



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18/10/78,
n. 625.

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI UN VEICOLO EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Notifica concernente:
Communication concerning the:

- l'omologazione CE per tipo
- EC type approval
- l'estensione dell'omologazione CE per tipo
- extension of EC type approval
- il rifiuto dell'omologazione CE per tipo
- refusal of EC type approval
- la revoca dell'omologazione CE per tipo
- withdrawal of EC type approval

di un tipo di:
of a type of:

- veicolo completo
- complete vehicle
- veicolo completato
- completed vehicle
- veicolo incompleto
- incomplete vehicle
- veicolo con varianti complete e incomplete
- vehicle with complete and incomplete variants
- veicolo con varianti completate e incomplete
- vehicle with completed and incomplete variants

ai sensi della Direttiva n° 2007/46/CE, modificata da ultimo dal Regolamento n° 678/2011 UE
with regard to Directive No. 2007/46/EC as last amended by Regulation No. 678/2011 UE

Numero di omologazione CE per tipo:
EC type-approval number:

e3*2007/46*0315*08

Motivo dell'estensione:
Reason for extension:

Nuova estensione dell'omologazione europea del veicolo fase 1 (e3*2007/46*0136*12).
Aggiornamento designazione commerciale
Introduzione di un nuovo motore
Introduzione di carburanti compatibili
Aggiornato elenco varianti e versioni
Aggiornata tabella silenziatori
Aggiornato numeri CE ed ECE
New extension of european approval of the stage 1 vehicle (e3*2007/46*0136*12).
Update commercial name
Introduction of new engine
Introduction fuels compatible
Adjustment of variants and versions list
Updated silencer table
Adjustment of EC and ECE type-approval number

SEZIONE I SECTION I

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
- 0.2. Tipo:
Type: ST 2Y3C
- 0.2.1. Designazione/i commerciale/i:
Commercial name(s): AD260SY/P, AT260SY/P, AS2620SY/P, .. /PS, .. /FS-D, .. /FS-CM, .. /FP, .. /FP-D, .. /FP-CM, .. CNG, .. GV
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Ubicazione della marcatura:
Location of the marking: su targhetta VIN
on VIN plate

- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3
- 0.5. Nome ed indirizzo del costruttore del veicolo completo:
Name and address of manufacturer of the complete vehicle: non ricorre
not applicable
- Nome ed indirizzo del costruttore del veicolo di base:
Name and address of manufacturer of the base vehicle: Iveco Magirus AG
D-89070 Ulm
- Nome ed indirizzo del costruttore dell'ultima fase costruita del veicolo incompleto:
Name and address of manufacturer of the latest built stage of the incomplete vehicle: S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- Nome ed indirizzo del costruttore del veicolo completato:
Name and address of manufacturer of the completed vehicle: non ricorre
not applicable
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- S.T. System Truck S.p.A.
E-28850 Torrejón de Ardoz (Madrid), c/Cobre, 15
- 0.9. Eventualmente, nome ed indirizzo del rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any): non ricorre
not applicable

SEZIONE II SECTION II

Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione del costruttore formulata nella scheda informativa allegata riguardante il/i veicolo/i sopra descritto/i (uno o più campioni del/i quale/i sono stati scelti dall'autorità che rilascia l'omologazione CE per tipo e presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo da omologare) e che i risultati delle prove allegati alla scheda si riferiscono a tale tipo di veicolo.

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

- 1 Per veicoli completi, completati e loro varianti:
For complete and completed vehicles/variants: non ricorre
not applicable

~~Il tipo di veicolo soddisfa / non soddisfa le prescrizioni tecniche di tutti gli atti normativi applicabili, come stabilito dall'allegato IV e dall'allegato XI della direttiva 2007/46/CE.~~

~~*The vehicle type meets/does not meet the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI to Directive 2007/46/EC.*~~

- 2 Per veicoli incompleti/varianti:
For incomplete vehicles/variants: ricorre
applicable

Il tipo di veicolo soddisfa / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche degli atti normativi elencati nella tabella della pagina 2.

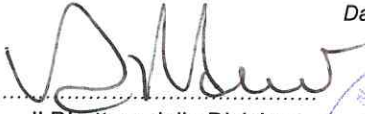
The vehicle type meets / does not meet the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.

3. L'omologazione è rilasciata / ~~rifiutata~~ / ~~revocata~~.
The approval is granted / refused / withdrawn.

4. L'omologazione è rilasciata ai sensi dell'articolo 20 e la sua validità è pertanto limitata al [giorno/mese/anno].
The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy. non ricorre
not applicable

Lugogo: Roma, Italia
Place:

Data: 26 APR 2017
Date:

Firma:
Signature: 
Il Direttore della Divisione
(dott. ing. Vito DI SANTO)



Allegati: Fascicolo di omologazione.
Attachments: Information package.

Nome/i e campione/i della firma della/e persona/e autorizzata/e a firmare i certificati di conformità e dichiarazione relativa alle sue/loro mansioni nell'azienda (allegato al fascicolo di omologazione).
Name(s) and specimen(s) of the signature) of the person(s) authorized to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company (attachment to Information package).

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI VEICOLO
EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Pagina 2
Side 2

La presente omologazione CE per tipo si basa, per varianti o versioni incomplete e completate di veicoli, sulla/e omologazione/i dei veicoli incompleti che seguono:

This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Fase 1: Costruttore del veicolo di base: Iveco Magirus AG
Stage 1: Manufacturer of the base vehicle: D-89070 Ulm

Numero di omologazione CE per tipo: e3*2007/46*0136* con l'estensione indicata al punto
EC type-approval number: 0.2.2. della scheda informativa
e3*2007/46*0136* with the extension specified at point
0.2.2. of the information document

Data: vedere punto 0.2.2. della scheda informativa
Dated: see at point 0.2.2. of the information document

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi): ??? - ??????????????????
Applicable to variants or versions (as appropriate):

Fase 2: Costruttore: S.T. System Truck S.p.A.
Stage 2: Manufacturer: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Numero di omologazione CE per tipo: e3*2007/46*0315*08
EC type-approval number:

Data: 26 APR 2017
Dated:

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi): ??? - ??????????????????
Applicable to variants or versions (as appropriate):

Se l'omologazione comprende una o più varianti o versioni (a seconda dei casi) incomplete, elencare le varianti o versioni (a seconda dei casi) complete o quelle completate.

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Variante/i complete/completate: non ricorre
Complete/completed variant(s): not applicable

Elenco dei requisiti del tipo di veicolo, di variante o di versione incompleti omologati (tenendo conto eventualmente del campo d'applicazione e della più recente modifica per ciascuno degli atti normativi che seguono):

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below):

Voce <i>Item</i>	Elemento <i>Subject</i>	Riferimento all'atto normativo <i>Regulatory act reference</i>	Ultima modifica <i>Last amended</i>	Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione <i>Applicable to variant or, if need be, to version</i>
(*)	(*)	(*)	(*)	(*)

(*) vedere allegati
see enclosure

In caso di veicoli per uso speciale, di deroghe concesse o di particolari disposizioni applicate ai sensi dell'allegato XI e di deroghe concesse ai sensi dell'articolo 20:

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:

Rif. all'atto normativo <i>Regulatory act reference</i>	Numero della voce <i>Item number</i>	Tipo di omologazione e natura della deroga <i>Kind of approval and nature of exemption</i>	Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione <i>Applicable to variant or, if need be, to version</i>
(-)	(-)	(-)	(-)

(-) non ricorre
not applicable



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3



Appendice dell'omologazione CE n° e3*2007/46*0315*08

*Appendix of the EC type approval No. e3*2007/46*0315*08*

Appendice

Appendix

Elenco degli atti normativi a cui il tipo di veicolo è conforme

List of regulatory acts to which the type of vehicle complies

(da compilare solo in caso di omologazione ai sensi dell'articolo 6, paragrafo 3).

(to be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 6(3))

Vedere parte III della scheda informativa n° ST_2Y3C_08

See Part III of information document No.

del 18.01.2017
of

RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VIII)

dell'omologazione CE n° e3*2007/46*0315*08

TEST RESULTS (ANNEX VIII)

*of the EC type approval No. e3*2007/46*0315*08*

Vedere all. VIII della scheda informativa n° ST_2Y3C_08

See annex VIII of information document No.

del 18.01.2017
of

OMOLOGATO

Con atto n° **E3*2007/46*0315*08**

26 APR 2017

INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE
INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

Numero di omologazione CE per tipo: <i>EC type-approval number:</i>	e3*2007/46*0315*	estensione: 08 <i>extension:</i>	revisione: ---- <i>revision:</i>
Veicolo: <i>Vehicle:</i>	Autotelaio per autoveicolo <i>Chassis without bodywork</i>		
Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i>	N3		
Nome e indirizzo del costruttore: <i>Name and address of manufacturer:</i>	(fase 1) Iveco Magirus AG (stage 1) D-89070 Ulm (fase 2) S.T. System Truck S.p.A. (stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28		
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
Nome e indirizzo del trasformatore: <i>Name and address of converter:</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28		
Nome e indirizzo dell'allestitore: <i>Name and address of bodybuilder:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
Marca (denominazione commerciale del costruttore): <i>Make (trade name of manufacturer):</i>	Iveco / System Truck		
Tipo: <i>Type:</i>	ST 2Y3C		
Denominazione commerciale: <i>Commercial description:</i>	AD260SY/P, AT260SY/P, AS2620SY/P, ..PS, ..FS-D, ..FS-CM, ..FP, ..FP-D, ..FP-CM, .. CNG, .. GV		

Verbale con relativi allegati: <i>Test report with relative attachments:</i>	11639 / V	del <i>of</i>	13.03.2017
---	-----------	------------------	------------

Elenco certificazioni CE o ECE depositate: <i>List of regulatory acts:</i>	vedere allegato 1 al verbale 11639 / V <i>see attachment No. 1 to the test report No. 11639 / V</i>
---	--

Scheda informativa: <i>Information document:</i>	ST_2Y3C_08	del <i>of</i>	18.01.2017
Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni) <i>Permissible combinations (type / variants / versions)</i>	ST_2Y3C_08 parte II <i>part II</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Numeri di omologazione (per omologazione mista) <i>Type-approval numbers (for mixed type-approval)</i>	ST_2Y3C_08 parte III <i>part III</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Definizione tipo / varianti / versioni <i>Type / variants / versions definition</i>	ST_2Y3C_08 allegato 0.0 <i>annex 0.0</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Dati generali <i>Generals</i>	ST_2Y3C_08 allegato 0.1 <i>annex 0.1</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Caratteristiche costruttive del veicolo <i>General construction characteristics of the vehicle</i>	ST_2Y3C_08 allegato 1 <i>annex 1</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	ST_2Y3C_08 allegato 2 <i>annex 2</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Motopropulsore <i>Power plant</i>	ST_2Y3C_08 allegato 3 <i>annex 3</i>	del <i>of</i>	18.01.2017

Trasmissione <i>Transmission</i>	ST_2Y3C_08	allegato 4 <i>annex 4</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Assi <i>Axles</i>	ST_2Y3C_08	allegato 5 <i>annex 5</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Sospensione <i>Suspension</i>	ST_2Y3C_08	allegato 6 <i>annex 6</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Freni <i>Brakes</i>	ST_2Y3C_08	allegato 7 <i>annex 7</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Carrozzeria <i>Bodywork</i>	ST_2Y3C_08	allegato 8 <i>annex 8</i>	del <i>of</i>	18.01.2017
Collegamenti tra veicolo e rimorchio <i>Connections between vehicle and trailer</i>	ST_2Y3C_08	allegato 9 <i>annex 9</i>	del <i>of</i>	18.01.2017

Disegni allegati: <i>Attachment drawings:</i>	Interasse (1° ÷ 3° asse): <i>Wheelbase (1st ÷ 3rd axle):</i>	Cabina: <i>Cab:</i>					
disegno complessivo: <i>overall drawing:</i>	4200 mm	AS	55.01.03.0031	del / of	24.11.2015	rev.3	
	4200 mm	AD, AT	55.01.03.0032	del / of	12.01.2015	rev.2	
	4500 mm	AS	55.01.03.0033	del / of	22.04.2015	rev.3	
	4500 mm	AD, AT	55.01.03.0034	del / of	22.04.2015	rev.3	
	4800 mm	AS	55.01.03.0035	del / of	12.01.2015	rev.2	
	4800 mm	AD, AT	55.01.03.0036	del / of	12.01.2015	rev.2	
	5100 mm	AS	55.01.03.0037	del / of	12.01.2015	rev.2	
	5100 mm	AD, AT	55.01.03.0038	del / of	12.01.2015	rev.2	
	5700 mm	AS	55.01.03.0039	del / of	12.01.2015	rev.2	
	5700 mm	AD, AT	55.01.03.0040	del / of	12.01.2015	rev.2	
	6050 mm	AS	55.01.03.0041	del / of	12.01.2015	rev.2	
	6050 mm	AD, AT	55.01.03.0042	del / of	12.01.2015	rev.2	
disegno disposizioni bombole CNG: <i>CNG tanks layout drawing:</i>			55.01.03.0078	del / of	12.01.2015	rev.2	
			55.01.03.0079	del / of	12.01.2015	rev.2	
			55.01.03.0080	del / of	12.01.2015	rev.2	
			55.01.03.0081	del / of	12.01.2015	rev.2	
			55.01.03.0082	del / of	12.01.2015	rev.2	
			55.01.03.0083	del / of	12.01.2015	rev.2	
			55.01.03.0084	del / of	12.01.2015	rev.2	
			55.01.03.0094	del / of	08.06.2015	rev.0	
			55.01.03.0095	del / of	08.06.2015	rev.0	
disegno sospensione asse aggiunto sterzante: <i>suspension drawing of added steering axle:</i>			10.03.00.0042	del / of	12.01.2015	rev.1	
			10.03.00.0048	del / of	27.10.2014	rev.0	
			10.03.00.0008	del / of	12.03.2015	rev.2	
			10110001	del / of	22.07.2013	rev.0	
disegno asse Iveco aggiunto: <i>Iveco added axle drawing:</i>			718 2923 DB 40-8021	del / of	11.06.1999	rev.0	
disegno asse Tecma aggiunto: <i>Tecma added axle drawing:</i>			S08C07549	del / of	21.07.2015	rev.1	
disegno asse Tecma aggiunto: <i>Tecma added axle drawing:</i>			S08C07991	del / of	21.07.2015	rev.1	
disegno asse Tecma aggiunto: <i>Tecma added axle drawing:</i>			S08C072130	del / of	21.07.2015	rev.0	
disegno installazione rallentatore: <i>retarder installation drawing:</i>			50.01.60.0026	del / of	26.06.2014	rev.1	
schema impianto frenante, con sollevatore 2° asse, con rimorchiabile: <i>brake system layout drawing, with retractable 2nd axle, towing vehicle:</i>			25.01.20.0024, pag. 1	del / of	12.01.2015	rev.1	

schema impianto frenante, con sollevatore 2° asse, senza rimorchiabile: <i>brake system layout drawing, with retractable 2nd axle, no towing vehicle:</i>	25.01.20.0024, pag. 2	del / of	12.01.2015	rev.1
schema impianto pneumatico, con sollevatore 2° asse: <i>pneumatic system layout drawing, with retractable 2nd axle:</i>	25.01.20.0024, pag. 3	del / of	12.01.2015	rev.1
schema impianto frenante, senza sollevatore 2° asse, con rimorchiabile: <i>brake system layout drawing, without retractable 2nd axle: towing vehicle:</i>	25.01.20.0031, pag. 1	del / of	20.02.2015	rev.2
schema impianto frenante, senza sollevatore 2° asse, senza rimorchiabile: <i>brake system layout drawing, without retractable 2nd axle: no towing vehicle:</i>	25.01.20.0031, pag. 2	del / of	20.02.2015	rev.2
schema impianto pneumatico, senza sollevatore 2° asse: <i>pneumatic system layout drawing, without retractable 2nd axle:</i>	25.01.20.0031, pag. 3	del / of	20.02.2015	rev.2
schema impianto elettrico per installazione rallentatore Telma AD 72-00: <i>electric layout for TELMA AD 72-00 installation:</i>	35.01.00.0011	del / of	06.06.2016	rev.5

Documentazione allegata:
Attachment documentation:

Nomine e deleghe - deposito firme delle persone autorizzate
a firmare i Certificati di Conformità
Power of attorney to sign the EC Certificate of Conformity

Certificato di Conformità per veicoli incompleti
EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle



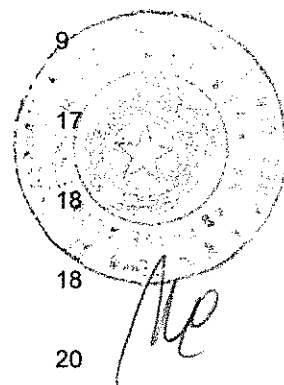
SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_2Y3C_08
Nr
del 18.01.2017
of

INDICE DELLA SCHEDA INFORMATIVA INDEX TO THE INFORMATION DOCUMENT

Pagina / page :

	MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY	2
	PARTE I PART I	3
0.	DATI GENERALI GENERAL	3
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	4
2.	MASSE E DIMENSIONI MASSES AND DIMENSIONS	5
3.	PROPULSORE POWER PLANT	9
4.	TRASMISSIONE TRANSMISSION	17
5.	ASSI AXLES	18
6.	ORGANI DI SOSPENSIONE SUSPENSION	18
7.	DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING	20
8.	FRENI BRAKES	20
9.	CARROZZERIA BODYWORK	21
11.	COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS	26
12.	VARIE MISCELLANEOUS	26
13.	NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES	26
16.	ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION	27
	PARTE II PART II	
	PARTE III PART III	
	TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX	
	ALLEGATO VIII ANNEX VIII	





SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

N°
Nr
del
of

ST_2Y3C_08
18.01.2017

MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO **REASONS FOR EXTENSION - HISTORY**

Est. Ext.	Rev. Rev.	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
00	00	19.05.2014	Nuova omologazione <i>New Approval</i>	X	X	X
01	00	22.10.2014	Introduzione di versioni non atte al traino (????????????????????N ?) e prive di sollevatore su 2° asse (???????????????????? B) <i>Introduction versions no towing (????????????????????N ?) and versions without retractable 2nd axle (???????????????????? B)</i>	X	X	
			Introduzione di versioni con distanza 2° + 3° asse di 1320 mm (????????????????????Q?? ?) o di 1410 mm (????????????????????R?? ?) <i>Introduction versions with distance 2nd + 3rd axle of 1320 mm (????????????????????Q?? ?) or 1410 mm (????????????????????R?? ?)</i>	X		
			Introduzione del dispositivo di controllo della stabilità. <i>Introduction of stability control function.</i>	X		X
02	00	12.01.2015	Variazione ragione sociale e sede legale e produttiva del costruttore fase 2 <i>Change to company name and registered office and production of the manufacturer stage 2</i>	X		
			Aggiornato elenco varianti e versioni <i>Adjustment of variants and versions list</i>		X	
			Aggiornato numeri CE ed ECE <i>Adjustment of EC and ECE type-approval number</i>			X
03	00	10.06.2015	Aggiornato marchi di omol. specchi retrovisori <i>Updated mirror type-approval marks</i>	X		
			Aggiornato elenco dispositivi di aggancio <i>Updated coupling devices</i>	X		
			Aggiornato disegni allegati alla scheda informativa <i>Updated drawings attached to Information Document</i>	X		
			Aggiornato elenco varianti e versioni <i>Adjustment of variants and versions list</i>		X	
			Aggiornato numeri CE ed ECE <i>Adjustment of EC and ECE type-approval number</i>			X
			Aggiunti in alternativa nuovi assi Tecma tipo S08C07549, S08C07991 oppure S08C072130 <i>New added axle in alternative make Tecma, type S08C07549, S08C07991 or S08C072130</i>	X		
			Nuova sospensione adatta agli assi aggiunti Tecma (in alternativa) <i>New suspension for the added axle make Tecma (alternative)</i>	X		
04	00	01.10.2015	Nuove disposizioni bombole CNG <i>New layout for CNG tanks</i>	X		
			Aggiornato elenco varianti e versioni <i>Adjustment of variants and versions list</i>		X	
			Inserito nuovi motori CNG Euro VI C <i>Added new CNG engines Euro VI C</i>	X	X	X
			Aggiornata tabella silenziatori <i>Updated silencer table</i>	X		
			Aggiunto nuovo tipo di trasmissione sterzo <i>Added new type of steering transmission</i>	X		
			Introduzione dispositivi AEBS e LDWS <i>Introduction of AEBS and LDWS systems</i>			X
			Aggiornato numeri CE ed ECE <i>Adjustment of EC and ECE type-approval number</i>			X



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

Est. Ext.	Rev. Rev.	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
05	00	26.02.2016	Nuova estensione dell'omologazione europea del veicolo fase 1 (e3*2007/46*0136*09), che introduce modifiche che non hanno effetti sulla trasformazione fase 2, o che introduce versioni alimentate a LNG che non si intendono inserire nell'omologazione fase 2 <i>New extension of european approval of the stage 1 vehicle (e3*2007/46*0136*09), introducing amendments that have no impact on the conversion stage 2, or introducing LNG powered versions that we don't intend to include in the stage 2</i>	X		X
05	01	08.06.2016	Nuova estensione dell'omologazione europea del veicolo fase 1 (e3*2007/46*0136*10) <i>New extension of european approval of the stage 1 vehicle (e3*2007/46*0136*10)</i>	X		X
06	00	20.09.2016	Introduzione, in alternativa, di un rallentatore elettromagnetico TELMA AD72-00 <i>Introduction, in alternative, of an electromagnetic retarder TELMA AD 72-00</i>	X		
07	00	17.10.2016	Nuova estensione dell'omologazione europea del veicolo fase 1 (e3*2007/46*0136*11). <i>New extension of european approval of the stage 1 vehicle (e3*2007/46*0136*11).</i>	X		X
			Introduzione di motori EURO VI C e EURO VI C EGR <i>Introduction of new engines EURO VI C and EURO VI C EGR</i>	X	X	X
			Aggiornato elenco varianti e versioni <i>Adjustment of variants and versions list</i>		X	
			Aggiornata tabella silenzianti <i>Updated silencer table</i>	X		
			Aggiornato numeri CE ed ECE <i>Adjustment of EC and ECE type-approval number</i>			X
08	00	18.01.2017	Nuova estensione dell'omologazione europea del veicolo fase 1 (e3*2007/46*0136*12). <i>New extension of european approval of the stage 1 vehicle (e3*2007/46*0136*12).</i>	X		X
			Aggiornamento designazione commerciale <i>Update commercial name</i>	X		
			Introduzione di un nuovo motore <i>Introduction of new engine</i>	X	X	X
			Introduzione di carburanti compatibili <i>Introduction fuels compatible</i>	X		
			Aggiornato elenco varianti e versioni <i>Adjustment of variants and versions list</i>		X	
			Aggiornata tabella silenzianti <i>Updated silencer table</i>	X		
			Aggiornato numeri CE ed ECE <i>Adjustment of EC and ECE type-approval number</i>			X

PARTE I PART I

0. DATI GENERALI GENERAL

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo: ST 2Y3C
Type:



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_2Y3C_08
Nr
del 18.01.2017
of

- Varianti:
Variants: vedere allegato n° 0.0
see annex Nr. 0.0
- Versioni:
Versions: vedere allegato n° 0.0
see annex Nr. 0.0
- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i:
Commercial name(s) (if available): AD260SY/P, AT260SY/P, AS2620SY/P, ../PS, ../FS-D, ../FS-CM, ../FP, ../FP-D, ../FP-CM, .. CNG, .. GV
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente (elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):
- Tipo:
Type: 2Y3C
- Variante/i:
Variant(s): ????
- Versione/i:
Version(s): ??????????????????
- Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, including extension number: e3*2007/46*0136*12 del 01.12.2016
of
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura:
Location of that marking: su targhetta VIN
on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3
- 0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo deve trasportare:
Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport: vedere allegato n° 0.1
see annex Nr. 0.1
- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore:
Company name and address of manufacturer: S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: Iveco Magirus AG
D-89070 Ulm
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
S.T. System Truck S.p.A.
E-28850 Torrejón de Ardoz (Madrid), c/Cobre, 15
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any): non ricorre
not applicable
1. **CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO**
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE
- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle:



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

varianti - versioni:
variants - versions:

??? - ????????????????????? ?

- | | | | | |
|--------|---|---|------------------------|--|
| 1.3. | Numero di assi e di ruote:
<i>Number of axles and wheels:</i> | 4 | assi,
<i>axles,</i> | 8 ruote
<i>wheels</i> |
| 1.3.1. | Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
<i>Number and position of axles with twin wheels:</i> | 1 | asse,
<i>axle,</i> | 3° asse
<i>3rd axle</i> |
| 1.3.2. | Numero e posizione degli assi sterzanti:
<i>Number and position of steered axles:</i> | vedere allegato n° 1
<i>see annex Nr. 1</i> | | |
| 1.3.3. | Assi motore (numero, posizione, interconnessione):
<i>Powered axles (number, position, interconnection):</i> | 1 | asse,
<i>axle,</i> | 3° asse,
<i>3rd axle,</i> albero di trasm.
<i>propeller shaft</i> |
| 1.4. | Telaio (se esiste) (disegno complessivo):
<i>Chassis (if any) (overall drawing):</i> | vedere allegato n° 1
<i>see annex Nr. 1</i> | | |
| 1.6. | Posizione e disposizione del motore:
<i>Position and arrangement of the engine:</i> | in prossimità dell'asse anteriore, longitudinale
<i>at the front, lengthwise</i> | | |
| 1.8. | Lato di guida:
<i>Hand of drive:</i> | a sinistra
<i>left</i> | oppure
<i>or</i> | a destra
<i>right</i> |
| 1.8.1. | Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale:
<i>Vehicle is equipped to be driven in:</i> | a destra
<i>right hand traffic</i> | oppure
<i>or</i> | a sinistra
<i>left hand traffic</i> |
| 1.9. | Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
<i>Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid drawbar trailer:</i> | | | |
| 1.10. | Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata:
<i>Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> | | |
| 2. | MASSE E DIMENSIONI (in kg e mm)
MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
(eventualmente con riferimento ai disegni)
(refer to drawing where applicable) | | | |
| 2.1. | Interasse o interassi (a pieno carico)
<i>Wheelbase(s) (fully loaded)</i> | | | |
| 2.1.1. | Veicoli a 2 assi:
<i>Two axle vehicles:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> | | |



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

2.1.2.	Veicoli a 3 o più assi: <i>Vehicles with three or more axles:</i>	ricorre <i>applicable</i>		
2.1.2.1.	Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata: <i>Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle:</i>	vedere allegato n° <i>see annex Nr. 2</i>	2	
2.1.2.2.	Distanza totale tra gli assi: <i>Total axle spacing:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>		
2.3.1.	Carreggiata di ciascun asse sterzante: <i>Track of each steered axle:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>		
2.3.2.	Carreggiata di tutti gli altri assi: <i>Track of all other axles:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>		
2.4.	Dimensioni del veicolo (fuori tutto) <i>Range of vehicle dimensions (overall)</i>			
2.4.1.	Telai non carrozzati <i>For chassis without bodywork</i>			
2.4.1.1	Lunghezza: <i>Length:</i>			
2.4.1.1.1	Lunghezza massima ammissibile: <i>Maximum permissible length:</i>	spessore telaio <i>chassis thickness</i>	all. n° <i>annex No.</i>	
	versioni / versions: ??????????????????N? ?	7,7 mm	2.1	
	versioni / versions: ??????????????????S? ?	7,7 mm	2.2	
	versioni / versions: ?????????????????? ?	6,7 mm	2.3	
2.4.1.1.2	Lunghezza minima ammissibile: <i>Minimum permissible length:</i>	spessore telaio <i>chassis thickness</i>	all. n° <i>annex No.</i>	
	versioni / versions: ??????????????????N? ?	7,7 mm	2.1	
	versioni / versions: ??????????????????S? ?	7,7 mm	2.2	
	versioni / versions: ?????????????????? ?	6,7 mm	2.3	
2.4.1.2	Larghezza: <i>Width:</i>			
2.4.1.2.1	Larghezza massima ammissibile: <i>Maximum permissible width:</i>	2550 oppure / or 2600 nel caso di veicoli ATP <i>in the case of vehicles designed for ATP</i>		
2.4.1.2.2	Larghezza minima ammissibile: <i>Minimum permissible width:</i>	2500		
2.4.1.3	Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): <i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):</i>	da 2642 a 3852 <i>from 2642 up to 3852</i>		
2.4.2.	Telai carrozzati <i>For chassis with bodywork</i>			
2.4.2.1.	Lunghezza: <i>Length:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
2.4.2.1.1.	Lunghezza della superficie di carico: <i>Length of the loading area:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
2.4.2.2.	Larghezza: <i>Width:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
2.4.2.2.1.	Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata): <i>Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

- 2.4.2.3. Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia):
Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position): non ricorre
not applicable
- 2.5. Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti:
Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles: 4720
- 2.6. Massa in ordine di marcia
Mass in running order
- a) massima e minima per ogni variante:
a) maximum and minimum for each variant: valori minimi: vedere allegati n° 2.1., 2.2. oppure 2.3.
valori massimi = valori minimi + 250 kg
minimum values: see annex Nr. 2.1., 2.2. or 2.3.
maximum values = minimum values + 250 kg
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):
b) mass of each version (a matrix must be provided): valori minimi: vedere allegati n° 2.1., 2.2. oppure 2.3.
valori massimi = valori minimi + 250 kg
minimum values: see annex Nr. 2.1., 2.2. or 2.3.
maximum values = minimum values + 250 kg
- 2.6.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:
- a) massima e minima per ogni variante:
a) maximum and minimum for each variant: valori minimi: vedere allegati n° 2.1., 2.2. oppure 2.3.
valori massimi: valori minimi + 170 kg
minimum values: see annex Nr. 2.1., 2.2. or 2.3.
maximum values = minimum values + 170 kg
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):
b) mass of each version (a matrix must be provided): valori minimi: vedere allegati n° 2.1., 2.2. oppure 2.3.
valori massimi: valori minimi + 170 kg
minimum values: see annex Nr. 2.1., 2.2. or 2.3.
maximum values = minimum values + 170 kg
- 2.6.2. Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]:
Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012: non ricorre
not applicable
- 2.7. Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto:
Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle: 9670
- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:
Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:
- | | spessore telaio
chassis thickness | all. n°
annex No. |
|---|--------------------------------------|----------------------|
| versioni / versions: ??????????????????N? ? | 7,7 mm | 2.1 |
| versioni / versions: ??????????????????S? ? | 7,7 mm | 2.2 |
| versioni / versions: ?????????????????? ? | 6,7 mm | 2.3 |
- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:
- | | spessore telaio
chassis thickness | all. n°
annex No. |
|---|--------------------------------------|----------------------|
| versioni / versions: ??????????????????N? ? | 7,7 mm | 2.1 |
| versioni / versions: ??????????????????S? ? | 7,7 mm | 2.2 |
| versioni / versions: ?????????????????? ? | 6,7 mm | 2.3 |



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible maximum mass on each axle: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 2.10. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each group of axles: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di
Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of
- 2.11.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 2.11.2. Semirimorchio:
Semi-trailer: non ricorre
not applicable
- 2.11.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 2.11.4. Rimorchio a timone rigido:
Rigid drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 2.11.5. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato:
Technically permissible maximum laden mass of the combination: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 2.11.6. Massa massima del rimorchio non frenato:
Maximum mass of unbraked trailer: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 2.12. Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio
Technically permissible maximum mass at the coupling point
- 2.12.1. - di un veicolo trainante:
- of a towing vehicle: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 2.12.2. - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 2.16. Masse massime ammissibili per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione (facoltativo)
Registration/in service maximum permissible masses (optional) non ricorre
not applicable
- 2.16.1. Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Registration/in service maximum permissible laden mass: non ricorre
not applicable
- 2.16.2. Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio:
Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point: non ricorre
not applicable
- 2.16.3. Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione:
Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles: non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_2Y3C_08
18.01.2017

- 2.16.4. Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible towable mass: not applicable
- 2.16.5. Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass of the combination: not applicable
- 2.17. Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]: non ricorre
Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007: not applicable
- 2.17.1. Massa del veicolo di base in ordine di marcia: non ricorre
Mass of the base vehicle in running order: not applicable
- 2.17.2. Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008: non ricorre
Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008: not applicable
3. **PROPULSORE**
POWER PLANT
- 3.1. Costruttore del motore: FPT Industrial S.p.A.
Manufacturer of the engine:
- 3.1.1. Codice motore del costruttore (come apposto sul motore, o altri mezzi di identificazione): vedere allegato n° 3
Manufacturer's engine code (as marked on the engine or other means of identification): see annex Nr. 3
- 3.1.2. Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti): vedere allegato n° 3
Approval number (if appropriate) including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only): see annex Nr. 3
- 3.2. Motore a combustione interna
Internal combustion engine
- 3.2.1.1. Principio di funzionamento: vedere allegato n° 3
Working principle: see annex Nr. 3
- Ciclo: quattro tempi
Cycle: four stroke
- 3.2.1.1.1. Tipo di motore a doppia alimentazione: non ricorre
Type of dual-fuel engine: not applicable
- 3.2.1.1.2. Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di prova WHTC: non ricorre
Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle: not applicable
- 3.2.1.2. Numero e disposizione dei cilindri: 6 in linea
Number and arrangement of cylinders: 6 in line
- 3.2.1.3. Cilindrata: vedere allegato n° 3
Engine capacity: see annex Nr. 3
- 3.2.1.6. Regime minimo normale: vedere allegato n° 3
Normal engine idling speed: see annex Nr. 3
- 3.2.1.6.2. Minimo in modalità diesel: no
Idle on diesel: no



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

- 3.2.1.8. Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal costruttore): **vedere allegato n° 3**
Maximum net power (kW) at min⁻¹ (manufacturer's declared value): **see annex Nr. 3**
- 3.2.1.9. Regime massimo ammesso dichiarato dal costruttore: **vedere allegato n° 3**
Maximum permitted speed as prescribed by the manufacturer: **see annex Nr. 3**
- 3.2.1.11. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regolamento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di omologazione di valutare le strategie di controllo delle emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo sugli NOx: **vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I**
(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures: **see type approval documentation of 1st stage vehicle**
- 3.2.2.1. Veicoli commerciali leggeri: **non ricorre**
Light-duty vehicles: **not applicable**
- 3.2.2.2. Veicoli commerciali pesanti alimentati a: **vedere allegato n° 3**
Heavy-duty vehicles: **see annex Nr. 3**
- 3.2.2.2.1. (solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore, dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.3, (ove applicabile): **non ricorre**
(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with Section 1.1.3 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable): **not applicable**
- 3.2.2.4. Tipo di combustibile del veicolo: **Monocarburante**
Vehicle fuel type: **Mono fuel**
- 3.2.2.5. Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante (dichiarato dal costruttore): **7 %**
Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value):
- 3.2.3. Serbatoio/i del carburante
Fuel tank(s)
- 3.2.3.1. Serbatoio/i di servizio
Service fuel tank(s)
- 3.2.3.1.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio: **Numero: 1 oppure 2**
Number and capacity of each tank: **Number: 1 or 2**
Capacità [litri]: 180, 200, 280, 300, 400, 600, 800, 570, 760, 800+400,
Capacity [liters]: 760+400, 520+280, 570+280, 290, 390, 480, 550, 640, 710, 790, 640+290, 710+290, 790+290, 640+480, 710+550, 790+480, 790+550, 210, 350, 460, 510, 510+210, 550+210, 460+350, 550+350
Bombole CNG [litri]: conf. 1: 4 x 80 (lato destro) + 4 opp. 6 x 80 (sopra telaio)
CNG bottle [liters]: 4 x 80 (right side) + 4 opp. 6 x 80 (over vehicle frame)
conf. 2: 4 x 80 (lato destro) + 3 x 80 (sopra telaio, verticali)
4 x 80 (right side) + 3 x 80 (vertical, over vehicle frame)
conf. 3: 4 x 80 (lato destro) + 4 x 70 (lato sinistro)
4 x 80 (right side) + 4 x 70 (left side)
conf. 4: 4 x 80 (lato destro) + 4 x 80 (lato sinistro)
4 x 80 (right side) + 4 x 80 (left side)
conf. 5: 4 opp. 6 x 80 (sopra telaio) + 4 x 80 (lato sinistro)
4 opp. 6 x 80 (over vehicle frame) + 4 x 80 (left side)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

- conf. 6: 4 x 80 (lato destro) + 4 x 80 (sopra telaio) +
4 x 80 (lato sinistro)
4 x 80 (right side) + 4 x 80 (over vehicle frame) + 4 x 80
(left side)
- conf. 7: 2 x 80 + 2 x 140 (lato destro) + 2 x 80 + 2 x 140
(lato sinistro)
2 x 80 + 2 x 140 (right side) + 2 x 80 + 2 x 140 (left side)
- conf. 8: 4 x 80 (lato destro) + 3 x 140 (sopra telaio,
verticali)
4 x 80 (right side) + 3 x 140 (vertical, over vehicle frame)
- conf. 9: 2 x 80 + 2 x 140 (lato destro) + 3 x 140 (sopra
telaio, verticali)
2 x 80 + 2 x 140 (right side) + 3 x 140 (vertical, over
vehicle frame)

vedere disegno disposizioni bombole CNG:	55.01.03.0078	del / of	12.01.2015	rev.2	(conf. 1)
see CNG tanks layout drawing:	55.01.03.0079	del / of	12.01.2015	rev.2	(conf. 2)
	55.01.03.0080	del / of	12.01.2015	rev.2	(conf. 3)
	55.01.03.0081	del / of	12.01.2015	rev.2	(conf. 4)
	55.01.03.0082	del / of	12.01.2015	rev.2	(conf. 5)
	55.01.03.0083	del / of	12.01.2015	rev.2	(conf. 6)
	55.01.03.0084	del / of	12.01.2015	rev.2	(conf. 7)
	55.01.03.0094	del / of	08.06.2015	rev.0	(conf. 8)
	55.01.03.0095	del / of	08.06.2015	rev.0	(conf. 9)

3.2.3.2.	Serbatoio/i ausiliario/i Reserve fuel tank(s)	
3.2.3.2.1.	Numero e capacità di ciascun serbatoio: Number and capacity of each tank:	non ricorre not applicable
3.2.4.	Alimentazione Fuel feed	
3.2.4.1.	Mediante carburatore/i: By carburettor(s):	no no
3.2.4.2.	A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a doppia alimentazione): By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only):	sì yes
3.2.4.2.2.	Principio di funzionamento: Working principle:	iniezione diretta direct injection
3.2.4.3.	A iniezione (solo motori ad accensione comandata): By fuel injection (positive ignition only):	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3
3.2.7.	Sistema di raffreddamento: Cooling system:	a liquido liquid
3.2.8.	Sistema di aspirazione Intake system	
3.2.8.1.	Compressore: Pressure charger:	sì yes
3.2.8.2.	Scambiatore di calore intermedio: Intercooler:	sì yes
3.2.8.3.3.	(solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspira- zione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico sul veicolo: (Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle:	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3
3.2.9.	Sistema di scarico Exhaust system	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_2Y3C_08
Nr
del 18.01.2017
of

- 3.2.9.2.1. (solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore:
(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.9.3.1. (solo Euro VI) Contropressione effettiva allo scarico al regime di rotazione nominale e con il 100% di carico sul veicolo (solo per motori ad accensione spontanea):
(Euro VI only) Actual exhaust back pressure at rated engine speed and at 100% load on the vehicle (compression-ignition engines only): vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- 3.2.9.4. Tipo, marcatura del/i silenziatore/i dello scarico:
Type, marking of exhaust silencer(s): vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- Se influiscono sulla rumorosità esterna, interventi nel vano motore e sul motore atti a ridurla:
Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine: non ricorre
not applicable
- 3.2.9.5. Ubicazione dell'uscita dello scarico:
Location of the exhaust outlet: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- 3.2.9.7.1. (solo Euro VI) Volume accettabile del sistema di scarico:
(Euro VI only) Acceptable exhaust system volume: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- 3.2.12. Misure contro l'inquinamento atmosferico
Measures taken against air pollution EURO VI
- 3.2.12.1.1. (solo Euro VI) Dispositivo per il riciclaggio dei gas del basamento:
In caso positivo, descrizione e disegni:
In caso negativo, è necessaria la conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato V:
(Euro VI only) Device for recycling crankcase gases:
If yes, description and drawings:
If no, compliance with Annex V to Regulation (EU) No 582/2011 required: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2. Altri eventuali dispositivi antinquinamento (se non sono trattati sotto altre voci)
Additional pollution control devices (if any, and if not covered by another heading)
- 3.2.12.2.1. Convertitori catalitici:
Catalytic converter: sì
yes
- 3.2.12.2.1.11. Sistemi/metodi di rigenerazione degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico, descrizione:
Regeneration systems/method of exhaust after-treatment systems, description: SCR (riduzione catalitica dei gas di scarico), clean-up, ossidazione
SCR (Selective Catalytic Reduction), clean-up, oxidation
- 3.2.12.2.1.11.6. Reagenti di consumo:
Consumable reagents: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- 3.2.12.2.1.11.7. Tipo e concentrazione del reagente necessario all'azione catalitica:
Type and concentration of reagent needed for catalytic action: 32,5% di peso di soluzione acquosa di urea in base alla DIN 70070 e con urea tecnicamente pura mescolata con acqua desalinizzata (AdBlue)
32.5 % by weight aqueous urea solution specified according to DIN 70070 and manufactured from technically pure urea mixed with desalinated water (AdBlue)
- 3.2.12.2.2. Sensore dell'ossigeno:
Oxygen sensor: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

3.2.12.2.3.	Iniezione di aria: <i>Air injection:</i>	no no
3.2.12.2.4.	Ricircolo dei gas di scarico: <i>Exhaust gas recirculation:</i>	no no
3.2.12.2.5.	Sistema di controllo delle emissioni di vapori: <i>Evaporative emissions control system:</i>	no no
3.2.12.2.6.	Filtro antiparticolato: <i>Particulate trap:</i>	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3
3.2.12.2.6.9.	Altri sistemi: <i>Other systems:</i>	no no
3.2.12.2.6.9.1.	Descrizione e funzionamento: <i>Description and operation:</i>	non ricorre not applicable
3.2.12.2.7.	Sistemi diagnostici di bordo (OBD): <i>On-board-diagnostic (OBD) system:</i>	sì yes
3.2.12.2.7.0.1.	(solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori: <i>(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family:</i>	1
3.2.12.2.7.0.2.	(solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): <i>List of the OBD engine families (when applicable):</i>	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3
3.2.12.2.7.0.3.	(solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente della famiglia: <i>Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:</i>	1 1
3.2.12.2.7.0.4.	(solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD: <i>Manufacturer references of the OBD-Documetation required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle
3.2.12.2.7.0.5.	(solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD: <i>(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle
3.2.12.2.7.0.6.	(solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato: <i>(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documetation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle
3.2.12.2.7.6.5.	(solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD: <i>(Euro VI only) OBD Communication protocol standard:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle
3.2.12.2.7.7.	(solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I Parte I Part I



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_2Y3C_08
Nr
del 18.01.2017
of

(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information
by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011
for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle
OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or

see type approval documentation of 1st stage vehicle

- 3.2.12.2.7.7.1. In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:
componente - codice di guasto - strategia di controllo - criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 - 3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F, temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1: non ricorre
As an alternative to a manufacturer reference provided in Section 3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that contains the following table, once completed according to the given example:
Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria - MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning - Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals - Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine speed, engine load, A/F mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles - Type 1: not applicable
- 3.2.12.2.7.8. (solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul veicolo
(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle
- 3.2.12.2.7.8.1. Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul veicolo:
List of OBD components on-board the vehicle: non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.7.8.2. Descrizione e/o disegno della spia MI:
Written description and/or drawing of the MI: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.8.3. Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna:
Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8. Altri sistemi (descrizione e funzionamento):
Other systems (description and operation): non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.8.1. (solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.2. Sistema di persuasione del conducente
Driver inducement system
- 3.2.12.2.8.2.1. (solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del sistema di persuasione del conducente, destinato a essere usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all'articolo 2, paragrafo 3, lettera b) della presente direttiva:
(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (b) of Article 2(3) of this Directive: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

- 3.2.12.2.8.3. (solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori considerata quando si tratta di garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- 3.2.12.2.8.4. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile):
(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable): vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- 3.2.12.2.8.5. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente:
(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- 3.2.12.2.8.6. Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CDmin):
(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CDmin): non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.8.7. (solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures: non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.8.8. Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:
Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.1. Attivazione della marcia lenta (creep mode):
Activation of the creep mode: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx di un motore omologato:
When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.3. Descrizione e/o disegno del segnale di allerta:
Written description and/or drawing of the warning signal: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.9. Limitatore di coppia:
Torque limiter:
si (no per veicolo antincendio)
yes (no for vehicle fire fighting)
no secondo il punto 6.5.5.8 della direttiva 2006/51/CE il limitatore di coppia non si applica ai veicoli per l'uso da parte di forze armate, servizi di soccorso, pompieri e ambulanze
no according to the point 6.5.5.8 of Directive 2006/51/EC, torque limiter shall not apply to vehicles for use by armed services, by rescue services and by fire-services and ambulances
- 3.2.13.1. Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento (solo per motori ad accensione spontanea):
Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only): su targhetta riassuntiva del veicolo
on manufacturer plate



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

3.2.15.	Sistema di alimentazione a GPL: <i>LPG fuelling system:</i>	no no
3.2.16.	Sistema di alimentazione a GN: <i>NG fuelling system:</i>	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3
3.2.17.8.1.0.1.	(solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento automatico: <i>(Euro VI only) Self adaptive feature:</i>	no no
3.2.17.8.1.0.2.	(solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di gas GN-H / GN-L / GN-HL: Trasformazione per una specifica composizione di gas GN-Ht / GN-Lt / GN-HLt: <i>(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H / NG-L / NG-HL:</i> <i>Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt / NG-HLt:</i>	non ricorre non ricorre not applicable not applicable
3.3.	Motore elettrico <i>Electric motor</i>	
3.3.1.	Tipo (avvolgimento, eccitazione): <i>Type (winding, excitation):</i>	non ricorre not applicable
3.3.1.1.	Potenza oraria massima: <i>Maximum hourly output:</i>	non ricorre not applicable
3.3.1.2.	Tensione di esercizio: <i>Operating voltage:</i>	non ricorre not applicable
3.3.2.	Batteria <i>Battery</i>	
3.3.2.4.	Ubicazione: <i>Position:</i>	non ricorre not applicable
3.4.	Motore o combinazione di propulsori <i>Engine or motor combination</i>	
3.4.1.	Veicolo elettrico ibrido: <i>Hybrid electric vehicle:</i>	no no
3.4.2.	Categoria di veicolo elettrico ibrido: <i>Category of hybrid electric vehicle:</i>	non ricorre not applicable
3.4.3.1.1.	Puramente elettrico: <i>Pure electric:</i>	no no
3.5.4.	(solo Euro VI) Emissioni di CO ₂ dei motori destinati a veicoli pesanti <i>(Euro VI only) CO₂ emissions for heavy duty engines</i>	
3.5.4.1.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC: <i>(Euro VI only) CO₂ mass emissions WHSC test:</i>	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3
3.5.4.2.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità diesel: <i>CO₂ mass emissions WHSC test in diesel mode:</i>	non ricorre not applicable
3.5.4.3.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: <i>CO₂ mass emissions WHSC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre not applicable
3.5.4.4.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHTC: <i>CO₂ mass emissions WHTC test:</i>	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3



SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

N°
 Nr
 del
 of

ST_2Y3C_08
 18.01.2017

- 3.5.4.5. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHTC in modalità diesel:
CO₂ mass emissions WHTC test in diesel mode: non ricorre
 not applicable
- 3.5.4.6. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:
CO₂ mass emissions WHTC test in dual-fuel mode: non ricorre
 not applicable
- 3.5.5. (solo Euro VI) Consumo di carburante dei motori destinati a veicoli pesanti
(Euro VI only) Fuel consumption for heavy duty engines:
- 3.5.5.1. Consumo di carburante nella prova WHSC:
Fuel consumption WHSC test: **vedere allegato n° 3**
 see annex Nr. 3
- 3.5.5.2. Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità diesel:
Fuel consumption WHSC test in diesel mode: non ricorre
 not applicable
- 3.5.5.3. Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:
Fuel consumption WHSC test in dual-fuel mode: non ricorre
 not applicable
- 3.5.5.4. Consumo di carburante nella prova WHTC:
Fuel consumption WHTC test: **vedere allegato n° 3**
 see annex Nr. 3
- 3.5.5.5. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità diesel:
Fuel consumption WHTC test in diesel mode: non ricorre
 not applicable
- 3.5.5.6. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità a doppia alimentazione:
Fuel consumption WHTC test in dual-fuel mode: non ricorre
 not applicable
- 3.6.5. Temperatura del lubrificante
Lubricant temperature **vedere allegato n° 3**
 see annex Nr. 3
4. **TRASMISSIONE**
TRANSMISSION
- 4.2. Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.):
Type (mechanical, hydraulic, electric, ...): meccanica
 mechanical
- 4.5. Cambio
Gearbox
- 4.5.1. Tipo:
Type: **vedere allegato n° 4**
 see annex Nr. 4
- 4.6. Rapporti di trasmissione:
Gear ratios: **vedere allegato n° 4**
 see annex Nr. 4

Marcia	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero secondario del cambio) <i>Internal gearbox ratios (ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)</i>	Rapporto(i) finale/i (rapporto tra il numero di giri dell'albero secondario e quelli delle ruote motrici) <i>Final drive ratio(s) (ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)</i>	Rapporti totali di trasmissione <i>Total gear ratios</i>
<i>Gear</i>			
Massimo per cambio continuo ⁽¹⁾ <i>Maximum for CVT ⁽¹⁾</i>			
1			
2			
3			
...			



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

Minimo per cambio
continuo ⁽¹⁾
Minimum for CVT ⁽¹⁾

Retromarcia
Reverse

⁽¹⁾ Trasmissione cambio continuo. *Continuously variable transmission.*

- | | | | |
|---------|--|--|---|
| 4.7. | Velocità massima di progetto del veicolo:
<i>Maximum vehicle design speed:</i> | max 90 km/h | con limitatore di velocità
<i>with speed limiting device</i> |
| 4.9. | Tachigrafo:
<i>Tachograph:</i> | sì
<i>yes</i> | |
| 4.9.1. | Marchio di omologazione:
<i>Approval mark:</i> | e1 84 | |
| 4.11. | Indicatore di cambio di marcia:
<i>Gear shift indicator:</i> | no
<i>no</i> | |
| 4.11.1. | Presenza di un segnale acustico:
In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro
all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico
deve sempre poter essere inserito o escluso):
<i>Acoustic indication available:</i>
<i>If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in
dB(A) (acoustic indication always switchable on / off):</i> | no

non ricorre
<i>no</i>

<i>not applicable</i> | |
| 4.11.2. | Informazioni ai sensi del Reg. UE 65/2012 allegato I, pa-
ragrafo 4.6 (stabilite nell'omologazione):
<i>Information according to point 4.6 of Annex I to Regulation EU
No. 65/2012 (determined at type-approval):</i> | non ricorre

<i>not applicable</i> | |
| 5. | ASSI
AXLES | | |
| 5.1. | Descrizione di ciascun asse:
<i>Description of each axle:</i> | 1°: assale anteriore sterzante
<i>front steered axle</i>

2°: assale sterzante aggiunto
<i>steered added axle</i>

3°: asse motore
<i>drive axle</i>

4°: assale sterzante oppure fisso
<i>steered or fixed axle</i> | |
| 5.2. | Marca:
<i>Make:</i> | 1°: Iveco o/or FPT Industrial S.p.A.
2°: Iveco o/or FPT Industrial S.p.A. o/or Tecma
3°: Meritor
4°: Iveco o/or FPT Industrial S.p.A. | |
| 5.3. | Tipo:
<i>Type:</i> | 1°: 5876/4, 5876/5, 5886/D
2°: vedere allegato n° 5
<i>see annex Nr. 5</i>
3°: MS13-175X, MS13-175D
4°: vedere allegato n° 5
<i>see annex Nr. 5</i> | |
| 5.4. | Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i:
<i>Position of retractable axle(s):</i> | vedere allegato n° 5
<i>see annex Nr. 5</i> | |
| 5.5. | Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i:
<i>Position of loadable axle(s):</i> | 2° e 4° asse
<i>2nd and 4th axle</i> | |
| 6. | ORGANI DI SOSPENSIONE
SUSPENSION | | |



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota:
Type and design of the suspension of each axle or wheel:
- 1°: sospensione meccanica o pneumatica, ammortizzatori idraulici
mechanical suspension or air suspension, hydraulic shock absorbers
- 2°: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici:
vedere allegato n° 6
air suspension, hydraulic shock absorbers, see annex Nr. 6
- 3°: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici
air suspension, hydraulic shock absorbers
- 4°: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici
air suspension, hydraulic shock absorbers
- 6.2.1. Regolazione del livello:
Level adjustment: sì
yes
- 6.2.3. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i:
Air-suspension for driving axle(s): sì
yes
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica:
Suspension of driving axle equivalent to air-suspension: no
no
- 6.2.4. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i:
Air-suspension for non-driving axle(s):
- 1°: sì (optional)
yes
- 2°: sì
yes
- 4°: sì
yes
- 6.2.4.1. Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla sospensione pneumatica:
Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension: no
no
- 6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:
Tyre/wheel combination(s):
- a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580
a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)
- b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura
b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)
- 6.6.1.1. Assi
Axels
- 6.6.1.1.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 6
see annex Nr. 6
- 6.6.1.1.2. Asse 2:
Axle 2: vedere allegato n° 6
see annex Nr. 6
- 6.6.1.1.3. Asse 3:
Axle 3: vedere allegato n° 6
see annex Nr. 6



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

6.6.1.1.4.	Asse 4: <i>Axle 4:</i>	vedere allegato n° 6 <i>see annex Nr. 6</i>
6.6.1.2.	Ruota di scorta (se disponibile): <i>Spare wheel, if any:</i>	vedere punto 6.6.1.1. <i>see point 6.6.1.1.</i>
6.6.2.	Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento: <i>Upper and lower limits of rolling radii:</i>	
6.6.2.1.	Asse 1: <i>Axle 1:</i>	vedere allegato n° 6 <i>see annex Nr. 6</i>
6.6.2.2.	Asse 2: <i>Axle 2:</i>	vedere punto 6.6.2.1. <i>see point 6.6.2.1.</i>
6.6.2.3.	Asse 3: <i>Axle 3:</i>	vedere punto 6.6.2.1. <i>see point 6.6.2.1.</i>
6.6.2.4.	Asse 4: <i>Axle 4:</i>	vedere punto 6.6.2.1. <i>see point 6.6.2.1.</i>
7.	DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING	
7.2.	Trasmissione e comando <i>Transmission and control</i>	
7.2.1.	Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore): <i>Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable):</i>	volante collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori (1° asse) mediante leveraggi e giunti a snodo e al 2° e (optional) al 4° asse mediante sistema idraulico <i>steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels (1st axle) through leverages and articulated joints and to 2nd and (optional) to 4th axle by hydraulic system</i>
7.2.2.	Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore): <i>Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable):</i>	vedere punto 7.2.1. <i>see item 7.2.1.</i>
7.2.3.	Tipo degli eventuali servocomandi: <i>Method of assistance, if any:</i>	idroguida a circolazione di sfere (ZF 8098 opp. ZF 8099) e sistema di sterzata S.T. "Technology" <i>balls circulation hydraulic steering (ZF 8098 or ZF 8099) and S.T. "Technology" steering system</i>
8.	FRENI BRAKES	
8.5.	Impianto frenante antibloccaggio: <i>Anti-lock braking system:</i>	sì categoria 1 <i>yes category 1</i>
8.9.	Breve descrizione dell'impianto frenante ai sensi del punto 1.6 dell'addendum all'appendice 1 dell'allegato IX della direttiva 71/320/CEE): <i>Brief description of the braking systems (according to item 1,6 of the Addendum to Appendix 1 of Annex IX to Directive 71/320/EEC):</i>	
	Sistema di frenatura di servizio: <i>Service braking system:</i>	vedere allegato n° 7 <i>see annex Nr. 7</i>
	Sistema di frenatura di soccorso: <i>Secondary braking system:</i>	conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni <i>included with service braking system, for splitting of sections</i>
	Sistema di frenatura di stazionamento: <i>Parking braking system:</i>	meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 1° e 3° asse con comando pneumatico a mano



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

mechanical with cylinder spring acting on 1st and 3rd axle wheels
with pneumatic hand control

8.11. Descrizione dettagliata dell/i tipo/i di impianto/i frenante/i a controllo elettronico (EBS):

Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):

Freno motore:

Exhaust brake:

con comando indipendente a pedale o a mano, tramite
l'apertura delle valvole di scarico del motore.
*with separate control, pedal or hand control, by opening the valve
of the engine exhaust.*

Eventuali sistemi di frenatura supplementari:

Any additional braking system:

opzionali: rallentatore idraulico o elettrico oppure rallenta-
tore elettromagnetico, marca: TELMA, tipo: AD 72-00
vedere dis. n°: 50.01.60.0026 del 26.06.2014
Vedere disegno impianto elettrico n°: 35.01.00.0011
del 06.06.2016
Sistema ACC (Adaptive Cruise Control)
*optional: hydraulic or electrical or electromagnetic retarder
make: Telma, type: AD 72-00, see drawing No. 50.01.60.0026
of 26.06.2014
See electric layout No.: 35.01.00.0011 of 06.06.2016
ACC System (Adaptive Cruise Control)*

9. CARROZZERIA BODYWORK

9.1. Tipo di carrozzeria; usare i codici di cui alla parte C dell'al- legato II:

Type of bodywork; using the codes set out in Part C of Annex II:

BX Telaio cabinato
Chassis-cab

9.3. Porte di accesso, serrature e cerniere

Occupant doors, latches and hinges

9.3.1. Configurazione e numero delle porte:

Door configuration and number of doors:

2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1
2 swivelling side doors, left: 1; right: 1

9.9. Dispositivi per la visione indiretta

Devices for indirect vision

9.9.1. Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore

Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror

9.9.1.1. Marca:

Make:

Fico Mirrors S.A. oppure / or SPJ

		Lato guida <i>Driver's seat</i>	Lato passeggero <i>Passenger side</i>
9.9.1.2.	Marchio d'omologazione: <i>Type-approval mark:</i>	specchi esterni principali: II e3 03 1034 opp / or <i>main mirrors: II E3 02 1052</i>	II e3 03 1035 opp / or II E3 02 1053
		specchi esterni grandangolari: IV e3 03 1036 opp / or <i>wide angle mirrors: IV E3 02 1048</i>	IV e3 03 1037 opp / or IV E3 02 1049
		specchio esterno di accostamento: -- <i>close proximity exterior mirror:</i>	V e3 03 1031 opp / or V E3 04 1051
		specchio anteriore: -- <i>front mirror:</i>	VI e3 03 1042 opp / or VI E3 02 1058



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_2Y3C_08
18.01.2017

		Regolabili manualmente <i>Manual adjustable</i>	Regolabili elettricamente <i>Electrically adjustable</i>	Riscaldabili elettricamente <i>Electrically heated</i>	Regolabili e riscaldabili elettricamente <i>Electrically adjustable and heated</i>
9.9.1.3.	Variante: specchi esterni principali: <i>Variant: main mirrors:</i>	X	X	X	--
	specchi esterni grandangolari: <i>wide angle mirrors:</i>	X	X	--	--
	specchio esterno di accostamento: <i>close proximity exterior mirror:</i>	X	--	--	--
	specchio anteriore: <i>front mirror:</i>	X	--	--	--
9.9.1.6.	Dispositivi facoltativi che possono influire sul campo di visibilità posteriore: <i>Optional equipment which may affect the rearward field of vision:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.9.2.	Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi <i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>				
9.9.2.1.	Tipo e descrizione del dispositivo: <i>Type and description of the device:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.10.	Finiture interne <i>Interior fittings</i>				
9.10.3.	Sedili <i>Seats</i>				
9.10.3.1.	Numero di posti a sedere: <i>Number of seating positions:</i>		vedere allegato n° <i>see annex Nr. 8</i>	8	
9.10.3.1.1.	Ubicazione e soluzioni: <i>Location and arrangement:</i>		vedere allegato n° 8 <i>see annex Nr. 8</i>		
9.10.3.2.	Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo: <i>Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.10.4.1.	Tipo/i di poggiatesta: <i>Type(s) of head restraints:</i>		integrato <i>integrated</i>		
9.10.4.2.	Eventuale/i numero/i di omologazione: <i>Type-approval number(s), if available:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.10.8.	Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizio- namento dell'aria: <i>Gas used as refrigerant in the air-conditioning system:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.10.8.1.	Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150: <i>The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150: no</i>		no		
9.12.2.	Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo): <i>Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional):</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

		Airbag anteriore <i>Anterior airbag</i>	Airbag laterale <i>Lateral airbag</i>	Pretensionatore della cintura <i>Belt preloading device</i>
Prima fila di sedili <i>first line of seats</i>	{ S C D	optional NO NO	NO NO NO	NO NO NO
Seconda fila di sedili <i>Second line of seats</i>	{ S C D	--- --- ---	--- --- ---	--- --- ---

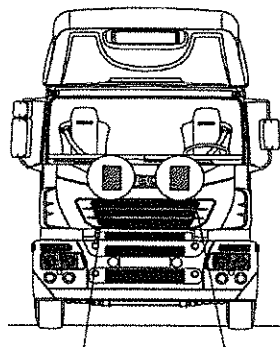
(S = lato sinistro, D = lato destro, C = centrale)
(S = left side, D = right side, C = central)

9.17. Targhette regolamentari *Statutory plates*

9.17.1. Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari e del numero di identifica- zione del veicolo: *Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number:*

Fase 1
Stage 1

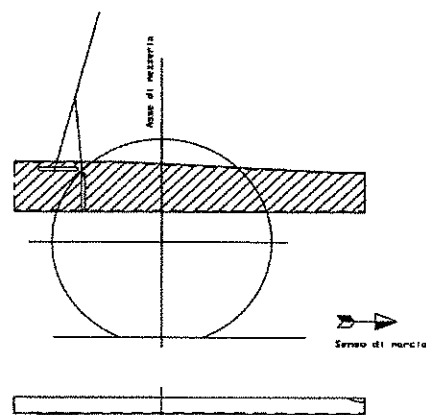
Targhetta fase 1
Statutory plate stage 1



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

dietro griglia radiatore posizione a sinistra oppure a destra
behind the radiator grid, on left or right side

Numero di identificazione del veicolo
Vehicle identification number



Posizione del numero di identificazione del veicolo: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore
Location of the vehicle identification number: on the outside of the right chassis, at the front

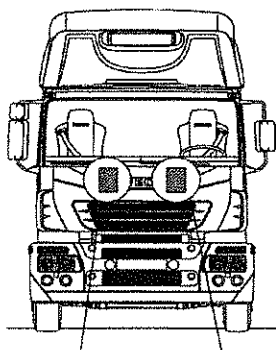


SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_2Y3C_08
Nr
del 18.01.2017
of

Fase 2
Stage 2

Targhetta fase 2
Statutory plate stage 2



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

dietro griglia radiatore posizione a sinistra oppure a destra
behind the radiator grid, on left or right side

9.17.2. Fotografie e/o disegni delle targhette e delle scritte regolamentari (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions
(completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1

90	
8	IVECO MAGIRUS AG
7	WJM0000000000000000
6.4	kg
11.3	kg
1-	kg
2-	kg
3-	kg
4-	kg
IVECO	

Fase 2
Stage 2

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.		50
fase 2		
1	kg	
2	kg	
3	kg	
4	kg	
T1	kg	
T2	kg	
80		

9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the vehicle identification number
(completed example with dimensions):



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_2Y3C_08
Nr
del 18.01.2017
of

Fase 1
Stage 1



Fase 2
Stage 2

non ricorre
not applicable

- 9.17.4.1. Precisare il significato dei caratteri usati nella seconda parte, ed eventualmente, nella terza, per conformarsi alle prescrizioni della norma ISO 3779:1983, sezione 5.3:
The meaning of characters in the second section and, if applicable, in the third section used to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779-1983 shall be explained:

	Posizione <i>Position</i>	Significato <i>Meaning</i>
1° parte <i>1st section</i>	1 + 2 + 3	costruttore <i>manufacturer</i>
2° parte <i>2nd section</i>	4	cabina avanzata <i>forward control cab</i>
	5 + 6	classe (massa) del veicolo <i>class (mass) of vehicle</i>
	7	classe (potenza) del motore <i>class (power) of engine</i>
	8	veicolo per impiego stradale <i>on road vehicle</i>
	9	motore raffreddato ad acqua <i>water cooled engine</i>
3° parte <i>3rd section</i>	10	codice non utilizzato <i>unused code</i>
	11	stabilimento di costruzione <i>assembly plant</i>
	12 ÷ 17	progressivo di produzione <i>progressive of production</i>

- 9.17.4.2. Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte per conformarsi alle prescrizioni della sezione 5.4 della norma ISO 3779:1983:
If characters in the second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779-1983, these characters shall be indicated:
- vedere punto 9.17.4.1.
see point 9.17.4.1.

- 9.22. Protezione antincastro anteriore
Front under-run protection

- 9.22.0. Presenza:
Presence:
- sì
yes

- 9.23. Protezione dei pedoni
Pedestrian protection

- 9.23.1 Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di riferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte frontale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei sistemi di protezione attiva installati:
- non ricorre



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_2Y3C_08
del
of 18.01.2017

A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior), including detail of any active protection system installed:

not applicable

9.24. Sistemi di protezione frontale
Frontal protection systems

9.24.1. Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali:

no

General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems:

no

9.24.3. Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissaggio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie da rispettare per il montaggio:

non ricorre

Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting:

not applicable

11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI
CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare:

vedere allegato n° 9

Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted:

see annex Nr. 9

11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo:

vedere le istruzioni per l'installazione fornite dal costruttore del dispositivo di attacco meccanico

Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type:

see installation instructions of the coupling manufacturer

11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio:

vedere allegato n° 9

Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates:

see annex Nr. 9

11.5. Numero/i dell'omologazione CE:
Type-approval number(s):

vedere allegato n° 9
see annex Nr. 9

12. VARIE
MISCELLANEOUS

12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz:

no

Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment:

no

13. NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO
SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES

13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B):

non ricorre

Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B):

not applicable

13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli):

non ricorre

Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types):

not applicable

13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)
Number of passengers (seated and standing)



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N° ST_2Y3C_08
Nr
del
of 18.01.2017

- 13.3.1. Totale (N): non ricorre
Total (N): not applicable
- 13.3.2. Piano superiore (N_a): non ricorre
Upper deck (N_a): not applicable
- 13.3.3. Piano inferiore (N_b): non ricorre
Lower deck (N_b): not applicable
- 13.4. Numero di passeggeri seduti: non ricorre
Number of passengers seated: not applicable
- 13.4.1. Totale (A) non ricorre
Total (A) not applicable
- 13.4.2. Piano superiore (A_a): non ricorre
Upper deck (A_a): not applicable
- 13.4.3. Piano inferiore (A_b): non ricorre
Lower deck (A_b): not applicable
- 13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di
veicoli M2 ed M3: non ricorre
Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: not applicable
16. **ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO**
ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION
- 16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informa-
zione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:
Address of principal website for access to vehicle repair and
maintenance information:

Fase 1
Stage 1

www.techinformation.iveco.com

Fase 2
Stage 2

www.stssystemtruck.com

Revisione 00 del 18.01.2017
Revision of

x La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pavesi 26 - 48046 ROVERBELLA (RA) IT
C.F. 02209770787 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0576.696409
e-mail: info@stssystemtruck.com
PEC: stssystemtruck@legasmail.it



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_2Y3C_08
Nr
del 18.01.2017
of

PARTE II PART II

Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)
Permissible combinations (type / variants / versions)

Varianti
Variants

Versioni
Versions

I C S

0	9	CB	6	D	Z	S	75	B2	B	80	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	A		80				V		Q	N	N	B
		EB			B		86				C		R			
		FB			V		90									
		GB														
		HB														

I C S

0	9	CB	6	D	Z	S	75	B2	B	75	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	A		80	11			V		Q	N	N	B
		EB			B		86				C		R			
		FB			V		90									
		GB														
		HB														

I C S

0	9	CB	6	D	Z	S	67	B2	B	67	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	A			11			V		Q	N	N	B
		EB			B						C		R			
		FB			V											
		GB														
		HB														

I C S

0	9	CB	6	D	Z	S	75	B2	B	80	S	A	P	S	F	A
		DB	C	T	A		80				V		Q	N	N	B
		EB			B		86				C		R			
							90									

I C S

0	9	CB	6	D	Z	S	75	B2	B	75	S	A	P	S	F	A
		DB	C	T	A		80	11			V		Q	N	N	B
		EB			B		86				C		R			
							90									

I C S

0	9	CB	6	D	Z	S	71	B2	B	71	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	A			11			V	A	Q	N	N	B
		EB			B						C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I C S

0	9	CB	6	D	Z	S	67	B2	B	67	S	A	P	S	F	A
		DB	C	T	A			11			V		Q	N	N	B
		EB			B						C		R			

I A S

0	9	CB	6	D	Z	S	75	B2	A	80	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	A		80				V		Q	N	N	B
		EB			B		86				C		R			
		FB			V		90									
		GB														
		HB														

I A S

0	9	CB	6	D	Z	S	75	B2	A	75	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	A		80	11			V		Q	N	N	B
		EB			B		86				C		R			
		FB			V		90									
		GB														
		HB														

Varianti
Variants

I	A	S
---	---	---

Versioni Versions																
0	9	CB	6	D	Z	S	67	B2	A	67	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	A			11			V		Q	N	N	B
		EB			B						C		R			
		FB			V											
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

0	9	CB	6	D	Z	S	75	B2	A	80	S	A	P	S	F	A
		DB	C	T	A		80				V		Q	N	N	B
		EB			B		86				C		R			
							90									

I	A	S
---	---	---

0	9	CB	6	D	Z	S	75	B2	A	75	S	A	P	S	F	A
		DB	C	T	A		80	11			V		Q	N	N	B
		EB			B		86				C		R			
							90									

I	A	S
---	---	---

0	9	CB	6	D	Z	S	71	B2	A	71	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	A			11			V	A	Q	N	N	B
		EB			B						C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

0	9	CB	6	D	Z	S	67	B2	A	67	S	A	P	S	F	A
		DB	C	T	A			11			V		Q	N	N	B
		EB			B						C		R			

I	C	S
---	---	---

1	1	CB	6	D	C	S	75	B2	B	80	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	E		80				V		Q	N		B
		EB			S	F	86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	1	CB	6	D	C	S	75	B2	B	75	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	E		80	11			V		Q	N		B
		EB			S	F	86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	1	CB	6	D	C	S	71	B2	B	71	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	E			11			V		Q	N		B
		EB			S	F					C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	1	CB	6	D	C	S	67	B2	B	67	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	E			11			V		Q	N		B
		EB			S	F					C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	75	B2	B	80	S	M	P	S	F	A
		DB		T			80				V		Q	N		B
		EB		S			86				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	75	B2	B	75	S	M	P	S	F	A
		DB		T			80	11			V		Q	N		B
		EB		S			86				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

Varianti Variants		
I	C	S

Versioni Versions																A B
1	1	CB	K	D	F	S	71	B2	B	71	S	M	P	S	F	
		DB		T				11			V		Q	N		
		EB		S							C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	67	B2	B	67	S	M	P	S	F	A
		DB		T				11			V		Q	N		B
		EB		S							C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	90	B2	B	80	S	M	P	S	F	A
		DB		T							V		Q	N		B
		EB		S							C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	90	B2	B	75	S	M	P	S	F	A
		DB		T				11			V		Q	N		B
		EB		S							C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

1	1	CB	6	D	C	S	75	B2	A	80	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	E		80				V		Q	N		B
		EB		S	F		86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

1	1	CB	6	D	C	S	75	B2	A	75	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	E		80	11			V		Q	N		B
		EB		S	F		86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

1	1	CB	6	D	C	S	71	B2	A	71	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	E			11			V		Q	N		B
		EB		S	F						C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

1	1	CB	6	D	C	S	67	B2	A	67	S	M	P	S	F	A
		DB	C	T	E			11			V		Q	N		B
		EB		S	F						C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	75	B2	A	80	S	M	P	S	F	A
		DB		T			80				V		Q	N		B
		EB		S			86				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	75	B2	A	75	S	M	P	S	F	A
		DB		T			80	11			V		Q	N		B
		EB		S			86				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

Varianti
Variants

I	A	S
---	---	---

Versioni Versions																
1	1	CB	K	D	F	S	71	B2	A	71	S	M	P	S	F	A
		DB		T				11			V		Q	N		B
		EB		S							C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	67	B2	A	67	S	M	P	S	F	A
		DB		T				11			V		Q	N		B
		EB		S							C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	90	B2	A	80	S	M	P	S	F	A
		DB		T							V		Q	N		B
		EB		S							C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	A	S
---	---	---

1	1	CB	K	D	F	S	90	B2	A	75	S	M	P	S	F	A
		DB		T				11			V		Q	N		B
		EB		S							C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	6	S	L	S	75	B2	B	80	S	M	P	S	F	A
		DB			M		80				V		Q	N		B
		EB					90				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	6	S	L	S	75	B2	B	75	S	M	P	S	F	A
		DB			M		80	11			V		Q	N		B
		EB					90				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	6	S	L	S	71	B2	B	71	S	M	P	S	F	A
		DB			M			11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	6	S	L	S	67	B2	B	67	S	M	P	S	F	A
		DB			M			11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	6	S	L	S	86	B2	B	80	S	M	P	S	F	A
		DB			M						V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	6	S	L	S	86	B2	B	75	S	M	P	S	F	A
		DB			M			11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

Varianti		
Variants		
I	C	S

Versioni																A B
Versions																
1	2	CB	C	S	R	S	75	B2	B	80	S	M	P	S	F	
		DB			S		80				V		Q	N		
		EB					86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	C	S	R	S	75	B2	B	75	S	M	P	S	F	A
		DB			S		80	11			V		Q	N		B
		EB					86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	C	S	R	S	71	B2	B	71	S	M	P	S	F	A
		DB			S		11				V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	C	S	R	S	67	B2	B	67	S	M	P	S	F	A
		DB			S		11				V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	K	S	S	S	75	B2	B	80	S	M	P	S	F	A
		DB					80				V		Q	N		B
		EB					86				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	K	S	S	S	75	B2	B	75	S	M	P	S	F	A
		DB					80	11			V		Q	N		B
		EB					86				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	K	S	S	S	67	B2	B	67	S	M	P	S	F	A
		DB					11				V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	K	S	S	S	71	B2	B	71	S	M	P	S	F	A
		DB					11				V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	K	S	S	S	90	B2	B	80	S	M	P	S	F	A
		DB									V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	S
---	---	---

1	2	CB	K	S	S	S	90	B2	B	75	S	M	P	S	F	A
		DB					11				V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

Varianti
Variants

Versioni
Versions

I A S

1	2	CB	6	S	L	S	75	B2	A	80	S	M	P	S	F	A
		DB			M		80				V		Q	N		B
		EB					86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	6	S	L	S	75	B2	A	75	S	M	P	S	F	A
		DB			M		80	11			V		Q	N		B
		EB					86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	6	S	L	S	71	B2	A	71	S	M	P	S	F	A
		DB			M			11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	6	S	L	S	67	B2	A	67	S	M	P	S	F	A
		DB			M			11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	C	S	R	S	75	B2	A	80	S	M	P	S	F	A
		DB			S		80				V		Q	N		B
		EB					86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	C	S	R	S	75	B2	A	75	S	M	P	S	F	A
		DB			S		80	11			V		Q	N		B
		EB					86				C		R			
		FB					90									
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	C	S	R	S	71	B2	A	71	S	M	P	S	F	A
		DB			S			11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	C	S	R	S	67	B2	A	67	S	M	P	S	F	A
		DB			S			11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	K	S	S	S	75	B2	A	80	S	M	P	S	F	A
		DB					80				V		Q	N		B
		EB					86				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	K	S	S	S	75	B2	A	75	S	M	P	S	F	A
		DB					80	11			V		Q	N		B
		EB					86				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

Varianti
Variants
I A S

Versioni
Versions

1	2	CB	K	S	S	S	67	B2	A	67	S	M	P	S	F	A
		DB						11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	K	S	S	S	71	B2	A	71	S	M	P	S	F	A
		DB						11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	K	S	S	S	90	B2	A	80	S	M	P	S	F	A
		DB									V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I A S

1	2	CB	K	S	S	S	90	B2	A	75	S	M	P	S	F	A
		DB						11			V		Q	N		B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I C C

G	8	CB	6	D	P	S	75	B2	B	80	S	M	P	N	F	A
		DB	C	T	Q		80				V		Q		N	B
		EB					90				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I C C

G	8	CB	6	D	P	S	75	11	B	75	S	M	P	N	F	A
		DB	C	T	Q		90				V		Q		N	B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I C C

G	8	CB	6	D	P	S	71	11	B	71	S	M	P	N	F	A
		DB	C	T	Q						V		Q		N	B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I C C

G	8	CB	6	D	N	S	75	B2	B	80	S	M	P	N	N	A
		DB	C	T			80				V	A	Q			B
		EB					90				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I C C

G	8	CB	6	D	N	S	75	11	B	75	S	M	P	N	N	A
		DB	C	T			90				V	A	Q			B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I C C

G	8	CB	6	D	N	S	71	11	B	71	S	M	P	N	N	A
		DB	C	T							V	A	Q			B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

Varianti

Variants

I	C	C
---	---	---

Versioni

Versions

G	8	CB	6	D	N	S	75	B2	B	80	S	A	P	N	N	A
		DB	C	T	P		80				V		Q			B
		EB			Q		90				C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	C
---	---	---

G	8	CB	6	D	N	S	75	11	B	75	S	A	P	N	N	A
		DB	C	T	P		90				V		Q			B
		EB			Q						C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	C
---	---	---

G	8	CB	6	D	N	S	71	11	B	71	S	A	P	N	N	A
		DB	C	T	P						V		Q			B
		EB			Q						C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	C
---	---	---

G	8	CB	6	D	N	S	90	B2	B	75	S	M	P	N	N	A
		DB	C	T							V	A	Q			B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														

I	C	C
---	---	---

G	8	CB	6	D	P	S	90	B2	B	75	S	M	P	N	F	A
		DB	C	T	Q						V	A	Q		N	B
		EB									C		R			
		FB														
		GB														
		HB														



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_2Y3C_08
Nr
del
of 18.01.2017

PARTE III PART III

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
1A	Livello sonoro ammissibile Permissible sound level	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 51	Italia / Italy	(/)	???	???????????????????? ?
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)	E3 34RI-02 4333 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 34	Italia / Italy	26.11.2015	???	???????????????????? ?
3B	Dispositivi di protezione antincastro posteriore (RUPD) e loro installazione; protezione antincastro posteriore (RUP) Rear underrun protective devices (RUPDs) and their installation; rear underrun protection (RUP)	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 58	Italia / Italy	(/)	???	???????????????????? ?
4A	Alloggiamento e montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione Space for mounting and fixing rear registration plates	e3*1003/2010*1003/2010*0037*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1003/2010	Italia / Italy	26.11.2015	???	???????????????????? ?
5A	Sterzo Steering equipment	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 79	Italia / Italy	(/)	???	???????????????????? ?
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e3*130/2012*130/2012*0003*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	03.03.2016	???	???????????????????? ?
7A	Segnalatori e segnali acustici Audible warning devices and signals	E3 28R-00 4153 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 28	Italia / Italy	28.01.2015	???	???????????????????? ?
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione Devices for indirect vision and their installation	E3 46R-04 4199 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 46	Italia / Italy	09.03.2015	???	???????????????????? ?
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi Braking of vehicles and trailers	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 13	Italia / Italy	(/)	???	???????????????????? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
10A	Compatibilità elettromagnetica Electromagnetic compatibility	E3 10R-04 2012 13	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 10	Italia / Italy	20.06.2016	???	???????????????????? ?
11A	Fumosità motori diesel Diesel smoke	E3 24R-03 4045 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 24	Italia / Italy	07.02.2012	I?S	09???6?Z???????????? ?
		E3 24R-03 4046 00		Italia / Italy	07.02.2012	I?S	09???6?A???????????? ?
		E3 24R-03 4047 00		Italia / Italy	07.02.2012	I?S	09???6?B???????????? ?
		E3 24R-03 4048 01		Italia / Italy	24.03.2015	I?S	09???6?V???????????? ?
		E3 24R-03 1490 03		Italia / Italy	21.10.2015	I?S	09???C?Z???????????? ?
		E3 24R-03 1491 03		Italia / Italy	21.10.2015	I?S	09???C?A???????????? ?
		E3 24R-03 1493 03		Italia / Italy	24.07.2015	I?S	09???C?B???????????? ?
		E3 24R-03 1492 03		Italia / Italy	24.07.2015	I?S	09???C?V???????????? ?
		E3 24R-03 4121 01		Italia / Italy	07.10.2014	I?S	11???6?C???????????? ?
		E3 24R-03 4052 01		Italia / Italy	07.10.2014	I?S	11???6?E???????????? ?
		E3 24R-03 4053 01		Italia / Italy	07.10.2014	I?S	11???6?F???????????? ?
		E3 24R-03 1728 00		Italia / Italy	27.10.2015	I?S	11???C?C???????????? ?
		E3 24R-03 1729 00		Italia / Italy	27.10.2015	I?S	11???C?E???????????? ?
		E3 24R-03 1740 00		Italia / Italy	07.04.2016	I?S	11???C?F???????????? ?
		E3 24R-03 1721 00		Italia / Italy	14.09.2015	I?S	11???K?F???????????? ?
		E3 24R-03 4054 01		Italia / Italy	07.10.2014	I?S	12???6?L???????????? ?
		E3 24R-03 4055 01		Italia / Italy	07.10.2014	I?S	12???6?M???????????? ?
		E3 24R-03 1733 00		Italia / Italy	29.02.2016	I?S	12???C?R???????????? ?
		E3 24R-03 1732 00		Italia / Italy	29.02.2016	I?S	12???C?S???????????? ?
		E3 24R-03 1724 00		Italia / Italy	16.10.2015	I?S	12???K?S???????????? ?
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato Protection of motor vehicles against unauthorised use	E3 116RLI-00 4832 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 116	Italia / Italy	24.07.2013	???	???????????????????? ?
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta Seats, their anchorages and any head restraints	E3 17R-08 5383 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 17	Italia / Italy	02.10.2014	???	?????T???????????????? ? ?????D???????????????? ?
		E3 17R-08 5381 00		Italia / Italy	02.10.2014	???	?????S???????????????? ?
17B	Tachimetro e sua installazione Speedometer equipment including its installation	E3 39R-00 4152 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 39	Italia / Italy	03.03.2016	???	???????????????????? ?
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 19/2011	Italia / Italy	(/)	???	???????????????????? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix Safety-belt anchorages, Isofix anchorage systems and Isofix top tether anchorages	E3 14R-07 5296 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 14	Italia / Italy	01.07.2014	???	????T???????????? ? ????D???????????? ?
		E3 14R-07 5220 00		Italia / Italy	09.06.2014	???	????S???????????? ?
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli Installation of lighting and light- signalling devices on vehicles	E3 48R-04 3608 04	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 48	Italia / Italy	26.11.2015	???	???????????????? ?
27A	Dispositivo di traino Towing device	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1005/2010	Italia / Italy	(/)	???	???????????????? ?
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems	E3 16R-06 5382 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 16	Italia / Italy	02.10.2014	???	????T???????????? ? ????D???????????? ?
		E3 16R-06 5380 00		Italia / Italy	02.10.2014	???	????S???????????? ?
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators	E3 121R-00 4151 03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 121	Italia / Italy	20.06.2016	???	???????????????? ?
36A	Sistema di riscaldamento Heating systems	E3 122R-02 4198 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 122	Italia / Italy	20.06.2016	???	???????????????? ?
40A	Potenza del motore Engine power	E3 85R-00 1452 01	Reg. UNECE 85	Italia / Italy	24.05.2015	I?C	G8????N???????? ?
		E3 85R-00 1453 01		Italia / Italy	24.05.2015	I?C	G8????P???????? ?
		E3 85R-00 1456 01		Italia / Italy	24.04.2015	I?C	G8????Q???????? ?
		E3 85R-00 1407 03		Italia / Italy	21.10.2015	I?S	09??6?Z???????? ? 09??C?Z???????? ?
		E3 85R-00 1408 03		Italia / Italy	21.10.2015	I?S	09??6?A???????? ? 09??C?A???????? ?
		E3 85R-00 1410 03		Italia / Italy	24.07.2015	I?S	09??6?B???????? ? 09??C?B???????? ?
		E3 85R-00 1409 03		Italia / Italy	24.07.2015	I?S	09??6?V???????? ? 09??C?V???????? ?
		E3 85R-00 1433 02		Italia / Italy	18.12.2015	I?S	11??6?C???????? ?
		E3 85R-00 1503 00		Italia / Italy	27.10.2015	I?S	11??C?C???????? ?
		E3 85R-00 1412 02		Italia / Italy	18.12.2015	I?S	11??6?E???????? ?
		E3 85R-00 1504 00		Italia / Italy	27.10.2015	I?S	11??C?E???????? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
40A	Potenza del motore Engine power	E3 85R-00 1413 02	Reg. UNECE 85	Italia / Italy	27.12.2015	I?S	11??6?F???????????? ?
		E3 85R-00 1514 00		Italia / Italy	07.04.2016	I?S	11??C?F???????????? ?
		E3 85R-00 1495 00		Italia / Italy	14.09.2015	I?S	11??K?F???????????? ?
		E3 85R-00 1415 02		Italia / Italy	10.09.2015	I?S	12??6?L???????????? ?
		E3 85R-00 1512 00		Italia / Italy	29.02.2016	I?S	12??C?R???????????? ?
		E3 85R-00 1414 02		Italia / Italy	27.10.2015	I?S	12??6?M???????????? ?
		E3 85R-00 1513 00		Italia / Italy	29.02.2016	I?S	12??C?S???????????? ?
		E3 85R-00 1499 00		Italia / Italy	16.10.2015	I?S	12??K?S???????????? ?
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information	e3*595/2009*64/2012B*0010*00	Reg. CE 595/2009	Italia / Italy	10.09.2013	I?C	G8??6?N???????????? ? G8??6?P???????????? ? G8??6?Q???????????? ?
		e3*595/2009*627/2014C*0016*00		Italia / Italy	04.06.2015	I?C	G8??C?N???????????? ? G8??C?P???????????? ? G8??C?Q???????????? ?
		e3*595/2009*64/2012A*0005*00		Italia / Italy	19.07.2012	I?S	09??6?Z???????????? ? 09??6?A???????????? ? 09??6?B???????????? ?
		e3*595/2009*136/2014A*0004*01		Italia / Italy	24.03.2015	I?S	09??6?V???????????? ?
		e3*595/2009*627/2014C*0020*00		Italia / Italy	18.12.2015	I?S	09??C???????????? ?
		e3*595/2009*627/2014A*0003*02		Italia / Italy	15.11.2016	I?S	11??6???????????? ?
		e3*595/2009*627/2014C*0021*02		Italia / Italy	15.11.2016	I?S	11??C?C???????????? ? 11??C?E???????????? ? 11??C?F???????????? ?
		e3*595/2009*627/2014C*0022*00		Italia / Italy	03.03.2016	I?S	11??K?F???????????? ?
		e3*595/2009*136/2014A*0001*01		Italia / Italy	07.10.2014	I?S	12??6???????????? ?
		e3*595/2009*627/2014C*0024*01		Italia / Italy	15.11.2016	I?S	12??C???????????? ?
		e3*595/2009*627/2014C*0027*00		Italia / Italy	15.11.2016	I?S	12??K???????????? ?
43	Dispositivi antispruzzi Spray suppression systems	e3*91/226*2010/19*1504*07	Dir. 91/226/CEE	Italia / Italy	18.11.2013	???	???????????????? ?
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli Safety glazing materials and their installation on vehicles	E3 43R-00 4534 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 43	Italia / Italy	27.07.2016	???	???????????????? ?
46A	Montaggio di pneumatici Installation of tyres	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 458/2011	Italia / Italy	(/)	???	???????????????? ?
47A	Limitazione della velocità dei veicoli Speed limitation of vehicles	E3 89R-00 2127 10	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 89	Italia / Italy	20.06.2016	???	???????????????? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
48A	Masse e dimensioni Masses and dimensions	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1230/2012	Italia / Italy	(/)	???	???????????????????? ?
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel	E3 61R-00 4154 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 61	Italia / Italy	03.03.2016	???	???????????????????? ?
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli Mechanical coupling components of combinations of vehicles	E3 55R-01 4197 04	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 55	Italia / Italy	17.12.2015	???	???????????????????? ?
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose Vehicles for the carriage of dangerous goods	E3 105R-05 2111 09	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 105	Italia / Italy	03.03.2016	???	????????????????????S? ?
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 93	Italia / Italy	(/)	???	???????????????????? ?
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) Advanced emergency braking system	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 347/2012 Reg. UNECE 131	Italia / Italy	(/)	???	???????????????????? ?
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) Lane departure warning system	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 351/2012	Italia / Italy	(/)	???	???????????????????? ?
70	Componenti specifici per GNC e la loro installazione sui veicoli a motore Specific components for CNG and their installation on motor vehicles	E9 110R-01 1006 09	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 110	Spagna / Spain	14.06.2016	I?C	G8????N???????????? ? G8????P???????????? ? G8????Q???????????? ?

(/) Vedere omologazione europea n°: e3*2007/46*0315*00 del 09.09.2014 e successive estensioni.
(/) See european approval No.: e3*2007/46*0315*00 of 09.09.2014 and subsequential extensions.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_2Y3C_08
Nr
del 18.01.2017
of

RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VIII) TEST RESULTS (ANNEX VIII)

1. Risultati delle prove sul livello sonoro Results of the sound level tests

Numero dell'atto normativo di base e del più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione.
Quando un atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable to the approval.
In case of a regulatory act with two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	In marcia [dB(A)/E]: Moving [dB(A)/E]:	Fermo [dB(A)/E]: Stationary [dB(A)/E]:	a giri/min: at rpm:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:
I?G8	????N????????????	I?C	G8????N????????????	80	87	1500	ECE 51R-02
I?G8	????P????????????	I?C	G8????P????????????	80	87	1500	ECE 51R-02
I?G8	????Q????????????	I?C	G8????Q????????????	80	87	1500	ECE 51R-02
I?09	??6?Z????????????	I?S	09??6?Z????????????	79	87	1650	ECE 51R-02
I?09	??6?A????????????	I?S	09??6?A????????????	79	87	1650	ECE 51R-02
I?09	??6?B????????????	I?S	09??6?B????????????	79	87	1650	ECE 51R-02
I?09	??6?V????????????	I?S	09??6?V????????????	80	81	1650	ECE 51R-02
I?09	??C?Z????????????	I?S	09??C?Z????????????	80	85	1650	ECE 51R-02
I?09	??C?A????????????	I?S	09??C?A????????????	80	85	1650	ECE 51R-02
I?09	??C?B????????????	I?S	09??C?B????????????	80	85	1650	ECE 51R-02
I?09	??C?V????????????	I?S	09??C?V????????????	78	85	1650	ECE 51R-02
I?11	??6????????????	I?S	11??6????????????	78	88	1425	ECE 51R-02
I?11	??C????????????	I?S	11??C????????????	80	85	1425	ECE 51R-02
I?11	??K????????????	I?S	11??K????????????	80	85	1425	ECE 51R-02
I?12	??6?L????????????	I?S	12??6?L????????????	80	90	1425	ECE 51R-02
I?12	??6?M????????????	I?S	12??6?M????????????	79	91	1425	ECE 51R-02
I?12	??C????????????	I?S	12??C????????????	80	89	1425	ECE 51R-02
I?12	??K????????????	I?S	12??K????????????	80	89	1425	ECE 51R-02

2. Risultati delle prove sulle emissioni di gas di scarico Results of the exhaust emission tests

2.1. Emissioni dei veicoli a motore sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli leggeri Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles

2.1.1. Prova di tipo 1 (emissioni del veicolo durante il ciclo di prova dopo un avviamento a freddo): Type 1 test (vehicle emissions in the test cycle after a cold start):

2.1.2. Prova di tipo 2 (dati sulle emissioni da utilizzare in sede di omologazione a fini di controllo tecnico): Type 2 test (emissions data required at type-approval for roadworthiness purposes):

Tipo 2, prova a regime minimo inferiore:
Type 2, low idle test:

non ricorre
not applicable

non ricorre
not applicable

Allegato VIII
Annex VIII

	Tipo 2, prova a regime minimo accelerato: <i>Type 2, high idle test:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.1.3.	Prova di tipo 3 (emissioni di gas dal basamento): <i>Type 3 test (emissions of crankcase gases):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.1.4.	Prova di tipo 4 (emissioni per evaporazione): <i>Type 4 test (evaporative test):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.1.5.	Prova di tipo 5 (durata dei dispositivi di controllo dell'inquinamento): <i>Type 5 test (durability of anti-pollution control devices):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
	Distanza percorsa: <i>Ageing distance covered:</i>	80000 km / 100000 km / non applicabile <i>80000 km / 100000 km / not applicable</i>
	Fattore di deterioramento FD: <i>Deterioration factor:</i>	calcolato / assegnato <i>calculated / fixed</i>
	Valori: <i>Values:</i>	CO: -- THC: -- NMHC: -- NOx: -- THC + NOx: -- Massa di particolato / <i>Mass of particulate matter (PM):</i> -- Numero di particelle / <i>Number of particles (P):</i> --
2.1.6.	Prova di tipo 6 (emissioni medie a bassa temperatura ambiente): <i>Type 6 test (average emissions at low ambient temperature):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.1.7.	OBD: <i>OBD:</i>	sì <i>yes</i>
2.2.	Emissioni provenienti da motori sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli pesanti <i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>	

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti fase 1: <i>Stage 1 Variants:</i>	Versioni fase 1: <i>Stage 1 versions:</i>	Varianti fase 2: <i>Stage 2 Variants:</i>	Versioni fase 2: <i>Stage 2 versions:</i>	Ultimo atto normativo: <i>Last amending Regulatory:</i>	Carattere: <i>Character:</i>	Carburante/i: <i>Fuel/s:</i>
I?G8	??6??????????????	I?C	G8??6?????????????? ?	64/2012/UE	B	CNG
I?G8	??C??????????????	I?C	G8??C?????????????? ?	627/2014/UE	C	CNG
I?09	??6?Z??????????????	I?S	09??6?Z?????????????? ?	64/2012/UE	A	Gasolio / <i>diesel</i>
I?09	??6?A??????????????	I?S	09??6?A?????????????? ?	64/2012/UE	A	Gasolio / <i>diesel</i>
I?09	??6?B??????????????	I?S	09??6?B?????????????? ?	64/2012/UE	A	Gasolio / <i>diesel</i>
I?09	??6?V??????????????	I?S	09??6?V?????????????? ?	136/2014/UE	A	Gasolio / <i>diesel</i>
I?09	??C??????????????	I?S	09??C?????????????? ?	627/2014/UE	C	Gasolio / <i>diesel</i>
I?11	??6??????????????	I?S	11??6?????????????? ?	627/2014/UE	A	Gasolio / <i>diesel</i>
I?11	??C??????????????	I?S	11??C?????????????? ?	627/2014/UE	C	Gasolio / <i>diesel</i>
I?11	??K??????????????	I?S	11??K?????????????? ?	627/2014/UE	C	Gasolio / <i>diesel</i>
I?12	??6??????????????	I?S	12??6?????????????? ?	136/2014/UE	A	Gasolio / <i>diesel</i>
I?12	??C??????????????	I?S	12??C?????????????? ?	627/2014/UE	C	Gasolio / <i>diesel</i>
I?12	??K??????????????	I?S	12??K?????????????? ?	627/2014/UE	C	Gasolio / <i>diesel</i>

2.2.1.

Risultati della prova ESC:

Results of the ESC test:

non ricorre
not applicable

Risultati della prova WHSC:

Results of the WHSC test:

Varianti fase 1: Versioni fase 1:
Stage 1 Variants: Stage 1 versions:

I?G8 ??????????????????
I?09 ??6?Z?????????????
I?09 ??6?A?????????????
I?09 ??6?B?????????????
I?09 ??6?V?????????????
I?09 ??C????????????????
I?11 ??6????????????????
I?11 ??C????????????????
I?11 ??K????????????????
I?12 ??6????????????????
I?12 ??C????????????????
I?12 ??K????????????????

Varianti fase 2: Versioni fase 2:
Stage 2 Variants: Stage 2 versions:

I?C G8?????????????????
I?S 09??6?Z?????????????
I?S 09??6?A?????????????
I?S 09??6?B?????????????
I?S 09??6?V?????????????
I?S 09??C????????????????
I?S 11??6????????????????
I?S 11??C????????????????
I?S 11??K????????????????
I?S 12??6????????????????
I?S 12??C????????????????
I?S 12??K????????????????

CO	THC	NOx	NH ₃	PT	N° particelle [#kWh]
[mg/kWh]	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[ppm]	[mg/kWh]	PM numbers [#kWh]
--	--	--	--	--	--
25	1	341	1,9	5,3	1,8E+11
25	1	341	1,9	5,3	1,8E+11
25	1	341	1,9	5,3	1,8E+11
41	1	248	1,5	6,4	2E+11
147	0	144	0,13	2,1	5,1E+11
37	18	267	6,3	2,7	2,6E+11
71	0	309	0,62	1,8	2,4E+11
234	0	65	0,4	1,7	4,7E+10
40	0,5	117	2,6	4,9	2,2E+11
170	0	220	0,13	2,7	1,5E+11
169	0	131	0,5	2,1	1,0E+11

2.2.2.

Risultati della prova ELR:

Result of the ELR test:

Varianti fase 1: Versioni fase 1:
Stage 1 Variants: Stage 1 versions:

I?G8 ??????????????????

Varianti fase 2: Versioni fase 2:
Stage 2 Variants: Stage 2 versions:

I?C G8?????????????????

--

2.2.3.

Risultato della prova ETC:

Result of the ETC test:

non ricorre
not applicable

Risultati della prova WHTC:

Results of the WHTC test:

Varianti fase 1: Versioni fase 1:
Stage 1 Variants: Stage 1 versions:

I?G8 ??????????????????
I?09 ??6?Z????????????????
I?09 ??6?A????????????????
I?09 ??6?B????????????????
I?09 ??6?V????????????????
I?09 ??C????????????????
I?11 ??6????????????????
I?11 ??C????????????????
I?11 ??K????????????????
I?12 ??6????????????????
I?12 ??C????????????????
I?12 ??K????????????????

Varianti fase 2: Versioni fase 2:
Stage 2 Variants: Stage 2 versions:

I?C G8?????????????????
I?S 09??6?Z?????????????
I?S 09??6?A?????????????
I?S 09??6?B?????????????
I?S 09??6?V?????????????
I?S 09??C????????????????
I?S 11??6????????????????
I?S 11??C????????????????
I?S 11??K????????????????
I?S 12??6????????????????
I?S 12??C????????????????
I?S 12??K????????????????

CO	THC	NMHC	CH ₄	NOx	NH ₃	PT	N° particelle [#kWh]
[mg/kWh]	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[ppm]	[mg/kWh]	PM numbers [#kWh]
377	--	0,00	271	235	2,81	0,4	2,32E+11
29	1	--	--	351	2,9	6,4	2,66E+11
29	1	--	--	351	2,9	6,4	2,66E+11
29	1	--	--	351	2,9	6,4	2,66E+11
44	4	--	--	295	2,4	5,4	3,06E+11
213	6,5	--	--	352	0,2	4,3	8,8E+10
23	10	--	--	431	3,0	3,7	3,67E+11
140	179	--	--	387	0,7	6,2	6,6E+10
334	0	--	--	203	1,1	3,4	9,87E+10
42	4	--	--	247	1,3	8,8	3,77E+11
178	0	--	--	269	0,4	2,1	1,19E+11
269	0	--	--	178	0,6	3,5	8,84E+10

2.2.4. Prova al minimo:
Idle test: non ricorre
not applicable

2.3. Fumi dei motori Diesel
Diesel smoke

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:	Carattere: Character:
I?09	??6?Z???????????	I?S	09??6?Z???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 136/2014	A
I?09	??6?A???????????	I?S	09??6?A???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 64/2012	A
I?09	??6?B???????????	I?S	09??6?B???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 64/2012	A
I?09	??6?V???????????	I?S	09??6?V???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 136/2014	A
I?09	??C???????????	I?S	09??C???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 627/2014	C
I?11	??6???????????	I?S	11??6???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 627/2014	A
I?11	??C???????????	I?S	11??C???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 627/2014	C
I?11	??K???????????	I?S	11??K???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 627/2014	C
I?12	??6???????????	I?S	12??6???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 136/2014	A
I?12	??C???????????	I?S	12??C???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 627/2014	C
I?12	??K???????????	I?S	12??K???????????	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 + 627/2014	C

2.3.1. Risultati della prova in accelerazione libera:
Results of the test under free acceleration:

Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	Valore corretto del coeff. d'ass. [m ⁻¹]: Corrected value of the absorption coeff. [m ⁻¹]: idling speed [min ⁻¹]:	Regime minimo normale [min ⁻¹]: Normal engine speed [min ⁻¹]:	Regime massimo motore [min ⁻¹]: Maximum engine speed [min ⁻¹]:	Temperatura dell'olio (min/max) [K]: Oil temperature (min/max) [K]:
I?G8	???????????????	I?C	G8???????????????	--	--	--	--
I?09	??6?Z???????????	I?S	09??6?Z???????????	0,516	550 ± 50	2450 ± 50	358 / 413
I?09	??6?A???????????	I?S	09??6?A???????????	0,516	550 ± 50	2450 ± 50	358 / 413
I?09	??6?B???????????	I?S	09??6?B???????????	0,516	550 ± 50	2450 ± 50	358 / 413
I?09	??6?V???????????	I?S	09??6?V???????????	0,502	550 ± 50	2450 ± 50	358 / 413
I?09	??C?Z???????????	I?S	09??C?Z???????????	0,516	550 ± 50	2450 ± 50	358 / 413
I?09	??C?A???????????	I?S	09??C?A???????????	0,516	550 ± 50	2450 ± 50	358 / 413
I?09	??C?B???????????	I?S	09??C?B???????????	0,516	550 ± 50	2450 ± 50	358 / 413
I?09	??C?V???????????	I?S	09??C?V???????????	0,502	550 ± 50	2450 ± 50	358 / 413
I?11	??6?C???????????	I?S	11??6?C???????????	0,535	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?11	??6?E???????????	I?S	11??6?E???????????	0,444	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?11	??6?F???????????	I?S	11??6?F???????????	0,444	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?11	??C?C???????????	I?S	11??C?C???????????	0,523	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?11	??C?E???????????	I?S	11??C?E???????????	0,523	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?11	??C?F???????????	I?S	11??C?F???????????	0,455	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?11	??K?F???????????	I?S	11??K?F???????????	0,525	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?12	??6?L???????????	I?S	12??6?L???????????	0,344	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?12	??6?M???????????	I?S	12??6?M???????????	0,501	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?12	??C???????????	I?S	12??C???????????	0,373	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413
I?12	??K???????????	I?S	12??K???????????	0,528	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 413

3. **Risultati delle prove sulle emissioni di CO₂, consumo di carburante / energia elettrica e di autonomia elettrica**
Results of the CO₂ emission, fuel / electric energy consumption, and electric range tests
- Numero dell'atto normativo di base e dell'atto normativo di modifica più recente applicabile all'omologazione:
Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable to the approval:
- 3.1. Veicoli con motore a combustione interna, compresi i veicoli elettrici ibridi non a ricarica esterna (NOVC):
Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC): non ricorre
not applicable
- 3.2. Veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna:
Externally chargeable hybrid electric vehicles: non ricorre
not applicable
- 3.3. Veicoli esclusivamente elettrici:
Pure electric vehicles: non ricorre
not applicable
- 3.4. Veicoli a idrogeno con pile a combustibile:
Hydrogen fuel cell vehicles: non ricorre
not applicable
4. Risultati delle prove sui veicoli attrezzati con innovazione/i ecocompatibile/i:
Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s): non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

All n° 0.0
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttore Manufacturer's company name	Iveco / S.T. System Truck S.p.A.	ST		
Tipo di veicolo della fase I, progettazione e costruzione del telaio, categoria, numero di assi Type of stage I, design and construction, category, number of axles	A260, autotelaio (carro), cat. N3, 4 assi A260, chassis (truck), cat. N3, 4 axles	2Y3C		
Fase di completamento Extent of build	incompleto incomplete		I	
Numero assi sterzanti Number steering axle	2 (1° e 2° asse / 1 st and 2 nd axle) 3 (1°, 2° e 4° asse / 1 st , 2 nd and 4 th axle)		A C	
Principio di funzionamento Working principle	accensione spontanea compression ignition accensione comandata positive ignition		S C	
Cilindrata Engine capacity	7800 cm ³ 8710 cm ³ 11120 cm ³ 12882 cm ³			G8 09 11 12
Interasse (1° + 3° asse) Wheelbase (1 st + 3 rd axle)	4200 mm 4500 mm 4800 mm 5100 mm 5700 mm 6050 mm			CB DB EB FB GB HB
Direttiva emissioni Directive emission	Euro VI Euro VI C Euro VI C EGR			6 C K
Tipo cabina Cab type	AD AT AS			D T S



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0.0
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Potenza del motore Engine power	200 kW (CNG)			N
	221 kW (CNG)			P
	243 kW (CNG)			Q
	228 kW			Z
	243 kW			A
	265 kW			B
	294 kW			V
	309 kW			C
	338 kW			E
	353 kW			F
	368 kW			L
	375 kW			R
	412 kW			M
	419 kW			S
Tipo 3° asse 3 rd axle type	SR			S
Massa massima su 1° asse Maximum mass on 1 st axle	9000 kg			90
	8600 kg			86
	8000 kg			80
	7500 kg			75
	7100 kg			71
	6700 kg			67
Massa massima su 3° asse Maximum mass on 3 rd axle	12000 kg			B2
	11500 kg			11
4° asse 4 th axle	sollevabile / liftable			A
	sollevabile e sterzante / liftable and steering			B
Massa massima su 4° asse Maximum mass on 4 th axle	8000 kg			80
	7500 kg			75
	7100 kg			71
	6700 kg			67
Uscita gas di scarico Exhaust exit	laterale sinistra / side left			S
	verticale / vertical			V
	centrale / centre			C



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0.0
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Tipo di cambio Type of gear	manuale / manual automatico / automatic			
Interasse (2° + 3° e 3° + 4° asse) Wheelbase (2 nd + 3 rd and 3 rd + 4 th axle)	2° + 3°: 1365 mm - 3° + 4°: 1395 mm 2° + 3°: 1320 mm - 3° + 4°: 1395 mm 2° + 3°: 1410 mm - 3° + 4°: 1395 mm			
ADR	con ADR / with ADR senza ADR / without ADR			
Sistema di frenatura Braking system	manuale / manual EBS, senza rimorchiabile / EBS, no towing vehicle			
Configurazione S.T. S.T. configuration	2° asse sollevabile / retractable 2 nd axle 2° asse non sollevabile (con o senza rallenatore Telma AD72-00) not retractable 2 nd axle (with or without Telma AD 72-00 retarder)			



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

0.1
18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
0.4.1.	???	????????????????????S? ?	EXII, EXIII, FL, AT, OX senza finestre posteriori cabina EXII, EXIII, FL, AT, OX without windows rear cab
	???	????????????????????N? ?	senza equipaggiamento ADR without ADR equipment





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
1.3.2.	?A?	???????????????????? ?	2 assi, 1° e 2° asse axles, 1 st and 2 nd axle
	?C?	???????????????????? ?	3 assi, 1°, 2° e 4° asse axles, 1 st , 2 nd and 4 th axle
1.4.	I??	??CB?S???????????????? ?	55.01.03.0031 del / of 24.11.2015 rev.3
	I??	??CB?D???????????????? ?	55.01.03.0032 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??CB?T???????????????? ?	55.01.03.0032 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??DB?S???????????????? ?	55.01.03.0033 del / of 22.04.2015 rev.3
	I??	??DB?D???????????????? ?	55.01.03.0034 del / of 22.04.2015 rev.3
	I??	??DB?T???????????????? ?	55.01.03.0034 del / of 22.04.2015 rev.3
	I??	??EB?S???????????????? ?	55.01.03.0035 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??EB?D???????????????? ?	55.01.03.0036 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??EB?T???????????????? ?	55.01.03.0036 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??FB?S???????????????? ?	55.01.03.0037 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??FB?D???????????????? ?	55.01.03.0038 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??FB?T???????????????? ?	55.01.03.0038 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??GB?S???????????????? ?	55.01.03.0039 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??GB?D???????????????? ?	55.01.03.0040 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??GB?T???????????????? ?	55.01.03.0040 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??HB?S???????????????? ?	55.01.03.0041 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??HB?D???????????????? ?	55.01.03.0042 del / of 12.01.2015 rev.2
	I??	??HB?T???????????????? ?	55.01.03.0042 del / of 12.01.2015 rev.2





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

2
18.01.2017

Punto Item	Variant Variant	Versione Version	Descrizione Description			
			1° + 2° asse 1 st + 2 nd axle	2° + 3° asse 2 nd + 3 rd axle	3° + 4° asse 3 rd + 4 th axle	
2.1.2.1	???	??CB????????????P?? ?	2835 mm	1365 mm	1395 mm	
	???	??CB????????????Q?? ?	2880 mm	1320 mm	1395 mm	
	???	??CB????????????R?? ?	2790 mm	1410 mm	1395 mm	
	???	??DB????????????P?? ?	3135 mm	1365 mm	1395 mm	
	???	??DB????????????Q?? ?	3180 mm	1320 mm	1395 mm	
	???	??DB????????????R?? ?	3090 mm	1410 mm	1395 mm	
	???	??EB????????????P?? ?	3435 mm	1365 mm	1395 mm	
	???	??EB????????????Q?? ?	3480 mm	1320 mm	1395 mm	
	???	??EB????????????R?? ?	3390 mm	1410 mm	1395 mm	
	???	??FB????????????P?? ?	3735 mm	1365 mm	1395 mm	
	???	??FB????????????Q?? ?	3780 mm	1320 mm	1395 mm	
	???	??FB????????????R?? ?	3690 mm	1410 mm	1395 mm	
	???	??GB????????????P?? ?	4335 mm	1365 mm	1395 mm	
	???	??GB????????????Q?? ?	4380 mm	1320 mm	1395 mm	
	???	??GB????????????R?? ?	4290 mm	1410 mm	1395 mm	
	???	??HB????????????P?? ?	4685 mm	1365 mm	1395 mm	
	???	??HB????????????Q?? ?	4730 mm	1320 mm	1395 mm	
	???	??HB????????????R?? ?	4640 mm	1410 mm	1395 mm	
			1° + 4° asse 1 st + 4 th axle			
2.1.2.2.	???	??CB???????????????? ?	5595 mm			
	???	??DB???????????????? ?	5895 mm			
	???	??EB???????????????? ?	6195 mm			
	???	??FB???????????????? ?	6495 mm			
	???	??GB???????????????? ?	7095 mm			
	???	??HB???????????????? ?	7445 mm			
			1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	3° asse 3 rd axle	4° asse 4 th axle
2.3.1.	?A?	???????????????????? ?	2040 + 2125	2038 + 2060	---	---
	?C?	???????????????????? ?	2040 + 2125	2038 + 2060	---	2021
2.3.2.	?A?	???????????????????? ?	---	---	1820	2021
	?C?	???????????????????? ?	---	---	1820	---
			1°	2°	3°	4°
2.9.	???	????????86B2780???? ?	8600	7500	12000	8000 kg
	???	????????86B2775???? ?	8600	7000	12000	7500 kg
	???	????????80B2780???? ?	8000	7500	12000	8000 kg
	???	????????80B2775???? ?	8000	7000	12000	7500 kg
	???	????????75B2780???? ?	7500	7500	12000	8000 kg
	???	????????75B2775???? ?	7500	7000	12000	7500 kg
	???	????????67B2767???? ?	6700	6300	12000	6700 kg
	???	????????71B2771???? ?	7100	6700	12000	7100 kg
	???	????????8611775???? ?	8600	7000	11500	7500 kg
	???	????????8011775???? ?	8000	7000	11500	7500 kg
	???	????????7511775???? ?	7500	7000	11500	7500 kg
	???	????????6711767???? ?	6700	6300	11500	6700 kg
	???	????????7111771???? ?	7100	6700	11500	7100 kg
	???	????????9011775???? ?	9000	7000	11500	7500 kg
	???	????????90B2775???? ?	9000	7000	12000	7500 kg
	???	????????90B2780???? ?	9000	7500	12000	8000 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
2.10.	???	????????86B2?80???? ?	T_{post} / T_{rear} 27000 kg
	???	????????86B2?75???? ?	26500 kg
	???	????????80B2?80???? ?	27000 kg
	???	????????80B2?75???? ?	26500 kg
	???	????????75B2?80???? ?	27000 kg
	???	????????75B2?75???? ?	26500 kg
	???	????????67B2?67???? ?	25000 kg
	???	????????71B2?71???? ?	25800 kg
	???	????????8611?75???? ?	26000 kg
	???	????????8011?75???? ?	26000 kg
	???	????????7511?75???? ?	26000 kg
	???	????????6711?67???? ?	24500 kg
	???	????????7111?71???? ?	25300 kg
	???	????????9011?75???? ?	26000 kg
	???	????????90B2?75???? ?	26500 kg
	???	????????90B2?80???? ?	27000 kg
2.11.1.	???	????????????????????F ?	32000 + 44000 kg
	???	????????????????????N ?	non ricorre / not applicable
2.11.3.	???	????????????????????F ?	32000 + 44000 kg / 3500 kg con rimorchio con frenatura ad inerzia with trailer with inertia braking system
	???	????????????????????N ?	3500 kg con rimorchio con frenatura ad inerzia with trailer with inertia braking system
2.11.5.	???	????????????????????N ?	vedere punto 2.8 + 3500 kg, con rimorchio con frenatura ad inerzia see item 2.8 + 3500 kg, with trailer with inertia braking system
	???	??????Z????????????F ?	40000 kg
	???	??????A????????????F ?	40000 kg
	???	??????N????????????F ?	40000 kg
	???	??????P????????????F ?	40000 kg
	???	??????Q????????????F ?	44000 kg oppure 40000 kg se abbinato al cambio 16S162?TD con rapporto al ponte 1:3,08 e pneumatici .../80 R22,5 or 40000 kg if matched with gearbox 16S162?TD, axle ratio 1:3,08 and tyre .../80 R22,5
	???	??????B????????????F ?	44000 kg
	???	??????V????????????F ?	44000 kg
	???	??????C????????????F ?	60000 kg
	???	??????E????????????F ?	60000 kg
	???	??????F????????????F ?	60000 kg
	???	??????L????????????F ?	60000 kg
	???	??????M????????????F ?	60000 kg
	???	??????R????????????F ?	60000 kg
	???	??????S????????????F ?	60000 kg
2.11.6.	???	????????????????????F ?	750 kg
	???	????????????????????N ?	non ricorre / not applicable
2.12.1.	???	????????????????????F ?	1000 kg
	???	????????????????????N ?	non ricorre / not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2.1.
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Varianti Variants	Versioni Versions	Massa autotelaio Mass of the chassis						Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}				
		1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC	1°					2°	3°	4°	1				2	3	4		
		2.6.1.					2.9.					2.8.					2.8.1.							2.4.1.1.1				2.8.1.
I ? C	G 8 CB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	4200	4550	1222	1955	1303	9030	9000	7500	12000	8000	35000	25970	725	6059	7914	9000	7091	11345	7564	481	6547	8402	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 DB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	4500	4760	1181	1889	1260	9090	9000	7500	12000	8000	35000	25910	742	6626	8481	9000	7091	11345	7564	480	7150	9005	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 EB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	4800	4790	1178	1885	1257	9110	9000	7500	12000	8000	35000	25890	786	7138	8993	9000	7091	11345	7564	506	7697	9552	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 FB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	5100	4720	1208	1933	1289	9150	9000	7500	12000	8000	35000	25850	850	7610	9465	9000	7091	11345	7564	553	8205	10060	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 GB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	5700	4755	1244	1990	1327	9315	9000	7500	12000	8000	35000	25685	948	8615	10470	9000	7091	11345	7564	613	9284	11139	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 HB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	6050	4760	1263	2020	1347	9390	9000	7500	12000	8000	35000	25610	1007	9196	11051	9000	7091	11345	7564	651	9907	11762	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 CB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	4200	4610	1226	1961	1308	9105	9000	7500	12000	8000	35000	25895	718	5165	7475	9000	7091	11345	7564	473	5654	7964	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 DB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	4500	4820	1185	1896	1264	9165	9000	7500	12000	8000	35000	25835	733	5733	8043	9000	7091	11345	7564	471	6259	8569	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 EB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	9000	7500	12000	8000	35000	25815	777	6246	8556	9000	7091	11345	7564	497	6807	9117	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 FB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	9000	7500	12000	8000	35000	25775	840	6719	9029	9000	7091	11345	7564	542	7316	9626	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 GB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	5700	4815	1248	1996	1331	9390	9000	7500	12000	8000	35000	25610	937	7726	10036	9000	7091	11345	7564	602	8397	10707	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 HB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	6050	4820	1267	2027	1351	9465	9000	7500	12000	8000	35000	25535	996	8308	10618	9000	7091	11345	7564	639	9022	11332	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 CB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	4200	4550	1222	1955	1303	9030	8600	7500	12000	8000	35000	25970	660	6190	8045	8600	7200	11520	7680	481	6547	8402	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 DB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	4500	4760	1181	1889	1260	9090	8600	7500	12000	8000	35000	25910	672	6766	8621	8600	7200	11520	7680	480	7150	9005	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 EB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	4800	4790	1178	1885	1257	9110	8600	7500	12000	8000	35000	25890	711	7288	9143	8600	7200	11520	7680	506	7697	9552	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 FB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	5100	4720	1208	1933	1289	9150	8600	7500	12000	8000	35000	25850	770	7769	9624	8600	7200	11520	7680	553	8205	10060	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 GB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	5700	4755	1244	1990	1327	9315	8600	7500	12000	8000	35000	25685	858	8794	10649	8600	7200	11520	7680	613	9284	11139	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 HB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	6050	4760	1263	2020	1347	9390	8600	7500	12000	8000	35000	25610	912	9386	11241	8600	7200	11520	7680	651	9907	11762	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 CB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	4200	4610	1226	1961	1308	9105	8600	7500	12000	8000	35000	25895	652	5296	7606	8600	7200	11520	7680	473	5654	7964	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 DB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	4500	4820	1185	1896	1264	9165	8600	7500	12000	8000	35000	25835	663	5874	8184	8600	7200	11520	7680	471	6259	8569	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 EB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	8600	7500	12000	8000	35000	25815	701	6879	9189	8600	7200	11520	7680	542	7316	9626	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 FB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	8600	7500	12000	8000	35000	25775	847	7905	10215	8600	7200	11520	7680	602	8397	10707	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 GB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	5700	4815	1248	1995	1331	9390	8600	7500	12000	8000	35000	25610	847	7905	10215	8600	7200	11520	7680	602	8397	10707	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 HB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	6050	4820	1267	2027	1351	9465	8600	7500	12000	8000	35000	25535	900	8499	10809	8600	7200	11520	7680	639	9022	11332	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 CB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	4200	4550	1222	1955	1303	9030	8000	7500	12000	8000	35000	25970	562	6385	8240	8000	7364	11782	7855	481	6547	8402	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 DB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	4500	4760	1181	1889	1260	9090	8000	7500	12000	8000	35000	25910	567	6976	8831	8000	7364	11782	7855	480	7150	9005	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 EB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	4800	4790	1178	1885	1257	9110	8000	7500	12000	8000	35000	25890	599	7512	9367	8000	7364	11782	7855	506	7697	9552	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 FB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	5100	4720	1208	1933	1289	9150	8000	7500	12000	8000	35000	25850	651	8007	9862	8000	7364	11782	7855	553	8205	10060	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 GB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	5700	4755	1244	1990	1327	9315	8000	7500	12000	8000	35000	25685	724	9061	10916	8000	7364	11782	7855	613	9284	11139	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 HB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AD	6050	4760	1263	2020	1347	9390	8000	7500	12000	8000	35000	25610	770	9671	11526	8000	7364	11782	7855	651	9907	11762	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 CB ? T ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	4200	4610	1226	1961	1308	9105	8000	7500	12000	8000	35000	25895	554	5492	7802	8000	7364	11782	7855	473	5654	7964	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 DB ? T ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	4500	4820	1185	1896	1264	9165	8000	7500	12000	8000	35000	25835	558	6084	8394	8000	7364	11782	7855	471	6259	8569	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 EB ? T ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	8000	7500	12000	8000	35000	25815	590	6621	8931	8000	7364	11782	7855	497	6807	9117	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 FB ? T ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	8000	7500	12000	8000	35000	25775	641	7117	9427	8000	7364	11782	7855	542	7316	9626	7530	7490	11990	7990
I ? C	G 8 GB ? T ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? N ? ?	AT	5700	4815	1248	1996	1331	9390	8000	7500	12000	8000	3500															

All. 2.1: 2 / 13

All 2.1: 4 / 13

Varianti Variants	Versioni Versions															
	0	9	EB	?	D	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	FB	?	D	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	GB	?	D	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	HB	?	D	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	CB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	DB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	EB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	FB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	GB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	HB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	CB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	DB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	EB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	FB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	GB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	HB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	CB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	DB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	EB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	FB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	GB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	HB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	CB	?	D	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	DB	?	D	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	EB	?	D	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	FB	?	D	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	GB	?	D	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	HB	?	D	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	CB	?	T	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	DB	?	T	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	EB	?	T	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	FB	?	T	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	GB	?	T	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	0	9	HB	?	T	?	?	67	11	?	67	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	CB	?	D	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	DB	?	D	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	EB	?	D	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	FB	?	D	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	GB	?	D	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	HB	?	D	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	CB	?	T	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	DB	?	T	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	EB	?	T	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	FB	?	T	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	GB	?	T	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	HB	?	T	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	CB	?	S	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	DB	?	S	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	EB	?	S	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	FB	?	S	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	GB	?	S	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	HB	?	S	?	?	90	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	CB	?	D	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	DB	?	D	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	EB	?	D	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	FB	?	D	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	GB	?	D	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	HB	?	D	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	CB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	DB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	EB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	FB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	GB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	HB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	CB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	DB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	EB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	FB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?
I ? S	1	1	GB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?

Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{tot}	L _{tot}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}								
		1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°				1	2	3	4					
		2.6.1.					2.9.									2.8.							2.4.1.1.2.				2.8.1.				
AD	4800	4390	1074	1765	1151	8380	7500	7000	11500	7500	33500	25120	598	7513	9368	7500	7000	11500	7500	598	7515	9370	7500	7000	11500	7500					
AD	5100	4410	1072	1760	1148	8390	7500	7000	11500	7500	33500	25110	632	8046	9901	7500	7000	11500	7500	631	8048	9903	7500	7000	11500	7500					
AD	5700	4445	1108	1820	1187	8560	7500	7000	11500	7500	33500	24940	702	9105	10960	7500	7000	11500	7500	702	9107	10962	7500	7000	11500	7500					
AD	6050	4455	1127	1851	1207	8640	7500	7000	11500	7500	33500	24860	745	9720	11575	7500	7000	11500	7500	744	9721	11576	7500	7000	11500	7500					
AT	4200	4460	1074	1765	1151	8450	7500	7000	11500	7500	33500	25050	514	5572	7882	7500	7000	11500	7500	513	5574	7884	7500	7000	11500	7500					
AT	4500	4470	1077	1769	1154	8470	7500	7000	11500	7500	33500	25030	549	6102	8412	7500	7000	11500	7500	548	6104	8414	7500	7000	11500	7500					
AT	4800	4485	1078	1771	1155	8490	7500	7000	11500	7500	33500	25010	583	6634	8944	7500	7000	11500	7500	582	6636	8946	7500	7000	11500	7500					
AT	5100	4505	1076	1767	1152	8500	7500	7000	11500	7500	33500	25000	615	7170	9480	7500	7000	11500	7500	614	7171	9481	7500	7000	11500	7500					
AT	5700	4540	1112	1827	1191	8670	7500	7000	11500	7500	33500	24830	684	8233	10543	7500	7000	11500	7500	683	8234	10544	7500	7000	11500	7500					
AT	6050	4485	1131	1858	1212	8685	7500	7000	11500	7500	33500	24815	739	8822	11132	7500	7000	11500	7500	738	8823	11133	7500	7000	11500	7500					
AD	4200	4365	1053	1807	1116	8340	7100	6700	11500	7100	32400	24080	481	6548	8403	7100	6700	11500	7100	485	6540	8395	7100	6700	11500	7100					
AD	4500	4370	1054	1809	1117	8350	7100	6700	11500	7100	32400	24050	514	7082	8937	7100	6700	11500	7100	518	7074	8929	7100	6700	11500	7100					
AD	4800	4390	1057	1814	1120	8380	7100	6700	11500	7100	32400	24020	545	7620	9475	7100	6700	11500	7100	549	7612	9467	7100	6700	11500	7100					
AD	5100	4410	1054	1809	1117	8390	7100	6700	11500	7100	32400	24010	575	8161	10016	7100	6700	11500	7100	579	8153	10008	7100	6700	11500	7100					
AD	5700	4445	1090	1870	1155	8560	7100	6700	11500	7100	32400	23840	638	9234	11089	7100	6700	11500	7100	642	9226	11081	7100	6700	11500	7100					
AD	6050	4455	1108	1902	1174	8640	7100	6700	11500	7100	32400	23760	677	9856	11711	7100	6700	11500	7100	681	9848	11703	7100	6700	11500	7100					
AT	4200	4460	1057	1814	1120	8450	7100	6700	11500	7100	32400	23950	468	5667	7977	7100	6700	11500	7100	470	5659	7969	7100	6700	11500	7100					
AT	4500	4470	1059	1818	1123	8470	7100	6700	11500	7100	32400	23930	498	6204	8514	7100	6700	11500	7100	502	6196	8506	7100	6700	11500	7100					
AT	4800	4485	1061	1820	1124	8490	7100	6700	11500	7100	32400	23910	528	6744	9054	7100	6700	11500	7100	532	6736	9046	7100	6700	11500	7100					
AT	5100	4505	1058	1816	1121	8500	7100	6700	11500	7100	32400	23900	557	7286	9586	7100	6700	11500	7100	561	7278	9588	7100	6700	11500	7100					
AT	5700	4540	1094	1877	1159	8670	7100	6700	11500	7100	32400	23730	618	8364	10674	7100	6700	11500	7100	622	8356	10666	7100	6700	11500	7100					
AT	6050	4485	1112	1909	1179	8885	7100	6700	11500	7100	32400	23715	670	8959	11269	7100	6700	11500	7100	674	8951	11261	7100	6700	11500	7100					
AD	4200	4365	1022	1866	1087	8340	6700	6300	11500	6700	31200	22860	432	6646	8501	6700	6300	11500	6700	436	6639	8494	6700	6300	11500	6700					
AD	4500	4370	1023	1868	1088	8350	6700	6300	11500	6700	31200	22850	462	7186	9041	6700	6300	11500	6700	465	7179	9034	6700	6300	11500	6700					
AD	4800	4390	1026	1873	1091	8380	6700	6300	11500	6700	31200	22820	489	7732	9587	6700	6300	11500	6700	492	7725	9580	6700	6300	11500	6700					
AD	5100	4410	1023	1868	1088	8390	6700	6300	11500	6700	31200	22810	515	8280	10135	6700	6300	11500	6700	519	8273	10128	6700	6300	11500	6700					
AD	5700	4445	1058	1932	1125	8560	6700	6300	11500	6700	31200	22640	571	9368	11223	6700	6300	11500	6700	574	9361	11216	6700	6300	11500	6700					
AD	6050	4455	1076	1964	1144	8640	6700	6300	11500	6700	31200	22560	605	10000	11855	6700	6300	11500	6700	609	9993	11848	6700	6300	11500	6700					
AT	4200	4460	1026	1873	1091	8450	6700	6300	11500	6700	31200	22750	417	5767	8077	6700	6300	11500	6700	420	5760	8070	6700	6300	11500	6700					
AT	4500	4470	1029	1878	1094	8470	6700	6300	11500	6700	31200	22730	444	6311	8621	6700	6300	11500	6700	448	6304	8614	6700	6300	11500	6700					
AT	4800	4485	1030	1880	1095	8490	6700	6300	11500	6700	31200	22710	471	6858	9168	6700	6300	11500	6700	475	6851	9161	6700	6300	11500	6700					
AT	5100	4505	1027	1875	1093	8500	6700	6300	11500	6700	31200	22700	496	7408	9718	6700	6300	11500	6700	500	7401	9711	6700	6300	11500	6700					
AT	5700	4540	1062	1939	1129	8670	6700	6300	11500	6700	31200	22530	549	8501	10811	6700	6300	11500	6700	553	8494	10804	6700	6300	11500	6700					
AT	6050	4485	1080	1971	1149	8685	6700	6300	11500	6700	31200	22515	598	9104	11414	6700	6300	11500	6700	602	9097	11407	6700	6300	11500	6700					
AD	4200	4855	1090	1743	1162	8850	9000	7500	12000	8000	35000	26150	671	6168	8023	9000	7091	11345	7564	429	6653	8508	7530	7490	11990	7990					
AD	4500	4865	1091	1745	1164	8855	9000	7500	12000	8000	35000	26135	717	6676	8531	9000	7091	11345	7564	458	7195	9050	7530	7490	11990	7990					
AD	4800	4880	1094	1750	1167	8890	9000	7500	12000	8000	35000	26110	763	7185	9040	9000	7091	11345	7564	485	7739	9594	7530	7490	11990	7990					
AD	5100	4890	1091	1745	1164	8890	9000	7500	12000	8000	35000	26110	808	7694	9549	9000	7091	11345	7564	514	8283	10138	7530	7490	11990	7990					
AD	5700	4935	1128	1804	1203	9070	9000	7500	12000	8000	35000	25930	899	8712	10567	9000	7091	11345	7564	568	9375	11230	7530	7490	11990	7990					
AD	6050	4945	1141	1826	1217	9130	9000	7500	12000	8000	35000	25870	953	9303	11158	9000	7091	11345	7564	601	10007	11862	7530	7490	11990	7990					
AT	4200	4950	1094	1750	1167	8960	9000	7500	12000	8000	35000	26040	658	5283	7593	9000	7091	11345	7564	415	5770	8080	7530	7490	11990	7990					
AT	4500	4960	1096	1754	1169	8980	9000	7500	12000	8000	35000	26020	704	5792	8102	9000	7091	11345	7564	443	6314	8624	7530	7490	11990	7990					
AT	4800	4975	1098	1756	1171	9000	9000	7500	12000	8000	35000	26000	748	6304	8614	9000	7091	11345	7564	470	6860	9170	7530	7490	11990	7990					
AT	5100	4995	1095	1752	1168	9010	9000	7500	12000	8000	35000	25990	791	6818	9128	9000	7091	11345	7564	495	7410	9720	7530	7490	11990	7990					
AT	5700	5030	1140	1824	1216	9210	9000	7500	12000	8000	35000	25790	883	7835	10145	9000	7091	11345	7564	550	8501	10811	7530	7490	11990	7990					
AT	6050	5040	1151	1841	1228	9260	9000	7500	12000	8000	35000	25740	936	8428	10738	9000	7091	11345	7564	582	9136	11446	7530	7490	11990	7990					
AS	4200	5115	1098	1756	1171	9140	9000	7500	12000	8000	35000	25860	638	5248	7598	9000	7091	11345	7564	391	5738	8088	7530	7490	11990	7990					
AS	4500	5110	1105	1767	1178	9160	9000	7500	12000	8000	35000	25840	682	5755	8105	9000	7091	11345	7564	420	6280	8630	7530	7490	11990	7990					
AS																															

Varianti Variants											Versioni Versions		Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload		X _{Gmax}	W _{fin}	L _{fin}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{fin}	L _{fin}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}						
													1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC						2.1.1.2								2.1.1.1					
													2.6.1.		2.6.							2.8.					2.8.1.								2.8.1.						
I ? S	1 1 HB ? S ? ? ?	86 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AS 8050	5205	1155	1848	1232	9440	8600	7500	12000	8000	35000	25560	808	8604	10954	8600	7200	11520	7680	547	9127	11477	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 CB ? D ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 4200	4855	1090	1743	1162	8850	8000	7500	12000	8000	35000	26150	509	6492	8347	8000	7364	11782	7855	429	6653	8508	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 DB ? D ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 4500	4865	1091	1745	1164	8865	8000	7500	12000	8000	35000	26135	544	7022	8877	8000	7364	11782	7855	458	7195	9050	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 EB ? D ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 4800	4880	1094	1750	1167	8890	8000	7500	12000	8000	35000	26110	578	7555	9410	8000	7364	11782	7855	485	7739	9594	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 FB ? D ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 5100	4890	1091	1745	1164	8890	8000	7500	12000	8000	35000	26110	611	8087	9942	8000	7364	11782	7855	514	8283	10138	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 GB ? D ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 5700	4935	1128	1804	1203	9070	8000	7500	12000	8000	35000	25930	678	9155	11010	8000	7364	11782	7855	568	9375	11230	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 HB ? D ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 6050	4945	1141	1826	1217	9130	8000	7500	12000	8000	35000	25870	718	9773	11628	8000	7364	11782	7855	601	10007	11862	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 CB ? T ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 4200	4950	1094	1750	1167	8960	8000	7500	12000	8000	35000	26040	496	5608	7918	8000	7364	11782	7855	415	5770	8080	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 DB ? T ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 4500	4960	1096	1754	1169	8980	8000	7500	12000	8000	35000	26020	530	6141	8451	8000	7364	11782	7855	443	6314	8624	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 EB ? T ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 4800	4975	1098	1756	1171	9000	8000	7500	12000	8000	35000	26000	562	6675	8985	8000	7364	11782	7855	470	6860	9170	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 FB ? T ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 5100	4995	1095	1752	1168	9010	8000	7500	12000	8000	35000	25990	593	7213	9523	8000	7364	11782	7855	495	7410	9720	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 GB ? T ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 5700	5030	1140	1824	1216	9210	8000	7500	12000	8000	35000	25790	660	8280	10590	8000	7364	11782	7855	550	8501	10811	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 HB ? T ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 6050	5040	1151	1841	1228	9260	8000	7500	12000	8000	35000	25740	700	8901	11211	8000	7364	11782	7855	582	9136	11446	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 CB ? S ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AS 4200	5115	1098	1756	1171	9140	8000	7500	12000	8000	35000	25860	472	5576	7926	8000	7364	11782	7855	391	5738	8068	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 DB ? S ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AS 4500	5110	1105	1767	1178	9160	8000	7500	12000	8000	35000	25840	507	6106	8456	8000	7364	11782	7855	420	6280	8630	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 EB ? S ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AS 4800	5140	1102	1763	1175	9180	8000	7500	12000	8000	35000	25820	535	6649	8999	8000	7364	11782	7855	442	6835	9185	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 FB ? S ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AS 5100	5160	1099	1759	1172	9190	8000	7500	12000	8000	35000	25810	565	7190	9540	8000	7364	11782	7855	466	7388	9738	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 GB ? S ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AS 5700	5195	1136	1817	1212	9360	8000	7500	12000	8000	35000	25640	627	8266	10616	8000	7364	11782	7855	516	8488	10838	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 HB ? S ? ? ?	80 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AS 6050	5205	1155	1848	1232	9440	8000	7500	12000	8000	35000	25560	665	8890	11240	8000	7364	11782	7855	547	9127	11477	7530	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 CB ? D ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 4200	4855	1090	1743	1162	8850	7500	7500	12000	8000	34500	25635	486	7178	9033	7500	7364	11782	7855	385	7340	9195	7060	7480	11980	7980											
I ? S	1 1 DB ? D ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 4500	4865	1091	1745	1164	8865	7500	7500	12000	8000	34500	25610	494	7721	9576	7500	7364	11782	7855	406	7698	9753	7040	7490	11980	7990											
I ? S	1 1 EB ? D ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 4800	4880	1094	1750	1167	8890	7500	7500	12000	8000	34500	25610	523	8264	10119	7500	7364	11782	7855	428	8454	10309	7040	7490	11980	7990											
I ? S	1 1 FB ? D ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 5100	4890	1091	1745	1164	8890	7500	7500	12000	8000	34500	25610	523	8264	10119	7500	7364	11782	7855	428	8454	10309	7040	7490	11980	7990											
I ? S	1 1 GB ? D ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 5700	4935	1128	1804	1203	9070	7500	7500	12000	8000	34500	25430	578	9353	11208	7500	7364	11782	7855	468	9574	11429	7030	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 HB ? D ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AD 6050	4945	1141	1826	1217	9130	7500	7500	12000	8000	34500	25370	613	9985	11840	7500	7364	11782	7855	558	10095	11950	7280	7420	11880	7920											
I ? S	1 1 CB ? T ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 4200	4950	1094	1750	1167	8960	7500	7500	12000	8000	34500	25540	423	5755	8055	7500	7364	11782	7855	348	5904	8214	7070	7480	11970	7980											
I ? S	1 1 DB ? T ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 4500	4960	1096	1754	1169	8980	7500	7500	12000	8000	34500	25520	451	6298	8608	7500	7364	11782	7855	370	6451	8771	7060	7480	11980	7980											
I ? S	1 1 EB ? T ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 4800	4975	1098	1756	1171	9000	7500	7500	12000	8000	34500	25500	479	6843	9153	7500	7364	11782	7855	390	7020	9330	7040	7490	11980	7990											
I ? S	1 1 FB ? T ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 5100	4995	1095	1752	1168	9010	7500	7500	12000	8000	34500	25490	504	7391	9701	7500	7364	11782	7855	409	7583	9893	7040	7490	11980	7990											
I ? S	1 1 GB ? T ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 5700	5030	1140	1824	1216	9210	7500	7500	12000	8000	34500	25290	560	8480	10790	7500	7364	11782	7855	449	8702	11012	7030	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 HB ? T ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AT 6050	5040	1151	1841	1228	9260	7500	7500	12000	8000	34500	25240	593	9114	11424	7500	7364	11782	7855	473	9353	11663	7030	7490	11990	7990											
I ? S	1 1 CB ? S ? ? ?	75 B2 ? 80 ? ? ? N ?	?	?	AS 4200	5115	1098	1756	1171	9140	7500	7500	12000	8000	34500	25360	398	5724	8074	7500	7364	11782	7855	323	5874	8224	7070	7480	11970	7980											
I ? S	1 1 DB																																								

Varianti Variants	Versioni Versions										Cabin Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}					X _{Gmin}	W _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}									
													1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC				1°	2°	3°	4°	X _{Gmax}			L _{max}	1°	2°	3°	4°	L _{max}	1°	2°	3°	4°
													2.6.1.					2.6.	2.9.							2.8.	2.8.1.						2.4.1.1.2	2.8.1.					2.4.1.1.1			
I ? S	1 1	EB ?	S ?	? ?	86 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4800	5140	1067	1829	1143	9180	8600	7000	12000	7500	35000	25820	648	6425	8775	8600	6974	11955	7472	629	6462	8812	8500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	FB ?	S ?	? ?	86 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	5100	5160	1065	1825	1141	9190	8600	7000	12000	7500	35000	25810	684	6952	9302	8600	6974	11955	7472	684	6992	9342	8500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	GB ?	S ?	? ?	86 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	5700	5195	1100	1886	1179	9360	8600	7000	12000	7500	35000	25640	761	7997	10347	8600	6974	11955	7472	739	8042	10392	8500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	HB ?	S ?	? ?	86 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	6050	5205	1119	1918	1199	9440	8600	7000	12000	7500	35000	25560	808	8604	10954	8600	6974	11955	7472	784	8652	11002	8500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	CB ?	D ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4200	4855	1055	1809	1131	8850	8000	7000	12000	7500	34500	25650	519	6472	8327	8000	7000	12000	7500	519	6472	8327	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	DB ?	D ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4500	4865	1057	1811	1132	8855	8000	7000	12000	7500	34500	25635	554	7001	8856	8000	7000	12000	7500	554	7001	8856	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	EB ?	D ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4800	4860	1059	1816	1135	8890	8000	7000	12000	7500	34500	25610	589	7532	9387	8000	7000	12000	7500	589	7533	9388	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	FB ?	D ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	5100	4890	1057	1811	1132	8890	8000	7000	12000	7500	34500	25610	623	8063	9918	8000	7000	12000	7500	623	8064	9919	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	GB ?	D ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	5700	4935	1092	1872	1170	9070	8000	7000	12000	7500	34500	25430	691	9128	10983	8000	7000	12000	7500	691	9128	10983	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	HB ?	D ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	6050	4945	1105	1895	1184	9130	8000	7000	12000	7500	34500	25370	733	9745	11600	8000	7000	12000	7500	732	9745	11600	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	CB ?	T ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4200	4950	1059	1816	1135	8860	8000	7000	12000	7500	34500	25540	506	5589	7899	8000	7000	12000	7500	505	5589	7899	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	DB ?	T ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4500	4960	1062	1820	1138	8980	8000	7000	12000	7500	34500	25520	540	6120	8430	8000	7000	12000	7500	540	6120	8430	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	EB ?	T ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4800	4975	1063	1823	1139	9000	8000	7000	12000	7500	34500	25500	573	6653	8963	8000	7000	12000	7500	573	6654	8964	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	FB ?	T ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	5100	4995	1061	1818	1136	9010	8000	7000	12000	7500	34500	25490	605	7190	9500	8000	7000	12000	7500	605	7190	9500	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	GB ?	T ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	5700	5030	1104	1893	1183	9210	8000	7000	12000	7500	34500	25290	673	8253	10563	8000	7000	12000	7500	673	8254	10564	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	HB ?	T ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	6050	5040	1115	1911	1194	9260	8000	7000	12000	7500	34500	25240	713	8873	11183	8000	7000	12000	7500	713	8873	11183	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	CB ?	S ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4200	5115	1063	1823	1139	9140	8000	7000	12000	7500	34500	25360	482	5557	7907	8000	7000	12000	7500	481	5557	7907	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	DB ?	S ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4500	5110	1070	1834	1146	9180	8000	7000	12000	7500	34500	25340	517	6086	8436	8000	7000	12000	7500	517	6086	8436	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	EB ?	S ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4800	5140	1067	1829	1143	9180	8000	7000	12000	7500	34500	25320	546	6628	8978	8000	7000	12000	7500	546	6628	8978	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	FB ?	S ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	5100	5160	1065	1825	1141	9190	8000	7000	12000	7500	34500	25310	576	7168	9518	8000	7000	12000	7500	576	7168	9518	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	GB ?	S ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	5700	5195	1100	1886	1179	9360	8000	7000	12000	7500	34500	25140	640	8241	10591	8000	7000	12000	7500	640	8241	10591	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	HB ?	S ?	? ?	80 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	6050	5205	1119	1918	1199	9440	8000	7000	12000	7500	34500	25060	679	8863	11213	8000	7000	12000	7500	678	8863	11213	8000	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	CB ?	D ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4200	4855	1055	1809	1131	8850	7500	7000	12000	7500	34000	25150	445	6620	8475	7500	7000	12000	7500	445	6620	8475	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	DB ?	D ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4500	4865	1057	1811	1132	8865	7500	7000	12000	7500	34000	25135	476	7159	9014	7500	7000	12000	7500	475	7160	9015	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	EB ?	D ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4800	4880	1059	1816	1135	8890	7500	7000	12000	7500	34000	25110	504	7701	9556	7500	7000	12000	7500	504	7702	9557	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	FB ?	D ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	5100	4890	1057	1811	1132	8890	7500	7000	12000	7500	34000	25110	534	8243	10098	7500	7000	12000	7500	533	8243	10098	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	GB ?	D ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	5700	4935	1092	1872	1170	9070	7500	7000	12000	7500	34000	24930	590	9330	11185	7500	7000	12000	7500	590	9331	11186	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	HB ?	D ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	6050	4945	1105	1895	1184	9130	7500	7000	12000	7500	34000	24870	625	9960	11815	7500	7000	12000	7500	625	9960	11815	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	CB ?	T ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4200	4950	1059	1816	1135	8960	7500	7000	12000	7500	34000	25040	431	5738	8048	7500	7000	12000	7500	431	5738	8048	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	DB ?	T ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4500	4960	1062	1820	1138	8980	7500	7000	12000	7500	34000	25020	460	6279	8589	7500	7000	12000	7500	460	6280	8590	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	EB ?	T ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4800	4975	1063	1823	1139	9000	7500	7000	12000	7500	34000	25000	488	6824	9134	7500	7000	12000	7500	488	6824	9134	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	FB ?	T ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	5100	4995	1061	1818	1136	9010	7500	7000	12000	7500	34000	24990	515	7371	9681	7500	7000	12000	7500	514	7371	9681	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	GB ?	T ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	5700	5030	1104	1893	1183	9210	7500	7000	12000	7500	34000	24790	571	8457	10767	7500	7000	12000	7500	571	8458	10768	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	HB ?	T ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	6050	5040	1115	1911	1194	9260	7500	7000	12000	7500	34000	24740	605	9090	11400	7500	7000	12000	7500	605	9091	11401	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	CB ?	S ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4200	5115	1063	1823	1139	9140	7500	7000	12000	7500	34000	24860	406	5708	8058	7500	7000	12000	7500	406	5708	8058	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	DB ?	S ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4500	5110	1070	1834	1146	9160	7500	7000	12000	7500	34000	24840	436	6248	8598	7500	7000	12000	7500	436	6248	8598	7500	7000	12000	7500					
I ? S	1 1	EB ?	S ?	? ?	75 B2 ?	? 75 ?	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4800	5140	1067	1829	1143	9180	7500	7000																							

Varianti Variants	Versioni Versions															Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{lim}	L _{lim}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axes X _{Gmax}					X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axes X _{Gmin}																																																																																																																																																																			
																		1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					2.8.1.				2.8.1.																																																																																																																																																																							
																		2.6.1.	2.6.	2.9.	2.8.																																																																																																																																																																																						
I ? S	1 1 CB ? S ? ? ? 67 B2 ? 67 ? ? ? ? N ? ?	AS 4200 5115 1014 1932 1079 9140 6700 6300 12000 6700 31700 22560 297 5926 8276 6700 6300 12000 6700 301 5917 8267 6700 6300 12000 6700	I ? S	1 1 DB ? S ? ? ? 67 B2 ? 67 ? ? ? ? N ? ?	AS 4500 5110 1021 1944 1085 9180 6700 6300 12000 6700 31700 22540 320 6481 8831 6700 6300 12000 6700 324 6473 8823 6700 6300 12000 6700	I ? S	1 1 EB ? S ? ? ? 67 B2 ? 67 ? ? ? ? N ? ?	AS 4800 5140 1018 1939 1083 9180 6700 6300 12000 6700 31700 22520 335 7051 9401 6700 6300 12000 6700 339 7043 9393 6700 6300 12000 6700	I ? S	1 1 FB ? S ? ? ? 67 B2 ? 67 ? ? ? ? N ? ?	AS 5100 5160 1016 1934 1080 9190 6700 6300 12000 6700 31700 22510 351 7618 9968 6700 6300 12000 6700 355 7610 9960 6700 6300 12000 6700	I ? S	1 1 GB ? S ? ? ? 67 B2 ? 67 ? ? ? ? N ? ?	AS 5700 5195 1050 1999 1116 9360 6700 6300 12000 6700 31700 22340 386 8748 11098 6700 6300 12000 6700 390 8740 11090 6700 6300 12000 6700	I ? S	1 1 HB ? S ? ? ? 67 B2 ? 67 ? ? ? ? N ? ?	AS 6050 5205 1067 2033 1135 9440 6700 6300 12000 6700 31700 22280 408 9403 11753 6700 6300 12000 6700 412 9395 11745 6700 6300 12000 6700	I ? S	1 1 CB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4200 4855 1076 1767 1152 8850 9000 7000 11500 7500 35000 28150 671 6168 8023 9000 7000 11500 7500 670 6169 8024 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4500 4865 1077 1769 1154 8865 9000 7000 11500 7500 35000 28135 717 6675 8530 9000 7000 11500 7500 717 6677 8532 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4800 4880 1080 1774 1157 8890 9000 7000 11500 7500 35000 28110 763 7184 9039 9000 7000 11500 7500 762 7186 9041 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 5100 4890 1077 1769 1154 8890 9000 7000 11500 7500 35000 28110 808 7694 9549 9000 7000 11500 7500 807 7695 9550 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 5700 4935 1113 1829 1193 9070 9000 7000 11500 7500 35000 25930 899 8712 10567 9000 7000 11500 7500 898 8714 10569 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 HB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 6050 4945 1127 1851 1207 9130 9000 7000 11500 7500 35000 25870 954 9303 11158 9000 7000 11500 7500 953 9304 11159 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4200 4950 1080 1774 1157 8960 9000 7000 11500 7500 35000 26040 859 5283 7593 9000 7000 11500 7500 658 5284 7594 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4500 4960 1082 1778 1160 8980 9000 7000 11500 7500 35000 26020 704 5792 8102 9000 7000 11500 7500 703 5794 8104 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4800 4975 1084 1780 1161 9000 9000 7000 11500 7500 35000 26000 748 6303 8613 9000 7000 11500 7500 748 6305 8615 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 5100 4995 1081 1776 1158 9010 9000 7000 11500 7500 35000 25990 791 6818 9128 9000 7000 11500 7500 790 6819 9129 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 5700 5030 1125 1849 1206 9210 9000 7000 11500 7500 35000 25790 883 7835 10145 9000 7000 11500 7500 882 7836 10146 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 HB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 6050 5040 1136 1867 1217 9280 9000 7000 11500 7500 35000 25740 936 8428 10738 9000 7000 11500 7500 935 8430 10740 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? S ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 4200 5115 1084 1780 1161 9140 9000 7000 11500 7500 35000 25860 636 5248 7598 9000 7000 11500 7500 635 5249 7599 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? S ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 4500 5110 1090 1791 1168 9160 9000 7000 11500 7500 35000 25840 683 5755 8105 9000 7000 11500 7500 682 5756 8106 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? S ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 4800 5140 1088 1787 1165 9180 9000 7000 11500 7500 35000 25820 723 6275 8625 9000 7000 11500 7500 722 6276 8626 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? S ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 5100 5160 1085 1783 1163 9190 9000 7000 11500 7500 35000 25810 764 6792 9142 9000 7000 11500 7500 763 6794 9144 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? S ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 5700 5195 1121 1842 1201 9360 9000 7000 11500 7500 35000 25640 851 7818 10168 9000 7000 11500 7500 850 7820 10170 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 HB ? S ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 6050 5205 1140 1873 1222 9440 9000 7000 11500 7500 35000 25560 903 8413 10763 9000 7000 11500 7500 903 8415 10765 9000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? D ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4200 4855 1076 1767 1152 8850 8600 7000 11500 7500 34600 26750 616 6278 8133 8600 7000 11500 7500 615 6280 8135 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? D ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4500 4865 1077 1769 1154 8865 8600 7000 11500 7500 34600 26735 658 6794 8649 8600 7000 11500 7500 657 6795 8650 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? D ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4800 4880 1080 1774 1157 8890 8600 7000 11500 7500 34600 26710 699 7311 9166 8600 7000 11500 7500 699 7313 9168 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? D ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 5100 4890 1077 1769 1154 8890 8600 7000 11500 7500 34600 26710 741 7828 9683 8600 7000 11500 7500 740 7830 9685 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? D ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 5700 4935 1113 1829 1193 9070 8600 7000 11500 7500 34600 25530 823 8864 10719 8600 7000 11500 7500 822 8865 10720 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 HB ? D ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 6050 4945 1127 1851 1207 9130 8600 7000 11500 7500 34600 25470 873 9464 11319 8600 7000 11500 7500 872 9465 11320 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? T ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4200 4950 1080 1774 1157 8960 8600 7000 11500 7500 34600 26640 803 5394 7704 8600 7000 11500 7500 602 5396 7706 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? T ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4500 4960 1082 1778 1160 8980 8600 7000 11500 7500 34600 25620 644 5912 8222 8600 7000 11500 7500 643 5913 8223 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? T ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4800 4975 1084 1780 1161 9000 8600 7000 11500 7500 34600 25600 685 6431 8741 8600 7000 11500 7500 684 6433 8743 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? T ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 5100 4995 1081 1776 1158 9010 8600 7000 11500 7500 34600 25590 723 6953 9283 8600 7000 11500 7500 722 6955 9265 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? T ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 5700 5030 1125 1849 1206 9210 8600 7000 11500 7500 34600 25390 806 7967 10297 8600 7000 11500 7500 805 7969 10299 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 HB ? T ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 6050 5040 1136 1867 1217 9280 8600 7000 11500 7500 34600 25340 855 8590 10900 8600 7000 11500 7500 854 8592 10902 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? S ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 4200 5115 1084 1780 1161 9140 8600 7000 11500 7500 34600 25480 580 5361 7711 8600 7000 11500 7500 579 5362 7712 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? S ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 4500 5110 1090 1791 1168 9160 8600 7000 11500 7500 34600 25440 622 5876 8226 8600 7000 11500 7500 621 5878 8228 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? S ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 4800 5140 1088 1787 1165 9180 8600 7000 11500 7500 34600 25420 658 6404 8754 8600 7000 11500 7500 657 6406 8756 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? S ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 5100 5160 1085 1783 1163 9190 8600 7000 11500 7500 34600 25410 695 6930 9280 8600 7000 11500 7500 694 6931 9281 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? S ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 5700 5195 1121 1842 1201 9360 8600 7000 11500 7500 34600 25240 774 7973 10323 8600 7000 11500 7500 773 7974 10324 8600 7000 11500 7500	I ? S	1 1 HB ? S ? ? ? 86 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4200 4855 1076 1767 1152 8850 8000 7000 11500 7500 34000 25150 529 6451 8306 8000 7000 11500 7500 529 6453 8308 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? D ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4500 4865 1077 1769 1154 8865 8000 7000 11500 7500 34000 25135 566 6979 8834 8000 7000 11500 7500 565 6981 8836 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? D ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4800 4880 1080 1774 1157 8890 8000 7000 11500 7500 34000 25110 601 7509 9364 8000 7000 11500 7500 600 7510 9365 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? D ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 5100 4890 1077 1769 1154 8890 8000 7000 11500 7500 34000 25110 636 8038 9893 8000 7000 11500 7500 635 8040 9895 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? D ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 5700 4935 1113 1829 1193 9070 8000 7000 11500 7500 34000 24930 705 9100 10955 8000 7000 11500 7500 704 9102 10957 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? D ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 6050 4945 1127 1851 1207 9130 8000 7000 11500 7500 34000 24870 747 9715 11570 8000 7000 11500 7500 747 9717 11572 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 HB ? D ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4200 4950 1080 1774 1157 8960 8000 7000 11500 7500 34000 25040 516 5569 7879 8000 7000 11500 7500 515 5570 7880 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? T ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4500 4960 1082 1778 1160 8980 8000 7000 11500 7500 34000 25020 551 6096 8408 8000 7000 11500 7500 550 6100 8410 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? T ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4800 4975 1084 1780 1161 9000 8000 7000 11500 7500 34000 25000 585 6630 8940 8000 7000 11500 7500 584 6632 8942 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? T ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 5100 4995 1081 1776 1158 9010 8000 7000 11500 7500 34000 24990 617 7165 9475 8000 7000 11500 7500 617 7167 9477 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? T ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 5700 5030 1125 1849 1206 9210 8000 7000 11500 7500 34000 24790 687 8226 10536 8000 7000 11500 7500 686 8228 10538 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? T ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 6050 5040 1136 1867 1217 9280 8000 7000 11500 7500 34000 24740 728 8844 11154 8000 7000 11500 7500 727 8846 11156 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? S ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 4200 5115 1084 1780 1161 9140 8000 7000 11500 7500 34000 24860 491 5537 7887 8000 7000 11500 7500 491 5539 7889 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? S ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 4500 5110 1090 1791 1168 9160 8000 7000 11500 7500 34000 24840 528 6065 8415 8000 7000 11500 7500 527 6067 8417 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? S ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 4800 5140 1088 1787 1165 9180 8000 7000 11500 7500 34000 24820 557 6606 8956 8000 7000 11500 7500 556 6608 8958 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? S ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 5100 5160 1085 1783 1163 9190 8000 7000 11500 7500 34000 24810 588 7145 9495 8000 7000 11500 7500 587 7146 9496 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? S ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AS 5700 5195 1121 1842 1201 9360 8000 7000 11500 7500 34000 24640 653 8214 10564 8000 7000 11500 7500 652 8216 10566 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 HB ? S ? ? ? 80 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 6050 5205 1140 1873 1222 9440 8000 7000 11500 7500 34000 24560 692 8835 11185 8000 7000 11500 7500 692 8837 11187 8000 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4200 4855 1076 1767 1152 8850 7500 7000 11500 7500 33500 24650 544 6601 8456 7500 7000 11500 7500 544 6603 8458 7500 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4500 4865 1077 1769 1154 8865 7500 7000 11500 7500 33500 24635 485 7140 8995 7500 7000 11500 7500 484 7142 8997 7500 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 4800 4880 1080 1774 1157 8890 7500 7000 11500 7500 33500 24610 515 7681 9536 7500 7000 11500 7500 514 7682 9537 7500 7000 11500 7500	I ? S	1 1 FB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 5100 4890 1077 1769 1154 8890 7500 7000 11500 7500 33500 24610 545 8221 10076 7500 7000 11500 7500 544 8223 10078 7500 7000 11500 7500	I ? S	1 1 GB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 5700 4935 1113 1829 1193 9070 7500 7000 11500 7500 33500 24430 602 9306 11161 7500 7000 11500 7500 601 9308 11163 7500 7000 11500 7500	I ? S	1 1 HB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AD 6050 4945 1127 1851 1207 9130 7500 7000 11500 7500 33500 24370 638 9934 11781 7500 7000 11500 7500 637 9936 11791 7500 7000 11500 7500	I ? S	1 1 CB ? T ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4200 4950 1080 1774 1157 8960 7500 7000 11500 7500 33500 24540 440 5720 8030 7500 7000 11500 7500 439 5722 8032 7500 7000 11500 7500	I ? S	1 1 DB ? T ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4500 4960 1082 1778 1160 8980 7500 7000 11500 7500 33500 24520 470 6261 8571 7500 7000 11500 7500 469 6262 8572 7500 7000 11500 7500	I ? S	1 1 EB ? T ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? N ? ?	AT 4800

Varianti Versions	Versioni Versions															Cabin Cab	Intrasse Wheelbase	Massa autoletoia Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}					X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}					
																		1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°	X _{Gmax}				W _{max}	L _{max}	1	2	3	4
																		2.5.1.	2.5.	2.5.	2.5.	2.5.	2.9.	2.9.	2.9.	2.9.	2.8.					2.8.1.	2.8.1.	2.8.1.	2.8.1.	2.8.1.				2.8.1.	2.8.1.	2.8.1.	2.8.1.	2.8.1.	2.8.1.
I ? S	1	1	FB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?	?	AT	5100	4995	1081	1776	1158	9010	7500	7000	11500	7500	33500	24490	525	7350	9680	7500	7000	11500	7500	524	7351	9661	7500	7000	11500	7500	
I ? S	1	1	GB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?	?	AT	5700	5030	1125	1849	1206	9210	7500	7000	11500	7500	33500	24290	583	8434	10744	7500	7000	11500	7500	582	8435	10745	7500	7000	11500	7500	
I ? S	1	1	HB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?	?	AT	6050	5040	1136	1867	1217	9260	7500	7000	11500	7500	33500	24240	617	9065	11375	7500	7000	11500	7500	617	9067	11377	7500	7000	11500	7500	
I ? S	1	1	CB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?	?	AS	4200	5115	1084	1780	1161	9140	7500	7000	11500	7500	33500	24360	415	5691	8041	7500	7000	11500	7500	414	5693	8043	7500	7000	11500	7500	
I ? S	1	1	DB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?	?	AS	4500	5110	1090	1791	1168	9160	7500	7000	11500	7500	33500	24340	445	6230	8580	7500	7000	11500	7500	444	6231	8581	7500	7000	11500	7500	
I ? S	1	1	EB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?	?	AS	4800	5140	1088	1787	1165	9180	7500	7000	11500	7500	33500	24320	489	6782	9132	7500	7000	11500	7500	488	6783	9133	7500	7000	11500	7500	
I ? S	1	1	FB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?	?	AS	5100	5160	1095	1783	1163	9190	7500	7000	11500	7500	33500	24310	494	7332	9682	7500	7000	11500	7500	493	7333	9683	7500	7000	11500	7500	
I ? S	1	1	GB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?	?	AS	5700	5195	1121	1842	1201	9360	7500	7000	11500	7500	33500	24140	548	8425	10775	7500	7000	11500	7500	547	8427	10777	7500	7000	11500	7500	
I ? S	1	1	HB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	N	?	?	AS	6050	5205	1140	1873	1222	9440	7500	7000	11500	7500	33500	24060	580	9059	11409	7500	7000	11500	7500	580	9061	11411	7500	7000	11500	7500	
I ? S	1	1	CB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AD	4200	4855	1058	1816	1121	8850	7100	6700	11500	7100	32400	23550	403	6704	8559	7100	6700	11500	7100	407	6696	8551	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	DB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AD	4500	4865	1059	1818	1123	8865	7100	6700	11500	7100	32400	23535	430	7250	9105	7100	6700	11500	7100	434	7242	9097	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	EB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AD	4800	4880	1062	1823	1125	8890	7100	6700	11500	7100	32400	23510	456	7798	9653	7100	6700	11500	7100	460	7790	9645	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	FB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AD	5100	4890	1059	1818	1123	8890	7100	6700	11500	7100	32400	23510	482	8346	10201	7100	6700	11500	7100	486	8338	10193	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	GB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AD	5700	4935	1095	1880	1160	9070	7100	6700	11500	7100	32400	23330	532	9447	11302	7100	6700	11500	7100	536	9439	11294	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	HB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AD	6050	4945	1108	1902	1174	9130	7100	6700	11500	7100	32400	23270	563	10084	11939	7100	6700	11500	7100	567	10076	11931	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	CB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AT	4200	4950	1062	1823	1125	8960	7100	6700	11500	7100	32400	23440	388	5824	8134	7100	6700	11500	7100	392	5816	8126	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	DB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AT	4500	4960	1065	1827	1128	8980	7100	6700	11500	7100	32400	23420	414	6372	8682	7100	6700	11500	7100	418	6364	8674	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	EB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AT	4800	4975	1066	1830	1130	9000	7100	6700	11500	7100	32400	23400	439	6923	9233	7100	6700	11500	7100	443	6915	9225	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	FB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AT	5100	4995	1063	1825	1127	9010	7100	6700	11500	7100	32400	23390	462	7477	9787	7100	6700	11500	7100	466	7469	9779	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	GB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AT	5700	5030	1107	1900	1173	9210	7100	6700	11500	7100	32400	23190	511	8577	10887	7100	6700	11500	7100	515	8569	10879	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	HB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AT	6050	5040	1118	1918	1184	9260	7100	6700	11500	7100	32400	23140	541	9217	11527	7100	6700	11500	7100	545	9209	11519	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	CB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AS	4200	5115	1066	1830	1130	9140	7100	6700	11500	7100	32400	23260	361	5798	8148	7100	6700	11500	7100	365	5790	8140	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	DB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AS	4500	5110	1073	1841	1137	9160	7100	6700	11500	7100	32400	23240	388	6344	8694	7100	6700	11500	7100	392	6336	8686	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	EB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AS	4800	5140	1070	1836	1134	9180	7100	6700	11500	7100	32400	23220	408	6905	9255	7100	6700	11500	7100	412	6897	9247	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	FB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AS	5100	5160	1067	1832	1131	9190	7100	6700	11500	7100	32400	23210	429	7462	9812	7100	6700	11500	7100	433	7454	9804	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	GB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AS	5700	5195	1103	1893	1169	9360	7100	6700	11500	7100	32400	23040	474	8572	10922	7100	6700	11500	7100	478	8564	10914	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	HB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	N	?	?	AS	6050	5205	1122	1925	1188	9440	7100	6700	11500	7100	32400	22960	502	9216	11566	7100	6700	11500	7100	506	9208	11558	7100	6700	11500	7100	
I ? S	1	1	CB																																										

Varianti Variants																	Cabina Cub	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}					X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}								
																			1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°				2°				3°	4°	1				2	3	4
																			2.6.1.					2.6.									2.9.								2.8.					2.8.1.			
I ? ? S	1	2	DB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	4500	4985	1100	1761	1174	9020	8600	7500	12000	8000	35000	25980	631	5939	8249	8600	7200	11520	7680	439	6321	8631	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	EB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	4800	5000	1102	1763	1175	9040	8600	7500	12000	8000	35000	25960	670	6460	8770	8600	7200	11520	7680	466	6868	9178	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	FB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	5100	5020	1099	1759	1172	9050	8600	7500	12000	8000	35000	25950	708	6984	9294	8600	7200	11520	7680	491	7418	9728	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	GB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	5700	5055	1144	1831	1220	9250	8600	7500	12000	8000	35000	25750	789	8021	10331	8600	7200	11520	7680	545	8510	10820	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	HB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	6050	5065	1155	1848	1232	9300	8600	7500	12000	8000	35000	25700	837	8627	10937	8600	7200	11520	7680	577	9146	11456	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	CB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	4200	5140	1102	1763	1175	9180	8600	7500	12000	8000	35000	25820	567	5386	7736	8600	7200	11520	7680	387	5745	8095	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	DB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	4500	5135	1109	1774	1183	9200	8600	7500	12000	8000	35000	25800	609	5902	8252	8600	7200	11520	7680	416	6288	8638	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	EB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	4800	5165	1106	1769	1180	9220	8600	7500	12000	8000	35000	25780	644	6432	8782	8600	7200	11520	7680	438	6844	9194	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	FB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	5100	5185	1103	1765	1177	9230	8600	7500	12000	8000	35000	25770	680	6960	9310	8600	7200	11520	7680	462	7397	9747	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	GB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	5700	5220	1140	1824	1216	9400	8600	7500	12000	8000	35000	25600	757	8006	10356	8600	7200	11520	7680	511	8498	10848	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	HB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	6050	5230	1159	1855	1236	9480	8600	7500	12000	8000	35000	25520	803	8613	10963	8600	7200	11520	7680	542	9137	11487	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	CB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AD	4200	4880	1094	1750	1167	8890	8000	7500	12000	8000	35000	26110	506	6498	8353	8000	7364	11782	7855	425	8659	8514	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	DB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AD	4500	4890	1095	1752	1168	8905	8000	7500	12000	8000	35000	26095	540	7030	8885	8000	7364	11782	7855	454	7202	9057	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	EB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AD	4800	4905	1098	1756	1171	8930	8000	7500	12000	8000	35000	26070	574	7562	9417	8000	7364	11782	7855	482	7747	9602	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	FB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AD	5100	4915	1095	1752	1168	8930	8000	7500	12000	8000	35000	26070	607	8095	9950	8000	7364	11782	7855	509	8291	10146	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	GB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AD	5700	4960	1132	1811	1207	9110	8000	7500	12000	8000	35000	25890	673	9164	11019	8000	7364	11782	7855	563	9384	11239	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	HB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AD	6050	4970	1145	1833	1222	9170	8000	7500	12000	8000	35000	25830	714	9783	11638	8000	7364	11782	7855	586	10017	11872	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	CB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	4200	4975	1098	1756	1171	9000	8000	7500	12000	8000	35000	26000	492	5615	7925	8000	7364	11782	7855	412	5777	8087	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	DB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	4500	4985	1100	1761	1174	9020	8000	7500	12000	8000	35000	25980	526	6148	8458	8000	7364	11782	7855	439	6321	8631	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	EB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	4800	5000	1102	1763	1175	9040	8000	7500	12000	8000	35000	25960	559	6883	8993	8000	7364	11782	7855	466	6868	9178	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	FB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	5100	5020	1099	1759	1172	9050	8000	7500	12000	8000	35000	25950	589	7221	9531	8000	7364	11782	7855	491	7418	9728	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	GB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	5700	5055	1144	1831	1220	9250	8000	7500	12000	8000	35000	25750	656	8289	10599	8000	7364	11782	7855	545	8510	10820	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	HB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AT	6050	5065	1155	1848	1232	9300	8000	7500	12000	8000	35000	25700	695	8911	11221	8000	7364	11782	7855	577	9146	11456	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	CB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	4200	5140	1102	1763	1175	9180	8000	7500	12000	8000	35000	25820	469	5582	7932	8000	7364	11782	7855	387	5745	8095	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	DB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	4500	5135	1109	1774	1183	9200	8000	7500	12000	8000	35000	25800	503	6113	8463	8000	7364	11782	7855	416	6288	8638	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	EB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	4800	5165	1106	1769	1180	9220	8000	7500	12000	8000	35000	25780	531	6657	9007	8000	7364	11782	7855	438	6844	9194	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1	2	FB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	N	?	?	AS	5100	5185	1103	1765	1177	9230	8000	7500	12000	8000	35000	25770	561	7199	9549	8000	7364	11782	7855	462	7397	9747	7530	7490	11990	7990					
I ? ? S	1</																																																

Varianti Variants	Versioni Versions										Cabin Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{0h}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}					X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}					
													1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°	X _{Gmin}				W _{max}	L _{max}	1	2	3	4
													2.6.1.	2.9.					2.8.	2.8.1.							2.8.1.													
I ? S	1	2	GB	? D	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	5700	4960	1096	1879	1175	9110	8600	7000	12000	7500	35000	25890	806	8898	10753	8600	6974	11955	7472	784	8942	10797	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	HB	? D	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	6050	4970	1109	1902	1189	9170	8600	7000	12000	7500	35000	25830	855	9500	11355	8600	6974	11955	7472	831	9548	11403	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	CB	? T	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4200	4975	1083	1823	1139	9000	8600	7000	12000	7500	35000	26000	590	5419	7729	8600	6974	11955	7472	574	5452	7762	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	DB	? T	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4500	4985	1066	1827	1142	9020	8600	7000	12000	7500	35000	25980	631	5938	8248	8600	6974	11955	7472	613	5974	8284	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	EB	? T	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4800	5000	1067	1829	1143	9040	8600	7000	12000	7500	35000	25960	670	6459	8769	8600	6974	11955	7472	652	6497	8807	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	FB	? T	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	5100	5020	1066	1825	1141	9050	8600	7000	12000	7500	35000	25950	708	6984	9294	8600	6974	11955	7472	688	7023	9333	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	GB	? T	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	5700	5055	1108	1900	1187	9250	8600	7000	12000	7500	35000	25750	789	8021	10331	8600	6974	11955	7472	767	8066	10376	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	HB	? T	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	6050	5065	1119	1918	1199	9300	8600	7000	12000	7500	35000	25700	837	8626	10936	8600	6974	11955	7472	813	8674	10984	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	CB	? S	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4200	5140	1067	1829	1143	9180	8600	7000	12000	7500	35000	25820	567	5385	7735	8600	6974	11955	7472	551	5418	7768	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	DB	? S	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4500	5135	1074	1841	1150	9200	8600	7000	12000	7500	35000	25800	609	5902	8252	8600	6974	11955	7472	591	5938	8288	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	EB	? S	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4800	5165	1071	1836	1148	9220	8600	7000	12000	7500	35000	25780	644	6432	8782	8600	6974	11955	7472	625	6470	8820	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	FB	? S	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	5100	5185	1068	1832	1145	9230	8600	7000	12000	7500	35000	25770	680	6959	9309	8600	6974	11955	7472	660	7000	9350	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	GB	? S	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	5700	5220	1104	1893	1183	9400	8600	7000	12000	7500	35000	25600	757	8006	10366	8600	6974	11955	7472	734	8051	10401	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	HB	? S	? ?	86	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	6050	5230	1123	1925	1203	9480	8600	7000	12000	7500	35000	25520	803	8613	10963	8600	6974	11955	7472	779	8661	11011	8500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	CB	? D	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4200	4880	1059	1816	1135	8890	8000	7000	12000	7500	34500	25610	516	6478	8333	8000	7000	12000	7500	516	6479	8334	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	DB	? D	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4500	4890	1061	1818	1136	8905	8000	7000	12000	7500	34500	25595	551	7008	8863	8000	7000	12000	7500	551	7009	8864	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	EB	? D	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4800	4905	1063	1823	1139	8930	8000	7000	12000	7500	34500	25570	585	7540	9395	8000	7000	12000	7500	585	7540	9395	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	FB	? D	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	5100	4915	1061	1818	1136	8930	8000	7000	12000	7500	34500	25570	619	8071	9926	8000	7000	12000	7500	619	8072	9927	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	GB	? D	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	5700	4960	1066	1825	1141	9110	8000	7000	12000	7500	34500	25390	687	9137	10992	8000	7000	12000	7500	686	9137	10992	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	HB	? D	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	6050	4970	1109	1902	1189	9170	8000	7000	12000	7500	34500	25330	728	9755	11610	8000	7000	12000	7500	728	9755	11610	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	CB	? T	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4200	4975	1063	1823	1139	9000	8000	7000	12000	7500	34500	25500	502	5596	7906	8000	7000	12000	7500	502	5596	7906	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	DB	? T	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4500	4985	1066	1827	1142	9020	8000	7000	12000	7500	34500	25480	536	6127	8437	8000	7000	12000	7500	536	6127	8437	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	EB	? T	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	4800	5000	1067	1829	1143	9040	8000	7000	12000	7500	34500	25460	570	6661	8971	8000	7000	12000	7500	569	6661	8971	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	FB	? T	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	5100	5020	1065	1825	1141	9050	8000	7000	12000	7500	34500	25450	601	7198	9508	8000	7000	12000	7500	601	7198	9508	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	GB	? T	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	5700	5055	1108	1900	1187	9250	8000	7000	12000	7500	34500	25250	669	8263	10573	8000	7000	12000	7500	669	8263	10573	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	HB	? T	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AT	6050	5065	1119	1918	1199	9300	8000	7000	12000	7500	34500	25200	709	8883	11193	8000	7000	12000	7500	708	8883	11193	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	CB	? S	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4200	5140	1067	1829	1143	9180	8000	7000	12000	7500	34500	25320	478	5564	7914	8000	7000	12000	7500	478	5564	7914	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	DB	? S	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4500	5135	1074	1841	1150	9200	8000	7000	12000	7500	34500	25300	513	6093	8443	8000	7000	12000	7500	513	6094	8444	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	EB	? S	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	4800	5165	1071	1836	1148	9220	8000	7000	12000	7500	34500	25280	542	6636	8986	8000	7000	12000	7500	542	6636	8986	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	FB	? S	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	5100	5185	1068	1832	1145	9230	8000	7000	12000	7500	34500	25270	572	7176	9526	8000	7000	12000	7500	572	7177	9527	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	GB	? S	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	5700	5220	1104	1893	1183	9400	8000	7000	12000	7500	34500	25100	635	8250	10600	8000	7000	12000	7500	635	8250	10600	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	HB	? S	? ?	80	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AS	6050	5230	1123	1925	1203	9480	8000	7000	12000	7500	34500	25020	674	8873	11223	8000	7000	12000	7500	673	8873	11223	8000	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	CB	? D	? ?	75	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4200	4880	1059	1816	1135	8890	7500	7000	12000	7500	34000	25110	442	6627	8482	7500	7000	12000	7500	442	6627	8482	7500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	DB	? D	? ?	75	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4500	4890	1061	1818	1136	8905	7500	7000	12000	7500	34000	25095	472	7167	9022	7500	7000	12000	7500	471	7167	9022	7500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	EB	? D	? ?	75	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	4800	4905	1063	1823	1139	8930	7500	7000	12000	7500	34000	25070	500	7709	9564	7500	7000	12000	7500	500	7710	9565	7500	7000	12000	7500	
I ? S	1	2	FB	? D	? ?	75	B2	? 75	? ?	? ?	N ?	? ?	AD	5100	4915	1061	1818	1136	8930	7500	7000	12000	7500	34000	25070	529	8251	10106	7500	7000	12000	7500	529	8252	10107	7500	7000	12000	7500	
I ?																																								



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2.2.
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Varianti Variants		Versioni Versions	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}							
			1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°				1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°
			2.6.1.					2.6.	2.9.								2.8.	2.8.1.						2.8.1.							
I ? C	G 8 CB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	4200	4550	1222	1955	1303	9030	9000	7500	12000	8000	34000	24970	754	6001	7856	9000	6818	10909	7273	406	6697	8552	6970	7370	11800	7860		
I ? C	G 8 DB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	4500	4760	1181	1889	1260	9090	9000	7500	12000	8000	34000	24910	772	6567	8422	9000	6818	10909	7273	396	7318	9173	6950	7380	11800	7870		
I ? C	G 8 EB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	4800	4790	1178	1885	1257	9110	9000	7500	12000	8000	34000	24890	817	7075	8930	9000	6818	10909	7273	415	7879	9734	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 FB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	5100	4720	1208	1933	1289	9150	9000	7500	12000	8000	34000	24850	884	7542	9397	9000	6818	10909	7273	455	8401	10256	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 GB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	5700	4755	1244	1990	1327	9315	9000	7500	12000	8000	34000	24685	986	8538	10393	9000	6818	10909	7273	500	9510	11365	6920	7380	11820	7880		
I ? C	G 8 HB ? D ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	6050	4760	1263	2020	1347	9390	9000	7500	12000	8000	34000	24610	1048	9114	10969	9000	6818	10909	7273	558	10095	11950	7030	7350	11770	7850		
I ? C	G 8 CB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	4200	4610	1226	1961	1308	9105	9000	7500	12000	8000	34000	24895	746	5107	7417	9000	6818	10909	7273	397	5805	8115	6970	7370	11800	7860		
I ? C	G 8 DB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	4500	4820	1185	1896	1264	9165	9000	7500	12000	8000	34000	24835	763	5674	7984	9000	6818	10909	7273	386	6427	8737	6950	7380	11800	7870		
I ? C	G 8 EB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	9000	7500	12000	8000	34000	24815	808	6183	8493	9000	6818	10909	7273	405	6990	9300	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 FB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	9000	7500	12000	8000	34000	24775	874	6651	8961	9000	6818	10909	7273	444	7513	9823	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 GB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	5700	4815	1248	1996	1331	9390	9000	7500	12000	8000	34000	24610	975	7650	9960	9000	6818	10909	7273	487	8625	10935	6920	7380	11820	7880		
I ? C	G 8 HB ? T ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	6050	4820	1267	2027	1351	9465	9000	7500	12000	8000	34000	24535	1036	8227	10537	9000	6818	10909	7273	516	9268	11578	6910	7390	11820	7880		
I ? C	G 8 CB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	4200	4550	1222	1955	1303	9030	8600	7500	12000	8000	34000	24970	687	6137	7992	8600	6927	11084	7389	406	6697	8552	6970	7370	11800	7860		
I ? C	G 8 DB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	4500	4760	1181	1889	1260	9090	8600	7500	12000	8000	34000	24910	699	6712	8567	8600	6927	11084	7389	396	7318	9173	6950	7380	11800	7870		
I ? C	G 8 EB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	4800	4790	1178	1885	1257	9110	8600	7500	12000	8000	34000	24890	740	7230	9085	8600	6927	11084	7389	415	7879	9734	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 FB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	5100	4720	1208	1933	1289	9150	8600	7500	12000	8000	34000	24850	801	7707	9562	8600	6927	11084	7389	455	8401	10256	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 GB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	5700	4755	1244	1990	1327	9315	8600	7500	12000	8000	34000	24685	893	8724	10579	8600	6927	11084	7389	500	9510	11365	6920	7380	11820	7880		
I ? C	G 8 HB ? D ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	6050	4760	1263	2020	1347	9390	8600	7500	12000	8000	34000	24610	949	9312	11167	8600	6927	11084	7389	558	10095	11950	7030	7350	11770	7850		
I ? C	G 8 CB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	4200	4610	1226	1961	1308	9105	8600	7500	12000	8000	34000	24895	678	5243	7553	8600	6927	11084	7389	397	5805	8115	6970	7370	11800	7860		
I ? C	G 8 DB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	4500	4820	1185	1896	1264	9165	8600	7500	12000	8000	34000	24835	690	5820	8130	8600	6927	11084	7389	386	6427	8737	6950	7380	11800	7870		
I ? C	G 8 EB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	8600	7500	12000	8000	34000	24815	730	6339	8649	8600	6927	11084	7389	405	6990	9300	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 FB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	8600	7500	12000	8000	34000	24775	791	6817	9127	8600	6927	11084	7389	444	7513	9823	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 GB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	5700	4815	1248	1996	1331	9390	8600	7500	12000	8000	34000	24610	882	7837	10147	8600	6927	11084	7389	487	8625	10935	6920	7380	11820	7880		
I ? C	G 8 HB ? T ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	6050	4820	1267	2027	1351	9465	8600	7500	12000	8000	34000	24535	937	8426	10736	8600	6927	11084	7389	516	9268	11578	6910	7390	11820	7880		
I ? C	G 8 CB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	4200	4550	1222	1955	1303	9030	8000	7500	12000	8000	34000	24970	585	6340	8195	8000	7091	11345	7564	406	6697	8552	6970	7370	11800	7860		
I ? C	G 8 DB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	4500	4760	1181	1889	1260	9090	8000	7500	12000	8000	34000	24910	590	6931	8788	8000	7091	11345	7564	396	7318	9173	6950	7380	11800	7870		
I ? C	G 8 EB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	4800	4790	1178	1885	1257	9110	8000	7500	12000	8000	34000	24890	623	7463	9318	8000	7091	11345	7564	415	7879	9734	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 FB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	5100	4720	1208	1933	1289	9150	8000	7500	12000	8000	34000	24850	678	7955	9810	8000	7091	11345	7564	455	8401	10256	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 GB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	5700	4755	1244	1990	1327	9315	8000	7500	12000	8000	34000	24685	754	9003	10858	8000	7091	11345	7564	500	9510	11365	6920	7380	11820	7880		
I ? C	G 8 HB ? D ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AD	6050	4780	1263	2020	1347	9390	8000	7500	12000	8000	34000	24610	801	9608	11463	8000	7091	11345	7564	558	10095	11950	7030	7350	11770	7850		
I ? C	G 8 CB ? T ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	4200	4610	1226	1961	1308	9105	8000	7500	12000	8000	34000	24895	576	5447	7757	8000	7091	11345	7564	397	5805	8115	6970	7370	11800	7860		
I ? C	G 8 DB ? T ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	4500	4820	1185	1896	1264	9165	8000	7500	12000	8000	34000	24835	580	6039	8349	8000	7091	11345	7564	386	6427	8737	6950	7380	11800	7870		
I ? C	G 8 EB ? T ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	8000	7500	12000	8000	34000	24815	613	6573	8883	8000	7091	11345	7564	405	6990	9300	6940	7380	11810	7870		
I ? C	G 8 FB ? T ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? S ? ?	?	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	8000	7500	12000	8000	34000	24775	667	7066	9376	8000	7091	11345	7564</									

Varianti Variants		Versioni Versions																Cabina Cab		Interasse Wheelbase		Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload		X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}					X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}										
																		1°	2°	3°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC	Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	1°	2°	3°				4°	X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	1				2	3	4								
																																																2.6.1.	2.6.	2.9.	2.8.	2.8.1.	2.4.1.1.2	2.4.1.1.1	2.8.1.
I	?	S	0	9	EB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	4800	4485	1092	1748	1165	8490	8600	7500	12000	8000	34000	25510	780	6241	8551	8600	6927	11084	7389	464	6873	9183	6940	7380	11810	7870								
I	?	S	0	9	FB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	5100	4505	1090	1743	1162	8500	8600	7500	12000	8000	34000	25500	824	6751	9061	8600	6927	11084	7389	487	7426	9736	6940	7380	11810	7870								
I	?	S	0	9	GB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	5700	4540	1126	1802	1201	8670	8600	7500	12000	8000	34000	25330	919	7762	10072	8600	6927	11084	7389	537	8527	10837	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	HB	?	T	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	6050	4485	1145	1833	1222	8685	8600	7500	12000	8000	34000	25315	989	8322	10632	8600	6927	11084	7389	581	9137	11447	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	CB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	4200	4365	1084	1735	1156	8340	8000	7500	12000	8000	34000	25660	600	6311	8166	8000	7091	11345	7564	427	6657	8512	6970	7370	11800	7860								
I	?	S	0	9	DB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	4500	4370	1085	1737	1158	8350	8000	7500	12000	8000	34000	25650	642	6827	8682	8000	7091	11345	7564	454	7201	9056	6960	7370	11800	7870								
I	?	S	0	9	EB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	4800	4390	1088	1741	1161	8380	8000	7500	12000	8000	34000	25620	681	7348	9203	8000	7091	11345	7564	480	7751	9606	6940	7380	11810	7870								
I	?	S	0	9	FB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	5100	4410	1085	1737	1158	8390	8000	7500	12000	8000	34000	25610	720	7871	9726	8000	7091	11345	7564	504	8302	10157	6940	7380	11810	7870								
I	?	S	0	9	GB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	5700	4445	1122	1796	1197	8560	8000	7500	12000	8000	34000	25440	801	8908	10763	8000	7091	11345	7564	556	9399	11254	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	HB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	6050	4455	1141	1826	1217	8640	8000	7500	12000	8000	34000	25360	850	9509	11364	8000	7091	11345	7564	587	10035	11890	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	CB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	4200	4460	1088	1741	1161	8450	8000	7500	12000	8000	34000	25550	586	5427	7737	8000	7091	11345	7564	413	5775	8085	6970	7370	11800	7860								
I	?	S	0	9	DB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	4500	4470	1091	1745	1164	8470	8000	7500	12000	8000	34000	25530	627	5946	8256	8000	7091	11345	7564	439	6323	8633	6960	7370	11800	7870								
I	?	S	0	9	EB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	4800	4485	1092	1748	1165	8490	8000	7500	12000	8000	34000	25510	666	6468	8778	8000	7091	11345	7564	464	6873	9183	6940	7380	11810	7870								
I	?	S	0	9	FB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	5100	4505	1090	1743	1162	8500	8000	7500	12000	8000	34000	25500	704	6993	9303	8000	7091	11345	7564	487	7426	9736	6940	7380	11810	7870								
I	?	S	0	9	GB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	5700	4540	1126	1802	1201	8670	8000	7500	12000	8000	34000	25330	783	8034	10344	8000	7091	11345	7564	537	8527	10837	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	HB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	6050	4485	1145	1833	1222	8685	8000	7500	12000	8000	34000	25315	845	8611	10921	8000	7091	11345	7564	581	9137	11447	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	CB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	4200	4365	1084	1735	1156	8340	7500	7500	12000	8000	34000	25660	517	6476	8331	7500	7227	11564	7709	427	6657	8512	6970	7370	11800	7860								
I	?	S	0	9	DB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	4500	4370	1085	1737	1158	8350	7500	7500	12000	8000	34000	25650	553	7004	8859	7500	7227	11564	7709	454	7201	9056	6960	7370	11800	7870								
I	?	S	0	9	EB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	4800	4390	1088	1741	1161	8380	7500	7500	12000	8000	34000	25620	587	7537	9392	7500	7227	11564	7709	480	7751	9606	6940	7380	11810	7870								
I	?	S	0	9	FB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	5100	4410	1085	1737	1158	8390	7500	7500	12000	8000	34000	25610	619	8071	9926	7500	7227	11564	7709	504	8302	10157	6940	7380	11810	7870								
I	?	S	0	9	GB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	5700	4445	1122	1796	1197	8560	7500	7500	12000	8000	34000	25440	688	9133	10988	7500	7227	11564	7709	556	9399	11254	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	HB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	6050	4455	1141	1826	1217	8640	7500	7500	12000	8000	34000	25360	730	9749	11604	7500	7227	11564	7709	587	10035	11890	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	CB	?	T	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	4200	4460	1088	1741	1161	8450	7500	7500	12000	8000	34000	25550	504	5593	7903	7500	7227	11564	7709	413	5775	8085	6970	7370	11800	7860								
I	?	S	0	9	DB	?	T	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	4500	4470	1091	1745	1164	8470	7500	7500	12000	8000	34000	25530	538	6124	8434	7500	7227	11564	7709	439	6323	8633	6960	7370	11800	7870								
I	?	S	0	9	EB	?	T	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	4800	4485	1092	1748	1165	8490	7500	7500	12000	8000	34000	25510	571	6558	8968	7500	7227	11564	7709	464	6873	9183	6940	7380	11810	7870								
I	?	S	0	9	FB	?	T	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	5100	4505	1090	1743	1162	8500	7500	7500	12000	8000	34000	25500	603	7194	9504	7500	7227	11564	7709	487	7426	9736	6940	7390	11810	7870								
I	?	S	0	9	GB	?	T	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AT	5700	4540	1126	1802	1201	8670	7500	7500	12000	8000	34000	25330	670	8260	10570	7500	7227	11564	7709	537	8527	10837	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	HB	?	T	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	S	?	?	AD	6050	4485	1145	1833	1222	8685	7500	7500	12000	8000	34000	25315	724	8851	11161	7500	7227	11564	7709	581	9137	11447	6920	7380	11820	7880								
I	?	S	0	9	CB	?	D	?	?	90	B2	?	75	?	?	?	?	S	?	?	AD	4200	4365	1050	1800	1125	8340	9000	7000	12000	7500	34000	25660	765	5981	7836	9000	6604	11321	7075	517	6476	8331	7500	7000	12000	7500								
I	?	S	0	9	DB	?	D	?	?	90	B2	?	75	?	?	?	?	S	?	?	AD	4500	4370	1051	1802	1126	8350	9000	7000	12000	7500	34000	25650	818	6473	8328	9000	6604	11321	7075	553	7004	8859	7500	7000	12000	7500								
I	?	S	0	9	EB	?	D	?	?	90	B2	?	75	?	?	?	?	S	?	?	AD	4800	4390	1054	1807	1129	8380	9000	7000	12000	7500	34000	25620	870	6970	8625	9000	6604	11321	7075	587	7537	9392	7500	7000	12000	7500								
I	?	S	0	9	FB	?	D	?	?	90	B2	?	75	?	?	?	?	S	?	?	AD	5100	4410	1051	1802	1126	8390	9000	7000	12000	7500	34000	25610	920	7470	9325	9000	6604	11321	7075	619	8072	9927	7500	7000	12000	7500								
I	?	S	0	9	GB	?	D	?	?	90	B2	?	75	?	?	?	?	S	?	?	AD	5700	4445	1087	1863	1165	8560																												

All, 2.2: 4 / 13

All, 2.2: 5 / 13

Varianti Variants	Versioni Versions	Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Massa autolelaio Mass of the chassis					Massa limite ammassa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{max}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}					X _{Gmax}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}					
				1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°	X _{Gmax}				W _{max}	L _{max}	1	2	3	4
				2.6.1.				2.6.	2.9.				2.8.					2.8.1.				2.8.1.1									
I ? ? S	1 1 EB ? S ? ? ? 86 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	4800	5140	1067	1829	1143	9180	8600	7000	12000	7500	34000	24820	674	6372	8722	8600	6709	11502	7189	459	6601	9151	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 FB ? S ? ? ? 86 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	5100	5160	1065	1825	1141	9190	8600	7000	12000	7500	34000	24810	712	6896	9246	8600	6709	11502	7189	484	7352	9702	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 GB ? S ? ? ? 86 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	5700	5195	1100	1886	1179	9360	8600	7000	12000	7500	34000	24640	792	7935	10285	8600	6709	11502	7189	536	8448	10798	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 HB ? S ? ? ? 86 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	6050	5205	1119	1918	1199	9440	8600	7000	12000	7500	34000	24560	841	8538	10888	8600	6709	11502	7189	568	9083	11433	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 CB ? D ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	4200	4855	1055	1809	1131	8850	8000	7000	12000	7500	34000	25150	529	6451	8306	8000	6868	11774	7358	445	6620	8475	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 DB ? D ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	4500	4865	1057	1811	1132	8865	8000	7000	12000	7500	34000	25135	565	6979	8834	8000	6868	11774	7358	475	7160	9015	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 EB ? D ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	4800	4880	1059	1816	1135	8890	8000	7000	12000	7500	34000	25110	601	7509	9364	8000	6868	11774	7358	504	7702	9557	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 FB ? D ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	5100	4890	1057	1811	1132	8890	8000	7000	12000	7500	34000	25110	636	8038	9893	8000	6868	11774	7358	533	8243	10098	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 GB ? D ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	5700	4935	1092	1872	1170	9070	8000	7000	12000	7500	34000	24930	705	9100	10955	8000	6868	11774	7358	590	9331	11186	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 HB ? D ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	6050	4945	1105	1895	1184	9130	8000	7000	12000	7500	34000	24870	747	9715	11570	8000	6868	11774	7358	625	9960	11815	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 CB ? T ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	4200	4950	1059	1816	1135	8960	8000	7000	12000	7500	34000	25040	516	5569	7879	8000	6868	11774	7358	431	5738	8048	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 DB ? T ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	4500	4960	1062	1820	1138	8980	8000	7000	12000	7500	34000	25020	551	6098	8408	8000	6868	11774	7358	460	6280	8590	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 EB ? T ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	4800	4975	1063	1823	1139	9000	8000	7000	12000	7500	34000	25000	585	6630	8940	8000	6868	11774	7358	488	6824	9134	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 FB ? T ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	5100	4995	1061	1818	1136	9010	8000	7000	12000	7500	34000	24990	617	7165	9475	8000	6868	11774	7358	514	7371	9681	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 GB ? T ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	5700	5030	1104	1893	1183	9210	8000	7000	12000	7500	34000	24790	687	8226	10536	8000	6868	11774	7358	571	8458	10768	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 HB ? T ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	6050	5040	1115	1911	1194	9260	8000	7000	12000	7500	34000	24740	728	8844	11154	8000	6868	11774	7358	605	9091	11401	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 CB ? S ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	4200	5115	1063	1823	1139	9140	8000	7000	12000	7500	34000	24860	491	5537	7887	8000	6868	11774	7358	406	5708	8058	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 DB ? S ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	4500	5110	1070	1834	1146	9160	8000	7000	12000	7500	34000	24840	527	6065	8415	8000	6868	11774	7358	436	6248	8598	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 EB ? S ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	4800	5140	1067	1829	1143	9180	8000	7000	12000	7500	34000	24820	557	6606	8956	8000	6868	11774	7358	459	6801	9151	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 FB ? S ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	5100	5160	1065	1825	1141	9190	8000	7000	12000	7500	34000	24810	588	7145	9495	8000	6868	11774	7358	484	7352	9702	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 GB ? S ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	5700	5195	1100	1886	1179	9360	8000	7000	12000	7500	34000	24640	653	8215	10565	8000	6868	11774	7358	536	8448	10798	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 HB ? S ? ? ? 80 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	6050	5205	1119	1918	1199	9440	8000	7000	12000	7500	34000	24560	692	8835	11185	8000	6868	11774	7358	568	9083	11433	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 CB ? D ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	4200	4855	1055	1809	1131	8850	7500	7000	12000	7500	34000	25150	445	6620	8475	7500	7000	12000	7500	445	6620	8475	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 DB ? D ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	4500	4865	1057	1811	1132	8865	7500	7000	12000	7500	34000	25135	475	7159	9014	7500	7000	12000	7500	475	7160	9015	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 EB ? D ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	4800	4880	1059	1816	1135	8890	7500	7000	12000	7500	34000	25110	504	7701	9556	7500	7000	12000	7500	504	7702	9557	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 FB ? D ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	5100	4890	1057	1811	1132	8890	7500	7000	12000	7500	34000	25110	534	8243	10098	7500	7000	12000	7500	533	8243	10098	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 GB ? D ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	5700	4935	1092	1872	1170	9070	7500	7000	12000	7500	34000	24930	590	9330	11185	7500	7000	12000	7500	590	9331	11186	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 HB ? D ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AD	6050	4945	1105	1895	1184	9130	7500	7000	12000	7500	34000	24870	625	9960	11815	7500	7000	12000	7500	625	9960	11815	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 CB ? T ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	4200	4950	1059	1816	1135	8960	7500	7000	12000	7500	34000	25040	431	5738	8048	7500	7000	12000	7500	431	5738	8048	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 DB ? T ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	4500	4960	1062	1820	1138	8980	7500	7000	12000	7500	34000	25020	460	6279	8599	7500	7000	12000	7500	460	6280	8590	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 EB ? T ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	4800	4975	1063	1823	1139	9000	7500	7000	12000	7500	34000	25000	488	6824	9134	7500	7000	12000	7500	488	6824	9134	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 FB ? T ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	5100	4995	1061	1818	1136	9010	7500	7000	12000	7500	34000	24990	515	7371	9681	7500	7000	12000	7500	514	7371	9681	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 GB ? T ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	5700	5030	1104	1893	1183	9210	7500	7000	12000	7500	34000	24790	571	8457	10767	7500	7000	12000	7500	571	8458	10768	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 HB ? T ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AT	6050	5040	1115	1911	1194	9260	7500	7000	12000	7500	34000	24740	605	9090	11400	7500	7000	12000	7500	605	9091	11401	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 CB ? S ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	4200	5115	1063	1823	1139	9140	7500	7000	12000	7500	34000	24860	406	5708	8058	7500	7000	12000	7500	406	5708	8058	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 DB ? S ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	4500	5110	1070	1834	1146	9160	7500	7000	12000	7500	34000	24840	436	6248	8598	7500	7000	12000	7500	436	6248	8598	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 EB ? S ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	4800	5140	1067	1829	1143	9180	7500	7000	12000	7500	34000	24820	460	6801	9151	7500	7000	12000	7500	459	6801	9151	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 FB ? S ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	5100	5160	1065	1825	1141	9190	7500	7000	12000	7500	34000	24810	484	7352	9702	7500	7000	12000	7500	484	7352	9702	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 GB ? S ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	5700	5195	1100	1886	1179	9360	7500	7000	12000	7500	34000	24640	536	8447	10797	7500	7000	12000	7500	536	8448	10798	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 HB ? S ? ? ? 75 B2 ? ? 75 ? ? ? ? S ? ?	AS	6050	5205	1119	1918	1199	9440	7500	7000	12000	7500	34000	24560	568	9083	11433	7500	7000	12000	7500	568	9083	11433	7500	7000	12000	7500			
I ? ? S	1 1 CB ? D ? ? ? 71 B2 ? ? 71 ? ? ? ? S ? ?	AD	4200	4855	1037	1858	1099	8850	7100	6700	12000	7100	32900	24050	395	6720	8575	7100	6700	12000	7100	399	6711	8566	7100	6700	12000	7100			
I ? ? S	1 1 DB ? D ? ? ? 71 B2 ? ? 71 ? ? ? ? S ? ?	AD	4500	4865	1039	1860	1101	8865	7100	6700	1																				

All, 2.2: 8 / 13

All, 2,2: 9 / 13

Varianti Variants	Versioni Versions																Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}			
																			1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°				1	2	3	4
																			2.6.1.				2.6.					2.8.					2.4.1.1.2								2.4.1.1.1		
I ? ? S	1	2	GB	? D ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AD	5700	4960	1096	1879	1175	9110	8500	7000	12000	7500	34000	24890	839	8833	10688	8600	6709	11502	7189	585	9340	11195	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	HB	? D ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AD	6050	4970	1109	1902	1189	9170	8600	7000	12000	7500	34000	24830	889	9431	11286	8600	6709	11502	7189	620	9971	11826	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	CB	? T ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	4200	4975	1063	1823	1139	9000	8600	7000	12000	7500	34000	25000	614	5372	7682	8600	6709	11502	7189	427	5745	8055	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	DB	? T ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	4500	4985	1066	1827	1142	9020	8600	7000	12000	7500	34000	24980	656	5888	8198	8600	6709	11502	7189	456	6287	8597	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	EB	? T ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	4800	5000	1067	1829	1143	9040	8600	7000	12000	7500	34000	24960	697	6406	8716	8600	6709	11502	7189	484	6832	9142	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	FB	? T ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	5100	5020	1065	1825	1141	9050	8600	7000	12000	7500	34000	24950	737	6927	9237	8600	6709	11502	7189	510	7380	9690	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	GB	? T ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	5700	5055	1108	1900	1187	9250	8600	7000	12000	7500	34000	24750	821	7958	10268	8600	6709	11502	7189	566	8468	10778	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	HB	? T ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	6050	5065	1119	1918	1199	9300	8600	7000	12000	7500	34000	24700	871	8559	10869	8600	6709	11502	7189	600	9101	11411	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	CB	? S ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS	4200	5140	1067	1829	1143	9180	8600	7000	12000	7500	34000	24820	590	5340	7690	8600	6709	11502	7189	402	5715	8065	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	DB	? S ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS	4500	5135	1074	1841	1150	9200	8600	7000	12000	7500	34000	24800	633	5853	8203	8600	6709	11502	7189	432	6256	8606	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	EB	? S ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS	4800	5165	1071	1836	1148	9220	8600	7000	12000	7500	34000	24780	670	6380	8730	8600	6709	11502	7189	455	6809	9159	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	FB	? S ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS	5100	5185	1068	1832	1145	9230	8600	7000	12000	7500	34000	24770	708	6904	9254	8600	6709	11502	7189	480	7361	9711	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	GB	? S ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS	5700	5220	1104	1893	1183	9400	8600	7000	12000	7500	34000	24600	788	7944	10294	8600	6709	11502	7189	531	8458	10808	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	HB	? S ? ?	86	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS	6050	5230	1123	1925	1203	9480	8600	7000	12000	7500	34000	24520	836	8548	10898	8600	6709	11502	7189	563	9094	11444	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	CB	? D ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AD	4200	4880	1059	1816	1135	8890	8000	7000	12000	7500	34000	25110	526	6458	8313	8000	6868	11774	7358	442	6627	8482	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	DB	? D ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AD	4500	4890	1061	1818	1136	8905	8000	7000	12000	7500	34000	25095	562	6986	8841	8000	6868	11774	7358	471	7167	9022	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	EB	? D ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AD	4800	4905	1063	1823	1139	8930	8000	7000	12000	7500	34000	25070	597	7517	9372	8000	6868	11774	7358	500	7710	9565	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	FB	? D ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AD	5100	4915	1061	1818	1136	8930	8000	7000	12000	7500	34000	25070	632	8047	9902	8000	6868	11774	7358	529	8252	10107	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	GB	? D ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AD	5700	4960	1096	1879	1175	9110	8000	7000	12000	7500	34000	24890	700	9109	10964	8000	6868	11774	7358	585	9340	11195	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	HB	? D ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AD	6050	4970	1109	1902	1189	9170	8000	7000	12000	7500	34000	24830	742	9725	11580	8000	6868	11774	7358	620	9971	11826	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	CB	? T ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	4200	4975	1063	1823	1139	9000	8000	7000	12000	7500	34000	25000	512	5575	7885	8000	6868	11774	7358	427	5745	8055	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	DB	? T ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	4500	4985	1066	1827	1142	9020	8000	7000	12000	7500	34000	24980	547	6106	8416	8000	6868	11774	7358	456	6287	8597	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	EB	? T ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	4800	5000	1067	1829	1143	9040	8000	7000	12000	7500	34000	24960	581	6638	8948	8000	6868	11774	7358	484	6832	9142	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	FB	? T ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	5100	5020	1065	1825	1141	9050	8000	7000	12000	7500	34000	24950	613	7174	9484	8000	6868	11774	7358	510	7380	9690	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	GB	? T ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	5700	5055	1108	1900	1187	9250	8000	7000	12000	7500	34000	24750	682	8236	10546	8000	6868	11774	7358	566	8468	10778	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	HB	? T ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AT	6050	5065	1119	1918	1199	9300	8000	7000	12000	7500	34000	24700	723	8854	11164	8000	6868	11774	7358	600	9101	11411	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	CB	? S ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS	4200	5140	1067	1829	1143	9180	8000	7000	12000	7500	34000	24820	488	5544	7894	8000	6868	11774	7358	402	5715	8065	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	DB	? S ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS	4500	5135	1074	1841	1150	9200	8000	7000	12000	7500	34000	24800	524	6073	8423	8000	6868	11774	7358	432	6256	8606	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	EB	? S ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS	4800	5165	1071	1836	1148	9220	8000	7000	12000	7500	34000	24780	553	6614	8964	8000	6868	11774	7358	455	6809	9159	7500	7000	12000	7500								
I ? ? S	1	2	FB	? S ? ?	80	B2	? 75 ? ? ? ? S ?	? ?	AS																																		

All. 2.2: 12 / 13

All. 2.2: 13 / 13



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2.3.
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Varianti Variants	Versioni Versions	Massa autotelaio Mass of the chassis										Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle										Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}										Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}																																												
		1° 2.6.1.					2° 2.6.					1° 2.9.					2° 2.8.					X _{Gmax}					W _{min}					L _{min}					1° 2.8.1.					X _{Gmin}					W _{max}					L _{max}					1° 2.8.1.					X _{Gmin}					W _{max}					L _{max}				
		1°	2°	3°	4°	TOT 2.6.	1°	2°	3°	4°	MC 2.8.	Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	1°	2°	3°	4°	X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	1°	2°	3°	4°	X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	1°	2°	3°	4°	X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}																																								
I ? C	G 8 CB ? D ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AD	4200	4550	1222	1955	1303	9030	9000	7500	12000	8000	32000	22970	820	5870	7725	9000	6273	10036	6691	366	6778	8633	6550	6940	11110	7400	AD	4500	4760	1181	1889	1260	9090	9000	7500	12000	8000	32000	22910	839	6432	8287	9000	6273	10036	6691	349	7411	9266	6540	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 DB ? D ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AD	4800	4790	1178	1885	1257	9110	9000	7500	12000	8000	32000	22890	889	6932	8787	9000	6273	10036	6691	365	7980	9835	6540	6940	11110	7410	AD	5100	4720	1208	1933	1289	9150	9000	7500	12000	8000	32000	22850	961	7387	9242	9000	6273	10036	6691	402	8505	10360	6520	6950	11120	7410																					
I ? C	G 8 FB ? D ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AD	5700	4755	1244	1990	1327	9315	9000	7500	12000	8000	32000	22685	1073	8364	10219	9000	6273	10036	6691	441	9629	11484	6520	6950	11120	7410	AD	6050	4760	1263	2020	1347	9390	9000	7500	12000	8000	32000	22610	1141	8929	10784	9000	6273	10036	6691	558	10095	11950	6840	6860	10980	7320																					
I ? C	G 8 GB ? D ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	4200	4610	1226	1961	1308	9105	9000	7500	12000	8000	32000	22895	812	4977	7287	9000	6273	10036	6691	356	5888	8198	6550	6940	11110	7400	AT	4500	4820	1185	1896	1264	9165	9000	7500	12000	8000	32000	22835	830	5540	7850	9000	6273	10036	6691	339	6523	8833	6540	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 HB ? D ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	9000	7500	12000	8000	32000	22815	879	6042	8352	9000	6273	10036	6691	353	7093	9403	6540	6940	11110	7410	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	9000	7500	12000	8000	32000	22775	951	6498	8808	9000	6273	10036	6691	390	7620	9930	6520	6950	11120	7410																					
I ? C	G 8 CB ? T ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	9000	7500	12000	8000	32000	22815	879	6042	8352	9000	6273	10036	6691	353	7093	9403	6540	6940	11110	7410	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	9000	7500	12000	8000	32000	22775	951	6498	8808	9000	6273	10036	6691	390	7620	9930	6520	6950	11120	7410																					
I ? C	G 8 DB ? T ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	9000	7500	12000	8000	32000	22775	951	6498	8808	9000	6273	10036	6691	390	7620	9930	6520	6950	11120	7410	AT	6050	4760	1263	2020	1347	9390	9000	7500	12000	8000	32000	22610	1033	9144	10999	8800	6382	10211	6807	366	6778	8633	6550	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 EB ? T ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AD	4200	4550	1222	1955	1303	9030	9000	7500	12000	8000	32000	22970	820	5870	7725	9000	6273	10036	6691	366	6778	8633	6550	6940	11110	7400	AD	4500	4760	1181	1889	1260	9090	9000	7500	12000	8000	32000	22910	839	6432	8287	9000	6273	10036	6691	349	7411	9266	6540	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 FB ? T ? ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AD	4800	4790	1178	1885	1257	9110	9000	7500	12000	8000	32000	22890	889	6932	8787	9000	6273	10036	6691	365	7980	9835	6540	6940	11110	7410	AD	5100	4720	1208	1933	1289	9150	9000	7500	12000	8000	32000	22850	961	7387	9242	9000	6273	10036	6691	402	8505	10360	6520	6950	11120	7410																					
I ? C	G 8 GB ? T ? ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AD	5700	4755	1244	1990	1327	9315	9000	7500	12000	8000	32000	22685	1073	8364	10219	9000	6273	10036	6691	441	9629	11484	6520	6950	11120	7410	AD	6050	4760	1263	2020	1347	9390	9000	7500	12000	8000	32000	22610	1033	9144	10999	8800	6382	10211	6807	366	6778	8633	6550	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 HB ? T ? ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	4200	4610	1226	1961	1308	9105	9000	7500	12000	8000	32000	22895	812	4977	7287	9000	6273	10036	6691	356	5888	8198	6550	6940	11110	7400	AT	4500	4820	1185	1896	1264	9165	9000	7500	12000	8000	32000	22835	830	5540	7850	9000	6273	10036	6691	339	6523	8833	6540	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 CB ? D ? ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	9000	7500	12000	8000	32000	22815	879	6042	8352	9000	6273	10036	6691	353	7093	9403	6540	6940	11110	7410	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	9000	7500	12000	8000	32000	22775	951	6498	8808	9000	6273	10036	6691	390	7620	9930	6520	6950	11120	7410																					
I ? C	G 8 DB ? D ? ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	9000	7500	12000	8000	32000	22775	951	6498	8808	9000	6273	10036	6691	390	7620	9930	6520	6950	11120	7410	AT	6050	4760	1263	2020	1347	9390	9000	7500	12000	8000	32000	22610	1033	9144	10999	8800	6382	10211	6807	366	6778	8633	6550	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 EB ? D ? ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AD	4200	4550	1222	1955	1303	9030	9000	7500	12000	8000	32000	22970	820	5870	7725	9000	6273	10036	6691	366	6778	8633	6550	6940	11110	7400	AD	4500	4760	1181	1889	1260	9090	9000	7500	12000	8000	32000	22910	839	6432	8287	9000	6273	10036	6691	349	7411	9266	6540	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 FB ? D ? ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AD	4800	4790	1178	1885	1257	9110	9000	7500	12000	8000	32000	22890	889	6932	8787	9000	6273	10036	6691	365	7980	9835	6540	6940	11110	7410	AD	5100	4720	1208	1933	1289	9150	9000	7500	12000	8000	32000	22850	961	7387	9242	9000	6273	10036	6691	402	8505	10360	6520	6950	11120	7410																					
I ? C	G 8 GB ? D ? ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AD	5700	4755	1244	1990	1327	9315	9000	7500	12000	8000	32000	22685	1073	8364	10219	9000	6273	10036	6691	441	9629	11484	6520	6950	11120	7410	AD	6050	4760	1263	2020	1347	9390	9000	7500	12000	8000	32000	22610	1033	9144	10999	8800	6382	10211	6807	366	6778	8633	6550	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 HB ? D ? ? ? 86 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	4200	4610	1226	1961	1308	9105	9000	7500	12000	8000	32000	22895	812	4977	7287	9000	6273	10036	6691	356	5888	8198	6550	6940	11110	7400	AT	4500	4820	1185	1896	1264	9165	9000	7500	12000	8000	32000	22835	830	5540	7850	9000	6273	10036	6691	339	6523	8833	6540	6940	11110	7410																					
I ? C	G 8 CB ? T ? ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	4800	4850	1182	1892	1261	9185	9000	7500	12000	8000	32000	22815	879	6042	8352	9000	6273	10036	6691	353	7093	9403	6540	6940	11110	7410	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	9000	7500	12000	8000	32000	22775	951	6498	8808	9000	6273	10036	6691	390	7620	9930	6520	6950	11120	7410																					
I ? C	G 8 DB ? T ? ? ? 80 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ?	AT	5100	4780	1212	1940	1293	9225	9000	7500	12																																																																	

Varianti Variants	Versioni Versions										Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}			
													1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°				X _{Gmin}	1	2	3
													2.6.1.					2.6.	2.8.							2.8.1.								2.8.1.			
I ? ? C	G 8 HB ? T ? ? ? 90 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 6050 4820 1227 2103 1315 9465 9000 7000 12000 7500 32000 22535 1128 8043 10353 9000 6075 10415 6509 452 9397 11707 6510 6730 11550 7210																																			
I ? ? C	G 8 CB ? D ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4200 4550 1183 2029 1268 9030 8600 7000 12000 7500 32000 22970 746 8017 7872 8600 6181 10596 6623 366 6778 8633 6550 6720 11530 7200																																			
I ? ? C	G 8 DB ? D ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4500 4760 1144 1961 1225 9090 8600 7000 12000 7500 32000 22910 760 6590 8445 8600 6181 10596 6623 350 7411 9266 6550 6720 11530 7200																																			
I ? ? C	G 8 EB ? D ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4800 4790 1141 1956 1223 9110 8600 7000 12000 7500 32000 22890 805 7101 8956 8600 6181 10596 6623 365 7980 9835 6530 6730 11530 7210																																			
I ? ? C	G 8 FB ? D ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 5100 4720 1170 2006 1254 9150 8600 7000 12000 7500 32000 22850 872 7567 9422 8600 6181 10596 6623 402 8505 10360 6520 6730 11540 7210																																			
I ? ? C	G 8 GB ? D ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 5700 4755 1205 2065 1291 9315 8600 7000 12000 7500 32000 22685 972 8566 10421 8600 6181 10596 6623 441 9628 11483 6520 6730 11540 7210																																			
I ? ? C	G 8 HB ? D ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 6050 4760 1223 2097 1310 9390 8600 7000 12000 7500 32000 22610 1033 9144 10999 8600 6181 10596 6623 558 10095 11950 6850 6840 11390 7120																																			
I ? ? C	G 8 CB ? T ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4200 4610 1187 2035 1272 9105 8600 7000 12000 7500 32000 22895 738 5124 7434 8600 6181 10596 6623 356 5888 8198 6550 6720 11530 7200																																			
I ? ? C	G 8 DB ? T ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4500 4820 1148 1968 1230 9165 8600 7000 12000 7500 32000 22835 750 5699 8009 8600 6181 10596 6623 339 6523 8833 6550 6720 11530 7200																																			
I ? ? C	G 8 EB ? T ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4800 4850 1145 1963 1227 9185 8600 7000 12000 7500 32000 22815 794 6211 8521 8600 6181 10596 6623 353 7093 9403 6530 6730 11530 7210																																			
I ? ? C	G 8 FB ? T ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 5100 4780 1174 2013 1258 9225 8600 7000 12000 7500 32000 22775 861 6678 8988 8600 6181 10596 6623 390 7620 9930 6520 6730 11540 7210																																			
I ? ? C	G 8 GB ? T ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 5700 4815 1208 2072 1295 9390 8600 7000 12000 7500 32000 22610 960 7680 9990 8600 6181 10596 6623 427 8746 11056 6520 6730 11540 7210																																			
I ? ? C	G 8 HB ? T ? ? ? 86 B2 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 6050 4820 1227 2103 1315 9465 8600 7000 12000 7500 32000 22535 1020 8259 10569 8600 6181 10596 6623 452 9397 11707 6510 6730 11550 7210																																			
I ? ? C	G 8 CB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4200 4650 1206 1982 1292 9030 9000 7000 11500 7500 32000 22970 820 5869 7724 9000 6192 10173 6635 366 6778 8633 6550 6850 11260 7340																																			
I ? ? C	G 8 DB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4500 4760 1166 1915 1249 9090 9000 7000 11500 7500 32000 22910 839 6432 8287 9000 6192 10173 6635 350 7411 9266 6550 6850 11260 7340																																			
I ? ? C	G 8 EB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4800 4790 1163 1911 1246 9110 9000 7000 11500 7500 32000 22890 889 6932 8787 9000 6192 10173 6635 365 7980 9835 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 FB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 5100 4720 1193 1959 1278 9150 9000 7000 11500 7500 32000 22850 962 7387 9242 9000 6192 10173 6635 402 8505 10360 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 GB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 5700 4755 1228 2017 1315 9315 9000 7000 11500 7500 32000 22685 1073 8364 10219 9000 6192 10173 6635 441 9628 11483 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 HB ? D ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 6050 4760 1247 2048 1336 9390 9000 7000 11500 7500 32000 22610 1141 8928 10783 9000 6192 10173 6635 558 10095 11950 6840 6770 11130 7260																																			
I ? ? C	G 8 CB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4200 4610 1210 1988 1297 9105 9000 7000 11500 7500 32000 22895 812 4976 7288 9000 6192 10173 6635 356 5888 8198 6550 6850 11260 7340																																			
I ? ? C	G 8 DB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4500 4820 1170 1922 1253 9165 9000 7000 11500 7500 32000 22835 830 5540 7850 9000 6192 10173 6635 339 6523 8833 6550 6850 11260 7340																																			
I ? ? C	G 8 EB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4800 4850 1167 1917 1250 9185 9000 7000 11500 7500 32000 22815 879 6041 8351 9000 6192 10173 6635 353 7093 9403 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 FB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 5100 4780 1197 1966 1282 9225 9000 7000 11500 7500 32000 22775 951 6497 8807 9000 6192 10173 6635 390 7620 9930 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 GB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 5700 4815 1232 2024 1320 9390 9000 7000 11500 7500 32000 22610 1061 7477 9787 9000 6192 10173 6635 427 8746 11056 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 HB ? T ? ? ? 90 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 6050 4820 1251 2055 1340 9465 9000 7000 11500 7500 32000 22535 1129 8043 10353 9000 6192 10173 6635 452 9397 11707 6510 6860 11280 7350																																			
I ? ? C	G 8 CB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4200 4650 1206 1982 1292 9030 7500 7000 11500 7500 32000 22970 544 8422 8277 7500 6596 10837 7067 366 6778 8633 6550 6850 11260 7340																																			
I ? ? C	G 8 DB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4500 4760 1166 1915 1249 9090 7500 7000 11500 7500 32000 22910 542 7025 8880 7500 6596 10837 7067 350 7411 9266 6550 6850 11260 7340																																			
I ? ? C	G 8 EB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4800 4790 1163 1911 1246 9110 7500 7000 11500 7500 32000 22890 572 7565 9420 7500 6596 10837 7067 365 7980 9835 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 FB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 5100 4720 1193 1959 1278 9150 7500 7000 11500 7500 32000 22850 625 8061 9916 7500 6596 10837 7067 402 8505 10360 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 GB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 5700 4755 1228 2017 1315 9315 7500 7000 11500 7500 32000 22685 694 9122 10977 7500 6596 10837 7067 441 9628 11483 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 HB ? D ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AD 6050 4760 1247 2048 1336 9390 7500 7000 11500 7500 32000 22610 737 9735 11590 7500 6596 10837 7067 558 10095 11950 6840 6770 11130 7260																																			
I ? ? C	G 8 CB ? T ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4200 4610 1210 1988 1297 9105 7500 7000 11500 7500 32000 22895 534 5531 7841 7500 6596 10837 7067 356 5888 8198 6550 6850 11260 7340																																			
I ? ? C	G 8 DB ? T ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4500 4820 1170 1922 1253 9165 7500 7000 11500 7500 32000 22835 532 6136 8446 7500 6596 10837 7067 339 6523 8833 6550 6850 11260 7340																																			
I ? ? C	G 8 EB ? T ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4800 4850 1167 1917 1250 9185 7500 7000 11500 7500 32000 22815 561 6677 8987 7500 6596 10837 7067 353 7093 9403 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 FB ? T ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 5100 4780 1197 1966 1282 9225 7500 7000 11500 7500 32000 22775 613 7174 9484 7500 6596 10837 7067 390 7620 9930 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 GB ? T ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 5700 4815 1232 2024 1320 9390 7500 7000 11500 7500 32000 22610 681 8238 10548 7500 6596 10837 7067 427 8746 11056 6520 6860 11270 7350																																			
I ? ? C	G 8 HB ? T ? ? ? 75 11 ? 75 ? ? ? ? ? ? ?	AT 6050 4820 1251 2055 1340 9465 7500 7000 11500 7500 32000 22535 724 8853 11163 7500 6596 10837 7067 452 9397 11707 6510 6860 11280 7350																																			
I ? ? C	G 8 CB ? D ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4200 4650 1186 2036 1257 9030 7100 6700 11500 7100 32000 22970 470 6571 8426 7100 6594 11318 6988 400 6710 8565 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 DB ? D ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4500 4760 1147 1968 1215 9090 7100 6700 11500 7100 32000 22910 463 7185 9040 7100 6594 11318 6988 368 7335 9190 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 EB ? D ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4800 4790 1144 1964 1212 9110 7100 6700 11500 7100 32000 22890 467 7735 9590 7100 6594 11318 6988 407 7896 9751 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 FB ? D ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AD 5100 4720 1173 2014 1243 9150 7100 6700 11500 7100 32000 22850 534 8241 10096 7100 6594 11318 6988 449 8413 10268 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 GB ? D ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AD 5700 4755 1208 2073 1280 9315 7100 6700 11500 7100 32000 22685 592 9325 11180 7100 6594 11318 6988 495 9519 11374 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 HB ? D ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AD 6050 4760 1226 2105 1299 9390 7100 6700 11500 7100 32000 22610 629 9952 11807 7100 6594 11318 6988 558 10095 11950 6850 6860 11430 7060																																			
I ? ? C	G 8 CB ? T ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4200 4610 1190 2043 1261 9105 7100 6700 11500 7100 32000 22895 460 5690 7990 7100 6594 11318 6988 390 5820 8130 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 DB ? T ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4500 4820 1151 1975 1219 9165 7100 6700 11500 7100 32000 22835 452 6295 8605 7100 6594 11318 6988 377 6446 8756 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 EB ? T ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AT 4800 4850 1148 1970 1217 9185 7100 6700 11500 7100 32000 22815 476 6847 9157 7100 6594 11318 6988 396 7009 9319 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 FB ? T ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AT 5100 4780 1177 2020 1247 9225 7100 6700 11500 7100 32000 22775 523 7355 9665 7100 6594 11318 6988 436 7527 9837 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 GB ? T ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AT 5700 4815 1212 2080 1284 9390 7100 6700 11500 7100 32000 22610 579 8442 10752 7100 6594 11318 6988 482 8637 10947 6730 6690 11490 7090																																			
I ? ? C	G 8 HB ? T ? ? ? 71 11 ? 71 ? ? ? ? ? ? ?	AT 6050 4820 1230 2111 1304 9465 7100 6700 11500 7100 32000 22535 615 9070 11380 7100 6594 11318 6988 511 9278 11588 6730 6690 11490 7090																																			
I ? S	O 9 CB ? D ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4200 4365 1084 1735 1156 8340 9000 7500 12000 8000 32000 23680 829 5862 7707 9000 6273 10036 6691 389 6732 8587 6560 6940 11100 7400																																			
I ? S	O 9 DB ? D ? ? ? 90 B2 ? 80 ? ? ? ? ? ? ?	AD 4500 4370 1085 1737 1158 8350 9000 7500 12000 8000 32000 23650 887 6335 8190 9000 6273 10036 6691 414 7282 9137 6550 6940 11110 7400																																			
I ? S	O 9 EB ? D ? ? ? 90 B2 ? 0																																				

Varianti Variants	Versioni Versions										Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}										
													1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1° 2° 3° 4°							1 2 3 4										
													2.6.1.				2.6.	2.9.				2.8.					2.8.1.								2.4.1.1.1.				2.8.1.					
I ? ? S	0	9	HB	?	D	?	?	75	B2	?	75	?	?	?	?	?	?	AD	6050	4455	1105	1895	1184	8640	7500	7000	12000	7500	32000	23360	793	9624	11479	7500	6472	11094	6934	558	10095	11950	6610	6710	11500	7180
I ? ? S	0	9	CB	?	T	?	?	75	B2	?	75	?	?	?	?	?	?	AT	4200	4460	1054	1807	1129	8450	7500	7000	12000	7500	32000	23550	547	5507	7817	7500	6472	11094	6934	374	5852	8162	6560	6720	11520	7200
I ? ? S	0	9	DB	?	T	?	?	75	B2	?	75	?	?	?	?	?	?	AT	4500	4470	1057	1811	1132	8470	7500	7000	12000	7500	32000	23530	584	6032	8342	7500	6472	11094	6934	397	6406	8716	6550	6720	11530	7200
I ? ? S	0	9	EB	?	T	?	?	75	B2	?	75	?	?	?	?	?	?	AT	4800	4485	1058	1814	1133	8490	7500	7000	12000	7500	32000	23510	620	6560	8870	7500	6472	11094	6934	419	6963	9273	6530	6730	11530	7210
I ? ? S	0	9	FB	?	T	?	?	75	B2	?	75	?	?	?	?	?	?	AT	5100	4505	1055	1809	1131	8500	7500	7000	12000	7500	32000	23500	654	7091	9401	7500	6472	11094	6934	439	7522	9832	6520	6730	11540	7210
I ? ? S	0	9	GB	?	T	?	?	75	B2	?	75	?	?	?	?	?	?	AT	5700	4540	1091	1870	1169	8670	7500	7000	12000	7500	32000	23330	727	8145	10455	7500	6472	11094	6934	482	8636	10946	6520	6730	11540	7210
I ? ? S	0	9	HB	?	T	?	?	75	B2	?	75	?	?	?	?	?	?	AT	6050	4485	1109	1902	1189	8685	7500	7000	12000	7500	32000	23315	787	8727	11037	7500	6472	11094	6934	525	9251	11561	6520	6730	11540	7210
I ? ? S	0	9	CB	?	D	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	4200	4365	1032	1849	1094	8340	7100	6700	12000	7100	32000	23660	489	6532	8387	7100	6466	11581	6852	389	6732	8587	6550	6610	11840	7000
I ? ? S	0	9	DB	?	D	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	4500	4370	1034	1851	1095	8350	7100	6700	12000	7100	32000	23650	523	7064	8919	7100	6466	11581	6852	414	7282	9137	6550	6610	11840	7000
I ? ? S	0	9	EB	?	D	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	4800	4390	1036	1856	1098	8380	7100	6700	12000	7100	32000	23620	554	7602	9457	7100	6466	11581	6852	436	7838	9693	6530	6610	11850	7010
I ? ? S	0	9	FB	?	D	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	5100	4410	1034	1851	1095	8390	7100	6700	12000	7100	32000	23610	584	8141	9996	7100	6466	11581	6852	457	8395	10250	6530	6610	11850	7010
I ? ? S	0	9	GB	?	D	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	5700	4445	1069	1914	1132	8560	7100	6700	12000	7100	32000	23440	649	9212	11067	7100	6466	11581	6852	503	9504	11359	6520	6620	11850	7010
I ? ? S	0	9	HB	?	D	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	6050	4455	1087	1947	1152	8640	7100	6700	12000	7100	32000	23360	688	9833	11688	7100	6466	11581	6852	558	10095	11950	6610	6590	11810	6990
I ? ? S	0	9	CB	?	T	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	4200	4460	1036	1856	1098	8450	7100	6700	12000	7100	32000	23550	474	5652	7962	7100	6466	11581	6852	373	5853	8163	6550	6610	11840	7000
I ? ? S	0	9	DB	?	T	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	4500	4470	1039	1860	1101	8470	7100	6700	12000	7100	32000	23530	506	6187	8497	7100	6466	11581	6852	397	6407	8717	6550	6610	11840	7000
I ? ? S	0	9	EB	?	T	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	4800	4485	1040	1863	1102	8490	7100	6700	12000	7100	32000	23510	537	6726	9036	7100	6466	11581	6852	418	6963	9273	6530	6610	11850	7010
I ? ? S	0	9	FB	?	T	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	5100	4505	1037	1858	1099	8500	7100	6700	12000	7100	32000	23500	568	7267	9577	7100	6466	11581	6852	439	7523	9833	6530	6610	11850	7010
I ? ? S	0	9	GB	?	T	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	5700	4540	1073	1921	1137	8670	7100	6700	12000	7100	32000	23330	629	8343	10653	7100	6466	11581	6852	482	8636	10946	6520	6620	11850	7010
I ? ? S	0	9	HB	?	T	?	?	71	B2	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	6050	4485	1091	1953	1156	8685	7100	6700	12000	7100	32000	23315	682	8936	11246	7100	6466	11581	6852	524	9251	11561	6510	6620	11860	7010
I ? ? S	0	9	CB	?	D	?	?	67	B2	?	67	?	?	?	?	?	?	AD	4200	4365	1002	1908	1065	8340	6700	6300	12000	6700	31700	23360	423	5664	8519	6700	6300	12000	6700	427	6656	8511	6700	6300	12000	6700
I ? ? S	0	9	DB	?	D	?	?	67	B2	?	67	?	?	?	?	?	?	AD	4500	4370	1003	1910	1067	8350	6700	6300	12000	6700	31700	23350	452	6206	9061	6700	6300	12000	6700	458	7198	9053	6700	6300	12000	6700
I ? ? S	0	9	EB	?	D	?	?	67	B2	?	67	?	?	?	?	?	?	AD	4800	4390	1005	1915	1069	8380	6700	6300	12000	6700	31700	23320	478	6753	9608	6700	6300	12000	6700	483	7745	9600	6700	6300	12000	6700
I ? ? S	0	9	FB	?	D	?	?	67	B2	?	67	?	?	?	?	?	?	AD	5100	4410	1003	1910	1067	8390	6700	6300	12000	6700	31700	23310	504	7302	10157	6700	6300	12000	6700	508	8294	10149	6700	6300	12000	6700
I ? ? S	0	9	GB	?	D	?	?	67	B2	?	67	?	?	?	?	?	?	AD	5700	4445	1037	1975	1103	8560	6700	6300	12000	6700	31700	23140	558	8393	11248	6700	6300	12000	6700	562	9385	11240	6700	6300	12000	6700
I ? ? S	0	9	HB	?	D	?	?	67	B2	?	67	?	?	?	?	?	?	AD	6050	4455	1055	2009	1122	8640	6700	6300	12000	6700	31700	23060	592	10026	11881	6700	6300	12000	6700	596	10018	11873	6700	6300	12000	6700
I ? ? S	0	9	CB	?	T	?	?	67	B2	?	67	?	?	?	?	?	?	AT	4200	4460	1005	1915	1069	8450	6700	6300	12000	6700	31700	23250	408	5785	8095	6700	6300	12000	6700	412	5777	8087	6700	6300	12000	6700
I ? ? S	0	9	DB	?	T	?	?	67	B2	?	67	?	?	?	?	?	?	AT	4500	4470	1008	1920	1072	8470	6700	6300	12000	6700	31700	23														

Varianti Variants	Versioni Versions										Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}										
													1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°				X _{Gmin}	1	2	3	4						
													2.6.1.	2.6.	2.9.	2.8.	2.8.1.	2.4.1.1.2	2.4.1.1.1	2.8.1.																								
I ? ? S	1	1	HB	?	S	?	?	86	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AS	6050	5205	1155	1848	1232	9440	8600	7500	12000	8000	32000	22560	915	8389	10739	8600	6382	10211	6807	347	9526	11876	6500	6950	11130	7420
I ? ? S	1	1	CB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	4200	4855	1090	1743	1162	8850	8000	7500	12000	8000	32000	23150	575	6360	8215	8000	6545	10473	6982	308	6895	8750	6550	6940	11110	7400
I ? ? S	1	1	DB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	4500	4865	1091	1745	1164	8865	8000	7500	12000	8000	32000	23135	614	6881	8736	8000	6545	10473	6982	326	7458	9313	6540	6940	11110	7410
I ? ? S	1	1	EB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	4800	4880	1094	1750	1167	8890	8000	7500	12000	8000	32000	23110	652	7405	9260	8000	6545	10473	6982	343	8024	9879	6540	6940	11110	7410
I ? ? S	1	1	FB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	5100	4890	1091	1745	1164	8890	8000	7500	12000	8000	32000	23110	691	7928	9783	8000	6545	10473	6982	360	8589	10444	6520	6950	11120	7410
I ? ? S	1	1	GB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	5700	4935	1128	1804	1203	9070	8000	7500	12000	8000	32000	22930	766	8977	10832	8000	6545	10473	6982	391	9727	11582	6520	6950	11120	7410
I ? ? S	1	1	HB	?	D	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	6050	4945	1141	1826	1217	9130	8000	7500	12000	8000	32000	22870	813	9585	11440	8000	6545	10473	6982	558	10095	11950	7050	6900	10890	7260
I ? ? S	1	1	CB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AT	4200	4950	1094	1750	1167	8960	8000	7500	12000	8000	32000	23040	560	5479	7789	8000	6545	10473	6982	291	6017	8327	6550	6940	11110	7400
I ? ? S	1	1	DB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AT	4500	4960	1096	1754	1169	8980	8000	7500	12000	8000	32000	23020	599	6003	8313	8000	6545	10473	6982	309	6583	8893	6540	6940	11110	7410
I ? ? S	1	1	EB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AT	4800	4975	1098	1756	1171	9000	8000	7500	12000	8000	32000	23000	636	6529	8839	8000	6545	10473	6982	324	7151	9461	6540	6940	11110	7410
I ? ? S	1	1	FB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AT	5100	4995	1095	1752	1168	9010	8000	7500	12000	8000	32000	22990	671	7058	9368	8000	6545	10473	6982	339	7723	10033	6520	6950	11120	7410
I ? ? S	1	1	GB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AT	5700	5030	1140	1824	1216	9210	8000	7500	12000	8000	32000	22790	747	8106	10416	8000	6545	10473	6982	370	8861	11171	6520	6950	11120	7410
I ? ? S	1	1	HB	?	T	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AT	6050	5040	1151	1841	1228	9260	8000	7500	12000	8000	32000	22740	792	8716	11026	8000	6545	10473	6982	389	9522	11832	6500	6950	11130	7420
I ? ? S	1	1	CB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AS	4200	5115	1098	1756	1171	9140	8000	7500	12000	8000	32000	22860	534	5452	7802	8000	6545	10473	6982	263	5994	8344	6550	6940	11110	7400
I ? ? S	1	1	DB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AS	4500	5110	1105	1767	1178	9160	8000	7500	12000	8000	32000	22840	574	5973	8323	8000	6545	10473	6982	281	6558	8908	6540	6940	11110	7410
I ? ? S	1	1	EB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AS	4800	5140	1102	1763	1175	9180	8000	7500	12000	8000	32000	22820	606	6509	8659	8000	6545	10473	6982	292	7136	9486	6540	6940	11110	7410
I ? ? S	1	1	FB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AS	5100	5160	1099	1759	1172	9190	8000	7500	12000	8000	32000	22810	639	7042	9392	8000	6545	10473	6982	304	7712	10062	6520	6950	11120	7410
I ? ? S	1	1	GB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AS	5700	5195	1136	1817	1212	9360	8000	7500	12000	8000	32000	22640	710	8099	10449	8000	6545	10473	6982	330	8860	11210	6520	6950	11120	7410
I ? ? S	1	1	HB	?	S	?	?	80	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AS	6050	5205	1155	1848	1232	9440	8000	7500	12000	8000	32000	22560	754	8713	11063	8000	6545	10473	6982	347	9526	11876	6500	6950	11130	7420
I ? ? S	1	1	CB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	4200	4855	1090	1743	1162	8850	7500	7500	12000	8000	32000	23150	484	6543	8398	7500	6682	10691	7127	308	6895	8750	6550	6940	11110	7400
I ? ? S	1	1	DB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	4500	4865	1091	1745	1164	8865	7500	7500	12000	8000	32000	23135	516	7077	8932	7500	6682	10691	7127	326	7458	9313	6540	6940	11110	7410
I ? ? S	1	1	EB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	4800	4880	1094	1750	1167	8890	7500	7500	12000	8000	32000	23110	548	7614	9469	7500	6682	10691	7127	343	8024	9879	6540	6940	11110	7410
I ? ? S	1	1	FB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	5100	4890	1091	1745	1164	8890	7500	7500	12000	8000	32000	23110	580	8151	10006	7500	6682	10691	7127	360	8589	10444	6520	6950	11120	7410
I ? ? S	1	1	GB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	5700	4935	1128	1804	1203	9070	7500	7500	12000	8000	32000	22930	641	9227	11082	7500	6682	10691	7127	391	9727	11582	6520	6950	11120	7410
I ? ? S	1	1	HB	?	D	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AD	6050	4945	1141	1826	1217	9130	7500	7500	12000	8000	32000	22870	680	9851	11706	7500	6682	10691	7127	558	10095	11950	7050	6800	10890	7260
I ? ? S	1	1	CB	?	T	?	?	75	B2	?	80	?	?	?	?	?	?	AT	4200	4950	1094	1750	1167	8960	7500	7500	12000	8000	32000	23040	468	6563	7973	7500	6682	10691	7127	291	6017	8327	6550	6940	11110	7400
I ? ? S	1	1	DB	?	T	?	?																																					

Varianti Variants	Versioni Versions										Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}										
													1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°				1	2	3	4							
													2.6.1.				2.6.		2.9.			2.8.					2.8.1.								2.4.1.1.1				2.8.1.					
I 1 ? S	1	1	FB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	?	AT	5100	4995	1081	1776	1158	9010	7500	7000	11500	7500	32000	22990	559	7281	9591	7500	6596	10837	7067	339	7722	10032	6520	6860	11270	7350
I 1 ? S	1	1	GB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	?	AT	5700	5030	1125	1849	1206	9210	7500	7000	11500	7500	32000	22790	621	8357	10667	7500	6596	10837	7067	370	8861	11171	6520	6860	11270	7350
I 1 ? S	1	1	HB	?	T	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	?	AT	6050	5040	1136	1867	1217	9260	7500	7000	11500	7500	32000	22740	658	8984	11294	7500	6596	10837	7067	389	9522	11832	6510	6860	11280	7350
I 1 ? S	1	1	CB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	?	AS	4200	5115	1084	1780	1161	9140	7500	7000	11500	7500	32000	22860	442	5636	7986	7500	6596	10837	7067	263	5994	8344	6550	6850	11260	7340
I 1 ? S	1	1	DB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	?	AS	4500	5110	1090	1791	1168	9160	7500	7000	11500	7500	32000	22840	474	6171	8521	7500	6596	10837	7067	281	6558	8908	6550	6850	11260	7340
I 1 ? S	1	1	EB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	?	AS	4800	5140	1088	1787	1165	9180	7500	7000	11500	7500	32000	22820	500	6720	9070	7500	6596	10837	7067	292	7136	9486	6520	6860	11270	7350
I 1 ? S	1	1	FB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	?	AS	5100	5160	1085	1783	1163	9190	7500	7000	11500	7500	32000	22810	527	7267	9617	7500	6596	10837	7067	304	7712	10062	6520	6860	11270	7350
I 1 ? S	1	1	GB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	?	AS	5700	5195	1121	1842	1201	9360	7500	7000	11500	7500	32000	22640	584	8352	10702	7500	6596	10837	7067	330	8860	11210	6520	6860	11270	7350
I 1 ? S	1	1	HB	?	S	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	?	AS	6050	5205	1140	1873	1222	9440	7500	7000	11500	7500	32000	22560	619	8982	11332	7500	6596	10837	7067	347	9525	11875	6510	6860	11280	7350
I 1 ? S	1	1	CB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	4200	4855	1058	1816	1121	8850	7100	6700	11500	7100	32000	23150	410	6690	8545	7100	6594	11318	6988	341	8628	8683	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	DB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	4500	4865	1059	1818	1123	8865	7100	6700	11500	7100	32000	23135	438	7235	9090	7100	6594	11318	6988	363	7383	9238	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	EB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	4800	4880	1062	1823	1125	8890	7100	6700	11500	7100	32000	23110	464	7782	9637	7100	6594	11318	6988	384	7941	9796	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	FB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	5100	4890	1059	1818	1123	8890	7100	6700	11500	7100	32000	23110	491	8329	10184	7100	6594	11318	6988	406	8498	10353	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	GB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	5700	4935	1095	1880	1160	9070	7100	6700	11500	7100	32000	22930	541	9428	11283	7100	6594	11318	6988	445	9620	11475	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	HB	?	D	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AD	6050	4945	1108	1902	1174	9130	7100	6700	11500	7100	32000	22870	573	10064	11919	7100	6594	11318	6988	558	10095	11950	7060	6690	11340	7090
I 1 ? S	1	1	CB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	4200	4950	1062	1823	1125	8960	7100	6700	11500	7100	32000	23040	395	5811	8121	7100	6594	11318	6988	325	5949	8259	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	DB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	4500	4960	1065	1827	1128	8980	7100	6700	11500	7100	32000	23020	421	6358	8668	7100	6594	11318	6988	346	6507	8817	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	EB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	4800	4975	1066	1830	1130	9000	7100	6700	11500	7100	32000	23000	446	6908	9218	7100	6594	11318	6988	366	7068	9378	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	FB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	5100	4995	1063	1825	1127	9010	7100	6700	11500	7100	32000	22990	470	7461	9771	7100	6594	11318	6988	384	7631	9941	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	GB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	5700	5030	1107	1900	1173	9210	7100	6700	11500	7100	32000	22790	520	8559	10869	7100	6594	11318	6988	424	8752	11062	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	HB	?	T	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AT	6050	5040	1118	1918	1184	9260	7100	6700	11500	7100	32000	22740	551	9198	11508	7100	6594	11318	6988	448	9404	11714	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	CB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AS	4200	5115	1066	1830	1130	9140	7100	6700	11500	7100	32000	22860	367	5785	8135	7100	6594	11318	6988	297	5925	8275	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	DB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AS	4500	5110	1073	1841	1137	9160	7100	6700	11500	7100	32000	22840	395	6331	8681	7100	6594	11318	6988	319	6481	8831	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	EB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AS	4800	5140	1070	1836	1134	9180	7100	6700	11500	7100	32000	22820	415	6890	9240	7100	6594	11318	6988	334	7052	9402	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	FB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AS	5100	5160	1067	1832	1131	9190	7100	6700	11500	7100	32000	22810	436	7447	9797	7100	6594	11318	6988	350	7619	9969	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	GB	?	S	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	?	AS	5700	5195	1103	1893	1169	9360	7100	6700	11500	7100	32000	22640	482	8556	10906	7100	6594	11318	6988	385	8750	11100	6730	6690	11490	7090
I 1 ? S	1	1	HB	?	S	?	?	71	11	?	71	?																																

All, 2.3; 10 / 13

Varianti Variants	Versioni Versions															Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Massa autotelaio Mass of the chassis					Massa limite ammessa su assi Maximum mass on axle					Portata Payload	X _{Gmax}	W _{min}	L _{min}	Massa massima su assi X _{Gmax} Maximum mass on axles X _{Gmax}				X _{Gmin}	W _{max}	L _{max}	Massa massima su assi X _{Gmin} Maximum mass on axles X _{Gmin}					
																		1°	2°	3°	4°	TOT	1°	2°	3°	4°	MC					1°	2°	3°	4°				1	2	3	4		
																		2.6.1.					2.9.									2.8.	2.8.1.											
I ? S	1	2	HB	?	S	?	?	?	80	11	?	75	?	?	?	?	?	AS	6050	5230	1144	1880	1226	9480	8000	7000	11500	7500	32000	22520	748	8723	11073	8000	6462	10615	6923	341	9538	11888	6510	6860	11280	7350
I ? S	1	2	CB	?	D	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AD	4200	4880	1080	1774	1157	8990	7500	7000	11500	7500	32000	23110	480	6550	8405	7500	6596	10837	7067	303	6903	8758	6550	6850	11260	7340
I ? S	1	2	DB	?	D	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AD	4500	4890	1081	1776	1158	8905	7500	7000	11500	7500	32000	23095	512	7085	8940	7500	6596	10837	7067	321	7467	9322	6550	6850	11260	7340
I ? S	1	2	EB	?	D	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AD	4800	4905	1084	1780	1161	8930	7500	7000	11500	7500	32000	23070	544	7622	9477	7500	6596	10837	7067	338	8033	9888	6520	6860	11270	7350
I ? S	1	2	FB	?	D	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AD	5100	4915	1081	1776	1158	8930	7500	7000	11500	7500	32000	23070	575	8159	10014	7500	6596	10837	7067	355	8599	10454	6520	6860	11270	7350
I ? S	1	2	GB	?	D	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AD	5700	4960	1117	1836	1197	9110	7500	7000	11500	7500	32000	22890	636	9237	11092	7500	6596	10837	7067	386	9739	11594	6520	6860	11270	7350
I ? S	1	2	HB	?	D	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AD	6050	4970	1131	1858	1212	9170	7500	7000	11500	7500	32000	22830	674	9862	11717	7500	6596	10837	7067	558	10095	11950	7070	6710	11030	7190
I ? S	1	2	CB	?	T	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AT	4200	4975	1084	1780	1161	9000	7500	7000	11500	7500	32000	23000	465	5670	7980	7500	6596	10837	7067	287	6025	8335	6550	6850	11260	7340
I ? S	1	2	DB	?	T	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AT	4500	4985	1086	1785	1164	9020	7500	7000	11500	7500	32000	22980	496	6208	8518	7500	6596	10837	7067	304	6592	8902	6550	6850	11260	7340
I ? S	1	2	EB	?	T	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AT	4800	5000	1088	1787	1165	9040	7500	7000	11500	7500	32000	22960	526	6747	9057	7500	6596	10837	7067	320	7160	9470	6520	6860	11270	7350
I ? S	1	2	FB	?	T	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AT	5100	5020	1085	1783	1163	9050	7500	7000	11500	7500	32000	22950	555	7290	9600	7500	6596	10837	7067	334	7733	10043	6520	6860	11270	7350
I ? S	1	2	GB	?	T	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AT	5700	5055	1129	1855	1210	9250	7500	7000	11500	7500	32000	22750	616	8367	10677	7500	6596	10837	7067	364	8872	11182	6520	6860	11270	7350
I ? S	1	2	HB	?	T	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AT	6050	5065	1140	1873	1222	9300	7500	7000	11500	7500	32000	22700	653	8995	11305	7500	6596	10837	7067	383	9534	11844	6510	6860	11280	7350
I ? S	1	2	CB	?	S	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AS	4200	5140	1088	1787	1165	9180	7500	7000	11500	7500	32000	22820	438	5644	7994	7500	6596	10837	7067	259	6002	8352	6550	6850	11260	7340
I ? S	1	2	DB	?	S	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AS	4500	5135	1094	1798	1173	9200	7500	7000	11500	7500	32000	22800	470	6179	8529	7500	6596	10837	7067	277	6567	8917	6550	6850	11260	7340
I ? S	1	2	EB	?	S	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AS	4800	5165	1092	1794	1170	9220	7500	7000	11500	7500	32000	22780	496	6729	9079	7500	6596	10837	7067	287	7146	9496	6520	6860	11270	7350
I ? S	1	2	FB	?	S	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AS	5100	5185	1089	1789	1167	9230	7500	7000	11500	7500	32000	22770	522	7276	9626	7500	6596	10837	7067	299	7722	10072	6520	6860	11270	7350
I ? S	1	2	GB	?	S	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AS	5700	5220	1125	1849	1206	9400	7500	7000	11500	7500	32000	22600	578	8363	10713	7500	6596	10837	7067	324	8871	11221	6520	6860	11270	7350
I ? S	1	2	HB	?	S	?	?	?	75	11	?	75	?	?	?	?	?	AS	6050	5230	1144	1880	1226	9480	7500	7000	11500	7500	32000	22620	613	8993	11343	7500	6596	10837	7067	341	9538	11888	6510	6860	11280	7350
I ? S	1	2	CB	?	D	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AD	4200	4880	1062	1823	1125	8890	7100	6700	11500	7100	32000	23110	406	6697	8552	7100	6594	11318	6988	337	6836	8691	6730	6690	11490	7090
I ? S	1	2	DB	?	D	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AD	4500	4890	1063	1825	1127	8905	7100	6700	11500	7100	32000	23095	433	7243	9098	7100	6594	11318	6988	359	7392	9247	6730	6690	11490	7090
I ? S	1	2	EB	?	D	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AD	4800	4905	1066	1830	1130	8930	7100	6700	11500	7100	32000	23070	460	7791	9646	7100	6594	11318	6988	380	7950	9805	6730	6690	11490	7090
I ? S	1	2	FB	?	D	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AD	5100	4915	1063	1825	1127	8930	7100	6700	11500	7100	32000	23070	486	8338	10193	7100	6594	11318	6988	401	8508	10363	6730	6690	11490	7090
I ? S	1	2	GB	?	D	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AD	5700	4960	1099	1866	1165	9110	7100	6700	11500	7100	32000	22890	536	9439	11294	7100	6594	11318	6988	440	9631	11466	6730	6690	11490	7090
I ? S	1	2	HB	?	D	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AD	6050	4970	1112	1909	1179	9170	7100	6700	11500	7100	32000	22830	567	10075	11930	7100	6594	11318	6988	558	10095	11950	7080	6800	11330	6990
I ? S	1	2	CB	?	T	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AT	4200	4975	1066	1830	1130	9000	7100	6700	11500	7100	32000	23000	391	5818	8128	7100	6594	11318	6988	321	5958	8268	6730	6690	11490	7090
I ? S	1	2	DB	?	T	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AT	4500	4985	1069	1834	1132	9020	7100	6700	11500	7100	32000	22980	417	6366	8676	7100	6594	11318	6988	342	6516	8626	6730	6690	11490	7090
I ? S	1	2	EB	?	T	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AT	4800	5000	1070	1836	1134	9040	7100	6700	11500	7100	32000	22960	442	6916	9226	7100	6594	11318	6988	362	7077	9387	6730	6690	11490	7090
I ? S	1	2	FB	?	T	?	?	?	71	11	?	71	?	?	?	?	?	AT	5100	5020	1067	1832	1131	9050	7100	6700	11500	7100	32000	22950	465	7470	9780	7100	6594	11318	6988	380	7641	9951	6730	6690	11490	7090
I ? S	1	2	GB	?	T	?	?	?																																				



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 3
Annex Nr
del
of 18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.1.1.	I?C	G8??6?N???????????? ?	F2BFA601G*C
	I?C	G8??6?P???????????? ?	F2BFA601K*C
	I?C	G8??6?Q???????????? ?	F2BFA601D*C
	I?C	G8??C?N???????????? ?	F2BFA601G*J
	I?C	G8??C?P???????????? ?	F2BFA601K*J
	I?C	G8??C?Q???????????? ?	F2BFA601D*J
	I?S	09??6?Z???????????? ?	F2CFE611D*C
	I?S	09??6?A???????????? ?	F2CFE611C*C
	I?S	09??6?B???????????? ?	F2CFE611B*C
	I?S	09??6?V???????????? ?	F2CFE611A*C
	I?S	09??C?Z???????????? ?	F2CFE611D*J
	I?S	09??C?A???????????? ?	F2CFE611C*J
	I?S	09??C?B???????????? ?	F2CFE611B*J
	I?S	09??C?V???????????? ?	F2CFE611A*J
	I?S	11??6?C???????????? ?	F3GFE611D*C
	I?S	11??6?E???????????? ?	F3GFE611B*C
	I?S	11??6?F???????????? ?	F3GFE611A*C
	I?S	11??C?C???????????? ?	F3GFE611F*J
	I?S	11??C?E???????????? ?	F3GFE611E*J
	I?S	11??C?F???????????? ?	F3GFE611G*J
	I?S	11??K?F???????????? ?	F3GFL611D*J
	I?S	12??6?L???????????? ?	F3HFE611B*C
	I?S	12??6?M???????????? ?	F3HFE611A*C
	I?S	12??C?R???????????? ?	F3HFE611G*J
	I?S	12??C?S???????????? ?	F3HFE611F*J
	I?S	12??K?S???????????? ?	F3HFL611D*J
3.1.2.	I?C	G8??6?N???????????? ?	e3*595/2009*64/2012B*0010*00
	I?C	G8??6?P???????????? ?	e3*595/2009*64/2012B*0010*00
	I?C	G8??6?Q???????????? ?	e3*595/2009*64/2012B*0010*00
	I?C	G8??C?N???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0016*00
	I?C	G8??C?P???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0016*00
	I?C	G8??C?Q???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0016*00
	I?S	09??6?Z???????????? ?	e3*595/2009*64/2012A*0005*00
	I?S	09??6?A???????????? ?	e3*595/2009*64/2012A*0005*00
	I?S	09??6?B???????????? ?	e3*595/2009*64/2012A*0005*00
	I?S	09??6?V???????????? ?	e3*595/2009*136/2014A*0004*01
	I?S	09??C?Z???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0020*00
	I?S	09??C?A???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0020*00
	I?S	09??C?B???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0020*00
	I?S	09??C?V???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0020*00
	I?S	11??6?C???????????? ?	e3*595/2009*627/2014A*0003*02
	I?S	11??6?E???????????? ?	e3*595/2009*627/2014A*0003*02
	I?S	11??6?F???????????? ?	e3*595/2009*627/2014A*0003*02
	I?S	11??C?C???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0021*02
	I?S	11??C?E???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0021*02
	I?S	11??C?F???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0021*02
	I?S	11??K?F???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0022*00
	I?S	12??6?L???????????? ?	e3*595/2009*136/2014A*0001*01
	I?S	12??6?M???????????? ?	e3*595/2009*136/2014A*0001*01
	I?S	12??C?R???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0024*01
	I?S	12??C?S???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0024*01
	I?S	12??K?S???????????? ?	e3*595/2009*627/2014C*0027*00
3.2.1.1.	I?C	G8???????????? ?	accensione comandata / positive ignition
	I?S	???????????? ?	accensione spontanea / compression ignition





SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

All n° **3**
Annex Nr
del
of **18.01.2017**

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.2.1.3.	I?C	G8???????????????? ?	7800 cm ³
	I?S	09???????????????? ?	8710 cm ³
	I?S	11???????????????? ?	11120 cm ³
	I?S	12???????????????? ?	12882 cm ³
3.2.1.6.	I?C	G8???????????????? ?	600 ± 150 min ⁻¹
	I?S	???????????????? ?	550 ± 50 min ⁻¹
3.2.1.8.	I?C	G8????N???????????? ?	200 kW / 2000 min ⁻¹
	I?C	G8????P???????????? ?	221 kW / 2000 min ⁻¹
	I?C	G8????Q???????????? ?	243 kW / 2000 min ⁻¹
	I?S	09??6?Z???????????? ?	228 kW / 2200 min ⁻¹
	I?S	09??6?A???????????? ?	243 kW / 2200 min ⁻¹
	I?S	09??6?B???????????? ?	265 kW / 2200 min ⁻¹
	I?S	09??6?V???????????? ?	294 kW / 2200 min ⁻¹
	I?S	09??C?Z???????????? ?	228 kW / 2200 min ⁻¹
	I?S	09??C?A???????????? ?	243 kW / 2200 min ⁻¹
	I?S	09??C?B???????????? ?	265 kW / 2200 min ⁻¹
	I?S	09??C?V???????????? ?	294 kW / 2200 min ⁻¹
	I?S	11??6?C???????????? ?	309 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	11??6?E???????????? ?	338 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	11??6?F???????????? ?	353 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	11??C?C???????????? ?	309 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	11??C?E???????????? ?	338 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	11??C?F???????????? ?	353 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	11??K?F???????????? ?	353 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	12??6?L???????????? ?	368 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	12??6?M???????????? ?	412 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	12??C?R???????????? ?	375 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	12??C?S???????????? ?	419 kW / 1900 min ⁻¹
	I?S	12??K?S???????????? ?	419 kW / 1900 min ⁻¹
3.2.1.9.	I?C	G8???????????????? ?	2400 ± 50 min ⁻¹
	I?S	09???????????????? ?	2400 ± 50 min ⁻¹
	I?S	11???????????????? ?	2320 ± 50 min ⁻¹
	I?S	12???????????????? ?	2320 ± 50 min ⁻¹
3.2.2.2.	I?C	G8???????????????? ?	GN-HL / NG-HL
	I?S	???????????????? ?	diesel
3.2.4.3.	I?C	G8???????????????? ?	sì / yes
	I?S	???????????????? ?	no
3.2.8.3.3.	I?C	G8???????????????? ?	5,6 kPa
	I?S	???????????????? ?	6,3 kPa
3.2.9.3.1.	I?C	G8???????????????? ?	non ricorre / not applicable
	I?S	09??6???????????????? ?	20 kPa
	I?S	11??6???????????????? ?	27 kPa
	I?S	11??C???????????????? ?	37 kPa
	I?S	11??K???????????????? ?	30 kPa
	I?S	12??6???????????????? ?	27 kPa
	I?S	12??C???????????????? ?	37 kPa
	I?S	12??K?S???????????? ?	29 kPa



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 3
Annex Nr
del
of 18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
			Marcatura del/i silenziatore/i Marking of exhaust silencers
3.2.9.4.	I?C	G8???????????????? ?	504369777
	I?S	09?6?Z???????????? ?	5801429216
	I?S	09?6?A???????????? ?	5801429216
	I?S	09?6?B???????????? ?	5801429216
	I?S	09?6?V???????????? ?	5801429215
	I?S	09??C?Z???????????? ?	5801866445
	I?S	09??C?A???????????? ?	5801927881
	I?S	09??C?B???????????? ?	5801927881
	I?S	09??C?V???????????? ?	5801927875
	I?S	11?6?C???????????? ?	5801953676
	I?S	11?6?E???????????? ?	5801429215
	I?S	11?6?F???????????? ?	5801866445
	I?S	11?6?G???????????? ?	5801448219
	I?S	11?6?H???????????? ?	5801419950
	I?S	11?6?I???????????? ?	5801927875
	I?S	11?6?J???????????? ?	5801953676
	I?S	11?6?K???????????? ?	5801927869
	I?S	11?6?L???????????? ?	5801927862
	I?S	11?6?M???????????? ?	5801927862
	I?S	11?6?N???????????? ?	5801419950
	I?S	11?6?O???????????? ?	5801429213
3.2.9.5.	???	????????????????S???? ?	orizzontale, uscita gas a sinistra / horizontal, left side
	???	????????????????V???? ?	orizzontale, uscita gas verticale / horizontal, vertical side
	???	????????????????C???? ?	orizzontale, uscita gas centrale / horizontal, central side
3.2.9.7.1.	I?C	G8???????????????? ?	210,6 dm ³
	I?S	09?6?Z???????????? ?	96,4 dm ³
	I?S	09??C?Z???????????? ?	106,2 dm ³
	I?S	11?6?Z???????????? ?	98,8 dm ³
	I?S	11??C?Z???????????? ?	122,7 dm ³
	I?S	12?6?Z???????????? ?	114,2 dm ³
	I?S	12??C?Z???????????? ?	122,7 dm ³
	I?S	12??K?S???????????? ?	126,1 dm ³
3.2.12.2.1.11.6.	I?C	G8???????????????? ?	no
	I?S	???????????????? ?	sì / yes
3.2.12.2.2.	I?C	G8???????????????? ?	sì / yes
	I?S	???????????????? ?	no
3.2.12.2.6.	I?C	G8???????????????? ?	no
	I?S	???????????????? ?	sì / yes
3.2.12.2.7.0.2.	I?C	G8?6?Z???????????? ?	CNG/C-EU6
	I?C	G8?6?C???????????? ?	CNG/C-EU6C
	I?S	????6?Z???????????? ?	OBD 1: OBD EU6
	I?S	????C?Z???????????? ?	OBD 1: OBD EU6C
	I?S	????K?Z???????????? ?	OBD 1: OBD EU6C
3.2.12.2.8.2.1.	I?C	G8???????????????? ?	non ricorre / not applicable
	I?S	???????????????? ?	sì / yes



SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

All n° **3**
Annex Nr
del
of **18.01.2017**

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.2.12.2.8.3.	I?C I?S	G8???????????????? ? ???????????????? ?	non ricorre / not applicable 1
3.2.12.2.8.4.	I?C I?S I?S I?S	G8???????????????? ? ????6???????????? ? ????C???????????? ? ????K???????????? ?	non ricorre / not applicable OBD 1: OBD EU6 OBD 1: OBD EU6C OBD 1: OBD EU6C
3.2.12.2.8.5.	I?C I?S	G8???????????????? ? ???????????????? ?	non ricorre / not applicable 1
3.2.12.2.8.8.1.	I?C I?S	G8???????????????? ? ???????????????? ?	non ricorre / not applicable «disattiva dopo il riavvio» «disable after restart»
3.2.16.	I?C I?S	G8???????????????? ? ???????????????? ?	sì / yes no
3.5.4.1.	I?C I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S	G8???????????????? ? 09??6?Z???????????? ? 09??6?A???????????? ? 09??6?B???????????? ? 09??6?V???????????? ? 09??C???????????? ? 11??6???????????? ? 11??C???????????? ? 11??K?F???????????? ? 12??6???????????? ? 12??C???????????? ? 12??K?S???????????? ?	non ricorre / not applicable 710,01 g/kWh 710,01 g/kWh 710,01 g/kWh 686,66 g/kWh 686,3 g/kWh 623,7 g/kWh 630,5 g/kWh 643,9 g/kWh 621,4 g/kWh 614,15 g/kWh 629,32 g/kWh
3.5.4.4.	I?C I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S	G8???????????????? ? 09??6?Z???????????? ? 09??6?A???????????? ? 09??6?B???????????? ? 09??6?V???????????? ? 09??C???????????? ? 11??6???????????? ? 11??C???????????? ? 11??K?F???????????? ? 12??6???????????? ? 12??C???????????? ? 12??K?S???????????? ?	622,57 g/kWh 685,41 g/kWh 685,41 g/kWh 685,41 g/kWh 664,55 g/kWh 658,3 g/kWh 663,2 g/kWh 656,6 g/kWh 672,0 g/kWh 649,37 g/kWh 642 g/kWh 605,45 g/kWh
3.5.5.1.	I?C I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S I?S	G8???????????????? ? 09??6?Z???????????? ? 09??6?A???????????? ? 09??6?B???????????? ? 09??6?V???????????? ? 09??C???????????? ? 11??6???????????? ? 11??C???????????? ? 11??K?F???????????? ? 12??6???????????? ? 12??C???????????? ? 12??K?S???????????? ?	non ricorre / not applicable 211,09 g/kWh 211,09 g/kWh 211,09 g/kWh 210,06 g/kWh 222,6 g/kWh 196,52 g/kWh 196,5 g/kWh 197,3 g/kWh 209,9 g/kWh 200,2 g/kWh 190,04 g/kWh
3.5.5.4.	I?C I?S I?S I?S	G8???????????????? ? 09??6?Z???????????? ? 09??6?A???????????? ? 09??6?B???????????? ?	291,38 g/kWh 220,27 g/kWh 220,27 g/kWh 220,27 g/kWh



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 3
Annex Nr
del
of 18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
	I?S	09??6?V???????????? ?	220,77 g/kWh
	I?S	09??C???????????? ?	206,64 g/kWh
	I?S	11??6???????????? ?	205,9 g/kWh
	I?S	11??C???????????? ?	206,1 g/kWh
	I?S	11??K?F???????????? ?	211,2 g/kWh
	I?S	12??6???????????? ?	221,34 g/kWh
	I?S	12??C???????????? ?	210,1 g/kWh
	I?S	12??K?S???????????? ?	202,90 g/kWh
			min max
3.6.5.	I?C	G8???????????? ?	358 K 413 K
	I?S	???????????? ?	358 K 413 K



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

4
18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description																															
4.5.1.	???	????????????????M???	manuale / manual																															
	???	????????????????A???	automatico / automatic																															
4.6.	Tipo cambio Gear box type		9S 131? TO	12S 213? TD	12S 233? TD	12S 283? TD	12AS 142? TD	12AS 193? TD	12AS 2301 DD	12AS 2301 OD	12AS 233? TD	12AS 233? TO	12AS 253? TO	12TX 1810 TD	12TX 2010 TD	12TX 2210 TD	12TX 2420 TD	12TX 2620 TD	16S 151 DD	16S 162? TD	16S 181? DD	16S 181 OD	16S 192? TD	16S 221? DD	16S 221 OD	16S 222? TD	16S 222? TO	16S 231 DD	16S 232? TD	16S 252? TO	Allison 3200	Allison 3200 R	Allison 3500	Allison 3500 R
	1		9,48	15,57	15,57	15,57	12,79	15,86	15,86	12,33	15,86	12,33	12,33	16,69	16,69	16,69	16,41	16,41	16,41	13,80	16,41	16,41	13,80	16,41	13,80	16,41	13,80	16,41	16,41	13,80	3,49	4,59		
	2		6,58	12,21	12,21	12,21	10,33	12,32	12,32	9,59	12,32	9,59	9,59	12,92	12,92	12,92	13,80	13,80	13,80	11,54	13,80	13,80	11,54	13,80	11,54	13,80	11,54	13,80	11,54	13,80	11,54	1,86	2,25	
	3		4,70	9,47	9,47	9,47	8,03	9,56	9,56	7,43	9,56	7,43	7,43	9,93	9,93	9,93	11,28	11,28	11,28	9,49	11,28	11,28	9,49	11,28	9,49	11,28	9,49	11,28	9,49	1,41	1,54			
	4		3,48	7,43	7,43	7,43	6,49	7,43	7,43	5,78	7,43	5,78	5,78	7,67	7,67	7,67	9,49	9,49	9,49	7,93	9,49	9,49	7,93	9,49	7,93	9,49	7,93	9,49	7,93	1,00	1,00			
	5		2,62	5,82	5,82	5,82	5,18	5,87	5,87	4,57	5,87	4,57	4,57	5,90	5,90	5,90	7,76	7,76	7,76	6,53	7,76	7,76	6,53	7,76	6,53	7,76	6,53	7,76	6,53	0,75	0,75			
	6		1,89	4,56	4,56	4,56	4,18	4,56	4,56	3,55	4,56	3,55	3,55	4,57	4,57	4,57	6,53	6,53	6,53	5,46	6,53	6,53	5,46	6,53	5,46	6,53	5,46	6,53	5,46	0,65	0,65			
	7		1,35	3,41	3,41	3,41	3,06	3,47	3,47	2,70	3,47	2,70	2,70	3,66	3,66	3,66	5,43	5,43	5,43	4,57	5,43	5,43	4,57	5,43	4,57	5,43	4,57	5,43	4,57					
	8		1,00	2,68	2,68	2,68	2,47	2,70	2,70	2,10	2,70	2,10	2,10	2,83	2,83	2,83	4,57	4,57	4,57	3,82	4,57	4,57	3,82	4,57	3,82	4,57	3,82	4,57	3,82					
	9		0,75	2,07	2,07	2,07	1,92	2,09	2,09	1,63	2,09	1,63	1,63	2,17	2,17	2,17	3,59	3,59	3,59	3,02	3,59	3,59	3,02	3,59	3,02	3,59	3,02	3,59	3,02					
	10			1,63	1,63	1,63	1,55	1,63	1,63	1,27	1,63	1,27	1,27	1,68	1,68	1,68	3,02	3,02	3,02	2,53	3,02	3,02	2,53	3,02	2,53	3,02	2,53	3,02	2,53					
	11			1,27	1,27	1,27	1,24	1,28	1,28	1,00	1,28	1,00	1,00	1,29	1,29	1,29	2,47	2,47	2,47	2,08	2,47	2,47	2,08	2,47	2,08	2,47	2,08	2,47	2,08					
	12			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,78	1,00	0,78	0,78	1,00	1,00	1,00	2,08	2,08	2,08	1,74	2,08	2,08	1,74	2,08	1,74	2,08	1,74	2,08	1,74					
	13																1,70	1,70	1,70	1,43	1,70	1,70	1,43	1,70	1,43	1,70	1,43	1,70	1,43					
	14																1,43	1,43	1,43	1,20	1,43	1,43	1,20	1,43	1,20	1,43	1,20	1,43	1,20					
	15																1,19	1,19	1,19	1,00	1,19	1,19	1,00	1,19	1,00	1,19	1,00	1,19	1,00					
	16																1,00	1,00	1,00	0,84	1,00	1,00	0,84	1,00	0,84	1,00	0,84	1,00	0,84					
	R1		8,97	14,57	14,57	14,57	13,10	14,68	14,68	11,41	14,68	11,41	11,41	15,54	15,54	15,54	15,36	15,36	15,36	12,92	15,36	15,36	12,92	15,36	12,92	15,36	12,92	15,36	12,92	5,03	5,00			
	R2			11,44	11,44	11,44	10,59	11,41	11,41	8,88	11,41	8,88	8,88	12,03	12,03	12,03	12,92	12,92	12,92	10,80	12,92	12,92	10,80	12,92	10,80	12,92	10,80	12,92	10,80					
	R3													3,40	3,40	3,40																		
	R4													2,64	2,64	2,64																		
Rapporto finale:			3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 4
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Combinazioni motore / cambio / rapporto al ponte / ripartitore (se applicabile):
Engine / gear box / rear axle ratio / transfer box (if applicable) combinations:

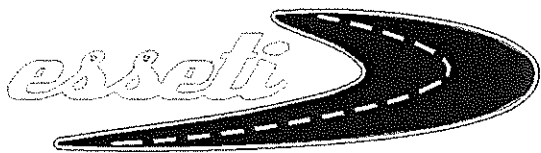
F2BFA601G*? F2BFA601K*? F2BFA601D*? F2CFE611D*C F2CFE611D*J F2CFE611C*C F2CFE611C*J F2CFE611B*C F2CFE611B*J F2CFE611A*C F2CFE611A*J	A				A					G				A										A	A
F3GFE611D*C F3GFE611F*J F3GFE611B*C F3GFE611E*J F3GFE611A*C F3GFE611G*J F3GFL611D*J																									
F3HFE611B*C F3HFE611G*J F3HFE611A*C F3HFL611D*J F3HFE611F*J																									
	BF	BF			BF	BF	BF			G			BF	BF									BF	BF	
																						</			

Rapporto ponte: A	3,08	3,36	3,70	3,79	4,11	4,23	4,63	4,67	5,01	5,29	5,56	6,09	6,17	6,59		
Rear axle ratio: B	3,08	3,36	3,70	3,79	4,11	4,23	4,63	4,67	5,29	6,17						
C	2,83	2,93	3,07	3,09	3,21	3,40	3,42	3,73	3,78	3,90	3,91	4,13	4,30	4,33	4,88	4,89
D	2,64	2,85	3,08	3,36	3,70	3,79	4,23	4,67								
E	2,64	2,85	3,08	3,36	3,70	3,79	4,11	4,23	4,67							
G	2,85	3,08	3,36	3,70	4,11	4,63	5,29									
H	2,64	2,85	3,08	3,36	3,70											
I	2,31	2,47	2,64	2,85	3,08	3,09	3,36	3,40	3,70	3,78	4,13					

Ripartitore: F 1,00 0,95 0,89 stradale - 1,60 1,62 1,54 fuoristrada
Transfer box: on road off road

Se applicabile
If applicable

Rapporto totale: = rapporto cambio x rapporto ponte oppure rapporto cambio x rapporto ripartitore x rapporto ponte
Total ratio: = gear box ratio x rear axle ratio or gear box ratio x transfer box ratio x rear axle ratio



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
5.3.	???	???????????????????? A	2° asse - 2 nd axle 5876/4 (disegno Iveco n° 718 2923 DB 40-8021 del 11.06.1999) (Iveco drawing No: of) oppure / or S08C07549 del / of 21.07.2015 rev.1 oppure / or S08C07991 del / of 21.07.2015 rev.1
	???	???????????????????? B	5876/4 (disegno Iveco n° 718 2923 DB 40-8021 del 11.06.1999) (Iveco drawing No: of) oppure / or S08C072130 del / of 21.07.2015 rev.0
	???	????????????????A?????? ?	4° asse - 4 th axle 55080/D
	???	????????????????B?????? ?	57080/D
5.4.	???	???????????????????? A	2° e 4° asse 2 nd and 4 th axle
	???	???????????????????? B	4° asse 4 th axle





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 6
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
---------------	---------------------	---------------------	----------------------------

6.2.

???	???????????????????? A	25.01.20.0024	pagina 3 page 3	del 12.01.2015 of
???	???????????????????? B	25.01.20.0031	pagina 3 page 3	del 20.02.2015 of

schema impianto sospensioni:
suspension system layout:

???	???????????????????? A	10.03.00.0042		del 12.01.2015
		10.03.00.0048		of 27.10.2014
		10110001		22.07.2013
???	???????????????????? B	10.03.00.0008		del 12.03.2015 of

disegno sospensione asse aggiunto:
added axle suspension:

6.6.1.1.1.

Varianti Variants	Versioni Versions	Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ? ????????75?????????? ? ????????80?????????? ?	385/55 R22,5	158	8500	J - L	22,5 x 11,75	130	120-135
???	????????71?????????? ?		160	9000				
???	????????67?????????? ?		150	6700				
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ? ????????75?????????? ?	315/60 R22,5	152	7100	G - L	22,5 x 9,00	161-162	150-153
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ? ????????75?????????? ?		154	7500				
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ? ????????75?????????? ? ????????80?????????? ?	385/65 R22,5	158	8500	G - L	22,5 x 11,75	120-135	120-135
???	????????71?????????? ?		160	9000				
???	????????67?????????? ?		150	6700				
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ?		152	7100				
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ? ????????75?????????? ?	315/70 R22,5	154	7500	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ? ????????75?????????? ? ????????80?????????? ?		156	8000				
???	????????67?????????? ?		150	6700				
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ?	295/80 R22,5	152	7100	G - M	22,5 x 8,25 22,5 x 9,00	152-159 161-162	145-148 150-154
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ? ????????75?????????? ?		154	7500				
???	????????67?????????? ?		150	6700				
???	????????67?????????? ? ????????71?????????? ? ????????75?????????? ?	305/70 R22,5	152	7100	G - M	22,5 x 8,25 22,5 x 9,00	152-159 161-162	145-148 150-154
???	????????67?????????? ?		154	7500				
???	????????75?????????? ?							



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 6
Annex Nr
del
of 18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description						
	???	????????67???????? ?	315/80 R22,5	150	6700	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???	????????67???????? ? ????????71???????? ?		152	7100				
	???	????????67???????? ? ????????71???????? ? ????????75???????? ?		154	7500				
	???	????????67???????? ? ????????71???????? ? ????????75???????? ? ????????80???????? ?		156	8000				
	???	????????67???????? ?	13 R22,5	150	6700	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???	????????67???????? ? ????????71???????? ?		152	7100				
	???	????????67???????? ? ????????71???????? ? ????????75???????? ?		154	7500				
	???	????????67???????? ? ????????71???????? ? ????????75???????? ? ????????80???????? ?		156	8000				
	???	????????67???????? ?	12 R22,5	150	6700	G - M	22,5 x 8,25 22,5 x 9,00	145-159	153-162
	???	????????67???????? ? ????????71???????? ?		152	7100				
	???	????????67???????? ?							
	???	????????67???????? ?	295/60 R22,5	150	6700	G - L	22,5 x 8,25 22,5 x 9,00	152-159 161-162	145-148 150-154
	???	????????67???????? ? ????????71???????? ?	355/50 R22,5	152	7100	K - L	22,5 x 11,75	130-135	130-135
	???	????????67???????? ? ????????71???????? ? ????????75???????? ?		154	7500				
6.6.1.1.2.	Varianti Variants	Versioni Versions	Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium
	???	????????67???? ? ????????71???? ?	315/60 R22,5	150	6700	G - L	22,5 x 9,00	161-162	150-153
	???	????????67???? ? ????????71???? ? ????????75???? ?		152	7100				
	???	????????67???? ? ????????71???? ? ????????75???? ? ????????80???? ?		154	7500				
	???	????????67???? ? ????????71???? ?		150	6700				
	???	????????67???? ? ????????71???? ? ????????75???? ?		152	7100				
	???	????????67???? ? ????????71???? ? ????????75???? ? ????????80???? ?	315/70 R22,5	154	7500	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???	????????67???? ? ????????71???? ? ????????75???? ? ????????80???? ?		156	8000				



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 6
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description					
???		295/80 R22,5	150	6700	G - M	22,5 x 8,25 22,5 x 9,00	152-159 161-162	145-148 150-154
???			152	7100				
???			154	7500				
???			150	6700				
???		305/70 R22,5	152	7100	G - M	22,5 x 8,25 22,5 x 9,00	152-159 161-162	145-148 150-154
???			154	7500				
???			150	6700				
???			152	7100				
???		315/80 R22,5	154	7500	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
???			156	8000				
???			150	6700				
???			152	7100				
???		295/60 R22,5	150	6700	G - L	22,5 x 8,25 22,5 x 9,00	152-159 161-162	145-148 150-154
???			150	6700				
???			152	7100				
???			154	7500				
???		13 R22,5	154	7500	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
???			156	8000				
???			150	6700				
???			152	7100				
???		12 R22,5	152	7100	G - M	22,5 x 8,25 22,5 x 9,00	145-159	153-162
???			158	8500				
???		385/55 R22,5	160	9000				
???								



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 6
Annex Nr
del
of 18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description					
???	????????????67???? ?		150	6700				
???	????????????67???? ?		152	7100				
???	????????????71???? ?							
???	????????????67???? ?							
???	????????????71???? ?	315/70 R22,5	154	7500	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
???	????????????75???? ?							
???	????????????67???? ?							
???	????????????71???? ?		156	8000				
???	????????????75???? ?							
???	????????????80???? ?							
???	????????????67???? ?		150	6700				
???	????????????67???? ?		152	7100	G - M	22,5 x 8,25	152-159	145-148
???	????????????71???? ?	295/80 R22,5				22,5 x 9,00	161-162	150-154
???	????????????67???? ?		154	7500				
???	????????????71???? ?							
???	????????????75???? ?							
???	????????????67???? ?		150	6700				
???	????????????67???? ?		152	7100	G - M	22,5 x 8,25	152-159	145-148
???	????????????71???? ?	305/70 R22,5				22,5 x 9,00	161-162	150-154
???	????????????67???? ?		154	7500				
???	????????????71???? ?							
???	????????????75???? ?							
???	????????????67???? ?		150	6700				
???	????????????67???? ?		152	7100				
???	????????????71???? ?							
???	????????????67???? ?							
???	????????????71???? ?	315/80 R22,5	154	7500	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
???	????????????75???? ?							
???	????????????67???? ?							
???	????????????71???? ?		156	8000				
???	????????????75???? ?							
???	????????????80???? ?							
???	????????????67???? ?	295/60 R22,5	150	6700	G - L	22,5 x 8,25	152-159	145-148
???	????????????67???? ?					22,5 x 9,00	161-162	150-154
???	????????????67???? ?		150	6700				
???	????????????67???? ?		152	7100				
???	????????????71???? ?							
???	????????????67???? ?							
???	????????????71???? ?	13 R22,5	154	7500	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
???	????????????75???? ?							
???	????????????67???? ?							
???	????????????71???? ?		156	8000				
???	????????????75???? ?							
???	????????????80???? ?							
???	????????????67???? ?		150	6700				
???	????????????67???? ?	12 R22,5	152	7100	G - M	22,5 x 8,25	145-159	153-162
???	????????????71???? ?					22,5 x 9,00		
???	????????????67???? ?							
???	????????????71???? ?		158	8500				
???	????????????75???? ?							
???	????????????80???? ?	385/55 R22,5			J - L	22,5 x 11,75	130	120-135
???	????????????67???? ?							
???	????????????71???? ?		160	9000				
???	????????????75???? ?							
???	????????????80???? ?							



SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

All n° 6
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description					
???		????????????67???? ? ????????????71???? ? ????????????75???? ? ????????????80???? ? ????????????67???? ? ????????????71???? ? ????????????75???? ? ????????????80???? ?	385/65 R22,5	158	8500	G - L	22,5 x 11,75	120-135 120-135
???		????????????67???? ? ????????????71???? ? ????????????75???? ? ????????????80???? ?		160	9000			
???		????????????67???? ? ????????????71???? ? ????????????75???? ? ????????????80???? ?	355/50 R22,5	152	7100	K - L	22,5 x 11,75	130-135 130-135
???		????????????67???? ? ????????????71???? ? ????????????75???? ? ????????????80???? ?		154	7500			

6.6.2.1.	Dimensione Size	Raggio di rotolamento Rolling radii	Circonferenza di rotolamento Rolling circumference
	295/60 R22,5	446 mm	2806 mm
	355/50 R22,5	450 mm	2812 mm
	315/60 R22,5	458 mm	2879 mm
	385/55 R22,5	480 mm	3018 mm
	305/70 R22,5	486 mm	3050 mm
	315/70 R22,5	492 mm	3093 mm
	295/80 R22,5	507 mm	3184 mm
	385/65 R22,5	517 mm	3248 mm
	315/80 R22,5	523 mm	3282 mm
	12 R22,5	526 mm	3306 mm
	13 R22,5	546 mm	3428 mm



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 7
Annex Nr
del 18.01.2017
of

Punto Item	Variant Variant	Versione Version	Descrizione Description
8.9	???	??????????????????F ?	pneumatico a pedale, a 3 circuiti indipendenti uno per 1° asse, uno per 2°, 3° e 4° asse, ed uno per il rimorchio <i>pneumatic (compressed air), 3 independent circuits one for 1st axles, one for 2nd, 3rd and 4th axles, and one for the trailer</i> Schema impianto frenante: <i>Brake system layout:</i>
	???	??????????????????F A	25.01.20.0024 pagina 1 del 12.01.2015 page 1 of
	???	??????????????????F B	25.01.20.0031 pagina 1 del 20.02.2015 page 1 of
	???	??????????????????N ?	pneumatico a pedale, a 2 circuiti indipendenti uno per 1° asse, uno per 2°, 3° e 4° asse <i>pneumatic (compressed air), 2 independent circuits one for 1st axles, one for 2nd, 3rd and 4th axles</i> Schema impianto frenante: <i>Brake system layout:</i>
	???	??????????????????N A	25.01.20.0024 pagina 2 del 12.01.2015 page 2 of
	???	??????????????????N B	25.01.20.0031 pagina 2 del 20.02.2015 page 2 of

Funzionamento del sistema di controllo di stabilità

Il controllo di stabilità ESP è un sistema di controllo di stabilità non solo nella dinamica longitudinale del veicolo ma specialmente in casi critici di marcia in curva quando sono raggiunti e superati i limiti di stabilità del veicolo. L'ESP utilizza sensori per la rilevazione dell'angolo del volante, della velocità angolare attorno all'asse verticale (tasso di imbardata) e dell'accelerazione laterale ed un software per l'elaborazione dati, verifica e controllo delle dinamiche laterali del veicolo.

La logica di funzionamento dell'ESP può essere divisa in 2 blocchi: controllo di imbardata e controllo di stabilità al rollio.

In entrambi i casi l'ESP cerca di fornire un momento stabilizzante tramite l'attivazione automatica unilaterale dei freni di una singola ruota o di una ruota del gruppo di assi (l'asse aggiunto non è "controllato"), per riportare il veicolo nella giusta direzione. A questo scopo l'ESP controlla sia l'angolo di slittamento del veicolo ed il suo gradiente, sia la deviazione tra quanto richiesto dal conducente e il tasso di imbardata attuale del veicolo. In aggiunta, allo scopo di decelerare il veicolo, la coppia motore viene ridotta ed i freni del rimorchio azionati.

Tutti i componenti dell'ESP sono quelli del veicolo originale 6x2, invariati e non spostati. In particolare il Modulo di Controllo della Stabilità (Wabco 446 065 073 0, appr. E1 10R-031831), che contiene i sensori per valutare il tasso di imbardata e l'accelerazione laterale del veicolo, rimane nella sua posizione originale, in prossimità del centro di gravità del veicolo.

Operation of the stability control system

The stability control provides means of vehicle control not only of longitudinal vehicle dynamics but especially of critical cornering situations when driving stability limits are approached or even exceeded.

ESP uses sensors for steering wheel angle, angular velocity around vertical axis (yaw rate) and lateral acceleration plus software for signal processing.

ESP control strategies is split into two features: yaw control and roll stability control.

In both cases ESP will try to build up a yawing momentum by automatic unilateral activation of single wheel brakes or a wheel brakes of an axle group (the added axle isn't "active") to turn the vehicle back to the appropriate direction. In this respect ESP controls the sli angle and its gradient as well as the deviation between driver demand and actual vehicle yaw rate. For purpose of supporting vehicle deceleration also the engine torque will be reduced and the trailer brakes additionally applied.

All the components of ESP are original (of 6x2 vehicle), unchanged and not moved. Especially the Stability Control Module (Wabco 446 065 073 0, appr. E1 10R-031831), that contains sensors for yaw rate and lateral acceleration of the vehicle, remains in the original position, near to the vehicle centre of gravity.



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 7
Annex Nr
del
of 18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
---------------	---------------------	---------------------	----------------------------

Descrizione del sistema LDWS

Il sistema LDWS deve avvisare i conducenti stanchi o distratti quando il loro veicolo lascia involontariamente la corsia di marcia.

Il sistema consiste in una telecamera montata dietro al parabrezza del veicolo. Il sensore rileva le diverse strisce che delimitano la corsia e calcola la posizione del veicolo in riferimento ai segni rilevati.

Se il veicolo sta per abbandonare la corsia senza che il conducente manifesti l'intenzione di cambiarla (senza attivare l'indicatore delle luci) viene generato un suono per avvisare il conducente.

Il suono viene generato dagli altoparlanti sinistro o destro a seconda della direzione di deriva.

Il sistema funziona a velocità del veicolo > 55 km/h.

Per consentire al guidatore di controllare il sistema questo può essere disattivato da un interruttore.

Dopo l'attivazione il sistema è sempre attivo indipendentemente dal suo stato precedente.

L'utente deve essere consapevole del fatto che in alcune situazioni, a causa di particolari condizioni ambientali il sistema non può riconoscere le corsie.

Le prestazioni e la precisione del sistema LDWS dipende dal campo visivo della strada da parte della telecamera.

Questi incroci sono influenzati dall'inclinazione del parabrezza e dall'altezza di installazione.

La telecamera può essere installata da 1,4 a 2,6 m con parabrezza inclinato da 0° a 50°. La telecamera può essere installata con uno spostamento laterale massimo di +/- 1 m.

Tutti i componenti dell'LDWS sono quelli del veicolo originale 6x2, invariati e non spostati.

LDWS description

The LDWS shall alert tired or inattentive drivers when their unintentionally leaves the current lane of travel.

The system consist of a camera sensor mounted at the vehicle windshield. The sensor detects different types of lane makings and calculates the position of the vehicle in reference to the detected markings. If the vehicle drifts in the direction of one marking and no active driver intention to change the lane can be detected (direction light active) a rumble strip sound is generated to alert the driver.

The sound is generated in the left or right speakers depending on the direction of drift.

The system operates at vehicle speeds > 55 km/h.

To allow the driver control over the system it can be disabled by a switch. After ignition activation the system is always active independent of it's prior state.

Customer needs to be aware that in some situations, due to environment conditions the system cannot track lanes.

The performance and precision of the LDWS depends on the minimum and maximum road intersection of the cameras field of view.

This intersections are impacted by windscreen inclination and installation height. The camera can be installed from 1.4 to 2.6 m with windscreen inclination from 0° to 50°. The camera can be installed with a maximum lateral displacement from +/- 1 m.

All the components of LDWS are original (of 6x2 vehicle), unchanged and not moved.

Descrizione del sistema AEBS

Lo scopo dell'AEBS è quello di ridurre gli incidenti provocati da conducenti distratti o colpiti da un colpo di sonno, che impattano contro un veicolo davanti ad essi.

Gli impatti sono ridotti utilizzando un sistema (radarsensor) che misura la distanza dal veicolo che precede; con queste informazioni il sistema può calcolare il tempo potenziale di collisione e attivare i freni autonomamente.

Un intervento tipico dell'AEBS si compone di 3 fasi consecutive:

1. segnale di avvertimento ottico e acustico
2. avvertimento tattile (colpo del freno)
3. frenata d'emergenza

Il conducente sarà avvertito da un segnale acustico, da un'icona e da uno colpo del freno prima che venga attivata la frenata d'emergenza.

Il conducente è sempre in grado di annullare il sistema di incremento di valore del pedale dell'acceleratore, l'attivazione delle luci o dello sterzo (lasciando il percorso di collisione). La frenata del conducente darà conferma al sistema e il sistema si adatterà per ottenere la decelerazione richiesta del veicolo.

Il veicolo che segue sarà avvertito dall'attivazione delle luci dei freni, se la decelerazione è al di sopra di una soglia critica.

Se risultano attivi guasti nel rilevare le prestazioni, il sistema si disabiliterà e al conducente verrà visualizzata un'ICONA nella strumentazione.

Il sistema funziona a velocità comprese tra 15 e 90 km/h.

Il radarsensor verrà installato al centro del veicolo nella zona del paraurti anteriore ad altezze comprese fra 0,3 e 1,0 m.

Tutti i componenti dell'AEBS sono quelli del veicolo originale 6x2, invariati e non spostati.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 7
Annex Nr
del
of 18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
---------------	---------------------	---------------------	----------------------------

AEBS description

Purpose of the AEBS is to reduce the impact of accidents cause by unattended drivers that were distracted or felt a sleep and hit a vehicle driving in front of them self.

The impacts shall be reduced by utilizing a system (radarsensor) that measures the distance to the vehicle ahead, with this information the system can calculate potential time to collision and activate the brakes autonomously by requesting to the brakes if an impact is unavoidable.

A typical AEBS intervention consists of 3 escalating steps:

- 1. optic and acoustic warning*
- 2. haptic warning (brake jerk)*
- 3. emergency braking*

The driver will be warned by a buzzer, icon and a brake jerk before emergency braking is activated.

The driver is always able to override the system by accelerator pedal value increase, turnlight activation or steering (leaving the collision path). Braking of the driver will confirm the system and the system will adopt required vehicle deceleration.

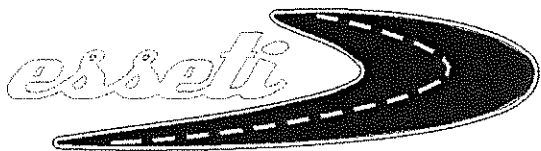
The following traffic will be warned by activated brake lights, if deceleration is above a critical threshold the brake lights.

If performance relevant faults are active the system will be shutoff and the driver will see an ICON in the instrument cluster.

The system will work from speeds between 15 and 90 km/h.

The radarsensor will be installed in the vehicle center in the area of the front bumper at heights 0,3 m till 1,0 m.

All the components of AEBS are original (of 6x2 vehicle), unchanged and not moved.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

8
18.01.2017

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
9.10.3.1.	???	????T???????????? ?	Cabina Cab
	???	????D???????????? ?	AT
	???	????S???????????? ?	AD
9.10.3.1.1.	???	????T???????????? ?	AS
	???	????D???????????? ?	2 oppure 1 anteriori separati / 2 or 1 separate front
	???	????S???????????? ?	3 oppure 2 oppure 1 anteriori separati / 3 or 2 or 1 separate front





SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

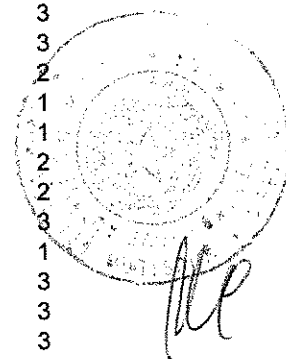
All n°
Annex Nr
del
of

9
18.01.2017

Punto Item	Descrizione Description
---------------	----------------------------

11.1 Dispositivi di aggancio Coupling device

Costruttore Manufacturer	Tipo Type	Classe Class	D kN	Dc kN	S kN	V kN	Tipo traversa di traino (*) Rear cross member type (*)
Orlandi	GT 402	S	100	68,91	950	21,6	1
Orlandi	E 504	C50-4	100	70	900	25	1
Orlandi	GT 401	S	120	71,86	1000	22,8	2
Orlandi	GT 400	S	120	93,14	1000	34	2
Orlandi	E 505	C50-X	130	83	1000	29	2
Orlandi	E 506	C50-6	190	120	1000	50	3
Orlandi	EH 451	S	200	--	--	--	3
Orlandi	EH 452	S	200	--	--	--	3
Orlandi	EH 453	S	130	--	--	--	2
Orlandi	E 405	S	130	95	1000	38	2
Orlandi	EH 501	C50-X	220	--	--	--	3
Orlandi	EH 502	C50-X	220	--	--	--	3
Orlandi	EH 503	C50-X	130	--	--	--	2
Rockinger	500 G4	C50-X	100	91,5	1000	31,2	1
Rockinger	400 G 145	S	100	91,5	1000	31,2	1
Rockinger	500 G5	C50-X	130	90	1000	35	2
Rockinger	400 G 150	S	130	90	1000	35	2
Rockinger	500 G6	C50-X	190	135	1000	72,5	3
Rockinger	400 G 135	S	70	70	700	24	1
Rockinger	RO*50-G6	C50-X	200	140	1000	90	3
Rockinger	RO*50-G6	C50-X	285	--	2500	60	3
Orlandi	EH 451	S	200	--	--	--	3
Ringfeder	86G/145	S	100	70	950	25	1
Ringfeder	80/G4	C50-4	100	70	900	25	1
Ringfeder	864	S	100	90	1000	35	1
Ringfeder	86G/150	S	130	72	1000	25	2
Ringfeder	865	S	130	90	1000	35	2
Ringfeder	80/G5	C50-5	130	90	1000	35	2
Ringfeder	81/CX	C50-X	190	120	1000	50	3
Ringfeder	81/C6	C50-6	190	120	1000	50	3
Ringfeder	91/C6	C50-6	190	120	1000	50	3
Ringfeder	2040/G150	S	136	92	1000	38	3
Ringfeder	92/CX	C50-X	190	123	1000	75	3
Ringfeder	92/CX	C50-X	190	130	1000	75	3
Ringfeder	92/CX	C50-X	190	170	1000	60	3
Ringfeder / VBG	5050	C50-X	200	135	1000	75	3
Ringfeder / VBG	5050	C50-X	200	135	2000	63	3
Ringfeder / VBG	5050	C50-X	200	135	2500	50	3
Ringfeder / VBG	5050	C50-X	200	170	1000	60	3
Ringfeder / VBG	4040/G135	S	85	70	700	28,2	2
Ringfeder / VBG	4040/G135	S	85	70	1000	25	2
Ringfeder / VBG	4040/G145	S	100	92	1000	38	2
Ringfeder / VBG	4040/G150	S	137	92	1000	40	3
Ringfeder / VBG	4045/G145	S	100	--	--	--	1
Ringfeder / VBG	4045/G150	S	137	--	--	--	2
Rockinger	RO*500-G3	C50-X	70	70	700	24	1
Rockinger	RO*500-G3	C50-X	70	70	500	26,4	1
Rockinger	RO*500-G4	C50-X	100	91,5	1000	31,2	1
Rockinger	RO*500-G5	C50-X	130	90	1000	35	2





SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

All n°
Annex Nr
del
of

9
18.01.2017

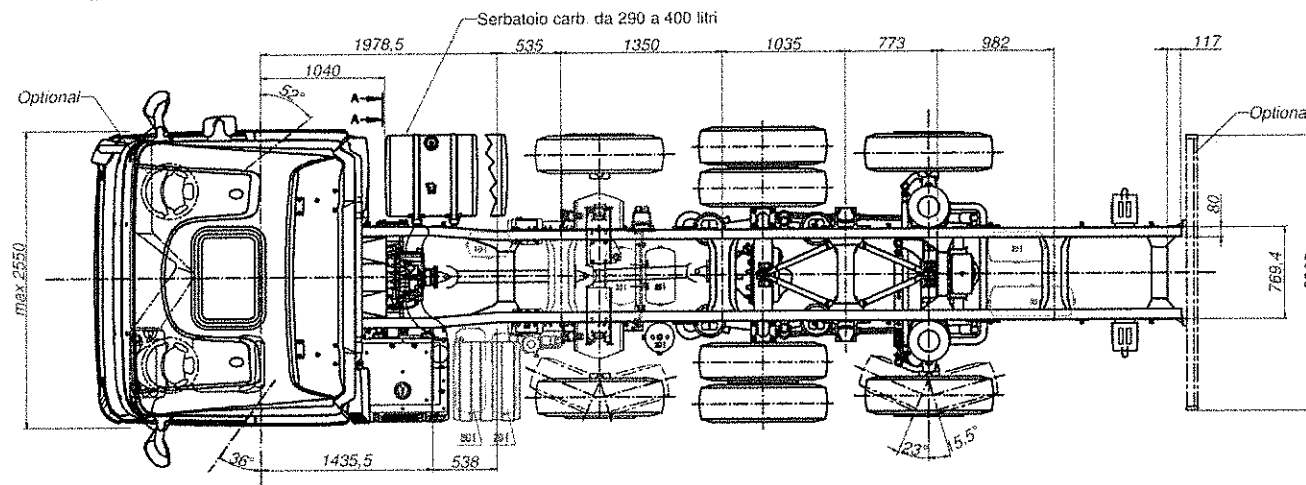
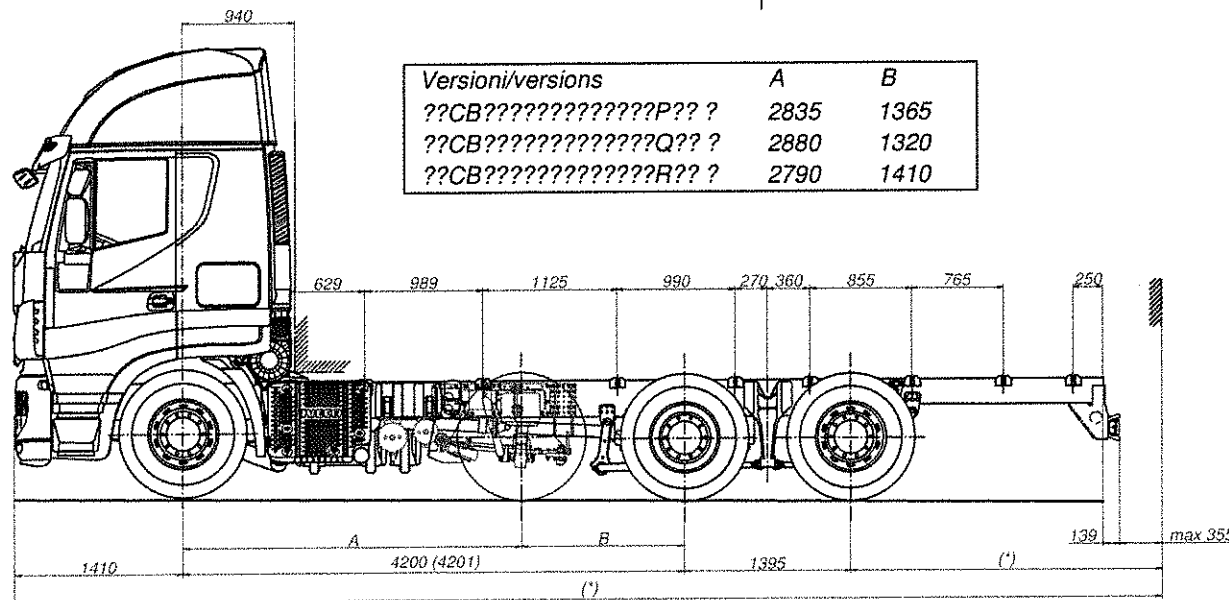
Punto Item	Descrizione Description					
11.4.	(*): Tipo traversa di traino (*): Rear cross member type	Spessore traversa Cross member thickness	Numero rinforzi Stiffeners number	Spessore rinforzi Stiffeners thickness	Spessore totale Total thickness	
	1	8 mm	2	6 / 6 mm	20	mm
	2	10 mm	1	10 mm	20	mm
	3	10 mm	3	10 / 6 / 8 mm	34	mm
11.5.	Costruttore Manufacturer	Tipo Type	Certificato CE EC type approval			
	Orlandi	GT 402	e11*94/20*0075*00			
	Orlandi	E 504	e11*94/20*0310*00			
	Orlandi	GT 401	e11*94/20*0076*00			
	Orlandi	GT 400	e11*94/20*0070*00			
	Orlandi	E 505	e11*94/20*0309*00			
	Orlandi	E 506	e11*94/20*0311*00			
	Orlandi	EH 451	e3*94/20*1555*00			
	Orlandi	EH 452	e3*94/20*1556*00			
	Orlandi	EH 453	e3*94/20*1557*00			
	Orlandi	E 405	e11*94/20*5339*00			
	Orlandi	EH 501	e3*94/20*0393*00			
	Orlandi	EH 502	e3*94/20*0394*00			
	Orlandi	EH 503	e3*94/20*0395*00			
	Rockinger	500 G4	e1*94/20*0354*00			
	Rockinger	400 G 145	E1 55R-01 0351			
	Rockinger	500 G5	e1*94/20*0353*00			
	Rockinger	400 G 150	E1 55R-01 0350			
	Rockinger	500 G6	e1*94/20*0012*00			
	Rockinger	400 G 135	E1 55R-01 0352			
	Rockinger	RO*50-G6	E1 55R-01 1844			
	Orlandi	EH 451	E3 55R-01 3024			
	Ringfeder	86G/145	e1*94/20*0269*00			
	Ringfeder	80/G4	e1*94/20*0348*00			
	Ringfeder	864	e1*94/20*0270*00			
	Ringfeder	86G/150	e1*94/20*0144*00			
	Ringfeder	865	e1*94/20*0213*00			
	Ringfeder	80/G5	e1*94/20*0292*00			
	Ringfeder	81/CX	e1*94/20*0366*00			
	Ringfeder	81/C6	e1*94/20*0375*00			
	Ringfeder	91/C6	e1*94/20*0403*00			
	Ringfeder	2040/G150	e11*94/20*3445*00			
	Ringfeder	92/CX	e1*94/20*0397*00			
	Ringfeder / VBG	5050	E11 55R-01 6289			
	Ringfeder / VBG	4040/G135	E11 55R-01 6290			
	Ringfeder / VBG	4040/G145	E11 55R-01 6291			
	Ringfeder / VBG	4040/G150	E11 55R-01 6292			
	Ringfeder / VBG	4045/G145	E11 55R-01 6293			
	Ringfeder / VBG	4045/G150	E11 55R-01 6294			
	Rockinger	RO*500-G3	E1 55R-01 0355			
	Rockinger	RO*500-G4	E1 55R-01 0354			
	Rockinger	RO*500-G5	E1 55R-01 1784			

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

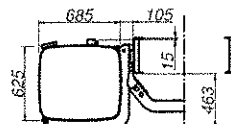
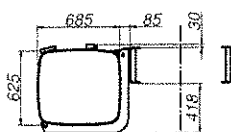
*Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.*

*In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.*

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



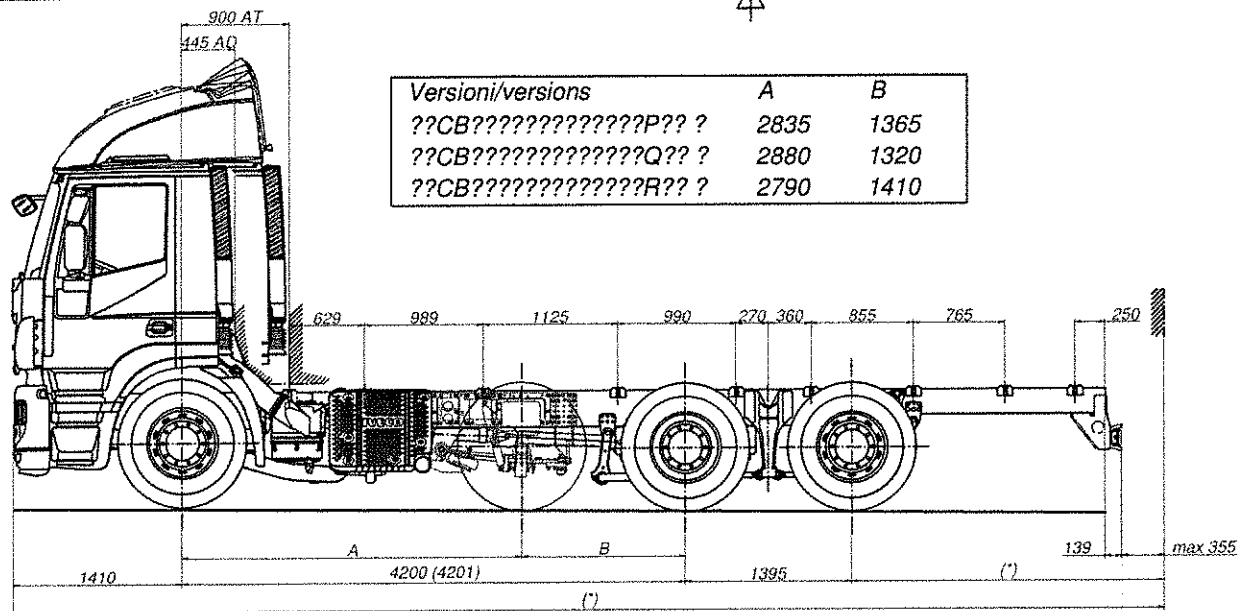
Vista A / View A



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Designato da:	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore
P. Toppano	P. Martini	19.09.2013						
				TITOLO Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 4200 MM - TIPO: ST 2Y3C				
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - 140648 Roverella (MN) Tel. 039 895804 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.03.0031	Modifica 3 - 24.11.2015	Foglio 1/1

Rev. 3 del 24.11.2015 : aggiunto foglio 2 (solo per schema produzione) - PT
Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2°-3° asse) di 1320

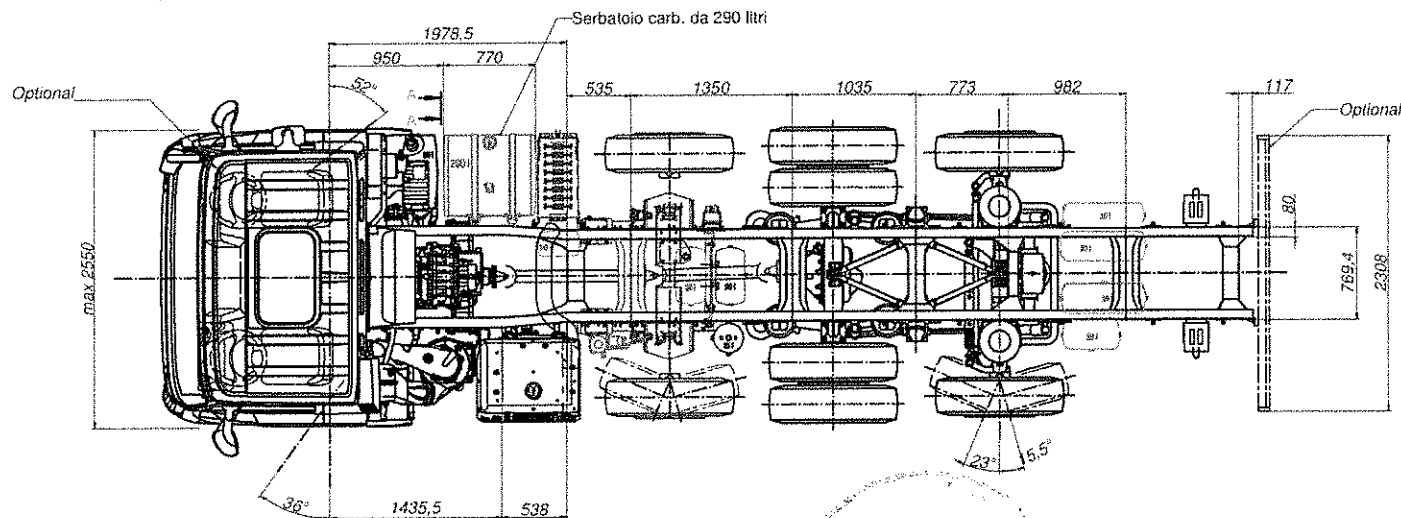
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



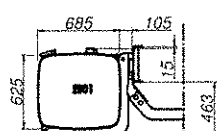
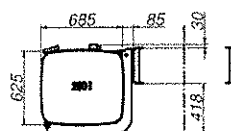
Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.

In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



Vista A / View A



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

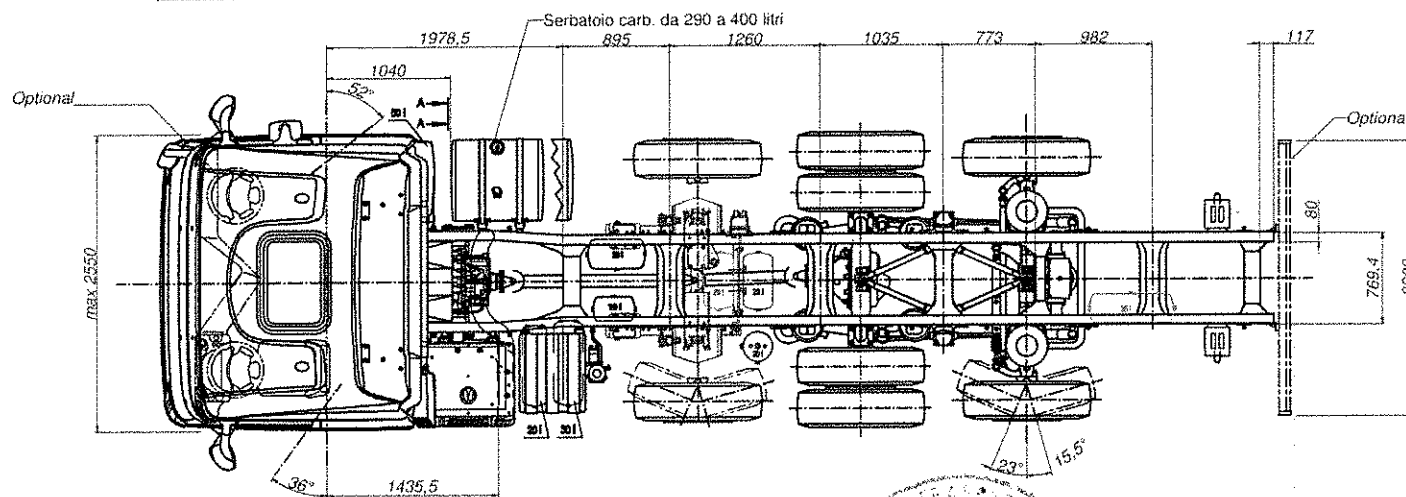
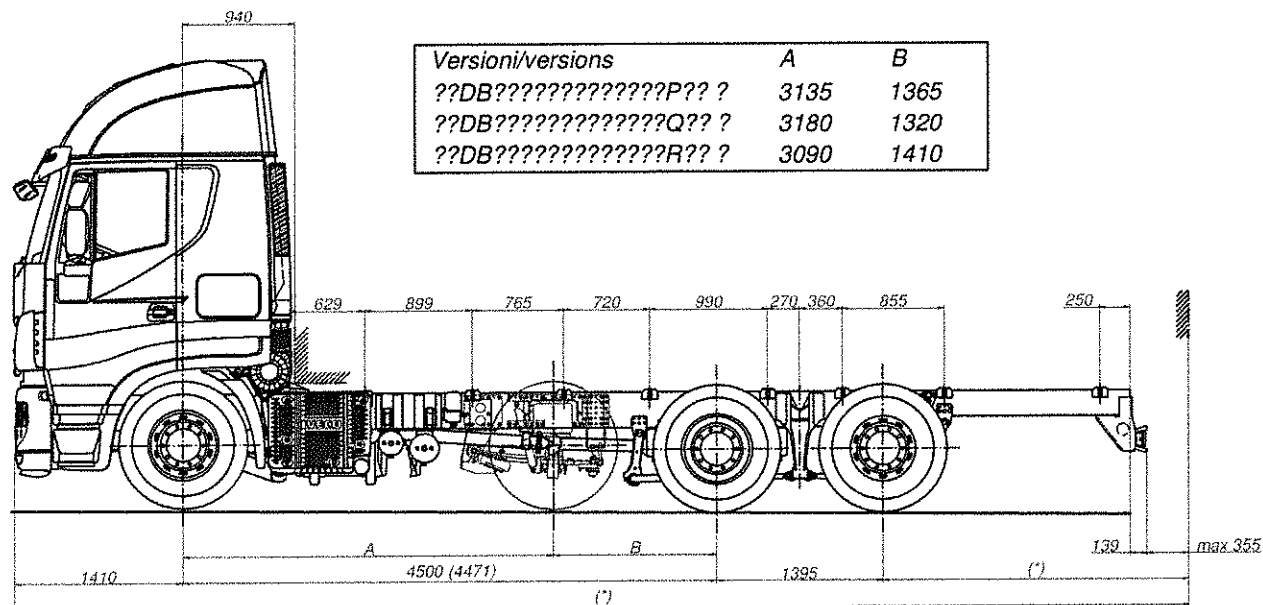
Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato carlingo - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2+3° asse) di 1320 mm e 1410 mm - PT

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

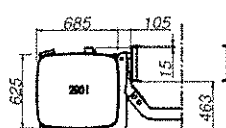
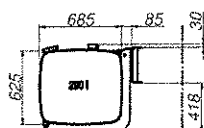
*Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.*

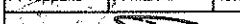
*In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.*

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



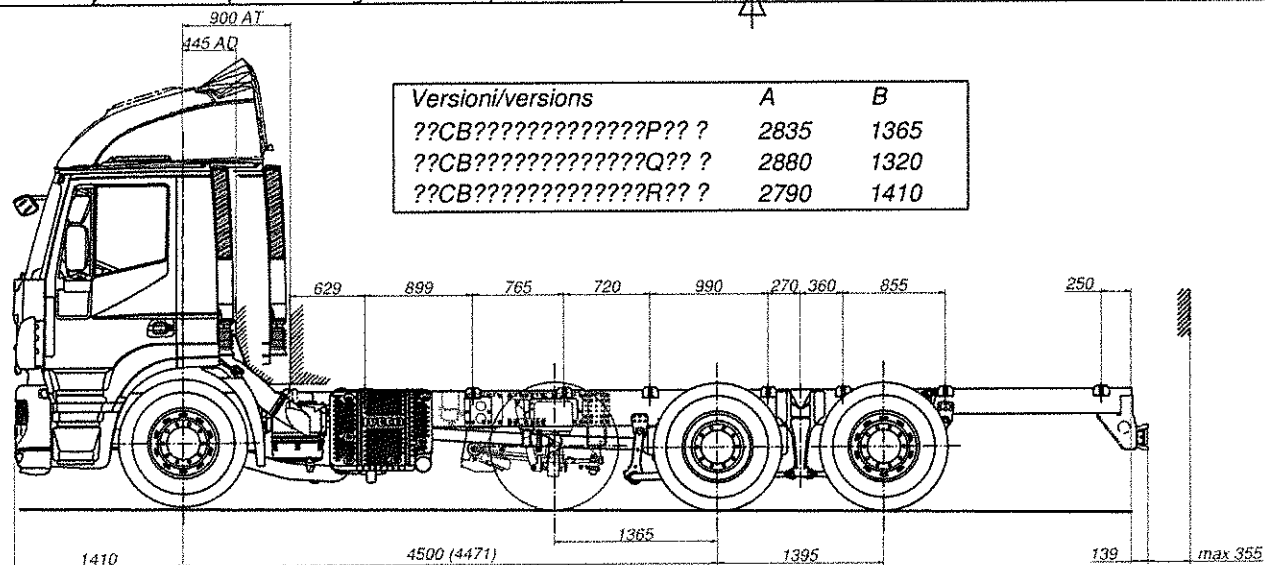
Vista A / View A



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 19.09.2013	Scala 	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 4500 MM - TIPO: ST 2Y3C		
S.T. System Truck S.p.A. via Passa, 28 - 14604/R Rovereto (TN) tel. +39.0378.998680 - info@stsystemtruck.com			Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.03.0033	Modifica 3 - 22.04.2015	Foglio 1/1

Rev. 3 del 22.04.2015 : aggiunti fazzoletti cod. 01200115 : PT
Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2°+3° a

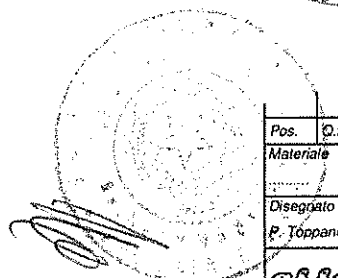
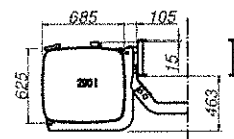
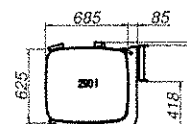
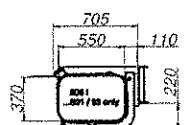
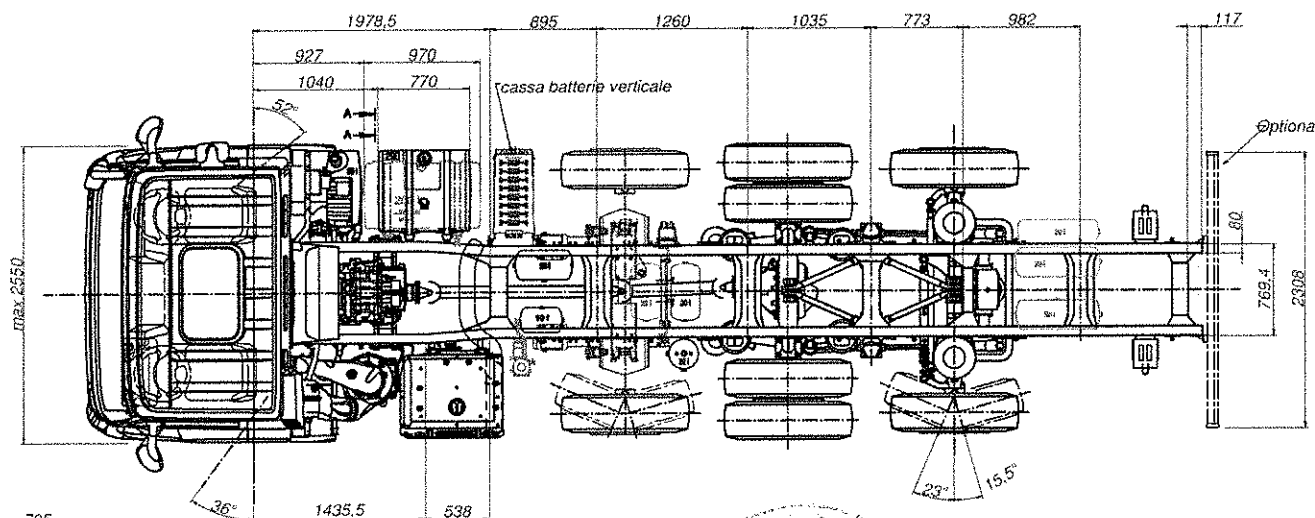
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



*Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.*

*In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.*

NOTE PER OFFICINA:
 - riposizionare serbatoi aria ed essicatore
 - aggiungere cassa batterie verticali

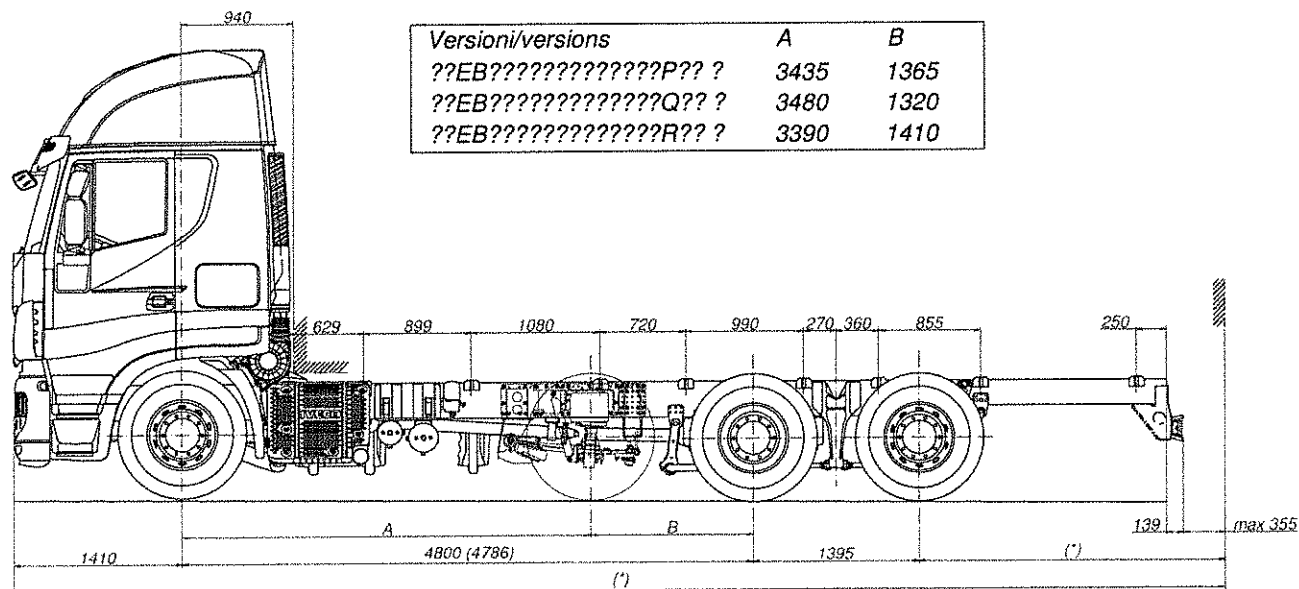


Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore
P. Toppano	P. Martini	19.09.2013			TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AD/AT 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 4500 MM			
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		N° DISEGNO 55.01.03.0034			Modifica 3 - 22.04.2015
S.T. System Truck S.p.A. via Pansa, 28 - 146048 Roverbella (MN) tel. +39 0378 696409 - info@stsystemtruck.com			Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		Foglio 1/1			

Paese Topos
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paese 26 - 48048 ROVERBELLA (MN) P
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430231
Tel. +39.0376.696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2°+3°)

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

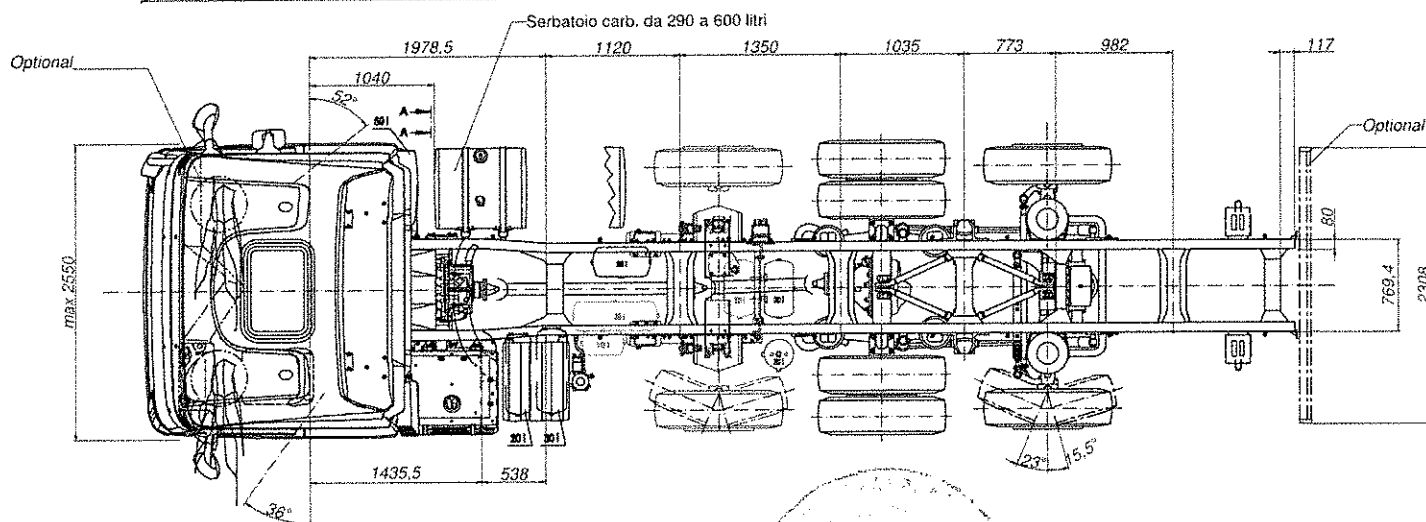


Versioni/versions	A	B
??EB????????P?? ?	3435	1365
??EB????????Q?? ?	3480	1320
??EB????????R?? ?	3390	1410

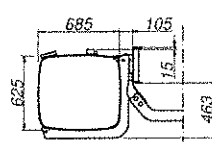
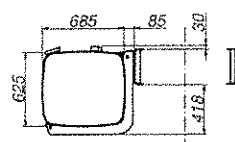
Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.

In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



Vista A / View A



Pos.	Qtà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da P. Toppiano	Controllato da P. Martini	Data 19.09.2013	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio		Codice fornitore
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 4800 MM - TIPO: ST 2Y3C			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				N° DISEGNO 55.01.03.0035			
Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved				Modifica 2 - 12.01.2015 Foglio 1/1			

Paesa Toppiano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legasmail.it

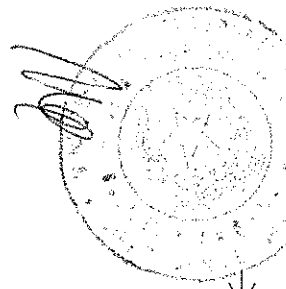
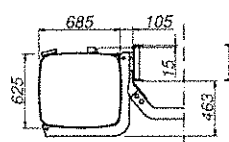
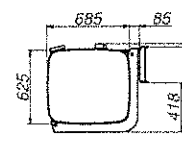
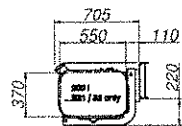
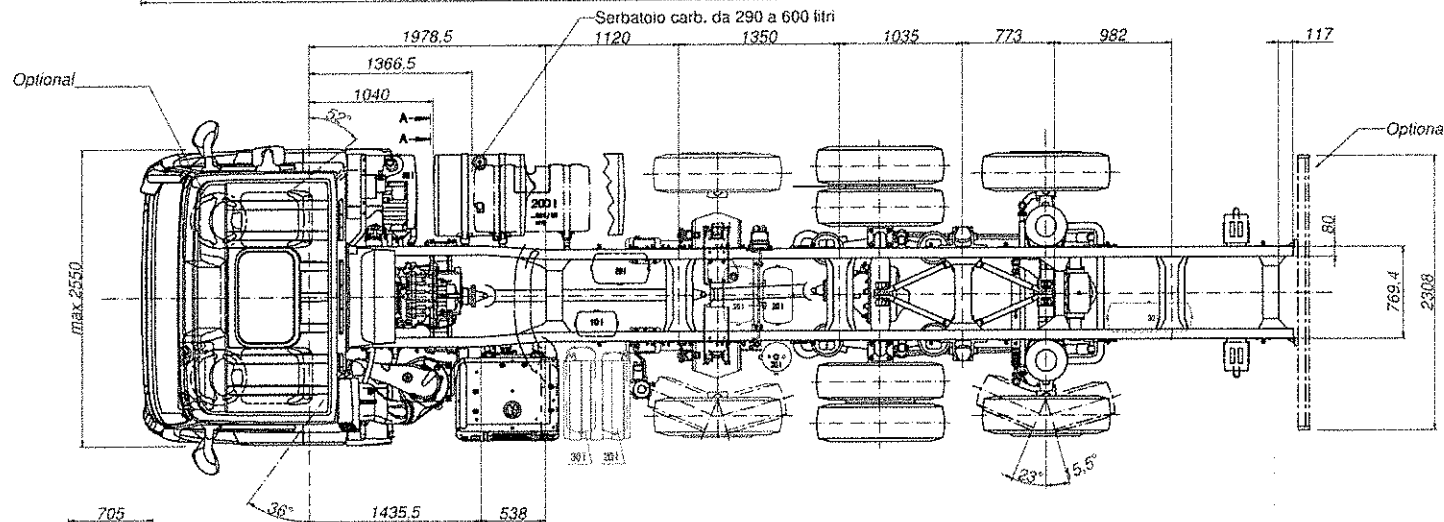
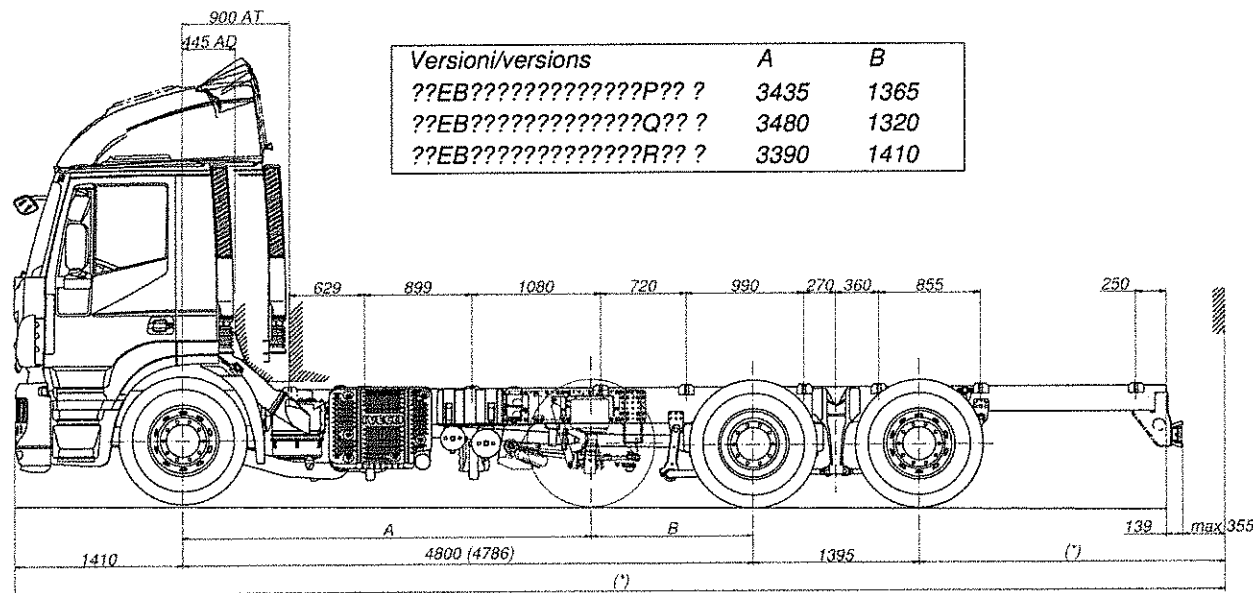
Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2+3° asse) di 1320 mm e 1410 mm - PT

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

**Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.**

*In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.*

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document

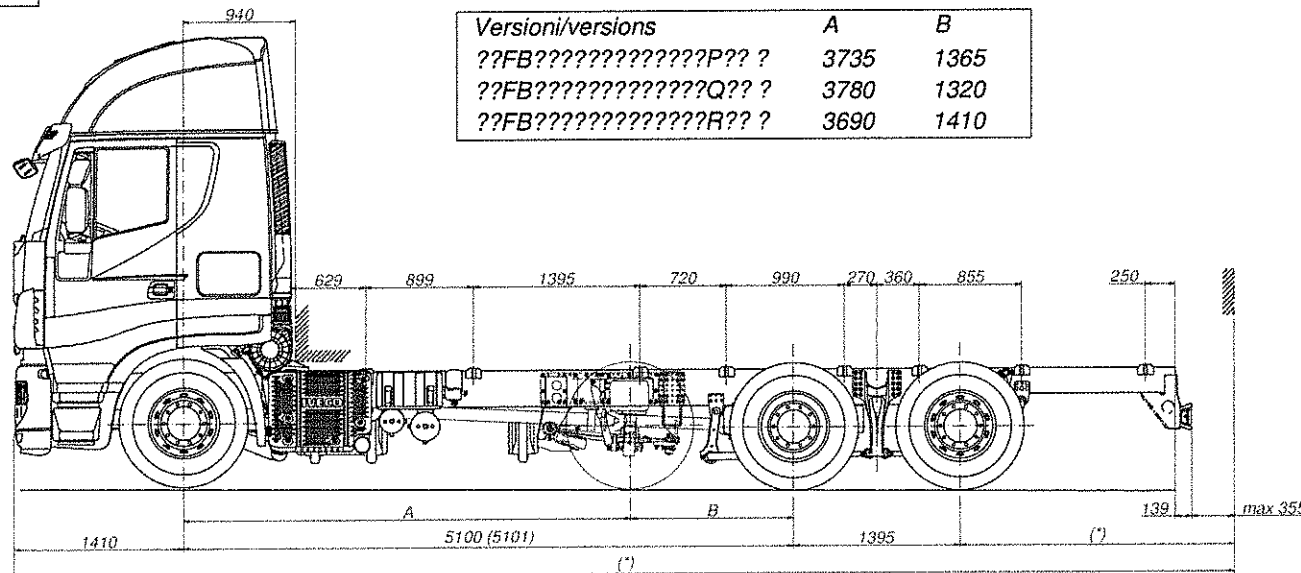


Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	Rev.
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio		Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	19.09.2013						
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO		FIGURINO IVECO STRALIS AD/AT 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 4800 MM - TIPO: ST2Y3C	
S.T. System Truck S.p.A. via Piasa, 28 - I-46048 Rovereto (MN) tel. +39.0376.696809 - info@stsystemtruck.com			Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO		Modifica	Foglio
					55.01.03.0036		2 - 12.01.2015	1/1

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pansa 28 - 48048 ROVERBELLA (RM) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@fogaimail.it

Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT

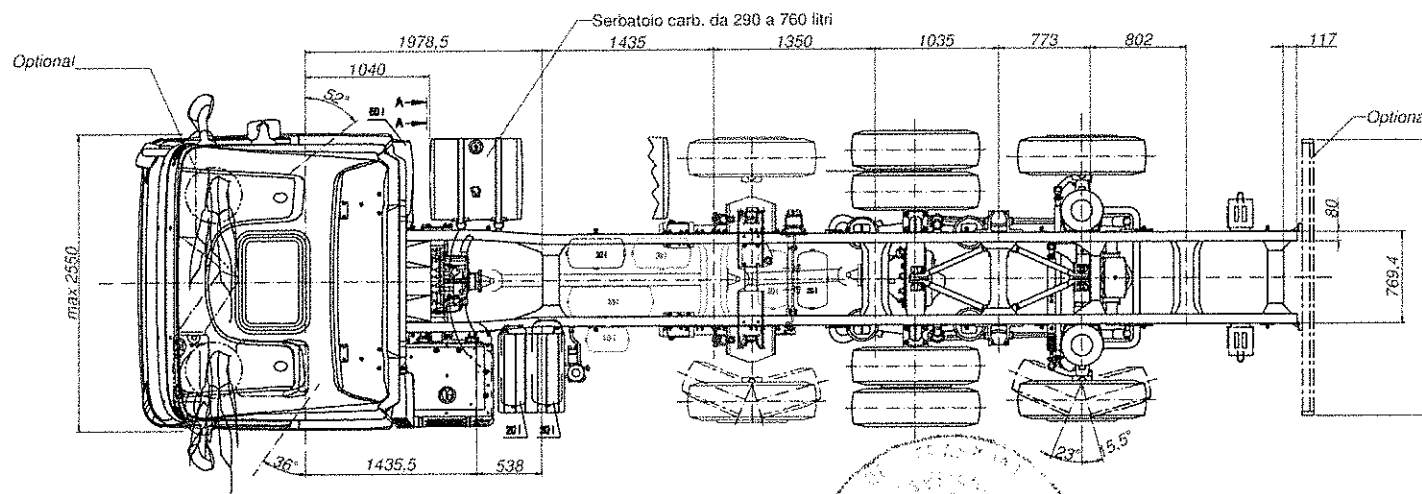
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



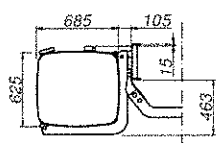
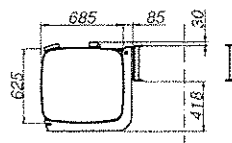
Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.

In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



Vista A / View A

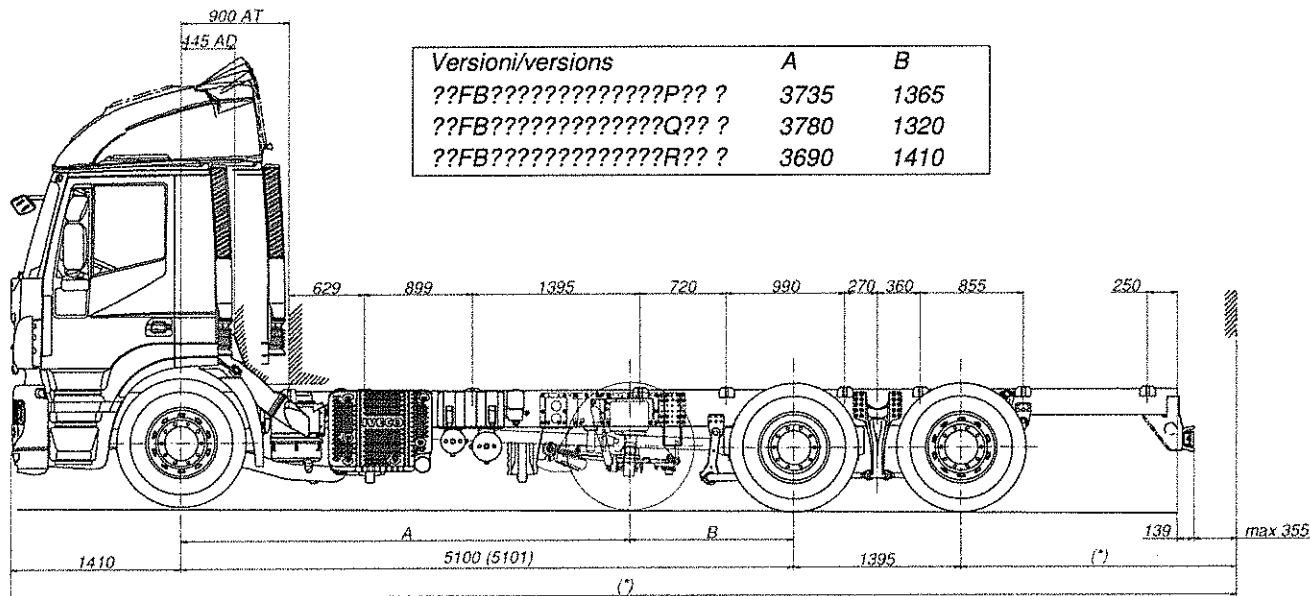


Poco Topano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02289770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali
P. Toppano	P. Martini	19.09.2013	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio	Codice fornitore
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO		
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com		FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 5100 MM - TIPO: ST 2Y3C		
N° DISEGNO		55.01.03.0037		
Modifica		2 - 12.01.2015		
Foglio		1/1		

Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2"=3" assi) di 1320 mm e 1410 mm - PT

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

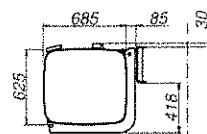
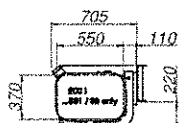
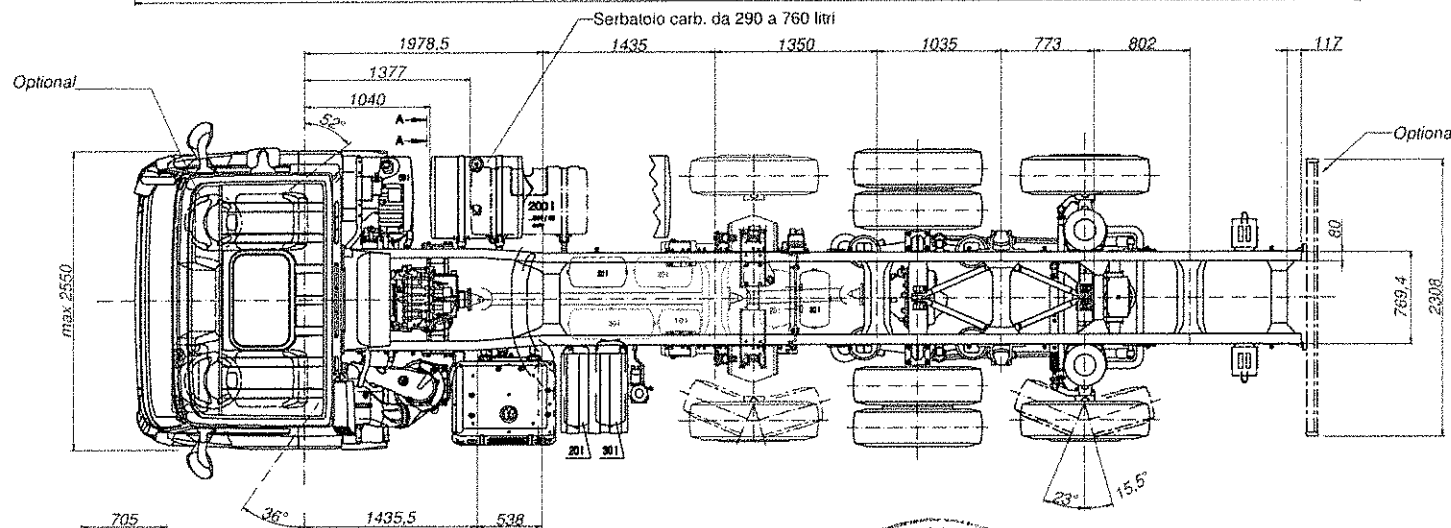


Versioni/versions	A	B
??FB????????????P?? ?	3735	1365
??FB????????????Q?? ?	3780	1320
??FB????????????R?? ?	3690	1410

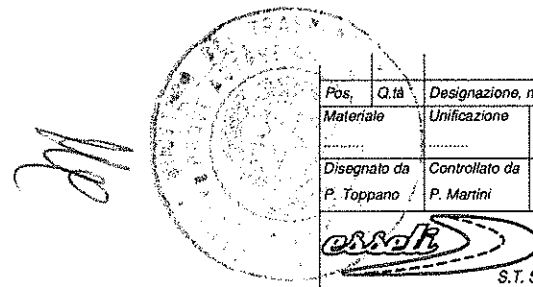
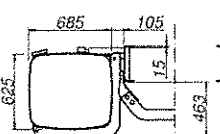
Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.

In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



Vista A / View A



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio
P. Toppo	P. Marini	19.09.2013		
TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AD/AT 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 5100 MM - TIPO: ST 2Y3C				
N° DISEGNO 55.01.03.0038			Modifica	Foglio
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com			2 - 12.01.2015	1/1

P. Toppo
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 tel. +39 0376 696809
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Rev. 2 del 12.01.2015 - aggiornato cartiglio - PT
 Rev. 1 del 21.10.2014 - aggiunte versioni con interasse (2"-3" asse) di 1320 mm e 1410 mm - PT

Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	Rev.	Rev.
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno		
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio		Codice fornitore		
P. Toppano	P. Martini	19.09.2013							
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 5700 MM - TIPO: ST 2Y3C			
S.T. System Truck S.p.A. via Paese, 28 - I 48048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved		N° DISEGNO 55.01.03.0039		Modifica 2 - 12.01.2015	Foglio 1/1

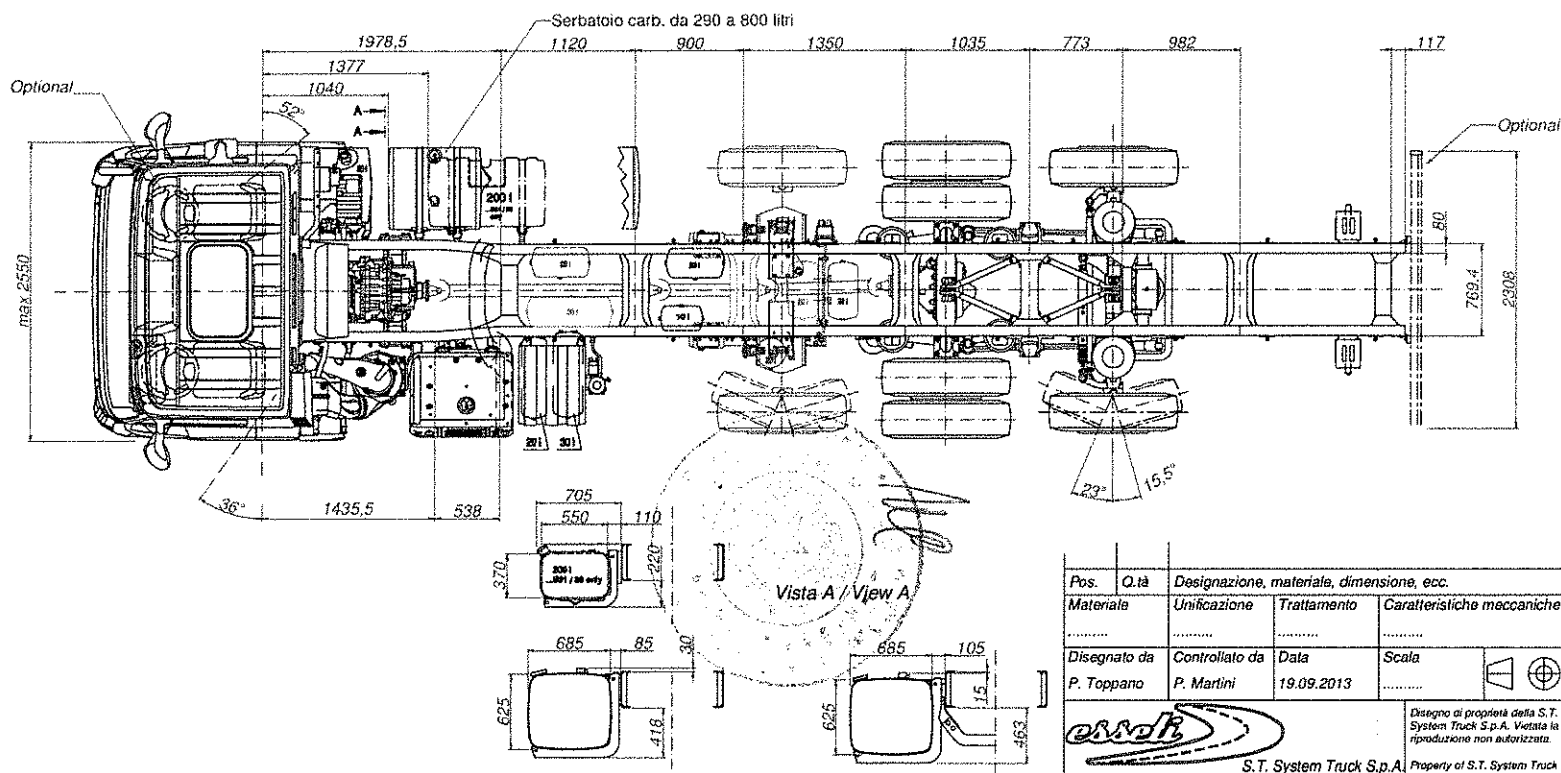
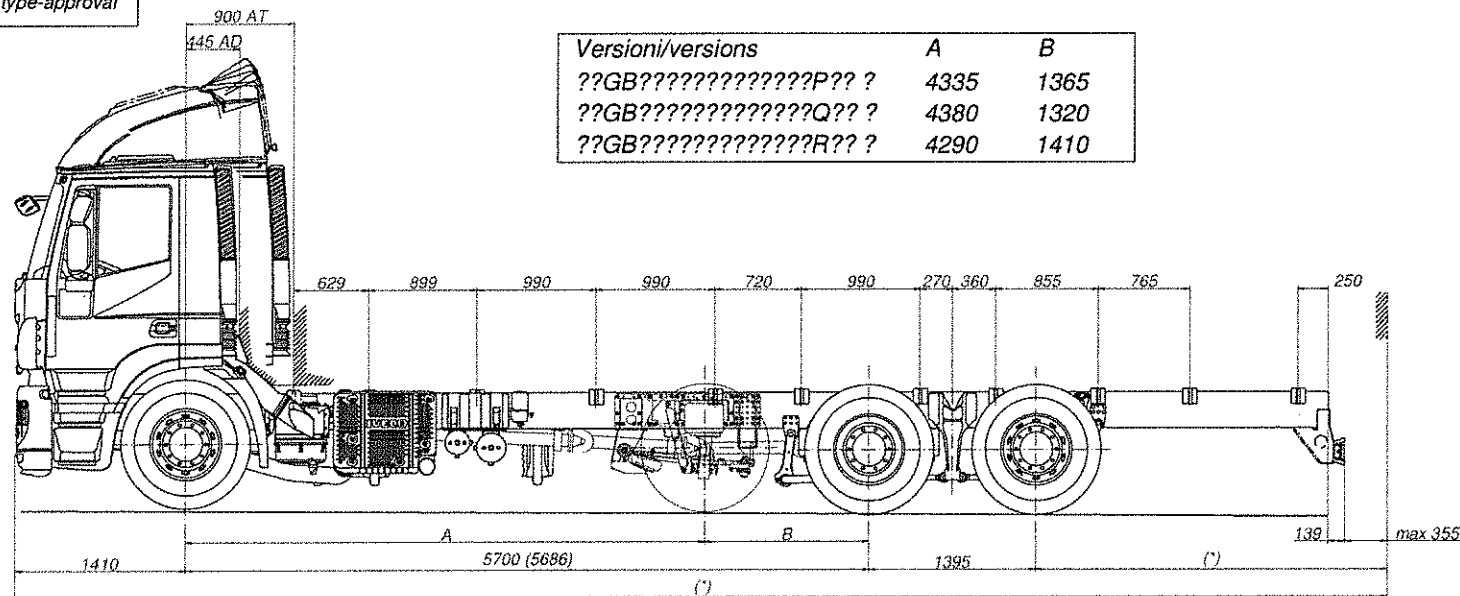
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

Versioni/versions	A	B
??GB????????????P?? ?	4335	1365
??GB????????????Q?? ?	4380	1320
??GB????????????R?? ?	4290	1410

Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.

In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



Poco Topano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 19.09.2013	Scala 1:1	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio		Codice fornitore	
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AD/AT 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 5700 MM - TIPO: ST 2Y3C N° DISEGNO 55.01.03.0040 Modifica 2 - 12.01.2015 Foglio 1/1			

Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2"=3" asse) di 1320 mm e 1410 mm - PT

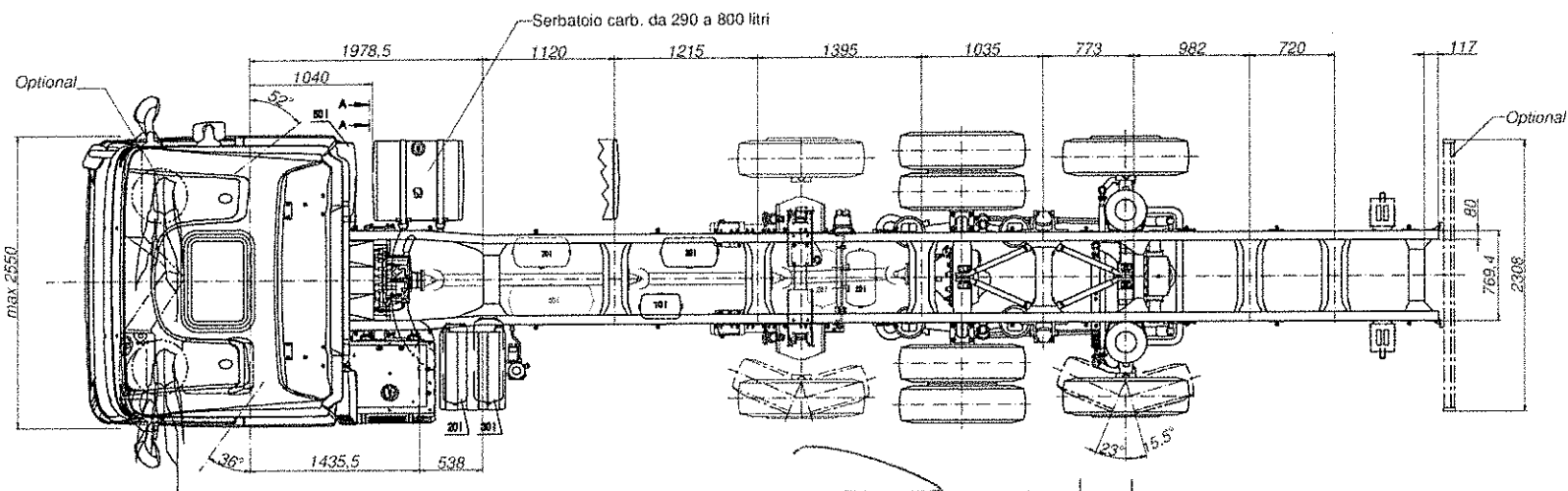
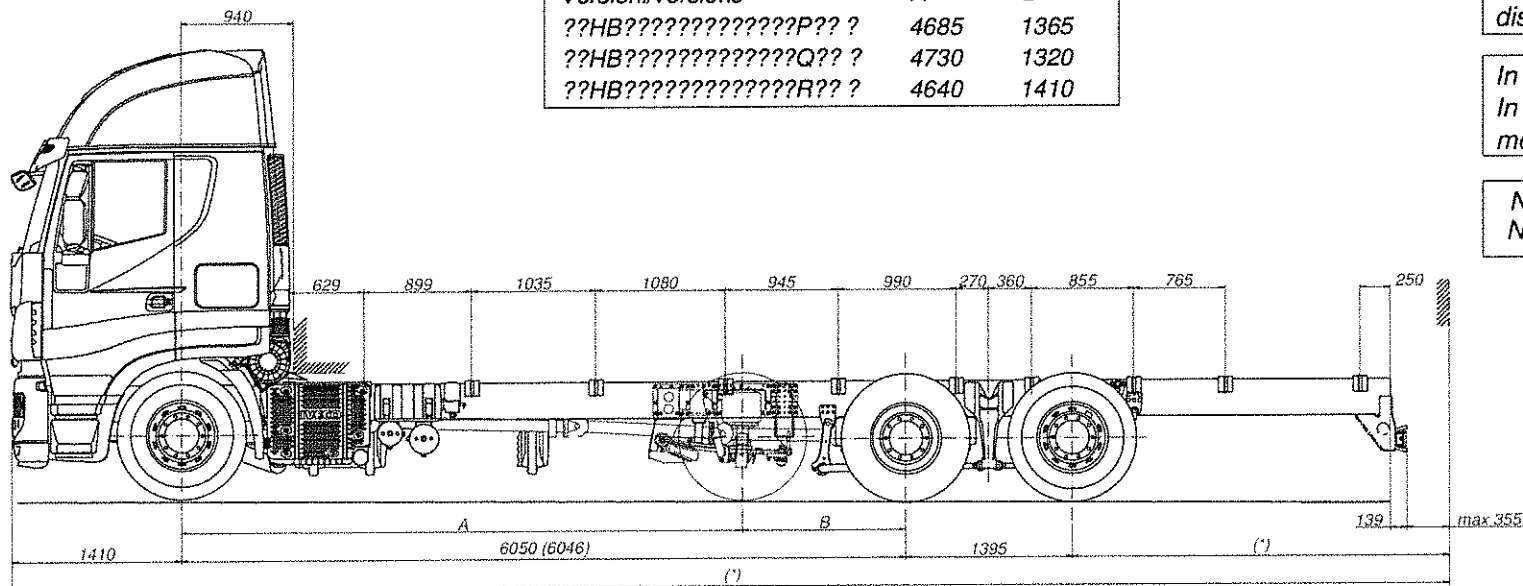
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

Versioni/versions	A	B
??HB????????????P???	4685	1365
??HB????????????Q???	4730	1320
??HB????????????R???	4640	1410

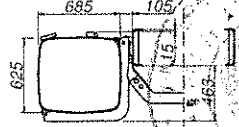
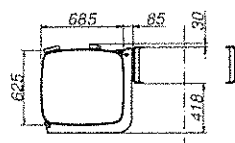
Per gli ALBERI DI TRASMISSIONE
e i relativi supporti vedere schema
dis. 55.01.03.0030.

In verde particolari spostati.
In rosso particolari aggiunti o
modificati.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



Vista A / View A

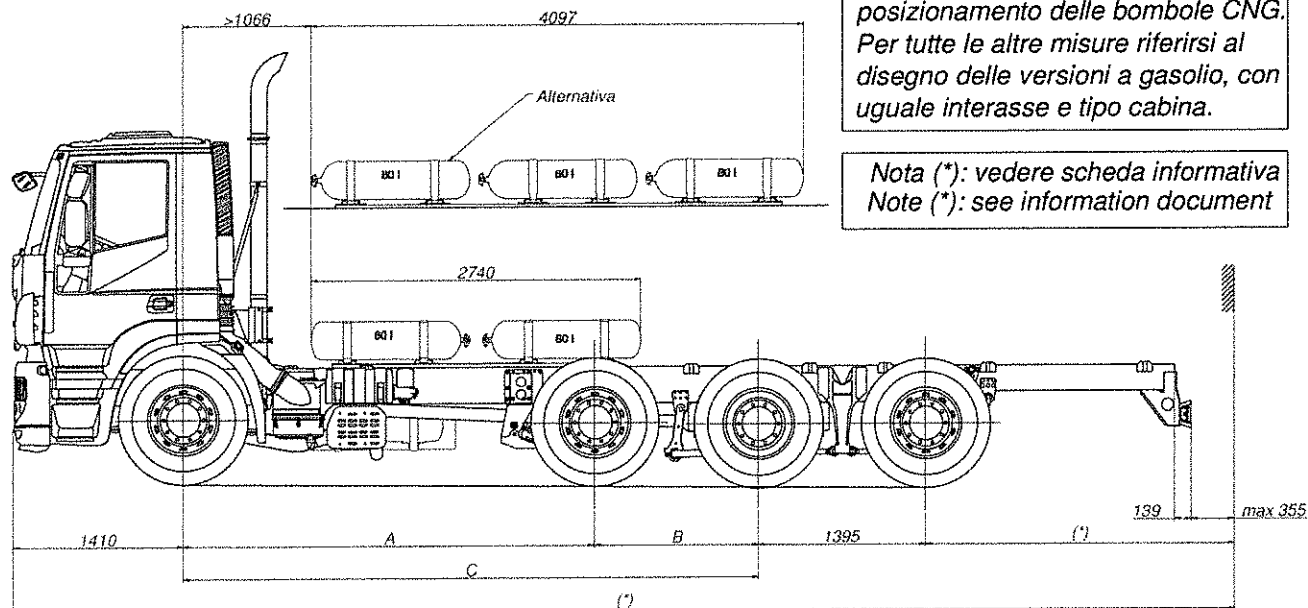


Paco Toppo
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Poesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legaima.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali
P. Toppo	P. Martini	19.09.2013		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio
S.T. System Truck S.p.A.		FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 YPS EURO 6 CONF. 1+3 - PASSO 6050 MM - TIPO: ST 2Y3C		
via Poesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com		N° DISEGNO 55.01.03.0041		
		Modifica 2 - 12.01.2015		
		Foglio 1/1		

Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2°-3° asse) di 1320 mm e 1410 mm - PT

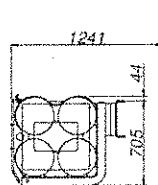
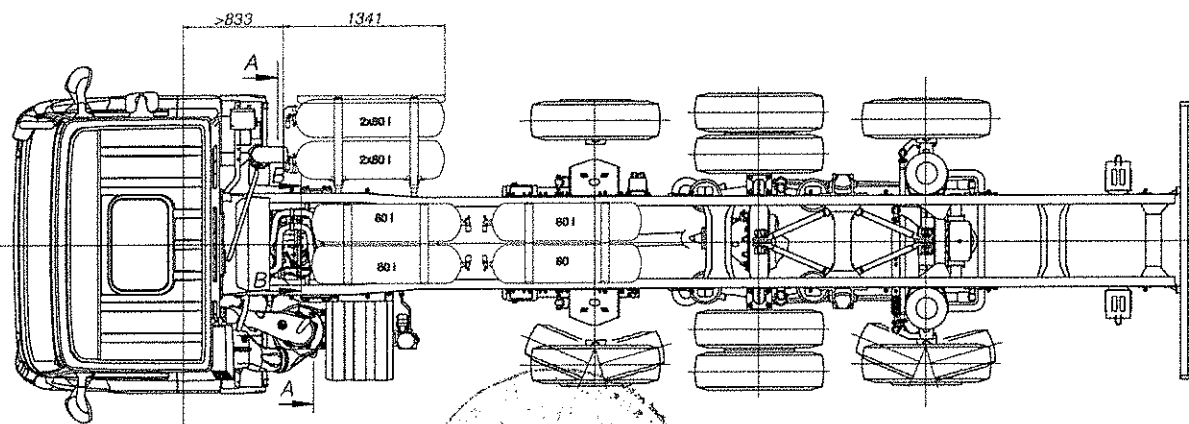
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



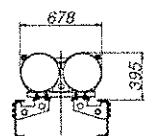
Disegno rappresentativo per il solo
posizionamento delle bombole CNG.
Per tutte le altre misure riferirsi al
disegno delle versioni a gasolio, con
uguale interasse e tipo cabina.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document

Versioni/versions	A	B	C
G8DB?D????????P???	3135	1365	4500
G8DB?D????????Q???	3180	1320	4500
G8DB?D????????R???	3090	1410	4500
G8DB?T????????P???	3135	1365	4500
G8DB?T????????Q???	3180	1320	4500
G8DB?T????????R???	3090	1410	4500
G8EB?D????????P???	3435	1365	4800
G8EB?D????????Q???	3480	1320	4800
G8EB?D????????R???	3390	1410	4800
G8EB?T????????P???	3435	1365	4800
G8EB?T????????Q???	3480	1320	4800
G8EB?T????????R???	3390	1410	4800
G8FB?D????????P???	3735	1365	5100
G8FB?D????????Q???	3780	1320	5100
G8FB?D????????R???	3690	1410	5100
G8FB?T????????P???	3735	1365	5100
G8FB?T????????Q???	3780	1320	5100
G8FB?T????????R???	3690	1410	5100
G8GB?D????????P???	4335	1365	5700
G8GB?D????????Q???	4380	1320	5700
G8GB?D????????R???	4290	1410	5700
G8GB?T????????P???	4335	1365	5700
G8GB?T????????Q???	4380	1320	5700
G8GB?T????????R???	4290	1410	5700
G8HB?D????????P???	4685	1365	6050
G8HB?D????????Q???	4730	1320	6050
G8HB?D????????R???	4640	1410	6050
G8HB?T????????P???	4685	1365	6050
G8HB?T????????Q???	4730	1320	6050
G8HB?T????????R???	4640	1410	6050



Sezione A-A



Sezione B-B

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 19.05.2014	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio		Codice fornitore
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 CNG EURO 6 CONF. 113 - TIPO: ST 2Y3C - CONFIGURAZIONE BOMBOLE N. 1			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				N° DISEGNO 55.01.03.0078			
				Modifica 2 - 12.01.2015			
				Foglio 1/1			

Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2°-3° asse) di 1320 mm e 1410 mm - PT

Disegno rappresentativo per il solo posizionamento delle bombole CNG. Per tutte le altre misure riferirsi al disegno delle versioni a gasolio, con uguale interasse e tipo cabina.

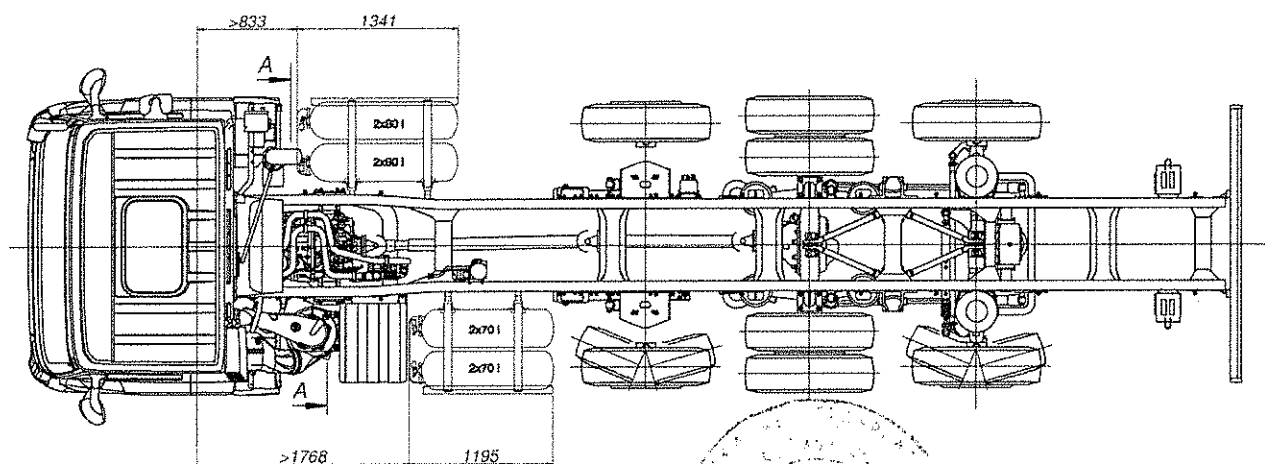
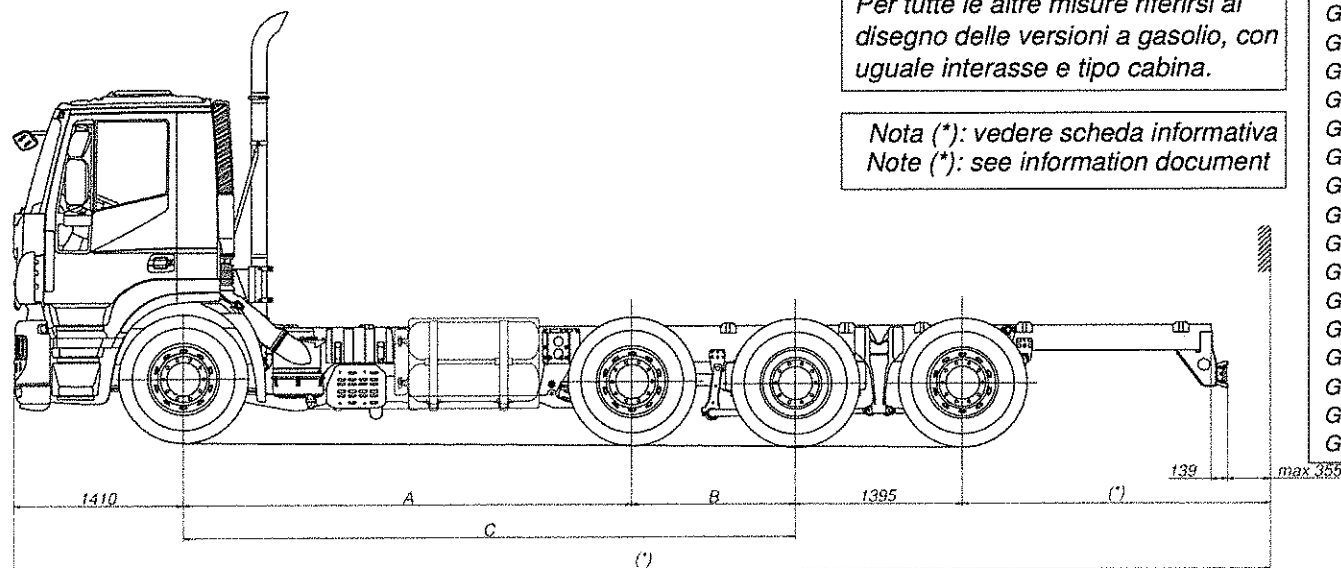
Versioni/versions	A	B	C
G8CB?D???????????P?? ?	2835	1365	4200
G8CB?D???????????Q?? ?	2880	1320	4200
G8CB?D???????????R?? ?	2790	1410	4200
G8CB?T???????????P?? ?	2835	1365	4200
G8CB?T???????????Q?? ?	2880	1320	4200
G8CB?T???????????R?? ?	2790	1410	4200
G8DB?D???????????P?? ?	3135	1365	4500
G8DB?D???????????Q?? ?	3180	1320	4500
G8DB?D???????????R?? ?	3090	1410	4500
G8DB?T???????????P?? ?	3135	1365	4500
G8DB?T???????????Q?? ?	3180	1320	4500
G8DB?T???????????R?? ?	3090	1410	4500
G8EB?D???????????P?? ?	3435	1365	4800
G8EB?D???????????Q?? ?	3480	1320	4800
G8EB?D???????????R?? ?	3390	1410	4800
G8EB?T???????????P?? ?	3435	1365	4800
G8EB?T???????????Q?? ?	3480	1320	4800
G8EB?T???????????R?? ?	3390	1410	4800
G8FB?D???????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?D???????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?D???????????R?? ?	3690	1410	5100
G8FB?T???????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?T???????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?T???????????R?? ?	3690	1410	5100
G8GB?D???????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?D???????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?D???????????R?? ?	4290	1410	5700
G8GB?T???????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?T???????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?T???????????R?? ?	4290	1410	5700
G8HB?D???????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?D???????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?D???????????R?? ?	4640	1410	6050
G8HB?T???????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?T???????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?T???????????R?? ?	4640	1410	6050

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.a.
Via Poissa 28 - 48048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
P.E.C.: stsystemtruck@legaimail.it

		Tel.: +39 0378 696809 - e-mail: Info@stsystemtruck.com PEC: stssystemtruck@legalmail.it								Rev.
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.						Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari; mm angoli;"sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno		
.....										
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore		
P. Toppino	P. Martini	19.05.2014								
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck Sp.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO					
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - 146048 Roverbella (MN) tel. +39 0378 696809 - info@stsvagintruck.com			Property of S.T. System Truck Sp.A. Reproduction not permitted, all rights reserved		FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 CNG EURO 6 CONF. 1+3 - TIPO: ST 2Y3C - CONFIGURAZIONE BOMBOLE N. 2					
N° DISEGNO					55.01.03.0079		Modifica	Foglio		
							2 - 12.01.2015	1/1		

Disegno rappresentativo per il solo posizionamento delle bombole CNG. Per tutte le altre misure riferirsi al disegno delle versioni a gasolio, con uguale interasse e tipo cabina.

Versioni/versions	A	B	C
G8FB?D??????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?D??????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?D??????????R?? ?	3690	1410	5100
G8FB?T??????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?T??????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?T??????????R?? ?	3690	1410	5100
G8GB?D??????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?D??????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?D??????????R?? ?	4290	1410	5700
G8GB?T??????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?T??????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?T??????????R?? ?	4290	1410	5700
G8HB?D??????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?D??????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?D??????????R?? ?	4640	1410	6050
G8HB?T??????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?T??????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?T??????????R?? ?	4640	1410	6050



Sezione A-A

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche	Rev.
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "degrees"	Codice grezzo	Formato disegno		
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	 Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 2768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore		
P. Toppino	P. Martini	19.05.2014		TITOLO FIGURING IVECO STRALIS AS 260 CNG EURO 6 CONF. 1+3 - TIPO: ST 2Y3C - CONFIGURAZIONE BOMBOLE N. 3			Modifica 2 - 12.01.2015		
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46049 Roverbella (MN) tel. +39.0376.696803 - info@stsystemtruck.com			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.			N° DISEGNO 55.01.03.0080			Foglio 1/1

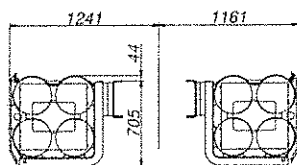
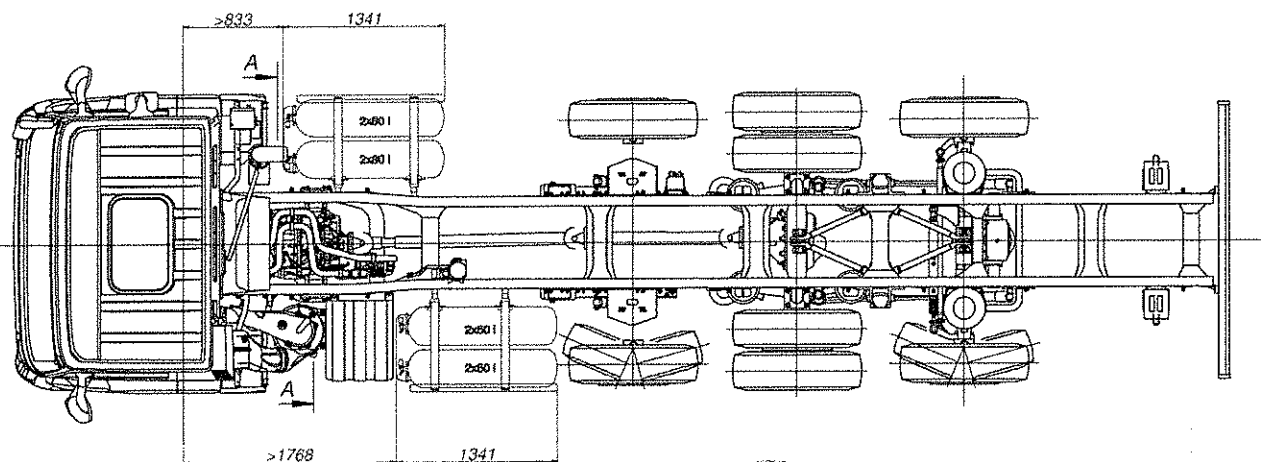
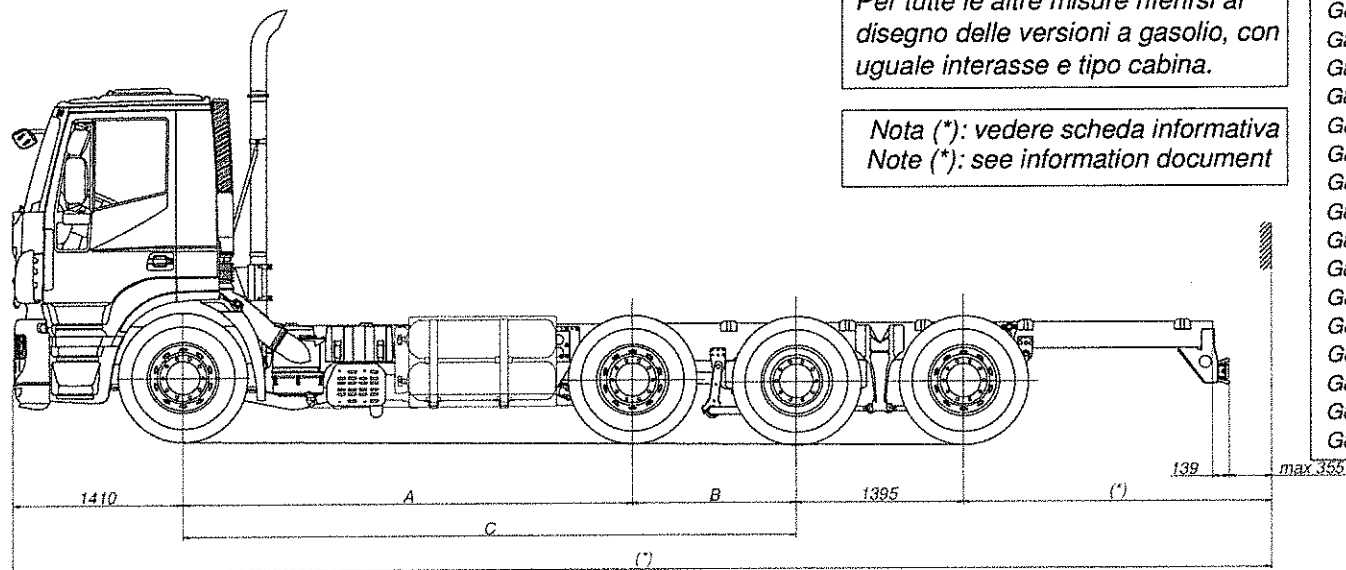
Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

Disegno rappresentativo per il solo
posizionamento delle bombole CNG.
Per tutte le altre misure riferirsi al
disegno delle versioni a gasolio, con
uguale interasse e tipo cabina.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document

Versioni/versions	A	B	C
G8FB?D????????P???	3735	1365	5100
G8FB?D????????Q???	3780	1320	5100
G8FB?D????????R???	3690	1410	5100
G8FB?T????????P???	3735	1365	5100
G8FB?T????????Q???	3780	1320	5100
G8FB?T????????R???	3690	1410	5100
G8GB?D????????P???	4335	1365	5700
G8GB?D????????Q???	4380	1320	5700
G8GB?D????????R???	4290	1410	5700
G8GB?T????????P???	4335	1365	5700
G8GB?T????????Q???	4380	1320	5700
G8GB?T????????R???	4290	1410	5700
G8HB?D????????P???	4685	1365	6050
G8HB?D????????Q???	4730	1320	6050
G8HB?D????????R???	4640	1410	6050
G8HB?T????????P???	4685	1365	6050
G8HB?T????????Q???	4730	1320	6050
G8HB?T????????R???	4640	1410	6050



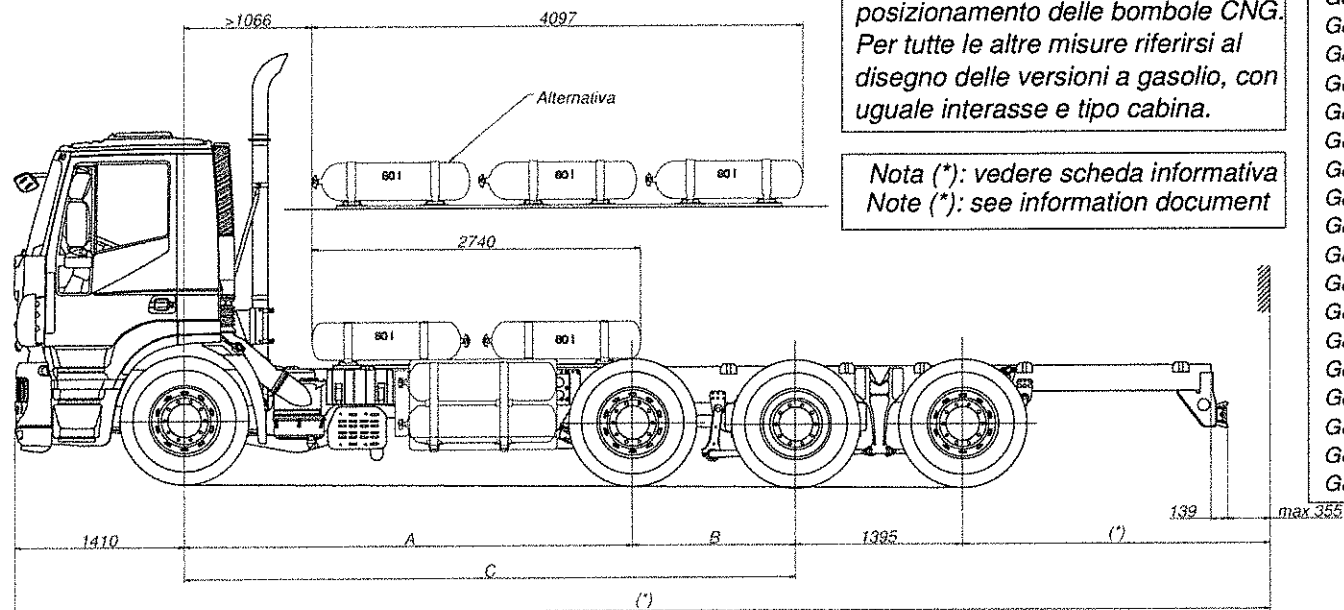
Sezione A-A

Pace Truck
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da P. Toppino	Controllato da P. Martini	Data 19.05.2014	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22765/1, con grado di precisione medio		Codice fornitore
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AS 280 CNG EURO 6 CONF. 1+3 - TIPO: ST 2Y3C - CONFIGURAZIONE BOMBOLE N. 4 N° DISEGNO 55.01.03.0081 Modifica 2 - 12.01.2015 Foglio 1/1			

Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato carlino - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse di 1320 mm e 1410 mm - PT

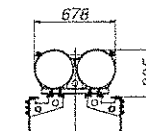
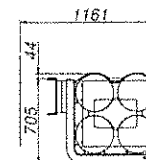
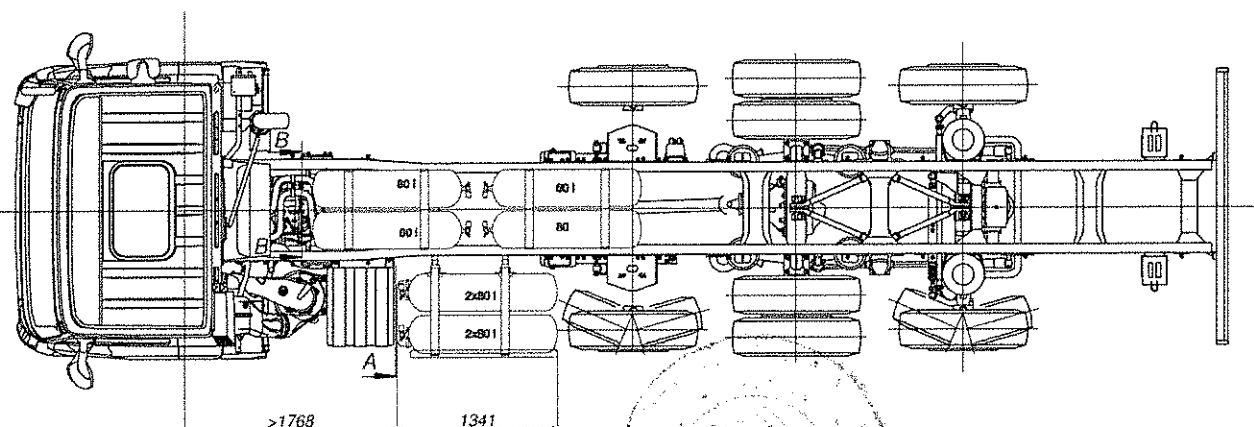
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



Disegno rappresentativo per il solo posizionamento delle bombole CNG. Per tutte le altre misure riferirsi al disegno delle versioni a gasolio, con uguale interasse e tipo cabina.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document

Versioni/versions	A	B	C
G8FB?D??????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?D??????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?D??????????R?? ?	3690	1410	5100
G8FB?T??????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?T??????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?T??????????R?? ?	3690	1410	5100
G8GB?D??????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?D??????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?D??????????R?? ?	4290	1410	5700
G8GB?T??????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?T??????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?T??????????R?? ?	4290	1410	5700
G8HB?D??????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?D??????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?D??????????R?? ?	4640	1410	6050
G8HB?T??????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?T??????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?T??????????R?? ?	4640	1410	6050



Sezione A-A

Sezione B-B

Page Typeso
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesza 26 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 82209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39.0376.696809 -
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pes.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche		Rev.
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno		
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	  Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore		
P. Toppano	P. Marini	19.05.2014							
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 CNG EURO 6 CONF. 1+3 - TIPO: ST 2Y3C - CONFIGURAZIONE BOMBOLE N. 5			
S.T. System Truck S.p.A. via Pansa, 28 - 146048 Roverella (MN) tel. +39 0376 896809 - info@stsystemtruck.com			Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.			N° DISEGNO 55.01.03.0082		Modifica 2 - 12.01.2015	Foglio 1/1

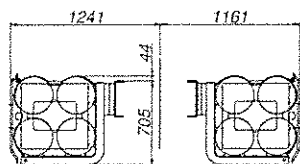
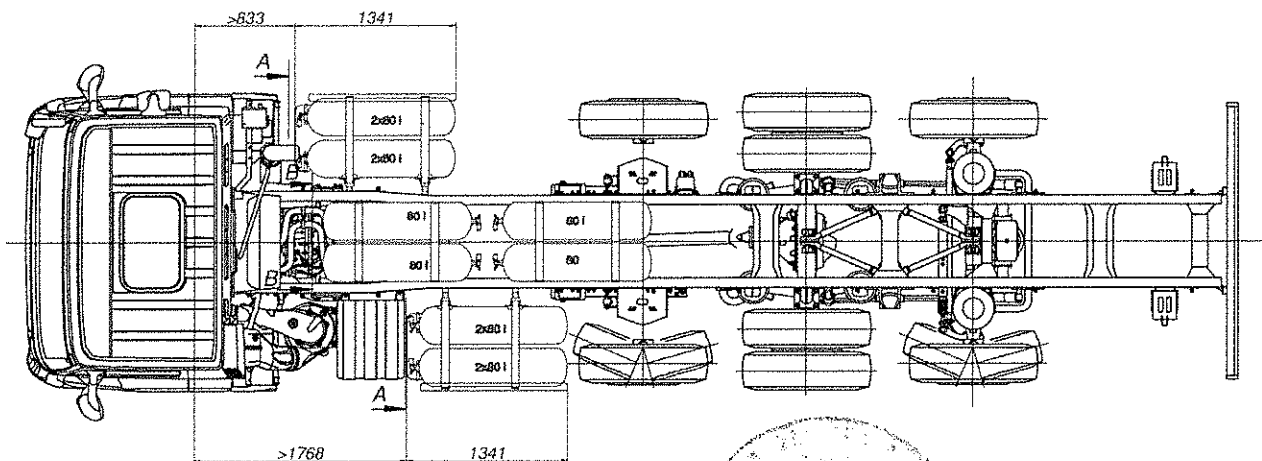
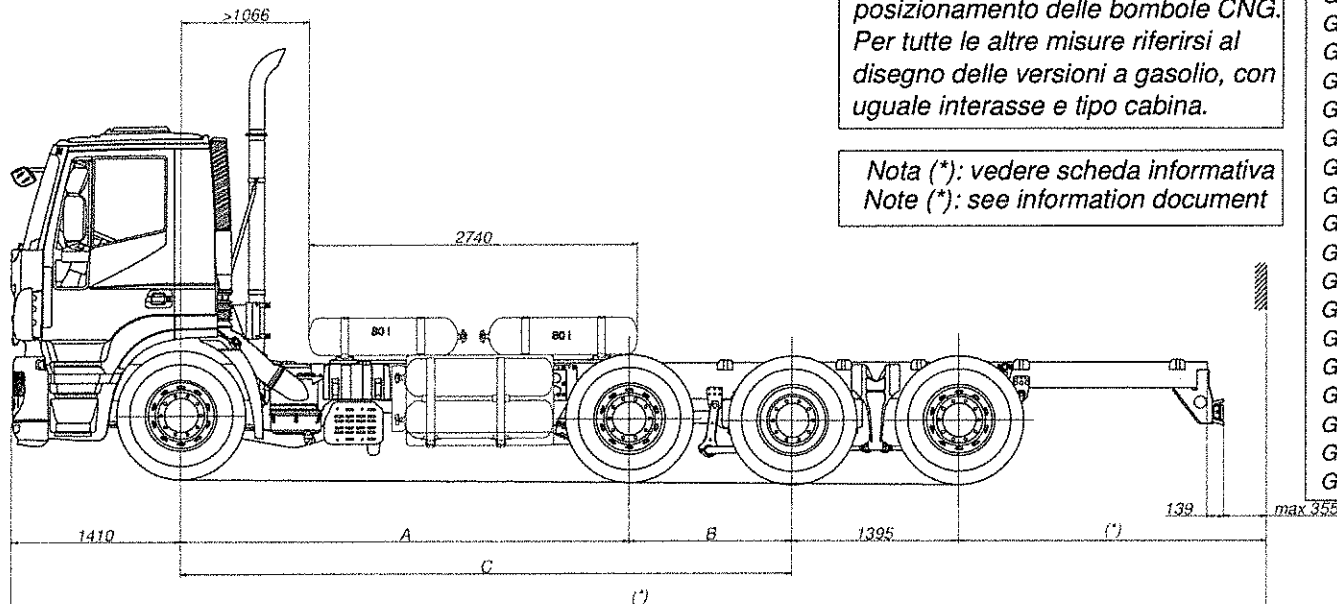
Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

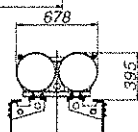
Disegno rappresentativo per il solo
posizionamento delle bombole CNG.
Per tutte le altre misure riferirsi al
disegno delle versioni a gasolio, con
uguale interasse e tipo cabina.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document

Versioni/versions	A	B	C
G8FB?D????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?D????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?D????????R?? ?	3690	1410	5100
G8FB?T????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?T????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?T????????R?? ?	3690	1410	5100
G8GB?D????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?D????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?D????????R?? ?	4290	1410	5700
G8GB?T????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?T????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?T????????R?? ?	4290	1410	5700
G8HB?D????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?D????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?D????????R?? ?	4640	1410	6050
G8HB?T????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?T????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?T????????R?? ?	4640	1410	6050



Sezione A-A



Sezione B-B

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore
P. Toppiano	P. Martini	19.05.2014					
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 CNG EURO 6 CONF. 1-3 - TIPO: ST 2Y3C - CONFIGURAZIONE BOMBOLE N. 6			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 48048 ROVERBELLA (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				N° DISEGNO 55.01.03.0083		Modifica 2 - 12.01.2015	Foglio 1/1

Poco Toppiano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 48048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02208770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

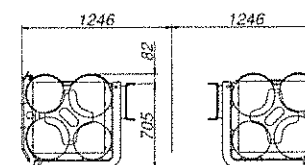
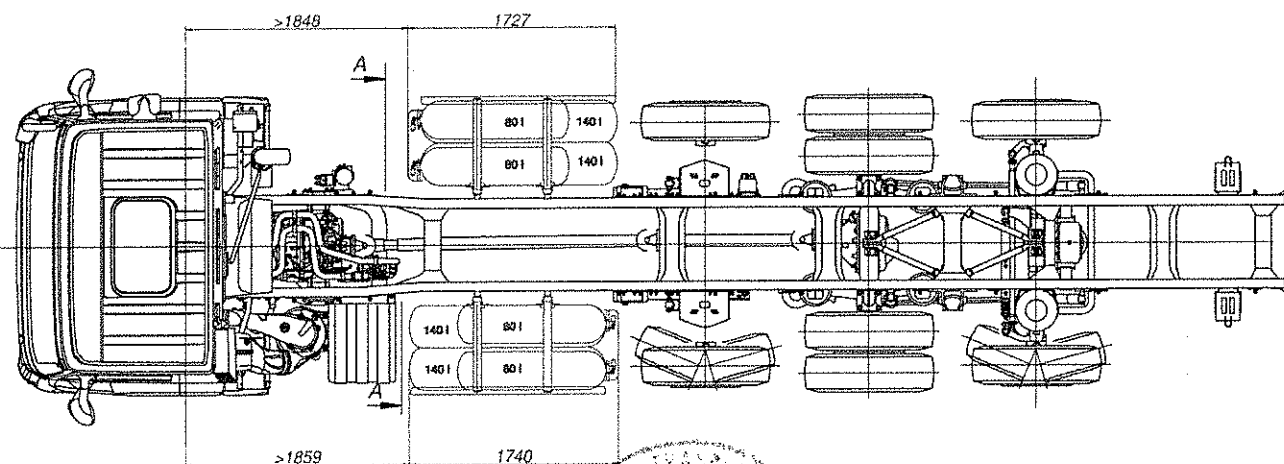
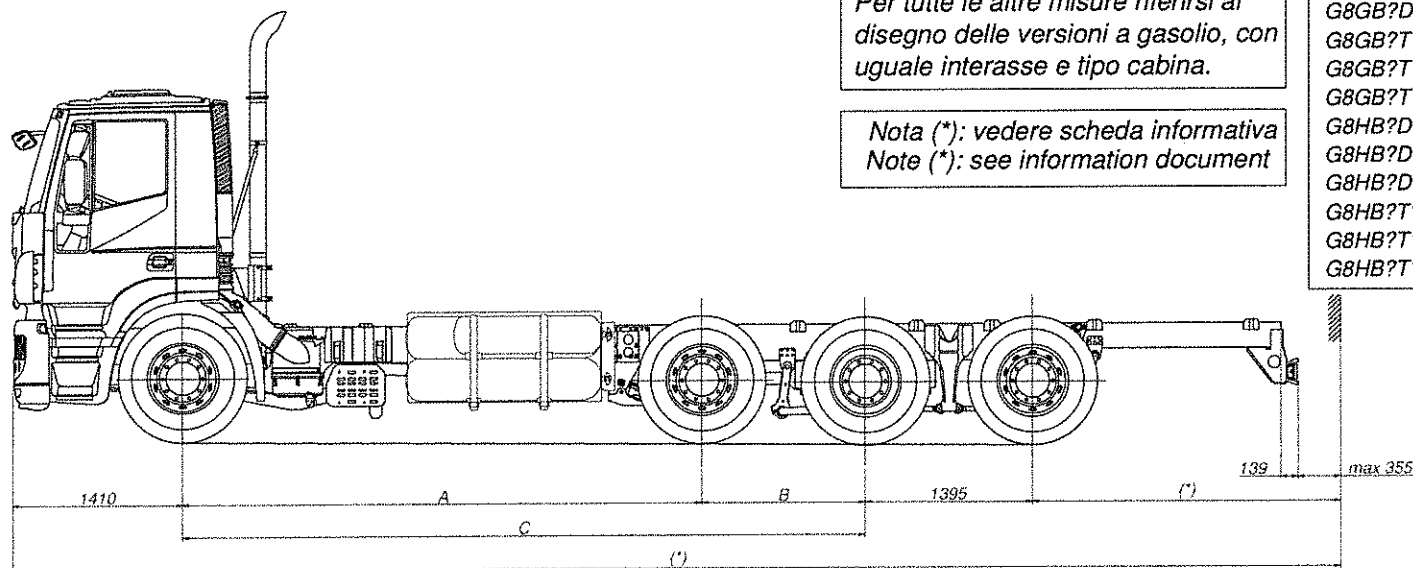
Rev. 2 del 12.01.2015 - aggiornato cartiglio - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 - aggiunte versioni con interasse (2"-3" asse) di 1320 mm e 1410 mm - PT

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

Disegno rappresentativo per il solo
posizionamento delle bombole CNG.
Per tutte le altre misure riferirsi al
disegno delle versioni a gasolio, con
uguale interasse e tipo cabina.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document

Versioni/versions	A	B	C
G8GB?D????????P???	4335	1365	5700
G8GB?D????????Q???	4380	1320	5700
G8GB?D????????R???	4290	1410	5700
G8GB?T????????P???	4335	1365	5700
G8GB?T????????Q???	4380	1320	5700
G8GB?T????????R???	4290	1410	5700
G8HB?D????????P???	4685	1365	6050
G8HB?D????????Q???	4730	1320	6050
G8HB?D????????R???	4640	1410	6050
G8HB?T????????P???	4685	1365	6050
G8HB?T????????Q???	4730	1320	6050
G8HB?T????????R???	4640	1410	6050



Sezione A-A

Poco Topo

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809
e-mail: info@sistystemtruck.com
PEC: sistystemtruck@legalmail.it

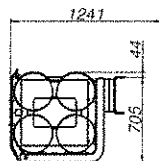
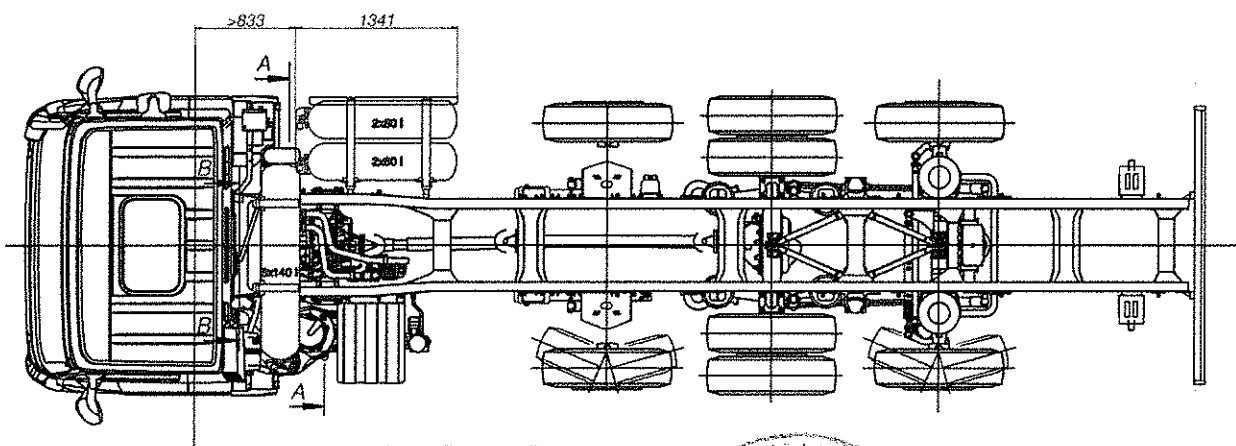
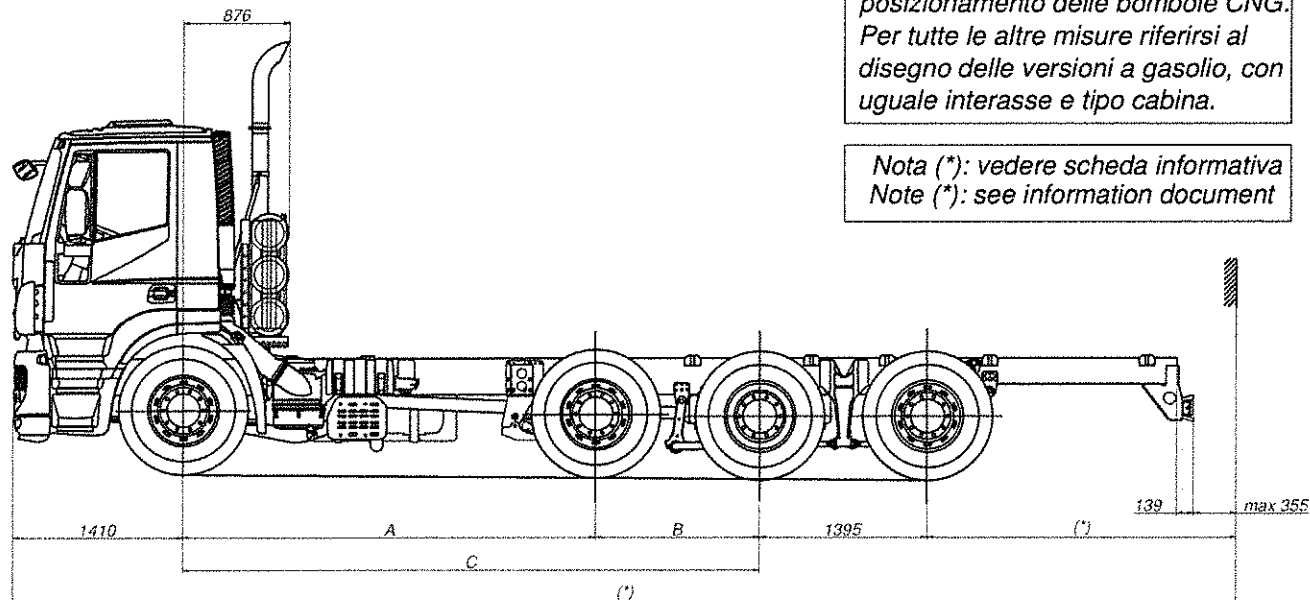
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rev. 2 del 12.01.2015 : aggiornato cartiglio - PT
Rev. 1 del 21.10.2014 : aggiunte versioni con interasse (2"-3" asse) di 1320 mm e 1410 mm - PT

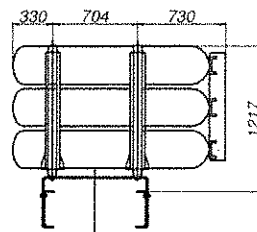
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

Disegno rappresentativo per il solo
posizionamento delle bombole CNG.
Per tutte le altre misure riferirsi al
disegno delle versioni a gasolio, con
uguale interasse e tipo cabina.

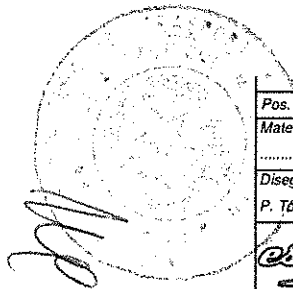
Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



Sezione A-A



Sezione B-B

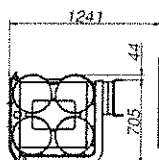
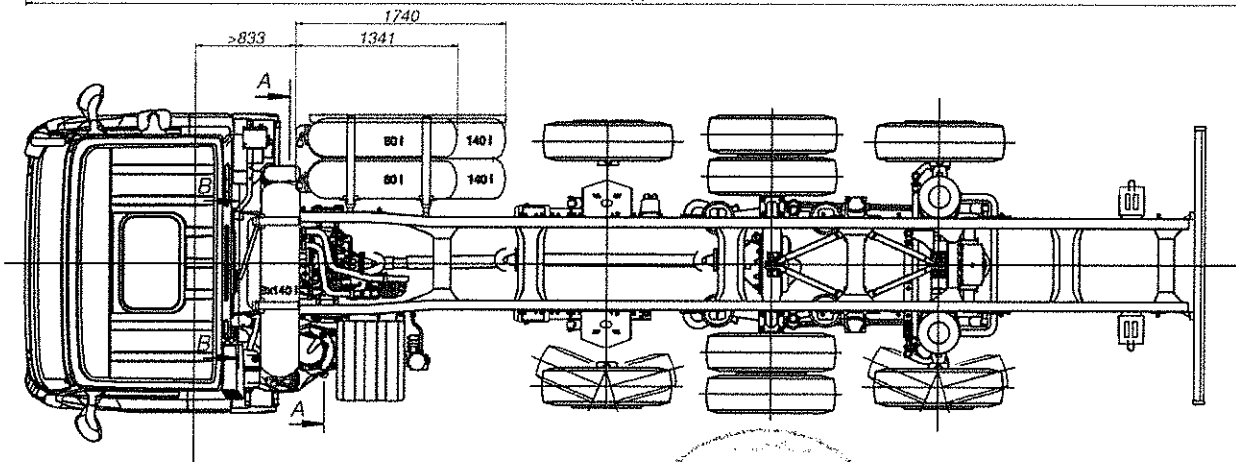
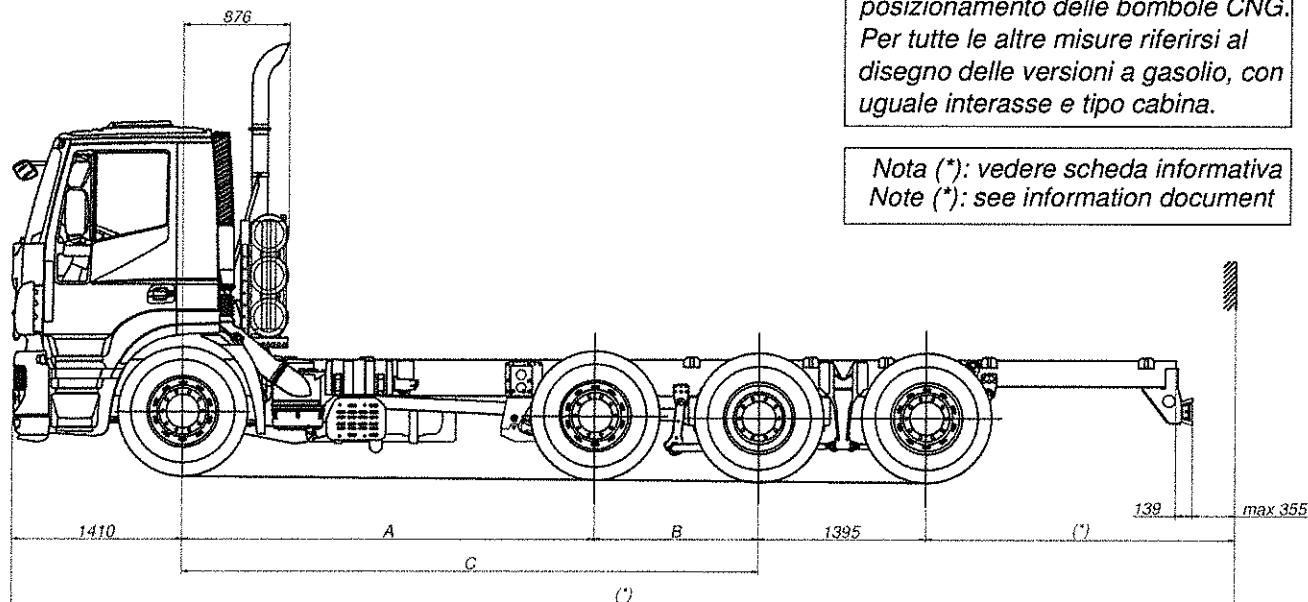


Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore	
P. Toppo	P. Martini	08.06.2015						
S.T. System Truck S.p.A. via Piossa, 28 - 146048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				TITOLO FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 CNG EURO 6 CONF. 1+3 - TIPO: ST 2Y3C - CONFIGURAZIONE BOMBOLE N. 8		N° DISEGNO 55.01.03.0094	Modifica	Foglio 1/1

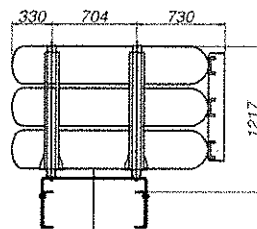
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

Disegno rappresentativo per il solo
posizionamento delle bombole CNG.
Per tutte le altre misure riferirsi al
disegno delle versioni a gasolio, con
uguale interasse e tipo cabina.

Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document



Sezione A-A



Sezione B-B

Versioni/versions	A	B	C
G8EB?D????????P?? ?	3435	1365	4800
G8EB?D????????Q?? ?	3480	1320	4800
G8EB?D????????R?? ?	3390	1410	4800
G8EB?T????????P?? ?	3435	1365	4800
G8EB?T????????Q?? ?	3480	1320	4800
G8EB?T????????R?? ?	3390	1410	4800
G8FB?D????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?D????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?D????????R?? ?	3690	1410	5100
G8FB?T????????P?? ?	3735	1365	5100
G8FB?T????????Q?? ?	3780	1320	5100
G8FB?T????????R?? ?	3690	1410	5100
G8GB?D????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?D????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?D????????R?? ?	4290	1410	5700
G8GB?T????????P?? ?	4335	1365	5700
G8GB?T????????Q?? ?	4380	1320	5700
G8GB?T????????R?? ?	4290	1410	5700
G8HB?D????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?D????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?D????????R?? ?	4640	1410	6050
G8HB?T????????P?? ?	4685	1365	6050
G8HB?T????????Q?? ?	4730	1320	6050
G8HB?T????????R?? ?	4640	1410	6050

P. Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pessa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali
P. Toppano	P. Martini	08.06.2015	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio	Codice fornitore
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				
TITOLO				
FIGURINO IVECO STRALIS AS 260 CNG EURO 6 CONF. 1+3 - TIPO: ST 2Y3C - CONFIGURAZIONE BOMBOLE N. 9				
N° DISEGNO				
55.01.03.0095				
Modifica				
Foglio				
1/1				

A

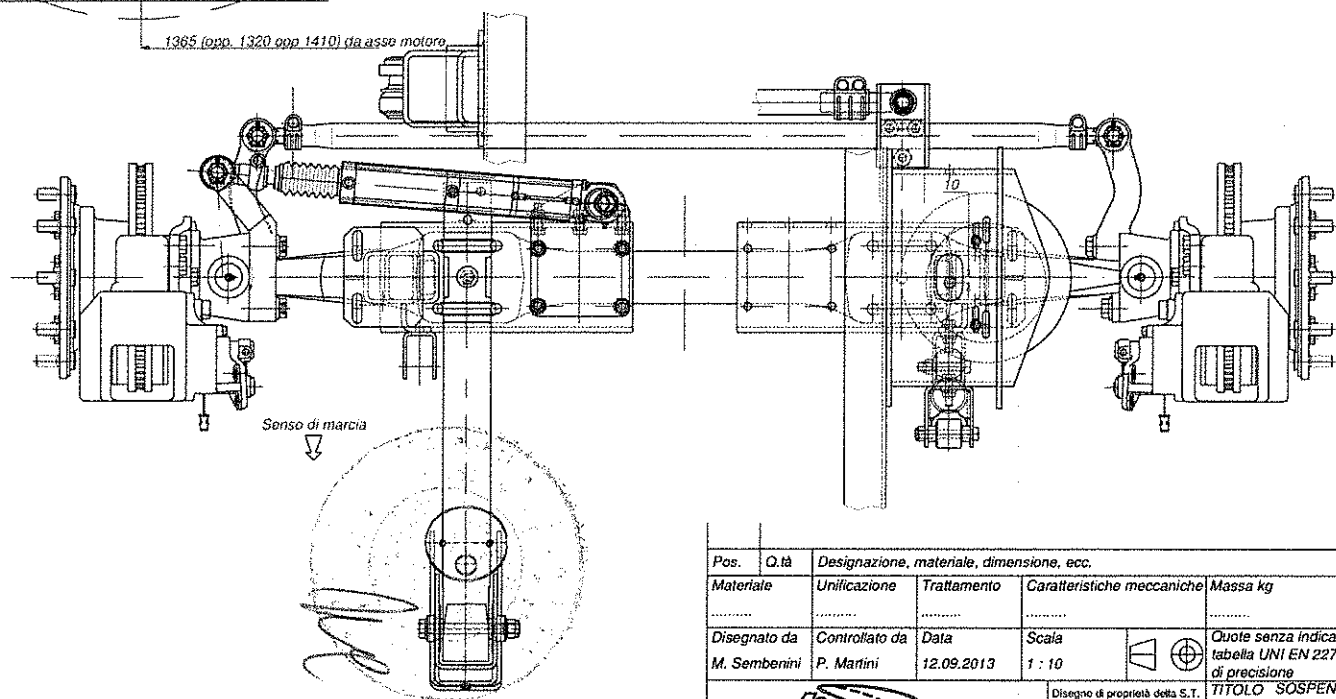
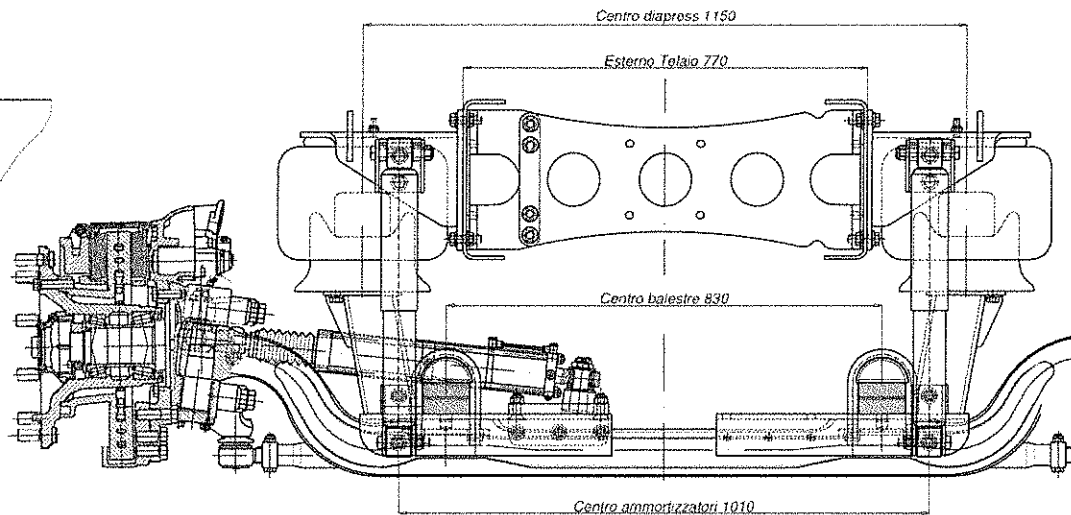
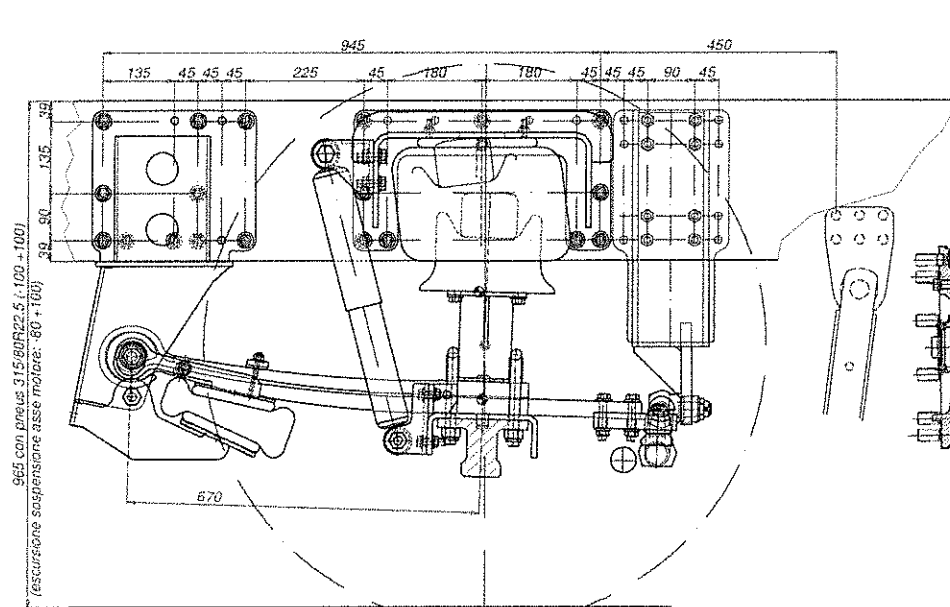
B

C

D

E

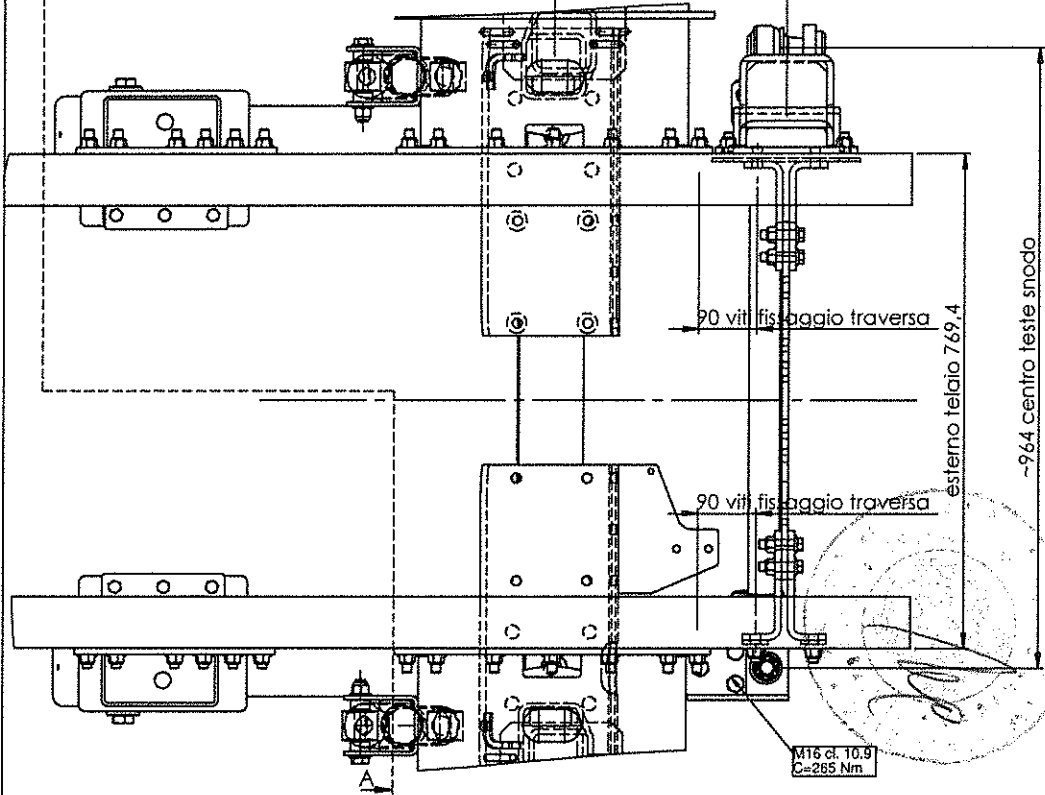
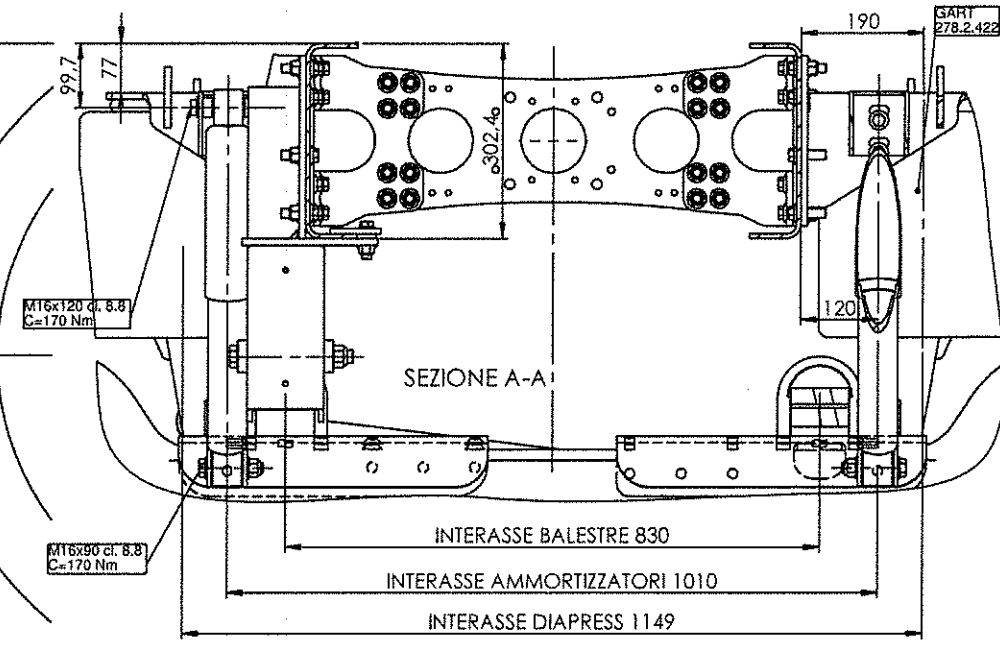
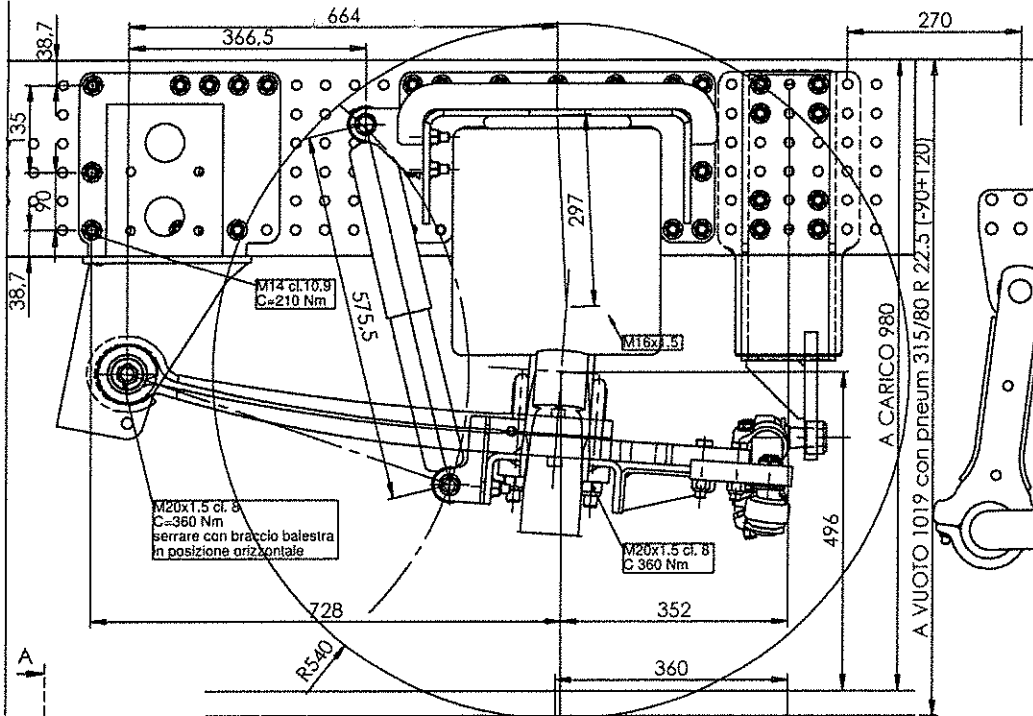
F



Rob Tjale
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39.0376.696809
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@logemail.it

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Rev. 1 del 12.01.2015 - Aggiornato cartiglio - PT

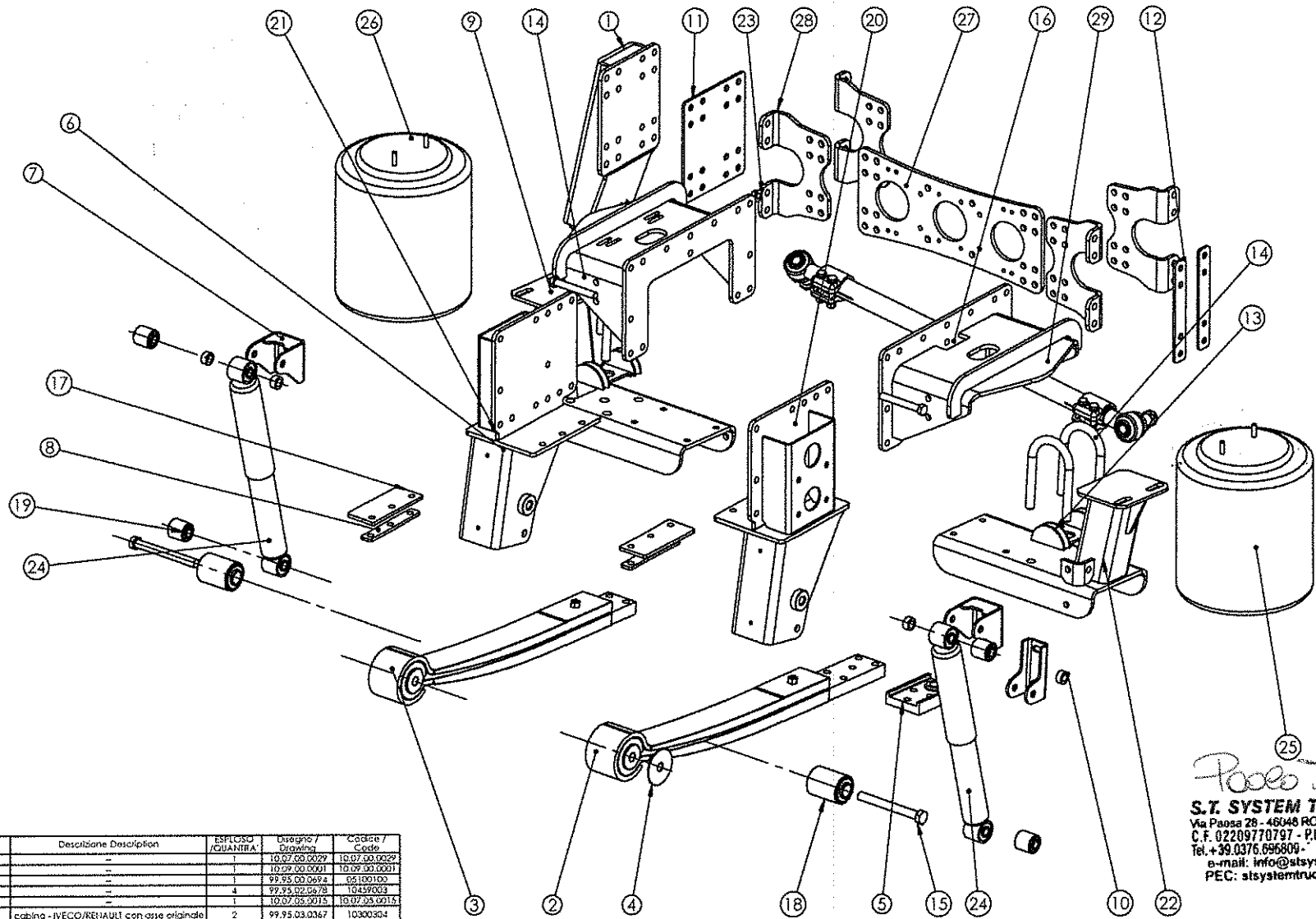


Pool Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02206770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39 0376 696809 -
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

INTERASSE STD 1365 DA ASSE MOTORE

N.B. VERIFICARE SUL VEICOLO EVENTUALI
 INTERFERENZE CON L'ALBERO DI
 TRASMISSIONE SE NECESSARIO MODIFICARE
 L'ALBERO DI TRASMISSIONE.

 Disegnato con : Modificare solo con: Drawing with: Modify only with: 	Formato disegno Format Drawing A3 UNI 936	Materiale Material --	Trattamento termico Heat treatment --	Finitura superficiale Surface finishing --	Massa kg Weight kg 493,45
Quote senza indicazione di tolleranze secondo tabella UN/EN 22768/1, con grado di precisione MEDIO Measures without tolerance according to indication according to UN/EN 22768/1, with a degree of precision MEDIUM	Unità di misura Unit of measure lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	Disegnato da Drawing by P.TOPPANO	Controllato da Checked by P.Martini	Data Date 27/10/2014	Scala Scale 1:8
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 www.stsystemtruck.com --- info@stsystemtruck.com	Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.	Descrizione / Description SOSPENSIONE INT. PNEUM. ASSE STERZ. IDR. IVECO STRALIS YPS 1+3 ASSALE ORIGINALE - VERSIONE BARRA PANHARD - EU 6 - SENZA SOLLEVATORE			
Codice / Code 10.03.00.0048		Disegno / Drawing 10.03.00.0048		Foglio Sheet 1 / 2	



Piero Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paosa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39.0376.696809 -
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@logmail.it

Pos.	Descrizione / Description	Descrizione / Description	ESPLCSO /QUANTITA'	Disegno / Drawing	Codice / Code
1	MENSOLA PER BARRA PANHARD IVECO 1+3	---	1	10.07.00.0029	10.07.00.0029
2	MOLLA BAL. BIL. MF 90X37 - P.F. 90X27 - INT. 670 SILEN. 82X30.2497	---	1	10.09.00.0001	10.09.00.0001
3	BALESTRA BLAMA PER SOSP. PNE. - 1A FOGLIA 90X37 - 2190X27 - 11420	---	1	99.95.00.0054	03.00.0001
4	PASANETTO SOSPENSIONE PNEUMATICA QH20 S DE+90 SP. 3 NAT. 335510	---	4	99.95.02.0678	1049.0003
5	SUPPORTO SU BALESTRA PER ATTACCO TESTA BARRA PANHARD	---	1	10.07.00.0015	10.07.00.0015
6	SUPPORTO SUPERIORE AMMORZITTORE SOSPENSIONE ASSE CENTRALE	cabina - IVECO/RENAULT con asse originale	2	99.95.03.0367	10300304
7	SUPPORTO SUP. AMMORZITTORE	---	2	10.07.00.0051	10.07.00.0051
8	Amo ditorale	---	2	99.95.03.0669	10450210
9	Gruppo traversa DX solo, int. IVECO 190S e 260S con ASSALE ORIGINALE	---	1	99.95.03.0354	10310031
10	Chiusure in C43 - 17,30 HR15 - INC Top 067000003AB1	---	4	99.95.02.0659	06700180
11	LAMIERA ACCIAIO LAMA DISTANZIALE PER TRAVESSA RINF. PANHARD	---	1	01.01.00.0089	01.01.00.0089
12	LAMIERA ACCIAIO LAMA DISTANZIALE PER TRAVESSA RINF. PANHARD	---	2	01.01.00.0088	01.01.00.0088
13	SELVA PER AFFOGGIO CAVALLOTTI BALESTRA L99	---	2	99.95.03.0529	10310002
14	Stoffa Balestra Tonda M20 x 1,5 x 91 x 180	---	4	99.95.03.0815	10600148
15	VITE TE 10.9 - UNI 5738 M 20 x 1,5 x 180	---	2	99.95.06.0727	392100200180
16	GRUPPO BARRA PANHARD C48 - M30X1,5 SX/DX - L. 880	---	1	99.95.03.0661	10450010
17	LAMIA MORSETTO SOSPENSIONE IVECO	---	2	01.01.00.0241	01.01.00.0241
18	SELENITLOCK INCAJA BALESTRA 1030304 (102 ESTERNO ACCIAIO)	---	2	99.95.01.0663	05710025
19	SELENITLOCK AMMORZITTORE - 16/52	---	2	99.95.01.1011	05710023
20	SUPP. SX SOSP. PNE. INTERMEDIA (D'AVANTI PONTE) - IVECO STRALIS	---	1	10.07.00.0163	10.07.00.0163
21	SUPP. DX SOSP. PNE. INTERMEDIA (D'AVANTI PONTE) - IVECO STRALIS	---	1	10.07.00.0166	10.07.00.0166
22	GRUPPO TRAVESSA SX SOSP. INT. IVECO 190S E 260S CON ASSALE ORIGINALE	---	1	10.07.05.0028	10.07.05.0028
23	PIEDO L'angolo AUTOBISCEGLIE CL. 10 - 1114X1,5 - DIN 8927 - Zingolo	---	3	99.95.03.0770	06230074003
24	Ammorzizzatore sosp. pne. 890X39 Idenologia PR 00197 - am. 8903641	---	2	99.95.03.0755	05702010
25	MOLLA PNEUMATICA DIA PRESS 12/8.2.425	---	1	05101002	05101002
26	MOLLA PNEUMATICA DIAPRESS 12/8.2.425	---	1	05101002	05101002
27	TO TRAVESSA DI RINFORZO PER SOSPENSIONE IVECO 1+3	---	1	01.01.00.0637	01.01.00.0637
28	TO ANGOLARE PER TRAVESSA RINFORZO SOSPENSIONE IVECO 1+3	---	4	01.01.00.0636	01.01.00.0636
29	SUPP. CRO SUPERIORE PER DIAPRESS - SOSPENSIONE PER IVECO	---	2	10.07.00.0233	10.07.00.0233
30	VITE TE B.8 5737 INOX 16 x 120	---	2	99.95.03.0387	220300101120

Disegnato con :
 Modificare solo con:
 Drawing with:
 Modify only with:

SolidWorks

Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione
 Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision

MEDIO

ISO 9001:2008

S.T. System Truck S.p.A.
 via Paosa, 28 | 46048 Roverbella (MN)
 tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180
 www.stsystemtruck.com - info@stsystemtruck.com

Formato disegno
 Format Drawing

A3 UNI 936

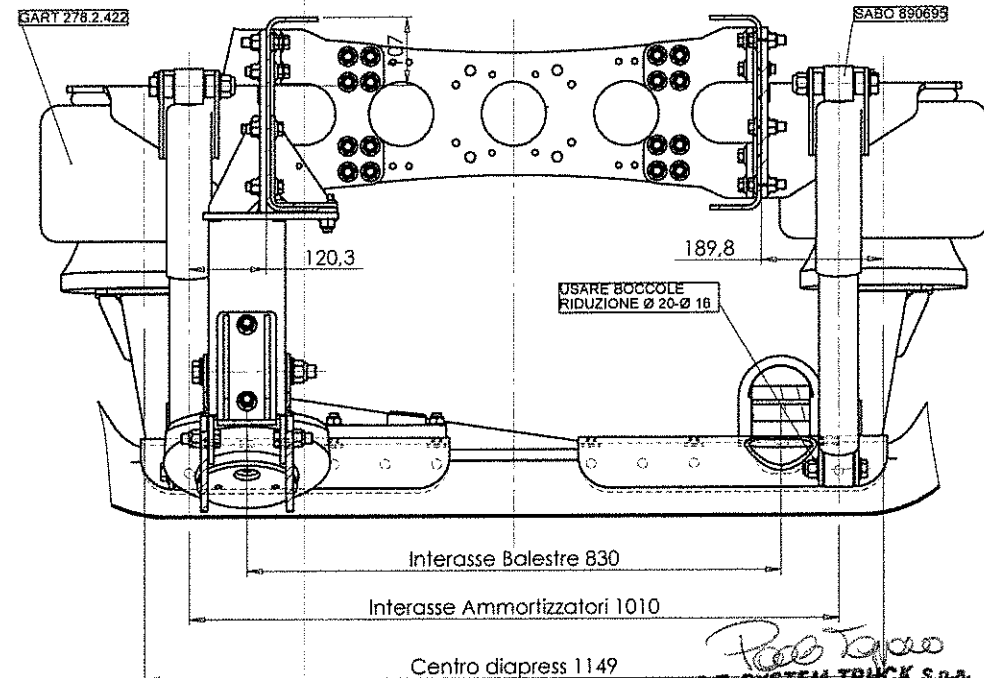
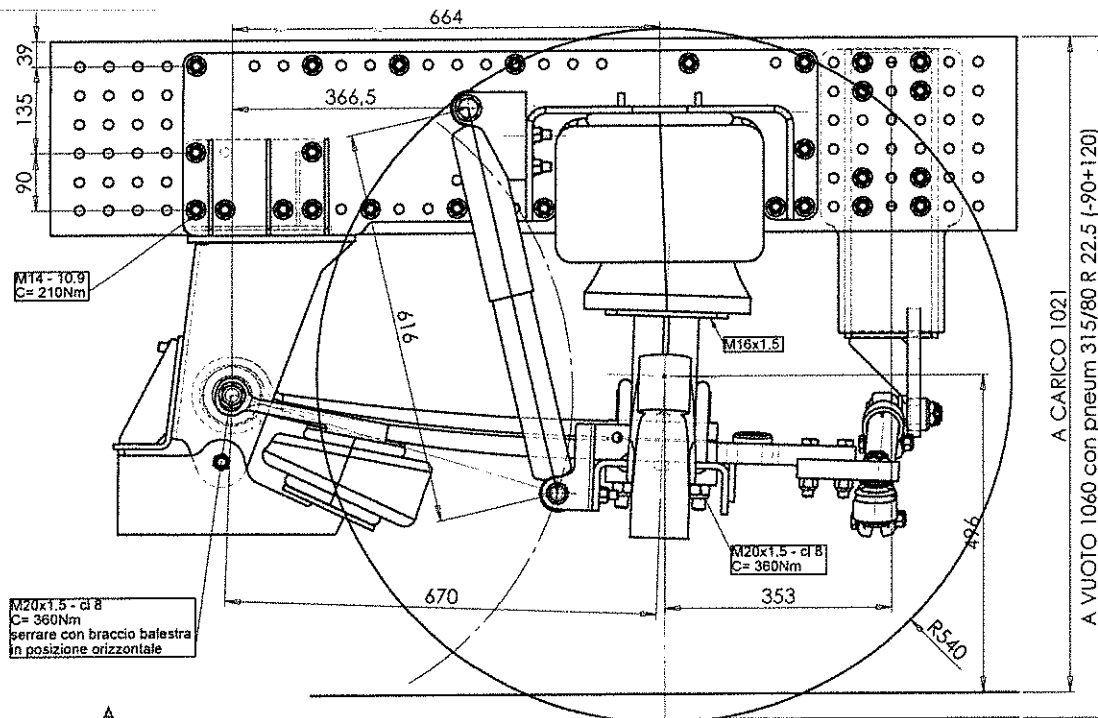
Unità di misura
 Unit of measure

lineari - linear: mm
 angoli: gradi sessagesimali
 angles: sexagesimal degrees

Disegno di proprietà
 della S.T. System Truck S.p.A.
 Vietata la riproduzione
 non autorizzata.

Property of S.T. System Truck
 S.p.A.
 Reproduction not permitted,
 all rights reserved.

Materiale Material	Treatment termico Heat treatment	Finitura superficiale Surface finishing	Massa kg Weight kg
	--	--	497,95
Disegnato da Drawing by	Controllato da Checked by	Data Date	Scala Scale
P.TOPPANO	P.Martini	27/10/2014	1:10
Descrizione / Description			
SOSPENSIONE INT. PNEUM. ASSE STERZ. IDR. IVECO STRALIS Y/PS 1+3			
ASSALE ORIGINALE - VERSIONE BARRA PANHARD - EU 6 - SENZA SOLLEVATORE			
Codice / Code	Disegno / Drawing	Foglio Sheet	
10.03.00.0048	10.03.00.0048	2 / 2	



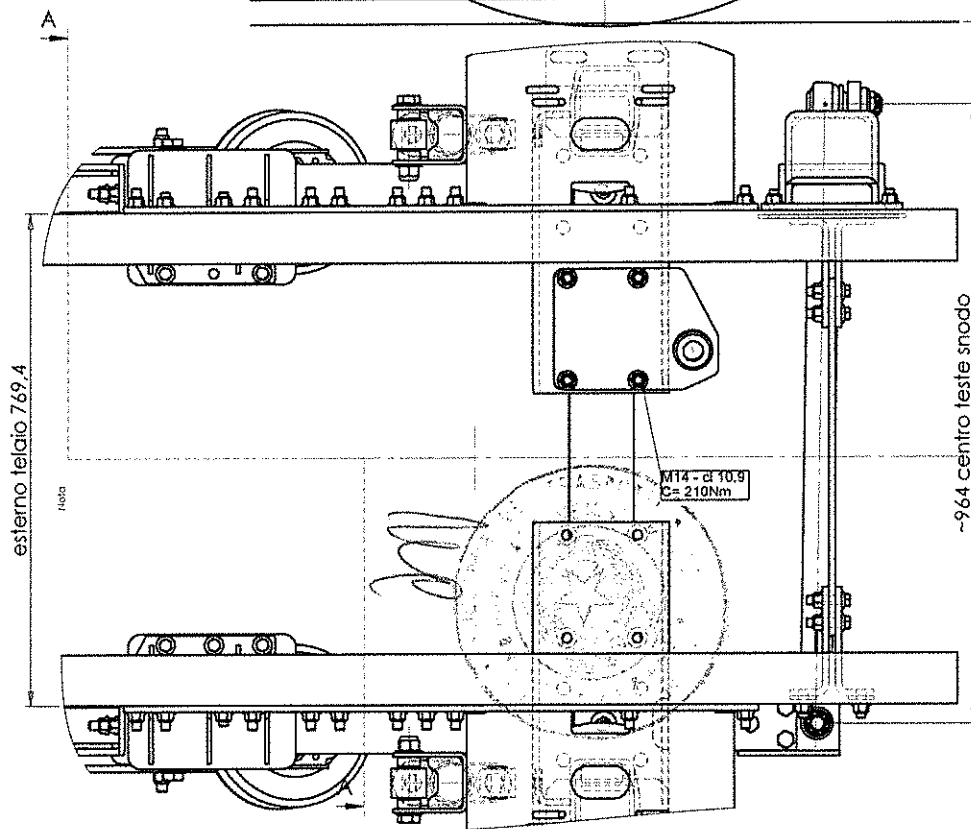
SEZIONE A-A

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 48049 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

INTERASSE STANDARD 1365 DA ASSE MOTORE

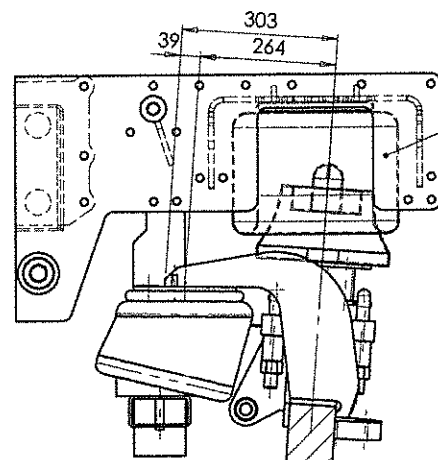
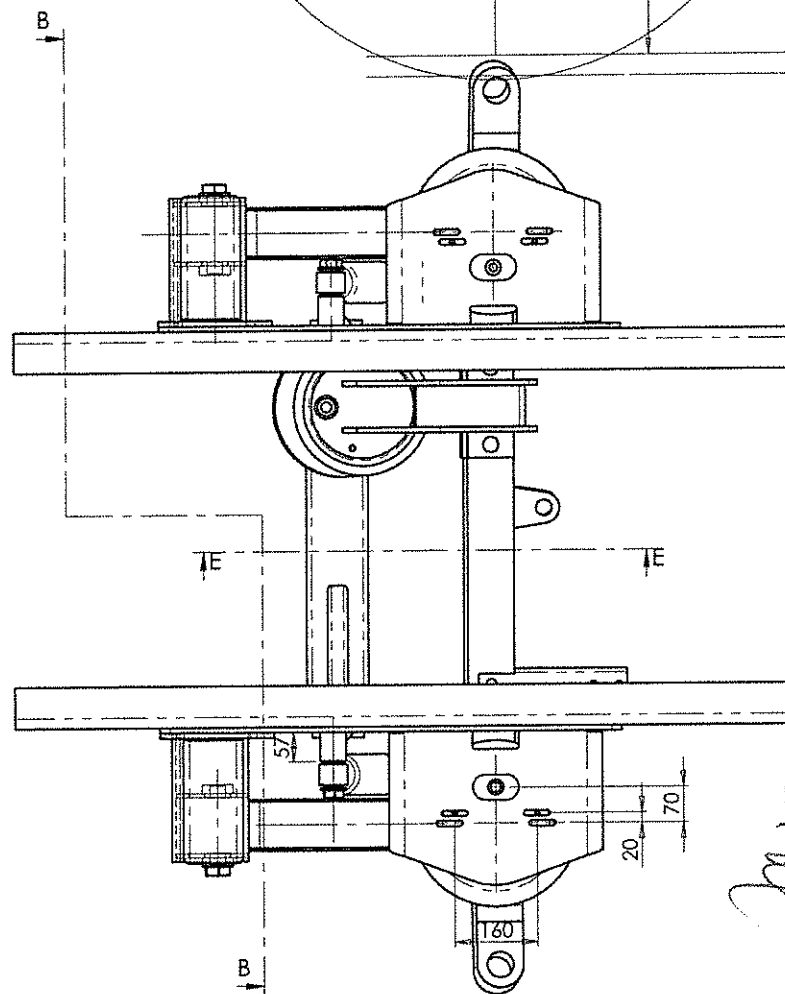
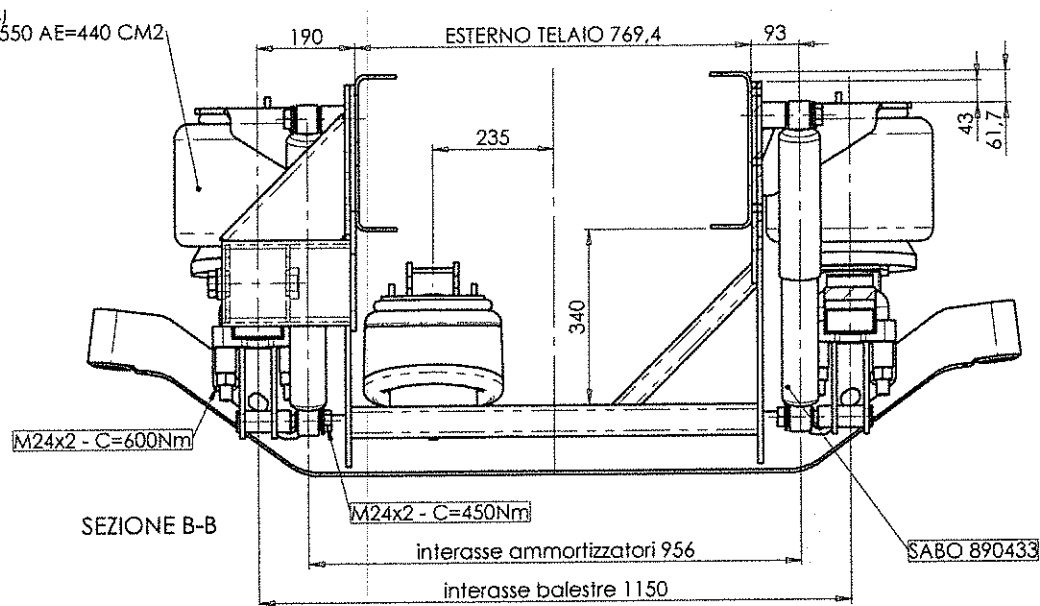
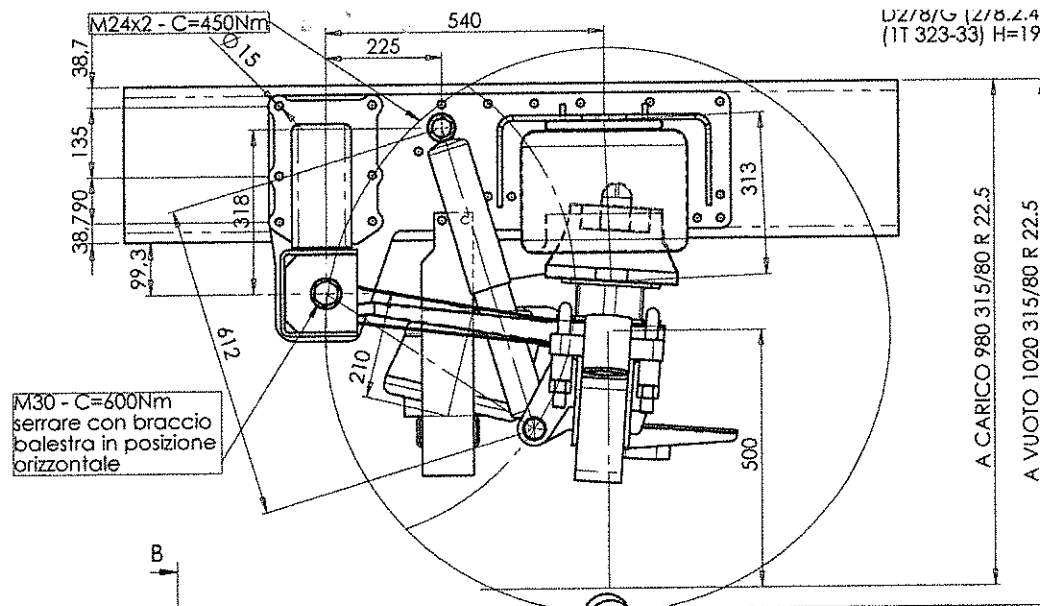
N.B. VERIFICARE SUL VEICOLO EVENTUALI INTERFERENZE
CON L'ALBERO DI TRASMISSIONE
SE NECESSARIO MODIFICARE L'ALBERO DI TRASMISSIONE.

L AMMORT.	H DIAPRESS	H VEICOLO ASSE AGG. A VUOTO	H VEICOLO ASSE AGG. A CARICO	H ASSE MOTORE A CARICO
532	192	941	900	
616	309	1060	1021	
740	504	1251	1212	



	Disegnato con: Modificare solo con: Drawing with: Modify only with:		Formato disegno Format Drawing A3 UNI 936	Materiale Material -	Trattamento termico Heat treatment -	Finitura superficiale Surface finishing -	Massa kg Weight kg 545,79
Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision	MEDIO	MEDIO	Unità di misura Unit of measure Lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	Disegnato da Drawing by M.SEMBENINI	Controllato da Checked by P.Martini	Data Date 23/01/2009	Scala Scale 1:8
	S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 48049 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 www.stsystemtruck.com - info@stsystemtruck.com		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.	Descrizione / Description SOSPENSIONE INT. PNEUM. ASSE STERZ. IDR. IVECO STRALIS CM 1+3 ASSALE ORIGINALE - VERSIONE BARRA PANHARD	Codice / Code 10.03.00.0008	Disegno / Drawing 10.03.00.0008	Foglio Sheet 1 / 2

Rev.	Descrizione	Data	Mod.	Appr.	Stato
2	Scatolio tecnica (vecchio baro panhard)	12/03/2015	M. Sembenini	M. Sembenini	A
1	Scatolio tecnica e disegno panhard	07/10/2010	M. Sembenini	M. Sembenini	A
0	Prima approvazione	29/07/2010	M. Sembenini	M. Sembenini	A

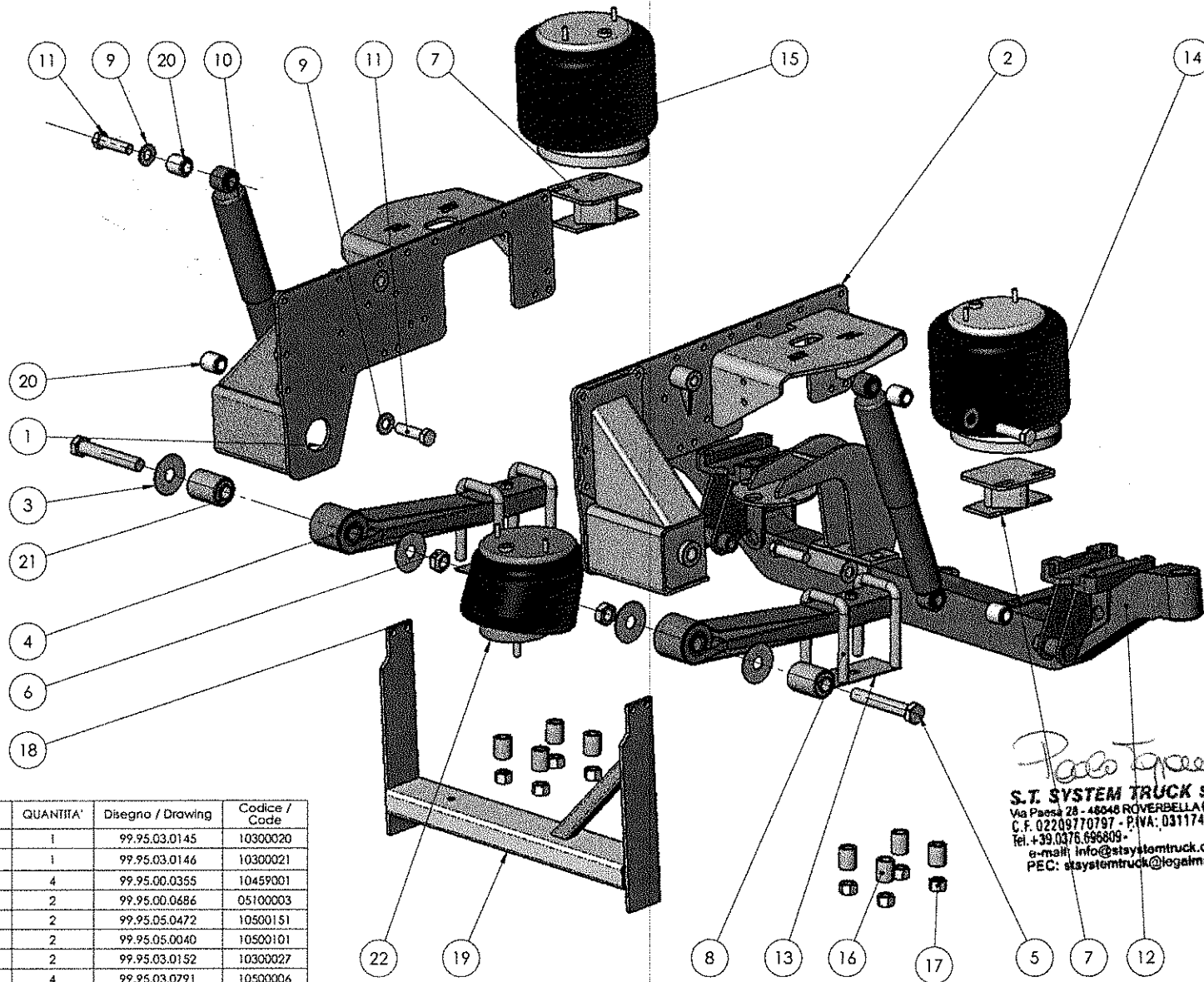


SEZIONE E-E

Postopero
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Passa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39 0376 696809 -
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

L AMMORT. (428-688)	H DIAPRESS (192-550)	H SOLLEV. (110-330)	H VEICOLO ASSE AGG. A VUOTO	H VEICOLO ASSE AGG. A CARICO	H ASSE MOTORE A CARICO
541	192	272	899	859	-121
612	313	210	1020	980	980
688	458	135	1160	1120	140

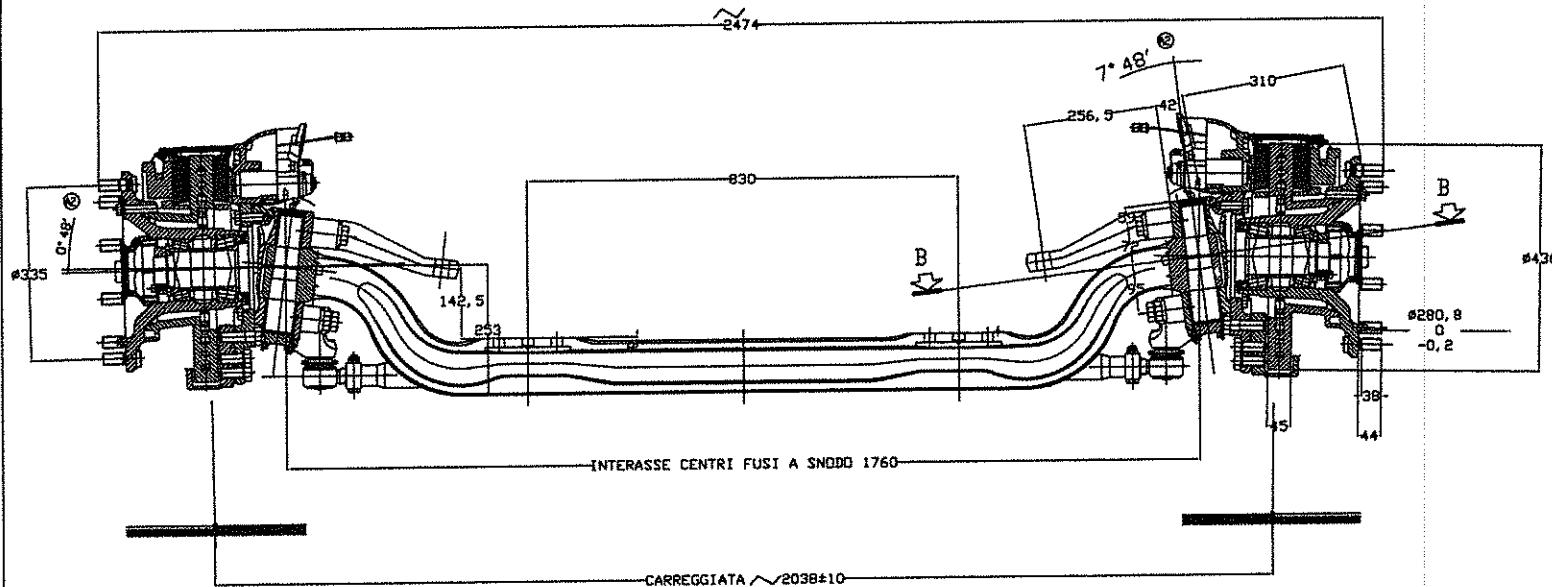
Disegnato con: Modificare solo con Drawing with: Modify only with:	SolidWorks	Formato disegno Format Drawing A3 UNI 936	Materiale Material	Trattamento termico Heat treatment --	Finitura superficiale Surface finishing --	Massa kg Weight kg 485,18
Quota senza indicazione di tolleranze secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione MEDIO Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision MEDIUM	ISO 9001:2008	Unità di misura Unit of measure lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	Disegnato da Drawing by M.SEMBENINI	Controllato da Checked by P.Martini	Data Date 22/07/2013	Scala Scale 1:10
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vieta la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.	S.T. System Truck S.p.A. via Passa, 28 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760190 www.stsystemtruck.com --- info@stsystemtruck.com	Descrizione / Description SOSPENSIONE PNEUMATICA ASSE INTERMEDIO STERZANTE IVECO MH	Codice / Code 10110001	Disegno / Drawing 99.95.02.0822	Foglio Sheet 1 / 2	



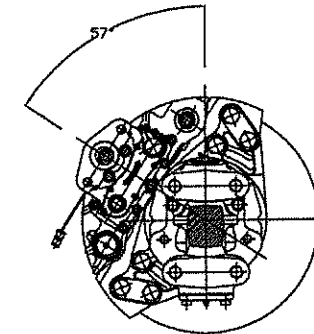
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paese 28 - 48046 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legemait.it

Pos.	Descrizione / Description	QUANTITA'	Disegno / Drawing	Codice / Code
1	GRUPPO ASSEMBLATO FIANCO DX SOSPENSIONE CENTRALE IVECO CURSOR	1	99.95.03.0145	10300020
2	GRUPPO ASSEMBLATO FIANCO SX SOSPENSIONE ASSE CENTRALE IVECO CURSOR	1	99.95.03.0146	10300021
3	RASAMENTO SOSPENSIONE PNEUMATICA DI=30,5 DE=98 SP. 3	4	99.95.00.0355	10459001
4	MOLLA BALESTRA MONOLAMA 100X45X550 (PER SOSP. PNE.)	2	99.95.00.0686	05100003
5	VITE TE 8,8 M30X3,5X190 PER BALESTRA SOSPENSIONE PNEUMATICA	2	99.95.05.0472	10500151
6	DADO AB M 30 X 3,5 CL. 8.8 (PER VITE BALESTRA SOSPENSIONE PNEUMATICA)	2	99.95.05.0040	10500101
7	SUPPORTO INFERIORE DIAPRESS H=79	2	99.95.03.0152	10300027
8	STAFFA BALESTRA M24X2 X 101 X 180	4	99.95.03.0791	10500006
9	RONDELLA FE TRANCIAIA Ø=25X51X4 ZINC	4	99.95.16.0600	206000250000
10	AMMORTIZZATORE PER SOSP. PNEUM. 7762 - 890433	2	05102005	05102005
11	VITE TE 8,8 5738 24 X 2 X 90 ZINC	4	99.95.05.0476	222000240090
12	CORPO ASSE PER ASSALI S08C07549-S08C07374	1	99.95.16.0626	T.052630549
13	Piastra di regolazione allineamento assale (sospensione pneumatica)	2	99.95.03.0772	10459050
14	MOLLA PNEUM. DIAPRESS D278/G (278.2.422) H=191-550 AE=440 CM2	1	05101002	05101002
15	MOLLA PNEUM. DIAPRESS D278/G (278.2.422) H=191-550 AE=440 CM2	1	05101002	05101002
16	Distanziatore C43 - 25x40 H=50 - ZNC Tab 06900000TAB1	8	99.95.02.0668	06900192
17	DADO STAFFA BALESTRA M 24 X 2 CL. 10	8	99.95.05.0021	10500051
18	LAMA PER CULLA SOLLEVATORE ST SOSPENSIONE CENTRALE PNEUMATICA	2	99.95.16.0514	10940039
19	TUBOLARE 120X60X5 L=790, PER CULLA SOLLEVATORE ST SOSPENSIONE CENTRALE	1	99.95.04.0290	10940042
20	SILENTBLOCK AMMORTIZZATORE 7754 - 24/52	4	99.95.01.0661	05710020
21	SILENTBLOCK MOLLA BALESTRA (Ø30/60 L=102 ESTERNO ACCIAIO)	2	99.95.01.0663	05710025
22	MOLLA PNEUM. DIAPRESS D276/DR (276.1.261) H=118-330 AE=325 CM2	1	05101005	05101005

	Disegnato con : Modificare solo con : Drawing with: Modify only with:		Formato disegno Format Drawing A3 UNI 936	Materiale Material	Trattamento termico Heat treatment --	Finitura superficiale Surface finishing --	Massa kg Weight kg 475,36
Quota senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision	MEDIO	Unità di misura Unit of measure lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	Disegnato da Drawing by M.SEMBENINI	Controllato da Checked by P.Martini	Data Date 22/07/2013	Scala Scale 1:10	
	S.T. System Truck s.r.l. via Cascina Verde, 9 37069 Villafraanca di Verona (VR) tel. +39 0456305861/64 - fax +39 0457978865/9100 www.stsystemtruck.com - info@stsystemtruck.com	ISO 9001:2008	Disegno di proprietà della S.T. System Truck s.r.l. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck s.r.l. Reproduction not permitted, all rights reserved.	Descrizione / Description SOSPENSIONE PNEUMATICA ASSE INTERMEDIO STERZANTE IVECO MH			
	Codice / Code 10110001	Disegno / Drawing 99.95.02.0822	Foglio Sheet 2 / 2				



SENDO DI MARCIA ↗



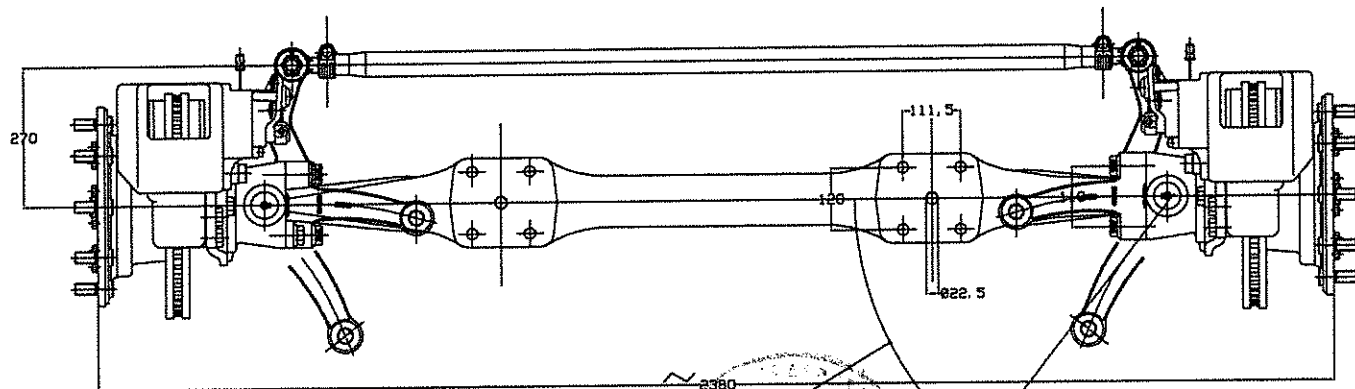
Polo Tono

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paese 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696409
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@regalmail.it

A1

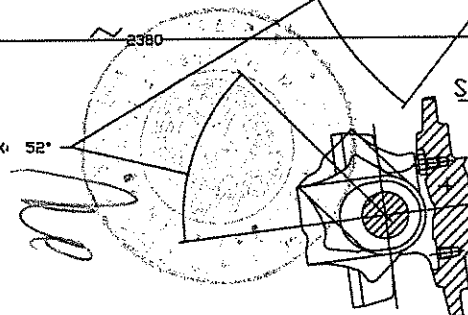
PER IL VALORE DELLA "CONVERGENZA" E PER IL POSIZIONAMENTO AMMESSO DEL MORSETTO BARRA TRASVERSALE, ATTENERSI A QUANTO PRESCRITTO SU NORMA IVECO STD 17-3206.

G. A. W. (Kg.)	7500
PESO ASSALE COMPLETO (a secco Kg.)	DA DEFINIRE
QUANTITA' OLIO PER MOZZO (litri)	0.35



ANGOLO DI STERZATA MAX: 52°

SEZ. PARZ. B-B
(Scala 1:2,5)



CAD DRAWING
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY

ELENCATO SUL DOCUMENTO 1
GR. FISICO ASSALE 718 2187 UY

STANDARD (richiedi) Catalogo verificato		A1	
Scale 1:5 (1:2,5)	130 x 170 C/0 18-001	Referenza/Modulo/Versione	Disegnato
Prodotto 11-06-99 GINERO	AR 1-25634H-001-009 AI 1-30013H-001-009 AD 1-125078-015-009	18-03-00R.G. 00-12-00R.G. 13-07-99R.G.	Disegnato/Disegnato/Disegnato 183790
Schema 009	ASSALE 5876/4	IVECO Iveco SpA	718 2923 DB 40-8021
Disegnato	Disegnato	Disegnato	Disegnato

ALCUNE TRASMISSIONI IVECO SONO DOTATE DI UN SOSTEGNO PER LA BARRA TRASVERSALE. PER INFORMAZIONI SULLE CARATTERISTICHE E SULLA PRESSIONE DI FORNIMENTO, CONSULTARE IL MANUALE D'USO.

1 2 3 4 5 6 7 8

A

B

C

D

E

F

A

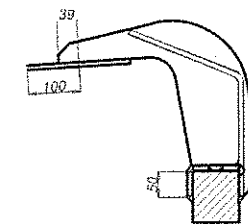
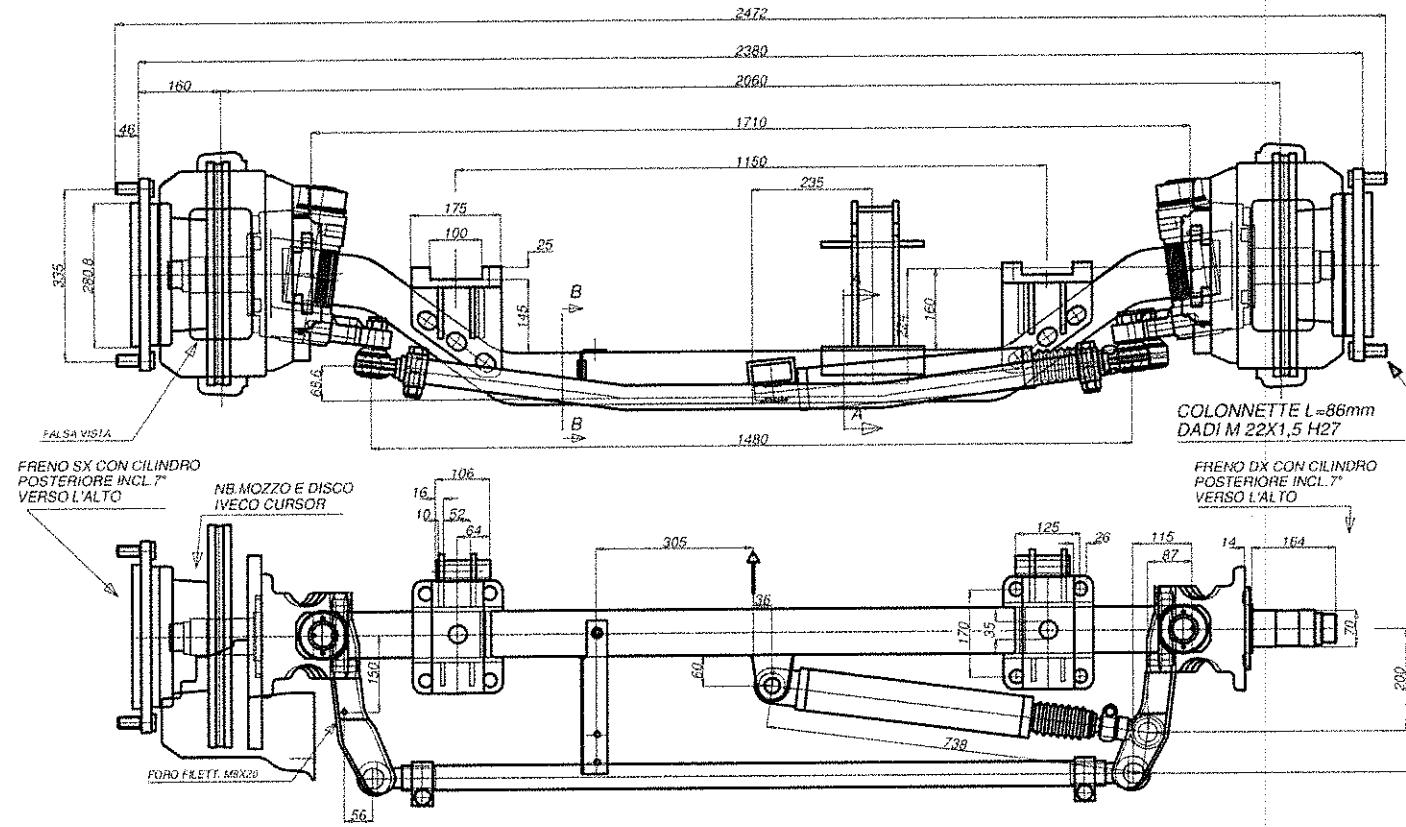
B

C

D

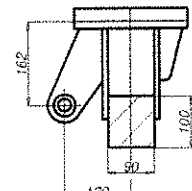
E

F

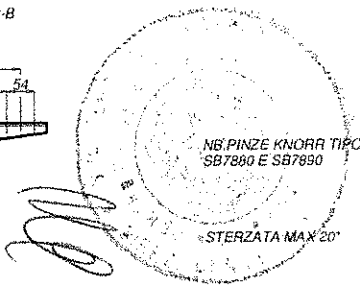
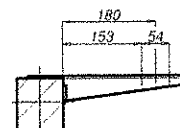


PARTICOLARE APPLICAZIONE SUPPORTO SOLLEVATORE SUL CORPO ASSE

SEZIONE A-A



SEZ. B-B

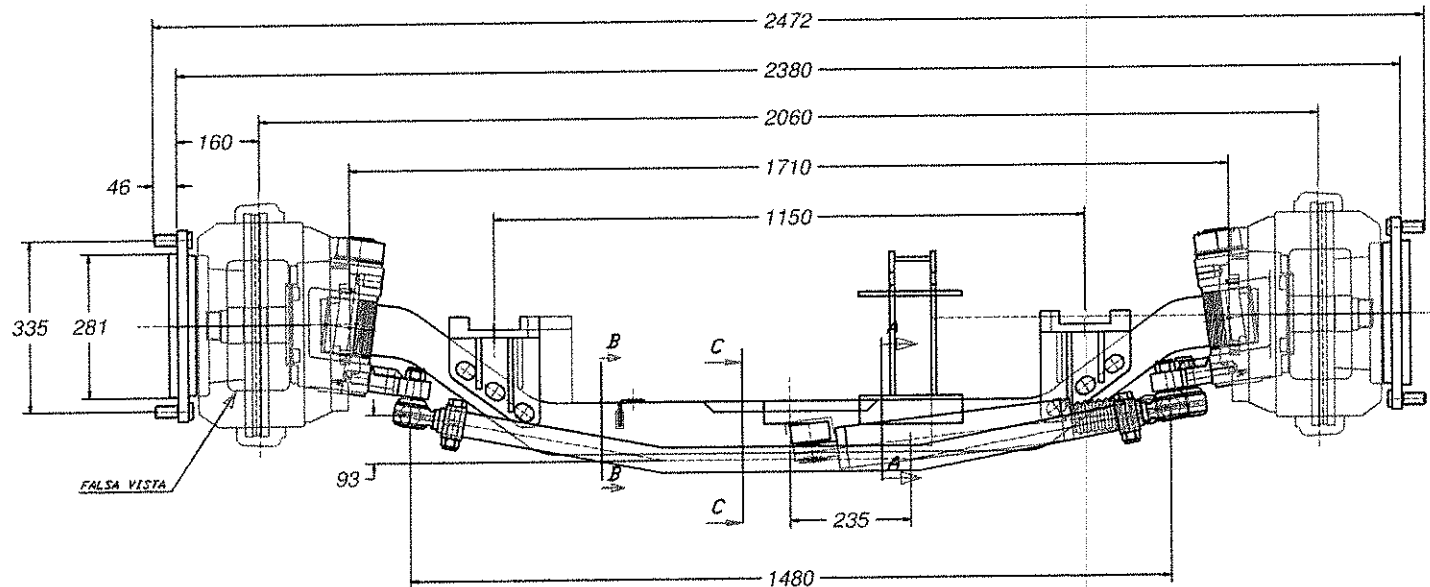


Roberto
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39 0376 696809
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice		Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore		
P. Martini		27.06.2002	1 : 10					
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 ROVERBELLA (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		TITOLO ASSALE CENTRALE STERZANTE CON COMANDO IDRAULICO E CENTRAGGIO PNEUMATICO - FRENI A DISCO (per veicoli IVECO STRALIS con sospensione pneumatica) N° DISEGNO S08C07549 Modifica 1 del 21.07.15		
						Foglio		

1 2 3 4 5 6 7 8

Rev. 1 del 21.07.2015 - Modificato cartiglio.



FRENO SX CON CILINDRO
POSTERIORE INCL. 7°
VERSO L'ALTO

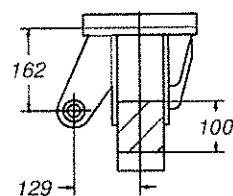
NB. MOZZO E DISCO
IVECO CURSOR

FRENO DX CON CILINDRO
POSTERIORE INCL. 7°
VERSO L'ALTO

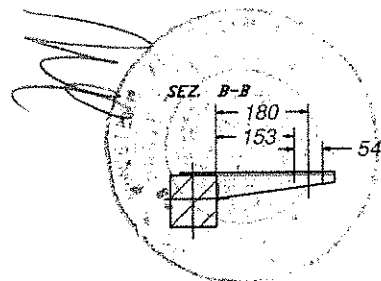
FORD FILETT. M12X20

STERZATA MAX 20°

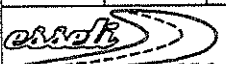
SEZIONE A-A



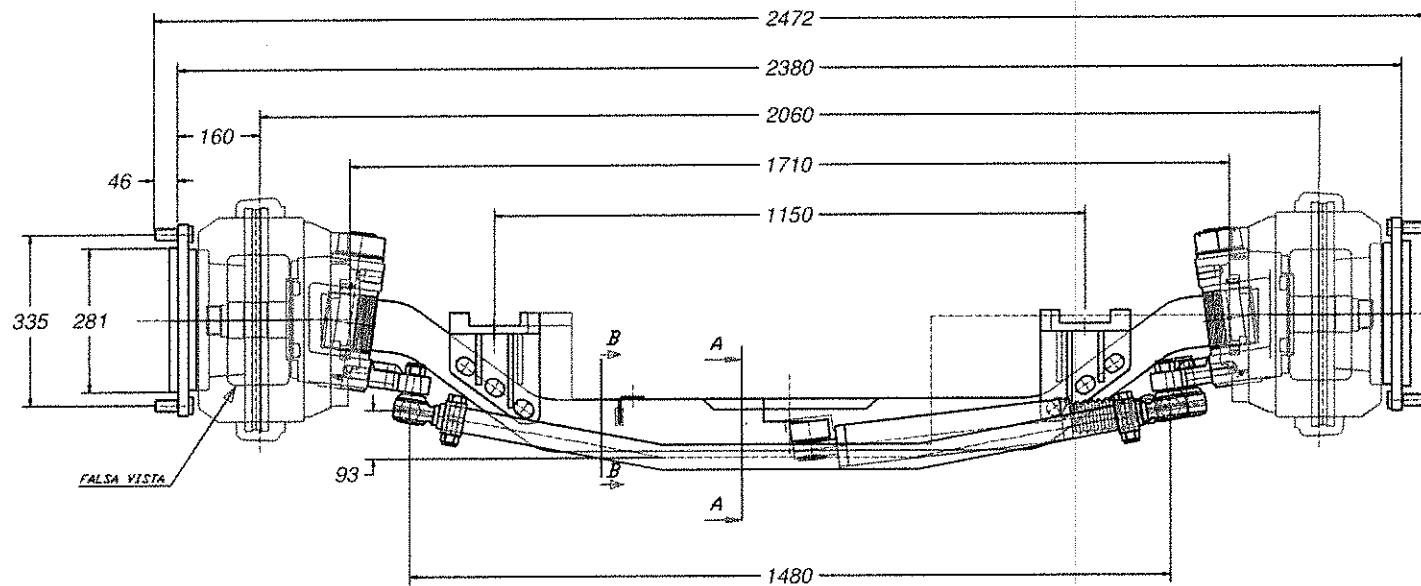
SEZ. B-B



S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Martini	Controllato da	Data 07.06.2006	Scala 1 : 10		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Proprietà di S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.			
TITOLO ASSELE CENTRALE STERZANTE CON COMANDO IDRAULICO E CENTRAGGIO PNEUMATICO - FRENI A DISCO (per vecchi IVECO STRALIS con sospensione pneumatica)						N° DISEGNO S08C07991	Modifica 1 del 21.07.15
						Foglio	

Rev. 1 del 21.07.2015 - Modificato cartiglio.



FRENO SX CON CILINDRO POSTERIORE INCL. 7° VERSO L'ALTO

NB. MOZZO E DISCO IVECO CURSOR

FRENO DX CON CILINDRO POSTERIORE INCL. 7° VERSO L'ALTO

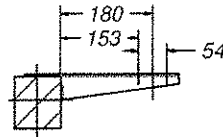
FORD FILETT. M16X20

STERZATA MAX 20°

A-A

30°

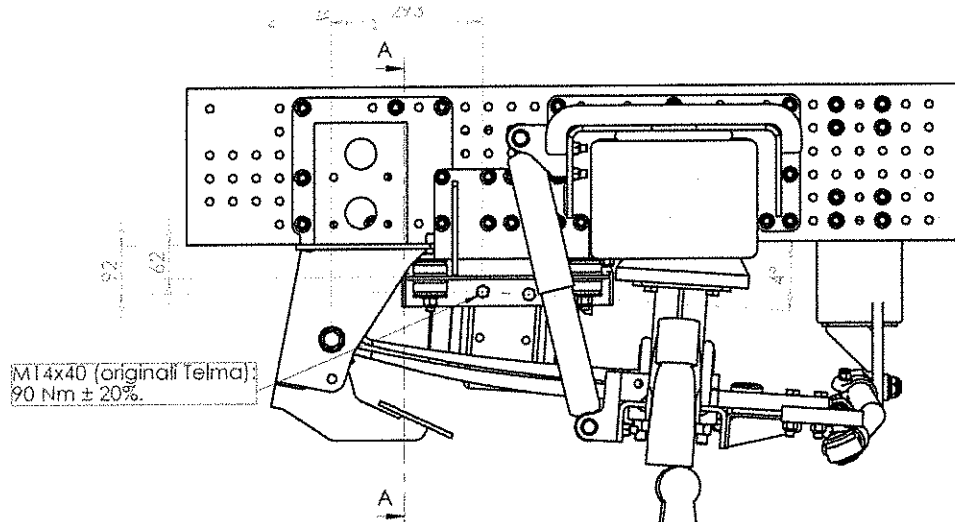
SEZ. B-B



S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
Disegnato da P. Martini	Controllato da	Data 21.07.2015	Scala 1 : 10	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			A3 UNI 936	
				TITOLO ASSALE CENTRALE STERZANTE CON COMANDO IDRAULICO E CENTRAGGIO PNEUMATICO - FRENO A DISCO (per veicoli IVECO STRALIS con sospensione pneumatica) - SENZA SOLLEVATORE				
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				N° DISEGNO S08C072130				
Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				Modifica Foglio				

SEZIONE A-A



M14x40 (originali Telma)
90 Nm $\pm$ 20%.

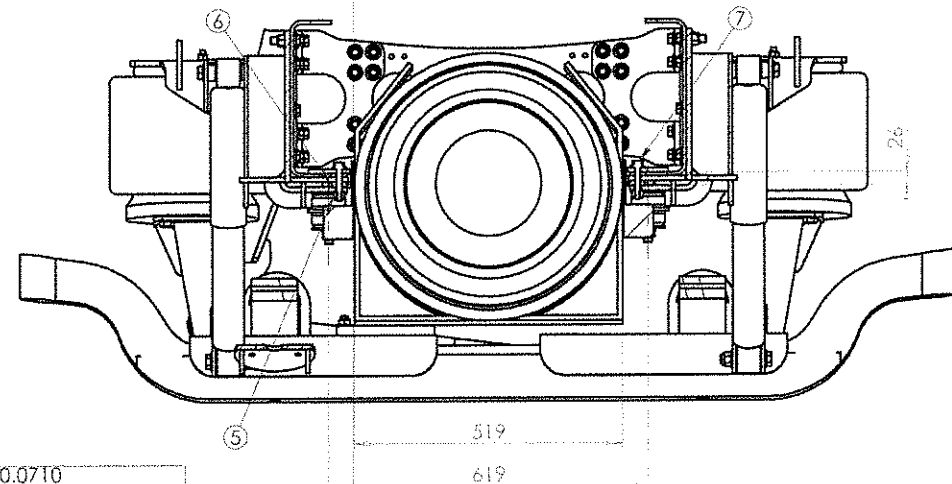
Il supporto originale Telma
(dx: 300311) va modificato come
da disegno 01.01.00.0708

Inserire distanziale Ø30/15 H10,
cod. 06900155

Il supporto originale Telma
(sx: 300312) va modificato come
da disegno 01.01.00.0709

La traversa originale Iveco (non rappresenta
nel disegno) può essere posizionata anche
in corrispondenza (sopra) del rallentatore.

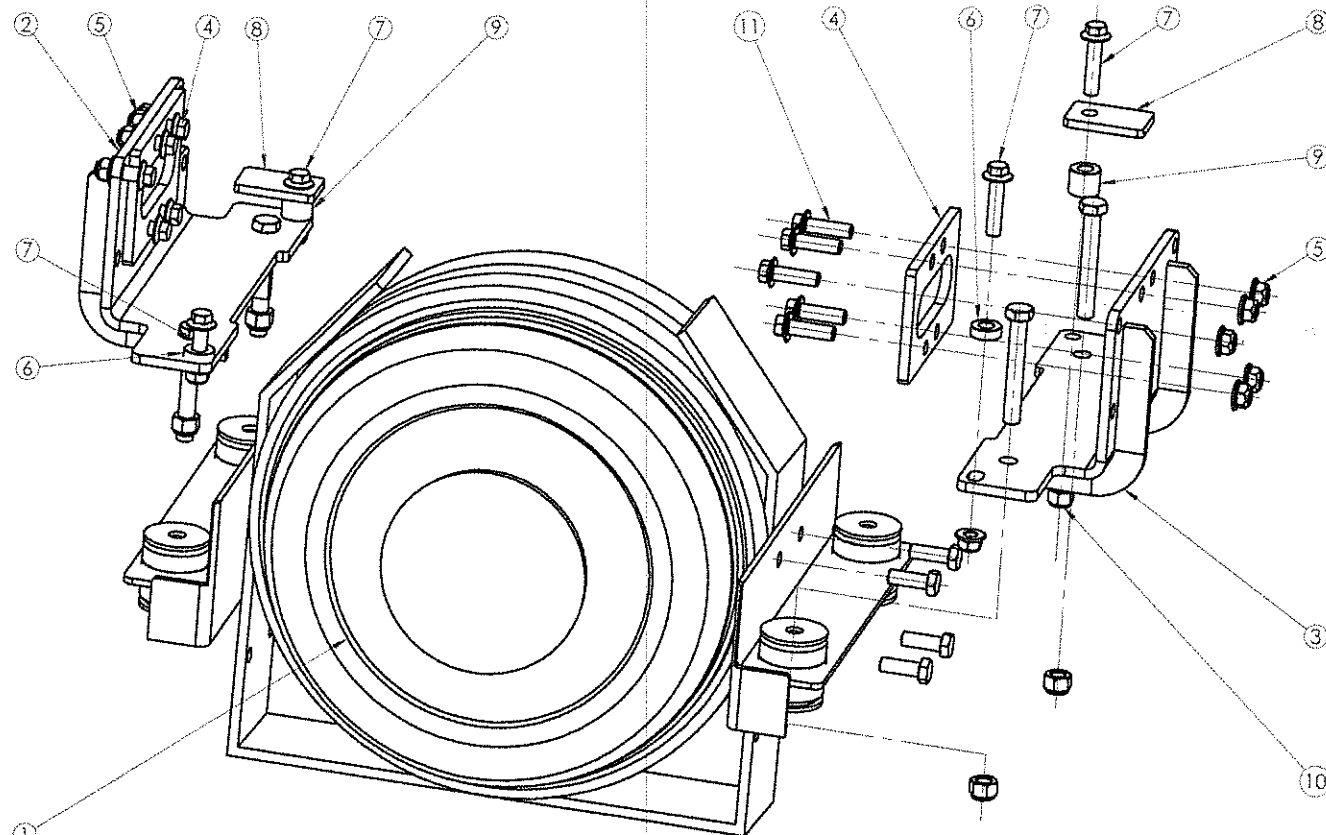
I supporti del rallentatore (codici 50.50.05.0003
e 50.50.05.0004) sono specifici per la
sospensione 10.03.00.0042 Iveco Stralis 1+3
(che è rappresentata a disegno).



P. Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Descrizione	Descrizione 1	Q.tà	Codice	Ex-Codice
1	RALLENTATORE TELMA - AD 72-00 - COMPLETO DI STAFFE	-	1	99.95.16.0625	AD 72-00
2	SUPP. DX TELMA - IVECO STRALIS 1+3	-	1	50.50.05.0004	50.50.05.0004
3	SUPP. SX TELMA - IVECO STRALIS 1+3	-	1	50.50.05.0003	50.50.05.0003
4	10 PIASTRA SPESSORE PER INSTALLAZIONE RETARDER TELMA SU IVECO 260S	CONF. 1+3	2	01.01.00.0516	01.01.00.0516
5	DADO Flangiata Autoblaccante CL 10 - M14x1,5 - DIN 6927 - Zincato	-	10	99.95.05.0770	06230014000
6	Distanziali in C43 - 15x30 H=10 - ZNC Tab 069000007AB1	-	2	99.95.02.0999	06900155
7	Vite TE Flangiata DIN 6921 M 14 x 1,5 x 60 - 10.9 - Dacromet	-	4	99.95.03.0037	06140014000
8	8 LAMA MORSETTO IVECO CON RETARDER TELMA	-	2	01.01.00.0710	01.01.00.0710
9	Distanziali in C43 - 15x30 H=25 - ZNC Tab 069000007AB1	-	2	99.99.01.1725	06900163
10	DADO AUTOBL UNI 7473 A 14 MA	-	2	99.95.09.0729	50000140000
11	Vite TE Flangiata DIN 6921 M 14 x 1,5 x 45 - 10.9 - Dacromet	-	10	99.95.03.0023	061400140045
Disegnato con: Modificare solo con: Drawing with: Modify only with:			Formato disegno Format Drawing	Materiale Material	Trattamento termico Heat treatment
			A3 UNI 936		Finitura superficiale Surface finishing
Qualità senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione MEDIO		Unità di misura Unit of measure	Disegnato da Drawing by	Controllato da Checked by	Data Date
Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision MEDIUM		lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	P.TOPPANO	P.Martini	29/07/2013
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vieta la riproduzione non autorizzata.		Descrizione / Description	TRASF. INSTALLAZIONE RETARDER TELMA - IVECO STRALIS Y/PS 1+3 ASSE ORIG SENZA SOLL.		
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 www.stsystemtruck.com - info@stsystemtruck.com		Codice / Code	Disegno / Drawing	Foglio Sheet	
		50.01.60.0026	50.01.60.0026	1 / 2	

1	RALENTATORE TELMA - AD 72-00 - COMPLETO DI STAFFE	-	1	99.95.16.0625	AD 72-00
2	SUPP. DX TELMA - IVECO STRALIS 1+3	-	1	50.50.05.0004	50.50.05.0004
3	SUPP. SX TELMA - IVECO STRALIS 1+3	-	1	50.50.05.0003	50.50.05.0003
4	10 PIASTRA SPESSORE PER INSTALLAZIONE RETARDER TELMA SU IVECO 260S	CONF. 1+3	2	01.01.00.0516	01.01.00.0516
5	DADO Flangiato Autoloccante CL 10 - M14x1,5 - DIN 6927 - Zincato	-	10	99.95.05.0770	06230014000
6	Distanziali in C43 - 15x30 H=10 - ZNC Tab 06900000TAB1	-	2	99.95.02.0999	06900135
7	Vite TE Flangiata DIN 6921 M 14 x 1,5 x 60 - 10.9 - Dacromet	-	4	99.95.03.0037	061400140040
8	8 LAMA MORSETTO IVECO CON RETARDER TELMA	-	2	01.01.00.0710	01.01.00.0710
9	Distanziali in C43 - 15x30 H=25 - ZNC Tab 06900000TAB1	-	2	99.99.01.1725	06900163
10	DADO AUTOBL UNI 7473 A - 14 MA	-	2	99.95.09.0729	50000140000
11	Vite TE Flangiata DIN 6921 M 14 x 1,5 x 45 - 10.9 - Dacromet	-	10	99.95.03.0023	061400140045
12	VITE TE 10.9 UNI 5740 M14 X 1,5 X 40	-	6	99.95.06.0739	323000140040

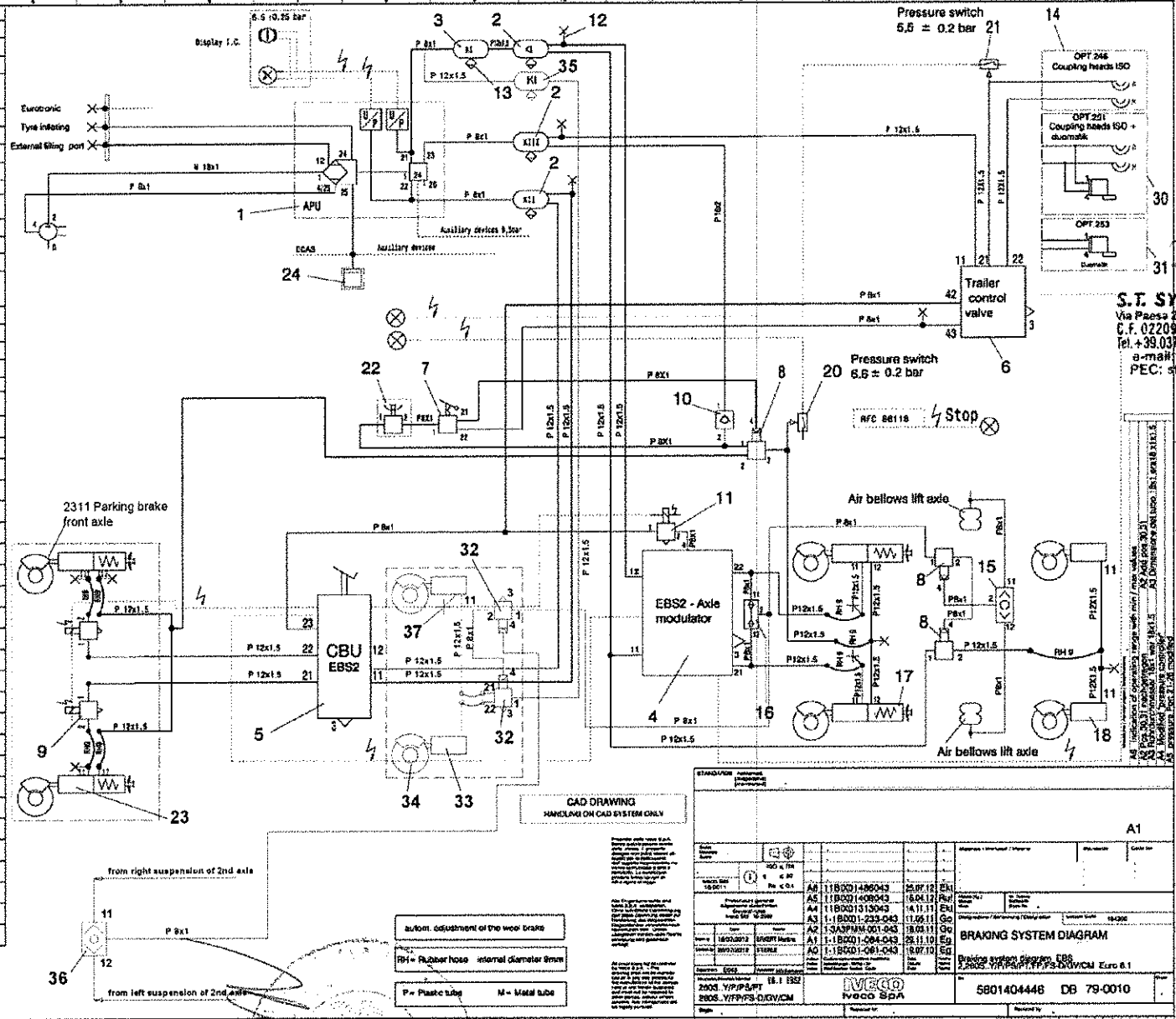


P. TOPPANO
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39 0376 696809 -
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

NOTA: è visualizzata solamente la viteria (originale Telma o di nostra fornitura) specifica per l'installazione del Telma.

	Disegnato con : Modificare solo con: Drawing with: Modify only with:		Formato disegno Format Drawing A3 UNI 936	Materiale Material	Trattamento termico Heat treatment --	Finitura superficiale Surface finishing --	Massa kg Weight kg 246,14
Quote senza indicazione di tolleranze secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision	MEDIO MEDIUM	Unità di misura Unit of measure (mm) - (mm) angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	Disegnato da Drawing by P.TOPPANO	Controllato da Checked by P.Martini	Data Date 29/07/2013	Scala Scale 1:5	
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.							
Descrizione / Description TRASF. INSTALLAZIONE RETARDER TELMA - IVECO STRALIS YPS 1+3 ASSE ORIG SENZA SOLL.				Codice / Code 50.01.60.0026	Disegno / Drawing 50.01.60.0026	Foglio / Sheet 2 / 2	

Denomination			
A	Air pressure subunit controls	APU (Air Processing Unit) 11 bar	
		Operating range 0.8bar+0.7bar	
		Cut-off pressure 11±0.2bar	
		Operating pressure 8.3 - 11.2 bar	
	Four way direction valve	Opening pressure	Port 21,22 7.5±0.3bar
			Port 23,24,26 7.5 ±0.2 bar
		Static closing pressure	Port 21,22 6.5±0.25 bar
			Port 23,24,26 5.9±0.25bar
		Operating pressure	Port 21,22 9.3 - 11.2 bar
			Port 23,24 8.5±0.3 bar
C	Air pressure subunit controls	APU (Air Processing Unit) 12.5 bar	
		Operating range 1.0bar+0.6bar	
		Cut-off pressure 12.5 ±0.2bar	
		Operating pressure 10.7 - 12.7 bar	
	Four way direction valve	Opening pressure	Port 21,22 7.4±0.3bar
			Port 23,24,26 7.4 ±0.2 bar
		Static closing pressure	Port 21,22 6.5±0.25 bar
			Port 23,24,26 5.9±0.25 bar
		Operating pressure	Port 21,22 10.4±0.4 bar
			Port 23,24 8.5±0.3 bar
D	Port 26 8.5±0.5bar		
	2 Air tank 20L		
	3 Air tank 30L		
	4 EBS - Axle modulator		
	5 CBU EBS2 (Central Brake Unit)		
	6 Trailer control valve		
	7 Hand brake valve		
	8 Relay valve		
	9 A.B.S. solenoid valve		
	10 Check- valve		
11 Solenoid- valve			
12 Test coupling			
13 Drain valve			
14 Coupling heads			
15 Two- way valve			
16 Double cut-off valve			
17 Spring brake cylinder			
18 Brake chamber			
19			
20 Pressure switch 8.6 ± 0.2 bar			
21 Pressure switch 5.5±0.2 bar			
22 3/2- Directional control valve (Optional)			
23 Spring brake cylinder			
24 Overpressure valve 14 bar (Optional)			
30 Coupling heads ISO + duomatik			
31 Coupling heads duomatik			



ADDED COMPONENTS FOR CONVERSION 8x2 (1+3)

Pos.	Description	Rif. IVECO	Note
32	Relay	4103 1426 EB	
33	Brake chamber 12"	4103 1956 EZ	
34	Freno a disco SN7	4121 1294 K2	
35	Air tank 20L	9849 2487 K2	Steel
35	Air tank 20L	9849 2818 K2	Aluminium
36	Pressure max selector		
37	Pressure take-off point		
23	Brake chamber	4120 5857 K2	24/14"

Suspension layout drawing: see page 3/3

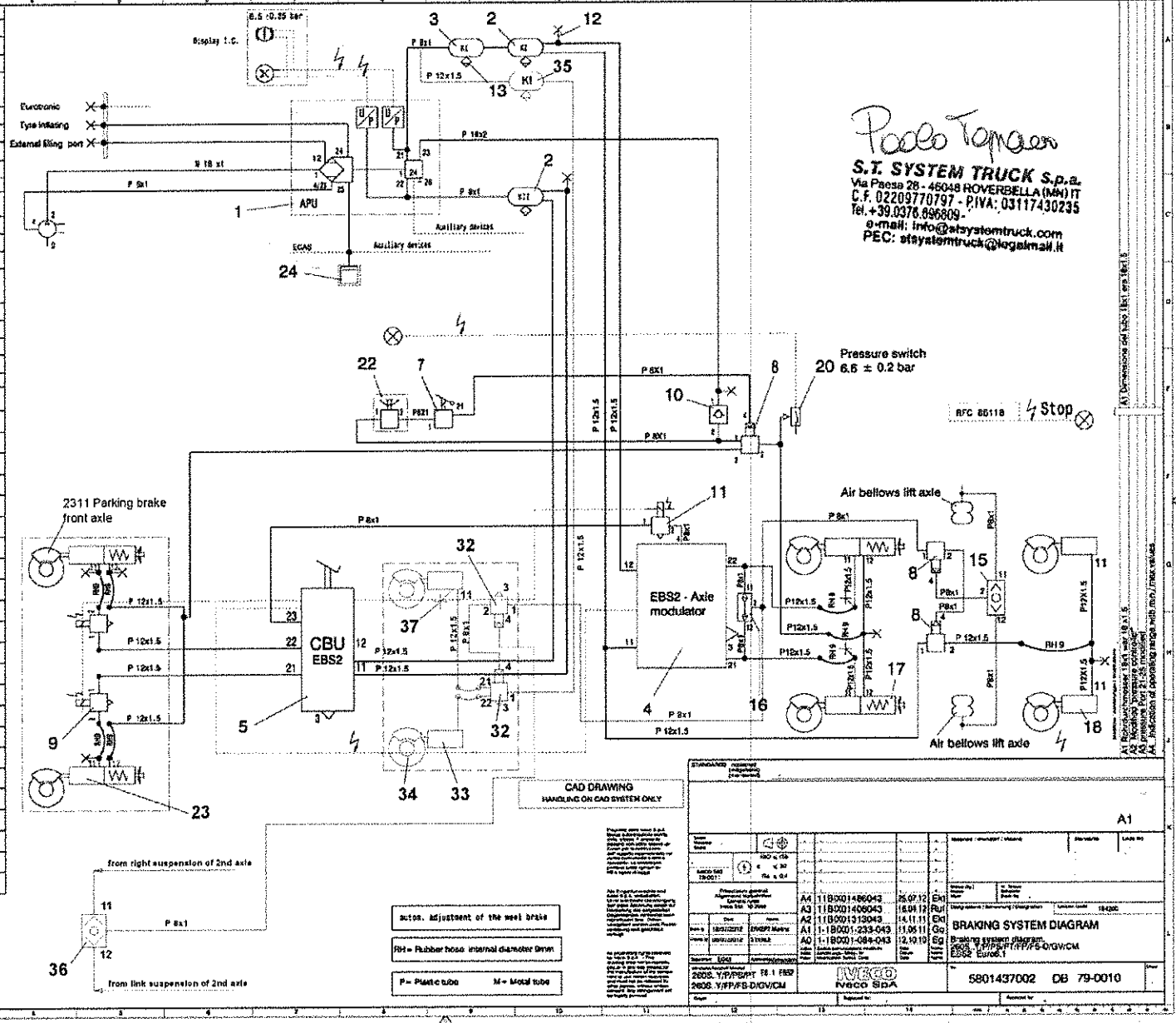
Disegnato da P. Toppiano	Controllato da P. Martini	Data 20.09.2013	Scala 1:1	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore A3 UNI 936
				TITOLO BRAKING SYSTEM LAYOUT VEICOLO IVECO 260S...YIP/PS-D/GVCM 6x2 with trailer mass EURO6 EBS2 built into 8x2 (conf. 1+3)	
25.01.20.0024				1 del 12.10.15 1/3	

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430295
 Tel. +39.0376.696809
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@logemail.it

Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT

Denomination		
APU (Air Processing Unit) 11 bar		
Operating range	0.8bar ± 0.7bar	
Cut-off pressure	11 ± 0.2bar	
Operating pressure	9.5 - 11.2 bar	
Port 25		
Opening pressure	Port 21,22	7.5 ± 0.3bar
	Port 23,24,26	7.5 ± 0.3bar
Static closing pressure	Port 21,22	6.5 ± 0.25 bar
	Port 23,24,26	5.9 ± 0.25bar
Operating pressure	Port 21,22	9.5 - 11.2 bar
	Port 23,24	8.5 ± 0.3 bar
	Port 26	8.5 ± 0.3bar
APU (Air Processing Unit) 12.5 bar		
Operating range	1.0bar ± 0.8bar	
Cut-off pressure	12.5 ± 0.2bar	
Operating pressure	10.7 - 12.7 bar	
Port 25		
Opening pressure	Port 21,22	7.4 ± 0.3bar
	Port 23,24,26	7.4 ± 0.3bar
Static closing pressure	Port 21,22	6.5 ± 0.25 bar
	Port 23,24,26	5.9 ± 0.25 bar
Operating pressure	Port 21,22	10.4 ± 0.4 bar
	Port 23,24	8.5 ± 0.3 bar
	Port 26	8.5 ± 0.25bar

- 2 Air tank 20L
- 3 Air tank 30L
- 4 EBS - Axle modulator
- 5 CBU EBS2 (Central Brake Unit)
- 6
- 7 Hand brake valve
- 8 Relay valve
- 9 A.B.S. solenoid valve
- 10 Check- valve
- 11 Solenoid- valve
- 12 Test coupling
- 13 Drain valve
- 14
- 15 Two- way valve
- 16 Double cut-off valve
- 17 Spring brake cylinder
- 18 Brake chamber
- 19
- 20 Pressure switch 6.6 ± 0.2 bar
- 21
- 22 3/2- Directional control valve (Optional)
- 23 Spring brake cylinder
- 24 Overpressure valve 14 bar (Optional)



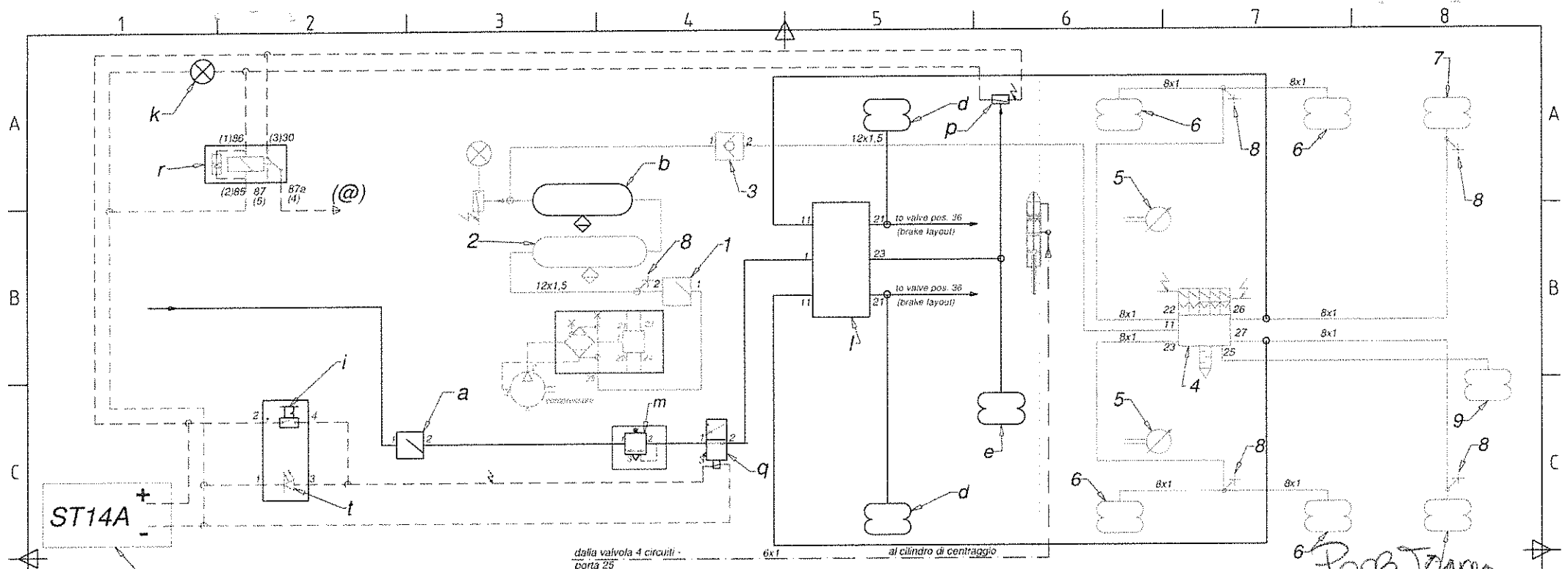
Piero Toppo
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39.0376.696809
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legasmail.it

ADDED COMPONENTS FOR CONVERSION 8x2 (1+3)		
Pos.	Description	RII IVECO
32	Relay	4103 1426 EB
33	Brake chamber 12"	4103 1956 E2
34	Freno a disco SN7	4121 1294 K2
35	Air tank 20L	9849 2487 K2
36	Air tank 20L	9849 2616 K2
37	Pressure max selector	
38	Pressure take-off point	
39	Brake chamber	4120 5657 K2

Suspension layout drawing: see page 3/3

Disegnato da P. Toppo	Controllato da P. Martini	Data 20.09.2013	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore
			TITOLO BRAKE SYSTEM LAYOUT VEICOLI IVECO 260S, YIP/PS/FI/FS-D/GVCM 6x2 without trailer mass EURO6 EBS2 built into 8x2 (confl. 1+3)		
N° DISEGNO 25.01.20.0024			Modifica 1 del 12.10.15		

Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT



ST14A

+ pin11 (K15 wire 8871 - 3A - 24V ignition)
- pin17 (earth wire 0000- 11A)

LEGEND

- 1 - Pressure limiting return valve.
- 2 - Air tank 30 L (approved CE) with manual spurge valve.
- 3 - Retainer valve.
- 4 - Distributor electro-pneumatic.
- 5 - Position sensor (level).
- 6 - Suspension air bag for drive axle.
- 7 - Suspension air bag for rear axle.
- 8 - Pressure take-off point.
- 9 - Axle lifting air bag on rear axle.

Added components for body builder 8x2, conf. 1+3:

- a - Safety limiter valve with return (8.5 bar).
- b - Air tank 30 L (approved CE)
- d - Suspension air bag for drive axle.
- e - Axle lifting air bag 2nd axle.
- i - Switch to voluntary exclusion of lifting 2nd axle.
- k -
- l - Two section deviation valve.
- m - Relief valve - 7.5 bar.
- p -
- q - Electro-valve N.C.
- r -
- t - LED signal for axle lift activated.

(@) Alimentazione dell'impianto elettrico di sterzo - vedi schema n. 35100001.
Sollevando l'assale lo sterzo è "OFF".

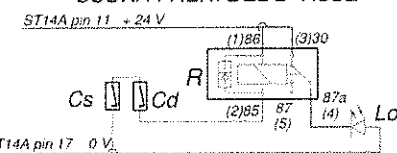
L'impianto è dotato di traspositore di carico sul 4° asse (originale) e sul 2° asse (comandato direttamente dal 4° asse).

dalla valvola 4 circuiti - porta 25

----- impianto pneumatico originale del veicolo
----- impianto aggiunto: tubazione pneumatica (nisan) Ø8x1
..... impianto aggiunto: cavo elettrico + 24V
..... impianto aggiunto: cavo elettrico - massa

(*) La valvola deviatrice "l" controlla AUTOMATICAMENTE la funzione di sollevamento del 2° asse. Con pressione bassa (< 4.3 bar) nella sospensione del 4° asse, il 2° asse viene sollevato. Se la pressione nella sospensione del 4° asse aumenta a 4.3 bar o più, la valvola "l" si commuta automaticamente, il sollevatore viene disattivato e la sospensione del 2° asse viene automaticamente rialimentata. Il sollevamento del 2° asse viene automaticamente riattivato se la pressione nelle sospensioni scende sotto 2.6 bar. L'esclusione volontaria del sollevatore automatico è controllata tramite l'interruttore "i" e l'elettrovalvola "q".

USURA FRENI DEL 2° ASSE



LEGENDA

R - Relè con diodo - N.C., Lo acceso, con pattini usurati -
Cs - Contatto su pinza freno sinistra (contatto aperto con pattini usurati)
Cd - Contatto su pinza freno destra (contatto aperto con pattini usurati)
Lo - Led rosso di segnalazione usura freni

Brake layout drawing: see page 1/3 (with trailer mass) or 2/3 (without trailer mass)



S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 ROVERBELLA (MN)
tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com

Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.
Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.

TITOLO PNEUMATIC SYSTEM SCHEME
IVECO 260S..Y/P/PS/F/P/FS-D/G/CM 6x2
EURO6 EBS2 built into 8x2 (conf. 1+3)

N° DISEGNO

25.01.20.0024

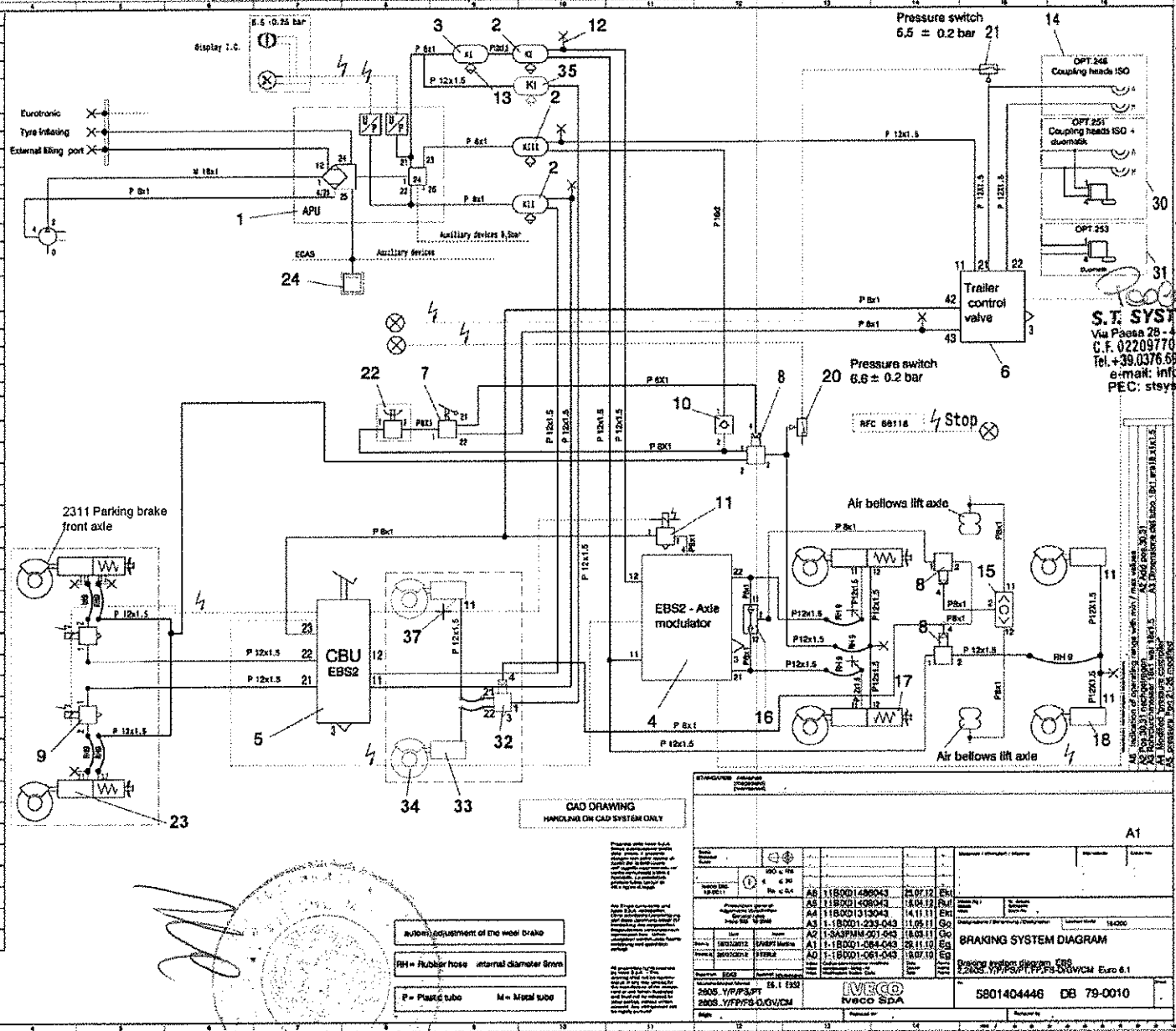
Modifica 1 del 12.10.15
Foglio 3/3

Rev. 1 del 12.01.2015 - Modificato catalogo - PT

Denomination			
1	Four strand protection valve	APU (Air Processing Unit) 11 bar	
		Operating range 0.5bar ± 0.7bar	
		Cut-off pressure 11 ± 0.2bar	
		Operating pressure Port 25 9.3 - 11.2 bar	
		Operating pressure Port 21,22 7.5 ± 0.3bar	
		Port 23,24,26 7.5 ± 0.3 bar	
		Static closing pressure Port 21,22 6.5 ± 0.25 bar	
		Port 23,24,26 5.9 ± 0.25bar	
		Operating pressure Port 21,22 9.3 - 11.2 bar	
		Port 23,24, 8.5 ± 0.3 bar	
Port 26 8.8 ± 0.2bar			
2	Four strand protection valve	APU (Air Processing Unit) 12.5 bar	
		Operating range 1.0bar ± 0.6bar	
		Cut-off pressure 12.5 ± 0.2bar	
		Operating pressure Port 25 10.7 - 12.7 bar	
		Operating pressure Port 21,22 7.4 ± 0.3bar	
		Port 23,24,26 7.4 ± 0.3 bar	
		Static closing pressure Port 21,22 6.5 ± 0.25 bar	
		Port 23,24,26 5.8 ± 0.25 bar	
		Operating pressure Port 21,22 10.4 ± 0.4 bar	
		Port 23,24, 8.5 ± 0.3 bar	
Port 26 8.5 ± 0.3bar			
2	Air tank 20L		
3	Air tank 30L		
4	EBS - Aisle modulator		
5	CBS EBS2 (Central Brake Unit)		
6	Trailer control valve		
7	Hand brake valve		
8	Relay valve		
9	A.B.S. solenoid valve		
10	Check- valve		
11	Solenoid- valve		
12	Test coupling		
13	Drain valve		
14	Coupling heads		
15	Two- way valve		
16	Double cut-off valve		
17	Spring brake cylinder		
18	Brake chamber		
19			
20	Pressure switch 6.6 ± 0.2 bar		
21	Pressure switch 5.5 ± 0.2 bar		
22	3/2- Directional control valve (Optional)		
23	Spring brake cylinder		
24	Overpressure valve 14 bar (Optional)		
30	Coupling heads ISO + duomatik		
31	Coupling heads duomatik		

2	Air tank 20L
3	Air tank 30L
4	EBS - Axle modulator
5	CBU EBS2 (Central Brake Unit)
6	Trailer control valve
7	Hand brake valve
8	Relay valve
9	A.B.S. solenoid valve
10	Check- valve
11	Solenoid- valve
12	Test coupling
13	Drain valve
14	Coupling heads
15	Two- way valve
16	Double cut-off valve
17	Spring brake cylinder
18	Brake chamber
19	
20	Pressure switch 6.5 ± 0.2 bar
21	Pressure switch 5.5 ± 0.2 bar
22	3/2- Directional control valve (Optional)
23	Spring brake cylinder
24	Overpressure valve 14 bar (Optional)
30	Coupling heads ISO + duomatik
31	Coupling heads duomatik

ADDED COMPONENTS FOR CONVERSION 6x2 (1+3)			
Pos.	Description	Rif. IVECO	Note
32	Relay	4103 1426 EB	
33	Brake chamber 12"	4103 1956 EZ	
34	Freno a disco 50x7	4121 1294 KZ	
35	Air tank 20 l	9849 2487 KZ	Steel
35	Air tank 20 l	9849 2816 KZ	Aluminium
37	Pressure take-off point		
23	Brake chamber	4120 5857 KZ	24/14"



S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39.0376.696809
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

CAO DRAWING
 HANDLING ON CAO SYSTEM ONLY

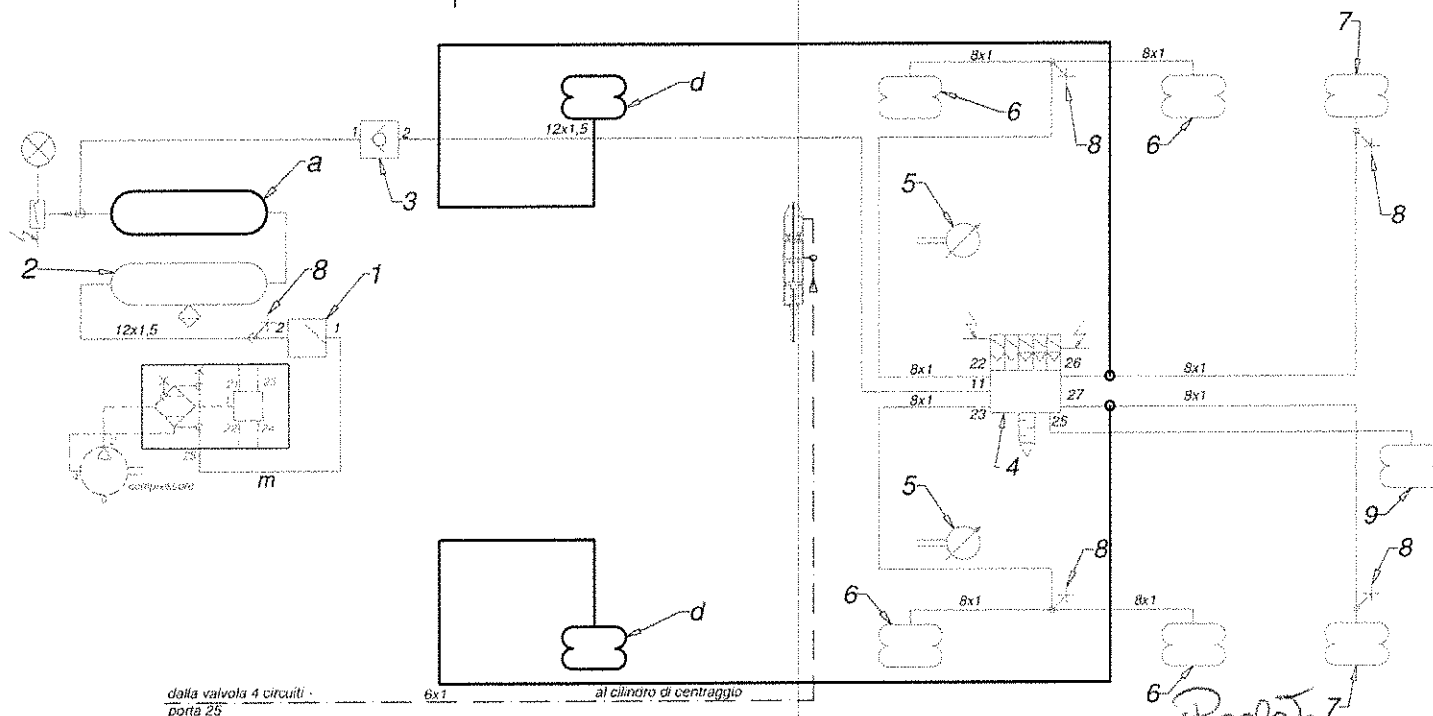
REVISIONI			
Rev.	Descrizione	Aut.	Data
1	Disegno di base	Disegnato	04.09.2014
2	Modifica	Disegnato	04.09.2014
3	Modifica	Disegnato	04.09.2014
4	Modifica	Disegnato	04.09.2014
5	Modifica	Disegnato	04.09.2014
6	Modifica	Disegnato	04.09.2014
7	Modifica	Disegnato	04.09.2014
8	Modifica	Disegnato	04.09.2014
9	Modifica	Disegnato	04.09.2014
10	Modifica	Disegnato	04.09.2014
11	Modifica	Disegnato	04.09.2014
12	Modifica	Disegnato	04.09.2014
13	Modifica	Disegnato	04.09.2014
14	Modifica	Disegnato	04.09.2014
15	Modifica	Disegnato	04.09.2014
16	Modifica	Disegnato	04.09.2014
17	Modifica	Disegnato	04.09.2014
18	Modifica	Disegnato	04.09.2014
19	Modifica	Disegnato	04.09.2014
20	Modifica	Disegnato	04.09.2014
21	Modifica	Disegnato	04.09.2014
22	Modifica	Disegnato	04.09.2014
23	Modifica	Disegnato	04.09.2014
24	Modifica	Disegnato	04.09.2014
25	Modifica	Disegnato	04.09.2014
26	Modifica	Disegnato	04.09.2014
27	Modifica	Disegnato	04.09.2014
28	Modifica	Disegnato	04.09.2014
29	Modifica	Disegnato	04.09.2014
30	Modifica	Disegnato	04.09.2014
31	Modifica	Disegnato	04.09.2014
32	Modifica	Disegnato	04.09.2014
33	Modifica	Disegnato	04.09.2014
34	Modifica	Disegnato	04.09.2014
35	Modifica	Disegnato	04.09.2014
36	Modifica	Disegnato	04.09.2014
37	Modifica	Disegnato	04.09.2014
38	Modifica	Disegnato	04.09.2014
39	Modifica	Disegnato	04.09.2014
40	Modifica	Disegnato	04.09.2014
41	Modifica	Disegnato	04.09.2014
42	Modifica	Disegnato	04.09.2014
43	Modifica	Disegnato	04.09.2014
44	Modifica	Disegnato	04.09.2014
45	Modifica	Disegnato	04.09.2014
46	Modifica	Disegnato	04.09.2014
47	Modifica	Disegnato	04.09.2014
48	Modifica	Disegnato	04.09.2014
49	Modifica	Disegnato	04.09.2014
50	Modifica	Disegnato	04.09.2014

Disegnato da P. Toppiano	Controllato da P. Marini	Data 04.09.2014	Scala 1:1	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore
TITOLO BRAKE SYSTEM LAYOUT IVECO 260S - Y/P/PS/F/PS-D/G/VC/M 6x2 with trailer mass EURO6 EBS2 built into 6x2 (conf. 1+3) without liftaxle device					
N° DISEGNO 25.01.20.0031					
Modifica 2 del 20.02.15 1/3					

Suspension layout drawing: see page 3/3

Rev.2 del 20.02.2015 - Modifica impianto frenante (alimentazione rete n° 32) - PT
 Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT

----- impianto pneumatico originale del veicolo
 ---- impianto aggiunto: tubazione pneumatica (ritsan) Ø8x1
 - - - - impianto aggiunto: cavo elettrico + 24V
 - - - - impianto aggiunto: cavo elettrico - massa



dalla valvola 4 circuiti -
 porta 25

6x1 al cilindro di centraggio

LEGEND

- 1 - Pressure limiting return valve.
- 2 - Air tank 30 L (approved CE) with manual spurge valve.
- 3 - Retainer valve.
- 4 - Distributor electro-pneumatic.
- 5 - Position sensor (level).
- 6 - Suspension air bagf or drive axle.
- 7 - Suspension air bag for rear axle.
- 8 - Pressure take-off point.
- 9 - Axle lifting air bag on rear axle.

Added components for body builder 8x2, conf. 1+3:

- a - Air tank 30 L (approved CE)
- d - Suspension air bag 2nd axle.

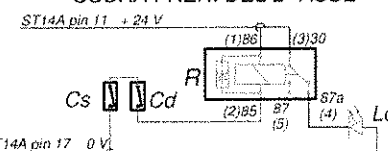
Brake layout drawing: see page 1/3 (with trailer mass) or 2/3 (without trailer mass)



(@) Alimentazione
 dell'impianto elettrico di
 sterzo - vedi schema n.
 35100001.

L'impianto è dotato di
 traspositore di carico sul
 4° asse (originale) e sul 2°
 asse (comandato
 direttamente dal 4° asse).

USURA FRENI DEL 2° ASSE



LEGENDA

- R - Relè con diodo - N.C. - Lo acceso, con pattini usurati -
- Cs - Contatto su pinza freno sinistra (contatto aperto con pattini usurati)
- Cd - Contatto su pinza freno destra (contatto aperto con pattini usurati)
- Lo - Led rosso di segnalazione usura freni

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore
P. Toppano	P. Martini	04.09.2014					
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I-46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. TITOLO "PNEUMATIC SYSTEM SCHEME IVECO 260S...YIP/PS/FP/FS-D/GV/CM 6x2 EURO6 EBS2 built into 8x2 (conf. 1+3) without liftaxle device N° DISEGNO 25.01.20.0031			
				Modifica 2 del 20.02.15 3/3			

Rev.2 del 20.02.2015 - Modifica impianto frenante - PT
 Rev.1 del 12.01.2015 - Modificato carligno - PT

SCATOLA RELE' (SCATOLA BIANCA ORIGINALE TELMA)

SELETTORE LIVELLO FORZA FRENANTE COMANDO PEDALE

SOTTOCHIAVE CONNETTORE 61071 giallo PIN 11 cavo 8871

SEGNAL. DI VELOCITA' CONNETTORE 61071 giallo PIN 7 cavo 5540 oppure 5542

RELE' REGOLAZIONE ABS DA INSTALLARE

SELETTORE ABS ATTIVO CONNETTORE NERO DA 16 PIN PIN 10 A.B.S. / E.S.L. VASCO

RELE' TACHIMETRICO TELMA JC252180

SEGNAL. PEDALE FRENO CONNETTORE 61071 marrone PIN 3 cavo 1165

SEZIONE CAVI	
	50 mmq
	10 mmq
	1.5 mmq

NOTA: A seguito dell'installazione del rallentatore su un veicolo Iveco con centralina EBS2 Smart è necessario eseguire la ri-parametrizzazione, mediante officina autorizzata Iveco.

L'officina deve scaricare i dati della centralina EBS2 del veicolo in questione, e, tramite ONECALL (ovvero il servizio internet telematico Iveco), fare "RICHIESTA PARAMETRI TELMA ALL'EBS 2".

Iveco invierà il software da ricaricare nella centralina EBS del veicolo. A questo punto la segnalazione di anomalia dell'EBS (spia rossa sul cruscotto) si spegnerà.

RALLENTATORE TELMA

Paolo Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Pansa 26 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
 Tel. +39.0376.896809
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@regemail.it

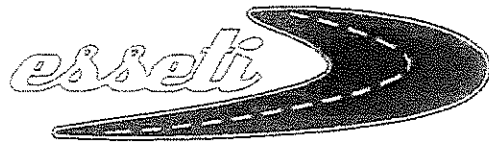
Rev. 5 del 06.06.2016 - Nuova scatola relè bianca originale Telma - PT
 Rev. 4 del 08.06.2015 - Nuova scatola relè con differenti indicazioni - PT
 Rev. 3 del 20.02.2015 - Nota per officina Iveco per ri-parametrizzazione centralina EBS2 - PT
 Rev. 2 del 19.09.2014 - Modificato schema per versioni Euro6 - PT
 Rev. 1 del 08.07.2014 - Aggiunto schema per versioni Euro6 - PT

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22769/1, con grado di precisione			
P. Toppano	P. Martini	26.02.2013						
					Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. - Vietata la riproduzione non autorizzata.			
S.T. System Truck S.p.A. via Pansa, 26 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 896809 - fax +39 0376 1760180					TITOLO SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI RETARDER PER IVECO STRALIS 260S E6			
					N° DISEGNO 35.01.00.0011		Modifica 5 del 06.06.16	Foglio 1/1

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
Tel. +39 0376.696809
P.I. 03117430235 C.F. 02209770797
e-mail: info@stsystemtruck.com
web: www.stsystemtruck.com



COPIA
CONFORME
ALL'ORIGINALE

Paolo Toparo
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legaimail.it

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Direzione Generale per la Motorizzazione
via G. Caraci, 36
I - 00157 Roma (RM)

Oggetto: nomine e deleghe - Deposito firme

Il sottoscritto **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956, e residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione,
nella sua qualità di Legale Rappresentante della ditta **S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.** con sede legale e stabilimento produttivo in **via Paesa 28, Roverbella (MN)**

DICHIARA

che le persone:

- autorizzate a firmare le **dichiarazioni di conformità** ed i **certificati di origine** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- incaricate alla **trattazione delle pratiche di omologazione** presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- autorizzate a firmare le **dichiarazioni per l'immatricolazione** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- autorizzate a sottoscrivere le **richieste di trasposizione** delle omologazioni europee per il rilascio dei codici di immatricolazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

sono indistintamente:

1. sig. **Bergamaschi Claudio** nato a Verona (VR), il 04.08.1961
residente a Pescantina (VR), in via Giarata, 2/A
codice fiscale BRGCLD61M04L781Q
2. ing. **Martini Paolo** nato a Verona (VR), il 10.03.1954
residente a Verona, in strada del Casalino, 18
codice fiscale MRTPLA54C10L781Y
3. sig. **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956
residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione
codice fiscale RMNGNN56E10E512C



Il sottoscritto si impegna inoltre a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione riguardante le deleghe conferite.

Si sottoscrive per adesione e deposito delle firme autografe e si allegano copie fotostatiche dei documenti di identità dei sottoscrittori (art. 21, comma 1 del D.P.R. n. 445/2000).

Roverbella (MN), 12.01.2015

Firma legale rappresentante

Per accettazione:

Firma 1
C. Bergamaschi
(C. Bergamaschi)

Firma 2
P. Martini
(P. Martini)

Firma 3
G. Roman
(G. Roman)
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legaimail.it





**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**VEICOLI INCOMPLETI
INCOMPLETE VEHICLES**

COPIA
CONFORME
ALL'ORIGINALE
Pablo Tapero
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02208770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.096809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legaimail.it

Il sottoscritto
The undersigned

certifica che il veicolo:
hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:
Type:
Variante:
Variant:

Versione:
Version:

0.2.1. Nome commerciale:
Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

Tipo:
Type:
Variante:
Variant:

Versione:
Version:

Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, extension number:

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:
Vehicle category:

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer:

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:
Location and method of attachment of the statutory plates:

Collocazione del numero di identificazione del veicolo:
Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

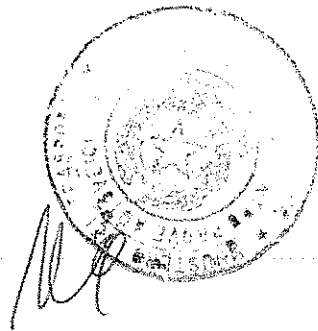
0.10. Numero di identificazione del veicolo:
Vehicle identification number:

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione
conforms in all respects to the type described in approval

rilasciata in data _____ e non può per essere immatricolato in modo permanente senza omologazioni ulteriori.
issued on _____ and cannot be permanently registered without further approvals.

Roverbella (MN),

(Firma):
(Signature):



Caratteristiche generali di costruzione**General construction characteristics**

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:
Number of axles: Number of wheels:
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels:
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection):

Dimensioni principali**Main dimensions**

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Interasse:
Axle spacing:
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length:
- 6.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width:
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
- 12.1. Sbalzo posteriore massimo ammissibile:
Maximum permissible rear overhang:

Massa**Masses**

14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto:
Mass in running order of the incomplete vehicle:
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 14.2. Massa effettiva del veicolo incompleto:
Actual mass of the incomplete vehicle:
15. Massa minima del veicolo una volta completato:
Minimum mass of the vehicle when completed:
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg

- 16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:
Technically permissible maximum mass of the combination:
17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.4. Rimorchio non frenato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:
Technically permissible maximum static mass at the coupling point:

Apparato motore**Power plant**

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:
21. Codice motore, come indicato sul motore:
Engine code as marked on the engine:
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Veicolo ibrido [elettrico]:
Hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:

25. Cilindrata:
Engine capacity:
26. Carburante:
Fuel:
- 26.1. Monocarburante
Mono fuel
- 26.2. (Solo doppia alimentazione):
(Dual-fuel only):
27. Potenza massima netta:
Maximum net power:
o potenza nominale continua massima (mot. elettrico):
or maximum continuous rated power (electric motor):
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima**Maximum speed**

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione**Axles and suspension**

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of retractable axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i muniti/i di sospensione pneumatica o equivalente:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:
35. Insieme pneumatico / ruota:
Tyre / wheel combination:
1°:
2°:

Freni**Brakes**

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:
Pressure in feed line for trailer braking system:

Dispositivo di aggancio**Coupling device**

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):
Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):
45. Tipi o categorie dei dispositivi di aggancio che possono essere montati:
Types or classes of coupling devices which can be fitted:

- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristics values:

Prestazioni ambientali**Environmental performances**

46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed:
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.1. procedura di prova: ESC
1.1. test procedure: ESC
CO: ; HC: ; NOx: ; HC+NOx:
Particolato / Particulates:
Opacità del fumo / *Smoke opacity (ELR):*
- 1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)
1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)
CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx:
THC+NOx: ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
- 2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)
2.1. test procedure: ETC (if applicable)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC: ; CH4:
Particolato / Particulates:
- 2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)
2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC:
CH4: ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
- 48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:
Smoke corrected absorption coefficient:

Varie**Miscellaneous**

52. Osservazioni:
Remarks:

Codice di immatricolazione per l'Italia:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

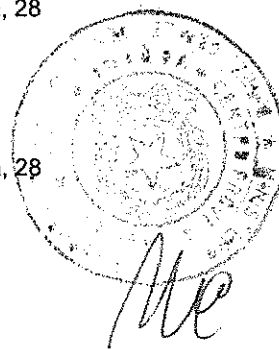
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - strada della Genovese, 29

+39 045 8550572 - +39 045 8550471 - cpa.verona@mit.gov.it

INDICE DEL VERBALE INDEX TO THE TEST REPORT

Veicolo: Vehicle:	Autotelaio per autoveicolo Chassis without bodywork
Categoria del veicolo: Category of vehicle:	N3
Nome e indirizzo del costruttore: Name and address of manufacturer:	(fase 1) Iveco Magirus AG (stage 1) D-89070 Ulm (fase 2) S.T. System Truck S.p.A. (stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: Name and address of the manufacturer's representative (if any):	non ricorre not applicable
Nome e indirizzo del trasformatore: Name and address of converter:	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'allegatore: Name and address of bodybuilder:	non ricorre not applicable
Marca (denominazione commerciale del costruttore): Make (trade name of manufacturer):	Iveco / System Truck
Tipo: Type:	ST 2Y3C
Denominazione commerciale: Commercial description:	AD260SY/P, AT260SY/P, AS2620SY/P, .. /PS, .. /FS-D, .. /FS-CM, .. /FP, .. /FP-D, .. /FP-CM, .. CNG, .. GV
Verbale con relativi allegati: Test report with relative attachments:	11639 / V del 13.03.2017 of
Elenco certificazioni CE o ECE depositate: List of regulatory acts:	vedere allegato 1 al verbale 11639 / V see attachment No. 1 to the test report No. 11639 / V



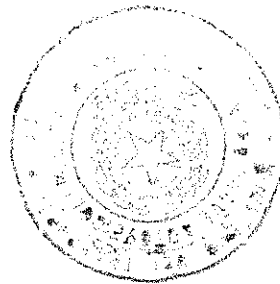


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - strada della Genovese, 29

+39 045 8550572 - +39 045 8550471 - cpa.verona@mit.gov.it



VERBALE TEST REPORT

Numero verbale: <i>Test report number:</i>	11639 / V	del <i>of</i>	13.03.2017
delle verifiche e prove eseguite sul veicolo: <i>the checks and tested carried out on a vehicle:</i>		☐	Completo <i>Complete</i>
		☒	Incompleto <i>Incomplete</i>
		☐	Completato <i>Completed</i>
Tipologia veicolo: <i>Vehicle:</i>			Autotelaio per autoveicolo <i>Chassis without bodywork</i>
Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i>			N3
Nome e indirizzo del costruttore: <i>Name and address of manufacturer:</i>	(fase 1) <i>(stage 1)</i>	Iveco Magirus AG D-89070 Ulm	
	(fase 2) <i>(stage 2)</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28	
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Nome e indirizzo del trasformatore: <i>Name and address of converter:</i>		S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28	
Nome e indirizzo dell'allestitore: <i>Name and address of bodybuilder:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Marca (denominazione commerciale del costruttore): <i>Make (trade name of manufacturer):</i>		Iveco / System Truck	
Tipo: <i>Type:</i>		ST 2Y3C	
Varianti: <i>Variants:</i>		vedere scheda informativa n° ST_2Y3C_08 del 18.01.2017 <i>see information document Nr. ST_2Y3C_08 of 18.01.2017</i>	
Versioni: <i>Versions:</i>		vedere scheda informativa n° ST_2Y3C_08 del 18.01.2017 <i>see information document Nr. ST_2Y3C_08 of 18.01.2017</i>	
Data della domanda: <i>Request date:</i>		18.01.2017	
Protocollo n°: <i>Case number:</i>	12701 / F6301.6	del <i>of</i>	19.01.2017
Data della domanda integrativa: <i>Additional request date:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Protocollo n°: <i>Case number:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Data della domanda di rettifica: <i>Correction request date:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	

Protocollo n°:
Case number:

non ricorre
not applicable

Presentata da:
Presented on:

- ☐ Costruttore
Manufacturer
- ☐ Mandatario
Manufacturer's representative
- ☒ Trasformatore
Converter
- ☐ Allestitore
Bodybuilder

Viste le norme e le disposizioni ministeriali in materia di omologazione del tipo di veicolo sopraindicato, in vigore all'atto della presentazione della domanda, e la documentazione allegata alla domanda, ed acquisiti i verbali parziali e le certificazioni CE/ECE delle prove eseguite; visti in particolare la Direttiva "Quadro" n° 2007/46/CE ed il Regolamento UE n° 678/2011 UE
Having viewed the norme and homologation material of the vehicle type indicated above, in response to the request presented, the documents attached to the request, and acquiring the partial approvals and the EC/EEC certifications; having viewed the Directive No. 2007/46/EC and the Regulation EU No. 678/2011 UE

il sottoscritto responsabile del procedimento:
Person responsible for procedure:

dott. ing. Renato CORMACI

in data:
date:

13.03.2017

in località:
location:

Verona, presso la sede del C.P.A.

ha proceduto alla stesura del presente verbale finale per il rilascio di:
has proceeded to write this final report as:

- | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| ☐ | Nuova omologazione CE
New EC approval | ☒ | globale europea
europea type-approval |
| ☒ | Estensione di omol. CE
Extension EC approval | ☐ | piccole serie (KS)
small series |
| ☐ | Revisione di omol. CE
Revision EC approval | ☐ | nazionale limitata (NKS)
national type-approval |
| | | ☐ | individuale europea
individual approval |
| | | ☐ | temporanea
temporary |

Motivo dell'estensione:
Reason for extension:

Nuova estensione dell'omologazione europea del veicolo fase 1 (e3*2007/46*0136*12).
Aggiornamento designazione commerciale
Introduzione di un nuovo motore
Introduzione di carburanti compatibili
Aggiornato elenco varianti e versioni
Aggiornata tabella silenziatori
Aggiornato numeri CE ed ECE
New extension of european approval of the stage 1 vehicle (e3*2007/46*0136*12).
Update commercial name
Introduction of new engine
Introduction fuels compatible
Adjustment of variants and versions list
Updated silencer table
Adjustment of EC and ECE type-approval number

Sono intervenuti alle prove:
Present during testing:

dott. ing. Paolo TOPPANO
(in rappresentanza della ditta)
(representative of the converter)

1.0. IDENTIFICAZIONE PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI
IDENTIFICATION OF REPRESENTATIVE PROTOTYPES

1.1. Prototipo
Prototype

non ricorre
not applicable

2.0.	CARATTERISTICHE GENERALI GENERAL CHARACTERISTICS	vedere scheda informativa allegata al fascicolo di omologazione see Information Document attached in information package	
3.0.	ACCERTAMENTI, VERIFICHE E PROVE ESEGUITE O RECEPITE CERTIFIED, VERIFIED E COMPLETED TEST OR RECIEVED	vedere quadro allegato n° 1 see attached links No. 1	
3.1.	Eventuali riferimenti utilizzati: Additional references:	vedere quadro allegato n° 1 see attached links No. 1	
4.0.	VARIE MISCELLANEOUS		
Nel caso di veicolo completato In the case of completed vehicle		☐ []	ricorre applicable
		☒ [X]	non ricorre not applicable
Verifica prescrizioni veicolo base: non ricorre Verify base vehicle details: not applicable			
Nel caso di veicolo incompleto In the case of incompleted vehicle		☒ [X]	ricorre applicable
		☐ []	non ricorre not applicable
Informazioni e prescrizioni per il completamento: vedere scheda informativa allegata al fascicolo di omologazione, Information and details for completion: quadro allegato n° 1 al presente verbale e Nulla Osta Iveco n° 2530.136.001095-2016 BG/ev del 25.07.2016 see Information Document attached in information package and attached links No. 1 to this report and Iveco's No Objection No. 2530.136.001095-2016 BG/ev of 25.07.2016			
Accordo di interscambio di informazioni relative ad una approvazione in più fasi in base alla direttiva 2007/46/CE (Allegato XVII): Partnership statement relating to a multistage approval according to the directive 2007/46/EC (Annex XVII):			
		☒ [X]	ricorre applicable
		☐ []	non ricorre not applicable
vedere accordo Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 8 del 26.07.2016 see partnership Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 8 of 25.07.2016			
5.0.	CONCLUSIONI CONCLUSIONS		
Il tipo di veicolo in oggetto risulta già omologato con atto n° e3*2007/46*0315*00 del 09.09.2014 e successive estensioni. La società S.T. System Truck S.p.A. ha richiesto l'estensione dell'omologazione per i motivi indicati a pagina 2 e 3 della scheda informativa. Le modifiche introdotte non necessitano di ulteriori verifiche e prove in quanto già attestate nelle certificazioni di sistema o nei test report di cui alla Parte III della scheda informativa. The type of vehicle in question is already approved by an act No. e3*2007/46*0315*00 of 09.09.2014 and subsequential extensions. The company S.T. System Truck S.p.A. has request a extension of the approval for the reasons set out on page 2 and 3 of the information document. The changes made do not require additional checks and tests as already attested in the system certifications or in the test reports under Part III of the information document.			
In relazione all'esito delle verifiche e prove eseguite, il veicolo in esame, presenta i requisiti prescritti per la categoria di appartenenza dalla normativa in vigore all'atto della presentazione della domanda. In relation to the checks and tests completed, the vehicle satisfies all category requirements.			
DATA DI COMPLETAMENTO DEL VERBALE DATE OF TEST REPORT COMPLETION		13.03.2017	
Il rappresentante della Ditta dott. ing. Paolo TOPPANO		Il Funzionario del C.P.A. dott. ing. Renato CORMACI	
		Il Dirigente del C.P.A. dott. ing. Fabio MEZZALANA	
ELENCO ALLEGATI ATTACHED LINKS		Varianti Variants	Versioni Versions
1) Elenco atti normativi List of regulatory acts		???	??????????????????????



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

Allegato n° 1
al verbale n° 11639 / V
del 13.03.2017
(Rif.: F6301.6)

ALLEGATO IV - ELENCO DEGLI ATTI NORMATIVI CHE FISSANO I REQUISITI PER L'OMOLOGAZIONE CE DEI VEICOLI ANNEX IV - LIST OF REGULATORY ACTS SETTING THE REQUIREMENTS FOR THE PURPOSE OF EC TYPE-APPROVAL OF VEHICLES

Veicolo:
Vehicle: Autotelaio per autoveicolo
Chassis without bodywork

Marca:
Make: Iveco / System Truck

Tipo:
Type: ST 2Y3C

Costruttore / trasformatore:
Manufacturer / Converter: S.T. System Truck S.p.A.

Categoria:
Category: N3

N° Item	Argomento Subject		Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
1A	Livello sonoro ammissibile Permissible sound level	X	661/2009/CE 51/02 UNECE	(/)	----
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)	X	661/2009/CE 34/02 UNECE	----	E3 34RI-02 4333 02
3B	Dispositivi di protezione antincastro posteriore (RUPD) e loro installazione; protezione antincastro posteriore (RUP) Rear underrun protective devices (RUPDs) and their installation; rear underrun protection (RUP)	X	661/2009/CE 58/02 UNECE	(/)	----
4A	Alloggiamento e montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione Space for mounting and fixing rear registration plates	X	661/2009/CE 1003/2010 UE	----	e3*1003/2010*1003/2010*0037*01
5A	Sterzo Steering equipment	X	661/2009/CE 79/00 UNECE	(/)	----
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	X	661/2009/CE 130/2012 UE	----	e3*130/2012*130/2012*0003*01
7A	Segnalatori e segnali acustici Audible warning devices and signals	X	661/2009/CE 28/00 UNECE	----	E3 28R-00 4153 01
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione Devices for indirect vision and their installation	X	661/2009/CE 46/04 UNECE	----	E3 46R-04 4199 01
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi Braking of vehicles and trailers	X ⁽³⁾	661/2009/CE 13/11 UNECE	(/)	----
10A	Compatibilità elettromagnetica Electromagnetic compatibility	X	661/2009/CE 10/04 UNECE	----	E3 10R-04 2012 13 (+)
11A	Fumosità motori diesel Diesel smoke	X	661/2009/CE 24/03 UNECE	----	E3 24R-03 4045 00 E3 24R-03 4046 00 E3 24R-03 4047 00 E3 24R-03 4048 01 E3 24R-03 1490 03 E3 24R-03 1491 03 E3 24R-03 1493 03 E3 24R-03 1492 03 E3 24R-03 4121 01 E3 24R-03 4052 01

N° Item	Argomento Subject	Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
11A	Fumosità motori diesel <i>Diesel smoke</i>	X	661/2009/CE 24/03 UNECE	----- E3 24R-03 4053 01 E3 24R-03 1728 00 E3 24R-03 1729 00 E3 24R-03 1740 00 E3 24R-03 1721 00 E3 24R-03 4054 01 E3 24R-03 4055 01 E3 24R-03 1733 00 E3 24R-03 1732 00 E3 24R-03 1724 00
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato <i>Protection of motor vehicles against unauthorised use</i>	X ^(4A)	661/2009/CE 116/00 UNECE	----- E3 116RLI-00 4832 00
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta <i>Seats, their anchorages and any head restraints</i>	X	661/2009/CE 17/08 UNECE	----- E3 17R-08 5383 00 E3 17R-08 5381 00
17B	Tachimetro e sua installazione <i>Speedometer equipment including its installation</i>	X	661/2009/CE 39/00 UNECE	----- E3 39R-00 4152 01
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo <i>Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number</i>	X	661/2009/CE 19/2011 UE 249/2012 UE	(/) -----
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix <i>Safety-belt anchorages, Isofix anchorages systems and Isofix top tether anchorages</i>	X	661/2009/CE 14/07 UNECE	----- E3 14R-07 5296 00 E3 14R-07 5220 00
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli <i>Installation of lighting and light-signalling devices on vehicles</i>	X	661/2009/CE 48/04 UNECE	----- E3 48R-04 3608 04 (-)
21A	Catadiottri per veicoli a motore e i loro rimorchi <i>Retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 3/02 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
22A	Luci di posizione anteriori e posteriori, luci di arresto e luci di ingombro dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Front and rear position lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 7/02 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
22B	Luci di marcia diurna per veicoli a motore (DRL) <i>Daytime running lamps for power-driven vehicles</i>	X	661/2009/CE 87/00 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
22C	Luci di posizione laterali dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Side-marker lamps for motor vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 91/00 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
23A	Indicatori di direzione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Direction indicators for power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 6/01 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
24A	Illuminazione delle targhe posteriori dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Illumination of rear-registration plates of power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 4/00 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
25A	Proiettori sigillati (SB) per veicoli a motore che emettono un fascio di luce anabbagliante asimmetrico europeo o un fascio abbagliante o entrambi <i>Power-driven vehicle's sealed- beam headlamps (SB) emitting an European asymmetrical passing beam or a driving beam or both</i>	X	661/2009/CE 31/02 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
25B	Lampade a incandescenza utilizzate in dispositivi di illuminazione omologati sui veicoli a motore e sui loro rimorchi <i>Filament lamps for use in approved lamp units of power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 37/03 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
25C	Proiettori muniti di sorgente luminosa a scarica di gas per veicoli a motore <i>Motor vehicle headlamps equipped with gas-discharge light sources</i>	X	661/2009/CE 98/00 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
25D	Sorgenti luminose a scarica di gas impiegate in gruppi ottici omologati a scarica di gas, montati su veicoli a motore <i>Gas-discharge light sources for use in approved gas-discharge lamp units of power-driven vehicles</i>	X	661/2009/CE 99/00 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>
25E	Proiettori per veicoli a motore che emettono un fascio di luce anabbagliante asimmetrico o un fascio abbagliante o entrambi, muniti di lampade ad incandescenza e/o moduli LED <i>Motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps and/or LED modules</i>	X	661/2009/CE 112/00 UNECE	----- vedere punto 20 <i>see item 20</i>

N° Item	Argomento Subject	Atto normativo Regulatory act		N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
25F	Sistemi di proiettori adattativi (AFS) per veicoli a motore <i>Adaptive front-lighting systems (AFS) for motor vehicles</i>	X	661/2009/CE 123/00 UNECE	----	vedere punto 20 <i>see item 20</i>
26A	Proiettori fendinebbia anteriori dei veicoli a motore <i>Power-driven vehicle front fog lamps</i>	X	661/2009/CE 19/03 UNECE	----	vedere punto 20 <i>see item 20</i>
27A	Dispositivi di rimorchio in avaria <i>Towing hooks</i>	X	661/2009/CE 1005/2010 UE	(/)	----
28A	Luci posteriori per nebbia per veicoli a motore e per i loro rimorchi <i>Rear fog lamps for power- driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 38/00 UNECE	----	vedere punto 20 <i>see item 20</i>
29A	Luci di retromarcia dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Reversing lights for power- driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 23/00 UNECE	----	vedere punto 20 <i>see item 20</i>
30A	Luci di stazionamento dei veicoli a motore <i>Parking lamps for power- driven vehicles</i>	X	661/2009/CE 77/02 UNECE	----	vedere punto 20 <i>see item 20</i>
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini <i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i>	X	661/2009/CE 16/06 UNECE	----	E3 16R-06 5382 00 E3 16R-06 5380 00
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori <i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>	X	661/2009/CE 121/00 UNECE	----	E3 121R-00 4151 03
34A	Sistemi di sbrinamento e disappannamento del parabrezza <i>Windscreen defrosting and demisting systems</i>	(5)	661/2009/CE 672/2010 UE	----	Esiste sistema adeguato <i>Adequate system fitted</i>
35A	Sistemi di tergicristallo e lavacrystallo <i>Windscreen wiper and washer systems</i>	(6)	661/2009/CE 1008/2010 UE	----	Esiste sistema adeguato <i>Adequate system fitted</i>
36A	Sistema di riscaldamento <i>Heating systems</i>	X	661/2009/CE 122/02 UNECE	----	E3 122R-02 4198 02
40A	Potenza del motore <i>Engine power</i>	X	661/2009/CE 85/00 UNECE	----	E3 85R-00 1452 01 E3 85R-00 1453 01 E3 85R-00 1456 01 E3 85R-00 1407 03 E3 85R-00 1408 03 E3 85R-00 1410 03 E3 85R-00 1409 03 E3 85R-00 1433 02 E3 85R-00 1412 02 E3 85R-00 1413 02 E3 85R-00 1415 02 E3 85R-00 1499 00
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	X	595/2009 CE 64/2012 UE 136/2014 UE 627/2014 UE	----	e3*595/2009*64/2012B*0010*00 e3*595/2009*627/2014C*0016*00 e3*595/2009*64/2012A*0005*00 e3*595/2009*136/2014A*0004*01 e3*595/2009*627/2014C*0020*00 e3*595/2009*627/2014A*0003*02 e3*595/2009*627/2014C*0021*02 e3*595/2009*627/2014C*0022*00 e3*595/2009*136/2014A*0001*01 e3*595/2009*627/2014C*0024*01 e3*595/2009*627/2014C*0027*00
43	Dispositivi antispruzzi <i>Spray suppression systems</i>	X	91/226/CEE 2010/19 UE	----	e3*91/226*2010/19*1504*07 (-)
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli <i>Safety glazing materials and their installation on vehicles</i>	X	661/2009/CE 43/00 UNECE	----	E3 43R-00 4534 01
46A	Montaggio di pneumatici <i>Installation of tyres</i>	X	661/2009/CE 458/2011 UE	(/)	----
47A	Limitazione della velocità dei veicoli <i>Speed limitation of vehicles</i>	X	661/2009/CE 89/00 UNECE	----	E3 89R-00 2127 10
48A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	X	661/2009/CE 1230/2012 UE	(/)	----
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina <i>Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel</i>	X	661/2009/CE 61/00 UNECE	----	E3 61R-00 4154 01

N° Item	Argomento Subject	Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli <i>Mechanical coupling components of combinations of vehicles</i>	X ⁽¹⁰⁾	661/2009/CE 55/01 UNECE	----- E3 55R-01 4197 04
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose <i>Vehicles for the carriage of dangerous goods</i>	X ⁽¹³⁾	661/2009/CE 105/05 UNECE	----- E3 105R-05 2111 09
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	X	661/2009/CE 93/00 UNECE	(/) -----
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) <i>Advanced emergency braking system</i>	X	661/2009/CE 347/2012 UE 131/00 UNECE	(/) -----
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) <i>Lane departure warning system</i>	X	661/2009/CE 351/2012 UE	(/) -----
70	Componenti specifici per GNC e la loro installazione sui veicoli a motore <i>Specific components for CNG and their installation on motor vehicles</i>	X	661/2009/CE 110/01 UNECE	----- E9 110R-01 1006 09

LEGENDA:

X Atto normativo applicabile.

Nota: le serie di modifiche dei regolamenti UNECE applicabili su base obbligatoria sono elencate nell'allegato IV del regolamento (CE) n. 661/2009.

Le serie di modifiche adottate successivamente sono accettate come alternativa.

(3) Il montaggio di un sistema elettronico di controllo della stabilità (ESC) è obbligatorio a norma dell'articolo 12 del regolamento (CE) n. 661/2009. Pertanto, ai fini dell'omologazione CE dei nuovi tipi di veicoli nonché dell'immatricolazione, della vendita e dell'entrata in servizio di veicoli nuovi, devono essere rispettate le prescrizioni dell'allegato 21 del regolamento UNECE n. 13. Invece delle date fissate nel regolamento UNECE n. 13 si applicano le date di attuazione fissate nell'articolo 13 del regolamento (CE) n. 661/2009.

(4A) Se installato, il dispositivo di protezione deve essere conforme ai requisiti del regolamento UNECE n. 18.

(5) I veicoli di questa categoria sono muniti di un sistema adeguato di sbrinamento e di disappannamento del parabrezza.

(6) I veicoli di questa categoria sono muniti di lavacrystal e tergicristalli adeguati.

(10) Si applica solo per i veicoli muniti di raccordi/o per rimorchi(o).

(13) Si applica solo se il costruttore chiede l'omologazione dei veicoli destinati al trasporto di merci pericolose.

(+) **La trasformazione eseguita da S.T. System Truck non richiede l'utilizzo di componenti elettrici / elettronici che influenzano i risultati della prova di EMC del veicolo fase I, e non si ritiene necessario ripetere tale prova.**

(-) **Da verificare a veicolo completato.**

(/) **Vedere omologazione europea n°: e3*2007/46*0315*00 del 09.09.2014 e successive estensioni.**

LEGEND:

X Regulatory act applicable.

Note: The series of amendments of the UNECE Regulations which apply on a compulsory basis are listed in Annex IV to Regulation (EC) No 661/2009. Series of amendments adopted subsequently are accepted as an alternative.

(3) The fitting of an electronic stability control ("ESC") system is required in accordance with Article 12 of Regulation (EC) No 661/2009. Therefore, the requirements set out in Annex 21 to UNECE Regulation 13 shall be complied with for the purposes of EC type-approval of new types of vehicles as well as for the registration, sale and entry into service of new vehicles. The implementation dates set out in Article 13 of Regulation (EC) No 661/2009 shall apply instead of the dates set out in UNECE Regulation No 13.

(4A) If fitted, the protective device shall fulfil the requirements of UNECE Regulation No 18.

(5) Vehicles of this category shall be fitted with a suitable windscreen defrosting and demisting device.

(6) Vehicles of this category shall be fitted with a suitable windscreen washing and wiping devices.

(10) Applies only to vehicles equipped with coupling(s).

(13) Applies only when the manufacturer applies for type-approval of vehicles intended for the transport of dangerous goods.

(+) **The conversion by S.T. System Truck doesn't require the use of electrical / electronic components, which influence the results of the 1st phase vehicle testing therefore it's not necessary to repeat EMC testing.**

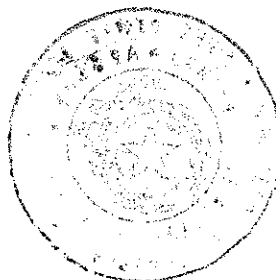
(-) **To be check when the vehicle is completed.**

(/) **Vedere omologazione europea n°: e3*2007/46*0315*00 del 09.09.2014 e successive estensioni.**

Verona, 13.03.2017

IL FUNZIONARIO

(dott. ing. Renato CORMACI)





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

RAPPORTO DI VERIFICA

in relazione alla Direttiva n° 2007/46/CE, come modificata da ultimo dal Regolamento UE n° 678/2011 UE

"Omologazione Europea Veicoli Stradali"

Allegato V: "Procedura da seguire per l'omologazione CE dei veicoli"

applicata ad una omologazione globale CE di 2^a fase

VEICOLO: Autotelaio per autoveicolo
Categoria internazionale: N3
Carrozzeria: Autotelaio per autoveicolo
Marca: Iveco / System Truck
Costruttore di fase 1: Iveco Magirus AG
Mandatario: non ricorre
Costrutt. di fase 2 (trasformatore): S.T. System Truck S.p.A.
Tipo: ST 2Y3C
Variante: vedere scheda informaiva
Versione/i: vedere scheda informaiva

Per l'elenco completo delle varianti e versioni, vedere la scheda informativa

NOTA GENERALE

1. In base alla(e) domanda(e) presentata(e) dal trasformatore conformemente al paragrafo 1 dell'articolo 3, sono stati effettuati i seguenti accertamenti:
 - a) è stato verificato che tutte le schede di omologazione CE rilasciate in base agli atti normativi applicabili all'omologazione del tipo di veicolo contemplano il tipo di veicolo e corrispondono alle prescrizioni stabilite;
 - b) è stato accertato, in base alla documentazione, che le specifiche e i dati contenuti nella parte I della scheda informativa del veicolo corrispondono a quelli dei fascicoli di omologazione e nelle schede di omologazione CE rilasciate in base agli atti normativi applicabili;
 - c) tutti i punti della parte I della scheda informativa sono compresi nel fascicolo di omologazione;
 - d) su un campione selezionato di veicoli appartenenti al tipo da omologare, sono stati eseguiti controlli degli elementi e dei sistemi del veicolo, è stato accertato che il veicolo è costruito in conformità dei dati contenuti nel fascicolo di omologazione autenticato, relativamente alle pertinenti direttive particolari;
 - e) è stata controllata la corretta installazione delle entità tecniche;
 - f) verificate **rispondenza e funzionalità** dei dispositivi di cui alla note 1 e 2 della parte I dell'allegato IV
 - dispositivo di sbrinamento e disappannamento del parabrezza
 - dispositivi tergicristallo e lavacristallo del parabrezza
 - g) (nota 5, parte 1, Allegato IV): non ricorre, alimentazione a gasolio
2. Ai fini del punto 1, lettera d), è stato presentato e sottoposto a verifica il numero di veicoli necessario per consentire un controllo corretto delle varie combinazioni da omologare conformemente ai seguenti criteri:

Specifiche tecniche	Categoria del veicolo:	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Motore		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Cambio		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Numero di assi		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Assi motore (numero, posizione, interconnessione)		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Assi sterzanti (numero e posizione)		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Tipo di carrozzeria		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Numero di porte		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Lato di guida		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Numero di sedili		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Equipaggiamento		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--

Servizio Tecnico che ha effettuato gli accertamenti:

Luogo e Data:

Funzionario che ha eseguito gli accertamenti:

Centro Prova Autoveicoli di Verona
Strada della Genovesa 29
IT 37135 Verona VR

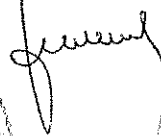
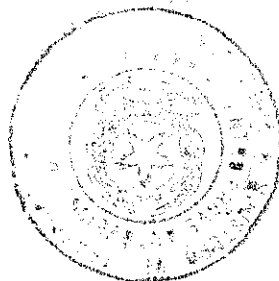
Verona, 13.03.2017

dott. ing. Renato CORMACI



Il Dirigente

dott. ing. Fabio MEZZALANA





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

RAPPORTO DI VERIFICA

in relazione alla Direttiva n° 2007/46/CE, come modificata da ultimo dal Regolamento UE n° 678/2011 UE

"Omologazione Europea Veicoli Stradali"

Allegato XVII: **"Procedure da seguire per l'omologazione CE del tipo in più fasi"**

applicata ad una omologazione globale CE di 2^a fase

VEICOLO:	Autotelaio per autoveicolo
Categoria internazionale:	N3
Carrozzeria:	Autotelaio per autoveicolo
Marca:	Iveco / System Truck
Costruttore di fase 1:	Iveco Magirus AG
Mandatario:	non ricorre
Costrutt. di fase 2 (trasformatore):	S.T. System Truck S.p.A.
Tipo:	ST 2Y3C
Variante:	vedere scheda informaiva
Versione/i:	vedere scheda informaiva

Per l'elenco completo delle varianti e versioni, vedere la scheda informativa

NOTA GENERALE

Il presente rapporto riguarda l'applicazione della procedura di omologazione in più fasi, prevista dalla direttiva quadro comunitaria 2007/46/CE e dai successivi regolamenti CE/UE di attuazione, alla omologazione CE di fase 2 relativa al completamento dei veicoli Iveco da parte di System Truck, sulla base di uno specifico accordo di collaborazione fra i due costruttori, stabilito in ottemperanza all'Allegato XVII della citata direttiva.

Esso contiene le osservazioni sull'applicazione della procedura in argomento nelle parti che ricorrono.

VERIFICHE (punti dell'Allegato):

NOTE ed OSSERVAZIONI

- 1.1. Esistono adeguate disposizioni fra i costruttori interessati in materia di fornitura e scambio di documenti ed informazioni

I dati provenienti da fasi di omologazione precedenti riguardano:

SI: specifico accordo fra Iveco Magirus AG e S.T. System Truck S.p.A.

sistemi, componenti ed entità tecniche del veicolo le informazioni richieste sono specificatamente fornite dal costruttore di fase 1 Iveco Magirus AG e sono riportate nella scheda informativa e nelle certificazioni parziali CE dei veicoli incompleti, secondo lo schema della direttiva 2007/46/CE

- 1.2. Grado di completamento del veicolo:

incompleto e completato

il veicolo è già in possesso di tutte le certificazioni parziali obbligatorie per l'omologazione della fase precedente

- 1.3. Eventuali modifiche a parti di veicolo precedentemente omologate:

SI: aggiunta di un 4° asse intermedio (conf. 1+3)

- 2.a) - le omologazioni rilasciate sono applicabili
- anche sul veicolo allestito sono rispettate le direttive:

SI

SI

- 2.b) - i dati richiesti figurano nel fascicolo del costruttore

SI

- 2.c) - i dati delle omologazioni precedenti sono ripresi nel fascicolo del costruttore

SI

VERIFICHE (punti dell'Allegato):

- le voci che non figurano nei fascicoli delle omologazioni precedenti sono state verificate e sono conformi ai dati contenuti nel fascicolo del costruttore

2.d) - sono stati verificati dei prototipi di veicoli della serie da omologare; le parti ed i sistemi precedentemente omologati sono conformi ai rispettivi fascicoli

2.e) - sui detti prototipi sono stati eseguiti i controlli di installazione delle suddette parti e sistemi

3. I veicoli verificati consentono un controllo efficace sulle varie combinazioni di elementi richieste secondo i seguenti criteri:

- | | |
|------------------|--------------------|
| - motore | - tipo carrozzeria |
| - cambio | - numero porte |
| - numero assi | - lato guida |
| - assi motori | - numero sedili |
| - assi sterzanti | - equipaggiamento |

4. Identificazione del veicolo

4.1. Numero di identificazione del veicolo

a) il numero di identificazione del veicolo (VIN), direttiva 76/114/CEE, è mantenuto durante le successive fasi del procedimento di omologazione

b) il costruttore di fase 2 (ultima fase di completamento) ha proceduto alla sostituzione della prima e della seconda sezione del numero di identificazione con il proprio codice costruttore

4.2. Targhetta supplementare del costruttore

Nella seconda e successive fasi, obbligo di targhetta supplementare conforme l'appendice all'allegato XVII:

Servizio Tecnico che ha effettuato gli accertamenti:

Luogo e Data:

Funzionario che ha eseguito gli accertamenti:

NOTE ed OSSERVAZIONI

SI

SI vedere quadro controlli eseguiti (allegato n°1)

SI: vedere verbale n° 11639 / V del 13.03.2017

prototipi verificati:

tipo: ST 2Y3C

numero: ----

SI conforme

NO

il costruttore di fase 2 appone, accanto alla targhetta originaria, una propria targhetta conforme al modello comunitario, che riporta i dati necessari per l'identificazione

Centro Prova Autoveicoli di Verona
Strada della Genovesa 29
IT 37135 Verona VR

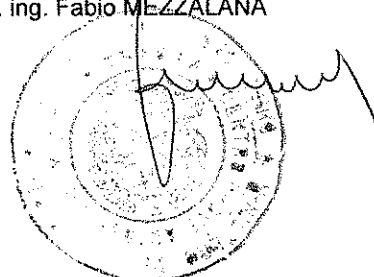
Verona, 13.03.2017

dott. ing. Renato CORMACI



Il Dirigente

dott. ing. Fabio MEZZALANA



Elemento di controllo	Requisiti di conformità	Modalità della verifica	Conforme	
			SI	NO
Dimensioni del veicolo	dimensioni contenute nel campo dei valori riportati nella scheda informativa	misure	SI	
Targhetta di identificazione	- rispondenza del tipo di targhetta - estremi dell'omologazione - valori delle masse riportate - posizione targhetta	visiva	SI	
Tipo e misura pneumatici	rispondenti ad uno dei tipi riportati nella scheda informativa	visiva	SI	
Numero dei posti	conforme alla scheda informativa allegata all'omologazione	visiva	SI	
Tipo e posizione punzonatura	conforme alla scheda informativa allegata all'omologazione	visiva	SI	
Specchi retrovisori	conforme alla scheda informativa allegata all'omologazione, verificata presenza marchio di omologazione ECE sui componenti	visiva	SI	
Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa	conforme alla scheda informativa allegata all'omologazione, verificata presenza marchio di omologazione ECE sui componenti	visiva	SI	
Parabrezza e altri vetri	conforme alla scheda informativa allegata all'omologazione, verificata presenza marchio di omologazione ECE sui componenti	visiva	SI	
Dispositivi aspirazione e scarico	conforme alla scheda informativa allegata all'omologazione	visiva	SI	
Serbatoio carburante	conforme alla scheda informativa allegata all'omologazione	visiva	SI	
Cinture di sicurezza	conforme alla scheda informativa allegata all'omologazione, verificata presenza marchio di omologazione ECE sui componenti	visiva	SI	
Frenatura, ABS	conforme, nella nuova situazione	prove freni, ABS, ESP	SI	
Masse e dimensioni	conforme, nella nuova situazione	pesate, misure	SI	
Trasformazione, modifica passo	conforme alla documentazione depositata, esecuzione a buona regola d'arte	misure	SI	
Modifica del telaio	conforme alla documentazione depositata, esecuzione a buona regola d'arte	misure e verifiche	SI	

Il Funzionario del CPA
dott. ing. Renato CORMACI

