



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 VERONA - strada della Genovese, 29

☎ +39 045 8550572 - 📠 +39 045 8550471 - ✉ cpa.verona@mit.gov.it

INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

Veicolo: Vehicle:	Autotelaio per autoveicolo e trattore per semirimorchio (incompleto o completo) Chassis without bodywork and tractor for semi-trailer (incomplete or complete)
Categoria del veicolo: Category of vehicle:	N3
Nome e indirizzo del costruttore: Name and address of manufacturer:	Iveco S.p.A. I-10156 Torino - via Puglia, 35
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: Name and address of the manufacturer's representative (if any):	non ricorre not applicable
Nome e indirizzo del trasformatore: Name and address of converter:	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'allegatore: Name and address of bodybuilder:	non ricorre not applicable
Marca (denominazione commerciale del costruttore): Make (trade name of manufacturer):	Iveco / System Truck
Tipo di sistema: Type of system:	ST-TR-IG160E2CA_13R
Matrice dei tipi, varianti e versioni di veicoli: Matrix of types, variants and versions of vehicles	vedere scheda informativa n° SI_IV-160TR_13R del 09.05.2016 see information document Nr. SI_IV-160TR_13R of 09.05.2016
Verbale con relativi allegati: Test report with relative attachments:	11298 IV del / of 13.5.2016
Scheda informativa: Information document:	SI_IV-160TR_13R del / of 09.05.2016

Disegni allegati: Attachment drawings:	versioni: versions:				
disegno complessivo overall drawing	????????????????P? A ????????????????P? B	50.01.60.0057	pag. 1 page 1	del of	24.04.2015
disegno complessivo overall drawing	????????????????M? A ????????????????M? B	50.01.60.0057	pag. 2 page 2	del of	24.04.2015
disegno complessivo overall drawing	????????????????P? C ????????????????P? D	50.01.60.0057	pag. 3 page 3	del of	24.04.2015
disegno complessivo overall drawing	????????????????M? C ????????????????M? D	50.01.60.0057	pag. 4 page 4	del of	24.04.2015
disegno complessivo overall drawing	????????????????P? E ????????????????P? F	50.01.60.0057	pag. 5 page 5	del of	24.04.2015
disegno complessivo overall drawing	????????????????M? E ????????????????M? F	50.01.60.0057	pag. 6 page 6	del of	24.04.2015
impianto frenante: braking layout:		25.01.00.0001		del of	03.06.2015



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IV-160TR_13R
del
of 09.05.2016

INDICE INDEX

Pagina / page :

0.	DATI GENERALI GENERAL	2
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	2
2.	MASSE E DIMENSIONI MASSES AND DIMENSIONS	3
3.	MOTOPROPULSORE POWER PLANT	5
4.	TRASMISSIONE TRANSMISSION	5
5.	ASSI AXLES	6
6.	SOSPENSIONE SUSPENSION	6
8.	FRENI BRAKES	7

AII. 0 TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX

AII. 1 ELENCO COMBINAZIONI TIPO - VARIANTI - VERSIONI PERMISSIBLE COMBINATION TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX

ALLEGATI ATTACHMENTS

DISEGNO COMPLESSIVO OVERALL DRAWING

versioni: versions:

????????????????P? A	50.01.60.0057	pag. 1	del	24.04.2015
????????????????P? B		page 1	of	
????????????????M? A	50.01.60.0057	pag. 2	del	24.04.2015
????????????????M? B		page 2	of	
????????????????P? C	50.01.60.0057	pag. 3	del	24.04.2015
????????????????P? D		page 3	of	
????????????????M? C	50.01.60.0057	pag. 4	del	24.04.2015
????????????????M? D		page 4	of	
????????????????P? E	50.01.60.0057	pag. 5	del	24.04.2015
????????????????P? F		page 5	of	
????????????????M? E	50.01.60.0057	pag. 6	del	24.04.2015
????????????????M? F		page 6	of	

IMPIANTO PNEUMATICO PNEUMATIC SCHEME

25.01.00.0001 del 03.06.2015
of



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IV-160TR_13R
del
of 09.05.2016

0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
- 0.2. Tipo di sistema:
Type of system: ST-TR-IG160E2CA_13R
- Tipo - varianti - versioni dei veicoli:
Type - variants - versions of vehicles: vedere allegati n° 0
see annex No.
- 0.2.1. Denominazione commerciale (se disponibile):
Commercial name(s) (if available): vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: su targhetta del costruttore
on the manufacturer plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura:
Location of that marking: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore
on the outside of the right chassis, at the front
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3
- 0.5. Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer: (fase 1) Iveco S.p.A.
(stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.8. Indirizzo dello o degli stabilimenti di
montaggio: (fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
Address(es) of assembly plant(s): (stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

- 1.3. Numero di assi e di ruote:
Number of axles and wheels: 2 assi, 4 ruote
axles, wheels
- 1.3.1. Numero e posizione degli assi con ruote gemellate:
Number and position of axles with double wheels: 1 asse 2° asse
axle 2nd axle
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection): 1 asse, 2° asse, albero di trasm.
axle, 2nd axle, propeller shaft
- 1.8. Guida:
Hand of drive: a destra oppure a sinistra
right or left



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IV-160TR_13R
del
of 09.05.2016

- 1.9.1. Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale:
Vehicle is equipped to be driven in: a sinistra *left hand traffic* oppure *or* a destra *right hand traffic*
2. **MASSE E DIMENSIONI** (in kg e mm)
MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
(eventualmente con riferimento ai disegni)
(refer to drawing where applicable)
- 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico)
Wheelbase(s) (fully loaded)
- 2.1.1. Veicoli a 2 assi:
Two axle vehicles: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 2.1.1.1. Veicoli a 3 o più assi
Vehicles with three or more axles non ricorre
not applicable
- 2.1.1.1.1. Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata:
Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle: non ricorre
not applicable
- 2.1.1.1.2. Distanza totale tra gli assi:
Total axle spacing: non ricorre
not applicable
- 2.2. Ralla
Fifth wheel
- 2.2.2. Veicoli trattori di semirimorchi
In the case of semi-trailer towing vehicles
- 2.2.2.1. Avanzamento della ralla (massimo e minimo; indicare i valori ammissibili per un veicolo incompleto):
Fifth wheel lead (maximum and minimum; indicate the permissible values in the case of an incomplete vehicle): vedere allegato n° 2.1
see annex Nr. 2.1
- 2.2.2.2. Altezza massima della ralla (normalizzata):
Maximum height of the fifth wheel (standardised): vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 2.3. Carreggiata/e e larghezza/e degli assi
Axle track(s) and width(s)
- 2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante:
Track of each steered axle: 1986
- 2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi:
Track of all other axles: 1817
- 2.6. Massa del veicolo carrozzato, con il dispositivo di accoppiamento se veicolo trattore di categoria diversa dalla categoria M1, in ordine di marcia, oppure massa del telaio cabinato qualora il costruttore non fornisca la carrozzeria e/o il dispositivo di accoppiamento (compresi liquido refrigerante, lubrificanti, carburante, 100 % di altri liquidi, escluse le acque usate, attrezzi, ruota di scorta e conducente e, nel caso degli autobus, la massa di una seconda persona (75 kg) se nel veicolo è previsto per essa un apposito sedile): (massima e minima):
Mass of the vehicle with bodywork, and with coupling device in the case of a towing vehicle of category other than M1 in running order, or mass of the chassis with cab if the manufacturer does not fit the bodywork and/or coupling device (including coolant, oils, fuel, 100 % other liquids except used waters, tools, spare wheel and driver and, for buses and coaches, the mass of the crew member (75 kg) if there is a crew seat in the vehicle):
(maximum and minimum): vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IV-160TR_13R
del
of 09.05.2016

- 2.6.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di aggancio (massima e minima per ogni variante): vedere allegato n° 2
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point (maximum and minimum for each variant): see annex Nr. 2
- 2.7. Massa minima del veicolo completato dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto: 4790
Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle:
- 2.7.1. Ripartizione di tale massa sugli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di accoppiamento:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:
- | 1° asse:
1st axle: | 2° asse:
2nd axle: |
|-----------------------|-----------------------|
| 3290 | 1500 |
- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore (massima e minima): vedere allegato n° 2
Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer (maximum and minimum for each variant): see annex No. 2
- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di aggancio (massima e minima): vedere allegato n° 2.1
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point (maximum and minimum for each variant): see annex No. 2.1
- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse: vedere allegato n° 2
Technically permissible maximum mass on each axle: see annex No. 2
- 2.10. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi: non ricorre
Technically permissible maximum load/mass on each axle group: not applicable
- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo a motore in caso di
Technically permissible maximum towable mass of the motor vehicle in case of
- 2.11.1. - rimorchio a timone: non ricorre
- drawbar trailer: not applicable
- 2.11.2. - semirimorchio: vedere allegato n° 2
- semi-trailer: see annex No. 2
- 2.11.3. - rimorchio ad asse centrale: non ricorre
- centre-axle trailer: not applicable
- 2.11.3.1. Rapporto massimo tra lo sbalzo del dispositivo di aggancio e l'interasse: non ricorre
Maximum ratio of the coupling overhang to the wheel base: not applicable
- 2.11.4. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile della combinazione di veicoli: vedere allegato n° 2
Technically permissible maximum mass of the combination: see annex No. 2
- 2.11.6. Massa massima del rimorchio non frenato: non ricorre
Maximum mass of unbraked trailer: not applicable
- 2.12. Carico verticale statico/massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

SI_IV-160TR_13R
09.05.2016

Technically permissible maximum static vertical load/mass on the vehicle's coupling point

- 2.12.1. - del veicolo a motore: vedere allegato n° 2.1
- of the motor vehicle: see annex Nr. 2.1
3. **MOTOPROPULSORE**
POWER PLANT
- 3.1. Costruttore: FPT Industrial S.p.A.
Manufacturer:
- 3.1.1. Codice motore del costruttore quale apposto sul motore: vedere allegato n° 3
Manufacturer's engine code as marked on the engine: see annex No. 3
- 3.2. Motore a combustione interna
Internal combustion engine
- 3.2.1.1. Principio di funzionamento: accensione spontanea quattro tempi
Working principle: compression ignition four stroke
- 3.2.1.9. Regime massimo ammesso, dichiarato dal costruttore: 2800 ± 50 giri/min
Maximum permitted engine speed as prescribed by the manufacturer: rpm
- 3.2.5. Impianto elettrico
Electrical system
- 3.2.5.1. Tensione nominale: 24 V, terminale a massa: negativo
Rated voltage: V, ground: negative
- 3.2.5.2. Generatore
Generator
- 3.2.5.2.1. Tipo: alternatore / alternator
Type: Bosch
- 3.2.5.2.2. Potenza nominale: 2160 ÷ 3600 VA
Nominal output:
- 3.3. Motore elettrico
Electric motor
- 3.3.1. Tipo (avvolgimento, eccitazione): non ricorre
Type (winding, excitation): not applicable
- 3.3.1.1. Massima potenza oraria: non ricorre
Maximum hourly output: not applicable
- 3.3.1.2. Tensione di esercizio: non ricorre
Operating voltage: not applicable
- 3.3.2. Batteria
Battery
- 3.3.2.2. Massa: non ricorre
Mass: not applicable
- 3.4. Altri motori o propulsori o loro combinazioni (Indicazione degli elementi di questi tipi di motori): non ricorre
Other engines or motors or combinations thereof (particulars regarding the parts of such engines or motors): not applicable
4. **TRASMISSIONE**
TRANSMISSION
- 4.1. Disegno della trasmissione: non ricorre
Drawing of the transmission: not applicable



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr **SI_IV-160TR_13R**
del
of **09.05.2016**

- 4.2. Tipo di trasmissione (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.): meccanica
Type (mechanical, hydraulic, electric,...): *mechanical*
- 4.6. Rapporti di trasmissione: vedere allegato n° 4
Gear ratios: *see annex No. 4*

Marcia Gear	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero secondario del cambio) Internal gearbox ratios (ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)	Rapporto(i) al ponte (rapporto tra il numero di giri dell'albero secondario e quelli delle ruote motrici) Final drive ratio(s) (ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)	Rapporti totali di trasmissione Total gear ratios
Massimo ⁽¹⁾ Maximum for CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
Minimo ⁽¹⁾ Minimum for CVT ⁽¹⁾			
Retromarcia Reverse			

⁽¹⁾ Trasmissione cambio continuo. *Continuously variable transmission.*

- 4.7. Velocità massima del veicolo: max 90 km/h con limitatore di velocità
Maximum vehicle speed: *with speed limiting device*
5. **ASSI**
AXLES
- 5.4. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili: non ricorre
Position of retractable axle(s): *not applicable*
6. **SOSPENSIONE**
SUSPENSION
- 6.1. Disegno dei dispositivi di sospensione: invariati rispetto al veicolo fase 1
Drawing of the suspension arrangements: *unchanged respect to stage 1 vehicle*
- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o gruppi di asse o ruota: 1°: vedere allegato n° 5
Type and design of the suspension of each axle or group of axles or wheel: *see annex Nr. 5*
2°: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 6.6. Pneumatici e ruote
- 6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:
Tyre/wheel combination(s):
- a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580
a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IV-160TR_13R
del
of 09.05.2016

b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura

b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)

6.6.1.1. Assi Axels

6.6.1.1.1. Asse 1: vedere allegato n° 5
Axel 1: see annex Nr. 5

6.6.1.1.2. Asse 2: vedere allegato n° 5
Axel 2: see annex Nr. 5

6.6.2. Limiti superiore e inferiore dei raggi di rotolamento: Upper and lower limits of rolling radii:

6.6.2.1. Asse 1: vedere allegato n° 5
Axel 1: see annex Nr. 5

6.6.2.2. Asse 2: vedere allegato n° 5
Axel 2: see annex Nr. 5

6.6.3. Pressione/i degli pneumatici raccomandata/e dal costruttore del veicolo: Tyre pressure(s) as recommended by the vehicle manufacturer:

6.6.3.1. 1° asse: vedere punto 6.6.1.1.1.
1st axle: see point 6.6.1.1.1.

6.6.3.2. 2° asse: vedere punto 6.6.1.1.2.
2nd axle: see point 6.6.1.1.2.

6.6.5. Breve descrizione dell'eventuale unità di scorta per uso temporaneo:
Brief description of temporary-use spare unit, if any: non ricorre
not applicable

8. FRENI BRAKES

8.1. Tipo e caratteristiche dei freni (conformemente al punto 1.6 dell'allegato I del Regolamento ECE 13) con uno schema dimensionale (ad esempio tamburi o dischi, ruote frenate, trasmissione alle ruote frenate, marca e tipo degli insiemi di ganasce/pastiglie e/o guarnizioni, superfici efficaci di frenatura, raggio dei tamburi, ganasce o dischi, massa dei tamburi, dispositivi di regolazione, parti interessate dell'asse o degli assi e della sospensione, ecc.): vedere dis. n° 25.01.00.0001 del 03.06.2015
Type and characteristics of the brakes (as defined in Annex I, point 1.6 to Regulation ECE 13) with a drawing, (e.g. drums or discs, wheels braked, connection to braked wheels, make and type of shoe/pad assemblies and/or linings, effective braking areas, radius of drums, shoes or discs, mass of drums, adjustment devices relevant parts of the axle(s) and suspension, etc.): see drawing No. 25.01.00.0001 of 03.06.2015

8.2. Curva di funzionamento, descrizione e/o disegno dei seguenti sistemi di frenatura (conformemente al punto 1.2 dell'allegato I del Regolamento ECE 13) con, ad esempio, i dispositivi di trasmissione e di comando (costruzione, regolazione, rapporti di leva, accessibilità del comando e sua posizione, comandi del nottolino di arresto nel caso di trasmissione meccanica, caratteristiche degli elementi principali della trasmissione, cilindri e pistoni di comando, cilindri del freno o componenti equivalenti nel caso di sistemi di frenatura elettrici): vedere dis. n° 25.01.00.0001 del 03.06.2015



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IV-160TR_13R
del
of 09.05.2016

Operating diagram, description and/or drawing of the following braking systems (as defined in Annex I, point 1.2 to Regulation ECE 13) with e.g. transmission and control (construction, adjustment, lever ratios, accessibility of control and its position, ratchet controls in the case of mechanical transmission, characteristics of the main parts of the linkage, cylinders and control pistons, brake cylinders or equivalent components in the case of electrical braking systems):

see drawing No. 25.01.00.0001 of 03.06.2015

- 8.2.1. Sistema di frenatura di servizio:
Service braking system:

pneumatico, a 3 circuiti indipendenti
uno per 1° asse, uno per 2° asse
uno per il rimorchio
pneumatic, 3 independent circuits
one for 1st axles, one for 2nd axles
one for the trailer

- 8.2.2. Sistema di frenatura di soccorso:
Secondary braking system:

conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni
included with service braking system, for splitting of sections

- 8.2.3. Sistema di frenatura di stazionamento:
Parking braking system:

meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 2° asse con comando pneumatico a mano
mechanical with cylinder spring acting on 2nd axle wheels with pneumatic hand control

- 8.2.4. Eventuali sistemi di frenatura supplementari:
Any additional braking system:

Freno motore:
Exhaust brake:

con comando indipendente a pedale o a mano, tramite l'apertura della valvola di scarico del motore.
with separate control, pedal or hand control, by opening the valve of the engine exhaust.

Rallentatore:
Retarder:

dispositivo ausiliario a funzionamento idraulico o elettrico o a magneti permanenti agente sull'albero di trasmissione.
hydraulic or electric or permanent magnets auxiliary device acting on transmission.

- 8.3. Comando e trasmissione dei sistemi di frenatura del rimorchio sui veicoli predisposti al traino di un rimorchio:
Control and transmission of trailer braking systems in vehicles designed to tow a trailer:

vedere dis. n° 25.01.00.0001 del 03.06.2015

see drawing No. 25.01.00.0001 of 03.06.2015

- 8.4. Il veicolo è predisposto per il traino di un rimorchio dotato di sistema pneumatico di frenatura di servizio:
Vehicle is equipped to tow a trailer with pneumatic service brakes:

si
yes

- 8.5. Sistema antibloccaggio:
Anti-lock braking system:

si
yes

- 8.5.1. Per i veicoli muniti di sistemi di frenatura antibloccaggio, descrizione del funzionamento del sistema (compresi eventuali elementi elettronici), curva del bloccaggio elettrico e schema del circuito idraulico o pneumatico:
For vehicles with anti-lock braking systems, description of system operation (including any electronic parts), electric block diagram, hydraulic or pneumatic circuit plan:

vedere dis. n° 25.01.00.0001 del 03.06.2015

see drawing No. 25.01.00.0001 of 03.06.2015

- 8.6. Calcoli e curve conformemente all'appendice al punto 1.1.4.2 dell'allegato II della direttiva 71/320/CEE (o, se applicabile, all'appendice all'allegato XI):
Calculation and curves according to the Appendix to point 1.1.4.2 of Annex II to Directive 71/320/EEC (or the Appendix to Annex XI, if applicable):

non ricorre

not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

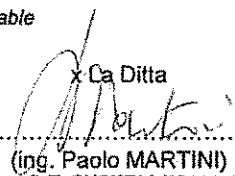
N° SI_IV-160TR_13R
Nr
del 09.05.2016
of

- 8.7. Descrizione e/o disegno del sistema di alimentazione di energia (da indicare anche nel caso dei sistemi di frenatura servoassistiti): vedere dis. n°
Description and/or drawing of the energy supply (also to be specified for power-assisted braking systems): see drawing No. 25.01.00.0001 of 03.06.2015
- 8.7.1. Nel caso di sistemi ad aria compressa, pressione di esercizio p_2 nel o nei serbatoi: 11,2 bar
In the case of compressed air systems, working pressure p_2 in the pressure reservoir(s):
- 8.7.2. Nel caso di sistemi di frenatura a depressione, livello iniziale di energia nel o nei serbatoi: non ricorre
In the case of vacuum braking systems, the initial energy level in the reservoir(s): not applicable
- 8.8. Calcolo del sistema di frenatura: determinazione del rapporto tra la somma delle forze frenanti alla periferia delle ruote e le forze esercitate sul comando del freno: non ricorre
Calculation of the braking system; determination of the ratio between the total braking forces at the circumference of the wheels and the force applied to the braking control: not applicable
- 8.9. Breve descrizione dei sistemi di frenatura (conformemente all'allegato IX, appendice 1, addendum, punto 1.6, della direttiva 71/320/CEE): vedere punti 8.2.1 + 8.2.4
Brief description of the braking systems (according to item 1.6 of the Add. to Appendix 1 of Annex IX to Directive 71/320/EEC): vedere points 8.2.1 + 8.2.4
- 8.10. Se viene richiesta l'esenzione dalle prove di tipo I e/o di tipo II o di tipo III, indicare il numero del verbale conformemente all'appendice 2 all'allegato VII della direttiva 71/320/CEE: non ricorre
If claiming exemptions from the Type I and/or Type II or Type III tests, state the number of the report in accordance with Appendix 2 of Annex VII to Directive 71/320/EEC: not applicable
- 8.11. Descrizione dettagliata del/i tipo/i di impianto/i frenante/i a controllo elettronico (EBS): non ricorre
Particulars of the type(s) of endurance braking system(s): not applicable

Revisione 0 del 09.05.2016
Revision of

APPENDICE 7 APPENDIX 7

Scheda informativa della funzione di controllo della stabilità del veicolo
Vehicle stability function information document

x La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 48048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809-Fax: +39.0376.1760163
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

invariato rispetto al veicolo fase 1, con omologazione:
E3 13R-11 4187 00 del 04.07.2012
e successive estensioni
unchanged, respect to stage 1 vehicle, with approval:
E3 13R-11 4187 00 of 04.07.2012
and following extensions



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttore 2° fase 2 nd stage manufacturer's company	Iveco / S.T. System Truck S.p.A.	ST-		
Tipo di veicolo, progettazione e costruzione del telaio, categoria, numero di assi Type of vehicle, design and construction, category, number of axes	autotelaio per trattore o trattore per semirimorchio, cat. N3, 2 assi tractor unit for semi-trailer or chassis for tractor unit for semi-trailer, cat. N3, 2 axes	TR-IG160E2CA		
Fase di completamento Extent of build	incompleto / incomplete completato / completed		I C	
Numero e disposizione cilindri - cilindrata Number and arrangement of cylinders - engine capacity	4 verticali in linea / vertical in line - 4485 cm³ 6 verticali in linea / vertical in line - 6728 cm³		4 6	
Designazione commerciale del veicolo 1° fase Commercial name of 1 st stage vehicle	150E 160E			CC CD
Massa massima tecnicamente ammissibile Technical admissible maximum mass	15000 kg 15990 kg 16000 kg			N P R
Assi sterzanti Steering axle	1° 1 st			1
Assi motore Powered axles	2° 2 nd			1
Tipo motore Engine type	F4AFE411B o/or F4AFE411C F4AFE611A, F4AFE611C, F4AFE611D o/or F4AFE611E			4 5
Potenza del motore Engine power	137 kW 152 kW 162 kW 185 kW 206 kW 235 kW			N P R S T V
Classificazione ADR ADR classification	EXII, EXIII, FL, AT, OX senza equipaggiamento ADR / without ADR equipment			1 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Massa tecnicamente ammissibile su 1° asse <i>Technically permissible mass on 1st axle</i>	5300 kg 5800 kg 6100 kg			P S T
Massa tecnicamente ammissibile su 2° asse <i>Technically permissible mass on 2nd</i>	10700 kg 10900 kg 11000 kg			Q R S
Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione - Designazione commerciale <i>Technically permissible mass of combination - Commercial name</i>	26000 kg - 260E 32500 kg - 325E 35000 kg - 350E			5 8 9
Massa max a carico amm. per l'imm. / circolazione <i>Intended registration / in service max permissible laden mass</i>	non ricorre / not applicable			0
Uscita gas di scarico <i>Exhaust exit</i>	laterale sinistra / side left			A
Direttiva emissioni <i>Directive emission</i>	EURO VI			6
Tipo di cambio <i>Type of gear</i>	manuale / manual			A
Tipo di sospensione <i>Type of suspension</i>	1°: sosp. meccanica / mechanical suspension 2°: sosp. meccanica / mechanical suspension 1°: sosp. meccanica / mechanical suspension 2°: sosp. pneumatica / air suspension			M P
Configurazione e numero porte <i>Configuration and number of doors</i>	2 (cab. MLC / MLL)			2
Interasse e tipo cabina <i>Wheelbase and cab type</i>	3105 mm - MLC 3105 mm - MLL 3465 mm - MLC 3465 mm - MLL 3690 mm - MLC 3690 mm - MLL			A B C D E F



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° 1
Nr
del
of 25.01.2016

PARTE II PART II

Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)
Permissible combinations (type / variants / versions)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CC N 1 1 1 4 N 1 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CC N 1 1 1 4 N 2 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CC N 1 1 1 4 P 1 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CC N 1 1 1 4 P 2 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 1 5 R 1 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 1 5 R 2 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 1 5 S 1 P Q 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 1 5 S 2 P Q 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 T 1 P Q 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 T 2 P Q 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 V 1 P Q 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 V 2 P Q 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD N 1 1 4 N 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD N 1 1 4 N 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD N 1 1 4 P 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD N 1 1 4 P 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 R 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 R 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 S 1 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 S 2 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 T 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 T 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 V 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 V 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 N 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 N 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 P 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 P 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 R 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 R 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 S 1 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 S 2 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 T 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 T 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 V 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 V 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 N 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 N 2 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 P 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 P 2 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 R 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 R 2 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 S 1 S R 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 S 2 S R 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 T 1 S R 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 T 2 S R 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 V 1 S R 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 V 2 S R 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 N 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 N 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 P 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 P 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 R 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 R 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 S 1 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 S 2 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 T 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 T 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 V 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 V 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 N 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 N 2 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 P 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 P 2 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 R 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 R 2 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 S 1 S R 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 S 2 S R 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 T 1 S R 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 T 2 S R 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 V 1 S R 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 V 2 S R 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del
of 09.05.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
1.1.	??	????????????????P? A	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 1 del 24.04.2015
	??	????????????????P? B	drawing No. page 1 of
	??	????????????????M? A	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 2 del 24.04.2015
	??	????????????????M? B	drawing No. page 2 of
	??	????????????????P? C	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 3 del 24.04.2015
	??	????????????????P? D	drawing No. page 3 of
	??	????????????????M? C	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 4 del 24.04.2015
	??	????????????????M? D	drawing No. page 4 of
	??	????????????????P? E	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 5 del 24.04.2015
	??	????????????????P? F	drawing No. page 5 of
	??	????????????????M? E	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 6 del 24.04.2015
	??	????????????????M? F	drawing No. page 6 of
2.1.1.	??	????????????????A	3105 mm
	??	????????????????B	3105 mm
	??	????????????????C	3465 mm
	??	????????????????D	3465 mm
	??	????????????????E	3690 mm
	??	????????????????F	3690 mm
2.2.2.2.	??	????????????????M? ?	1045 + 1202 mm
	??	????????????????P? ?	1033 + 1063 mm
2.6.	I4	C????4N????0A6?P2 A	min max 4615 ÷ 4815 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 A	4615 ÷ 4815 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 A	4675 ÷ 4875 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 A	4775 ÷ 4975 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 A	4865 ÷ 5065 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 A	4875 ÷ 5075 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 A	4585 ÷ 4785 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 A	4585 ÷ 4785 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 A	4675 ÷ 4875 kg
	I6	C????5S????0A6?M2 A	4735 ÷ 4935 kg
	I6	C????5T????0A6?M2 A	4825 ÷ 5025 kg
	I6	C????5V????0A6?M2 A	4835 ÷ 5035 kg
	C4	C????4N????0A6?P2 A	4835 ÷ 5035 kg
	C4	C????4P????0A6?P2 A	4835 ÷ 5035 kg
	C6	C????5R????0A6?P2 A	4895 ÷ 5095 kg
	C6	C????5S????0A6?P2 A	4995 ÷ 5195 kg
	C6	C????5T????0A6?P2 A	5085 ÷ 5285 kg
	C6	C????5V????0A6?P2 A	5095 ÷ 5295 kg
	C4	C????4N????0A6?M2 A	4805 ÷ 5005 kg
	C4	C????4P????0A6?M2 A	4805 ÷ 5005 kg
	C6	C????5R????0A6?M2 A	4895 ÷ 5095 kg
	C6	C????5S????0A6?M2 A	4955 ÷ 5155 kg
	C6	C????5T????0A6?M2 A	5045 ÷ 5245 kg
	C6	C????5V????0A6?M2 A	5055 ÷ 5255 kg
	I4	C????4N????0A6?P2 B	4745 ÷ 4945 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 B	4745 ÷ 4945 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 B	4805 ÷ 5005 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 B	4905 ÷ 5105 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 B	4995 ÷ 5195 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 B	5005 ÷ 5205 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 B	4715 ÷ 4915 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del
of 09.05.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
	I4	C????P????A6?M2 B	4715 ÷ 4915 kg
	I6	C????5R????A6?M2 B	4805 ÷ 5005 kg
	I6	C????5S????A6?M2 B	4865 ÷ 5065 kg
	I6	C????5T????A6?M2 B	4955 ÷ 5155 kg
	I6	C????5V????A6?M2 B	4965 ÷ 5165 kg
	C4	C????4N????A6?P2 B	4965 ÷ 5165 kg
	C4	C????4P????A6?P2 B	4965 ÷ 5165 kg
	C6	C????5R????A6?P2 B	5025 ÷ 5225 kg
	C6	C????5S????A6?P2 B	5125 ÷ 5325 kg
	C6	C????5T????A6?P2 B	5215 ÷ 5415 kg
	C6	C????5V????A6?P2 B	5225 ÷ 5425 kg
	C4	C????4N????A6?M2 B	4935 ÷ 5135 kg
	C4	C????4P????A6?M2 B	4935 ÷ 5135 kg
	C6	C????5R????A6?M2 B	5025 ÷ 5225 kg
	C6	C????5S????A6?M2 B	5085 ÷ 5285 kg
	C6	C????5T????A6?M2 B	5175 ÷ 5375 kg
	C6	C????5V????A6?M2 B	5185 ÷ 5385 kg
	I4	C????4N????A6?P2 C	4700 ÷ 4900 kg
	I4	C????4P????A6?P2 C	4700 ÷ 4900 kg
	I6	C????5R????A6?P2 C	4790 ÷ 4990 kg
	I6	C????5S????A6?P2 C	4850 ÷ 5050 kg
	I6	C????5T????A6?P2 C	4940 ÷ 5140 kg
	I6	C????5V????A6?P2 C	4950 ÷ 5150 kg
	I4	C????4N????A6?M2 C	4660 ÷ 4860 kg
	I4	C????4P????A6?M2 C	4660 ÷ 4860 kg
	I6	C????5R????A6?M2 C	4750 ÷ 4950 kg
	I6	C????5S????A6?M2 C	4810 ÷ 5010 kg
	I6	C????5T????A6?M2 C	4900 ÷ 5100 kg
	I6	C????5V????A6?M2 C	4910 ÷ 5110 kg
	C4	C????4N????A6?P2 C	4920 ÷ 5120 kg
	C4	C????4P????A6?P2 C	4920 ÷ 5120 kg
	C6	C????5R????A6?P2 C	5010 ÷ 5210 kg
	C6	C????5S????A6?P2 C	5070 ÷ 5270 kg
	C6	C????5T????A6?P2 C	5160 ÷ 5360 kg
	C6	C????5V????A6?P2 C	5170 ÷ 5370 kg
	C4	C????4N????A6?M2 C	4880 ÷ 5080 kg
	C4	C????4P????A6?M2 C	4880 ÷ 5080 kg
	C6	C????5R????A6?M2 C	4970 ÷ 5170 kg
	C6	C????5S????A6?M2 C	5030 ÷ 5230 kg
	C6	C????5T????A6?M2 C	5120 ÷ 5320 kg
	C6	C????5V????A6?M2 C	5130 ÷ 5330 kg
	I4	C????4N????A6?P2 D	4830 ÷ 5030 kg
	I4	C????4P????A6?P2 D	4830 ÷ 5030 kg
	I6	C????5R????A6?P2 D	4920 ÷ 5120 kg
	I6	C????5S????A6?P2 D	4980 ÷ 5180 kg
	I6	C????5T????A6?P2 D	5070 ÷ 5270 kg
	I6	C????5V????A6?P2 D	5080 ÷ 5280 kg
	I4	C????4N????A6?M2 D	4790 ÷ 4990 kg
	I4	C????4P????A6?M2 D	4790 ÷ 4990 kg
	I6	C????5R????A6?M2 D	4880 ÷ 5080 kg
	I6	C????5S????A6?M2 D	4940 ÷ 5140 kg
	I6	C????5T????A6?M2 D	5030 ÷ 5230 kg
	I6	C????5V????A6?M2 D	5040 ÷ 5240 kg
	C4	C????4N????A6?P2 D	5050 ÷ 5250 kg
	C4	C????4P????A6?P2 D	5050 ÷ 5250 kg
	C6	C????5R????A6?P2 D	5140 ÷ 5340 kg
	C6	C????5S????A6?P2 D	5200 ÷ 5400 kg
	C6	C????5T????A6?P2 D	5290 ÷ 5490 kg



SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

All n° 2
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
C6		C????5V????0A6?P2 D	5300 ÷ 5500 kg
C4		C????4N????0A6?M2 D	5010 ÷ 5210 kg
C4		C????4P????0A6?M2 D	5010 ÷ 5210 kg
C6		C????5R????0A6?M2 D	5100 ÷ 5300 kg
C6		C????5S????0A6?M2 D	5160 ÷ 5360 kg
C6		C????5T????0A6?M2 D	5250 ÷ 5450 kg
C6		C????5V????0A6?M2 D	5260 ÷ 5460 kg
I4		C????4N????0A6?P2 E	4725 ÷ 4925 kg
I4		C????4P????0A6?P2 E	4725 ÷ 4925 kg
I6		C????5R????0A6?P2 E	4815 ÷ 5015 kg
I6		C????5S????0A6?P2 E	4875 ÷ 5075 kg
I6		C????5T????0A6?P2 E	4965 ÷ 5165 kg
I6		C????5V????0A6?P2 E	4975 ÷ 5175 kg
I4		C????4N????0A6?M2 E	4685 ÷ 4885 kg
I4		C????4P????0A6?M2 E	4685 ÷ 4885 kg
I6		C????5R????0A6?M2 E	4775 ÷ 4975 kg
I6		C????5S????0A6?M2 E	4835 ÷ 5035 kg
I6		C????5T????0A6?M2 E	4925 ÷ 5125 kg
I6		C????5V????0A6?M2 E	4935 ÷ 5135 kg
C4		C????4N????0A6?P2 E	4945 ÷ 5145 kg
C4		C????4P????0A6?P2 E	4945 ÷ 5145 kg
C6		C????5R????0A6?P2 E	5035 ÷ 5235 kg
C6		C????5S????0A6?P2 E	5095 ÷ 5295 kg
C6		C????5T????0A6?P2 E	5185 ÷ 5385 kg
C6		C????5V????0A6?P2 E	5195 ÷ 5395 kg
C4		C????4N????0A6?M2 E	4905 ÷ 5105 kg
C4		C????4P????0A6?M2 E	4905 ÷ 5105 kg
C6		C????5R????0A6?M2 E	4995 ÷ 5195 kg
C6		C????5S????0A6?M2 E	5055 ÷ 5255 kg
C6		C????5T????0A6?M2 E	5145 ÷ 5345 kg
C6		C????5V????0A6?M2 E	5155 ÷ 5355 kg
I4		C????4N????0A6?P2 F	4855 ÷ 5055 kg
I4		C????4P????0A6?P2 F	4855 ÷ 5055 kg
I6		C????5R????0A6?P2 F	4945 ÷ 5145 kg
I6		C????5S????0A6?P2 F	5005 ÷ 5205 kg
I6		C????5T????0A6?P2 F	5095 ÷ 5295 kg
I6		C????5V????0A6?P2 F	5105 ÷ 5305 kg
I4		C????4N????0A6?M2 F	4815 ÷ 5015 kg
I4		C????4P????0A6?M2 F	4815 ÷ 5015 kg
I6		C????5R????0A6?M2 F	4905 ÷ 5105 kg
I6		C????5S????0A6?M2 F	4965 ÷ 5165 kg
I6		C????5T????0A6?M2 F	5055 ÷ 5255 kg
I6		C????5V????0A6?M2 F	5065 ÷ 5265 kg
C4		C????4N????0A6?P2 F	5075 ÷ 5275 kg
C4		C????4P????0A6?P2 F	5075 ÷ 5275 kg
C6		C????5R????0A6?P2 F	5165 ÷ 5365 kg
C6		C????5S????0A6?P2 F	5225 ÷ 5425 kg
C6		C????5T????0A6?P2 F	5315 ÷ 5515 kg
C6		C????5V????0A6?P2 F	5325 ÷ 5525 kg
C4		C????4N????0A6?M2 F	5035 ÷ 5235 kg
C4		C????4P????0A6?M2 F	5035 ÷ 5235 kg
C6		C????5R????0A6?M2 F	5125 ÷ 5325 kg
C6		C????5S????0A6?M2 F	5185 ÷ 5385 kg
C6		C????5T????0A6?M2 F	5275 ÷ 5475 kg
C6		C????5V????0A6?M2 F	5285 ÷ 5485 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
			1°: (min + max) 2°: (min + max)
2.6.1.	I4	C????4N????0A6?P2 A	3130 + 3230 kg 1485 + 1585 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 A	3130 + 3230 kg 1485 + 1585 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 A	3215 + 3315 kg 1460 + 1560 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 A	3250 + 3350 kg 1525 + 1625 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 A	3310 + 3410 kg 1555 + 1655 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 A	3320 + 3420 kg 1555 + 1655 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 A	3120 + 3220 kg 1465 + 1565 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 A	3120 + 3220 kg 1465 + 1565 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 A	3215 + 3315 kg 1460 + 1560 kg
	I6	C????5S????0A6?M2 A	3240 + 3340 kg 1495 + 1595 kg
	I6	C????5T????0A6?M2 A	3300 + 3400 kg 1525 + 1625 kg
	I6	C????5V????0A6?M2 A	3310 + 3410 kg 1525 + 1625 kg
	C4	C????4N????0A6?P2 A	3150 + 3250 kg 1685 + 1785 kg
	C4	C????4P????0A6?P2 A	3150 + 3250 kg 1685 + 1785 kg
	C6	C????5R????0A6?P2 A	3235 + 3335 kg 1660 + 1760 kg
	C6	C????5S????0A6?P2 A	3270 + 3370 kg 1725 + 1825 kg
	C6	C????5T????0A6?P2 A	3330 + 3430 kg 1755 + 1855 kg
	C6	C????5V????0A6?P2 A	3340 + 3440 kg 1755 + 1855 kg
	C4	C????4N????0A6?M2 A	3140 + 3240 kg 1665 + 1765 kg
	C4	C????4P????0A6?M2 A	3140 + 3240 kg 1665 + 1765 kg
	C6	C????5R????0A6?M2 A	3235 + 3335 kg 1660 + 1760 kg
	C6	C????5S????0A6?M2 A	3260 + 3360 kg 1695 + 1795 kg
	C6	C????5T????0A6?M2 A	3320 + 3420 kg 1725 + 1825 kg
	C6	C????5V????0A6?M2 A	3330 + 3430 kg 1725 + 1825 kg
	I4	C????4N????0A6?P2 B	3240 + 3340 kg 1505 + 1605 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 B	3240 + 3340 kg 1505 + 1605 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 B	3325 + 3425 kg 1480 + 1580 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 B	3360 + 3460 kg 1545 + 1645 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 B	3420 + 3520 kg 1575 + 1675 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 B	3430 + 3530 kg 1575 + 1675 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 B	3230 + 3330 kg 1485 + 1585 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 B	3230 + 3330 kg 1485 + 1585 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 B	3325 + 3425 kg 1480 + 1580 kg
	I6	C????5S????0A6?M2 B	3350 + 3450 kg 1515 + 1615 kg
	I6	C????5T????0A6?M2 B	3410 + 3510 kg 1545 + 1645 kg
	I6	C????5V????0A6?M2 B	3420 + 3520 kg 1545 + 1645 kg
	C4	C????4N????0A6?P2 B	3260 + 3360 kg 1705 + 1805 kg
	C4	C????4P????0A6?P2 B	3260 + 3360 kg 1705 + 1805 kg
	C6	C????5R????0A6?P2 B	3345 + 3445 kg 1680 + 1780 kg
	C6	C????5S????0A6?P2 B	3380 + 3480 kg 1745 + 1845 kg
	C6	C????5T????0A6?P2 B	3440 + 3540 kg 1775 + 1875 kg
	C6	C????5V????0A6?P2 B	3450 + 3550 kg 1775 + 1875 kg
	C4	C????4N????0A6?M2 B	3250 + 3350 kg 1685 + 1785 kg
	C4	C????4P????0A6?M2 B	3250 + 3350 kg 1685 + 1785 kg
	C6	C????5R????0A6?M2 B	3345 + 3445 kg 1680 + 1780 kg
	C6	C????5S????0A6?M2 B	3370 + 3470 kg 1715 + 1815 kg
	C6	C????5T????0A6?M2 B	3430 + 3530 kg 1745 + 1845 kg
	C6	C????5V????0A6?M2 B	3440 + 3540 kg 1745 + 1845 kg
	I4	C????4N????0A6?P2 C	3135 + 3235 kg 1565 + 1665 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 C	3135 + 3235 kg 1565 + 1665 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 C	3230 + 3330 kg 1560 + 1660 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 C	3255 + 3355 kg 1595 + 1695 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 C	3315 + 3415 kg 1625 + 1725 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 C	3325 + 3425 kg 1625 + 1725 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 C	3125 + 3225 kg 1535 + 1635 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 C	3125 + 3225 kg 1535 + 1635 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 C	3220 + 3320 kg 1530 + 1630 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
I6		C?????S?????0A6?M2 C	3245 + 3345 kg 1565 + 1665 kg
I6		C?????T?????0A6?M2 C	3305 + 3405 kg 1595 + 1695 kg
I6		C?????V?????0A6?M2 C	3315 + 3415 kg 1595 + 1695 kg
C4		C?????4N?????0A6?P2 C	3155 + 3255 kg 1765 + 1865 kg
C4		C?????4P?????0A6?P2 C	3155 + 3255 kg 1765 + 1865 kg
C6		C?????5R?????0A6?P2 C	3250 + 3350 kg 1760 + 1860 kg
C6		C?????5S?????0A6?P2 C	3275 + 3375 kg 1795 + 1895 kg
C6		C?????5T?????0A6?P2 C	3335 + 3435 kg 1825 + 1925 kg
C6		C?????5V?????0A6?P2 C	3345 + 3445 kg 1825 + 1925 kg
C4		C?????4N?????0A6?M2 C	3145 + 3245 kg 1735 + 1835 kg
C4		C?????4P?????0A6?M2 C	3145 + 3245 kg 1735 + 1835 kg
C6		C?????5R?????0A6?M2 C	3240 + 3340 kg 1730 + 1830 kg
C6		C?????5S?????0A6?M2 C	3265 + 3365 kg 1765 + 1865 kg
C6		C?????5T?????0A6?M2 C	3325 + 3425 kg 1795 + 1895 kg
C6		C?????5V?????0A6?M2 C	3335 + 3435 kg 1795 + 1895 kg
I4		C?????4N?????0A6?P2 D	3245 + 3345 kg 1585 + 1685 kg
I4		C?????4P?????0A6?P2 D	3245 + 3345 kg 1585 + 1685 kg
I6		C?????5R?????0A6?P2 D	3340 + 3440 kg 1580 + 1680 kg
I6		C?????5S?????0A6?P2 D	3365 + 3465 kg 1615 + 1715 kg
I6		C?????5T?????0A6?P2 D	3425 + 3525 kg 1645 + 1745 kg
I6		C?????5V?????0A6?P2 D	3435 + 3535 kg 1645 + 1745 kg
I4		C?????4N?????0A6?M2 D	3235 + 3335 kg 1555 + 1655 kg
I4		C?????4P?????0A6?M2 D	3235 + 3335 kg 1555 + 1655 kg
I6		C?????5R?????0A6?M2 D	3330 + 3430 kg 1550 + 1650 kg
I6		C?????5S?????0A6?M2 D	3355 + 3455 kg 1585 + 1685 kg
I6		C?????5T?????0A6?M2 D	3415 + 3515 kg 1615 + 1715 kg
I6		C?????5V?????0A6?M2 D	3425 + 3525 kg 1615 + 1715 kg
C4		C?????4N?????0A6?P2 D	3265 + 3365 kg 1785 + 1885 kg
C4		C?????4P?????0A6?P2 D	3265 + 3365 kg 1785 + 1885 kg
C6		C?????5R?????0A6?P2 D	3360 + 3460 kg 1780 + 1880 kg
C6		C?????5S?????0A6?P2 D	3385 + 3485 kg 1815 + 1915 kg
C6		C?????5T?????0A6?P2 D	3445 + 3545 kg 1845 + 1945 kg
C6		C?????5V?????0A6?P2 D	3455 + 3555 kg 1845 + 1945 kg
C4		C?????4N?????0A6?M2 D	3255 + 3355 kg 1755 + 1855 kg
C4		C?????4P?????0A6?M2 D	3255 + 3355 kg 1755 + 1855 kg
C6		C?????5R?????0A6?M2 D	3350 + 3450 kg 1750 + 1850 kg
C6		C?????5S?????0A6?M2 D	3375 + 3475 kg 1785 + 1885 kg
C6		C?????5T?????0A6?M2 D	3435 + 3535 kg 1815 + 1915 kg
C6		C?????5V?????0A6?M2 D	3445 + 3545 kg 1815 + 1915 kg
I4		C?????4N?????0A6?P2 E	3145 + 3245 kg 1580 + 1680 kg
I4		C?????4P?????0A6?P2 E	3145 + 3245 kg 1580 + 1680 kg
I6		C?????5R?????0A6?P2 E	3240 + 3340 kg 1575 + 1675 kg
I6		C?????5S?????0A6?P2 E	3265 + 3365 kg 1610 + 1710 kg
I6		C?????5T?????0A6?P2 E	3325 + 3425 kg 1640 + 1740 kg
I6		C?????5V?????0A6?P2 E	3335 + 3435 kg 1640 + 1740 kg
I4		C?????4N?????0A6?M2 E	3135 + 3235 kg 1550 + 1650 kg
I4		C?????4P?????0A6?M2 E	3135 + 3235 kg 1550 + 1650 kg
I6		C?????5R?????0A6?M2 E	3230 + 3330 kg 1545 + 1645 kg
I6		C?????5S?????0A6?M2 E	3255 + 3355 kg 1580 + 1680 kg
I6		C?????5T?????0A6?M2 E	3315 + 3415 kg 1610 + 1710 kg
I6		C?????5V?????0A6?M2 E	3325 + 3425 kg 1610 + 1710 kg
C4		C?????4N?????0A6?P2 E	3165 + 3265 kg 1780 + 1880 kg
C4		C?????4P?????0A6?P2 E	3165 + 3265 kg 1780 + 1880 kg
C6		C?????5R?????0A6?P2 E	3260 + 3360 kg 1775 + 1875 kg
C6		C?????5S?????0A6?P2 E	3285 + 3385 kg 1810 + 1910 kg
C6		C?????5T?????0A6?P2 E	3345 + 3445 kg 1840 + 1940 kg
C6		C?????5V?????0A6?P2 E	3355 + 3455 kg 1840 + 1940 kg
C4		C?????4N?????0A6?M2 E	3155 + 3255 kg 1750 + 1850 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	
	C4	C????P????A6?M2 E	3155 ÷ 3255 kg	1750 ÷ 1850 kg
	C6	C????5R????A6?M2 E	3250 ÷ 3350 kg	1745 ÷ 1845 kg
	C6	C????5S????A6?M2 E	3275 ÷ 3375 kg	1780 ÷ 1880 kg
	C6	C????5T????A6?M2 E	3335 ÷ 3435 kg	1810 ÷ 1910 kg
	C6	C????5V????A6?M2 E	3345 ÷ 3445 kg	1810 ÷ 1910 kg
	I4	C????4N????A6?P2 F	3255 ÷ 3355 kg	1600 ÷ 1700 kg
	I4	C????4P????A6?P2 F	3255 ÷ 3355 kg	1600 ÷ 1700 kg
	I6	C????5R????A6?P2 F	3350 ÷ 3450 kg	1595 ÷ 1695 kg
	I6	C????5S????A6?P2 F	3375 ÷ 3475 kg	1630 ÷ 1730 kg
	I6	C????5T????A6?P2 F	3435 ÷ 3535 kg	1660 ÷ 1760 kg
	I6	C????5V????A6?P2 F	3445 ÷ 3545 kg	1660 ÷ 1760 kg
	I4	C????4N????A6?M2 F	3245 ÷ 3345 kg	1570 ÷ 1670 kg
	I4	C????4P????A6?M2 F	3245 ÷ 3345 kg	1570 ÷ 1670 kg
	I6	C????5R????A6?M2 F	3340 ÷ 3440 kg	1565 ÷ 1665 kg
	I6	C????5S????A6?M2 F	3365 ÷ 3465 kg	1600 ÷ 1700 kg
	I6	C????5T????A6?M2 F	3425 ÷ 3525 kg	1630 ÷ 1730 kg
	I6	C????5V????A6?M2 F	3435 ÷ 3535 kg	1630 ÷ 1730 kg
	C4	C????4N????A6?P2 F	3275 ÷ 3375 kg	1800 ÷ 1900 kg
	C4	C????4P????A6?P2 F	3275 ÷ 3375 kg	1800 ÷ 1900 kg
	C6	C????5R????A6?P2 F	3370 ÷ 3470 kg	1795 ÷ 1895 kg
	C6	C????5S????A6?P2 F	3395 ÷ 3495 kg	1830 ÷ 1930 kg
	C6	C????5T????A6?P2 F	3455 ÷ 3555 kg	1860 ÷ 1960 kg
	C6	C????5V????A6?P2 F	3465 ÷ 3565 kg	1860 ÷ 1960 kg
	C4	C????4N????A6?M2 F	3265 ÷ 3365 kg	1770 ÷ 1870 kg
	C4	C????4P????A6?M2 F	3265 ÷ 3365 kg	1770 ÷ 1870 kg
	C6	C????5R????A6?M2 F	3360 ÷ 3460 kg	1765 ÷ 1865 kg
	C6	C????5S????A6?M2 F	3385 ÷ 3485 kg	1800 ÷ 1900 kg
	C6	C????5T????A6?M2 F	3445 ÷ 3545 kg	1830 ÷ 1930 kg
	C6	C????5V????A6?M2 F	3455 ÷ 3555 kg	1830 ÷ 1930 kg
2.8.	??	C?N11?????A6??? ?	15000 kg	
	??	C?P11?????A6??? ?	15990 kg	
	??	C?R11?????A6??? ?	16000 kg	
			1°:	2°:
2.9.	??	C?N11???PQ?A6??? ?	5300 kg	10700 kg
	??	C?N11???TS?A6??? ?	6100 kg	11000 kg
	??	C?P11???SR?A6??? ?	5800 kg	10900 kg
	??	C?P11???TS?A6??? ?	6100 kg	11000 kg
	??	C?R11???SR?A6??? ?	5800 kg	10900 kg
	??	C?R11???TS?A6??? ?	6100 kg	11000 kg
2.11.2.	I4	C????4N????A6?P2 A	21210 kg	
	I4	C????4P????A6?P2 A	21210 kg	
	I6	C????5R????A6?P2 A	21210 kg	
	I6	C????5S????A6?P2 A	27710 kg	
	I6	C????5T????A6?P2 A	30210 kg	
	I6	C????5V????A6?P2 A	30210 kg	
	I4	C????4N????A6?M2 A	21210 kg	
	I4	C????4P????A6?M2 A	21210 kg	
	I6	C????5R????A6?M2 A	21210 kg	
	I6	C????5S????A6?M2 A	27710 kg	
	I6	C????5T????A6?M2 A	30210 kg	
	I6	C????5V????A6?M2 A	30210 kg	
	C4	C????4N????A6?P2 A	21165 kg	
	C4	C????4P????A6?P2 A	21165 kg	
	C6	C????5R????A6?P2 A	21105 kg	
	C6	C????5S????A6?P2 A	27505 kg	
	C6	C????5T????A6?P2 A	29915 kg	



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
C6		C????5V????0A6?P2 A	29905 kg
C4		C????4N????0A6?M2 A	21195 kg
C4		C????4P????0A6?M2 A	21195 kg
C6		C????5R????0A6?M2 A	21105 kg
C6		C????5S????0A6?M2 A	27545 kg
C6		C????5T????0A6?M2 A	29955 kg
C6		C????5V????0A6?M2 A	29945 kg
I4		C????4N????0A6?P2 B	21210 kg
I4		C????4P????0A6?P2 B	21210 kg
I6		C????5R????0A6?P2 B	21210 kg
I6		C????5S????0A6?P2 B	27710 kg
I6		C????5T????0A6?P2 B	30210 kg
I6		C????5V????0A6?P2 B	30210 kg
I4		C????4N????0A6?M2 B	21210 kg
I4		C????4P????0A6?M2 B	21210 kg
I6		C????5R????0A6?M2 B	21210 kg
I6		C????5S????0A6?M2 B	27710 kg
I6		C????5T????0A6?M2 B	30210 kg
I6		C????5V????0A6?M2 B	30210 kg
C4		C????4N????0A6?P2 B	21035 kg
C4		C????4P????0A6?P2 B	21035 kg
C6		C????5R????0A6?P2 B	20975 kg
C6		C????5S????0A6?P2 B	27375 kg
C6		C????5T????0A6?P2 B	29785 kg
C6		C????5V????0A6?P2 B	29775 kg
C4		C????4N????0A6?M2 B	21065 kg
C4		C????4P????0A6?M2 B	21065 kg
C6		C????5R????0A6?M2 B	20975 kg
C6		C????5S????0A6?M2 B	27415 kg
C6		C????5T????0A6?M2 B	29825 kg
C6		C????5V????0A6?M2 B	29815 kg
I4		C????4N????0A6?P2 C	21210 kg
I4		C????4P????0A6?P2 C	21210 kg
I6		C????5R????0A6?P2 C	21210 kg
I6		C????5S????0A6?P2 C	27710 kg
I6		C????5T????0A6?P2 C	30210 kg
I6		C????5V????0A6?P2 C	30210 kg
I4		C????4N????0A6?M2 C	21210 kg
I4		C????4P????0A6?M2 C	21210 kg
I6		C????5R????0A6?M2 C	21210 kg
I6		C????5S????0A6?M2 C	27710 kg
I6		C????5T????0A6?M2 C	30210 kg
I6		C????5V????0A6?M2 C	30210 kg
C4		C????4N????0A6?P2 C	21080 kg
C4		C????4P????0A6?P2 C	21080 kg
C6		C????5R????0A6?P2 C	20990 kg
C6		C????5S????0A6?P2 C	27430 kg
C6		C????5T????0A6?P2 C	29840 kg
C6		C????5V????0A6?P2 C	29830 kg
C4		C????4N????0A6?M2 C	21120 kg
C4		C????4P????0A6?M2 C	21120 kg
C6		C????5R????0A6?M2 C	21030 kg
C6		C????5S????0A6?M2 C	27470 kg
C6		C????5T????0A6?M2 C	29880 kg
C6		C????5V????0A6?M2 C	29870 kg
I4		C????4N????0A6?P2 D	21210 kg
I4		C????4P????0A6?P2 D	21210 kg
I6		C????5R????0A6?P2 D	21210 kg



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
I6		C????5S????0A6?P2 D	27710 kg
I6		C????5T????0A6?P2 D	30210 kg
I6		C????5V????0A6?P2 D	30210 kg
I4		C????4N????0A6?M2 D	21210 kg
I4		C????4P????0A6?M2 D	21210 kg
I6		C????5R????0A6?M2 D	21210 kg
I6		C????5S????0A6?M2 D	27710 kg
I6		C????5T????0A6?M2 D	30210 kg
I6		C????5V????0A6?M2 D	30210 kg
C4		C????4N????0A6?P2 D	20950 kg
C4		C????4P????0A6?P2 D	20950 kg
C6		C????5R????0A6?P2 D	20860 kg
C6		C????5S????0A6?P2 D	27300 kg
C6		C????5T????0A6?P2 D	29710 kg
C6		C????5V????0A6?P2 D	29700 kg
C4		C????4N????0A6?M2 D	20990 kg
C4		C????4P????0A6?M2 D	20990 kg
C6		C????5R????0A6?M2 D	20900 kg
C6		C????5S????0A6?M2 D	27340 kg
C6		C????5T????0A6?M2 D	29750 kg
C6		C????5V????0A6?M2 D	29740 kg
I4		C????4N????0A6?P2 E	21210 kg
I4		C????4P????0A6?P2 E	21210 kg
I6		C????5R????0A6?P2 E	21210 kg
I6		C????5S????0A6?P2 E	27710 kg
I6		C????5T????0A6?P2 E	30210 kg
I6		C????5V????0A6?P2 E	30210 kg
I4		C????4N????0A6?M2 E	21210 kg
I4		C????4P????0A6?M2 E	21210 kg
I6		C????5R????0A6?M2 E	21210 kg
I6		C????5S????0A6?M2 E	27710 kg
I6		C????5T????0A6?M2 E	30210 kg
I6		C????5V????0A6?M2 E	30210 kg
C4		C????4N????0A6?P2 E	21055 kg
C4		C????4P????0A6?P2 E	21055 kg
C6		C????5R????0A6?P2 E	20965 kg
C6		C????5S????0A6?P2 E	27405 kg
C6		C????5T????0A6?P2 E	29815 kg
C6		C????5V????0A6?P2 E	29805 kg
C4		C????4N????0A6?M2 E	21095 kg
C4		C????4P????0A6?M2 E	21095 kg
C6		C????5R????0A6?M2 E	21005 kg
C6		C????5S????0A6?M2 E	27445 kg
C6		C????5T????0A6?M2 E	29855 kg
C6		C????5V????0A6?M2 E	29845 kg
I4		C????4N????0A6?P2 F	21210 kg
I4		C????4P????0A6?P2 F	21210 kg
I6		C????5R????0A6?P2 F	21210 kg
I6		C????5S????0A6?P2 F	27710 kg
I6		C????5T????0A6?P2 F	30210 kg
I6		C????5V????0A6?P2 F	30210 kg
I4		C????4N????0A6?M2 F	21210 kg
I4		C????4P????0A6?M2 F	21210 kg
I6		C????5R????0A6?M2 F	21210 kg
I6		C????5S????0A6?M2 F	27710 kg
I6		C????5T????0A6?M2 F	30210 kg
I6		C????5V????0A6?M2 F	30210 kg
C4		C????4N????0A6?P2 F	20925 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del
of 09.05.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
	C4	C?????4P?????0A6?P2 F	20925 kg
	C6	C?????5R?????0A6?P2 F	20835 kg
	C6	C?????5S?????0A6?P2 F	27275 kg
	C6	C?????5T?????0A6?P2 F	29685 kg
	C6	C?????5V?????0A6?P2 F	29675 kg
	C4	C?????4N?????0A6?M2 F	20965 kg
	C4	C?????4P?????0A6?M2 F	20965 kg
	C6	C?????5R?????0A6?M2 F	20875 kg
	C6	C?????5S?????0A6?M2 F	27315 kg
	C6	C?????5T?????0A6?M2 F	29725 kg
	C6	C?????5V?????0A6?M2 F	29715 kg
2.11.4.	?4	C???114N???50A6??? ?	26000 kg
	?4	C???114P???50A6??? ?	26000 kg
	?6	C???115R???50A6??? ?	26000 kg
	?6	C???115S???80A6??? ?	32500 kg
	?6	C???115T???90A6??? ?	35000 kg
	?6	C???115V???90A6??? ?	35000 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2.1.
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Variante Variant	Versione Version													Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle				
														2.1.1	2.6	2.6.1.	2.8.	2.9.	2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.	2.2.2.1.	2.8.1.									
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15000	5300	10700	10315	340	4300	10700	641	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15000	5300	10700	10185	311	4300	10700	616	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15000	5300	10700	10240	381	4300	10700	719	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15000	5300	10700	10110	348	4300	10700	691	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15000	5300	10700	10215	403	4300	10700	764	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15000	5300	10700	10085	368	4300	10700	734	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15000	5300	10700	10285	338	4300	10700	640	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	15000	5300	10700	10155	309	4300	10700	615	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	15000	5300	10700	10200	379	4300	10700	718	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	15000	5300	10700	10070	346	4300	10700	690	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	15000	5300	10700	10175	401	4300	10700	763	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	15000	5300	10700	10045	366	4300	10700	733	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	15000	5300	10700	10095	341	4300	10700	649	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	15000	5300	10700	9965	312	4300	10700	623	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	15000	5300	10700	10020	382	4300	10700	728	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	15000	5300	10700	9890	349	4300	10700	699	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15000	5300	10700	9995	404	4300	10700	773	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15000	5300	10700	9865	368	4300	10700	742	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15000	5300	10700	10065	339	4300	10700	648	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15000	5300	10700	9935	309	4300	10700	622	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15000	5300	10700	9980	380	4300	10700	727	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15000	5300	10700	9850	347	4300	10700	698	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15000	5300	10700	9955	402	4300	10700	773	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15000	5300	10700	9825	366	4300	10700	742	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15000	5300	10700	10315	340	4300	10700	641	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15000	5300	10700	10185	311	4300	10700	616	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15000	5300	10700	10240	381	4300	10700	719	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15000	5300	10700	10110	348	4300	10700	691	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15000	5300	10700	10215	403	4300	10700	764	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15000	5300	10700	10085	368	4300	10700	734	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15000	5300	10700	10285	338	4300	10700	640	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	15000	5300	10700	10155	309	4300	10700	615	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	15000	5300	10700	10200	379	4300	10700	718	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	15000	5300	10700	10070	346	4300	10700	690	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	15000	5300	10700	10175	401	4300	10700	763	5300	9700
I 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	15000	5300	10700	10045	366	4300	10700	733	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	15000	5300	10700	10095	341	4300	10700	649	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	15000	5300	10700	9965	312	4300	10700	623	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	15000	5300	10700	10020	382	4300	10700	728	5300	9700
C 4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	15000	5300	10700	9890	349	4300	10700	699	5300	9700

Variante Variant		Versione Version												Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle
															2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.	
C 4	CD R 1 1 4 P ? T S 5 0 A 6 ? M 2 E	MLC	3690	5005	3205	1800	16000	6100	11000	10995	602	5000	11000	850	5738	10262												
C 4	CD R 1 1 4 P ? T S 5 0 A 6 ? M 2 F	MLL	3690	5135	3315	1820	16000	6100	11000	10865	572	5000	11000	850	5818	10182												
C 4	CD R 1 1 4 P ? T S 5 0 A 6 ? P 2 A	MLC	3105	4935	3200	1735	16000	6100	11000	11065	505	5000	11000	814	6100	9900												
C 4	CD R 1 1 4 P ? T S 5 0 A 6 ? P 2 B	MLL	3105	5065	3310	1755	16000	6100	11000	10935	480	5000	11000	792	6100	9900												
C 4	CD R 1 1 4 P ? T S 5 0 A 6 ? P 2 C	MLC	3465	5020	3205	1815	16000	6100	11000	10980	566	5000	11000	850	5899	10101												
C 4	CD R 1 1 4 P ? T S 5 0 A 6 ? P 2 D	MLL	3465	5150	3315	1835	16000	6100	11000	10850	538	5000	11000	850	5977	10023												
C 4	CD R 1 1 4 P ? T S 5 0 A 6 ? P 2 E	MLC	3690	5045	3215	1830	16000	6100	11000	10955	601	5000	11000	850	5739	10261												
C 4	CD R 1 1 4 P ? T S 5 0 A 6 ? P 2 F	MLL	3690	5175	3325	1850	16000	6100	11000	10825	571	5000	11000	850	5819	10181												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	6100	11000	11225	480	5000	11000	784	6100	9900												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	6100	11000	11095	455	5000	11000	763	6100	9900												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 C	MLC	3465	4850	3270	1580	16000	6100	11000	11150	538	5000	11000	850	6005	9995												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 D	MLL	3465	4980	3380	1600	16000	6100	11000	11020	509	5000	11000	850	6083	9917												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 E	MLC	3690	4875	3280	1595	16000	6100	11000	11125	571	5000	11000	850	5843	10157												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 F	MLL	3690	5005	3390	1615	16000	6100	11000	10995	540	5000	11000	850	5923	10077												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	6100	11000	11225	480	5000	11000	784	6100	9900												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	6100	11000	11095	455	5000	11000	763	6100	9900												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 C	MLC	3465	4890	3280	1610	16000	6100	11000	11110	536	5000	11000	850	6005	9995												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 D	MLL	3465	5020	3390	1630	16000	6100	11000	10980	508	5000	11000	850	6084	9916												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 E	MLC	3690	4915	3290	1625	16000	6100	11000	11085	569	5000	11000	850	5843	10157												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 F	MLL	3690	5045	3400	1645	16000	6100	11000	10955	539	5000	11000	850	5924	10076												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 A	MLC	3105	4995	3285	1710	16000	6100	11000	11005	484	5000	11000	794	6100	9900												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 B	MLL	3105	5125	3395	1730	16000	6100	11000	10875	458	5000	11000	772	6100	9900												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 C	MLC	3465	5070	3290	1780	16000	6100	11000	10930	542	5000	11000	850	5971	10029												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 D	MLL	3465	5200	3400	1800	16000	6100	11000	10800	513	5000	11000	850	6049	9951												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 E	MLC	3690	5095	3300	1795	16000	6100	11000	10905	575	5000	11000	850	5812	10188												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 F	MLL	3690	5225	3410	1815	16000	6100	11000	10775	545	5000	11000	850	5892	10108												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 A	MLC	3105	4995	3285	1710	16000	6100	11000	11005	484	5000	11000	794	6100	9900												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 B	MLL	3105	5125	3395	1730	16000	6100	11000	10875	458	5000	11000	772	6100	9900												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 C	MLC	3465	5110	3300	1810	16000	6100	11000	10890	541	5000	11000	850	5971	10029												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 D	MLL	3465	5240	3410	1830	16000	6100	11000	10760	512	5000	11000	850	6050	9950												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 E	MLC	3690	5135	3310	1825	16000	6100	11000	10865	574	5000	11000	850	5813	10187												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 F	MLL	3690	5265	3420	1845	16000	6100	11000	10735	543	5000	11000	850	5893	10107												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	6100	11000	11225	480	5000	11000	784	6100	9900												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	6100	11000	11095	455	5000	11000	763	6100	9900												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 C	MLC	3465	4850	3270	1580	16000	6100	11000	11150	538	5000	11000	850	6005	9995												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 D	MLL	3465	4980	3380	1600	16000	6100	11000	11020	509	5000	11000	850	6083	9917												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 E	MLC	3690	4875	3280	1595	16000	6100	11000	11125	571	5000	11000	850	5843	10157												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 F	MLL	3690	5005	3390	1615	16000	6100	11000	10995	540	5000	11000	850	5923	10077												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	6100	11000	11225	480	5000	11000	784	6100	9900												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	6100	11000	11095	455	5000	11000	763	6100	9900												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 C	MLC	3465	4890	3280	1610	16000	6100	11000	11110	536	5000	11000	850	6005	9995												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 D	MLL	3465	5020	3390	1630	16000	6100	11000	10980	508	5000	11000	850	6084	9916												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 E	MLC	3690	4915	3290	1625	16000	6100	11000	11085	569	5000	11000	850	5843	10157												
I 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? P 2 F	MLL	3690	5045	3400	1645	16000	6100	11000	10955	539	5000	11000	850	5924	10076												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 A	MLC	3105	4995	3285	1710	16000	6100	11000	11005	484	5000	11000	794	6100	9900												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 B	MLL	3105	5125	3395	1730	16000	6100	11000	10875	458	5000	11000	772	6100	9900												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 C	MLC	3465	5070	3290	1780	16000	6100	11000	10930	542	5000	11000	850	5971	10029												
C 6	CD R 1 1 5 R ? T S 5 0 A 6 ? M 2 D	MLL	3465	5200	3400	1800	16000	6100	11000	10800	513	5000	11000	850	6049	9951												

Variante Variant		Versione Version														Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle			
																	2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.				
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	16000	5800	10900	10745	586	5100	10900	826	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	16000	5800	10900	10615	554	5100	10900	798	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	16000	5800	10900	10805	491	5100	10900	693	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	16000	5800	10900	10675	465	5100	10900	669	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	16000	5800	10900	10730	551	5100	10900	777	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	16000	5800	10900	10600	521	5100	10900	750	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	16000	5800	10900	10705	584	5100	10900	826	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	16000	5800	10900	10575	553	5100	10900	797	5800	10200

Xmin e Xmax sono calcolate con valori medi della massa in ordine di marcia e relativa ripartizione sugli assi.

Xmin and Xmax are calculated with medium values of mass in running order and distribution of this mass among the axles



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n° 3
Annex Nr
del
of 09.05.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.1.1.	24	C??114N????0A6??2 ?	F4AFE411B*C
	24	C??114P????0A6??2 ?	F4AFE411C*C
	26	C??115R????0A6??2 ?	F4AFE611A*C
	26	C??115S????0A6??2 ?	F4AFE611E*C
	26	C??115T????0A6??2 ?	F4AFE611C*C
	26	C??115V????0A6??2 ?	F4AFE611D*C

Me



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 4
Annex Nr
del 09.05.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
4.6.	Identificativo cambio / Gearbox identification		
1			ZF S5-42 4,65
2			ZF 6S 700 TO 6,02
3			ZF 6AS 700 TO 3,32
4			ZF 6S 800 TO 2,12
5			ZF 6AS 800 TO 3,60
6			ZF 6S 800 TD 8,41
7			ZF 6AS 800 TD 4,60
8			ZF 6S 1000 TO 6,75
9			ZF 6AS 1000 TO 3,60
10			ZF 6S 1005 TO 2,12
11			ZF 9S 75 TD 13,16
12			ZF 9S 75 TO 9,56
R1			ZF 9S 1110 TO 9,48
R2			ZF 12AS 1210 TO 10,37
			4,65 6,02 6,58 8,41 6,75 13,16 9,56 9,48 10,37
			2,60 3,32 3,60 4,60 3,60 8,91 6,47 6,58 8,43
			1,53 2,07 2,12 2,72 2,12 6,50 4,72 4,68 6,49
			1,00 1,40 1,39 1,78 1,39 4,67 3,50 3,48 5,27
			0,77 1,00 1,00 1,28 1,00 3,50 2,54 2,62 4,18
			0,79 0,78 1,00 0,78 2,55 1,85 1,89 3,40
			1,86 1,35 1,35 2,48
			1,33 1,00 1,00 2,02
			1,00 0,73 0,75 1,55
			1,26
			1,00
			0,81
			4,35 5,58 6,06 6,06 6,06 11,74 8,53 8,97 10,56
			8,58

Rapporto epicicloidale / final drive: 3,650 oppure / or 3,667

Ripartitore / transfer box on road: 0,95 oppure / or 0,99

Ripartitore / transfer box off road: 1,62 oppure / or 1,94

Rapporti al ponte / rear axle ratio: 2,93 3,07 3,15 3,21 3,31 3,38 0,74 3,58
(in alternativa / in alternative) 3,73 3,91 4,1 4,11 4,3 4,56 4,63 4,85
4,88 4,89 5,13 5,29 5,33 5,38 5,57 5,63
5,72 5,74 5,86 6,14 6,34 6,37 6,43 6,83
6,95 6,99 7,73 7,77 8,28 9,77

ALP



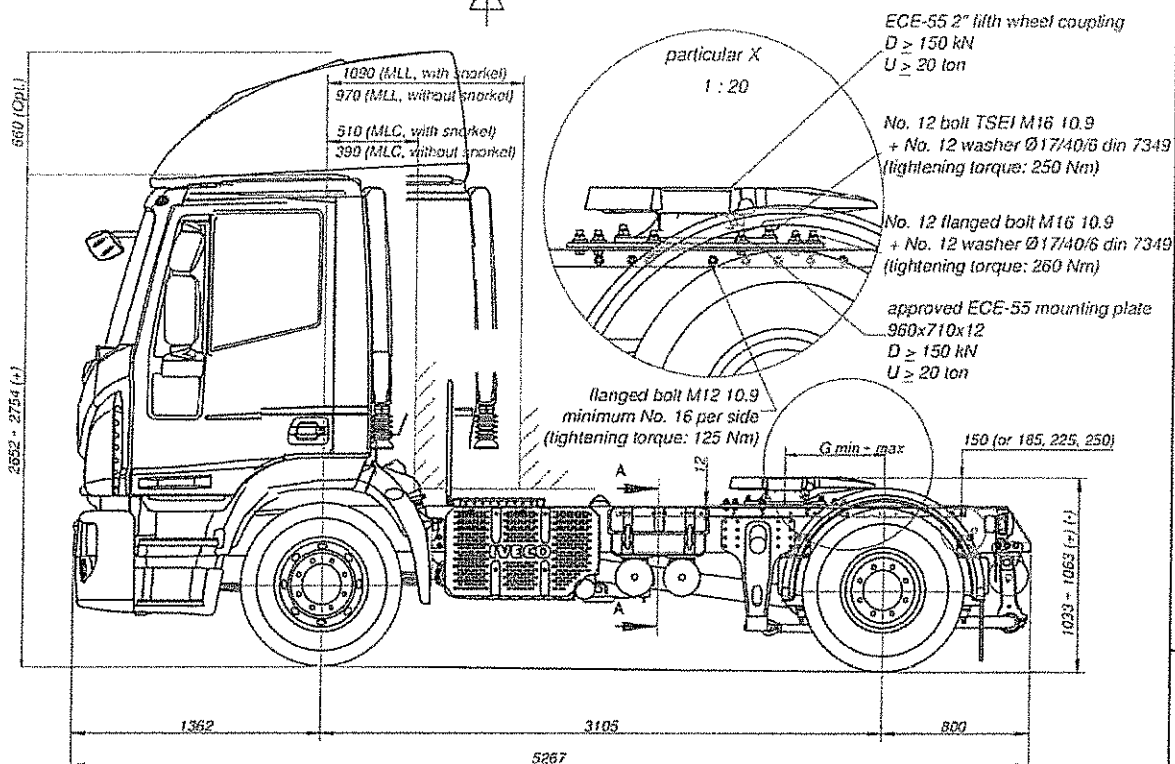
SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del
of 09.05.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description					
6.2.	??	????????????????M? ?	1°: sospensioni meccaniche <i>mechanical suspoensions</i>	2°: sospensioni meccaniche <i>mechanical suspoensions</i>				
	??	????????????????P? ?	sospensioni meccaniche <i>mechanical suspensions</i>	sospensioni pneumatiche <i>pneumatic suspensions</i>				
			Dimensione <i>Size</i>	Indice di carico minimo <i>Load capacity index</i>	Indice di velocità <i>Speed index</i>	Cerchio <i>Rim size</i>	Campanatura <i>Offset(s)</i>	
6.6.1.1.1.	??	C???11???PQ?0A6??? ?	285/70 R19,5	142 / --	G	19,5 x 8,25	155	
		oppure/or	305/70 R19,5	142 / --	G	19,5 x 9,00	170	
	??	C???11???SR?0A6??? ?	285/70 R19,5	145 / --	G	19,5 x 8,25	155	
		oppure/or	305/70 R19,5	145 / --	G	19,5 x 9,00	170	
	??	C???11???TS?0A6??? ?	305/70 R19,5	147 / --	G	19,5 x 9,00	170	
6.6.1.1.2.	??	C???11???PQ?0A6??? ?	285/70 R19,5	-- / 143	G	19,5 x 8,25	155	
		oppure/or	305/70 R19,5	-- / 143	G	19,5 x 9,00	170	
	??	C???11???SR?0A6??? ?	285/70 R19,5	-- / 143	G	19,5 x 8,25	155	
		oppure/or	305/70 R19,5	-- / 143	G	19,5 x 9,00	170	
	??	C???11???TS?0A6??? ?	305/70 R19,5	-- / 144	G	19,5 x 9,00	170	

Alp

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



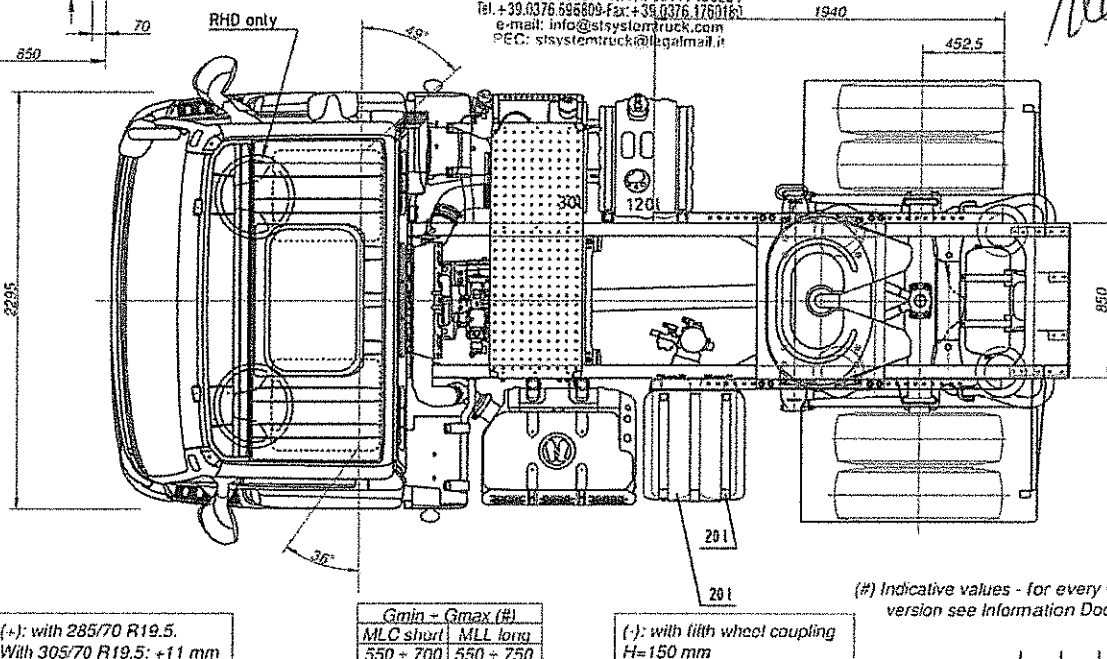
CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

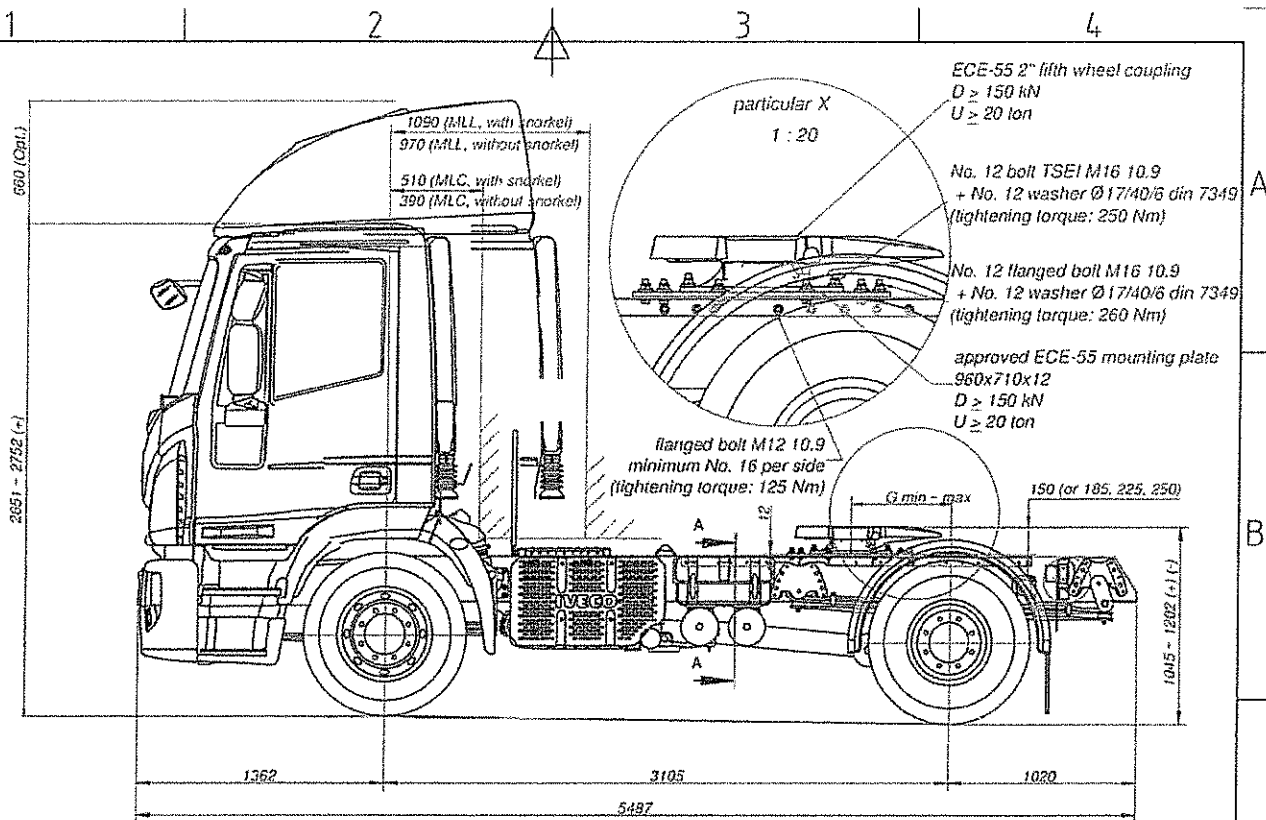
Pope Topco
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430255
tel. +39 0376 596809 - fax +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



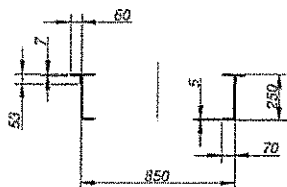
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore	
		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E/P WB 3105 mm ARTIC CONVERSION T35			
		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 50.01.60.0057		Modifica	Foglio 1/9

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN)
tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



CHASSIS SECTION
A-A

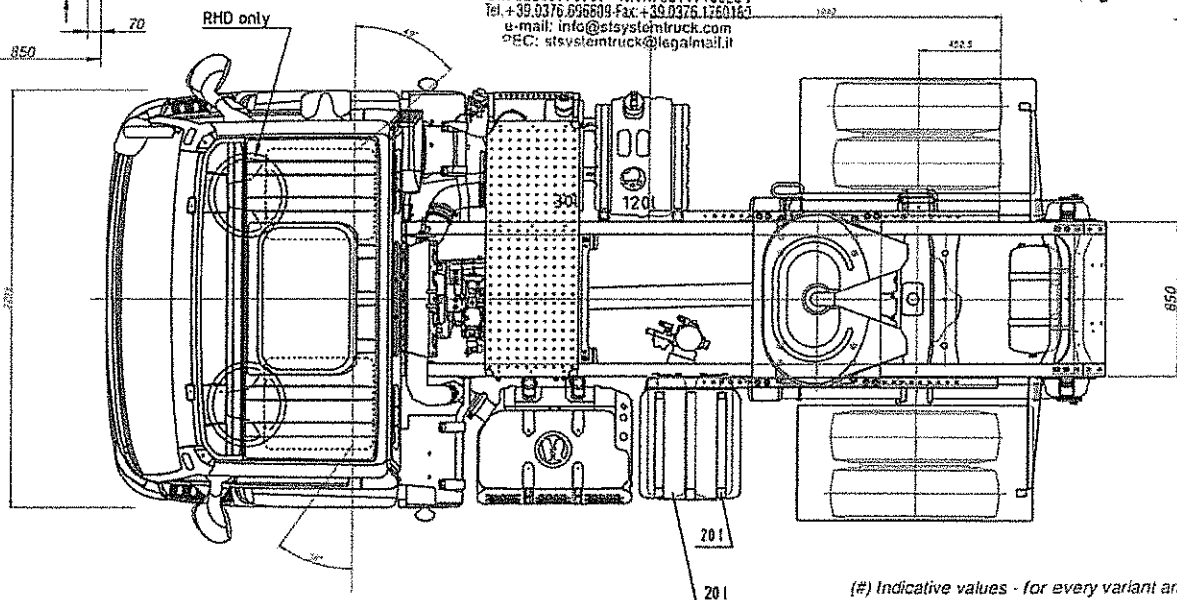


front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

Paolo Tognoli
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430255
Tel. +39 0376 696809 - Fax: +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

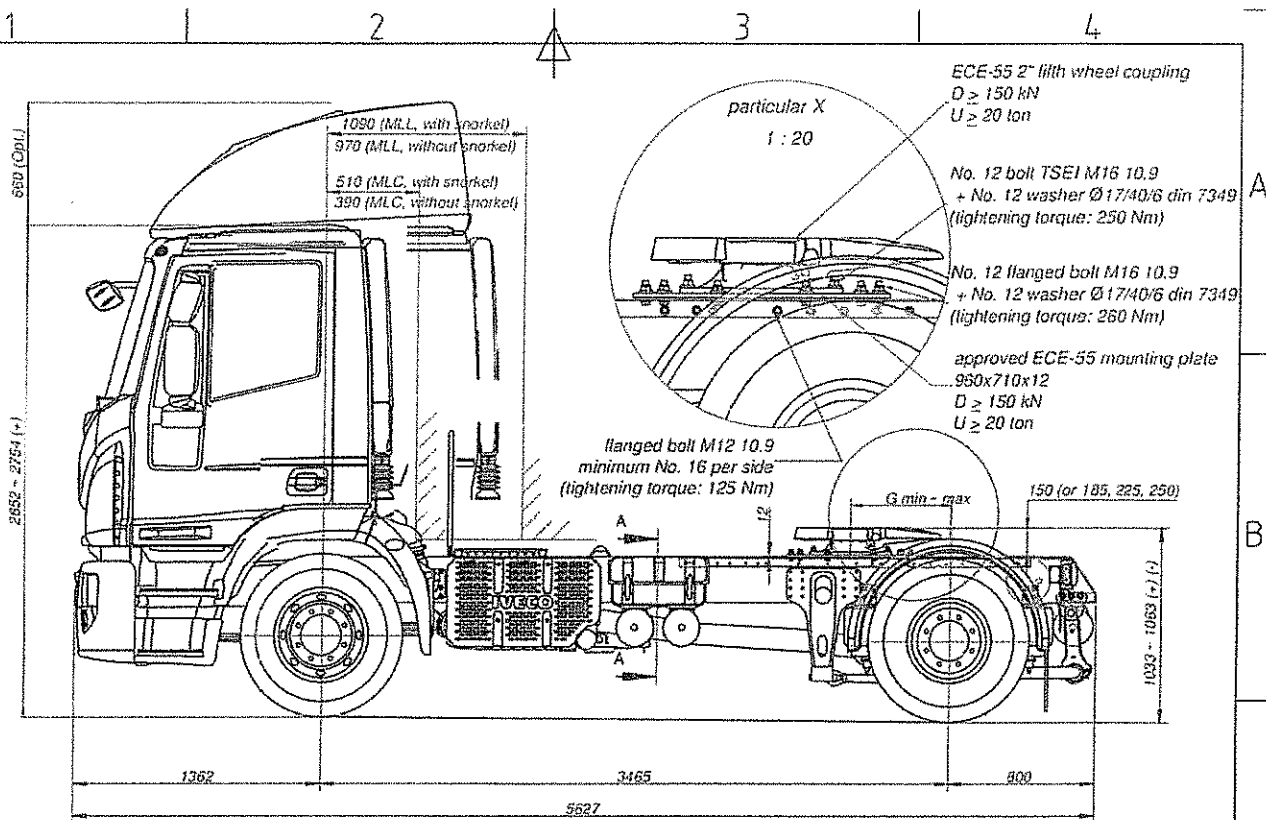
Gmin + Gmax (#)
MLC short | MLL long
550 + 700 | 550 + 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
.....								A4 UNI 936	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore	
P.M.		24.04.2015	1:20						
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO		IVECO ML160E WB 3105 mm ARTIC CONVERSION T35	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO		Modifica	Foglio
						50.01.60.0057			2/9

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

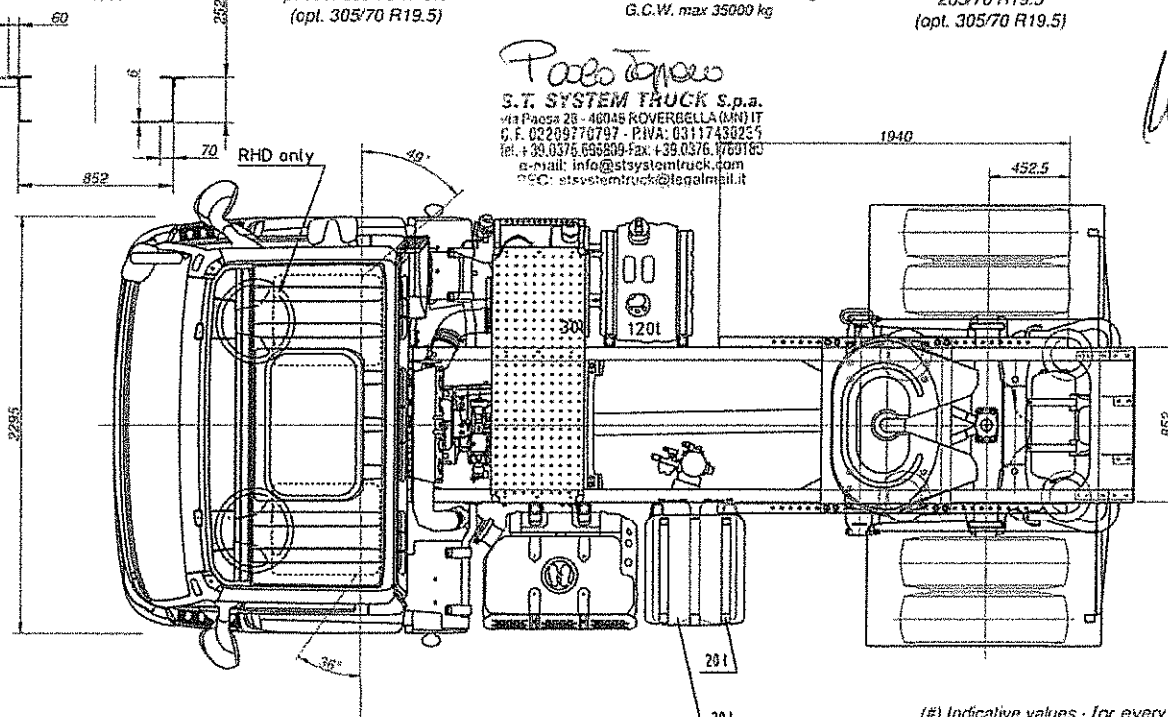


CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

Gmin + Gmax (#)	
MLC short	MLL long
600 + 800	600 + 750

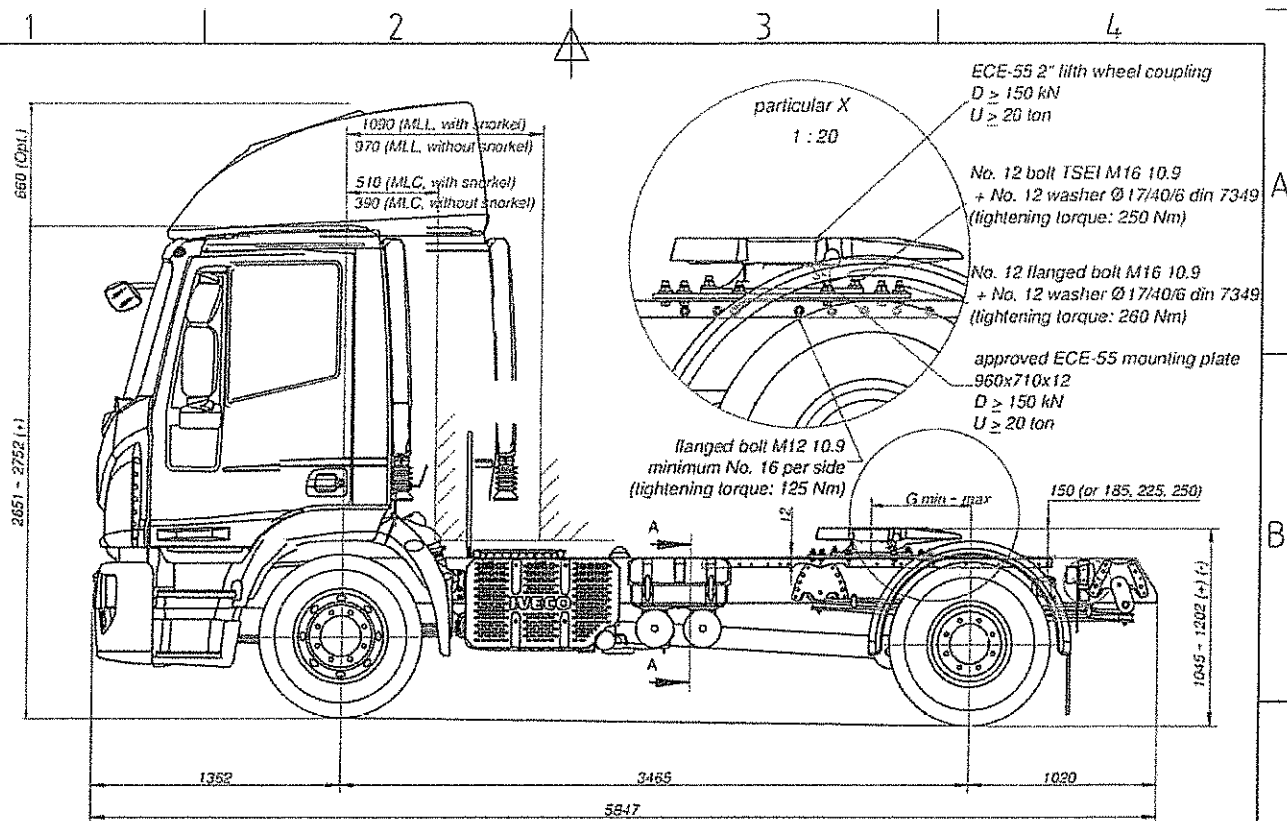
(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

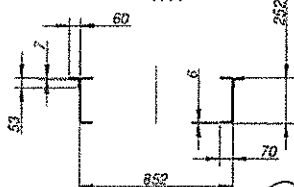
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore	
		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E/P WB 3465 mm ARTIC CONVERSION T35		N° DISEGNO 50.01.60.0057	
		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		Modifica		Foglio 3/9	

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa 28 - 46048 Roverbella (MN)
tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

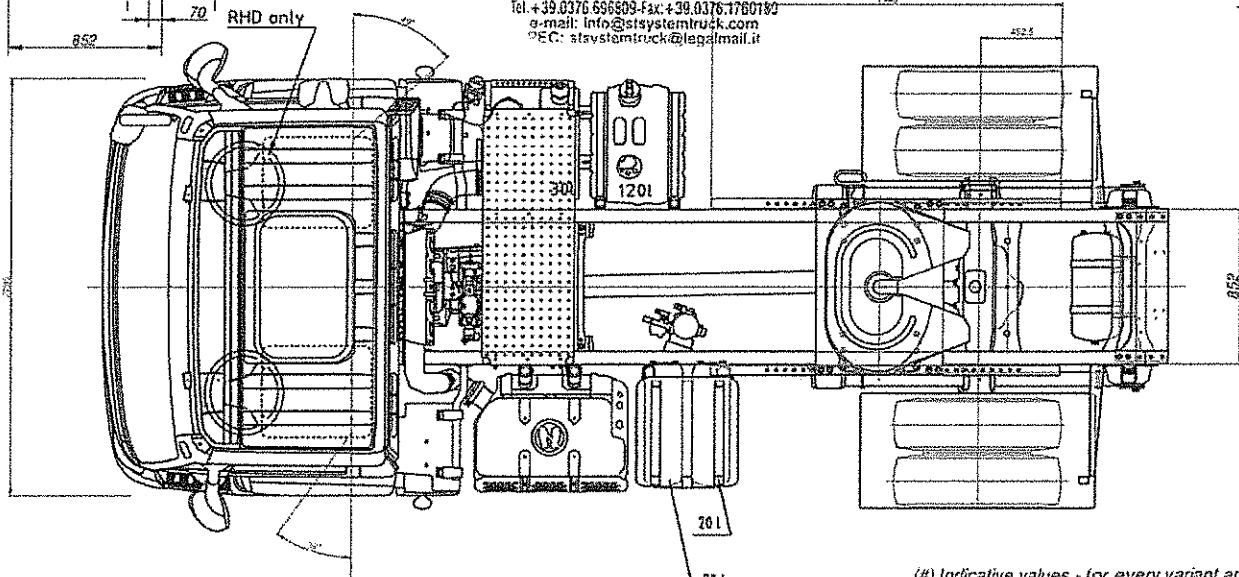


CHASSIS SECTION
A-A



RHD only

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
G.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809 - Fax: +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legallmail.it



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

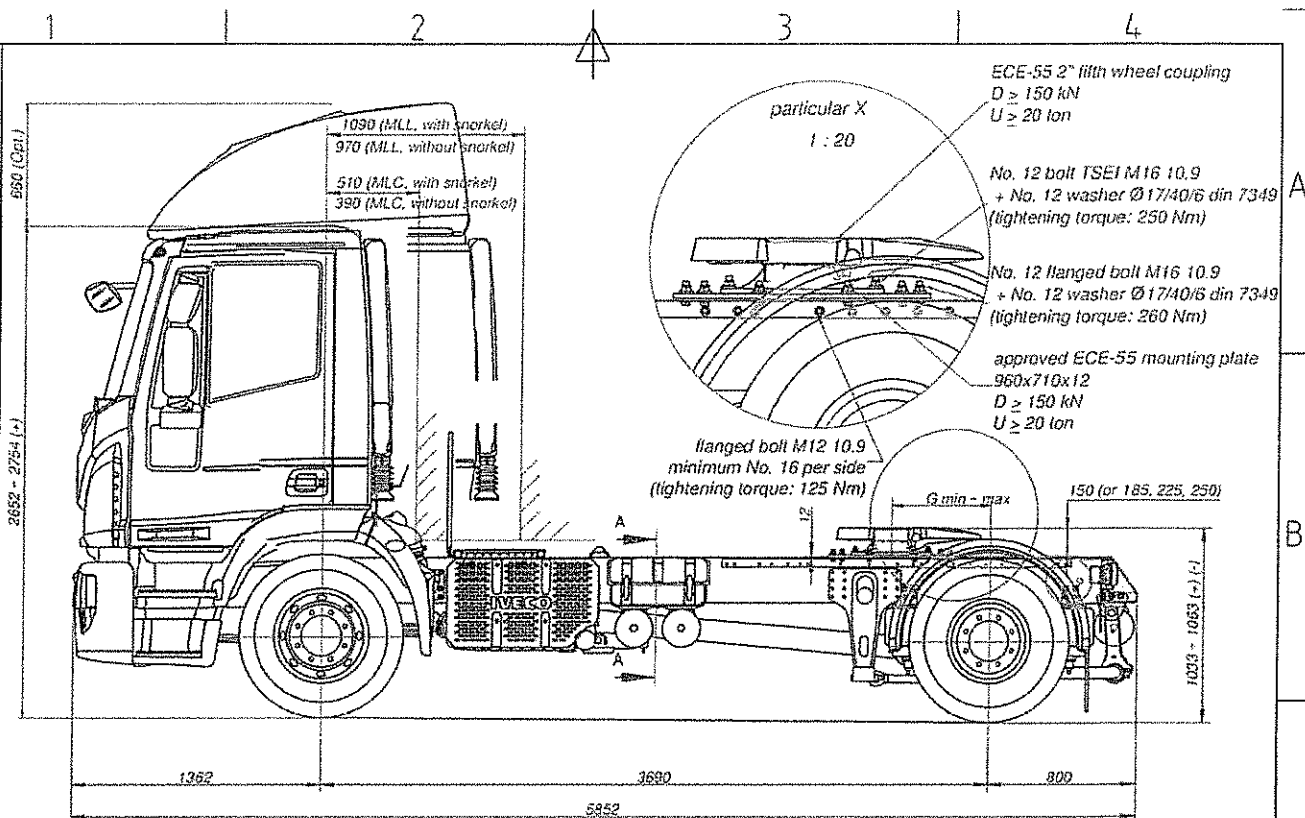
Gmin + Gmax (#)
MLC short MLC long
600 - 800 600 - 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E WB 3465 mm ARTIC CONVERSION T35			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 50.01.60.0057		Modifica	Foglio 4/9

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



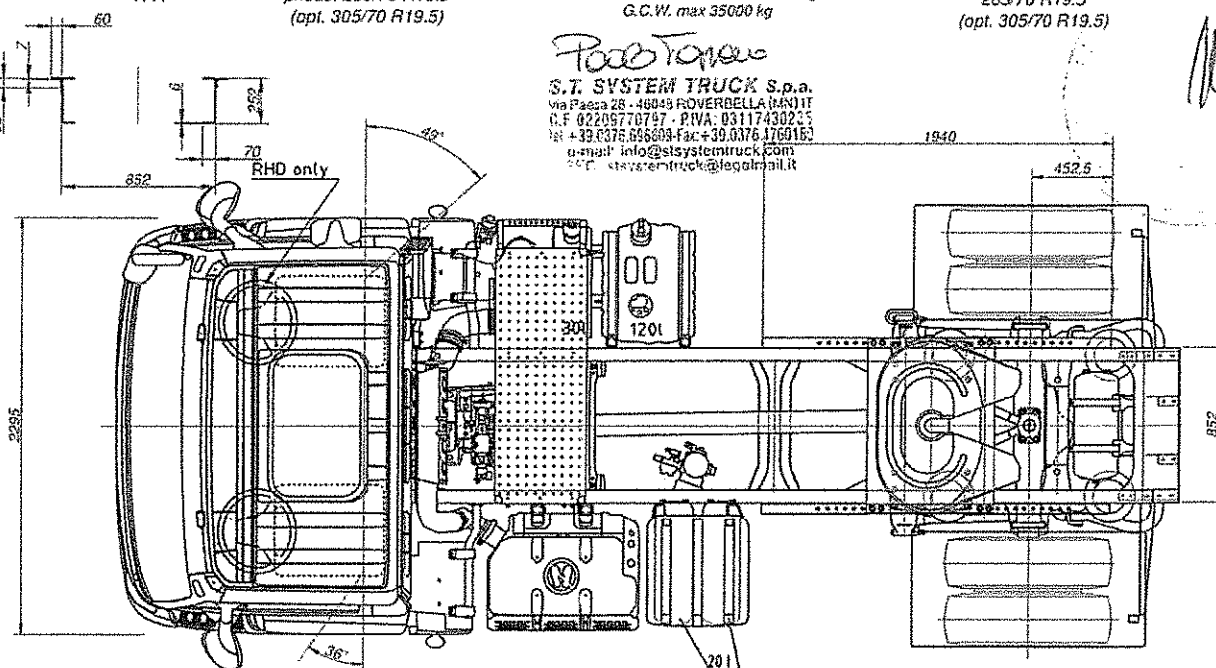
CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5900 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

Poco Tono
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
stc@stsystemtruck@legaimail.it



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

Gmin - Gmax (#)	
MLC short	MLL long
650 - 850	650 - 800

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: *sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E/P WB 3690 mm ARTIC CONVERSION T35			
		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 50.01.60.0057		Modifica	Foglio 5/9

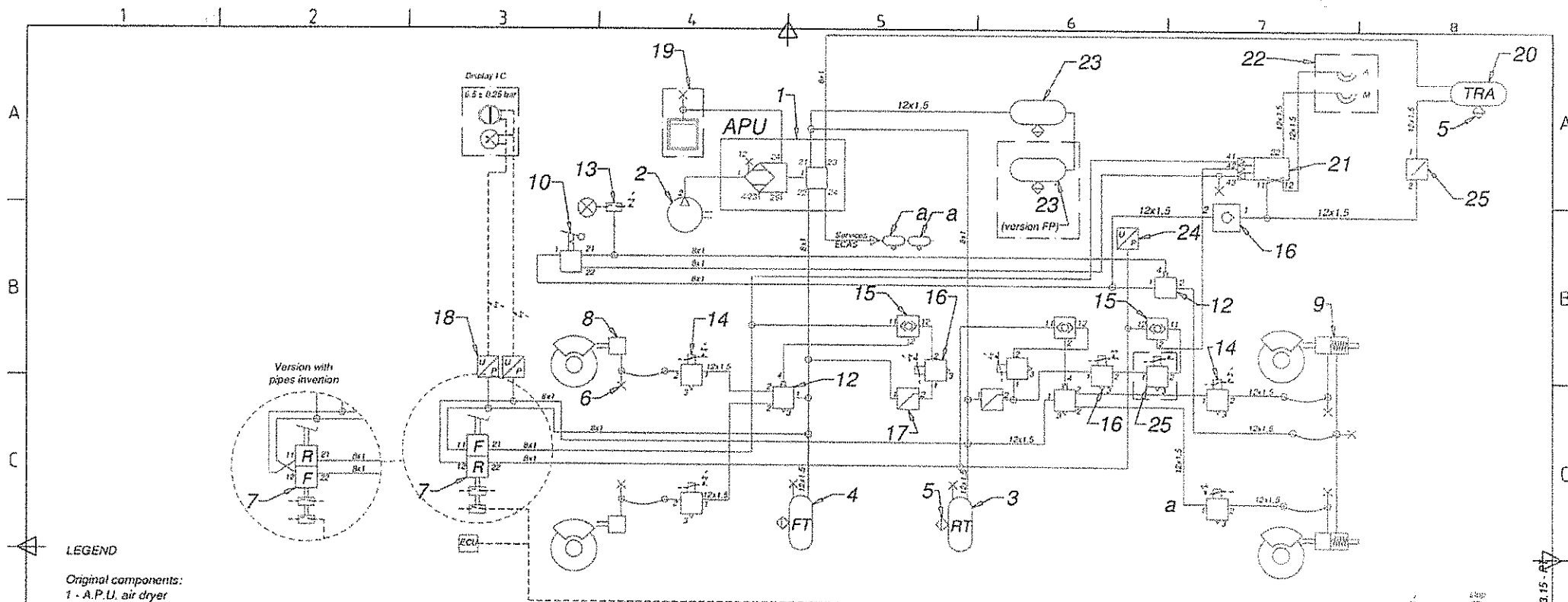
Technical drawing of a truck chassis, showing dimensions and specifications. The drawing includes a side view of the truck and a detailed view of the mounting plate.

Dimensions:

- Overall length: 6072
- Front overhang: 1352
- Wheelbase: 3690
- Rear overhang: 1020
- Height: 1045 + 1202 (+/-)

Specifications:

- 1090 (MLL, with snorkel)
- 970 (MLL, without snorkel)
- 510 (MLC, with snorkel)
- 390 (MLC, without snorkel)
- flanged bolt M12 10.9 minimum No. 16 per side (tightening torque: 125 Nm)
- flanged bolt M16 10.9 + No. 12 washer Ø 17/40/6 din 7349 (tightening torque: 250 Nm)
- approved ECE-55 mounting plate 960x710x12 $D \geq 150$ kN $U \geq 20$ ton
- particular X 1:20
- ECE-55 2" fifth wheel coupling $D \geq 150$ kN $U \geq 20$ ton
- 150 (or 185, 225, 250)



Paoletti

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 via Pirella 28 - 46049 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02208770797 - P.IVA: 03117430235
 tel. +39 0376 696809 fax +39 0376 1760180
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

LEGEND

Added components for tractor conversion:
 a - Air tank (max 20 liters for PTT: 120EL) - optional
 a - Air tank (max 30 liters for PTT: 130 + 180) - optional

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	Rev.	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore		
P. Toppano	P. Martini	10.07.2014							
				TITOLO BRAKING LAYOUT - IVECO EURO CARGO EURO 6.1 TRACTOR					
S.T. System Truck S.p.A. via Pirella, 28 - 46049 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. - Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 25.01.00.0001		Modifica 2 del 03.06.15	Foglio 1/1

Rev. 2: schema specifico con ABS-ASR-ESP - 03.05.15 - PT
 Rev. 1: aggiunta nota "max" per capienza serbatoi aggiunti - 16.03.15 - AT