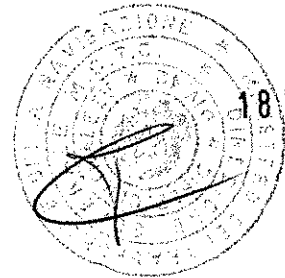


DIRETTIVA CE N. 2007/46, art. 14 – comma 1.

**AUTOVEICOLO: Trattore per semirimorchio, completo e incompleto,
Tipo “ST-TR- IG120E2BA” – ctg. N2.**

INDICE delle modifiche del FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE: e3*2007/46*0378*01
(*Index changes to the information package ”)*

N.	Oggetto	Riferimento	Data	Pagine (modified pages)
1.	Scheda informativa	ST-TR-IG120E2BA_01rev01	29/02/2016	
	Allegato n. 5 alla scheda informativa: <i>Annex n. 5 of the information package:</i>			
	- Dispositivi di attacco installati o da installare - (<i>Coupling device fitted or Coupling device to be fitted</i>)	p. 11.5.		2





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

5

29.02.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
			Dispositivi di attacco installati Coupling device fitted Dispositivi di attacco da installare Coupling device to be fitted
11.1.	I?	???????????????????? ?	nessuno none Qualsiasi tipo di dispositivo omologato di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t su una piastra di montaggio omologato di classe J con valore D ≥ 150 kN e U ≥ 20 t Any kind of type approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t on a type-approved class J mounting plate with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t
	C?	???????????????????? ?	Per il tipo di dispositivi di attacco vedere punto 11.5. For type of coupling devices, refer to item 11.5.
11.3.	C?	???????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - ralla (unità base); - piastra di montaggio (spessore 12 mm); - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) The towing member assembly consists of: - fifth wheel (base unit), - mounting plate (thickness 12 mm); - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015. The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)
	I?	???????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) The towing member assembly consists of: - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015. The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)
11.5.	I?	???????????????????? ?	Ralla Fifth wheel coupling type (+) N° di approvazione Approval number conforme Reg. ECE 55-01 requirements of UNECE Reg. No 55-01 Valori D/U D/U value $\geq 150 / \geq 20$
	C?	???????????????????? ?	JOST JSK 40 E1 55R-01 1245 152 / 20 JOST JSK 37C E1 55R-01 0116 152 / 20 JOST JSK 36 D E1 55R-01 0301 152 / 20 # GF / Saf SK-S 36.20 E1 55R-01 0218 152 / 20 V. Orlandi RP50 E20 55R-01 2652 152 / 20 MHT Europe 150SP2 E11 55R-01 7166 152 / 20 MHT Europe 3000 E11 55R-01 4901 150 / 20



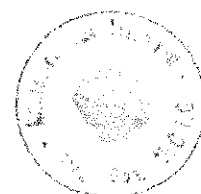
SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

5

29.02.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description		
(+):	Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t				
			Piastra di montaggio <u>Mounting plate</u>	N° di approvazione <u>Approval number</u>	Valori D/U <u>D/U value</u>
C?	???????????????????? ?	{	JOST MP00	E1 55R-01 0367	152 / 20
			GF / Saf 101.12.1	E11 55R-01 0379	162,4 / 22
			V. Orlandi MP20	E20 55R-01 2653	160 / 22
			MHT Europe 150SF	E11 55R-01 1532	152 / 20
I?	???????????????????? ?	(+)	conforme Reg. ECE 55-01 $\geq 150 / \geq 20$ requirements of UNECE Reg. No 55-01		
(+):	Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t				





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del
of 05.08.2015

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
11.1.	I?	?????????????????? ?	Dispositivi di attacco installati <i>Coupling device fitted</i> nessuno <i>none</i> Dispositivi di attacco da installare <i>Coupling device to be fitted</i> Qualsiasi tipo di dispositivo omologato di classe G50 con valore $D \geq 150$ kN e valore $U \geq 20$ t su una piastra di montaggio omologato di classe J con valore $D \geq 150$ kN e $U \geq 20$ t <i>Any kind of type approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t on a type-approved class J mounting plate with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t</i>
	C?	?????????????????? ?	Per il tipo di dispositivi di attacco vedere punto 11.5. <i>For type of coupling devices, refer to item 11.5.</i>
11.3.			L'assieme è costituito da: - ralla (unità base, - piastra di montaggio (spessore 12 mm); - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. Ia posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) <i>The coupling member assembly consists of:</i> - fifth wheel (base unit); - mounting plate (thickness: 12 mm); - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015. <i>The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)</i>
	C?	?????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) <i>The towing member assembly consists of:</i> - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015. <i>The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)</i>
	I?	?????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) <i>The towing member assembly consists of:</i> - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015. <i>The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)</i>
11.5.	I?	?????????????????? ?	Ralla <i>Fifth wheel coupling type</i> (+) N° di approvazione <i>Approval number</i> conforme Reg. ECE 55-01 <i>requirements of UNECE Reg. No 55-01</i> Valori D/U <i>D/U value</i> $\geq 150 / \geq 20$
	C?	?????????????????? ?	JOST JSK 40 E1 55R-01 1245 152 / 20 JOST JSK 37C E1 55R-01 0116 152 / 20 GF / Saf SK-S 36.20 E1 55R-01 0218 152 / 20 V. Orlandi RP50 E20 55R-01 2652 152 / 20 MHT Europe 150SP2 E11 55R-01 7166 152 / 20 MHT Europe 3000 E11 55R-01 4901 150 / 20
(+):			Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore $D \geq 150$ kN e valore $U \geq 20$ t <i>Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t</i>



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del 05.08.2015
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	N° di approvazione Approval number	Valori D/U D/U value
			Piastra di montaggio Mounting plate		
C?	?????????????????? ?		{ JOST MP00 GF / Saf 101.12.1 V. Orlandi MP20 MHT Europe 150SF	E1 55R-01 0367 E11 55R-01 0379 E20 55R-01 2653 E11 55R-01 1532	152 / 20 162,4 / 22 160 / 22 152 / 20
I?	?????????????????? ?		(+)	conforme Reg. ECE 55-01 requirements of UNECE Reg. No 55-01	≥ 150 / ≥ 20
(+) : Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t					

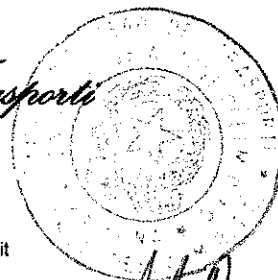


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - strada della Genovese, 29

+39 045 8550572 - +39 045 8550471 - cpa.verona@mit.gov.it



INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

Veicolo: Trattore per semirimorchio con ralla e autotelaio per trattore per semirimorchio
Vehicle: tractor for semitrailer with 5th wheel and chassis for tractor for semitrailer

Categoria del veicolo: N2
Category of vehicle:

Nome e indirizzo del costruttore: (fase 1) Iveco S.p.A.
Name and address of manufacturer: (stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

Nome e indirizzo del trasformatore: S.T. System Truck S.p.A.
Name and address of converter: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'allestitore: non ricorre
Name and address of bodybuilder: not applicable

Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck
Make (trade name of manufacturer):

Tipo: ST-TR-IG120E2BA
Type:

Denominazione commerciale: 120E.. T26, 120E../P T26, 120E../FP T26
Commercial description:

Verbale con relativi allegati: 11237 / V del 21.03.2016
Test report with relative attachments: of

Elenco certificazioni CE o ECE depositate: vedere allegato 1 al verbale 11237 / V
List of regulatory acts: see attachment No. 1 to the test report No. 11237 / V

Scheda informativa: Information document:	ST-TR_IG120E2BA_01_rev01 parte I part I	del of	29.02.2016
Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni) Permissible combinations (type / variants / versions)	ST-TR_IG120E2BA_01_rev01 parte II part II	del of	29.02.2016
Numeri di omologazione (per omologazione mista) Type-approval numbers (for mixed type-approval)	ST-TR_IG120E2BA_01_rev01 parte III part III	del of	29.02.2016
Definizione tipo / varianti / versioni Type / variants / versions definition	ST-TR_IG120E2BA_01_rev01 allegato 0 annex 0	del of	29.02.2016
Masse e dimensioni Masses and dimensions	ST-TR_IG120E2BA_01_rev01 allegato 1 annex 1	del of	29.02.2016

Motopropulsore <i>Power plant</i>	ST-TR_IG120E2BA_01_rev01	allegato 2 <i>annex 2</i>	del <i>of</i>	29.02.2016
Trasmissione <i>Transmission</i>	ST-TR_IG120E2BA_01_rev01	allegato 3 <i>annex 3</i>	del <i>of</i>	29.02.2016
Sospensione <i>Suspension</i>	ST-TR_IG120E2BA_01_rev01	allegato 4 <i>annex 4</i>	del <i>of</i>	29.02.2016
Collegamenti tra veicoli trattori e semirimorchi <i>Connection between towing vehicles and semi-trailers</i>	ST-TR_IG120E2BA_01_rev01	allegato 5 <i>annex 5</i>	del <i>of</i>	29.02.2016

Disegni allegati:

Attachment drawings:

disegno complessivo: <i>overall drawing:</i>	50.01.60.0054	pag. 1 <i>page 1</i>	del <i>of</i>	05.08.2015
schema installazione luci posteriori e laterali: <i>rear and lateral light installation scheme:</i>	50.01.60.0054	pag. 2 <i>page 2</i>	del <i>of</i>	29.02.2016
schema installazione dispositivi antispruzzi: <i>spray suppression systems installation scheme:</i>	50.01.60.0054	pag. 3 <i>page 3</i>	del <i>of</i>	05.08.2015
schema installazione targa e luce targa: <i>rear registration plate and light installation scheme:</i>	50.01.60.0054	pag. 4 <i>page 4</i>	del <i>of</i>	05.08.2015
impianto frenante: <i>braking layout:</i>	25.01.00.0001		del <i>of</i>	16.03.2015

Documentazione allegata:

Attachment documentation:

Nomine e deleghe - deposito firme delle persone autorizzate
a firmare i Certificati di Conformità

Power of attorney to sign the EC Certificate of Conformity

Certificato di Conformità per veicoli incompleti
EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle

Certificato di Conformità per veicoli completi
EC Certificate of Conformity for complete vehicle

Accordo di interscambio di informazioni in base alla direttiva
2007/46/CE (Al. XVII) fra Iveco S.p.A. e S.T. System Truck S.p.A.
del 25.03.2016 (N°. IT/0001/2014 ed. 7)

*Partnership statement relating to a multistage approval according to
the directive 2007/46/EC (Annex XVII) between Iveco S.p.A. and S.T. System
Truck S.p.A. of 25.03.2016 (No. IT/001/2014 ed. 7)*



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

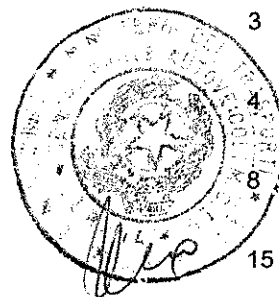
N°
Nr
del
of

ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
29.02.2016

INDICE INDEX

Pagina / page :

	MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY	2
	PARTE I PART I	2
0.	DATI GENERALI GENERAL	2
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	3
2.	MASSE E DIMENSIONI MASSES AND DIMENSIONS	4
3.	PROPULSORE POWER PLANT	8
4.	TRASMISSIONE TRANSMISSION	15
5.	ASSI AXLES	16
6.	ORGANI DI SOSPENSIONE SUSPENSION	16
7.	DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING	17
8.	FRENI BRAKES	18
9.	CARROZZERIA BODYWORK	18
10.	DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E DI SEGNALAZIONE LUMINOSA LIGHTING AND LIGHT SIGNALLING DEVICES	25
11.	COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS	26
12.	VARIE MISCELLANEOUS	27
13.	NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES	27
16.	ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION	27
	PARTE II PART II	
	PARTE III PART III	
	TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX	All. 0





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

Est. Ext.	Rev. Rev.	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
00	00	07.04.2015	Nuova omologazione New Approval	X	X	X
01	00	05.08.2015	Variazione caratteristiche costruttive del veicolo fase 1 Variation of general construction characteristics of the stage 1 vehicle	X	X	X
			Nuovo motore del veicolo fase 1 Introduction of new engine of stage 1 vehicle	X	X	X
			Nuovi specchi retrovisori di cat. V del veicolo fase 1 Introduction of new cat. V mirror of stage 1 vehicle	X		X
			Aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE Update of EC and ECE type-approval number			X
			Introduzione dispositivi AEBS e LDWS Introduction of AEBS and LDWS systems			X
01	01	29.02.2016	Nuova ralla prevista in alternativa New fifth wheel coupling type, in alternative	X		

La presente scheda informativa riporta tutti i punti dell'Allegato III della direttiva 2007/46/CE e i soli punti dell'Allegato I che, a seguito della trasformazione, risultano modificati rispetto a quelli del veicolo fase 1.
This information document contains all the points of Annex III to Directive 2007/46 / EC and only the points of Annex I, which, as a result of the conversion, are modified with respect to those of the stage 1 vehicle.

PARTE I PART I

0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2. Tipo: ST-TR-IG120E2BA
Type:
- Varianti: vedere allegato n° 0
Variants: see annex Nr. 0
- Versioni: vedere allegato n° 0
Versions: see annex Nr. 0
- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i: 120E.. T26, 120E../P T26, 120E../FP T26
Commercial name(s) (if available):
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente (elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):
- Tipo: IG120E2BA
Type:
- Variante/i: ICA?11??
Variant(s):
- Versione/i: ???50A6???
Version(s):
- Numero di omologazione e numero dell'estensione: e3*2007/46*0200*04 del 12.06.2015
Type-approval number, including extension number: of



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
Nr
del 29.02.2016
of

- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura:
Location of that marking: su targhetta VIN
on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N2
- 0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo
deve trasportare:
*Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle
is intended to transport:* vedere allegato n° 0.0
see annex Nr. 0.0
- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore:
Company name and address of manufacturer: S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e
indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale /
precedente:
*For multi-stage approved vehicles, company name and address
of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:* Iveco S.p.A.
I-10156 Torino - via Puglia, 35
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di
montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante
del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any): non ricorre
not applicable

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle:



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

varianti - versioni:
variants - versions:

?? - CA?11?????50A6A?2 ?

- 1.2. Disegno complessivo quotato dell'intero veicolo:
Dimensional drawing of the whole vehicle: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 1.3. Numero di assi e di ruote:
Number of axles and wheels: 2 assi,
axles, 4 ruote
wheels
- 1.3.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels: 1 asse,
axle, 2° asse
2nd axle



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

- 1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti:
Number and position of steered axles: 1 asse, 1° asse
axle, 1st axle
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection): 1 asse, 2° asse, albero di trasmissione
axle, 2nd axle, propeller shaft
- 1.4. Telaio (se esiste) (disegno complessivo):
Chassis (if any) (overall drawing): vedere disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015
see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015
- 1.6. Posizione e disposizione del motore:
Position and arrangement of the engine: in prossimità dell'asse anteriore, longitudinale
at the front, lengthwise
- 1.8. Lato di guida:
Hand of drive: a sinistra oppure a destra
left or right
- 1.8.1. Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale:
Vehicle is equipped to be driven in: a destra oppure a sinistra
right hand traffic or left hand traffic
- 1.9. Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 1.10. Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata:
Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods: non ricorre
not applicable
2. **MASSE E DIMENSIONI** (in kg e mm)
MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
(eventualmente con riferimento ai disegni)
(refer to drawing where applicable)
- 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico)
Wheelbase(s) (fully loaded)
- 2.1.1. Veicoli a 2 assi:
Two-axle vehicles: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.1.2. Veicoli a 3 o più assi:
Vehicles with three or more axles: non ricorre
not applicable
- 2.1.2.1. Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata:
Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle: non ricorre
not applicable
- 2.1.2.2. Distanza totale tra gli assi:
Total axle spacing: non ricorre
not applicable
- 2.2. Ralla
Fifth wheel
- 2.2.2. Veicoli trattori di semirimorchi
In the case of semi-trailer towing vehicles
- 2.2.2.1. Avanzamento della ralla (massimo e minimo; indicare i valori ammissibili per un veicolo incompleto):
Fifth wheel lead (maximum and minimum; indicate the permissible values in the case of an incomplete vehicle): vedere allegato n° 1.1
see annex Nr. 1.1
- 2.2.2.2. Altezza massima della ralla (normalizzata):
Maximum height of the fifth wheel (standardised): vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

2.3.1.	Carreggiata di ciascun asse sterzante: <i>Track of each steered axle:</i>	1925
2.3.2.	Carreggiata di tutti gli altri assi: <i>Track of all other axles:</i>	1750
2.4.	Dimensioni (fuori tutto) del veicolo <i>Range of vehicle dimensions (overall)</i>	
2.4.1.	Telai non carrozzati <i>For chassis without bodywork</i>	
2.4.1.1.	Lunghezza: <i>Length:</i>	
2.4.1.1.1.	Lunghezza massima ammissibile: <i>Maximum permissible length:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>
2.4.1.1.2.	Lunghezza minima ammissibile: <i>Minimum permissible length:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>
2.4.1.2.	Larghezza <i>Width</i>	
2.4.1.2.1.	Larghezza massima ammissibile: <i>Maximum permissible width:</i>	2600
2.4.1.2.2.	Larghezza minima ammissibile: <i>Minimum permissible width:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.4.1.3.	Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): <i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):</i>	vedere disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015 <i>see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015</i>
2.4.2.	Telai carrozzati <i>For chassis with bodywork</i>	
2.4.2.1.	Lunghezza: <i>Length:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>
2.4.2.1.1.	Lunghezza della superficie di carico: <i>Length of the loading area:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.4.2.2.	Larghezza: <i>Width:</i>	vedere disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015 <i>see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015</i>
2.4.2.2.1.	Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata): <i>Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.4.2.3.	Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): <i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):</i>	vedere disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015 <i>see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015</i>
2.5.	Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti: <i>Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>
2.6.	Massa in ordine di marcia <i>Mass in running order</i>	
	a) massima e minima per ogni variante: <i>a) maximum and minimum for each variant:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>
	b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): <i>b) mass of each version (a matrix must be provided):</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
29.02.2016

- 2.6.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:
- a) massima e minima per ogni variante:
a) maximum and minimum for each variant: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):
b) mass of each version (a matrix must be provided): vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.6.2. Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]:
Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012: non ricorre
not applicable
- 2.7. Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto:
Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.7.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:
Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point: vedere allegato n° 1.1
see annex Nr. 1.1
- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible maximum mass on each axle: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.10. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each group of axles: non ricorre
not applicable
- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di
Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of
- 2.11.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 2.11.2. Semirimorchio:
Semi-trailer: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.11.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer: non ricorre
not applicable
- 2.11.4. Rimorchio a timone rigido:
Rigid drawbar trailer: non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
29.02.2016

- 2.11.5. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato: 26000
Technically permissible maximum laden mass of the combination:
- 2.11.6. Massa massima del rimorchio non frenato: non ricorre
Maximum mass of unbraked trailer: not applicable
- 2.12. Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio
Technically permissible maximum mass at the coupling point
- 2.12.1. - di un veicolo trainante: vedere allegato n° 1.1
- of a towing vehicle: see annex Nr. 1.1
- 2.12.2. - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido: non ricorre
- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer: not applicable
- 2.16. Masse massime ammissibili per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione (facoltativo)
Registration/in service maximum permissible masses (optional)
- 2.16.1. Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible laden mass: not applicable
- 2.16.2. Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point: not applicable
- 2.16.3. Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles: not applicable
- 2.16.4. Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible towable mass: not applicable
- 2.16.5. Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass of the combination: not applicable
- 2.17. Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]: non ricorre
Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007: not applicable
- 2.17.1. Massa del veicolo di base in ordine di marcia: non ricorre
Mass of the base vehicle in running order: not applicable
- 2.17.2. Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008: non ricorre



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5
of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008: not applicable

3. PROPULSORE POWER PLANT

- 3.1. Costruttore del motore: FPT Industrial S.p.A.
Manufacturer of the engine:
- 3.1.1. Codice motore del costruttore (come apposto sul motore,
o altri mezzi di identificazione): vedere allegato n° 2
*Manufacturer's engine code (as marked on the engine or other
means of identification): see annex Nr. 2*
- 3.1.2. Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio
di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti): vedere allegato n° 2
*Approval number (if appropriate) including fuel identification marking:
(heavy-duty vehicles only): see annex Nr. 2*
- 3.2. Motore a combustione interna
Internal combustion engine
- 3.2.1.1. Principio di funzionamento: accensione spontanea
Working principle: compression ignition
- Ciclo: quattro tempi
Cycle: four stroke
- 3.2.1.1.1. Tipo di motore a doppia alimentazione: non ricorre
Type of dual-fuel engine: not applicable
- 3.2.1.1.2. Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di
prova WHTC: non ricorre
Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle: not applicable
- 3.2.1.2. Numero e disposizione dei cilindri: vedere allegato n° 2
Number and arrangement of cylinders: see annex Nr. 2
- 3.2.1.3. Cilindrata: vedere allegato n° 2
Engine capacity: see annex Nr. 2
- 3.2.1.6. Regime minimo normale: vedere allegato n° 2
Normal engine idling speed: see annex Nr. 2
- 3.2.1.6.2. Minimo in modalità diesel: no
Idle on diesel: no
- 3.2.1.8. Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal
costruttore): vedere allegato n° 2
Maximum net power (kW) at min⁻¹ (manufacturer's declared value): see annex Nr. 2
- 3.2.1.11. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di
documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regola-
mento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di
omologazione di valutare le strategie di controllo delle
emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da
garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo
sugli NOx: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
*(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package
required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011
enabling the approval authority to evaluate the emission control
strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct
operation of NOx control measures: see type approval documentation of 1st stage vehicle*
- 3.2.2.1. Veicoli commerciali leggeri: non ricorre
Light-duty vehicles: not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

- 3.2.2.2. Veicoli commerciali pesanti alimentati a: gasolio
Heavy-duty vehicles: Diesel
- 3.2.2.2.1. (solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore,
dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE)
n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.3, (ove applicabile): non ricorre
(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared
by the manufacturer in accordance with Section 1.1.3 of Annex I to
Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable): not applicable
- 3.2.2.4. Tipo di combustibile del veicolo: Monocarburante
Vehicle fuel type: Mono fuel
- 3.2.2.5. Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante
(dichiarato dal costruttore): 7 %
Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's
declared value):
- 3.2.3. Serbatoio/i del carburante
Fuel tank(s)
- 3.2.3.1. Serbatoio/i di servizio
Service fuel tank(s)
- 3.2.3.1.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio: Numero: 1
Number and capacity of each tank: Number:
Capacità: 117, 120, 140, 180, 200, 280 o/or 550 litri
Capacity: Capacity: liters
- 3.2.3.2. Serbatoio/i ausiliario/i
Reserve fuel tank(s)
- 3.2.3.2.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio: non ricorre
Number and capacity of each tank: not applicable
- 3.2.4. Alimentazione
Fuel feed
- 3.2.4.1. Mediante carburatore/i: no
By carburettor(s): no
- 3.2.4.2. A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a
doppia alimentazione): sì
By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only): yes
- 3.2.4.2.2. Principio di funzionamento: iniezione diretta
Working principle: direct injection
- 3.2.4.3. A iniezione (solo motori ad accensione comandata): no
By fuel injection (positive ignition only): no
- 3.2.7. Sistema di raffreddamento: a liquido
Cooling system: liquid
- 3.2.8. Sistema di aspirazione
Intake system
- 3.2.8.1. Compressore: sì
Pressure charger: yes
- 3.2.8.2. Scambiatore di calore intermedio: sì
Intercooler: yes
- 3.2.8.3.3. (solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspira-
zione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico
sul veicolo: vedere allegato n° 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

(Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle:

see annex Nr. 2

3.2.9. Sistema di scarico Exhaust system

3.2.9.2.1. (solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore:

(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system:

vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I

see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.9.3.1. (solo Euro VI) Contropressione effettiva allo scarico al regime di rotazione nominale e con il 100% di carico sul veicolo (solo per motori ad accensione spontanea): (Euro VI only) Actual exhaust back pressure at rated engine speed and at 100% load on the vehicle (compression-ignition engines only):

vedere allegato n° 2

see annex Nr. 2

3.2.9.4. Tipo, marcatura del/i silenziatore/i dello scarico: Type, marking of exhaust silencer(s):

vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I

see type approval documentation of 1st stage vehicle

Se influiscono sulla rumorosità esterna, interventi nel vano motore e sul motore atti a ridurla:

Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine:

vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I

see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.9.5. Ubicazione dell'uscita dello scarico: Location of the exhaust outlet:

entro sagoma veicolo (laterale sinistra)

into the body of vehicle (side left)

3.2.9.7.1. (solo Euro VI) Volume accettabile del sistema di scarico: (Euro VI only) Acceptable exhaust system volume:

vedere allegato n° 2

see annex Nr. 2

3.2.12. Misure contro l'inquinamento atmosferico Measures taken against air pollution

EURO VI

3.2.12.1.1. (solo Euro VI) Dispositivo per il riciclaggio dei gas del basamento:

In caso positivo, descrizione e disegni:

In caso negativo, è necessaria la conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato V:

(Euro VI only) Device for recycling crankcase gases:

If yes, description and drawings:

If no, compliance with Annex V to Regulation (EU) No 582/2011 required:

vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I

see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2. Altri eventuali dispositivi antinquinamento (se non sono trattati sotto altre voci) Additional pollution control devices (if any, and if not covered by another heading)

3.2.12.2.1. Convertitori catalitici: Catalytic converter:

sì

yes

3.2.12.2.1.11. Sistemi/metodi di rigenerazione degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico, descrizione: Regeneration systems/method of exhaust after-treatment systems, description:

vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I

see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2.1.11.6. Reagenti di consumo: Consumable reagents:

sì

yes

3.2.12.2.1.11.7. Tipo e concentrazione del reagente necessario all'azione catalitica:

Type and concentration of reagent needed for catalytic action:

32,5% di peso di soluzione acquosa di urea in base alla DIN 70070 e con urea tecnicamente pura mescolata con acqua desalinizzata (AdBlue)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

32.5 % by weight aqueous urea solution specified according to
DIN 70070 and manufactured from technically pure urea mixed
with desalinated water (AdBlue)

3.2.12.2.2.	Sensore dell'ossigeno: <i>Oxygen sensor:</i>	no no
3.2.12.2.3.	Iniezione di aria: <i>Air injection:</i>	no no
3.2.12.2.4.	Ricircolo dei gas di scarico: <i>Exhaust gas recirculation:</i>	no no
3.2.12.2.5.	Sistema di controllo delle emissioni di vapori: <i>Evaporative emissions control system:</i>	no no
3.2.12.2.6.	Filtro antiparticolato: <i>Particulate trap:</i>	sì yes
3.2.12.2.6.9.	Altri sistemi: <i>Other systems:</i>	no no
3.2.12.2.6.9.1.	Descrizione e funzionamento: <i>Description and operation:</i>	non ricorre not applicable
3.2.12.2.7.	Sistemi diagnostici di bordo (OBD): <i>On-board-diagnostic (OBD) system:</i>	sì yes
3.2.12.2.7.0.1.	(solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori: <i>(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family:</i>	1
3.2.12.2.7.0.2.	(solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): <i>List of the OBD engine families (when applicable):</i>	OBD EU6
3.2.12.2.7.0.3.	(solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente della famiglia: <i>Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:</i>	1
3.2.12.2.7.0.4.	(solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD: <i>Manufacturer references of the OBD-Docummentation required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle
3.2.12.2.7.0.5.	(solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD: <i>(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle
3.2.12.2.7.0.6.	(solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato: <i>(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the docummentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
Nr
del 29.02.2016
of

- 3.2.12.2.7.6.5. (solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) OBD Communication protocol standard: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7. (solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7.1. In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:
componente - codice di guasto - strategia di controllo - criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 - 3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F, temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1: non ricorre
As an alternative to a manufacturer reference provided in Section 3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that contains the following table, once completed according to the given example:
Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria - MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning - Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals - Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine speed, engine load, A/F mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles - Type 1: not applicable
- 3.2.12.2.7.8. (solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul veicolo
(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle
- 3.2.12.2.7.8.1. Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul veicolo: non ricorre
List of OBD components on-board the vehicle: not applicable
- 3.2.12.2.7.8.2. Descrizione e/o disegno della spia MI: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Written description and/or drawing of the MI: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.8.3. Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8. Altri sistemi (descrizione e funzionamento): ricorre sistema SCR
Other systems (description and operation): applicable SCR system
- 3.2.12.2.8.1. (solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.2. Sistema di persuasione del conducente
Driver inducement system



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
29.02.2016

- 3.2.12.2.8.2.1. (solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del sistema di persuasione del conducente, destinato a essere usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all' articolo 2, paragrafo 3, lettera b) della presente direttiva: **si**
(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (b) of Article 2(3) of this Directive: **yes**
- 3.2.12.2.8.3. (solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori considerata quando si tratta di garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx: **1**
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures:
- 3.2.12.2.8.4. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): **OBD EU6**
(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable):
- 3.2.12.2.8.5. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente: **1**
(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:
- 3.2.12.2.8.6. Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CDmin): **non ricorre**
(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CDmin): **not applicable**
- 3.2.12.2.8.7. (solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx: **non ricorre**
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures: **not applicable**
- 3.2.12.2.8.8. Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx: **vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I**
Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures: **see type approval documentation of 1st stage vehicle**
- 3.2.12.2.8.8.1. Attivazione della marcia lenta (creep mode): **«disattiva dopo il riavvio»**
Activation of the creep mode: **«disable after restart»**
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx di un motore omologato: **vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I**
When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine: **see type approval documentation of 1st stage vehicle**
- 3.2.12.2.8.8.3. Descrizione e/o disegno del segnale di allerta: **vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I**
Written description and/or drawing of the warning signal: **see type approval documentation of 1st stage vehicle**
- 3.2.12.2.9. Limitatore di coppia: **si**
Torque limiter: **yes**
- 3.2.13.1. Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento (solo per motori ad accensione spontanea): **su targhetta riassuntiva del veicolo**
Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only): **on manufacturer plate**



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°

Nr

del

of

ST-TR_IG120E2BA_01_rev01

29.02.2016

3.2.15.	Sistema di alimentazione a GPL: <i>LPG fuelling system:</i>	no no
3.2.16.	Sistema di alimentazione a GN: <i>NG fuelling system:</i>	no no
3.2.17.8.1.0.1.	(solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento automatico: <i>(Euro VI only) Self adaptive feature:</i>	no no
3.2.17.8.1.0.2.	(solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di gas GN-H / GN-L / GN-HL: Trasformazione per una specifica composizione di gas GN-Ht / GN-Lt / GN-HLt: <i>(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H / NG-L / NG-HL:</i> <i>Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt / NG-HLt:</i>	non ricorre non ricorre not applicable not applicable
3.3.	Motore elettrico <i>Electric motor</i>	
3.3.1.	Tipo (avvolgimento, eccitazione): <i>Type (winding, excitation):</i>	non ricorre not applicable
3.3.1.1.	Potenza oraria massima: <i>Maximum hourly output:</i>	non ricorre not applicable
3.3.1.2.	Tensione di esercizio: <i>Operating voltage:</i>	non ricorre not applicable
3.3.2.	Batteria <i>Battery</i>	
3.3.2.4.	Ubicazione: <i>Position:</i>	non ricorre not applicable
3.4.	Motore o combinazione di propulsori <i>Engine or motor combination</i>	
3.4.1.	Veicolo elettrico ibrido: <i>Hybrid electric vehicle:</i>	no no
3.4.2.	Categoria di veicolo elettrico ibrido: <i>Category of hybrid electric vehicle:</i>	non ricorre not applicable
3.4.3.1.1.	Puramente elettrico: <i>Pure electric:</i>	no no
3.5.4.	(solo Euro VI) Emissioni di CO ₂ dei motori destinati a veicoli pesanti <i>(Euro VI only) CO₂ emissions for heavy duty engines</i>	
3.5.4.1.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC: <i>(Euro VI only) CO₂ mass emissions WHSC test:</i>	vedere allegato n° 2 see annex Nr. 2
3.5.4.2.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità diesel: <i>CO₂ mass emissions WHSC test in diesel mode:</i>	non ricorre not applicable
3.5.4.3.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: <i>CO₂ mass emissions WHSC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre not applicable
3.5.4.4.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHTC: <i>CO₂ mass emissions WHTC test:</i>	vedere allegato n° 2 see annex Nr. 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

- 3.5.4.5. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHTC in modalità diesel:
CO₂ mass emissions WHTC test in diesel mode: non ricorre
not applicable
- 3.5.4.6. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:
CO₂ mass emissions WHTC test in dual-fuel mode: non ricorre
not applicable
- 3.5.5. (solo Euro VI) Consumo di carburante dei motori destinati a veicoli pesanti
(Euro VI only) Fuel consumption for heavy duty engines:
- 3.5.5.1. Consumo di carburante nella prova WHSC:
Fuel consumption WHSC test: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 3.5.5.2. Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità diesel:
Fuel consumption WHSC test in diesel mode: non ricorre
not applicable
- 3.5.5.3. Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:
Fuel consumption WHSC test in dual-fuel mode: non ricorre
not applicable
- 3.5.5.4. Consumo di carburante nella prova WHTC:
Fuel consumption WHTC test: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 3.5.5.5. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità diesel:
Fuel consumption WHTC test in diesel mode: non ricorre
not applicable
- 3.5.5.6. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità a doppia alimentazione:
Fuel consumption WHTC test in dual-fuel mode: non ricorre
not applicable
- 3.6.5. Temperatura del lubrificante
Lubricant temperature minima: 358 K
minimum: massima: 388 K
maximum:
4. **TRASMISSIONE**
TRANSMISSION
- 4.2. Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.):
Type (mechanical, hydraulic, electric, ...): meccanica
mechanical
- 4.5. Cambio
Gearbox
- 4.5.1. Tipo:
Type: manuale
manual
- 4.6. Rapporti di trasmissione
Gear ratios vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3

Marcia Gear	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero secondario del cambio) <i>Internal gearbox ratios (ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)</i>	Rapporto(i) al ponte (rapporto tra il numero di giri dell'albero secondario e quelli delle ruote motrici) <i>Final drive ratio(s) (ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)</i>	Rapporti totali di trasmissione <i>Total gear ratios</i>
Massimo per cambio continuo (1) <i>Maximum for CVT (1)</i>			
1			
2			
3			
...			



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
Nr
del 29.02.2016
of

Minimo per cambio
continuo ⁽¹⁾

Minimum for CVT ⁽¹⁾

Retromarcia

Reverse

⁽¹⁾ Trasmissione cambio continuo.

Continuously variable transmission.

- 4.7. Velocità massima del veicolo:
Maximum vehicle speed: max 90 km/h con limitatore di velocità
with speed limiting device
- 4.9. Tachigrafo
Tachograph sì
yes
- 4.9.1. Marchio di omologazione:
Approval mark: e1 60 01, e1 57 02, e1 85, e1 83, e1 84, e1 021416
oppure / or e2 25
- 4.11. Indicatore di cambio di marcia:
Gear shift indicator: no
no
- 4.11.1. Presenza di un segnale acustico:
In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro
all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico
deve sempre poter essere inserito o escluso):
Acoustic indication available: no
*If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in
dB(A) (acoustic indication always switchable on / off):* non ricorre
not applicable
- 4.11.2. Informazioni ai sensi del Reg. UE 65/2012 allegato I, pa-
ragrafo 4.6 (stabilite nell'omologazione):
*Information according to point 4.6 of Annex I to Regulation EU
No. 65/2012 (determined at type-approval):* non ricorre
not applicable
5. **ASSI**
AXLES
- 5.1. Descrizione di ciascun asse:
Description of each axle: 1°: assale sterzante
steered axle
2°: asse motore
drive axle
- 5.2. Marca:
Make: 1°: FPT Industrial S.p.A.
2°: Meritor
- 5.3. Tipo:
Type: 1°: 5833 opp. / or 5845
2°: MS10-144 opp. / or MS08-125
- 5.4. Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i:
Position of retractable axle(s): non ricorre
not applicable
- 5.5. Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i:
Position of loadable axle(s): non ricorre
not applicable
6. **ORGANI DI SOSPENSIONE**
SUSPENSION
- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota:
Type and design of the suspension of each axle or wheel: 1°: sospensione meccanica opp. pneumatica
mechanical or air suspension
2°: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.2.1. Regolazione del livello:
Level adjustment: sì
yes



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

- 6.2.3. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i:
Air-suspension for driving axle(s): vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica:
Suspension of driving axle equivalent to air-suspension: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.2.4. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i:
Air-suspension for non-driving axle(s): vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.2.4.1. Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla sospensione pneumatica:
Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:
Tyre/wheel combination(s):
- a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580
a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)
- b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura
b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)
- 6.6.1.1. Assi
Axels
- 6.6.1.1.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.1.1.2. Asse 2:
Axle 2: vedere punto 6.6.1.1.1.
see point 6.6.1.1.1.
- 6.6.1.2. Ruota di scorta (se disponibile):
Spare wheel, if any: vedere punto 6.6.1.1.1.
see point 6.6.1.1.1.
- 6.6.2. Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento:
Upper and lower limits of rolling radii:
- 6.6.2.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.2.2. Asse 2:
Axle 2: vedere punto 6.6.2.1.
see point 6.6.2.1.
7. **DISPOSITIVI DELLO STERZO**
STEERING
- 7.2. Trasmissione e comando
Transmission and control
- 7.2.1. Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore):
Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable): volante collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori (1° asse) mediante leveraggi e giunti a snodo
steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels (1st axle) through leverages and articulated joints
- 7.2.2. Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore):
Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable): vedere punto 7.2.1.
see item 7.2.1.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

- 7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi:
Method of assistance, if any: idroguida a circolazione di sfere (ZF 8095 oppure TRW Calzoni TAS 55)
balls circulation hydraulic steering (ZF 8095 or TRW Calzoni TAS 55)
8. **FRENI
BRAKES**
- 8.5. Impianto frenante antibloccaggio:
Anti-lock braking system: sì categoria 1
yes category 1
- 8.9. Breve descrizione dell'impianto frenante ai sensi del punto 1.6 dell'addendum all'appendice 1 dell'allegato IX della direttiva 71/320/CEE):
Brief description of the braking systems (according to item 1,6 of the Addendum to Appendix 1 of Annex IX to Directive 71/320/EEC): vedere disegno n° 25.01.00.0001 del 16.03.2015
see drawing No. of
- Sistema di frenatura di servizio:
Service braking system: pneumatico, a 3 circuiti indipendenti
uno per 1° asse, uno per 2° asse
uno per il rimorchio
*pneumatic, 3 independent circuits
one for 1st axles, one for 2nd axles
one for the trailer*
- Sistema di frenatura di soccorso:
Secondary braking system: conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni
included with service braking system, for splitting of sections
- Sistema di frenatura di stazionamento:
Parking braking system: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 2° asse con comando pneumatico a mano
mechanical with cylinder spring acting on 2nd axle wheels with pneumatic hand control
- 8.11. Descrizione dettagliata del/i tipo/i di impianto/i frenante/i a controllo elettronico (EBS):
Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):
- Freno motore:
Exhaust brake: con comando indipendente a pedale o a mano, tramite l'apertura della valvola di scarico del motore
with separate control, pedal or hand control, by opening the valve of the engine exhaust
- Rallentatore:
Retarder: dispositivo ausiliario a funzionamento idraulico o elettrico a magneti permanenti agente sull'albero di trasmissione
hydraulic or electric or permanent magnets auxiliary device acting on transmission
9. **CARROZZERIA
BODYWORK**
- 9.1. Tipo di carrozzeria; usare i codici di cui alla parte C dell'allegato II:
Type of bodywork; using the codes set out in Part C of Annex II:
- varianti - versioni:
versions - versions:
- I? - CA?11?????50A6??2 ? BX Telaio cabinato per trattore per semirimorchio
Chassis-cab for tractor for semitrailer
- C? - CA?11?????50A6??2 ? BC Motrice per semirimorchio
Tractor unit for semi-trailer
- 9.3. Porte di accesso, serrature e cerniere
Occupant doors, latches and hinges



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

9.3.1.	Configurazione e numero delle porte: <i>Door configuration and number of doors:</i>	2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1 <i>2 swivelling side doors, left: 1; right: 1</i>				
9.9.	Dispositivi per la visione indiretta <i>Devices for indirect vision</i>					
9.9.1	Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore <i>Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror</i>					
9.9.1.1	Marca: <i>Make:</i>	Fico Mirrors S.A. oppure / or SPJ				
		Lato guida <i>Driver's seat</i>		Lato passeggero <i>Passenger side</i>		
9.9.1.2.	Marchio d'omologazione: <i>Type-approval mark:</i>	specchi esterni principali: II e3 03 1034 <i>main mirrors:</i> II E3 46R 02 1052		II e3 03 1035 II E3 46R 02 1053		
		specchi esterni grandangolari: IV e3 03 1036 <i>wide angle mirrors:</i> IV E3 46R 02 1048		IV e3 03 1037 IV E3 46R 02 1049		
		specchio esterno di accostamento: V e3 3 1031 <i>close proximity exterior mirror:</i> V E3 46R 02 1051 V E3 46R 04 1051				
		specchio anteriore: VI e3 03 1042 <i>front mirror:</i> VI E3 46R 02 1058				
		Regolabili manualmente <i>Manual adjustable</i>	Regolabili elettricamente <i>Electrically adjustable</i>	Riscaldabili elettricamente <i>Electrically heated</i>	Regolabili e riscaldabili elettricamente <i>Electrically adjustable and heated</i>	
9.9.1.3.	Variante: <i>Variant:</i>	specchi esterni principali: <i>main mirrors:</i>	X	--	--	X
		specchi esterni grandangolari: <i>wide angle mirrors:</i>	X	--	X	--
		specchio esterno di accostamento: <i>close proximity exterior mirror:</i>	X	--	--	--
		specchio anteriore: <i>front mirror:</i>	X	--	--	--
9.9.1.6.	Dispositivi facoltativi che possono influire sul campo di visibilità posteriore: <i>Optional equipment which may affect the rearward field of vision:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>				
9.9.2.	Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi <i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>					
9.9.2.1.	Tipo e descrizione del dispositivo: <i>Type and description of the device:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>				
9.10.	Finiture interne <i>Interior fittings</i>					
9.10.3.	Sedili <i>Seats</i>					
9.10.3.1.	Numero di posti a sedere: <i>Number of seating positions:</i>	3 o/ or 2				
9.10.3.1.1.	Ubicazione e soluzioni: <i>Location and arrangement:</i>	3 o/ or 2 anteriori / front				
9.10.3.2.	Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo: <i>Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>				



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
Nr
del 29.02.2016
of

- 9.10.4.1. Tipo/i di poggiatesta:
Type(s) of head restraints: integrato
integrated
- 9.10.4.2. Eventuale/i numero/i di omologazione:
Type-approval number(s), if available: non ricorre
not applicable
- 9.10.8. Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizionamento dell'aria:
Gas used as refrigerant in the air-conditioning system: non ricorre
not applicable
- 9.10.8.1. Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150:
The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150: non ricorre
not applicable
- 9.12.2. Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo):
Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional): no
no

		Airbag anteriore <i>Anterior airbag</i>	Airbag laterale <i>Lateral airbag</i>	Pretensionatore della cintura <i>Belt preloading device</i>
Prima fila di sedili <i>first line of seats</i>	{ S	NO	NO	NO
	{ C	NO	NO	NO
	{ D	NO	NO	NO
Seconda fila di sedili <i>Second line of seats</i>	{ S	---	---	---
	{ C	---	---	---
	{ D	---	---	---

(S = lato sinistro, D = lato destro, C = centrale)
(S = left side, D = right side, C = central)

- 9.14. Alloggiamento della targa di immatricolazione posteriore (indicare la gamma delle dimensioni, servirsi eventualmente di disegni)
Space for mounting rear registration plates (give range where appropriate, drawings may be used where applicable) vedere disegno n° 50.01.60.0054 pag. 4 del 05.08.2015
see drawing No. 50.01.60.0054 page 4 of 05.08.2015
- 9.14.1. Altezza da terra del bordo superiore:
Height above road surface, upper edge: ≤ 1200 mm
- 9.14.2. Altezza da terra del bordo inferiore:
Height above road surface, lower edge: ≥ 300 mm
- 9.14.3. Distanza tra la linea centrale della targa e il piano mediano longitudinale del veicolo:
Distance of the centre line from the longitudinal median plane of the vehicle: ≥ 0 mm
- 9.14.4. Distanza dal bordo sinistro del veicolo:
Distance from the left vehicle edge: conforme al punto 1.2.1.2.2. del Reg. 1003/2010 UE
conforms to paragraph 1.2.1.2.2. of the Regulation 1003/2010 UE
- 9.14.5. Dimensioni (lunghezza x larghezza):
Dimensions (length x width): 520 x 120 mm
- 9.14.6. Inclinazione del piano rispetto alla verticale:
Inclination of the plane to the vertical: 0°
- 9.14.7. Angolo di visibilità sul piano orizzontale:
Angle of visibility in the horizontal plane: conforme al punto 1.2.1.5.1. del Reg. 1003/2010 UE
conforms to paragraph 1.2.1.5.1. of the Regulation 1003/2010 UE
- 9.15. Protezione antincastro posteriore
Rear under-run protection



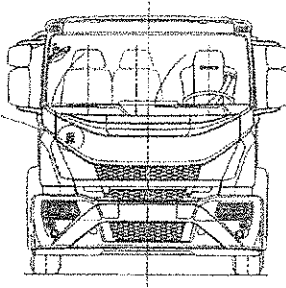
SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

- 9.15.0. Presenza: no
Presence:
- 9.16. Parafanghi delle ruote
Wheel guards
- 9.16.1. Breve descrizione del tipo di veicolo riguardo ai parafanghi: - per i parafanghi del 1° asse si fa riferimento alla parziale del veicolo base:
Brief description of the vehicle with regard to its wheel guards: e3*109/2011*109/2011*0022*00 del 04.09.2013
- per i parafanghi installati sul 2° asse, vedere disegno: 50.01.60.0054 pag. 3 del 05.08.2015
- for the wheel guards of the 1st axle, a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle: e3*109/2011*109/2011*0022*00 of 04.09.2013
- for the wheel guards installed to the 2nd axle, see drawing No. 50.01.60.0054 page 3 of 05.08.2015
- 9.16.2. Disegni dettagliati dei parafanghi e loro posizione sul veicolo, indicanti le dimensioni di cui alla figura 1 dell'allegato I della direttiva 78/549/CEE, tenendo conto dei punti estremi delle combinazioni pneumatico/ruota:
Detailed drawings of the wheel guards and their position on the vehicle showing the dimensions specified in Figure 1 of Annex I to Directive 78/549/EEC and taking account of the extremes of tyre/wheel combinations: vedere punto 9.16.1
see point 9.16.1
- 9.17. Targhette regolamentari
Statutory plates
- 9.17.1. Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari e del numero di identificazione del veicolo:
Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number:

Fase 1
Stage 1

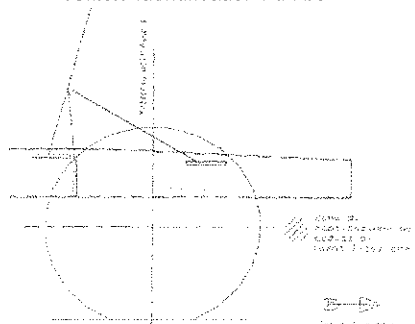
Targhetta fase 1
Statutory plate stage 1



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore
mounted to the front behind the radiator grille

Numero di identificazione del veicolo
Vehicle identification number





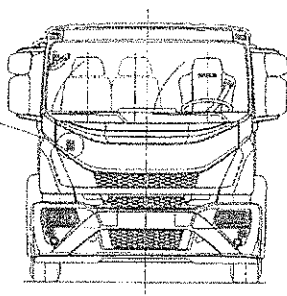
SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

Posizione del numero di identificazione del veicolo: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore
Location of the vehicle identification number: on the outside of the right chassis, at the front

Fase 2
Stage 2

Targhetta fase 2
Statutory plate stage 2



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore
mounted to the front behind the radiator grille

9.17.2.

Fotografie e/o disegni delle targhette e delle scritte regolamentari (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1

90	
IVECO SPA	
ZCF0000000000000000	
1-	kg
2-	kg
3-	kg
4-	kg
Type	kg
Engine type	kg
Max. power (kW)	kg
Max. power (CV)	kg
IVECO	

Fase 2
Stage 2

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.	
fase 2	
1	kg
2	kg
3	kg
4	kg
T1	kg
T2	kg
50	
80	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

- 9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the vehicle identification number (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1



Fase 2
Stage 2

non ricorre
not applicable

- 9.17.4.1. Precisare il significato dei caratteri usati nella seconda parte, ed eventualmente, nella terza, per conformarsi alle prescrizioni della norma ISO 3779:1983, sezione 5.3:
The meaning of characters in the second section and, if applicable, in the third section used to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779-1983 shall be explained:

	Posizione <i>Position</i>	Carattere <i>Character</i>	Significato <i>Meaning</i>	
1° parte <i>1st section</i>	1 + 2 + 3	ZCF	costruttore <i>manufacturer</i>	Iveco
2° parte <i>2nd section</i>	4	A	cabina avanzata <i>forward control cab</i>	
	5	F	sigla per ragioni omologative	?????4N?????????? ?
		G	sigla per ragioni omologative	?????4Y?????????? ?
		F o / or G	o per classificazione prodotto	?????4P?????????? ?
		F o / or G	acronym for homologation reasons	?????5R?????????? ?
		6 o / or 7	or for product classification	?????5S?????????? ?
		6 o / or 7		?????5T?????????? ?
	6 + 7	1E	massa complessiva (nominale) <i>total weight (nominal)</i>	12000 ≤ MC < 12500 kg
		D	classe (potenza) del motore	130 ≤ P < 140 kW
		F	class (power) of engine	150 ≤ P < 160 kW
	8	G		160 ≤ P < 170 kW
		J		180 ≤ P < 190 kW
		M		200 ≤ P < 225 kW
	9	0 + 9 opp. / or X	check digit da inserire in produzione (stage I) <i>check digit added production plant (stage I)</i>	
	10	0	model year / anno di fabbricazione <i>model year / year of manufacture</i>	
	11	2	stabilimento di costruzione <i>assembly plant</i>	Brescia
3° parte <i>3rd section</i>	12 + 17	000000	progressivo di produzione <i>progressive of production</i>	

- 9.17.4.2. Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte per conformarsi alle prescrizioni della sezione 5.4 della norma ISO 3779:1983:
If characters in the second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779-1983, these characters shall be indicated:

vedere punto 9.17.4.1.

see point 9.17.4.1.

- 9.19. Protezione laterale
Lateral protection



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

- 9.19.0. Presenza: no
Presence:
- 9.20. Dispositivo antispruzzo
Spray-suppression system
- 9.20.0. Presenza: sì
Presence: yes
- 9.20.1. Breve descrizione del veicolo riguardo al dispositivo antispruzzo e ai suoi elementi costitutivi:
Brief description of the vehicle with regard to its spraysuppression system and the constituent components:
- per i dispositivi antispruzzi del 1° asse si fa riferimento alla parziale del veicolo base:
e3*109/2011*109/2011*0022*00 del 04.09.2013
 - per i dispositivi installati sul 2° asse, vedere disegno:
50.01.60.0054 pag. 3 del 05.08.2015
 - for the spray suppression system of the 1st axle, a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle:
e3*109/2011*109/2011*0022*00 of 04.09.2013
 - for the spray suppression system installed to the 2nd axle,
50.01.60.0054 page 3 of 05.08.2015
- 9.20.2. Disegni dettagliati del dispositivo antispruzzo e della sua posizione sul veicolo, con indicazione delle dimensioni di cui alle figure dell'allegato III della direttiva 91/226/CEE, tenendo conto dei punti estremi delle combinazioni pneumatico/ruota:
Detailed drawings of the spray-suppression system and its position on the vehicle showing the dimensions specified in the figures in Annex III to Directive 91/226/EEC and taking account of the extremes of tyre/wheel combinations:
- vedere punto 9.20.1.
see point 9.20.1.
- 9.20.3. Numero/i di omologazione CE dello/gli eventuale/i dispositivo/i antispruzzo:
Type-approval number(s) of spray-suppression device(s), if available:
- A e18 00 0001
- 9.22. Protezione antincastro anteriore
Front under-run protection
- 9.22.0. Presenza: sì
Presence: yes
- 9.23. Protezione dei pedoni
Pedestrian protection
- 9.23.1. Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di riferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte frontale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei sistemi di protezione attiva installati:
A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior), including detail of any active protection system installed:
- non ricorre
not applicable
- 9.24. Sistemi di protezione frontale
Frontal protection systems
- non ricorre
not applicable
- 9.24.1. Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali:
General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems:
- no
no



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

- 9.24.3. Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissaggio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie da rispettare per il montaggio: non ricorre
Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting: not applicable
10. **DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E DI SEGNALE LUMINOSA**
LIGHTING AND LIGHT SIGNALLING DEVICES
- 10.1. Tabella di tutti i dispositivi: numero, marca, modello, marchio di omologazione, intensità massima dei proiettori abbaglianti, colore, spia:
Table of all devices: number, make, model, type-approval mark, maximum intensity of main-beam headlamps, colour, tell-tale:
- per i dispositivi anteriori di illuminazione e segnalazione luminosa anteriori si fa riferimento alla parziale del veicolo base: E3 48R-03 3830 04 del 09.03.2015
 - i dispositivi posteriori (originali) vengono riposizionati come da dis. n° 50.01.60.0054 pag. 2 del 29.02.2016
 - for the front lighting and light signalling devices a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle: E3 48R-03 3830 04 of 09.03.2015
 - the rear devices (originals) are re-positioned according to the drawing No. 50.01.60.0054 page 2 of 29.02.2016
- 10.2. Disegno della posizione dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa:
Drawing of the position of lighting and light signalling devices: vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.3. Per ogni luce e catadiottro di cui alla direttiva 76/756/CEE (GU L 262 del 27.9.1976, pag. 1), fornire le seguenti informazioni (per iscritto e/o mediante schema): vedere punto 10.1.
For every lamp and reflector specified in Council Directive 76/756/EEC (OJ L 262, 27.9.1976, p. 1) supply the following information (in writing and/or by diagram) see point 10.1.
- 10.3.1. Disegno che indichi l'estensione della superficie illuminante: vedere punto 10.1.
Drawing showing the extent of the illuminating surface: see point 10.1.
- 10.3.2. Metodo usato per definire la superficie apparente ai sensi del paragrafo 2.10 del regolamento UNECE n. 48 (GU L 137 del 30.5.2007, pag. 1): vedere punto 10.1.
Method used for the definition of the apparent surface in accordance with paragraph 2.10 of UNECE Regulation No 48 (OJ L 137, 30.5.2007, p. 1): see point 10.1.
- 10.3.3. Asse di riferimento e centro di riferimento: vedere punto 10.1.
Axis of reference and centre of reference: see point 10.1.
- 10.3.4. Modo di funzionamento dei proiettori occultabili: vedere punto 10.1.
Method of operation of concealable lamps: see point 10.1.
- 10.3.5. Disposizioni specifiche per il montaggio e il collegamento: vedere punto 10.1.
Any specific mounting and wiring provisions: see point 10.1.
- 10.4. Proiettori anabbaglianti: orientamento normale ai sensi del paragrafo 6.2.6.1 del regolamento UNECE n. 48: vedere punto 10.1.
Dipped beam lamps: normal orientation in accordance to paragraph 6.2.6.1 of UNECE Regulation No 48: see point 10.1.
- 10.4.1. Valori della regolazione iniziale: vedere punto 10.1.
Value of initial adjustment: see point 10.1.
- 10.4.2. Posizione dell'indicazione: vedere punto 10.1.
Location of indication: see point 10.1.
- 10.4.3. Descrizione/disegno e tipo di dispositivo di regolazione dei proiettori (ad esempio: automatico, manuale a scatti, a regolazione manuale continua): vedere punto 10.1.
Description/drawing and type of headlamp levelling device (e.g. automatic, stepwise manually adjustable, continuously manually adjustable): see point 10.1.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
29.02.2016

adjustable);

- 10.4.4. Dispositivo di comando:
Control device: vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.4.5. Segni di riferimento:
Reference marks: vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.4.6. Segni assegnati alle condizioni di carico:
Marks assigned for loading conditions: vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.5. Breve descrizione degli eventuali componenti elettrici/elettronici diversi dalle lampade:
A brief description of electrical/electronic components other than lamps (if any): vedere punto 10.1.
see point 10.1.
11. **COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI**
CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS
- 11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare:
Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 11.2. Caratteristiche D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino o caratteristiche minime D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino da installare:
Characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) fitted or minimal characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) to be fitted: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo:
Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio:
Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates:
La ralla deve essere fissata alla piastra mediante n° 12 viti TSEI M16 classe 10.9, dadi autobloccanti e rondelle Ø17/40/6.
Coppia di serraggio 250 Nm.
La piastra ralla deve essere fissata con n° 12 viti flangiate M16 classe 10.9 e dadi autobloccanti.
Coppia di serraggio 250 Nm.
Dopo il montaggio assicurare i supporti con degli arresti saldati sulla struttura di appoggio ralla, che hanno lo scopo di assorbire le spinte.
The fifth wheel must be fixed on the fifth wheel support structure with No. 12 screws TSEI M16 class 10.9, self-locking nuts and washer Ø17/40/6.
Torque 250 Nm.
The fifth wheel support structure must be fixed with No. 12 flanged screws M16 class 10.9 and self-locking nuts class.
Torque 250 Nm.
After mounting, ensure the supports with welded arrests on the fifth wheel support structure, which have the purpose of absorbing the strength.
- 11.5. Numero/i dell'omologazione CE:
Type-approval number(s): vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
del
of 29.02.2016

12. **VARIE**
MISCELLANEOUS
- 12.3. Dispositivo/i di traino
Towing device(s)
- 12.3.1. Anteriore:
Front: occhione smontabile (invariato rispetto al veicolo base)
eye removable (unchanged from the original vehicle)
- 12.3.2. Posteriore:
Rear: nessuno
none
- 12.3.3. Disegno o fotografia del telaio, o della parte della carrozzeria del veicolo, che mostri posizione, costruzione e montaggio del/i dispositivo/i di traino:
Drawing or photograph of the chassis/area of the vehicle body showing the position, construction and mounting of the towing device(s): - per il dispositivo di traino anteriore si fa riferimento alla parziale del veicolo base:
*e3*1005/2010*1005/2010*0017*01 del 09.06.2014*
- for the front towing device a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle:
*e3*1005/2010*1005/2010*0017*01 of 09.06.2014*
- 12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz:
Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment: no
no
13. **NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO**
SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES
- 13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B):
Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B): non ricorre
not applicable
- 13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli):
Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types): non ricorre
not applicable
- 13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)
Number of passengers (seated and standing)
- 13.3.1. Totale (N):
Total (N): non ricorre
not applicable
- 13.3.2. Piano superiore (N_a):
Upper deck (N_a): non ricorre
not applicable
- 13.3.3. Piano inferiore (N_b):
Lower deck (N_b): non ricorre
not applicable
- 13.4. Numero di passeggeri seduti:
Number of passengers seated: non ricorre
not applicable
- 13.4.1. Totale (A)
Total (A) non ricorre
not applicable
- 13.4.2. Piano superiore (A_a):
Upper deck (A_a): non ricorre
not applicable
- 13.4.3. Piano inferiore (A_b):
Lower deck (A_b): non ricorre
not applicable
- 13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di veicoli M2 ed M3:
Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: non ricorre
not applicable
16. **ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO**
ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

N° ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
Nr
del 29.02.2016
of

- 16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informazione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:
Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information:

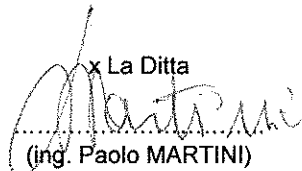
Fase 1
Stage 1

www.techinformation.iveco.com

Fase 2
Stage 2

www.stsystemtruck.com

Revisione 01 del 29.02.2016
Revision of

x La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117439231
Tel. +39.0376.596809-Fax: +39.0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
Nr
del 29.02.2016
of

PARTE II PART II

Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)
Permissible combinations (type / variants / versions)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 N 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 N 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 N 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 N 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 N 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 N 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 N 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 N 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 P 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 P 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 P 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 P 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 P 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 P 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 P 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 P 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 R 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 R 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 R 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 R 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 R 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 R 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 R 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 R 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 S 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 S 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 S 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 S 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 S 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 S 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 S 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 S 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 T 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 T 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 T 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 T 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 T 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 T 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 T 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA K 1 1 5 T 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA J 1 1 4 N 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA J 1 1 4 N 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA J 1 1 4 N 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA J 1 1 4 N 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA J 1 1 4 P 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA J 1 1 4 P 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA J 1 1 4 P 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA J 1 1 4 P 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 R 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 R 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 R 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 R 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 S 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 S 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 S 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 S 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 T 1 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 T 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 T 2 I K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA J 1 1 5 T 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA I 1 1 4 N 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA I 1 1 4 N 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA I 1 1 4 N 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA I 1 1 4 N 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA I 1 1 4 P 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA I 1 1 4 P 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA I 1 1 4 P 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA I 1 1 1 4 P 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 R 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 R 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 R 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 R 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 S 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 S 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 S 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 S 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 T 1 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 T 1 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 T 2 H K 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA I 1 1 1 5 T 2 J L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA H 1 1 1 4 N 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA H 1 1 4 N 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA H 1 1 4 P 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA H 1 1 4 P 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA H 1 1 5 R 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA H 1 1 5 R 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA H 1 1 5 S 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA H 1 1 5 S 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA H 1 1 5 T 1 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 6 C	CA H 1 1 5 T 2 L L 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 Y 1 H K 5 0 A 6 A M 2 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 Y 1 I K 5 0 A 6 A M 2 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 Y 1 J L 5 0 A 6 A M 2 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA K 1 1 4 Y 1 L L 5 0 A 6 A M 2 2 P	A B C D
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA H 1 1 4 Y 1 L L 5 0 A 6 A M 2 2 P	A B C D

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																			
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA	J	1	1	4	Y	1	I	K	5	0	A	6	A	M	2				
								2								P					
																				A	
																				B	
																				C	
																				D	
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA	J	1	1	4	Y	1	L	L	5	0	A	6	A	M	2				
								2								P					
																				A	
																				B	
																				C	
																				D	
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA	I	1	1	4	Y	1	H	K	5	0	A	6	A	M	2				
								2								P					
																				A	
																				B	
																				C	
																				D	
ST-TR-IG120E2BA	I 4 C	CA	I	1	1	4	Y	1	J	L	5	0	A	6	A	M	2				
								2								P					
																				A	
																				B	
																				C	
																				D	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST-TR_IG120E2BA_01_rev01
29.02.2016

PARTE III PART III

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
1A	Livello sonoro ammissibile Permissible sound level	E3 51R-02 4429 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 51	Italia / Italy	17.11.2014	?4	CA?114P???50A6??? ? CA?114N???50A6??? ?
		E3 51R-02 5726 00		Italia / Italy	27.04.2015	?4	CA?114Y???50A6??? ?
		E3 51R-02 4428 01		Italia / Italy	10.03.2014	?6	CA?115???50A6??? ?
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)	E3 34RI-02 5570 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 34	Italia / Italy	09.03.2015	??	CA?11????50A6??? ?
		E3 34RI-02 5327 00		Italia / Italy	15.09.2014	??	CA?11????50A6??? ?
4A	Alloggiamento e montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione Space for mounting and fixing rear registration plates	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1003/2010	Italia / Italy	(/)	??	CA?11????50A6??? ?
5A	Sterzo Steering equipment	E3 79R-01 4450 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 79	Italia / Italy	06.05.2013	??	CA?11????50A6??? ?
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e3*130/2012*130/2012*0002*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	06.05.2013	??	CA?11????50A6??? ?
7A	Segnalatori e segnali acustici Audible warning devices and signals	E3 28R-00 4860 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 28	Italia / Italy	09.06.2014	??	CA?11????50A6??? ?
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione Devices for indirect vision and their installation	E3 46R-04 4865 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 46	Italia / Italy	09.03.2015	??	CA?11????50A6??? ?
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi Braking of vehicles and trailers	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 13	Italia / Italy	(/)	??	CA?11????50A6??? ?
10A	Compatibilità elettromagnetica Electromagnetic compatibility	E3 10R-04 4535 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 10	Italia / Italy	27.04.2015	??	CA?11????50A6??? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato <i>Protection of motor vehicles against unauthorised use</i>	E3 116RLI-00 4832 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 116	Italia / Italy	24.07.2013	??	CA?11?????50A6??2 ?
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta <i>Seats, their anchorages and any head restraints</i>	E3 17R-08 4863 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 17	Italia / Italy	27.04.2015	??	CA?11?????50A6??2 ?
17A	Accesso e manovrabilità del veicolo <i>Vehicle access and manoeuvrability</i>	e3*130/2012*130/2012*0002*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	06.05.2013	??	CA?11?????50A6??2 ?
17B	Tachimetro e sua installazione <i>Speedometer equipment including its installation</i>	E3 39R-00 4376 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 39	Italia / Italy	28.01.2013	??	CA?11?????50A6??2 ?
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo <i>Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 249/2012	Italia / Italy	(/)	??	CA?11?????50A6??2 ?
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix <i>Safety-belt anchorages, Isofix anchorage systems and Isofix top tether anchorages</i>	E3 14R-07 4862 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 14	Italia / Italy	27.04.2015	??	CA?11?????50A6??2 ?
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli <i>Installation of lighting and light- signalling devices on vehicles</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 48	Italia / Italy	(/)	??	CA?11?????50A6??2 ?
27A	Dispositivo di traino <i>Towing device</i>	e3*1005/2010*1005/2010*0017*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1005/2010	Italia / Italy	09.06.2014	??	CA?11?????50A6??2 ?
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini <i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i>	E3 16R-06 4861 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 16	Italia / Italy	27.04.2015	??	CA?11?????50A6??2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori <i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>	E3 121R-00 4789 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 121	Italia / Italy	27.04.2015	??	CA?11?????50A6??2 ?
36A	Sistema di riscaldamento <i>Heating systems</i>	E3 122R-00 3636 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 122	Italia / Italy	06.05.2013	??	CA?11?????50A6??2 ?
40A	Potenza del motore <i>Engine power</i>	E3 85R-00 1420 00	Reg. UNECE 85	Italia / Italy	25.07.2011	74	CA?114N?????50A6??2 ?
		E3 85R-00 1419 00		Italia / Italy	25.07.2011	74	CA?114P?????50A6??2 ?
		E3 85R-00 1478 00		Italia / Italy	20.11.2014	74	CA?114Y?????50A6??2 ?
		E3 85R-00 1424 00		Italia / Italy	24.08.2011	76	CA?115R?????50A6??2 ?
		E3 85R-00 1422 00		Italia / Italy	24.08.2011	76	CA?115S?????50A6??2 ?
		E3 85R-00 1423 00		Italia / Italy	24.08.2011	76	CA?115T?????50A6??2 ?
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	e3*595/2009*627/2014A*0006*03	Reg. CE 595/2009 Reg. UE 64/2012-A	Italia / Italy	27.01.2015	74	CA?114?????50A6??2 ?
		e3*595/2009*64/2012A*0007*01		Italia / Italy	20.02.2014	76	CA?115?????50A6??2 ?
43A	Dispositivi antispruzzi <i>Spray suppression systems</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 109/2011	Italia / Italy	(/)	??	CA?11?????50A6??2 ?
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli <i>Safety glazing materials and their installation on vehicles</i>	E3 43R-03 4868 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 43	Italia / Italy	05.08.2013	??	CA?11?????50A6??2 ?
46A	Montaggio di pneumatici <i>Installation of tyres</i>	e3*458/2011*458/2011*0008*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 458/2011	Italia / Italy	05.08.2013	??	CA?11?????50A6??2 ?
47A	Limitazione della velocità dei veicoli <i>Speed limitation of vehicles</i>	E3 89R-01 2145 05	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 89	Italia / Italy	13.03.2013	??	CA?11?????50A6??2 ?
48A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1230/2012	Italia / Italy	(/)	??	CA?11?????50A6??2 ?
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina <i>Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel</i>	E3 61R-00 4869 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 61	Italia / Italy	12.05.2015	??	CA?11?????50A6??2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli <i>Mechanical coupling components of combinations of vehicles</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 55	Italia / Italy	(/)	??	CA?11?????50A6??? ?
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose <i>Vehicles for the carriage of dangerous goods</i>	E3 105R-05 3606 04	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 105	Italia / Italy	27.01.2014	??	CA?11?????50A6??? ?
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	E3 93R-00 4870 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 93	Italia / Italy	05.08.2013	??	CA?11?????50A6??? ?
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) <i>Advanced emergency braking system</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 347/2012	Italia / Italy	(/)	??	CA?11?????50A6??? ?
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) <i>Lane departure warning system</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 351/2012	Italia / Italy	(/)	??	CA?11?????50A6??? ?

(/) Vedere omologazione europea: e3*2007/46*0378*00 del 31.07.2015 ed e3*2007/46*0378*01 del 23.10.2015.

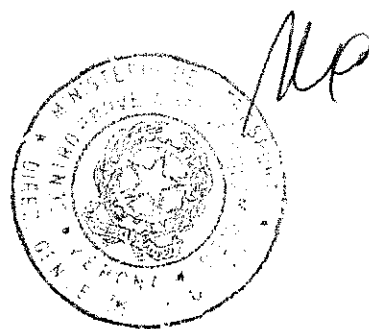
(/) See european approval: e3*2007/46*0378*00 of 31.07.2015 and e3*2007/46*0378*01 of 23.10.2015.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0.0
Annex Nr
del 29.02.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
0.4.1.	I?	CA?11??1??50A6??2 ?	EXII, EXIII, FL, AT, OX (veicolo OX senza finestre in parete posteriore) EXII, EXIII, FL, AT, OX (OX vehicle without windows on rear cab)
	I?	CA?11??2??50A6??2 ?	senza equipaggiamento ADR without ADR equipment





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 29.02.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttori Manufacturer's company name	Iveco / S.T. System Truck S.p.A.	ST-		
Tipo di veicolo, progettazione e costruzione del telaio, categoria, numero di assi Type of vehicle, design and construction, category, number of axles	autotelaio per trattore o trattore per semirimorchio, cat. N2, 2 assi tractor unit for semi-trailer or chassis for tractor unit for semi-trailer, cat. N2, 2 axles	TR-IG120E2BA		
Fase di completamento Extent of build	incompleto / incomplete		I	
	completato / completed		C	
Numero e disposizione cilindri - cilindrata Number and arrangement of cylinders - engine capacity	4 verticali in linea / vertical in line - 4485 cm³		4	
	6 verticali in linea / vertical in line - 6728 cm³		6	
Designazione commerciale del veicolo 1° fase Commercial name of 1 st stage vehicle	120E		CA	
Massa massima tecnicamente ammissibile Technical admissible maximum mass	11000 kg			H
	11500 kg			I
	11990 kg			J
	12000 kg			K
Assi sterzanti Steering axle	1° 1 st			1
Assi motore Powered axles	2° 2 nd			1
Tipo motore Engine type	F4AFE411B o/or F4AFE411C o/or F4AFE411F* F4AFE611A, F4AFE611C o/or F4AFE611E			4 5
Potenza del motore Engine power	137 kW			N
	152 kW			P
	162 kW			R
	185 kW			S
	206 kW			T
	137 kW			Y
Classificazione ADR ADR classification	EXII, EXIII, FL, AT, OX senza equipaggiamento ADR / without ADR equipment			1 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 29.02.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Massa tecnicamente ammissibile su 1° asse <i>Technically permissible mass on 1st axle</i>	4400 kg 4480 kg 4550 kg 4800 kg			H I J L
Massa tecnicamente ammissibile su 2° asse <i>Technically permissible mass on 2nd axle</i>	8480 kg 8500 kg			K L
Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione <i>Technically permissible mass of combination</i>	26000 kg			5
Massa max a carico amm. per l'imm. / circolazione <i>Intended registration / in service max permissible laden mass</i>	non ricorre / not applicable			0
Uscita gas di scarico <i>Exhaust exit</i>	laterale sinistra / side left			A
Direttiva emissioni <i>Directive emission</i>	EURO VI			6
Tipo di cambio <i>Type of gear</i>	manuale / manual			A
Tipo di sospensione <i>Type of suspension</i>	1°: sosp. meccanica / mechanical suspension 2°: sosp. meccanica / mechanical suspension 1°: sosp. meccanica o pneumatica / mechanical or air suspension 2°: sosp. pneumatica / air suspension			M P
Configurazione e numero porte <i>Configuration and number of doors</i>	2 (cab. MLC / MLL)			2
Interasse e tipo cabina <i>Wheelbase and cab type</i>	3105 mm - MLC 3105 mm - MLL 3690 mm - MLC 3690 mm - MLL			A B C D

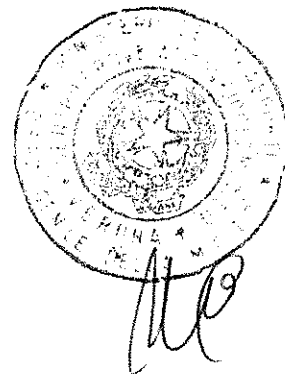


SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
29.02.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
2.1.1.	??	???????????????? A	3105 mm
	??	???????????????? B	3105 mm
	??	???????????????? C	3690 mm
	??	???????????????? D	3690 mm
2.2.2.2.	??	????????????????M? ?	1026 + 1250 mm
	??	????????????????P? ?	1006 + 1230 mm
2.4.1.1.1.	I?	????????????????M? A	5487 mm
	I?	????????????????P? A	5267 mm
	I?	????????????????M? B	5487 mm
	I?	????????????????P? B	5267 mm
	I?	????????????????M? C	6072 mm
	I?	????????????????P? C	5852 mm
	I?	????????????????M? D	6072 mm
	I?	????????????????P? D	5852 mm
2.4.1.1.2.	I?	????????????????M? A	5487 mm
	I?	????????????????P? A	5267 mm
	I?	????????????????M? B	5487 mm
	I?	????????????????P? B	5267 mm
	I?	????????????????M? C	6072 mm
	I?	????????????????P? C	5852 mm
	I?	????????????????M? D	6072 mm
	I?	????????????????P? D	5852 mm
2.4.2.1.	C?	????????????????M? A	5487 mm
	C?	????????????????P? A	5267 mm
	C?	????????????????M? B	5487 mm
	C?	????????????????P? B	5267 mm
	C?	????????????????M? C	6072 mm
	C?	????????????????P? C	5852 mm
	C?	????????????????M? D	6072 mm
	C?	????????????????P? D	5852 mm
2.5.	I?	???????????????? A	2970 kg
	I?	???????????????? B	3080 kg
	I?	???????????????? C	2960 kg
	I?	???????????????? D	3070 kg
2.6.	I4	CA???4N???50A6??? A	4280 ÷ 4480 kg
	I4	CA???4P???50A6??? A	4310 ÷ 4510 kg
	I6	CA???5R???50A6??? A	4410 ÷ 4610 kg
	I6	CA???5S???50A6??? A	4440 ÷ 4640 kg
	I6	CA???5T???50A6??? A	4540 ÷ 4740 kg
	I4	CA???4Y???50A6??? A	4280 ÷ 4480 kg
	I4	CA???4N???50A6??? B	4410 ÷ 4610 kg
	I4	CA???4P???50A6??? B	4440 ÷ 4640 kg
	I6	CA???5R???50A6??? B	4540 ÷ 4740 kg
	I6	CA???5S???50A6??? B	4570 ÷ 4770 kg
	I6	CA???5T???50A6??? B	4670 ÷ 4870 kg
	I4	CA???4Y???50A6??? B	4410 ÷ 4610 kg
	C4	CA???4N???50A6??? A	4520 ÷ 4720 kg
	C4	CA???4P???50A6??? A	4550 ÷ 4750 kg
	C6	CA???5R???50A6??? A	4650 ÷ 4850 kg
	C6	CA???5S???50A6??? A	4680 ÷ 4880 kg
	C6	CA???5T???50A6??? A	4780 ÷ 4980 kg
	C4	CA???4Y???50A6??? A	4520 ÷ 4720 kg
	C4	CA???4N???50A6??? B	4650 ÷ 4850 kg
	C4	CA???4P???50A6??? B	4680 ÷ 4880 kg
	C6	CA???5R???50A6??? B	4780 ÷ 4980 kg





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
29.02.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
	C6	CA???5S???50A6???2 B	4810 ÷ 5010 kg
	C6	CA???5T???50A6???2 B	4910 ÷ 5110 kg
	C4	CA???4Y???50A6???2 B	4650 ÷ 4850 kg
	I4	CA???4N???50A6???2 C	4345 ÷ 4545 kg
	I4	CA???4P???50A6???2 C	4375 ÷ 4575 kg
	I6	CA???5R???50A6???2 C	4475 ÷ 4675 kg
	I6	CA???5S???50A6???2 C	4505 ÷ 4705 kg
	I6	CA???5T???50A6???2 C	4605 ÷ 4805 kg
	I4	CA???4Y???50A6???2 C	4345 ÷ 4545 kg
	I4	CA???4N???50A6???2 D	4475 ÷ 4675 kg
	I4	CA???4P???50A6???2 D	4505 ÷ 4705 kg
	I6	CA???5R???50A6???2 D	4605 ÷ 4805 kg
	I6	CA???5S???50A6???2 D	4635 ÷ 4835 kg
	I6	CA???5T???50A6???2 D	4735 ÷ 4935 kg
	I4	CA???4Y???50A6???2 D	4475 ÷ 4675 kg
	C4	CA???4N???50A6???2 C	4585 ÷ 4785 kg
	C4	CA???4P???50A6???2 C	4615 ÷ 4815 kg
	C6	CA???5R???50A6???2 C	4715 ÷ 4915 kg
	C6	CA???5S???50A6???2 C	4745 ÷ 4945 kg
	C6	CA???5T???50A6???2 C	4845 ÷ 5045 kg
	C4	CA???4Y???50A6???2 C	4585 ÷ 4785 kg
	C4	CA???4N???50A6???2 D	4715 ÷ 4915 kg
	C4	CA???4P???50A6???2 D	4745 ÷ 4945 kg
	C6	CA???5R???50A6???2 D	4845 ÷ 5045 kg
	C6	CA???5S???50A6???2 D	4875 ÷ 5075 kg
	C6	CA???5T???50A6???2 D	4975 ÷ 5175 kg
	C4	CA???4Y???50A6???2 D	4715 ÷ 4915 kg
			1°: (min + max) 2°: (min + max)
2.6.1.	I4	CA???4N???50A6???2 A	2905 ÷ 3005 kg 1375 ÷ 1475 kg
	I4	CA???4P???50A6???2 A	2930 ÷ 3030 kg 1380 ÷ 1480 kg
	I6	CA???5R???50A6???2 A	3035 ÷ 3135 kg 1375 ÷ 1475 kg
	I6	CA???5S???50A6???2 A	3055 ÷ 3155 kg 1385 ÷ 1485 kg
	I6	CA???5T???50A6???2 A	3130 ÷ 3230 kg 1410 ÷ 1510 kg
	I4	CA???4Y???50A6???2 A	2905 ÷ 3005 kg 1375 ÷ 1475 kg
	I4	CA???4N???50A6???2 B	3015 ÷ 3115 kg 1395 ÷ 1495 kg
	I4	CA???4P???50A6???2 B	3040 ÷ 3140 kg 1400 ÷ 1500 kg
	I6	CA???5R???50A6???2 B	3145 ÷ 3245 kg 1395 ÷ 1495 kg
	I6	CA???5S???50A6???2 B	3165 ÷ 3265 kg 1405 ÷ 1505 kg
	I6	CA???5T???50A6???2 B	3240 ÷ 3340 kg 1430 ÷ 1530 kg
	I4	CA???4Y???50A6???2 B	3015 ÷ 3115 kg 1395 ÷ 1495 kg
	C4	CA???4N???50A6???2 A	2970 ÷ 3070 kg 1550 ÷ 1650 kg
	C4	CA???4P???50A6???2 A	2995 ÷ 3095 kg 1555 ÷ 1655 kg
	C6	CA???5R???50A6???2 A	3100 ÷ 3200 kg 1550 ÷ 1650 kg
	C6	CA???5S???50A6???2 A	3120 ÷ 3220 kg 1560 ÷ 1660 kg
	C6	CA???5T???50A6???2 A	3195 ÷ 3295 kg 1585 ÷ 1685 kg
	C4	CA???4Y???50A6???2 A	2970 ÷ 3070 kg 1550 ÷ 1650 kg
	C4	CA???4N???50A6???2 B	3080 ÷ 3180 kg 1570 ÷ 1670 kg
	C4	CA???4P???50A6???2 B	3105 ÷ 3205 kg 1575 ÷ 1675 kg
	C6	CA???5R???50A6???2 B	3210 ÷ 3310 kg 1570 ÷ 1670 kg
	C6	CA???5S???50A6???2 B	3230 ÷ 3330 kg 1580 ÷ 1680 kg
	C6	CA???5T???50A6???2 B	3305 ÷ 3405 kg 1605 ÷ 1705 kg
	C4	CA???4Y???50A6???2 B	3080 ÷ 3180 kg 1570 ÷ 1670 kg
	I4	CA???4N???50A6???2 C	2895 ÷ 2995 kg 1450 ÷ 1550 kg
	I4	CA???4P???50A6???2 C	2920 ÷ 3020 kg 1455 ÷ 1555 kg
	I6	CA???5R???50A6???2 C	3025 ÷ 3125 kg 1450 ÷ 1550 kg
	I6	CA???5S???50A6???2 C	3045 ÷ 3145 kg 1460 ÷ 1560 kg
	I6	CA???5T???50A6???2 C	3120 ÷ 3220 kg 1485 ÷ 1585 kg
	I4	CA???4Y???50A6???2 C	2895 ÷ 2995 kg 1450 ÷ 1550 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°

Annex Nr

del

of

1

29.02.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
	I4	CA???4N???50A6??? D	3005 ÷ 3105 kg 1470 ÷ 1570 kg
	I4	CA???4P???50A6??? D	3030 ÷ 3130 kg 1475 ÷ 1575 kg
	I6	CA???5R???50A6??? D	3135 ÷ 3235 kg 1470 ÷ 1570 kg
	I6	CA???5S???50A6??? D	3155 ÷ 3255 kg 1480 ÷ 1580 kg
	I6	CA???5T???50A6??? D	3230 ÷ 3330 kg 1505 ÷ 1605 kg
	I4	CA???4Y???50A6??? D	3005 ÷ 3105 kg 1470 ÷ 1570 kg
	C4	CA???4N???50A6??? C	2960 ÷ 3060 kg 1625 ÷ 1725 kg
	C4	CA???4P???50A6??? C	2985 ÷ 3085 kg 1630 ÷ 1730 kg
	C6	CA???5R???50A6??? C	3090 ÷ 3190 kg 1625 ÷ 1725 kg
	C6	CA???5S???50A6??? C	3110 ÷ 3210 kg 1635 ÷ 1735 kg
	C6	CA???5T???50A6??? C	3185 ÷ 3285 kg 1660 ÷ 1760 kg
	C4	CA???4Y???50A6??? C	2960 ÷ 3060 kg 1625 ÷ 1725 kg
	C4	CA???4N???50A6??? D	3070 ÷ 3170 kg 1645 ÷ 1745 kg
	C4	CA???4P???50A6??? D	3095 ÷ 3195 kg 1650 ÷ 1750 kg
	C6	CA???5R???50A6??? D	3200 ÷ 3300 kg 1645 ÷ 1745 kg
	C6	CA???5S???50A6??? D	3220 ÷ 3320 kg 1655 ÷ 1755 kg
	C6	CA???5T???50A6??? D	3295 ÷ 3395 kg 1680 ÷ 1780 kg
	C4	CA???4Y???50A6??? D	3070 ÷ 3170 kg 1645 ÷ 1745 kg
2.7.	I?	???????????????? A	4520 kg
	I?	???????????????? B	4630 kg
	I?	???????????????? C	4565 kg
	I?	???????????????? D	4695 kg
			1°: 2°:
2.7.1.	I?	???????????????? A	2970 kg 1550 kg
	I?	???????????????? B	3080 kg 1550 kg
	I?	???????????????? C	2960 kg 1605 kg
	I?	???????????????? D	3070 kg 1625 kg
2.8.	??	CAH11????50A6??? ?	11000 kg
	??	CAI11????50A6??? ?	11500 kg
	??	CAJ11????50A6??? ?	11990 kg
	??	CAK11????50A6??? ?	12000 kg
			1°: 2°:
2.9.	??	CA?11???HK50A6??? ?	4400 kg 8480 kg
	??	CA?11???IK50A6??? ?	4480 kg 8480 kg
	??	CA?11???JL50A6??? ?	4550 kg 8500 kg
	??	CA?11???LL50A6??? ?	4800 kg 8500 kg
2.11.2.	I4	CA???4N???50A6??? A	21480 kg
	I4	CA???4P???50A6??? A	21480 kg
	I6	CA???5R???50A6??? A	21480 kg
	I6	CA???5S???50A6??? A	21480 kg
	I6	CA???5T???50A6??? A	21480 kg
	I4	CA???4Y???50A6??? A	21480 kg
	I4	CA???4N???50A6??? B	21370 kg
	I4	CA???4P???50A6??? B	21370 kg
	I6	CA???5R???50A6??? B	21370 kg
	I6	CA???5S???50A6??? B	21370 kg
	I6	CA???5T???50A6??? B	21370 kg
	I4	CA???4Y???50A6??? B	21370 kg
	C4	CA???4N???50A6??? A	21480 kg
	C4	CA???4P???50A6??? A	21450 kg
	C6	CA???5R???50A6??? A	21350 kg
	C6	CA???5S???50A6??? A	21320 kg
	C6	CA???5T???50A6??? A	21220 kg
	C4	CA???4Y???50A6??? A	21480 kg
	C4	CA???4N???50A6??? B	21350 kg



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
29.02.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
	C4	CA???4P???50A6???2 B	21320 kg
	C6	CA???5R???50A6???2 B	21220 kg
	C6	CA???5S???50A6???2 B	21190 kg
	C6	CA???5T???50A6???2 B	21090 kg
	C4	CA???4Y???50A6???2 B	21350 kg
	I4	CA???4N???50A6???2 C	21435 kg
	I4	CA???4P???50A6???2 C	21435 kg
	I6	CA???5R???50A6???2 C	21435 kg
	I6	CA???5S???50A6???2 C	21435 kg
	I6	CA???5T???50A6???2 C	21435 kg
	I4	CA???4Y???50A6???2 C	21435 kg
	I4	CA???4N???50A6???2 D	21305 kg
	I4	CA???4P???50A6???2 D	21305 kg
	I6	CA???5R???50A6???2 D	21305 kg
	I6	CA???5S???50A6???2 D	21305 kg
	I6	CA???5T???50A6???2 D	21305 kg
	I4	CA???4Y???50A6???2 D	21305 kg
	C4	CA???4N???50A6???2 C	21415 kg
	C4	CA???4P???50A6???2 C	21385 kg
	C6	CA???5R???50A6???2 C	21285 kg
	C6	CA???5S???50A6???2 C	21255 kg
	C6	CA???5T???50A6???2 C	21155 kg
	C4	CA???4Y???50A6???2 C	21415 kg
	C4	CA???4N???50A6???2 D	21285 kg
	C4	CA???4P???50A6???2 D	21255 kg
	C6	CA???5R???50A6???2 D	21155 kg
	C6	CA???5S???50A6???2 D	21125 kg
	C6	CA???5T???50A6???2 D	21025 kg
	C4	CA???4Y???50A6???2 D	21285 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.1.
Annex Nr
del 29.02.2016
of

Varianze Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	Massa compl Max mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	S	X _{mm}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	X _{mm}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle
			211	26	261		28		29	2121	2221		231	2221		281
I 4	C A K ? ? 4 N ? H K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	12000	4400	8480	7620	250	3569	8431	589	4400	7600
I 4	C A K ? ? 4 N ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	12000	4480	8480	7620	250	3569	8431	600	4427	7573
I 4	C A K ? ? 4 N ? J L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	12000	4550	8500	7620	250	3569	8431	600	4427	7573
I 4	C A K ? ? 4 N ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	12000	4800	8500	7620	250	3569	8431	600	4427	7573
I 4	C A K ? ? 4 P ? H K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4410	2980	1430	12000	4400	8480	7590	250	3591	8409	581	4400	7600
I 4	C A K ? ? 4 P ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4410	2980	1430	12000	4480	8480	7590	250	3591	8409	600	4447	7553
I 4	C A K ? ? 4 P ? J L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4410	2980	1430	12000	4550	8500	7590	250	3591	8409	600	4447	7553
I 4	C A K ? ? 4 P ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4410	2980	1430	12000	4800	8500	7590	250	3591	8409	600	4447	7553
I 6	C A K ? ? 5 R ? H K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4510	3085	1425	12000	4400	8480	7490	200	3567	8433	545	4400	7600
I 6	C A K ? ? 5 R ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4510	3085	1425	12000	4480	8480	7490	200	3567	8433	550	4412	7588
I 6	C A K ? ? 5 R ? J L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4510	3085	1425	12000	4550	8500	7490	200	3567	8433	550	4412	7588
I 6	C A K ? ? 5 R ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4510	3085	1425	12000	4800	8500	7490	200	3567	8433	550	4412	7588
I 6	C A K ? ? 5 S ? H K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4540	3105	1435	12000	4400	8480	7460	200	3586	8414	539	4400	7600
I 6	C A K ? ? 5 S ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4540	3105	1435	12000	4480	8480	7460	200	3586	8414	550	4426	7574
I 6	C A K ? ? 5 S ? J L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4540	3105	1435	12000	4550	8500	7460	200	3586	8414	550	4426	7574
I 6	C A K ? ? 5 S ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4540	3105	1435	12000	4800	8500	7460	200	3586	8414	550	4426	7574
I 6	C A K ? ? 5 T ? H K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4640	3180	1460	12000	4400	8480	7360	200	3654	8346	515	4400	7600
I 6	C A K ? ? 5 T ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4640	3180	1460	12000	4480	8480	7360	200	3654	8346	548	4480	7520
I 6	C A K ? ? 5 T ? J L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4640	3180	1460	12000	4550	8500	7360	200	3654	8346	550	4484	7516
I 6	C A K ? ? 5 T ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4640	3180	1460	12000	4800	8500	7360	200	3654	8346	550	4484	7516
I 4	C A K ? ? 4 Y ? H K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	12000	4400	8480	7620	250	3569	8431	589	4400	7600
I 4	C A K ? ? 4 Y ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	12000	4480	8480	7620	250	3569	8431	600	4427	7573
I 4	C A K ? ? 4 Y ? J L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	12000	4550	8500	7620	250	3569	8431	600	4427	7573
I 4	C A K ? ? 4 Y ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	12000	4800	8500	7620	250	3569	8431	600	4427	7573
I 4	C A J ? ? 4 N ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	11990	4480	8480	7610	250	3568	8422	600	4426	7564
I 4	C A J ? ? 4 N ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	11990	4800	8500	7610	250	3568	8422	600	4426	7564
I 4	C A J ? ? 4 P ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4410	2980	1430	11990	4480	8480	7580	250	3590	8400	600	4445	7545
I 4	C A J ? ? 4 P ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4410	2980	1430	11990	4800	8500	7580	250	3590	8400	600	4445	7545
I 6	C A J ? ? 5 R ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4510	3085	1425	11990	4480	8480	7480	200	3567	8423	550	4410	7580
I 6	C A J ? ? 5 R ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4510	3085	1425	11990	4800	8500	7480	200	3567	8423	550	4410	7580
I 6	C A J ? ? 5 S ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4540	3105	1435	11990	4480	8480	7450	200	3585	8405	550	4425	7565
I 6	C A J ? ? 5 S ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4540	3105	1435	11990	4800	8500	7450	200	3585	8405	550	4425	7565
I 6	C A J ? ? 5 T ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4640	3180	1460	11990	4480	8480	7350	200	3653	8337	549	4480	7510
I 6	C A J ? ? 5 T ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4640	3180	1460	11990	4800	8500	7350	200	3653	8337	550	4482	7508
I 4	C A J ? ? 4 Y ? I K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	11990	4480	8480	7610	250	3568	8422	600	4426	7564
I 4	C A J ? ? 4 Y ? L L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	11990	4800	8500	7610	250	3568	8422	600	4426	7564
I 4	C A I ? ? 4 N ? H K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	11990	4400	8480	7120	250	3528	7972	600	4331	7169
I 4	C A I ? ? 4 N ? J L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4380	2955	1425	11990	4550	8500	7120	250	3528	7972	600	4331	7169
I 4	C A I ? ? 4 P ? H K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4410	2980	1430	11500	4400	8480	7090	250	3551	7949	600	4350	7150
I 4	C A I ? ? 4 P ? J L ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4410	2980	1430	11500	4550	8500	7090	250	3551	7949	600	4350	7150
I 6	C A I ? ? 5 R ? H K ? 0 A 6 ? ? 2	MLC	3105	4510	3085	1425	11500	4400	8480	6990	200	3535	7965	550	4323	7177

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle							
																	211	28	261	28	29	2121	2221	231	241	251	261	281										
I	6	C	A	I	?	?	5	R	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4510	3085	1425	11500	4550	8500	6990	200	3535	7965	550	4323	7177				
I	6	C	A	I	?	?	5	S	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4540	3105	1435	11500	4400	8480	6960	200	3553	7947	550	4338	7162				
I	6	C	A	I	?	?	5	S	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4540	3105	1435	11500	4550	8500	6960	200	3553	7947	550	4338	7162				
I	6	C	A	I	?	?	5	T	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4640	3180	1460	11500	4400	8480	6860	200	3622	7878	550	4395	7105				
I	6	C	A	I	?	?	5	T	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4640	3180	1460	11500	4550	8500	6860	200	3622	7878	550	4395	7105				
I	4	C	A	I	?	?	4	Y	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4380	2955	1425	11500	4400	8480	7120	250	3528	7972	600	4331	7169				
I	4	C	A	I	?	?	4	Y	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4380	2955	1425	11500	4550	8500	7120	250	3528	7972	600	4331	7169				
I	4	C	A	H	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4380	2955	1425	11000	4800	8500	6620	250	3488	7512	600	4234	6766				
I	4	C	A	H	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4410	2980	1430	11000	4800	8500	6590	250	3511	7489	600	4253	6747				
I	6	C	A	H	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4510	3085	1425	11000	4800	8500	6490	200	3503	7497	550	4235	6765				
I	6	C	A	H	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4540	3105	1435	11000	4800	8500	6460	200	3521	7479	550	4249	6751				
I	6	C	A	H	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4640	3180	1460	11000	4800	8500	6360	200	3590	7410	550	4307	6693				
I	4	C	A	H	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4380	2955	1425	11000	4800	8500	6620	250	3488	7512	600	4234	6766				
I	4	C	A	K	?	?	4	N	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	12000	4400	8480	7490	200	3547	8453	550	4392	7608				
I	4	C	A	K	?	?	4	N	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	12000	4480	8480	7490	200	3547	8453	550	4392	7608				
I	4	C	A	K	?	?	4	N	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	12000	4550	8500	7490	200	3547	8453	550	4392	7608				
I	4	C	A	K	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	12000	4800	8500	7490	200	3547	8453	550	4392	7608				
I	4	C	A	K	?	?	4	P	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4540	3090	1450	12000	4400	8480	7460	200	3571	8429	545	4400	7600				
I	4	C	A	K	?	?	4	P	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4540	3090	1450	12000	4480	8480	7460	200	3571	8429	550	4411	7589				
I	4	C	A	K	?	?	4	P	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4540	3090	1450	12000	4550	8500	7460	200	3571	8429	550	4411	7589				
I	4	C	A	K	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4540	3090	1450	12000	4800	8500	7460	200	3571	8429	550	4411	7589				
I	6	C	A	K	?	?	5	R	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4640	3195	1445	12000	4400	8480	7360	150	3551	8449	500	4380	7620				
I	6	C	A	K	?	?	5	R	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4640	3195	1445	12000	4480	8480	7360	150	3551	8449	500	4380	7620				
I	6	C	A	K	?	?	5	R	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4640	3195	1445	12000	4550	8500	7360	150	3551	8449	500	4380	7620				
I	6	C	A	K	?	?	5	S	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4670	3215	1455	12000	4400	8480	7330	150	3569	8431	500	4395	7605				
I	6	C	A	K	?	?	5	S	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4670	3215	1455	12000	4480	8480	7330	150	3569	8431	500	4395	7605				
I	6	C	A	K	?	?	5	S	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4670	3215	1455	12000	4550	8500	7330	150	3569	8431	500	4395	7605				
I	6	C	A	K	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4670	3215	1455	12000	4800	8500	7330	150	3569	8431	500	4395	7605				
I	6	C	A	K	?	?	5	T	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4770	3290	1480	12000	4400	8480	7230	150	3639	8361	477	4400	7600				
I	6	C	A	K	?	?	5	T	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4770	3290	1480	12000	4480	8480	7230	150	3639	8361	500	4454	7546				
I	6	C	A	K	?	?	5	T	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4770	3290	1480	12000	4550	8500	7230	150	3639	8361	500	4454	7546				
I	4	C	A	K	?	?	4	Y	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	12000	4400	8480	7490	200	3547	8453	550	4392	7608				
I	4	C	A	K	?	?	4	Y	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	12000	4480	8480	7490	200	3547	8453	550	4392	7608				
I	4	C	A	K	?	?	4	Y	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	12000	4550	8500	7490	200	3547	8453	550	4392	7608				
I	4	C	A	K	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	12000	4800	8500	7490	200	3547	8453	550	4392	7608				
I	4	C	A	J	?	?	4	N	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	11990	4480	8480	7480	200	3547	8443	550	4390	7600				
I	4	C	A	J	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4510	3065	1445	11990	4800	8500	7480	200	3547	8443	550	4390	7600				
I	4	C	A	J	?	?	4	P	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4540	3090	1450	119													

Variante Variant	Versione Version												Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{mn}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle						
														2,11	2,6	2,61	2,6	2,9	2,12,1	2,22,1	2,81	2,27,1	2,81	2,27,1	2,81	2,81							
C 6	C	A	J	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4880	3245	1635	11990	4800	8500	7110	200	3703	8287	550	4504	7486
C 4	C	A	J	?	?	4	Y	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4620	3020	1600	11990	4480	8480	7370	250	3613	8377	600	4444	7546
C 4	C	A	J	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4620	3020	1600	11990	4800	8500	7370	250	3613	8377	600	4444	7546
C 4	C	A	I	?	?	4	N	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4620	3020	1600	11500	4400	8480	6880	250	3574	7926	600	4349	7151
C 4	C	A	I	?	?	4	N	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4620	3020	1600	11500	4550	8500	6880	250	3574	7926	600	4349	7151
C 4	C	A	I	?	?	4	P	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4650	3045	1605	11500	4400	8480	6850	250	3597	7903	600	4369	7131
C 4	C	A	I	?	?	4	P	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4650	3045	1605	11500	4550	8500	6850	250	3597	7903	600	4369	7131
C 6	C	A	I	?	?	5	R	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4750	3150	1600	11500	4400	8480	6750	200	3585	7915	550	4346	7154
C 6	C	A	I	?	?	5	R	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4750	3150	1600	11500	4550	8500	6750	200	3585	7915	550	4346	7154
C 6	C	A	I	?	?	5	S	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4780	3170	1610	11500	4400	8480	6720	200	3603	7897	550	4360	7140
C 6	C	A	I	?	?	5	S	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4780	3170	1610	11500	4550	8500	6720	200	3603	7897	550	4360	7140
C 6	C	A	I	?	?	5	T	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4880	3245	1635	11500	4400	8480	6620	200	3671	7829	542	4400	7100
C 6	C	A	I	?	?	5	T	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4880	3245	1635	11500	4550	8500	6620	200	3671	7829	550	4418	7082
C 4	C	A	I	?	?	4	Y	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4620	3020	1600	11500	4400	8480	6880	250	3574	7926	600	4349	7151
C 4	C	A	I	?	?	4	Y	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4620	3020	1600	11500	4550	8500	6880	250	3574	7926	600	4349	7151
C 4	C	A	H	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4620	3020	1600	11000	4800	8500	6380	250	3534	7466	600	4253	6747
C 4	C	A	H	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4650	3045	1605	11000	4800	8500	6350	250	3556	7444	600	4272	6728
C 6	C	A	H	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4750	3150	1600	11000	4800	8500	6250	200	3553	7447	550	4257	6743
C 6	C	A	H	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4780	3170	1610	11000	4800	8500	6220	200	3571	7429	550	4272	6728
C 6	C	A	H	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4880	3245	1635	11000	4800	8500	6120	200	3639	7361	550	4329	6671
C 4	C	A	H	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	A	MLC	3105	4620	3020	1600	11000	4800	8500	6380	250	3534	7466	600	4253	6747
C 4	C	A	K	?	?	4	N	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	12000	4400	8480	7250	200	3597	8403	544	4400	7600
C 4	C	A	K	?	?	4	N	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	12000	4480	8480	7250	200	3597	8403	550	4414	7586
C 4	C	A	K	?	?	4	N	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	12000	4550	8500	7250	200	3597	8403	550	4414	7586
C 4	C	A	K	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	12000	4800	8500	7250	200	3597	8403	550	4414	7586
C 4	C	A	K	?	?	4	P	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4780	3155	1625	12000	4400	8480	7220	200	3620	8380	535	4400	7600
C 4	C	A	K	?	?	4	P	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4780	3155	1625	12000	4480	8480	7220	200	3620	8380	550	4434	7566
C 4	C	A	K	?	?	4	P	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4780	3155	1625	12000	4550	8500	7220	200	3620	8380	550	4434	7566
C 4	C	A	K	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4780	3155	1625	12000	4800	8500	7220	200	3620	8380	550	4434	7566
C 6	C	A	K	?	?	5	R	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4880	3260	1620	12000	4400	8480	7120	150	3604	8396	497	4400	7600
C 6	C	A	K	?	?	5	R	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4880	3260	1620	12000	4480	8480	7120	150	3604	8396	500	4407	7593
C 6	C	A	K	?	?	5	R	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4880	3260	1620	12000	4550	8500	7120	150	3604	8396	500	4407	7593
C 6	C	A	K	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4880	3260	1620	12000	4800	8500	7120	150	3604	8396	500	4407	7593
C 6	C	A	K	?	?	5	S	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4910	3280	1630	12000	4400	8480	7090	150	3623	8377	490	4400	7600
C 6	C	A	K	?	?	5	S	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4910	3280	1630	12000	4480	8480	7090	150	3623	8377	500	4422	7578
C 6	C	A	K	?	?	5	S	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4910	3280	1630	12000	4550	8500	7090	150	3623	8377	500	4422	7578
C 6	C	A	K	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4910	3280	1630	12000	4800	8500	7090	150	3623	8377	500	4422	7578
C 6	C	A	K	?	?	5	T	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	5010	3355	1655	12000	4400	8480	6990	150	3693	8307	464	4400	7600
C 6	C	A	K	?	?	5	T	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	5010	3355	1655	12000	4480	8480	6990	150	3693	8307	500	4480	7520
C 6	C	A	K	?	?	5	T	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	5010	3355	1655	12000	4550	8500	6990	150	3693	8307	500	4481	7519
C 6	C	A	K	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	5010	3355	1655	12000	4800	8500	6990	150	3693	8307	500	4481	7519
C 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	12000	4400	8480	7250	200	3597	8403	544	4400	7600
C 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	12000	4480	8480	7250	200	3597	8403	550	4414	7586
C 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	12000	4550	8500	7250	200	3597	8403	550	4414	7586
C 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	12000	4800	8500	7250	200	3597	8403	550	4414	7586
C 4	C	A	J	?	?	4	N	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11990	4480	8480	7240	200	3596	8394	550	4412	7578
C 4	C	A	J	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11990	4800	8500	7240	200	3596	8394	550	4412	7578
C 4	C	A	J	?	?	4	P	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4780	3155	1625	11990	4480	8480	7210	200	3619	8371	550	4432	7558
C 4	C	A	J	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	B	MLL	3105	4780	3155	1625	11990	4800	8500	7210	200	3619	8371	550	4432	7558
C 6	C	A	J	?	?	5	R	?	I	K	?																						

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{mm}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{mm}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle			
																		211	26	261	28	29	2121	2221	281	2221	281								
C	6	C	A	J	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4880	3260	1620	11990	4800	8500	7110	150	3603	8387	500	4405	7585
C	6	C	A	J	?	?	5	S	?	I	K	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4910	3280	1630	11990	4480	8480	7080	150	3622	8368	500	4420	7570
C	6	C	A	J	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4910	3280	1630	11990	4800	8500	7080	150	3622	8368	500	4420	7570
C	6	C	A	J	?	?	5	T	?	I	K	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	5010	3355	1655	11990	4480	8480	6980	150	3692	8298	500	4479	7511
C	6	C	A	J	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	5010	3355	1655	11990	4800	8500	6980	150	3692	8298	500	4479	7511
C	4	C	A	J	?	?	4	Y	?	I	K	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11990	4480	8480	7240	200	3596	8394	550	4412	7578
C	4	C	A	J	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11990	4800	8500	7240	200	3596	8394	550	4412	7578
C	4	C	A	I	?	?	4	N	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11500	4400	8480	6750	200	3565	7935	550	4326	7174
C	4	C	A	I	?	?	4	N	?	J	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11500	4550	8500	6750	200	3565	7935	550	4326	7174
C	4	C	A	I	?	?	4	P	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4780	3155	1625	11500	4400	8480	6720	200	3588	7912	550	4345	7155
C	4	C	A	I	?	?	4	P	?	J	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4780	3155	1625	11500	4550	8500	6720	200	3588	7912	550	4345	7155
C	6	C	A	I	?	?	5	R	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4880	3260	1620	11500	4400	8480	6620	150	3580	7920	500	4326	7174
C	6	C	A	I	?	?	5	R	?	J	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4880	3260	1620	11500	4550	8500	6620	150	3580	7920	500	4326	7174
C	6	C	A	I	?	?	5	S	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4910	3280	1630	11500	4400	8480	6590	150	3598	7920	500	4326	7174
C	6	C	A	I	?	?	5	S	?	J	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4910	3280	1630	11500	4400	8480	6590	150	3598	7902	500	4341	7159
C	6	C	A	I	?	?	5	T	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	5010	3355	1655	11500	4400	8480	6490	150	3669	7831	500	4400	7100
C	6	C	A	I	?	?	5	T	?	J	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	5010	3355	1655	11500	4550	8500	6490	150	3669	7831	500	4400	7100
C	4	C	A	I	?	?	4	Y	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11500	4400	8480	6750	200	3565	7935	550	4326	7174
C	4	C	A	I	?	?	4	Y	?	J	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11500	4550	8500	6750	200	3565	7935	550	4326	7174
C	4	C	A	H	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11000	4800	8500	6250	200	3533	7467	550	4237	6763
C	4	C	A	H	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4780	3155	1625	11000	4800	8500	6220	200	3556	7444	550	4257	6743
C	6	C	A	H	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4880	3260	1620	11000	4800	8500	6120	150	3556	7444	500	4246	6754
C	6	C	A	H	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4910	3280	1630	11000	4800	8500	6090	150	3574	7426	500	4261	6739
C	6	C	A	H	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	5010	3355	1655	11000	4800	8500	5990	150	3644	7356	500	4320	6680
C	4	C	A	H	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	B	MLL	3105	4750	3130	1620	11000	4800	8500	6250	200	3533	7467	550	4237	6763
I	4	C	A	K	?	?	4	N	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4445	2945	1500	12000	4400	8480	7555	300	3559	8441	700	4378	7622
I	4	C	A	K	?	?	4	N	?	I	K	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4445	2945	1500	12000	4480	8480	7555	300	3559	8441	700	4378	7622
I	4	C	A	K	?	?	4	N	?	J	L	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4445	2945	1500	12000	4550	8500	7555	300	3559	8441	700	4378	7622
I	4	C	A	K	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4445	2945	1500	12000	4800	8500	7555	300	3559	8441	700	4378	7622
I	4	C	A	K	?	?	4	P	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4475	2970	1505	12000	4400	8480	7525	300	3582	8418	700	4398	7602
I	4	C	A	K	?	?	4	P	?	I	K	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4475	2970	1505	12000	4480	8480	7525	300	3582	8418	700	4398	7602
I	4	C	A	K	?	?	4	P	?	J	L	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4475	2970	1505	12000	4550	8500	7525	300	3582	8418	700	4398	7602
I	4	C	A	K	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4475	2970	1505	12000	4800	8500	7525	300	3582	8418	700	4398	7602
I	6	C	A	K	?	?	5	R	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4575	3075	1500	12000	4400	8480	7425	250	3578	8422	650	4398	7602
I	6	C	A	K	?	?	5	R	?	I	K	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4575	3075	1500	12000	4480	8480	7425	250	3578	8422	650	4383	7617
I	6	C	A	K	?	?	5	R	?	J	L	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4575	3075	1500	12000	4550	8500	7425	250	3578	8422	650	4383	7617
I	6	C	A	K	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4575	3075	1500	12000	4800	8500	7425	250	3578	8422	650	4383	7617
I	6	C	A	K	?	?	5	S	?	H	K	?	0	A	6	?	?	?	2	C	MLC	3690	4605	3095	1510	12000	4400	8480	7395	250	3596	8404	650	4398	7602
I	6	C	A	K	?	?	5	S	?	I	K	?	0	A	6	?	?	?	2	C															

Variante Variant	Versione Version																	Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2111	25	251	28	29	2121	2221	281	2221	281	2221	281			
I 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	12000	4480	8480	7425	250	3558	8442	650	4363	7637
I 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	12000	4550	8500	7425	250	3558	8442	650	4363	7637
I 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	12000	4800	8500	7425	250	3558	8442	650	4363	7637
I 4	C	A	J	?	?	4	N	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11990	4480	8480	7415	250	3557	8433	650	4361	7629
I 4	C	A	J	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11990	4800	8500	7415	250	3557	8433	650	4361	7629
I 4	C	A	J	?	?	4	P	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4605	3080	1525	11990	4480	8480	7385	250	3580	8410	650	4381	7609
I 4	C	A	J	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4605	3080	1525	11990	4800	8500	7385	250	3580	8410	650	4381	7609
I 6	C	A	J	?	?	5	R	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4705	3185	1520	11990	4480	8480	7285	200	3580	8410	600	4370	7620
I 6	C	A	J	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4705	3185	1520	11990	4800	8500	7285	200	3580	8410	600	4370	7620
I 6	C	A	J	?	?	5	S	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4735	3205	1530	11990	4480	8500	7255	200	3598	8392	600	4385	7605
I 6	C	A	J	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4735	3205	1530	11990	4800	8500	7255	200	3598	8392	600	4385	7605
I 6	C	A	J	?	?	5	T	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4835	3280	1555	11990	4480	8480	7155	200	3668	8322	600	4443	7547
I 6	C	A	J	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4835	3280	1555	11990	4800	8500	7155	200	3668	8322	600	4443	7547
I 4	C	A	J	?	?	4	Y	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11990	4480	8480	7415	250	3557	8433	650	4361	7629
I 4	C	A	I	?	?	4	N	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11990	4800	8500	7415	250	3557	8433	650	4361	7629
I 4	C	A	I	?	?	4	N	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11500	4400	8480	6925	250	3524	7976	650	4275	7225
I 4	C	A	I	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11500	4550	8500	6925	250	3524	7976	650	4275	7225
I 4	C	A	I	?	?	4	P	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4605	3080	1525	11500	4400	8480	6895	250	3547	7953	650	4295	7205
I 4	C	A	I	?	?	4	P	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4605	3080	1525	11500	4550	8500	6895	250	3547	7953	650	4295	7205
I 6	C	A	I	?	?	5	R	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4705	3185	1520	11500	4400	8480	6795	200	3553	7947	600	4290	7210
I 6	C	A	I	?	?	5	R	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4705	3185	1520	11500	4550	8500	6795	200	3553	7947	600	4290	7210
I 6	C	A	I	?	?	5	S	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4735	3205	1530	11500	4400	8480	6765	200	3572	7928	600	4305	7195
I 6	C	A	I	?	?	5	S	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4735	3205	1530	11500	4550	8500	6765	200	3572	7928	600	4305	7195
I 6	C	A	I	?	?	5	T	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4835	3280	1555	11500	4400	8480	6665	200	3641	7859	600	4364	7136
I 6	C	A	I	?	?	5	T	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4835	3280	1555	11500	4550	8500	6665	200	3641	7859	600	4364	7136
I 4	C	A	I	?	?	4	Y	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11500	4400	8480	6925	250	3524	7976	650	4275	7225
I 4	C	A	I	?	?	4	Y	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11500	4550	8500	6925	250	3524	7976	650	4275	7225
I 4	C	A	H	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11000	4800	8500	6425	250	3490	7510	650	4187	6813
I 4	C	A	H	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4605	3080	1525	11000	4800	8500	6395	250	3513	7487	650	4206	6794
I 6	C	A	H	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4705	3185	1520	11000	4800	8500	6295	200	3526	7474	600	4209	6791
I 6	C	A	H	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4735	3205	1530	11000	4800	8500	6265	200	3545	7455	600	4224	6776
I 6	C	A	H	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4835	3280	1555	11000	4800	8500	6165	200	3614	7386	600	4282	6718
I 4	C	A	H	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4575	3055	1520	11000	4800	8500	6425	250	3490	7510	650	4187	6813
C 4	C	A	K	?	?	4	N	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	C	MLC	3690	4685	3010	1675	12000	4400	8480	7315	300	3605	8395	700	4398	7602
C 4	C	A	K	?	?	4	N	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	C	MLC	3690	4685	3010	1675	12000	4480	8480	7315	300	3605	8395	700	4398	7602
C 4	C	A	K	?	?	4	N	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	C	MLC	3690	4685	3010	1675	12000	4550	8500	7315	300	3605	8395	700	4398	7602
C 4	C	A	K	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	C	MLC	3690	4685	3010	1675	12000	4800	8500	7315	300	3605	8395	700	4398	7602
C 4	C	A	K	?	?	4	P	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	C	MLC	3690	4715	3035	1680	12000	4400	8480	7285	300	3627	8373	691	4400	7600
C 4	C	A	K	?	?	4	P	?	I	K	?	0	A	6																			

Variante Variant	Versione Version																	Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl Max mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			211	26	261	28	29	2121	2221	281	2221	281	231	281			
C 6	C	A	K	?	?	5	S	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4975	3270	1705	12000	4480	8480	7025	200	3651	8349	600	4412	7588
C 6	C	A	K	?	?	5	S	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4975	3270	1705	12000	4550	8500	7025	200	3651	8349	600	4412	7588
C 6	C	A	K	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4975	3270	1705	12000	4800	8500	7025	200	3651	8349	600	4412	7588
C 6	C	A	K	?	?	5	T	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	5075	3345	1730	12000	4400	8480	6925	200	3720	8280	562	4400	7600
C 6	C	A	K	?	?	5	T	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	5075	3345	1730	12000	4480	8480	6925	200	3720	8280	600	4471	7529
C 6	C	A	K	?	?	5	T	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	5075	3345	1730	12000	4550	8500	6925	200	3720	8280	600	4471	7529
C 6	C	A	K	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	5075	3345	1730	12000	4800	8500	6925	200	3720	8280	600	4471	7529
C 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	12000	4400	8480	7185	250	3607	8393	650	4386	7614
C 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	12000	4480	8480	7185	250	3607	8393	650	4386	7614
C 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	12000	4550	8500	7185	250	3607	8393	650	4386	7614
C 4	C	A	K	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	12000	4800	8500	7185	250	3607	8393	650	4386	7614
C 4	C	A	J	?	?	4	N	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11990	4480	8480	7175	250	3606	8384	650	4384	7606
C 4	C	A	J	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11990	4800	8500	7175	250	3606	8384	650	4384	7606
C 4	C	A	J	?	?	4	P	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4845	3145	1700	11990	4480	8480	7145	250	3629	8361	650	4404	7586
C 4	C	A	J	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4845	3145	1700	11990	4800	8500	7145	250	3629	8361	650	4404	7586
C 6	C	A	J	?	?	5	R	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4945	3250	1695	11990	4480	8480	7045	200	3632	8358	600	4396	7594
C 6	C	A	J	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4945	3250	1695	11990	4800	8500	7045	200	3632	8358	600	4396	7594
C 6	C	A	J	?	?	5	S	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4975	3270	1705	11990	4480	8480	7015	200	3650	8340	600	4411	7579
C 6	C	A	J	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4975	3270	1705	11990	4800	8500	7015	200	3650	8340	600	4411	7579
C 6	C	A	J	?	?	5	T	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	5075	3345	1730	11990	4480	8480	6915	200	3720	8270	600	4469	7521
C 6	C	A	J	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	5075	3345	1730	11990	4800	8500	6915	200	3720	8270	600	4469	7521
C 4	C	A	J	?	?	4	Y	?	I	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11990	4480	8480	7175	250	3606	8384	650	4384	7606
C 4	C	A	J	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11990	4800	8500	7175	250	3606	8384	650	4384	7606
C 4	C	A	I	?	?	4	N	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11500	4400	8480	6685	250	3573	7927	650	4298	7202
C 4	C	A	I	?	?	4	N	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11500	4550	8500	6685	250	3573	7927	650	4298	7202
C 4	C	A	I	?	?	4	P	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4845	3145	1700	11500	4400	8480	6655	250	3596	7904	650	4317	7183
C 4	C	A	I	?	?	4	P	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4845	3145	1700	11500	4550	8500	6655	250	3596	7904	650	4317	7183
C 6	C	A	I	?	?	5	R	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4945	3250	1695	11500	4400	8480	6555	200	3605	7895	600	4316	7184
C 6	C	A	I	?	?	5	R	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4945	3250	1695	11500	4550	8500	6555	200	3605	7895	600	4316	7184
C 6	C	A	I	?	?	5	S	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4975	3270	1705	11500	4400	8480	6525	200	3624	7876	600	4331	7169
C 6	C	A	I	?	?	5	S	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4975	3270	1705	11500	4550	8500	6525	200	3624	7876	600	4331	7169
C 6	C	A	I	?	?	5	T	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	5075	3345	1730	11500	4400	8480	6425	200	3693	7807	600	4390	7110
C 6	C	A	I	?	?	5	T	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	5075	3345	1730	11500	4550	8500	6425	200	3693	7807	600	4390	7110
C 4	C	A	I	?	?	4	Y	?	H	K	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11500	4400	8480	6685	250	3573	7927	650	4298	7202
C 4	C	A	I	?	?	4	Y	?	J	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11500	4550	8500	6685	250	3573	7927	650	4298	7202
C 4	C	A	H	?	?	4	N	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11000	4800	8500	6185	250	3539	7461	650	4209	6791
C 4	C	A	H	?	?	4	P	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4845	3145	1700	11000	4800	8500	6155	250	3562	7438	650	4229	6771
C 6	C	A	H	?	?	5	R	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4945	3250	1695	11000	4800	8500	6055	200	3578	7422	600	4235	6765
C 6	C	A	H	?	?	5	S	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4975	3270	1705	11000	4800	8500	6025	200	3597	7403	600	4250	6750
C 6	C	A	H	?	?	5	T	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	5075	3345	1730	11000	4800	8500	5925	200	3666	7334	600	4308	6692
C 4	C	A	H	?	?	4	Y	?	L	L	?	0	A	6	?	?	2	D	MLL	3690	4815	3120	1695	11000	4800	8500	6185	250	3539	7461	650	4209	6791

Xmin e Xmax sono calcolate con valori medi della massa in ordine di marcia e relativa ripartizione sugli assi.
Xmin and Xmax are calculated with medium values of mass in running order and distribution of this mass among the axes



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°

2

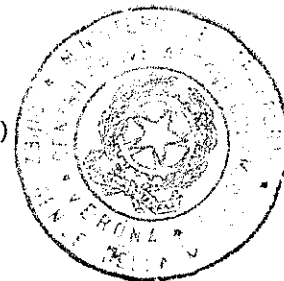
Annex Nr

del

29.02.2016

of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.1.1.	74	C??114N????0A6???	F4AFE411B*C
	74	C??114P????0A6???	F4AFE411C*C
	74	C??114Y????0A6???	F4AFE411F*C
	76	C??115R????0A6???	F4AFE611A*C
	76	C??115S????0A6???	F4AFE611E*C
	76	C??115T????0A6???	F4AFE611C*C
3.1.2	74	????74???????????	e3*595/2009*627/2014A*0006*03 Diesel (B7)
	76	????75???????????	e3*595/2009*64/2012A*0007*01 Diesel (B7)
3.2.1.2.	74	C??114??????0A6???	4 verticali in linea / 4 vertical in line
	76	C??115??????0A6???	6 verticali in linea / 6 vertical in line
3.2.1.3.	74	C??114??????0A6???	4485 cm ³
	76	C??115??????0A6???	6728 cm ³
3.2.1.6.	74	C??114N????0A6???	750 ± 150 min ⁻¹
	74	C??114P????0A6???	750 ± 150 min ⁻¹
	74	C??114Y????0A6???	750 ± 50 min ⁻¹
	76	C??115??????0A6???	650 ± 150 min ⁻¹
3.2.1.8.	74	C??114N????0A6???	137 kW / 2500 min ⁻¹
	74	C??114P????0A6???	152 kW / 2500 min ⁻¹
	74	C??114Y????0A6???	137 kW / 2200 min ⁻¹
	76	C??115R????0A6???	162 kW / 2500 min ⁻¹
	76	C??115S????0A6???	185 kW / 2500 min ⁻¹
	76	C??115T????0A6???	206 kW / 2500 min ⁻¹
3.2.8.3.3.	74	C??114??????0A6???	4,3 kPa
	76	C??115??????0A6???	5,0 kPa
3.2.9.3.1.	74	C??114??????0A6???	20 kPa
	76	C??115??????0A6???	26 kPa
3.2.9.7.1.	74	C??114??????0A6???	43,7 dm ³
	76	C??115??????0A6???	41,9 + 53,4 dm ³
3.5.4.1.	74	C??114??????0A6???	614,789 g/kWh
	76	C??115??????0A6???	643,730 g/kWh
3.5.4.4.	74	C??114??????0A6???	666,822 g/kWh
	76	C??115??????0A6???	661,900 g/kWh
3.5.5.1.	74	C??114??????0A6???	208,005 g/kWh
	76	C??115??????0A6???	204,080 g/kWh
3.5.5.4.	74	C??114??????0A6???	220,144 g/kWh
	76	C??115??????0A6???	213,370 g/kWh





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 3
Annex Nr
del 29.02.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
---------------	---------------------	---------------------	----------------------------

4.6. Identificativo cambio / Gearbox identification

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
R1
R2
R3

ZF 6S 700 TO ZF 6AS 700 TO	ZF 6S 800 TO ZF 6AS 800 TO	ZF 6S 800 TD ZF 6AS 800 TD	ZF 9S 75 TO	ZF 12AS 1210 TO	ZF 6S 1000 TO ZF 6AS 1000 TO	ZF 6S 1005 TO	ZF 9S 1110 TO
6,02	6,58	8,41	9,56	10,37	6,75	9,48	
3,32	3,60	4,60	6,47	8,43	3,60	6,58	
2,07	2,12	2,72	4,72	6,49	2,12	4,68	
1,40	1,39	1,78	3,50	5,27	1,39	3,48	
1,00	1,00	1,28	2,54	4,18	1,00	2,62	
0,79	0,78	1,00	1,85	3,40	0,78	1,89	
			1,35	2,48		1,35	
			1,00	2,02		1,00	
			0,73	1,55		0,75	
				1,26			
				1,00			
				0,81			

5,58	6,06	6,06	8,53	10,56	6,06	8,97
				8,58		

Combinazioni motore / cambio / rapporto al ponte:
Engine / gear box / rear axle ratio combinations:

?4 C??114N????0A6??2 ?
?4 C??114P????0A6??2 ?
?4 C??114Y????0A6??2 ?
?6 C??115R????0A6??2 ?
?6 C??115S????0A6??2 ?
?6 C??115T????0A6??2 ?

A						
	A	A	B			
A						
	C	C	A	D		
	D	D	A	E		
				G	F	C

Rapporti al ponte:
Rear axle ratios:
(in alternativa / in alternative)

A	4,10	4,30	4,56	4,89	5,12	5,63	
B	4,30	4,56	4,89	5,12	5,63	6,14	
C	3,91	4,10	4,30	4,56	4,89	5,12	
D	3,73	3,91	4,10	4,30	4,56	4,89	5,12
E	3,42	3,73	3,91	4,10	4,30	4,56	4,89
F	3,42	3,73	3,91	4,10	4,30	4,56	4,89
G	3,21	3,42	3,73	3,91	4,10	4,30	4,56

Rapporto epicicloidale / final drive: 3,650 oppure / or 3,667
Ripartitore / transfer box on road: 0,95 oppure / or 0,99
Ripartitore / transfer box off road: 1,62 oppure / or 1,94



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr 4
del
of 29.02.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	
6.2.	??	C??11??????0A6?M2 ?	1° asse / 1 st axle : sospensione meccanica mechanical suspension	2° asse / 2 nd axle : sospensione meccanica mechanical suspension
	??	C??11??????0A6?P2 ?	sospensione meccanica o pneumatica mechanical or air suspension	sospensione pneumatica air suspension
6.2.3.	??	C??11??????0A6?M2 ?	no / no	
	??	C??11??????0A6?P2 ?	sì / yes	
6.2.3.1.	??	C??11??????0A6?M2 ?	no / no	
	??	C??11??????0A6?P2 ?	non ricorre / not applicable	
6.2.4.	??	C??11??????0A6?M2 ?	no / no	
	??	C??11??????0A6?P2 ?	optional / optional	
6.2.4.1.	??	C??11??????0A6?M2 ?	no / no	
	??	C??11??????0A6?P2 ?	non ricorre / not applicable	
			Dimensione	Indice di carico
			Size	Load capacity index
				Indice di velocità
				Speed index
				Cerchio
				Rim size
				Campanatura
				Offset(s)
6.6.1.1.1.	??	C??11???H??0A6???	245/70 R19,5	136 / 134
		C??11???I??0A6???	265/70 R19,5	140 / 138
			285/70 R19,5	145 / 143
	??	C??11???J??0A6???	265/70 R19,5	140 / 138
		C??11???L??0A6???	285/70 R19,5	145 / 143
6.6.2.1.			245/70 R19,5	407 mm
			265/70 R19,5	421 mm
			285/70 R19,5	435 mm



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del 29.02.2016
of
REV.01 del 18/05/2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
11.1.	I?	???????????????????? ?	Dispositivi di attacco installati Coupling device fitted nessuno none Dispositivi di attacco da installare Coupling device to be fitted Qualsiasi tipo di dispositivo omologato di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t su una piastra di montaggio omologato di classe J con valore D ≥ 150 kN e U ≥ 20 t Any kind of type approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t on a type-approved class J mounting plate with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t
	C?	???????????????????? ?	Per il tipo di dispositivi di attacco vedere punto 11.5. For type of coupling devices, refer to item 11.5.
11.3.	C?	???????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - ralla (unità base); - piastra di montaggio (spessore 12 mm); - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) The towing member assembly consists of: - fifth wheel (base unit), - mounting plate (thickness 12 mm); - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015. The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)
	I?	???????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) The towing member assembly consists of: - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015. The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)
11.5.	I?	???????????????????? ?	Ralla Fifth wheel coupling type (+) N° di approvazione Approval number conforme Reg. ECE 55-01 requirements of UNECE Reg. No 55-01 Valori D/U D/U value ≥ 150 / ≥ 20
	C?	???????????????????? ?	JOST JSK 40 JOST JSK 37C JOST JSK 36 D GF / Saf SK-S 36.20 V. Orlandi RP50 MHT Europe 150SP2 MHT Europe 3000 E1 55R-01 1245 E1 55R-01 0116 E1 55R-01 0301 E1 55R-01 0218 E20 55R-01 2652 E11 55R-01 7166 E11 55R-01 4901 152 / 20 152 / 20 152 / 20 152 / 20 152 / 20 152 / 20 150 / 20



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del 05.08.2015
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
11.1.	I?	?????????????????? ?	Dispositivi di attacco installati <i>Coupling device fitted</i> nessuno <i>none</i> Dispositivi di attacco da installare <i>Coupling device to be fitted</i> Qualsiasi tipo di dispositivo omologato di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t su una piastra di montaggio omologata di classe J con valore D ≥ 150 kN e U ≥ 20 t <i>Any kind of type approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t on a type-approved class J mounting plate with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t</i>
	C?	?????????????????? ?	Per il tipo di dispositivi di attacco vedere punto 11.5. <i>For type of coupling devices, refer to item 11.5.</i>
11.3.			L'assieme è costituito da: - ralla (unità base); - piastra di montaggio (spessore 12 mm); - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) <i>The coupling member assembly consists of:</i> - fifth wheel (base unit); - mounting plate (thickness: 12 mm); - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages (see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015). <i>The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)</i>
	C?	?????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) <i>The towing member assembly consists of:</i> - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015. <i>The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)</i>
	I?	?????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0054 del 05.08.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) <i>The towing member assembly consists of:</i> - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0054 of 05.08.2015. <i>The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)</i>
11.5.	I?	?????????????????? ?	Ralla <i>Fifth wheel coupling type</i> (+) N° di approvazione <i>Approval number</i> conforme Reg. ECE 55-01 <i>requirements of UNECE Reg. No 55-01</i> Valori D/U <i>D/U value</i> $\geq 150 / \geq 20$
	C?	?????????????????? ?	JOST JSK 40 E1 55R-01 1245 152 / 20 JOST JSK 37C E1 55R-01 0116 152 / 20 GF / Saf SK-S 36.20 E1 55R-01 0218 152 / 20 V. Orlandi RP50 E20 55R-01 2652 152 / 20 MHT Europe 150SP2 E11 55R-01 7166 152 / 20 MHT Europe 3000 E11 55R-01 4901 150 / 20
(+):			Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t <i>Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del 29.02.2016
of

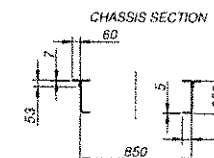
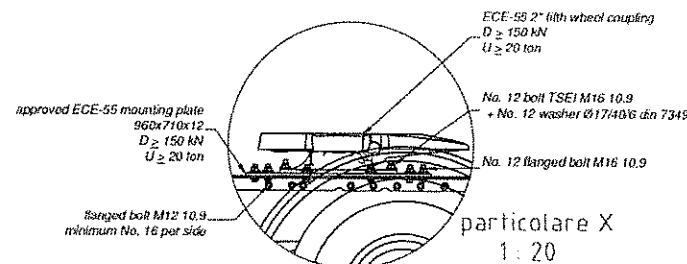
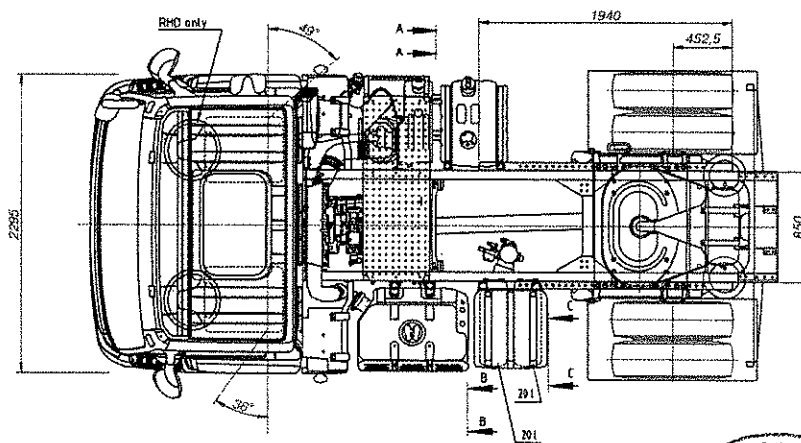
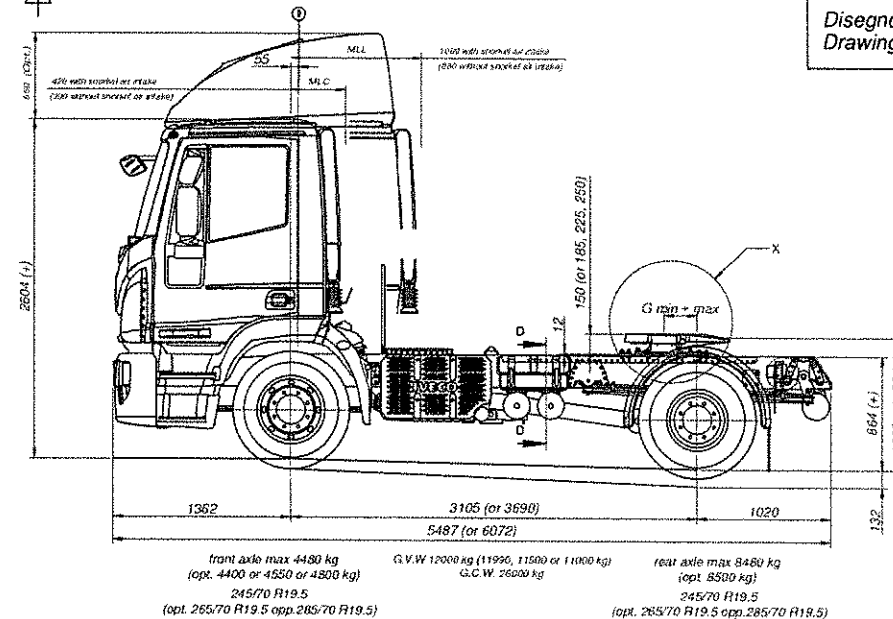
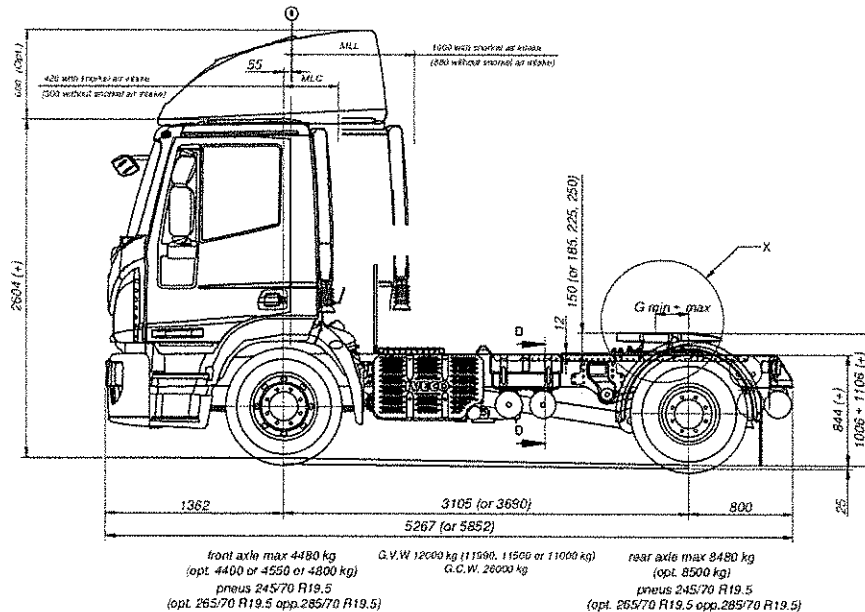
Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description																
(+) Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t																			
			<table><tr><th>Piastra di montaggio Mounting plate</th><th>N° di approvazione Approval number</th><th>Valori D/U D/U value</th></tr><tr><td rowspan="4">{</td><td>JOST MP00</td><td>E1 55R-01 0367</td><td>152 / 20</td></tr><tr><td>GF / Saf 101.12.1</td><td>E11 55R-01 0379</td><td>162,4 / 22</td></tr><tr><td>V. Orlandi MP20</td><td>E20 55R-01 2653</td><td>160 / 22</td></tr><tr><td>MHT Europe 150SF</td><td>E11 55R-01 1532</td><td>152 / 20</td></tr></table>	Piastra di montaggio Mounting plate	N° di approvazione Approval number	Valori D/U D/U value	{	JOST MP00	E1 55R-01 0367	152 / 20	GF / Saf 101.12.1	E11 55R-01 0379	162,4 / 22	V. Orlandi MP20	E20 55R-01 2653	160 / 22	MHT Europe 150SF	E11 55R-01 1532	152 / 20
Piastra di montaggio Mounting plate	N° di approvazione Approval number	Valori D/U D/U value																	
{	JOST MP00	E1 55R-01 0367	152 / 20																
	GF / Saf 101.12.1	E11 55R-01 0379	162,4 / 22																
	V. Orlandi MP20	E20 55R-01 2653	160 / 22																
	MHT Europe 150SF	E11 55R-01 1532	152 / 20																
C?	?????????????????? ?																		
I?	?????????????????? ?	(+)	conforme Reg. ECE 55-01 ≥ 150 / ≥ 20 requirements of UNECE Reg. No 55-01																
(+) Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t																			



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del 05.08.2015
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	N° di approvazione Approval number	Valori D/U D/U value
			Piastra di montaggio Mounting plate		
C?	?????????????????? ?		{ JOST MP00 GF / Saf 101.12.1 V. Orlandi MP20 MHT Europe 150SF	E1 55R-01 0367 E11 55R-01 0379 E20 55R-01 2653 E11 55R-01 1532	152 / 20 162,4 / 22 160 / 22 152 / 20
I?	?????????????????? ?		(+)	conforme Reg. ECE 55-01 requirements of UNECE Reg. No 55-01	≥ 150 / ≥ 20
(+) : Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t					

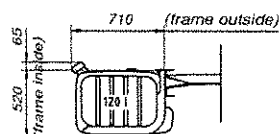


Spec. D-1

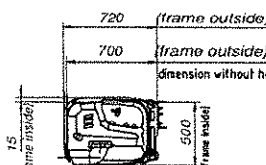
Sez. D-D

Paes Topics

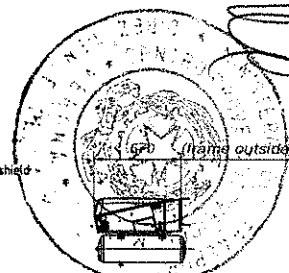
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.a.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430237
Tel. +39.0376.696809-Fax +39.0376.1760180
e-mail: info@stssystemtruck.com
PEC: stssystemtruck@legalmail.it



Sez. A-A



Sez. B-B



Sez. E-C

		G mm - max (#)			
		Wheelbase 3105 Driver cab		Wheelbase 3690 Driver cab	
Engine	MLC short	MLL long	MLC short	MLL long	MLC short
F4A 4 cyl.	250 • 600	200 • 550	300 • 700	250 • 650	200 • 550
F4A 6 cyl.	200 • 550	150 • 500	250 • 650	200 • 550	150 • 500

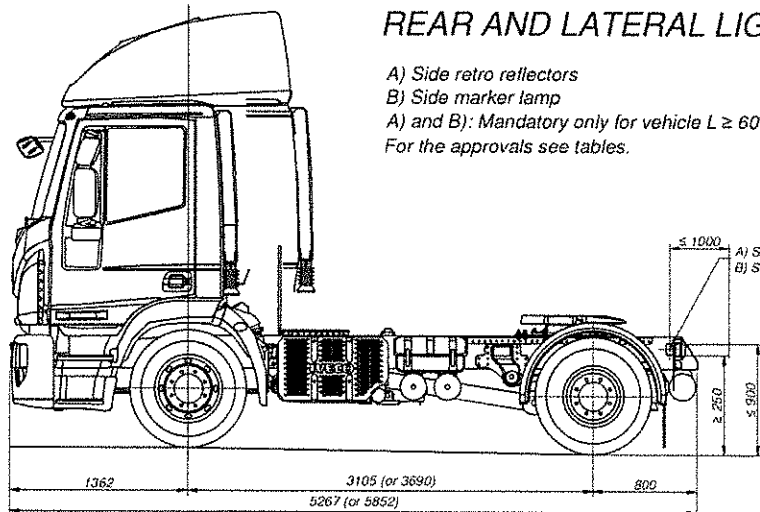
(+): Loaded, with 245/70 R19.5
 With 265/70 R19.5: +12 mm
 With 285/70 R19.5: +24 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Treatmento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
.....								A3 UNI 936
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 2268/1, con grado di precisione			Codice fornitore
P. M.		09.03.2015	1:40					
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				
				TITOLO IVECO ML120E/P o 120E/FP o 120E - WB 3105 o 3690 TRACTOR CONVERSION ML120E/P T26 o 120E/FP T26 o 120E T26				
				N° DISEGNO 50.01.60.0054				
				Modifica 1 del 05.08.15				
				Foglio 1/4				

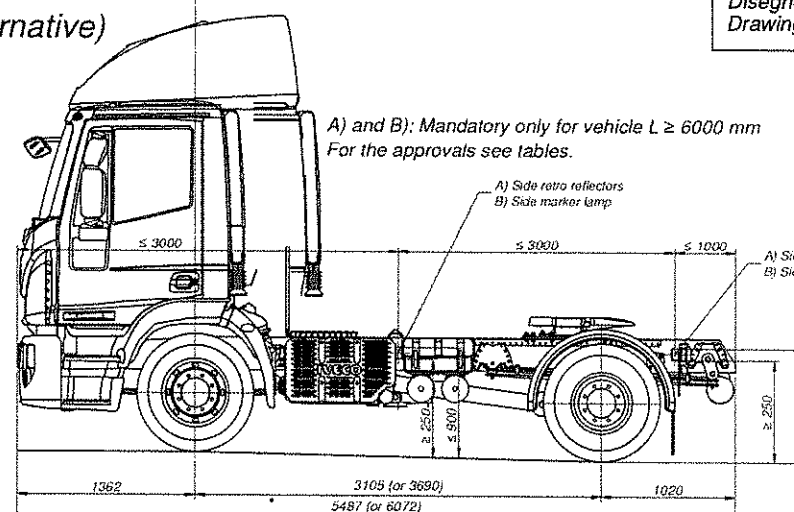
REAR AND LATERAL LIGHT (alternative)

A) Side retro reflectors
B) Side marker lamp
A) and B): Mandatory only for vehicle L ≥ 6000 mm
For the approvals see tables.



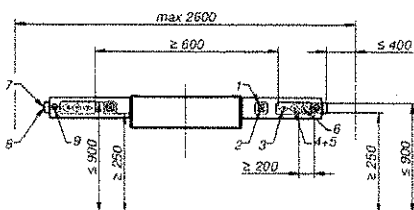
A) Side retro reflectors
B) Side marker lamp

A) and B): Mandatory only for vehicle L ≥ 6000 mm
For the approvals see tables.

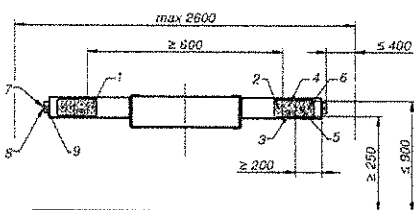


A) Side retro reflectors
B) Side marker lamp

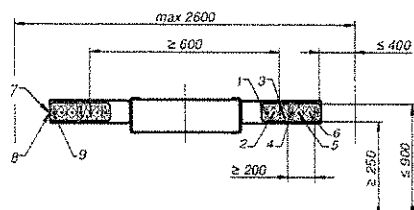
A) Side retro reflectors
B) Side marker lamp



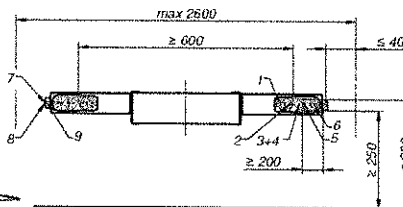
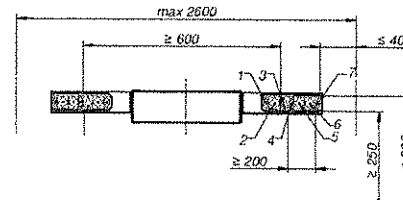
Nr.	Description	Make	Approval	Qty
1	Rear fog lamps	Proplast	F100 E6 0090	2
2	Reversing lights	Proplast	AR00 E6 0090	2
3	Retro reflectors	Proplast	IA02 E6 0093	2
4	Stop lamps	Proplast	S1 02 E6 0093	2
5	Rear position lamp	Proplast	R1 02 E6 0093	2
6	Direction indicators	Proplast	2a 01 E6 0093	2
7	Side retro reflectors	Fabrilcar	IA 02 E9 5409	2
8	Side retro reflectors (alternative)	Cobo	IA 02 E13 9027	2
9	Side retro reflectors (alternative)	Hella	IA 02 E13 3535	2
10	Side retro reflectors (alternative)	Hella	IA 02 E1 21353	2
11	Side retro reflectors (alternative)	Cobo	IA 02 E2 3072	2
12	Side marker lamp	Fabrilcar	SM1 00 E9 5409	2
13	Side marker lamp (alternative)	Cobo	SM1 00 E13 9027	2
14	Side marker lamp (alternative)	Olsa	SM1 00 E3 51742	2
15	Side marker lamp (alternative)	Olsa	SM1 IA 0002 E2 4012	2
16	Rear end-outline marker lamp	Fabrilcar	R 02 E9 5594	2
17	Rear end-outline marker lamp (alt.)	Olsa	R 02 E3 51743	2
18	Rear end-outline marker lamp (alt.)	Cobo	R 02 E13 0154	2
19	Rear end-outline marker lamp (alt.)	Cobo	R1 02 E24 0056	2



Nr.	Description	Make	Approval	Qty
1	Rear fog lamps (right hand traffic)	Olsa	F00 E3 54571	1
2	Reversing lights (left hand traffic)	Olsa	AR00 E3 54571	1
3	Reversing lights (right hand traffic)	Olsa	AR00 E3 54571	1
4	Rear fog lamps (left hand traffic)	Olsa	F00 E3 54571	1
5	Retro reflectors	Olsa	IA02 E3 54571	2
6	Rear position lamp	Olsa	R02 E3 54571	2
7	Stop lamps	Olsa	S1 02 E3 54571	2
8	Direction indicators	Olsa	2a 01 E3 54571	2
9	Side retro reflectors	Cobo	IA 02 E13 9027	2
10	Side retro reflectors (alternative)	Hella	IA 02 E13 3535	2
11	Side retro reflectors (alternative)	Hella	IA 02 E1 21353	2
12	Side retro reflectors (alternative)	Fabrilcar	IA 02 E9 5409	2
13	Side retro reflectors (alternative)	Cobo	IA 02 E2 3072	2
14	Side marker lamp	Cobo	SM1 00 E13 9027	2
15	Side marker lamp (alternative)	Olsa	SM1 00 E3 51742	2
16	Side marker lamp (alternative)	Olsa	SM1 IA 0002 E2 4012	2
17	Side marker lamp (alternative)	Fabrilcar	SM1 00 E9 5409	2
18	Rear end-outline marker lamp	Olsa	R 02 E3 51743	2
19	Rear end-outline marker lamp (alt.)	Cobo	R 02 E13 0154	2
20	Rear end-outline marker lamp (alt.)	Cobo	R1 02 E24 0056	2



Nr.	Description	Make	Approval	Qty
1	Reversing lights	Olsa	AR00 E3 56221	2
2	Rear fog lamps	Olsa	F00 E3 56221	2
3	Rear position lamp	Olsa	R02 E3 56221	2
4	Retro reflectors	Olsa	IA02 E3 56221	2
5	Stop lamps	Olsa	S1 02 E3 56221	2
6	Direction indicators	Olsa	2a 01 E3 56221	2
7	Side marker lamp	Olsa	SM1 00 E3 56221	2
8	Side retro reflectors	Olsa	IA 02 E3 56221	2
9	Rear end-outline marker lamp	Olsa	R 02 E3 56221	2



Nr.	Description	Make	Approval	Qty
1	Reversing lights	Signal (*)	AR00 E2 88035	2
2	Rear fog lamps	Signal (*)	F00 E2 88035	2
3	Rear position lamp	Signal (*)	R02 E2 88035	2
4	Retro reflectors	Signal (*)	IA02 E2 88035	2
5	Stop lamps	Signal (*)	S1 02 E2 88035	2
6	Direction indicators	Signal (*)	2a 01 E2 88035	2
7	Rear end-outline marker lamp	Signal (*)	R 02 E2 88035	2

Nr.	Description	Make	Approval	Qty
1	Rear fog lamps	Signal (*)	F00 E2 88035	2
2	Reversing lights	Signal (*)	AR00 E2 88035	2
3	Rear position lamp	Signal (*)	R02 E2 88035	2
4	Retro reflectors	Signal (*)	IA02 E2 88035	2
5	Stop lamps	Signal (*)	S1 02 E2 88035	2
6	Direction indicators	Signal (*)	2a 01 E2 88035	2
7	Side retro reflectors	Cobo	IA 02 E13 9027	2
8	Side retro reflectors (alternative)	Hella	IA 02 E13 3535	2
9	Side retro reflectors (alternative)	Hella	IA 02 E1 21353	2
10	Side retro reflectors (alternative)	Fabrilcar	IA 02 E9 5409	2
11	Side retro reflectors (alternative)	Cobo	IA 02 E2 3072	2
12	Side marker lamp	Cobo	SM1 00 E13 9027	2
13	Side marker lamp (alternative)	Olsa	SM1 00 E3 51742	2
14	Side marker lamp (alternative)	Olsa	SM1 IA 0002 E2 4012	2
15	Side marker lamp (alternative)	Fabrilcar	SM1 00 E9 5409	2
16	Rear end-outline marker lamp	Cobo	R1 02 E24 0056	2
17	Rear end-outline marker lamp (alt.)	Cobo	R 02 E13 0154	2
18	Rear end-outline marker lamp (alt.)	Olsa	R 02 E3 51743	2

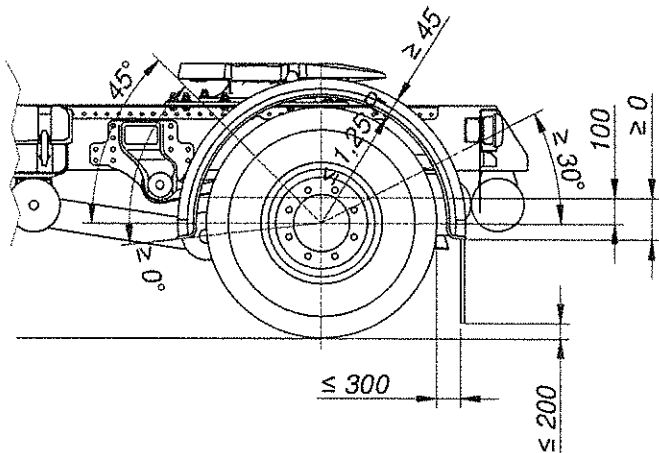
(*) System.

Pos.	O.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari; mm angoli; sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quota senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore	
P. Toppiano	P. M.	09.03.2015	1:40				
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesà 28 - I 46048 ROVERBELLA (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Proprietà di S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.			
TITOLO IVECO ML120E/P o 120E/FP o 120E - WB 3105 o 3690 TRACTOR CONVERSION ML120E/P T26 o 120E/FP T26 o 120E/FP T26				N° DISEGNO 50.01.60.0054			
				Modifica		Foglio	
				2 del 29.02.16		2/4	

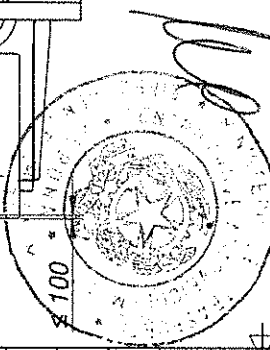
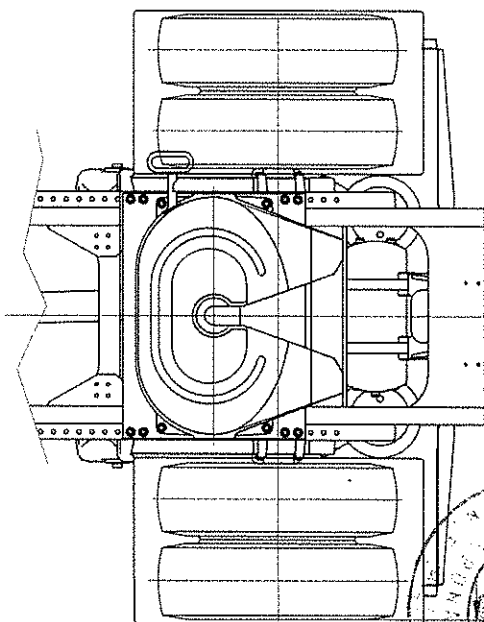
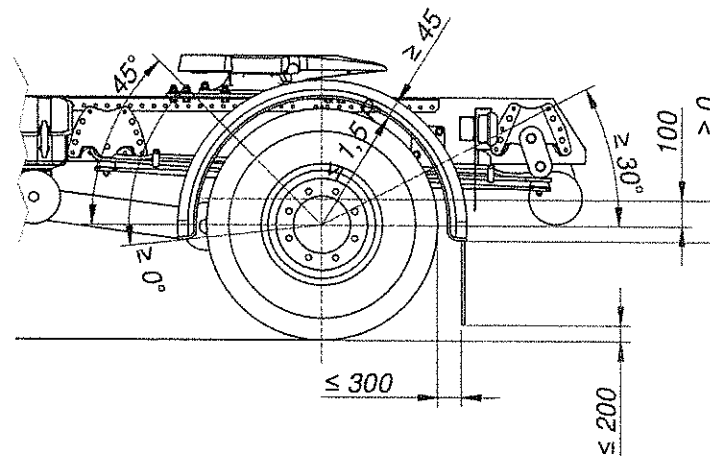
SPRAY SUPPRESSION SYSTEMS INSTALLATION

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

rear axle
with pneumatic suspension



rear axle
with mechanical suspension



Tyres:	1,25 R:	1,5 R:
245/70 R19.5	509 mm	611 mm
265/70 R19.5	526 mm	632 mm
285/70 R19.5	544 mm	653 mm

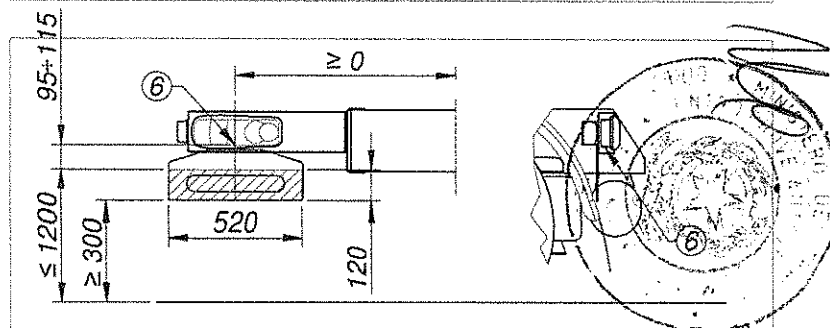
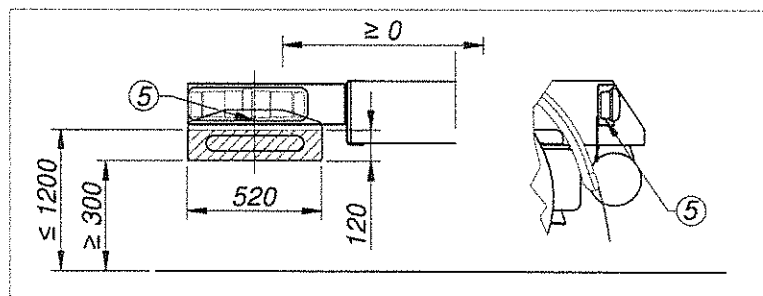
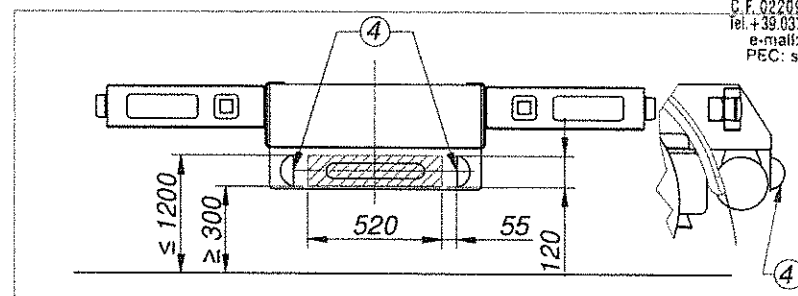
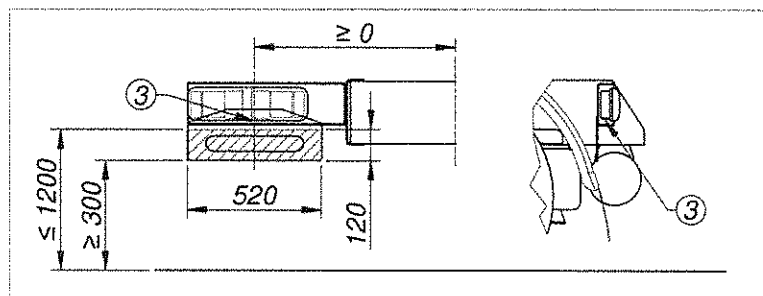
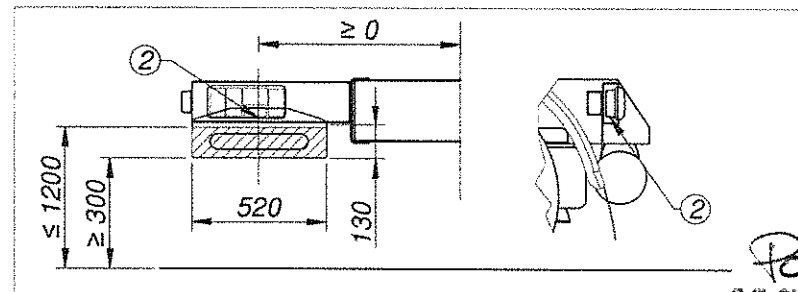
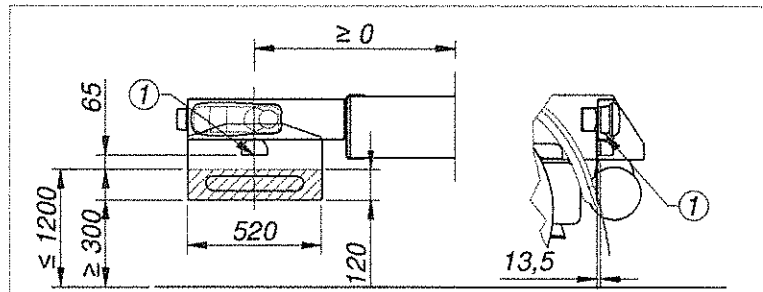
Poco Topano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pansa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809-Fax: +39.0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
				Unità di misura lineari: mm angoli: °/sessagesimali
Disegnato da P. Toppino	Controllato da P. M.	Data 09.03.2015	Scala 1:40	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione
TITOLO		IVECO ML120E/P or 120E/FP or 120E - WB 3105 or 3690 TRACTOR CONVERSION ML120E/P T26 or 120E/FP T26 or 120E T26		
S.T. System Truck S.p.A. via Pansa 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180		N° DISEGNO 50.01.60.0054		
Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		Modifica 1 del 05.08.15		
		Foglio 3/4		

Rev. 1 - 05.08.2015 - Fogli 1 e 2 agg. cabina MY2015 - PT

MOUNTING OF REAR REGISTRATION PLATE AND LIGHT (alternative)

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

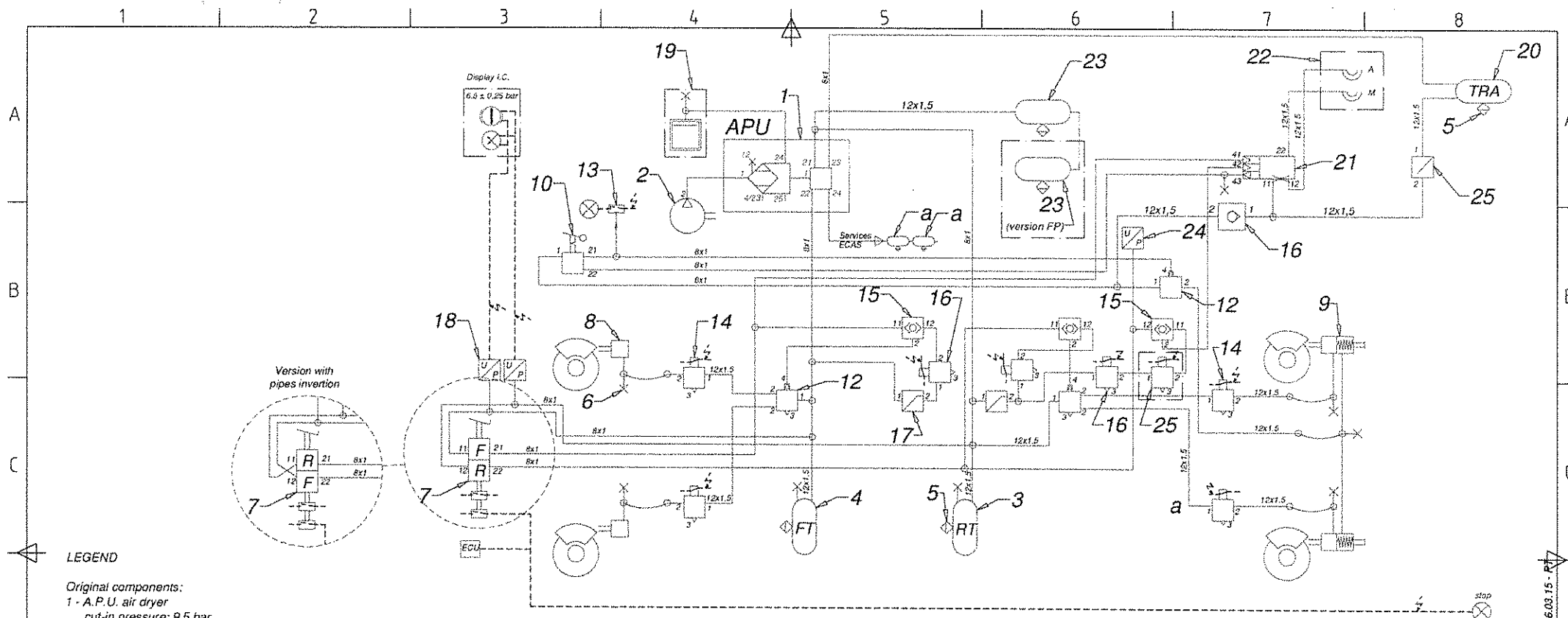


Nr.	Make	Approval	Qty	Colour	Signalling light on dashboard
1	Fabrilcar	L00 E9 4127	1	white	yes or
	Cobo	L00 E3 40153	1	white	yes or
	Olsa	L00 E3 47104	1	white	yes
2	Olsa	L00 E3 54571	1	white	yes
3	Olsa	L00 E3 56221	1	white	yes
4	Proplast	L00 E13 12731	2	white	yes
5	Vignal (*)	L00 E2 5102	1	white	yes (*) or Valeo.
6	Vignal (+)	L00 E2 8005	1	white	yes (+) System.

The mounting plate light is fitted in accordance with the manufacturers instruction.

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Unità di misura lineari: mm angoli: *sessagesimali
P. Toppiano	P. M.	09.03.2015	1:40	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione
S.T. System Truck S.p.A.		DISEGNO		
via Piasa 20 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT		50.01.60.0054		
tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180		Modifica		
		1 del 05.08.15		
		Foglio		
		4/4		

Rev. 1 - 05.08.2015 - Fogli 1 e 2 agg. cabina MY2015 - PT



LEGEND

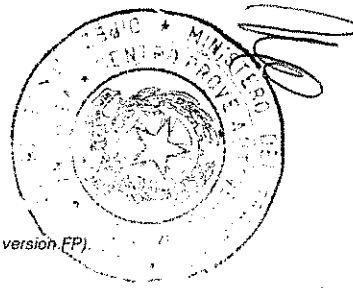
Original components:

- 1 - A.P.U. air dryer
cut-in pressure: 9,5 bar
cut-off pressure: 11,2 bar
opening pressure: $\leq 7,5 + 0,2$ bar (port 21 and 22)
opening pressure: $\leq 8,0$ (port 23)
static closing pressure: $6,5 \pm 0,5$ (port 21 and 22)
static closing pressure: $\geq 6,5$ (port 23)
static closing pressure: $\geq 5,5$ (port 24)
- 2 - Single cylinder compressor 225 cc (optional 360 cc).
- 3 - Air tank 20 l front axle - app. CE.
- 4 - Air tank 20 l rear axle - app. CE.
- 5 - Spurge valve.
- 6 - Pressure control take-off.
- 7 - Pedal - dual distribution brake command autolimit $7,6 \text{ bar} \pm 0,3 \text{ bar}$ or $9,2 \pm 0,5 \text{ bar}$.
- 8 - Front axle brake chambers.
- 9 - Drive axle brake chamber combined.
- 10 - Check valve.
- 11 - Hand distributor for brake command.
- 12 - Relay valve.
- 13 - Switch indicator low pressure - $6,6 \pm 0,2 \text{ bar}$.
- 14 - A.B.S. modulator.
- 15 - Double stop valve.
- 16 - Valve for A.S.R. / E.S.P.
- 17 - Pressure relief valve (8,5 bar).
- 18 - Double pressure sensor.
- 19 - Safety valve (optional).
- 20 - Air tank 15 l trailer - app. CE.
- 21 - Trailer control valve (pred. 0,2 bar).
- 22 - Coupling heads with pipe coli (vers. ISO).
- 23 - Air tanks for suspension (PTT 120EL: 1x20 liters, PTT: 130 + 180: 1x25 liters or 2x25 version FP).
- 24 - Pressure sensor.
- 25 - EVSC valve (optional).

LEGEND

Added components for tractor conversion:

- a - Air tank (max 20 liters for PTT: 120EL) - optional
- a - Air tank (max 30 liters for PTT: 130 + 180) - optional



Poco Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46049 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39 0376 696809 - Fax: +39 0376 1760180
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Rev. 2: schema specifico con ABS-ESP - 03.06.15 - PT
 Rev. 1: aggiunta nota "max" per capienza serbatoi aggiunti - 16.03.15 - PT

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
Tel. +39 0376.696809
P.I. 03117430235 C.F. 02209770797
e-mail: info@stsystemtruck.com
web: www.stsystemtruck.com



Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Direzione Generale per la Motorizzazione
via G. Caraci, 36
I - 00157 Roma (RM)

Oggetto: nomine e deleghe - Deposito firme

Il sottoscritto **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956, e residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione, nella sua qualità di Legale Rappresentante della ditta **S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.** con sede legale e stabilimento produttivo in via Paesa 28, Roverbella (MN)

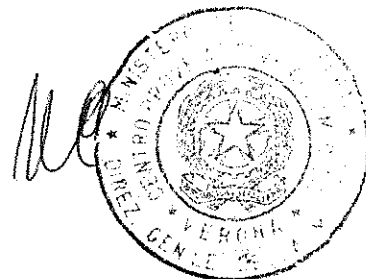
DICHIARA

che le persone:

- autorizzate a firmare le **dichiarazioni di conformità** ed i **certificati di origine** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- incaricate alla **trattazione delle pratiche di omologazione** presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- autorizzate a firmare le **dichiarazioni per l'immatricolazione** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- autorizzate a sottoscrivere le **richieste di trasposizione** delle omologazioni europee per il rilascio dei codici di immatricolazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

sono indistintamente:

1. sig. **Bergamaschi Claudio** nato a Verona (VR), il 04.08.1961
residente a Pescantina (VR), in via Giaretta, 2/A
codice fiscale BRGCLD61M04L781Q
2. ing. **Martini Paolo** nato a Verona (VR), il 10.03.1954
residente a Verona, in strada del Casalino, 18
codice fiscale MRTPLA54C10L781Y
3. sig. **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956
residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione
codice fiscale RMNGNN56E10E512C



Il sottoscritto si impegna inoltre a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione riguardante le deleghe conferite.

Si sottoscrive per adesione e deposito delle firme autografe e si allegano copie fotostatiche dei documenti di identità dei sottoscrittori (art. 21, comma 1 del D.P.R. n. 445/2000).

Roverbella (MN), 12.01.2015

Firma legale rappresentante

(G. Roman)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) I
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
e-mail: stsystemtruck@regalmi.it

Per accettazione:

Firma 1

(C. Bergamaschi)

Firma 2

(P. Martini)

Firma 3

(G. Roman)





**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**VEICOLI INCOMPLETI
INCOMPLETE VEHICLES**

Il sottoscritto
The undersigned

certifica che il veicolo:
hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

0.2.1. Nome commerciale:
Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, extension number:

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:
Vehicle category:

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer:

**S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)**

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:
Location and method of attachment of the statutory plates:

Collocazione del numero di identificazione del veicolo:
Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Numero di identificazione del veicolo:
Vehicle identification number:

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione
conforms in all respects to the type described in approval

rilasciata in data _____ e non può per essere immatricolato in modo permanente senza omologazioni ulteriori.
issued on _____ and cannot be permanently registered without further approvals.

Roverbella (MN),

(Firma):
(Signature):

Caratteristiche generali di costruzione

General construction characteristics

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:
Number of axles: Number of wheels:
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels:
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection):

Dimensioni principali

Main dimensions

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Interasse:
Axle spacing:
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length:
- 6.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width:
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
- 12.1. Sbalzo posteriore massimo ammissibile:
Maximum permissible rear overhang:

Masse

Masses

14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto:
Mass in running order of the incomplete vehicle:
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 14.2. Massa effettiva del veicolo incompleto:
Actual mass of the incomplete vehicle:
15. Massa minima del veicolo una volta completato:
Minimum mass of the vehicle when completed:
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg

- 16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:
Technically permissible maximum mass of the combination:
17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.4. Rimorchio non frenato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:
Technically permissible maximum static mass at the coupling point:

Apparato motore

Power plant

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:
21. Codice motore, come indicato sul motore:
Engine code as marked on the engine:
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Veicolo ibrido [elettrico]:
Hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:

25. Cilindrata:
Engine capacity:
26. Carburante:
Fuel:
- 26.1. Monocarburante
Mono fuel
- 26.2. (Solo doppia alimentazione):
(Dual-fuel only):
27. Potenza massima netta:
Maximum net power:
o potenza nominale continua massima (mot. elettrico):
or maximum continuous rated power (electric motor):
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima

Maximum speed

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione

Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of retractable axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scartabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:
35. Insieme pneumatico / ruota:
Tyre / wheel combination:
1°:
2°:

Freni

Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:
Pressure in feed line for trailer braking system:

Dispositivo di aggancio

Coupling device

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):
Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):
45. Tipi o categorie dei dispositivi di aggancio che possono essere montati:
Types or classes of coupling devices which can be fitted:

- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristics values:

Prestazioni ambientali

Environmental performances

46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed:
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.1. procedura di prova: ESC
1.1. test procedure: ESC
CO: ; HC: ; NOx: ; HC+NOx:
Particolato / Particulates:
Opacità del fumo / *Smoke opacity (ELR):*
- 1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)
1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)
CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx: ;
THC+NOx: ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)
2.1. test procedure: ETC (if applicable)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC: ; CH4:
Particolato / Particulates:
- 2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)
2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC:
CH4: ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
- 48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:
Smoke corrected absorption coefficient:

Varie

Miscellaneous

52. Osservazioni:
Remarks:

Codice di immatricolazione per l'Italia:



**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**VEICOLI COMPLETATI
COMPLETED VEHICLES**

Il sottoscritto
The undersigned

certifica che il veicolo:
hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

0.2.1. Nome commerciale:
Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, extension number:

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:
Vehicle category:

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer:

**S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)**

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:
Location and method of attachment of the statutory plates:

Collocazione del numero di identificazione del veicolo:
Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Numero di identificazione del veicolo:
Vehicle identification number:

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione
rilasciata in data e può per essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a destra / sinistra
e che usano unità metriche / britanniche per il tachimetro.
*conforms in all respects to the type described in approval
issued on and can be permanently registered on Member States having right / left hand traffic and using metric / Imperial
units for the speedometer.*

Roverbella (MN),

(Firma):
(Signature):

Caratteristiche generali di costruzione

General construction characteristics

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:
Number of axles: Number of wheels:
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels:
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection):

Dimensioni principali

Main dimensions

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Interasse:
Axle spacing:
1-2: ; 2-3:
5. Lunghezza:
Length:
6. Larghezza:
Width:
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
9. Distanza tra l'estremità anteriore del veicolo e il centro del dispositivo di aggancio:
Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:
11. Lunghezza della superficie di carico:
Length of the loading area:
12. Sbalzo posteriore:
Rear overhang:

Masses

Masses

13. Massa del veicolo in ordine di marcia:
Mass of the vehicle in running order:
- 13.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:
Technically permissible maximum mass of the combination:

17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale/internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national/international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.4. Rimorchio non frenato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:
Technically permissible max static mass at the coupling point:

Apparato motore

Power plant

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:
21. Codice motore, come indicato sul motore:
Engine code as marked on the engine:
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Veicolo ibrido [elettrico]:
Hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:
25. Cilindrata:
Engine capacity:
26. Carburante:
Fuel:
- 26.1. Monocarburante
Mono fuel

- 26.2. (Solo doppia alimentazione):
(Dual-fuel only):

27. Potenza massima netta:
Maximum net power:
o potenza nominale continua max (mot. elettrico):
or maximum continuous rated power (electric motor):
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima

Maximum speed

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione

Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of retractable axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:
35. Insieme pneumatico / ruota:
Tyre / wheel combination:
1°:
2°:

Freni

Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:
Pressure in feed line for trailer braking system:

Carrozzeria

Bodywork

38. Codice della carrozzeria:
Code for bodywork:
41. Numero e configurazione delle porte:
Number and configuration of doors:
42. Numero dei posti a sedere (compreso il conducente):
Number of seating positions (including the driver):

Dispositivo di aggancio

Coupling device

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):
Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):
- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristics values:
D: - V: - S: - U:

Prestazioni ambientali

Environmental performances

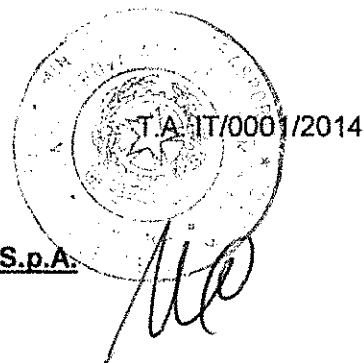
46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed:
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.1. procedura di prova: ESC
1.1. test procedure: ESC
CO: ; HC: ; NOx: ; HC+NOx:
Particolato / Particulates:
Opacità del fumo / *Smoke opacity (ELR):*
1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)
1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)
CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx:
THC+NOx: ; NH₃:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)
2.1. test procedure: ETC (if applicable)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC: ; CH₄:
Particolato / Particulates:
2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)
2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC:
CH₄ ; NH₃:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
- 48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:
Smoke corrected absorption coefficient:

Varie

Miscellaneous

50. Omologato per tipo conformemente ai requisiti di progettazione per il trasporto di merci pericolose:
classi:
Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods:
classes:
51. Per veicoli speciali:
For special purpose vehicles:
52. Osservazioni:
Remarks:

Codice di immatricolazione per l'Italia:



**"ACCORDO TECNICO" TRA
IVECO S.p.A. e S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.**

Questo "Accordo Tecnico" denominato nel seguito "Accordo", sottoscritto in data 25 marzo 2016, è stato raggiunto tra:

IVECO S.p.A., con sede legale a Torino, Italia, via Puglia n° 35, registrata al "Registro delle Imprese" col numero 09709770011, denominata nel seguito "IVECO"

e

S.T. System Truck S.p.A., con sede legale a Roverbella (MN), Italia, via Paesa n° 28, registrata al "Registro delle Imprese" col numero 03117430235, denominata nel seguito "S.T."

Considerando che:

- a) IVECO è il costruttore del veicolo IVECO tipo STRALIS ed EUROCARGO (denominato nel seguito "Veicolo") indicato in allegato 1 a questo "Accordo";
- b) S.T. riceve in conto lavoro da IVECO / Rete di vendita Iveco o da clienti terzi, veicoli a cui applica gli allestimenti / trasformazioni indicati in Allegato 2 a questo "Accordo", incluse le Direttive applicabili per i tipi di veicolo indicati (*);
- c) S.T. ha ottenuto da IVECO specifica User-id e Password di accesso al suo "Portale Carrozzeri" (THB) e la qualificazione per gli allestimenti / trasformazioni indicate nell'allegato 2 di questo "Accordo";
- d) IVECO e S.T. hanno ottenuto ispezione con esito favorevole alle rispettive unità produttive relativamente alla gestione della qualità dei propri processi produttivi secondo quanto previsto dall'Allegato X della Direttiva 2007/46/EC (denominata nel seguito "Direttiva") Tali ispezioni vengono ripetute alle rispettive scadenze, e in caso di esito negativo presso uno dei contraenti, l'altro contraente deve essere informato immediatamente;
- e) IVECO e S.T. si impegnano a scambiarsi documenti e informazioni come previsto dall'allegato XVII - punto 1.1 della "Direttiva", assicurando di soddisfare i requisiti tecnici di tutti gli atti di regolamentazione applicabili (Direttive CE e/o regolamenti ECE-ONU) in conformità alle Appendici IV o XI della "Direttiva"; tali informazioni devono includere i dati di omologazione.

(*) per identificare le trasformazioni coinvolte (codice e descrizione) riferirsi all'Allegato 2.

In considerazione di quanto sopra specificato, alle condizioni e clausole indicate qui di seguito, IVECO e S.T. concordano quanto segue:

Ed.	Data	Descrizione delle modifiche
1	24/01/2014	Prima emissione
2	14/05/2014	Estensione a trasformazione Stralis a 4 assi (1+3) con N.O. generico
3	25/08/2014	Estensione trasf. Eurocargo 150 e 160 a 3 assi, e accorciamento passo (tutte con N.O. generico)
4	02/04/2015	Estensione trasf. Eurocargo 120E a trattore per semirimorchio (con N.O. generico) – Cambio Rag.
5	21/10/2015	Modifica N.O. generico trasf. Eurocargo 150 e 160 a 3 assi (allegato n° 5)
6	26/11/2015	Estensione trasf. Eurocargo 120EL a trattore per semirimorchio (con N.O. generico)
7	25/03/2016	Estensione trasf. Eurocargo 150 e 160E a trattore per semirimorchio (con N.O. generico)

Art. 1.- Scopo

1.1.- Questo "Accordo" definisce termini e condizioni generali secondo cui IVECO e S.T. devono scambiarsi dati e informazioni per assicurare la conformità del veicolo e delle relative trasformazioni fatte da S.T. ai requisiti tecnici stabiliti dalla "Direttiva".

In particolare, IVECO e S.T. si scambieranno tutti i documenti e le informazioni relative ai dati di omologazione.

Per lo scopo di questo "Accordo", le informazioni e i documenti di cui sopra saranno indicati con il nome di "Informazioni".

1.2.- Lo scambio di "Informazioni" indicato nel precedente paragrafo 1.1 include tutte le informazioni sulle modifiche che ognuna delle Parti apporta al proprio prodotto e che possono avere impatto sull'omologazione del Veicolo o sulle relative trasformazioni indicate in Allegato 1 al presente "Accordo".

Art. 2.- riservatezza delle informazioni – Limiti di applicazione

2.1.- Tutte le "Informazioni" scambiate a seguito del presente "Accordo" devono essere trattate come "riservate" tra le Parti e non devono essere utilizzate per scopi diversi da quelli per cui sono state fornite nell'ambito del presente "Accordo".

2.2.- S.T. potrà fornire le "Informazioni" ricevute da Iveco, solo in relazione alle procedure di omologazione del "Veicolo" su richiesta delle Autorità di omologazione competenti.

Art. 3.- Obblighi

3.1.- IVECO fornirà a S.T. esclusivamente le "Informazioni" sulla base dello stato di completamento del "Veicolo" al momento della vendita e devono comprendere tutte le eventuali omologazioni ottenute negli stadi precedenti.

3.2.- S.T. informerà IVECO dell'avvenuta omologazione relativa al successivo stato di completamento del "Veicolo" in accordo con le Direttive applicabili; fornirà inoltre tutte le modifiche apportate da S.T. stesso ai sistemi del "Veicolo" omologati da IVECO, che possono influenzare le precedenti omologazioni.

3.3.- Tutti i costi necessari per aggiornamenti di omologazioni da eseguire a seguito di modifiche di prodotto apportate da Iveco per qualsiasi ragione (non solo per aggiornamenti legislativi) non sono da sostenere da Iveco ma da ciascuna delle Parti considerate in applicazione del principio secondo cui ogni "Costruttore" in un processo di omologazione "Multi-stage" CE è responsabile dell'omologazione e della conformità di produzione, di tutti i sistemi, componenti e unità tecniche fabbricate o aggiunte da Lui stesso allo "stage" costruttivo.

Art. 4.- Limiti all'applicazione del presente "Accordo"

Le procedure e le condizioni che S.T. deve rispettare per sottoporre eventuali richieste di "Nulla Osta generico" a IVECO per apportare modifiche al "Veicolo" su iniziativa di S.T. stesso, sono gestite in modo separato; in questo caso i documenti "Nulla Osta" rilasciati da Iveco sono allegati al presente "Accordo" (allegati 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10). Tutte le condizioni (incluse le richieste di informazioni e relative frequenze) indicate nel Nulla Osta sono da considerare parte integrante dell'accordo stesso e quindi soggette a tutti i relativi vincoli.

Qualora S.T. intenda omologare veicoli secondo trasformazioni non previste nel "Manuale Allestitori" e non autorizzate da specifico Nulla Osta Iveco, Iveco non sarà tenuta ad inviare a S.T. informazioni specifiche relative a queste trasformazioni e declina ogni responsabilità per le

soluzioni tecniche approvate dalle autorità di omologazione. Per contro S.T. sarà tenuta ad informare Iveco circa la realizzazione ed omologazione di allestimenti non previsti dal "Manuale Allestitori" e non approvati da Iveco in modo che Iveco possa valutare possibili ipotesi di limitazione della garanzia. Eventuali limitazioni della garanzia Iveco saranno comunicate a S.T. in un documento specifico.

Art. 5.- Durata

5.1.- Il presente "Accordo" entra in vigore dal momento della sottoscrizione di entrambe le Parti ed è valido per un periodo di tempo indefinito, salvo diversa decisione presa dalle Parti stesse.

5.2.- Il presente "Accordo" sarà automaticamente interrotto nel caso in cui la collaborazione tra Iveco e S.T. viene meno per qualsiasi ragione.

5.3.- S.T. deve comunicare l'interruzione del presente "Accordo" alle Autorità di omologazione competenti in accordo con quanto previsto dalla "Direttiva" e successivi aggiornamenti, e in conformità al presente "Accordo". In ogni caso, Iveco si riserva il diritto di notificare l'interruzione stessa alle sopracitate Autorità.

Art. 6.- Modifiche

Questo "Accordo" può essere emendato o modificato solo per iscritto con firma di entrambe le Parti. La modifica si rende necessaria ad esempio in caso di richiesta di estensione ad altri veicoli o allestimenti, oppure in caso di cambio societario. In caso di modifica si deve generare una nuova versione completa del documento che sostituisce integralmente la precedente; non è ammesso l'uso di addendum o forme simili. A seguito di ogni modifica, le Autorità di omologazione competenti devono essere informate dalle Parti.

Art. 7.- Legislazione applicabile

7.1.- Il presente "Accordo" sarà governato e interpretato in accordo con il Codice Civile Italiano.

7.2.- Ogni eventuale controversia tra le Parti, relativa al presente "Accordo", che non potrà essere risolta in via amichevole sarà trasmessa per esclusiva competenza al Tribunale di Torino.

In fede, le Parti hanno sottoscritto questo "accordo" (incluso il suo allegato) che deve essere applicato dai loro rispettivi funzionari o rappresentanti debitamente autorizzati a partire dalla data di sottoscrizione sopra indicata.

Per conto di
IVECO S.p.A.

F. CUAZZO

(HOMOLOGATION, T.A., S.T.R.)

QUALITY MNG

Guerrino Ferra

Per conto di
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Martin
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Poma 28 - 48048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.896809-Fax: +39.0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Allegato 1 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

VEICOLO/I TIPO/I E SUE / LORO TRASFORMAZIONI APPLICABILI

VEICOLO / TIPO 1:	EUROCARGO EURO 5 E 6
TRASFORMAZIONI:	v. allegato 2
Nulla Osta codice:	"2520.153.001103-2015" in allegato 5
Nulla Osta codice:	"1976.98.000432-2014" in allegato 6
Nulla Osta codice:	"1977.98.000433-2014" in allegato 7
Nulla Osta codice:	"1470.48.000281-2015" in allegato 8
Nulla Osta codice:	"1908.91.000598-2015" in allegato 9
Nulla Osta codice:	"1140.15.000072-2016" in allegato 10

Direttive da soddisfare:

.....

.....

VEICOLO / TIPO 2:	STRALIS EURO 5 E 6
TRASFORMAZIONI:	v. allegato 2
Nulla Osta codice:	"1610.62.000252-2014" in allegato 4
Direttive da soddisfare:	

.....

.....

VEICOLO / TIPO 3: **TRAKKER EURO 5 E 6**
 TRASFORMAZIONI: v. allegato 2
 Direttive da soddisfare:

.....

[illegible]

Allegato 2 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

TABELLA DELLE TRASFORMAZIONI PER IDENTIFICARE QUELLE COINVOLTE NELL'ACCORDO

(crocettare quelle coinvolte per ogni gamma di prodotto)

Codice	Lista ufficiale da Reg 678/2011 CE	Veic. Tipo
01	Piattaforma	
02	Sponda ribaltabile	
03	Cassone chiuso	
04	Box condizionato, con pareti isolate e attrezzato per mantenere la temperatura interna	
05	Box condizionato, con pareti isolate ma non attrezzato per mantenere la temperatura interna	
06	Struttura coperta da telone	
07	Cassa mobile (sovrastuttura intercambiabile)	
08	Portacontainer	
09	Veicoli muniti con gancio di sollevamento	
10	Cassone ribaltabile	
11	Cisterna	
12	Cisterna destinata al trasporto di merci pericolose	
13	Camion per il trasporto bestiame	
14	Bisarca	
15	Camion Betoniera	
16	Autopompa per calcestruzzo	
17	Camion per il trasporto Legname	
18	Veicolo per la raccolta dei rifiuti	
19	Spazzatrice, pulitrice e spurgo pozzi neri	
20	Compressore	
21	Porta-barche	
22	Porta-alianti	
23	Veicoli destinati alla vendita al dettaglio o da esposizione	
24	Carroattrezzi	
25	Camion con scala	
26	Autogru (diversa da gru mobile)	
27	Camion con piattaforma aerea	
28	Gru scavatrice	
29	Rimorchio a pianale ribassato	
30	Veicolo per il trasporto di lastre di vetro	
31	Camion dei pompieri	
99	Altro	
	Codici Iveco per "Veicoli Speciali" (2007/46/CE Allegato XI) e per trasporto persone	
51	Autocaravan	
52	Ambulanza	
53	Veicoli funerari	
54	Veicoli blindati	
55	Veicoli per trasporto disabili	
56	Veicolo per trasporto persone (Cat M1, M2, M3)	
	Codici Iveco per veicoli trasformati	
61	Allungamento / accorciamento passo	X
62	Aggiunta di un asse	X
63	Conversione a Trattore	X
64	Conversione a cabina doppia	

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1610.62.000252-2014 BG/ev

Torino, 04.07.2014

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente possibile applicare un asse aggiunto intermedio a sterzata comandata idraulicamente con pilotaggio meccanico sugli autotelai cabinati tipo 2Y3C, omologazione e3*2007/46*0136, nei vari passi omologati ed adeguando lo sbalzo posteriore al modello a quattro assi ottenuto (configurazione 1+3)

La sospensione dell'asse aggiunto deve essere funzionalmente omogenea con quella degli assi attigui originali.

I rinforzi al telaio, anche per il rispetto delle verifiche richieste dalla normativa in vigore, non devono essere eseguiti mediante l'applicazione di piattabande sulle ali dei longheroni telaio.

Il veicolo trasformato, nel caso ricorra, deve inoltre essere equipaggiato di adeguato controtelaio.

L'impianto di frenatura deve essere integrato dalla sezione relativa all'asse aggiunto.

I gruppi freno dell'asse aggiunto devono essere uguali a quelli del primo asse originale e gli attuatori devono avere capacità frenanti di servizio e di stazionamento proporzionali ai carichi a terra realizzati.

I mozzi ruota dell'asse aggiunto devono essere dello stesso tipo di quelli del primo asse.

Le masse limiti sugli assi, da definire alla luce delle verifiche e prove effettuate sui complessi di sterzata e frenatura in fase di collaudo, non potranno, in ogni caso, superare i seguenti valori massimi:

- su primo asse.....kg 9.000;
- su secondo asse.....kg 7.500;
- su terzo asse.....kg 12.000;
- su quarto asse.....kg 8.000.

La massa tecnica complessiva potrà assumere il valore max di 35000 kg in presenza di telaio con spessore di 7,7 mm ed a sezione costante, nel caso di telaio da 6,7 mm sarà comunque limitata a 32000 kg.

Qualora il veicolo sia adeguato in ADR la massa tecnica complessiva sarà limitata a 34000 kg.

Il rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed assi posteriori deve essere pari a 0,25.

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e verifica della funzionalità e sicurezza del sistema di sterzata aggiunto.

Deve essere rispettato quanto riportato sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti", in particolare per quanto concerne le prescrizioni sull'impianto elettrico.

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Villafranca (VR), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A. entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNH IVECO S.p.A.

PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolia)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.



IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
2520.153.001103-2015 BS/bs

Torino, 21.10.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente possibile applicare un terzo asse posteriore a sterzata comandata idraulicamente con pilotaggio meccanico all'autotelaio per autoveicolo tipo IG160E2CA sui vari passi omologati (Omologazione e3*2007/46*0186*02 e successive estensioni) senza modificare la distanza originale tra primo e secondo asse ed adeguando lo sbalzo posteriore al modello ottenuto. E' inoltre, altresì possibile accorciare il passo originale esclusivamente da mm 6570 a mm 6210 riprogrammando il software in funzione del nuovo passo presso un CENTRO IVECO SERVICE.



La distanza tra secondo e terzo asse deve essere di 1395 mm.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 4667 (Predisposizione impianto frenante per terzo asse)
- CCM 74434 (assale anteriore aggiuntivo su telaio)
- CCM 74427 (2 ruote aggiuntive con copricerchi)
- CCM 12935 (SV01 Trasformazione 3zo asse ML210/220-Systemtruck)

L'asse aggiunto deve essere originale Iveco tipo 5860 CL (PN 7187036 XZ), dotato di sospensione pneumatica e dispositivo di sollevamento automatico.

Particolare cura deve essere posta nell'installazione di tale sospensione, prevedendo corretti assetti, adeguate flessibilità e le opportune interconnessioni con le sospensioni dell'asse motore, al fine di garantire un comportamento corretto e sicuro del veicolo nel suo esercizio.

I rinforzi al telaio possono essere realizzati tramite profilati a "C" oppure ad "L" inseriti all'interno dei longheroni del telaio, lo spessore può variare in funzione delle zone interessate.

Il materiale deve avere caratteristiche equivalenti a quelle del telaio originale.

Per il rispetto delle verifiche richieste dalla normativa in vigore, sono vietati rinforzi realizzati tramite piattabande applicate sulle ali dei longheroni del veicolo.

L'impianto frenante deve essere integrato dalla sezione relativa all'asse aggiunto.

I gruppi freno del terzo asse devono essere uguali a quelli montati in origine sull'asse anteriore e gli attuatori devono avere capacità frenante proporzionale ai carichi a terra realizzati.

CNH IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Giandola)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Impresa: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

La leva dell'idroguida non deve essere forata.

Devono essere rispettate le masse massime sugli assi anteriore e posteriore motore previste sul prospetto di omologazione.

La massa tecnica complessiva potrà assumere il valore max di 22.000 kg nel caso del 160E o 21.000 kg in quello del 150E.

La frazione della massa complessiva gravante sul primo asse in ogni condizione di carico non deve essere inferiore al 20%.

Per incrementare la massa aderente sull'asse motore in fase di avviamento, l'autocarro trasformato può essere dotato di dispositivo che consenta il trasferimento di carico all'asse stesso, alle seguenti condizioni:

- il carico sull'asse motore non deve superare il valore di Kg 12.500
- utilizzazione del dispositivo solamente per brevi tratti e su terreno con aderenza particolarmente scarsa e con velocità massima ammessa di 30 Km/h.

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione con le opportune verifiche della funzionalità e sicurezza del sistema di sterzata aggiunto.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A. entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Giacomelli)

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1976.98.000432-2014 BG/ev

Torino, 29.07.2014

NULLA OSTA



Si dichiara che é tecnicamente possibile accorciare il passo originale degli autotelai cabinati tipo IG100E2BA (Omologazione E3*2007/46*0188), da 3105 a 2790 mm.

La trasformazione riguarda esclusivamente veicoli con cabina MLC e non atti al traino.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine il CCM 74439 (fornitura parti sciolte per kit passo 2790 mm) e il CCM 74450 (taratura EVSC per passo 2790) nel caso di veicoli equipaggiati con EVSC.

Lo sbalzo posteriore potrà essere modificato in funzione del nuovo passo.

Devono essere rispettati i valori riportati sul prospetto di omologazione quali:

- massa complessiva a pieno carico;
- masse massime ammesse sugli assi;
- rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed asse posteriore.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione.

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Villafranca (VR), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A, entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.


CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
 PD&E - Engineering Technical Support
 Homologation, Tech. Application & Regulation
 Technical Application
 (Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1977.98.000433-2014 BG/ev

Torino, 21.07.2014

NULLA OSTA



Si dichiara che é tecnicamente possibile accorciare il passo originale degli autotelai cabinati tipo IG80EL2BA (Omologazione E3*2007/46*0202), da 3105 a 2790 mm.

La trasformazione riguarda esclusivamente veicoli con cabina MLC e non atti al traino.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine il CCM 74439 (fornitura parti sciolte per kit passo 2790 mm) e il CCM 74450 (taratura EVSC per passo 2790) nel caso di veicoli equipaggiati con EVSC.

Lo sbalzo posteriore potrà essere modificato in funzione del nuovo passo.

Devono essere rispettati i valori riportati sul prospetto di omologazione quali:

- massa complessiva a pieno carico;
- masse massime ammesse sugli assi;
- rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed asse posteriore.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione.

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Villafranca (VR), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A. entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

 **IVECO S.p.A.**
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1470.48.000281-2015 BS/ev

Torino, 26.03.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente ammissibile trasformare gli autotelai cabinati tipo IG120E2BA Omologazione Europea e 3*2007/46*0200 (versioni Euro VI) nei passi 3105 e 3690, con cabina corta e/o lunga, in trattori per semirimorchio (completato) o in autotelai per trattore per semirimorchio (incompleto).

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda:

- la modifica del telaio come da disegno N° 50.01.60.0054 (allegato);
- l'adeguamento dell'impianto frenante secondo lo schema N° 25.01.00.0001 (allegato);
- l'applicazione di una ralla da 2" di tipo approvato mediante un'adeguata struttura di appoggio (trattore);

Devono essere assicurati i movimenti relativi motrice/semirimorchio previsti dalle vigenti norme.

Le masse massime a pieno carico non devono superare i seguenti valori:

- asse anteriorekg 4.800;
- asse posteriorekg 8.500;
- totale motrice (M.T.T.).....kg 12.000;
- totale autoarticolato (M.T.C.).....kg 26.000.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento dei veicoli, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A., entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.



CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.**PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG**

1908.91.000598-2015 BG /ev

Torino, 25.11.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente ammissibile trasformare gli autotelai cabinati tipo IG120EL2BA Omologazione Europea e3*2007/46*0187*04 (e successive) nei passi 3105, con cabina corta e/o lunga, in trattori per semirimorchio (completato) o in autotelai per trattore per semirimorchio (incompleto).

E' inoltre tecnicamente ammesso accorciare da 3690 a 3105 mm la distanza originale tra il primo ed il secondo asse.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 430 (Adeguamento Traino Rimorchio)
- CCM 12937 (SVO7 Artic Conversion – System Truck)
- CCM 74533 (Taratura EVSC per trasformazione a trattore)

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda:

- la modifica del telaio come da disegno N° 50.01.60.0053 fogli 1/5 e 2/5 (allegati);
- l'adeguamento dell'impianto frenante secondo lo schema N° 25.01.00.0001 (allegato) ;
- l'applicazione di una ralla da 2" di tipo approvato mediante un'adeguata struttura di appoggio (trattore) ;

Devono essere assicurati i movimenti relativi motrice/semirimorchio previsti dalle vigenti norme.

Le masse massime a pieno carico non devono superare i seguenti valori:

- asse anteriore kg 4.600;
- asse posteriorekg 8.500;
- totale motrice (M.T.T.).....kg 12.000;
- totale autoarticolato (M.T.C.).....kg 18.000.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento dei veicoli, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A, entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolia)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1140.15.000072-2016 BG/ev

Torino, 24.03.2016

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente ammissibile trasformare gli autotelai cabinati tipo IG160E2CA Omologazione Europea e3*2007/46*0186*05 (e successive) nei passi 3105 - 3465 - 3690 con cabina corta e/o lunga, in trattori per semirimorchio (completato) o in autotelai per trattore per semirimorchio (incompleto).

E' inoltre tecnicamente ammesso accorciare la distanza originale tra il primo ed il secondo asse da 3690 a 3465 e/o 3105 mm.

In tal caso il sistema EVSC deve essere riprogrammato in funzione del nuovo passo presso un CENTRO IVECO SERVICE.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 430 o CCM 74448 (Adeguamento Traino Rimorchio)
- CCM 74533 (Taratura EVSC per trasformazione a trattore)
- CCM 12937 (SVO7 Artic Conversion - System Truck)
- CCM 74420 (Passo 3465)
- CCM 74452 (Cabina lunga - passo 3105)

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda:

- la modifica del telaio come da disegno N° 50.01.60.0057 fogli 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9 (allegati);
- l'adeguamento dell'impianto frenante secondo lo schema N° 25.01.00.0001 modifica 2 del 03.06.15 (allegato);
- l'applicazione di una ralla da 2" di tipo approvato mediante un'adeguata struttura di appoggio (trattore);

Devono essere assicurati i movimenti relativi motrice/semirimorchio previsti dalle vigenti norme.

Le masse massime a pieno carico non devono superare i seguenti valori:

- asse anteriorekg 6.100;
- asse posteriorekg 11.000;
- totale motrice (M.T.T.).....kg 16.000;
- totale autoarticolato (M.T.C.).....kg 35.000.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento dei veicoli, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A. entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.



IVECO S.p.A.

PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Giacolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.