295/80 R22,5
	315/80 R22,5	315/80 R22,5
	355/50 R22,5	315/60 R22,5
	385/55 R22,5	315/70 R22,5
	385/65 R22,5	315/80 R22,5

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in trattore:

Modello	IVECO S-Way AD/AT 440S40T CNG	
Passo (mm)	3800	
Masse limite ammesse (kg) ²	1° asse	7500 / 8000 / 8600 / 9000
	2° asse (motore)	12600 / 13000
GVW ³ (max) (kg)	20000	
GCW ⁴ (max) (kg)	45000	

La **ralla** e la piastra supporto ralla da installare possono essere scelte fra diverse tipologie e altezze, in funzione delle richieste specifiche del cliente, fra cui anche la ralla Jost JSKDH (*Dual Height*) controllata pneumaticamente.

Per ottenere una ancora maggiore sicurezza e comodità per l'utilizzatore, è possibile richiedere l'installazione di uno o più dei seguenti optional: una **pedana estesa** verso il posteriore fino alla ralla (anziché di quella standard); **carter** aggiuntivi di protezione delle bombole CNG sul lato superiore; un kit di uno o due potenti **fari** per l'illuminazione della zona di lavoro dietro la cabina.

Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC).

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Commerciale:

T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

¹ Per questa configurazione di bombole CNG, la fattibilità della trasformazione deve essere verificata preventivamente con l'ingegneria System Truck in base alla effettiva configurazione del veicolo.

² Masse limite invariate rispetto al veicolo base.

³ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

⁴ Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autoarticolato).