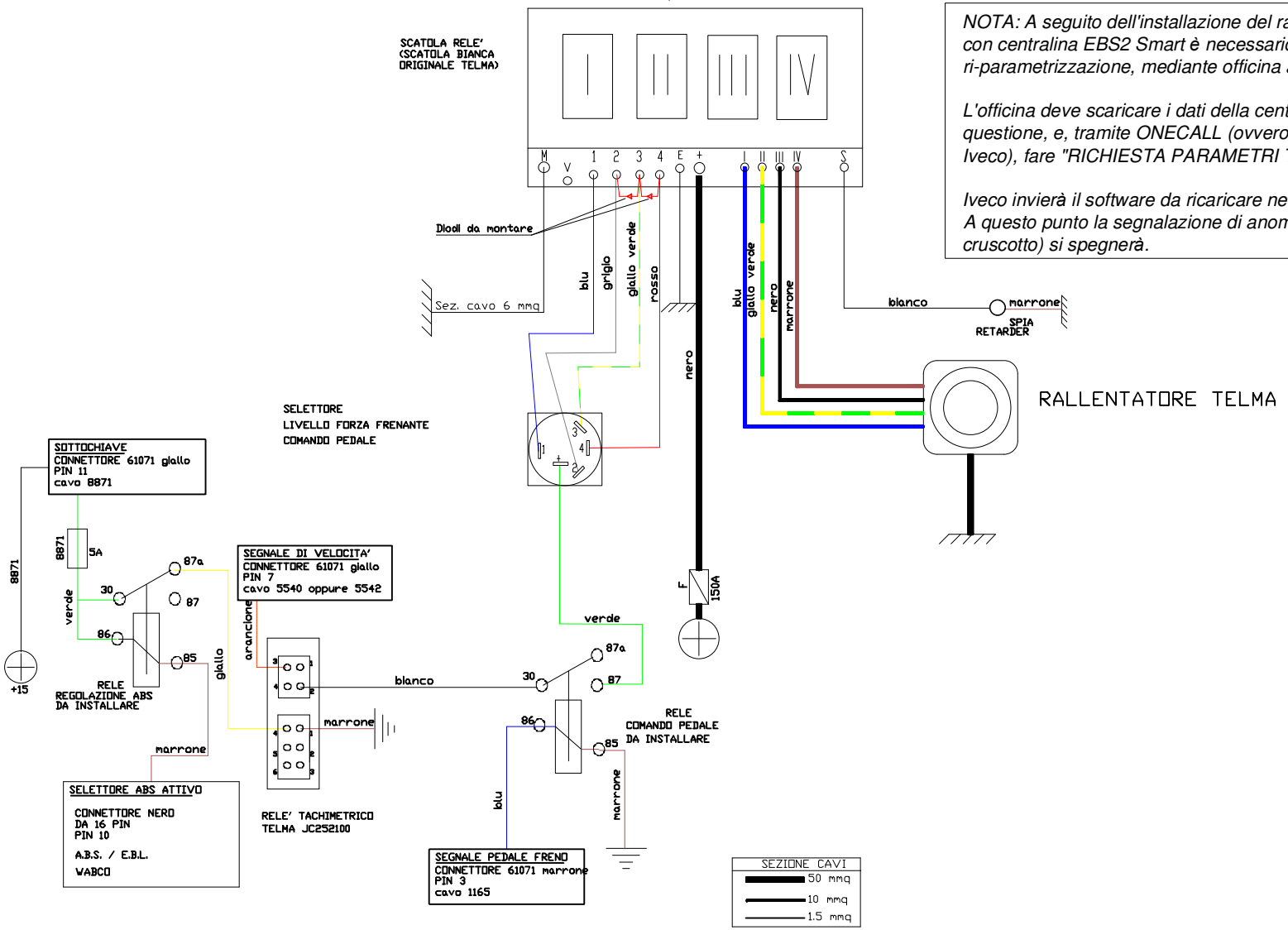
NOTA: A seguito dell'installazione del rallentatore su un veicolo Iveco con centralina EBS2 Smart è necessario eseguire la ri-parametrizzazione, mediante officina autorizzata Iveco.

L'officina deve scaricare i dati della centralina EBS2 del veicolo in questione, e, tramite ONECALL (ovvero il servizio internet telematico Iveco), fare "RICHIESTA PARAMETRI TELMA ALL'EBS 2".

Iveco invierà il software da ricaricare nella centralina EBS del veicolo. A questo punto la segnalazione di anomalia dell'EBS (spia rossa sul cruscotto) si spegnerà.



Rev. 5 del 06.06.2016 - Nuova scatola relè bianca originale Telma - PT
Rev. 4 del 08.06.2015 - Nuova scatola relè con differenti indicazioni - PT
Rev. 3 del 20.02.2015 - Nota per officina Iveco per ri-parametrizzazione centralina EBS2 - PT
Rev. 2 del 19.09.2014 - Modificato schema per versioni Euro6 - PT
Rev. 1 del 08.07.2014 - Aggiunto schema per versioni Euro6 - PT

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche

Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
.....	.....	.....	.....	.....		.....	A3 UNI 936

Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore
P. Toppano	P. Martini	26.02.2013	.....		.....

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)
tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180

Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. - Vietata la riproduzione non autorizzata.
Property of S.T. System Truck S.p.A. - Reproduction not permitted,all rights reserved.

TITOLO: SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI RETARDER PER IVECO STRALIS 260S E6

N° DISEGNO	Modifica	Foglio
35.01.00.0011	5 del 06.06.16	1/1