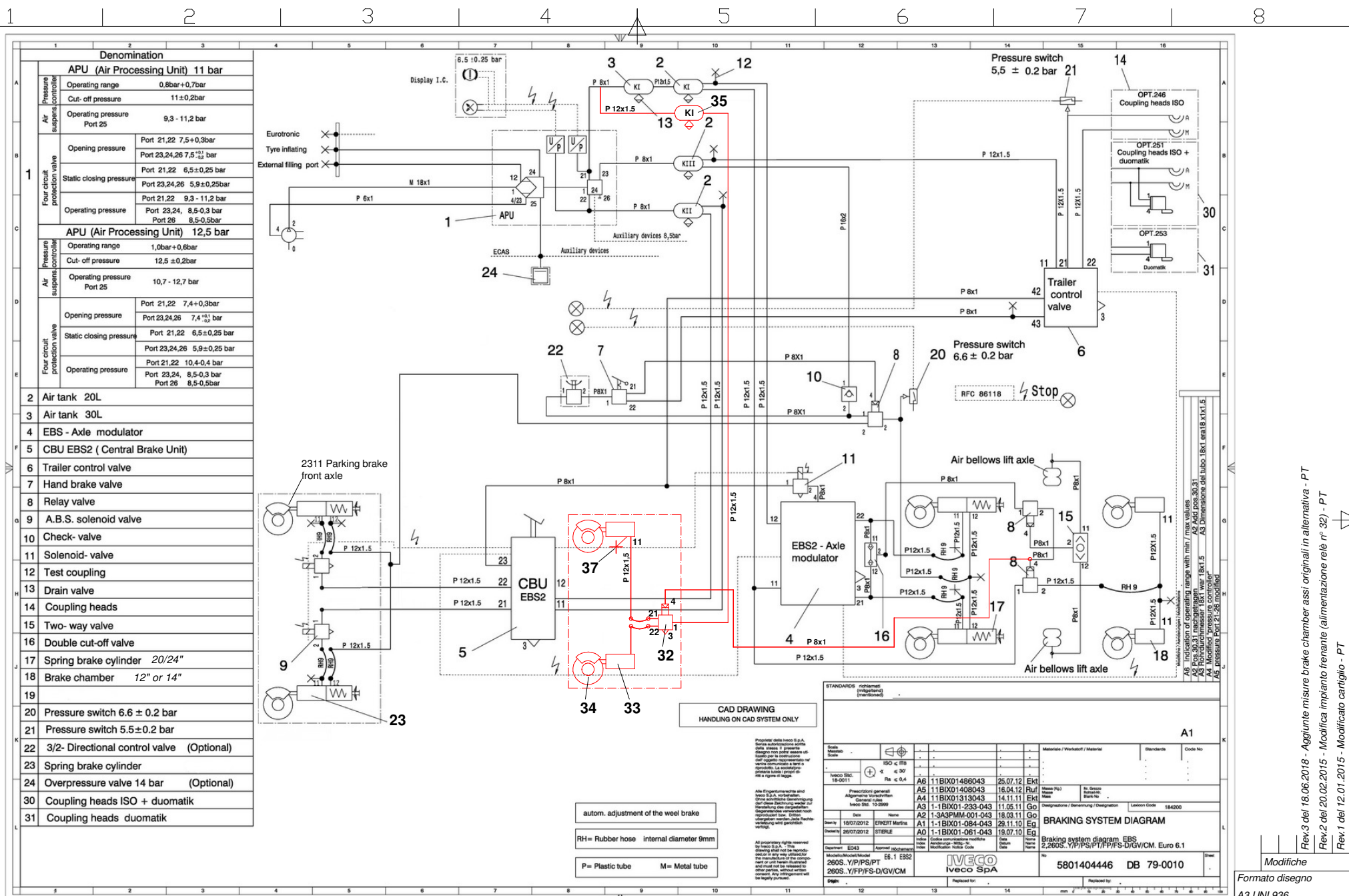




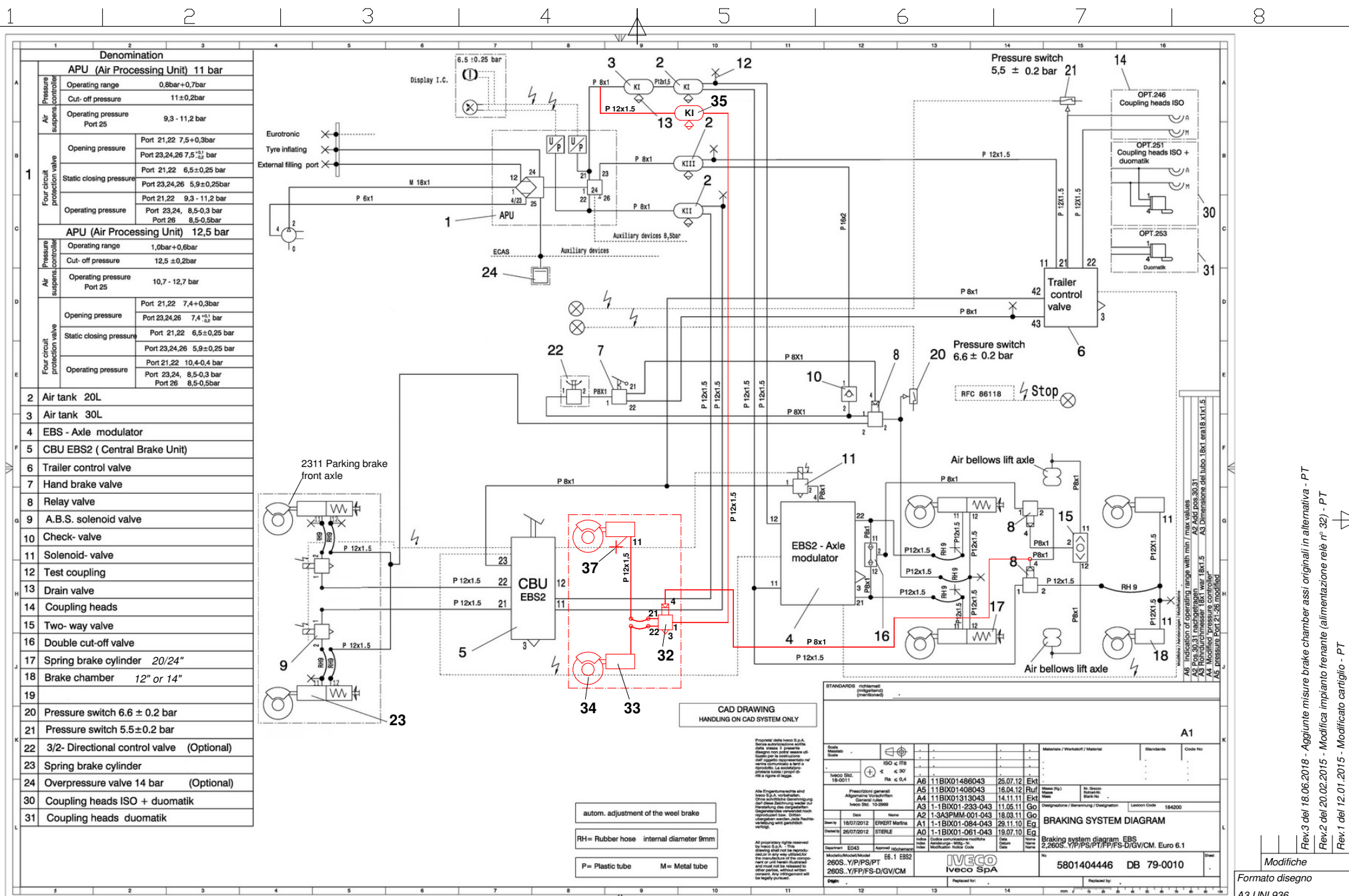
ADDED COMPONENTS FOR CONVERSION 8x2 (1+3)

Pos	Description	Rif. IVECO	Note
32	Relay	4103.1426 EB	
33	Brake chamber 12"	4103.1956 EZ	
34	Freno a disco SN7	4121.1294 KZ	
35	Air tank 20L	9849.2487 KZ	Steel
36	Air tank 30L	9849.2816 KZ	Aluminium
37	Pressure take-off point		
23	Brake chamber	24/14" or 30/14"	

Suspension layout drawing: see page 3/3

Disegnato da P. Toppino	Controllato da P. Martini	Data 04.09.2014	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@sistystemtruck.com				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. TITOLO BRAKE SYSTEM LAYOUT IVECO 260S..Y/P/PS/PT 6x2 with trailer mass EURO6 EBS2 built into 8x2 (conf. 1+3) without lift axle device N° DISEGNO 25.01.20.0031	
				Modifica 3 del 18.06.18	Foglio 1/3

Rev.3 del 18.06.2018 - Aggiunte misure brake chamber assi originali in alternativa - PT
Rev.2 del 20.02.2015 - Modifica impianto frenante (alimentazione relè n° 32) - PT
Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT



ADDED COMPONENTS FOR CONVERSION 8x2 (1+3)

Pos	Description	Rif. IVECO	Note
32	Relay	4103.1426 EB	
33	Brake chamber 12"	4103.1956 EZ	
34	Freno a disco SN7	4121.1294 KZ	
35	Air tank 20L	9849.2487 KZ	Steel
36	Air tank 20L	9849.2816 KZ	Aluminium
37	Pressure take-off point		
23	Brake chamber	24/14" or 30/14"	

Suspension layout drawing: see page 3/3

Disegnato da
P. Toppino
Controllato da
P. Martini
Data
04.09.2014
Scala
.....

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)
tel. +39 0376 696809 - info@sistystemtruck.com

Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione

TITOLO BRAKE SYSTEM LAYOUT
IVECO 260S..Y/P/PS/PT/FS-D/GV/CM 6x2 without trailer mass
EURO6 EBS2 built into 8x2 (conf. 1+3) without liftaxle device

N° DISEGNO
25.01.20.0031

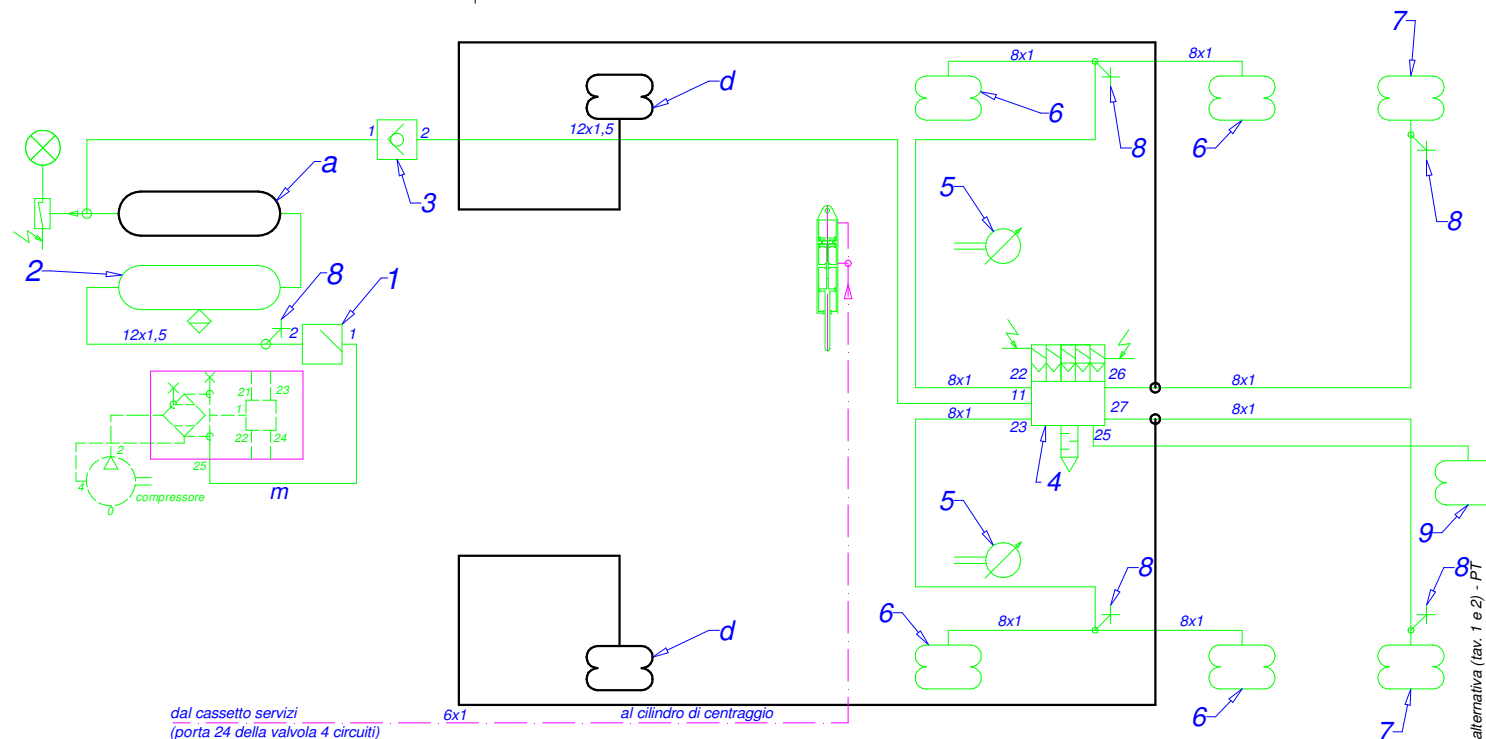
Codice fornitore
.....

Modifica
3 del 18.06.18

Foglio
2/3

Rev.3 del 18.06.2018 - Aggiunte misure brake chamber assi originali in alternativa - PT
Rev.2 del 20.02.2015 - Modifica impianto frenante (alimentazione relè n° 32) - PT
Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT

— impianto pneumatico originale del veicolo
 — impianto aggiunto: tubazione pneumatica (nlsan) Ø8x1
 - - - impianto aggiunto: cavo elettrico + 24V
 - - - impianto aggiunto: cavo elettrico - massa



dal cassetto servizi
(porta 24 della valvola 4 circuiti)

6x1 al cilindro di centraggio

LEGEND

- 1 - Pressure limiting return valve.
- 2 - Air tank 30 L (approved CE) with manual spurge valve.
- 3 - Retainer valve.
- 4 - Distributor electro-pneumatic.
- 5 - Position sensor (level).
- 6 - Suspension air bagf or drive axle.
- 7 - Suspension air bag for rear axle.
- 8 - Pressure take-off point.
- 9 - Axle lifting air bag on rear axle.

Added components for body builder 8x2, conf. 1+3:

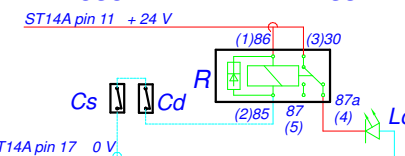
- a - Air tank 30 L (approved CE)
- d - Suspension air bag 2nd axle.

Brake layout drawing: see page 1/3 (with trailer mass) or 2/3 (without trailer mass)

(@) Alimentazione dell'impianto elettrico di sterzo - vedi schema n. 35100001.

L'impianto è dotato di traspositore di carico sul 4° asse (originale) e sul 2° asse (comandato direttamente dal 4° asse).

USURA FRENI DEL 2° ASSE



LEGENDA

- R - Relé con diodo - N.C., Lo acceso, con pattini usurati -
- Cs - Contatto su pinza freno sinistra (contatto aperto con pattini usurati)
- Cd - Contatto su pinza freno destra (contatto aperto con pattini usurati)
- Lo - Led rosso di segnalazione usura freni

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 04.09.2014	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
				TITOLO PNEUMATIC SYSTEM SCHEME IVECO 260S...Y/P/PS/FP/FS-D/GV/CM 6x2 EURO6 EBS2 built into 8x2 (conf. 1+3) without liftaxle device			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				N° DISEGNO 25.01.20.0031 Modifica 3 del 18.06.18 Foglio 3/3			

Rev.3 del 18.06.2018 - Aggiunte misure brake chamber assi originali in alternativa (tav. 1 e 2) - PT
 Rev.2 del 20.02.2015 - Modifica impianto frenante - PT
 Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT