

A

B

C

D

E

F

A

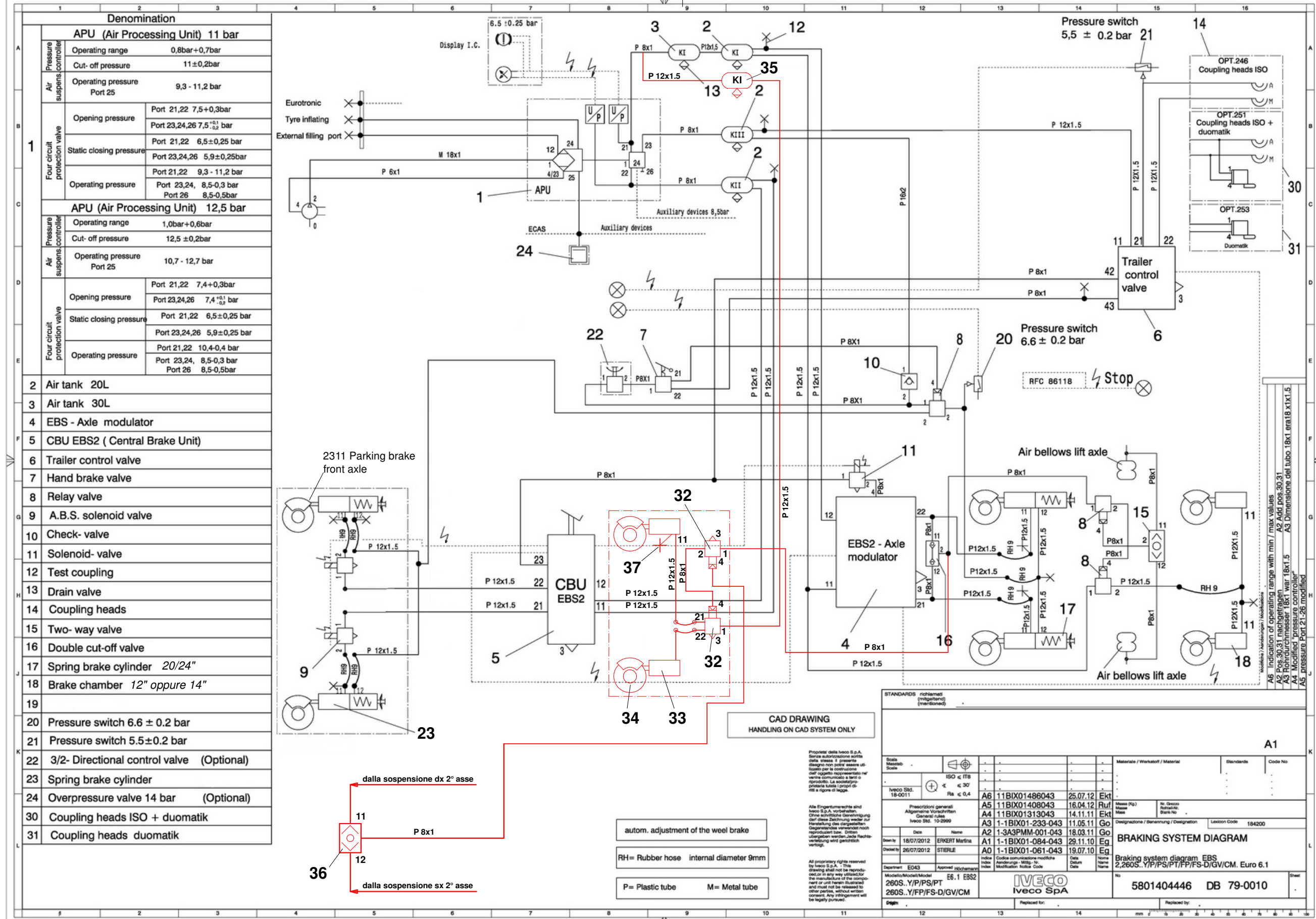
B

C

D

E

F



PARTICOLARI DA AGGIUNGERE PER ALLESTIMENTO 8x2 (1+3)

Pos.	Particolare	Rif. IVECO	Nota
32	Valvola relé	4103 1426 EB	
33	Cilindro freno 12"	4103 1956 EZ	
34	Freno a disco SN7	4121 1294 KZ	
35	Serbatoio aria 20 l	9849 2487 KZ	Acciaio
35	Serbatoio aria 20 l	9849 2816 KZ	Alluminio
36	Selettore pressione max		
37	Presa controllo pressione		
23	Cilindro freno doppio	24/14" oppure 30/14"	

Schema impianto pneumatico sospensioni e servizi: vedi foglio 3/3

Disegnato da
P. Toppiano

Controllato da
P. Martini

Data
20.09.2013

Scala
.....

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)
tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com

Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.

Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.

Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione

TITOLO SCHEMA IMPIANTO FRENANTE CON RIMORCHIABILE IVECO 260S..Y/P/PS/PT/FP/FS-D/GV/CM 6x2 - con rimorchio - EURO6 EBS2 allestimento 8x2 (conf. 1+3)

N° DISEGNO
25.01.20.0024

Modifica
3 del 04.12.18

Foglio
1/3

Codice fornitore
.....

Formato disegno
A3 UNI 936

Rev.3 del 04.12.2018 - Sostituita Elettrovalvola N.A. con N.C. - pos. "q" - P.M.
Rev.2 del 18.06.2018 - Aggiunte misure brake chamber assi originali in alternativa - PT
Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT

A

B

C

D

E

F

A

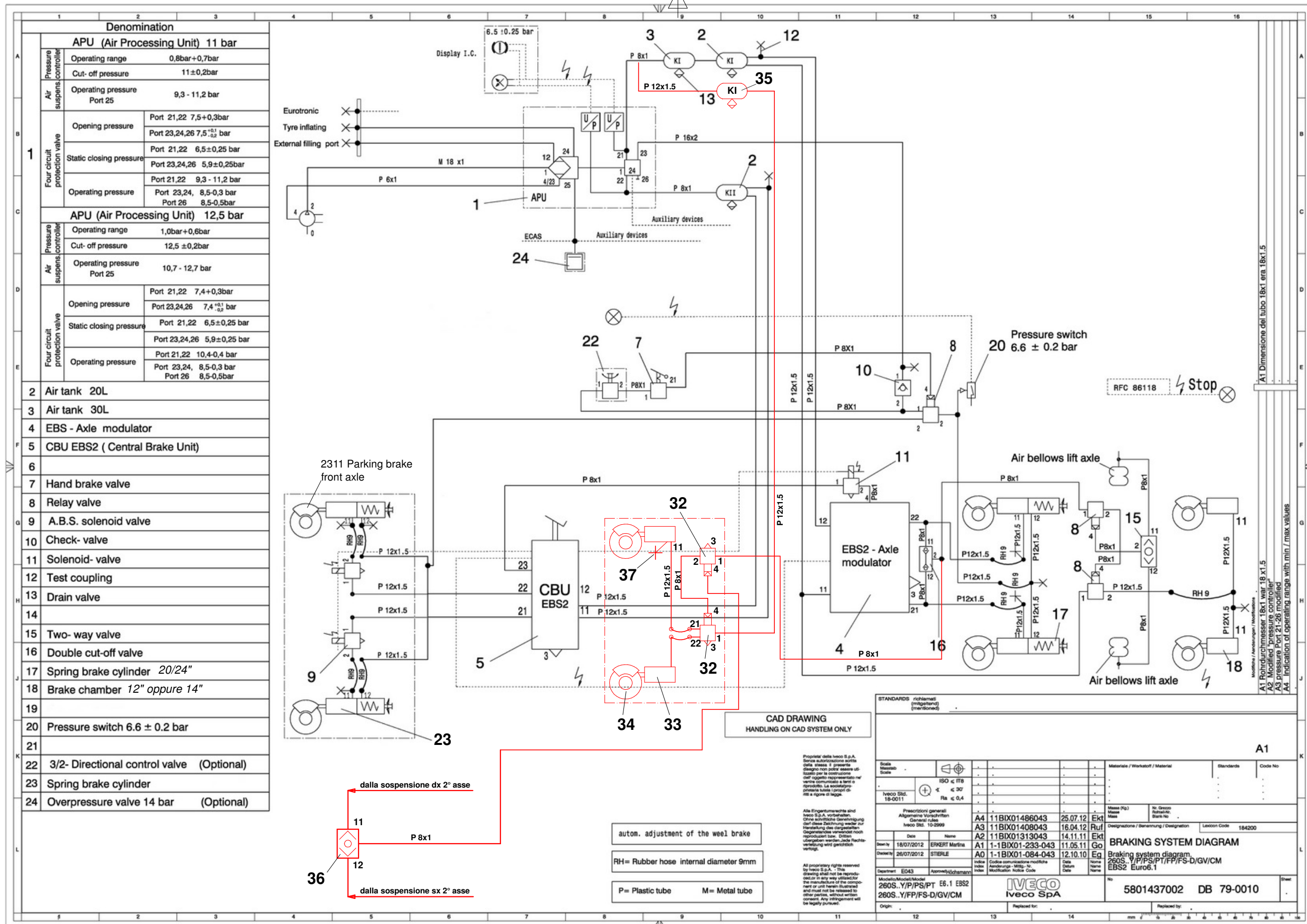
B

C

D

E

F



PARTICOLARI DA AGGIUNGERE PER ALLESTIMENTO 8x2 (1+3)

Pos.	Particolare	Rif. IVECO	Nota
32	Valvola relé	4103 1426 EB	
33	Cilindro freno 12"	4103 1956 EZ	
34	Freno a disco SN7	4121 1294 KZ	
35	Serbatoio aria 20 l	9849 2487 KZ	Acciaio
35	Serbatoio aria 20 l	9849 2816 KZ	Alluminio
36	Selettore pressione max		
37	Presa controllo pressione		
23	Cilindro freno doppio	24/14" oppure 30/14"	

Schema impianto pneumatico sospensioni e servizi: vedi foglio 3/3

Disegnato da
P. Toppano

Controllato da
P. Martini

Data
20.09.2013

Scala
.....

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)
tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com

Quote senza indicazione di tolleranza secondo
tabella UNI EN 22768/1, con grado
di precisione

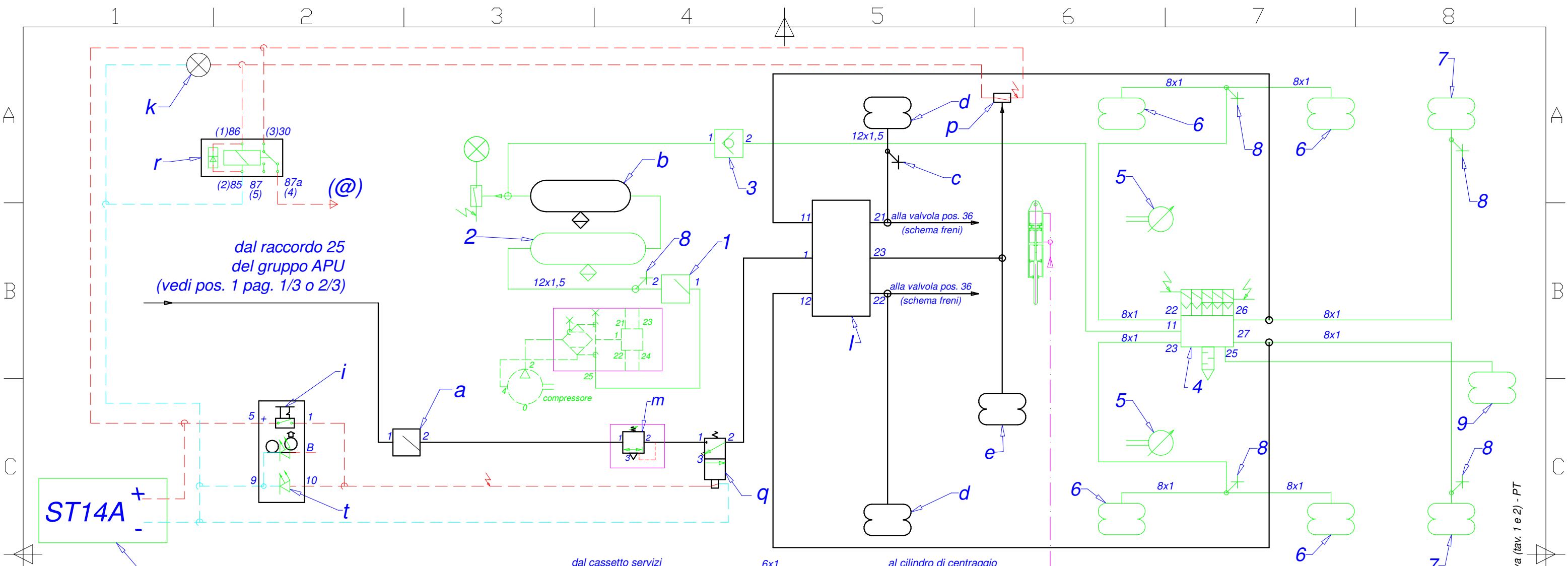
TITOLO SCHEMA IMPIANTO FRENANTE SENZA RIMORCHIABILE
IVECO 260S..Y/P/PS/PT/FP/FS-D/GV/CM 6x2 - isolato -
EURO6 EBS2 allestimento 8x2 (conf. 1+3)

N° DISEGNO
25.01.20.0024

Modifica
3 del 04.12.18

Foglio
2/3

Rev.3 del 04.12.2018 - Sostituita Elettrovalvola N.A. con N.C. - pos. "q" - P.M.
Rev.2 del 18.06.2018 - Aggiunte misure brake chamber assi originali in alternativa - PT
Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT



ST14A +
-
+ pin11 (K15 cavo 8871 - 3A - 24V dopo contatto)
- pin17 (massa cavo 0000- 10A)

LEGENDA
1 - Valvola presa aria con ritorno limitato.
2 - Serbatoio aria 30 l (approvato CE) con valvola manuale di spurgo condensa.
3 - Valvola di ritenuta.
4 - Distributore elettropneumatico.
5 - Sensore di posizione (livellatore).
6 - Molla ad aria sospensione asse motore.
7 - Molla ad aria sospensione asse posteriore.
8 - Presa per controllo pressione.
9 - Molla ad aria sollevatore asse posteriore.

Componenti aggiunti per l'allestimento 8x2 1+3.
a - Valvola di presa aria con ritorno limitato (8.5 bar).
b - Serbatoio aria 30 l - approvato CE.
c - Presa controllo pressione
d - Molla ad aria sospensione 2° asse.
e - Molla ad aria sollevatore 2° asse.
i - Interruttore N.A. per attivazione del sollevatore automatico 2° asse (°).
k - Luce spia (su cruscotto) dell'inserimento del sollevatore.
l - Valvola deviatrice a due sezioni - sollevamento automatico dell'asse - OFF con p=4.3 bar - ON con p<=2.6 bar (°).
m - Valvola limitatrice - 7.5 bar.
p - Pressostato N.A. - per segnalazione dell'inserimento del sollevatore (5,0 bar) (°).
q - Elettrovalvola N.C.
r - Relé elettrico di alimentazione dell'impianto di sterzo.
t - Luce spia di segnalazione attivazione sollevatore automatico 2° asse.

Schema impianto frenante: vedi foglio 1/3 (con rimorchiabile) o 2/3 (senza rimorchiabile)

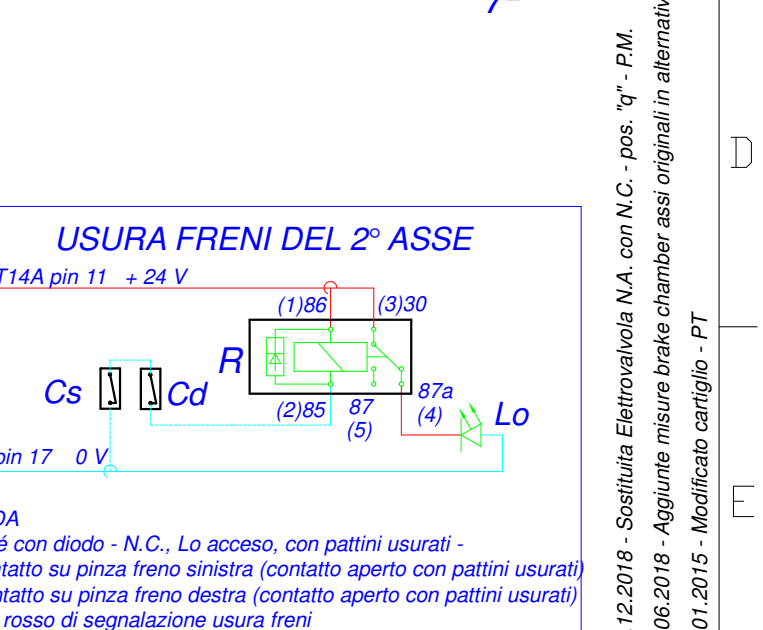
(@) Alimentazione dell'impianto elettrico di sterzo - vedi schema n. 35100001.
Sollevando l'assale lo sterzo è "OFF".

L'impianto è dotato di traspositore di carico sul 4° asse (originale) e sul 2° asse (comandato direttamente dal 4° asse).

(°) Valori ponderali nella condizione di incipiente discesa del 2° asse.
- Ponte motore 11500 kg
- 4° asse 5000 kg (p=4.3 bar)

— impianto pneumatico originale del veicolo
— impianto aggiunto: tubazione pneumatica (rilsan) Ø8x1
- - - impianto aggiunto: cavo elettrico + 24V
- - - impianto aggiunto: cavo elettrico - massa

(°) La valvola deviatrice "l" controlla AUTOMATICAMENTE la funzione di sollevamento del 2° asse. Con pressione bassa (< 4.3 bar) nella sospensione del 4° asse, il 2° asse viene sollevato. Se la pressione nella sospensione del 4° asse aumenta a 4.3 bar o più, la valvola "l" si commuta automaticamente, il sollevatore viene disattivato e la sospensione del 2° asse rialimentata. Il sollevamento del 2° asse viene automaticamente riattivato se la pressione nelle sospensioni scende sotto 2.6 bar. L'attivazione del dispositivo sollevatore automatico è realizzata tramite l'interruttore "i" e l'elettrovalvola "q".



Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 20.09.2013	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Modifiche
				TITOLO SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI IVECO 260S..Y/P/PS/FP/FS-D/GV/CM 6x2 EURO6 EBS2 allestimento 8x2 (conf. 1+3)	Formato disegno A3 UNI 936
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				N° DISEGNO 25.01.20.0024	Foglio 3/3

Rev.3 del 04.12.2018 - Sostituita Elettrovalvola N.A. con N.C. - pos. "q" - P.M.
Rev.2 del 18.06.2018 - Aggiunte misure brake chamber assi originali in alternativa (tav. 1 e 2) - PT
Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT