

## S-WAY 6X2 MML – CAR TRANSPORTER

IVECO S-Way 190S

MASSA COMPLESSIVA MAX 23,5 t



### DESCRIZIONE

Nuova soluzione studiata dall'ingegneria System Truck per autocarri adibiti al trasporto di autoveicoli (bisarche), con una massa complessiva di 23,5 t. Il veicolo trasformato è omologato con Omologazione Europea.

La configurazione con assalino MML (*Mini Mid-Lift*) è ideale per applicazioni che richiedano un aumento della massa complessiva del veicolo e in particolare per l'allestimento come bisarca.

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 3 assi (6x2) è realizzata – partendo dai veicoli della gamma S-Way 190S (4x2) – mediante l'applicazione di un assale intermedio fisso da 5 t, con ruota singola da 17,5" e dotato di freni a disco. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico per la discesa dell'assale. Inoltre è presente un sistema traspositore di carico per l'ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h.

## NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 6x2 *car transporter*:

Modello	<b>IVECO S-Way 190S 4x2</b>	
Sospensioni	/P (pneumatiche posteriori) <i>oppure</i> /FP (pneumatiche integrali) <i>oppure</i> /FP-CT ( <i>car transporter</i> ) <i>oppure</i> /FP-GV (gran volume)	
Passo (min - max) (mm)	3800 - 5700	
Pneumatici	anteriori	posteriori
	295/60 R22,5	295/60 R22,5
	315/60 R22,5	315/60 R22,5
	355/50 R22,5	315/60 R22,5

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 6x2 *car transporter*:

Modello	<b>IVECO S-Way 190S 6x2</b>	
Interasse (mm)	1° - 2° asse (min - max)	2710 - 4655
	2° - 3° asse	1045 / 1090
Sospensioni asse centrale aggiunto	Pneumatiche (con sollevatore con discesa automatica)	
Pneumatici asse centrale aggiunto	245/70 R17,5 <i>oppure</i> 235/75 R17,5	
Carreggiata (min - max) (mm) asse centrale aggiunto	2128 - 2290	
Incremento di tara (kg) (compresi pneumatici e cerchi)	~650	
Masse limite ammesse (kg)	1° asse	6700 / 7500
	2° asse	5000
	3° asse (motore)	12000
	2° + 3° asse	16500 (tecnica) / 16000 (legale) <sup>1</sup>
GVW <sup>2</sup> (max) (kg)	23200 / 23500	
GCW <sup>3</sup> (max) (kg)	40000 / 44000 / 50000 (tecnica)	

Se l'attrezzatura da installare lo necessita, la trasformazione può essere effettuata con un assale con **carreggiata** larga (2290 mm) in modo da lasciare ampio spazio per l'allestimento fra la ruota e il telaio.

Contestualmente alla trasformazione in 6x2, System Truck può provvedere a modifiche (allungamento o accorciamento) del **passo** e/o dello **sbalzo** del veicolo, nonché al **ricollocamento dei componenti** applicati al telaio (spostandoli da un lato all'altro oppure nello sbalzo) per ottenere una configurazione adatta all'allestimento previsto.

Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC) per veicolo incompleto<sup>4</sup>.

**Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Commerciale:**

T +39 (0)376 1590803 [commerciale@st-truck.com](mailto:commerciale@st-truck.com)

<sup>1</sup> La massa limite legale può variare in base alle normative nazionali, sempre da verificare.

<sup>2</sup> Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo. Massa limite variabile in funzione della massa limite del 1° asse.

<sup>3</sup> Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno). Massa limite invariata rispetto al veicolo originale.

<sup>4</sup> Il veicolo dovrà essere allestito per poter essere immatricolato.