

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE ECE ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Comunicazione concernente:

Communication concerning:

- il rilascio dell'omologazione
- approval granted
- l'estensione dell'omologazione
- approval extended
- il rifiuto dell'omologazione
- approval refused
- la revoca dell'omologazione
- approval withdrawn
- la cessazione definitiva della produzione
- production definitely discontinued



di un tipo di veicolo relativamente al montaggio di un dispositivo o componente di attacco meccanico ai sensi del regolamento n. 55
of a vehicle type with regard to the fitting of a mechanical coupling device or component pursuant to Regulation No. 55

N. di omologazione:

Approval No.:



55R - 01 6498

N. di estensione:

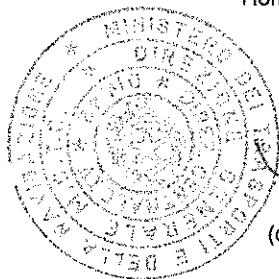
Extension No.:

00

1. Marchio di fabbrica o commerciale del veicolo:
Trade name or mark of the vehicle: Iveco / System Truck
 2. Tipo di veicolo:
Vehicle type: IG160E2CA
 3. Nome e indirizzo del fabbricante:
Manufacturer's name and address: (fase 1) Iveco S.p.A.
(stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
 4. Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:
If applicable, name and address of manufacturer's representative: non ricorre
not applicable
 5. Categoria cui appartiene il veicolo:
Vehicle category: N3
 6. Massa massima ammessa per il veicolo:
Maximum permissible vehicle mass: 16000 kg (valore massimo)
(maximum value)
- Distribuzione fra gli assi della massa massima ammessa per il veicolo:
Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles: vedere scheda informativa
see information document
- Massa massima ammessa per rimorchio trainabile:
Maximum permissible towable trailer mass: 30500 kg (valore massimo)
(maximum value)
- Massa statica massima ammessa su un gancio a sfera:
Maximum permissible static mass on coupling ball: non ricorre
not applicable

Massa massima del veicolo, con carrozzeria, in ordine di marcia
comprendente il liquido di raffreddamento, i lubrificanti, il carburante,
attrezzi e ruote di scorta (se in dotazione) ma escluso il conducente: 5500 kg (valore massimo)
*Maximum mass of vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils,
fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver: (maximum value)*

7. D: 82 kN - Dc: --- kN - S: --- kg - U: 11,50 ton - V: --- kN
8. Istruzioni per il fissaggio del tipo di dispositivo o componente di attacco
al veicolo e fotografie o disegni dei punti di montaggio:
*Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the
vehicle and photographs or drawings of the mounting points:* vedere scheda informativa
see information document
9. Informazioni sul montaggio delle piastre o supporti di rinforzo speciali
oppure dei componenti distanziatori necessari per il fissaggio del dispo-
sitivo o componente di attacco:
*Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing
components necessary for the attachment of the coupling device or component:* vedere scheda informativa
see information document
10. Marchio di fabbrica o commerciale del dispositivo o componente di
attacco meccanico e numero di omologazione:
*Trade name or mark of the mechanical coupling device or component and the
approval number:* vedere scheda informativa
see information document
11. Classe del dispositivo o componente di attacco:
Class of coupling device or component: vedere scheda informativa
see information document
12. Richiesta di omologazione in data:
Submitted for approval on: 05.02.2016
13. Servizio tecnico responsabile dell'esecuzione delle prove di omologa-
zione:
Technical service responsible for conducting the approval tests: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Centro Prova Autoveicoli di Verona
14. Data del verbale di prova:
Date of test report: 26.02.2016
15. Numero del verbale di prova:
Number of test report: 11214 / V
16. Posizione del marchio di omologazione:
Approval mark position: vedere scheda informativa
see information document
17. Motivi per l'estensione dell'omologazione:
Reason(s) for extension of approval: non ricorre
not applicable
18. Omologazione:
Approval: concessa / rifiutata / estesa / revocata
granted / refused / extended / withdrawn
19. Luogo:
Place: Roma
20. Data:
Date: 28 APR 2016
21. Firma:
Signature: 
Il Direttore
(dott. ing. Vito DI SANTO)
22. L'elenco dei documenti depositati presso il Servizio amministrativo che ha concesso l'omologazione è allegato alla presente
comunicazione ed è disponibile su richiesta.
*The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained
on request.*





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - strada della Genovese, 29

+39 045 8550572 - +39 045 8550471 - cpa.verona@mit.gov.it

INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

Veicolo: Trattore per semirimorchio con ralla e autotelaio per trattore per semirimorchio
Vehicle: tractor for semitrailer with 5th wheel and chassis for tractor for semitrailer

Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle:

Nome e indirizzo del costruttore: (fase 1) Iveco S.p.A.
Name and address of manufacturer: (stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35

(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

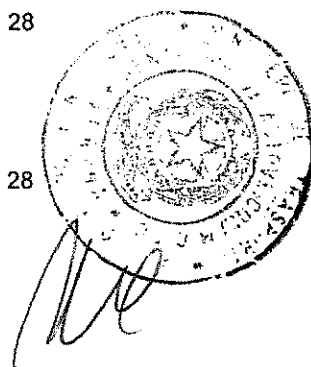
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

Nome e indirizzo del trasformatore: S.T. System Truck S.p.A.
Name and address of converter: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'allestitore: non ricorre
Name and address of bodybuilder: not applicable

Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck
Make (trade name of manufacturer):

Tipo: IG160E2CA
Type:



Verbale con relativi allegati: 11214 / V del 26.02.2016
Test report with relative attachments: of

Scheda informativa: SI_IG160E2CA_55R del 05.02.2016
Information document: of

Disegni allegati:
Attachment drawings:

disegno n° drawing No.		del of	Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Sosp. post. Rear susp.
50.01.60.0057	pag. 1 page 1	24.04.2015	MLC	3105 mm	pneumatica pneumatic
50.01.60.0057	pag. 2 page 2	24.04.2015	MLL	3105 mm	meccanica mechanical
50.01.60.0057	pag. 3 page 3	24.04.2015	MLC	3465 mm	pneumatica pneumatic
50.01.60.0057	pag. 4 page 4	24.04.2015	MLL	3465 mm	meccanica mechanical

50.01.60.0057	pag. 5 page 5	24.04.2015	MLC	3690 mm	pneumatica <i>pneumatic</i>
50.01.60.0057	pag. 6 page 6	24.04.2015	MLL	3690 mm	meccanica <i>mechanical</i>

Elenco certificazioni CE o ECE depositate:
List of regulatory acts:

Omologazione:
Type-approval:

Tipo dispositivo:
Type of coupling device:

E1 55R-01 0116	JOST JSK 37C
E1 55R-01 0218	GF / Saf SK-S 36.20
E20 55R-01 2562	V. Orlandi RP50
E11 55R-01 7166	MHT Europe 150SP2
E11 55R-01 4901	MHT Europe 3000
E1 55R-01 0367	JOST MP00
E11 55R-01 0379	GF / Saf 101.12.1
E11 55R-01 1532	MHT Europe 150SF



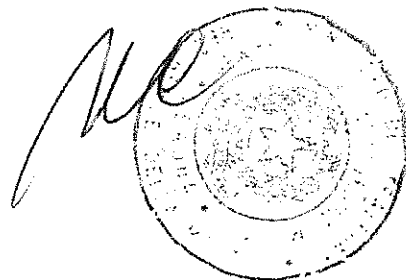
**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N°
Nr
del
of
SI_IG160E2CA_55R
05.02.2016

relativa all'omologazione per tipo di un veicolo per quanto riguarda l'installazione di un dispositivo
o componente di attacco meccanico ai sensi del Regolamento ECE n. 55/01
*concerning the type-approval of a vehicle with regard to the installation of a mechanical coupling device
or component pursuant to Regulation ECE No. 55/01*

**INDICE
INDEX**

	Pagina / page :
0. DATI GENERALI GENERAL	2
1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	2
2. MASSE E DIMENSIONI MASSES AND DIMENSIONS	3
9. CARROZZERIA BODYWORK	5
11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS	5
TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX	Allegato / annex : 1

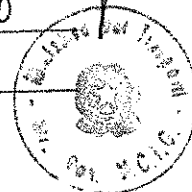


MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
E LE SOSTE SULLA STRADA
DIREZIONE GENERALE PER LA AUTORIZZAZIONE DIV.3

OMOLOGATO

Con atto n° **E3 55R-016498 00**

del **28 APR 2016**





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

SI_IG160E2CA_55R
05.02.2016

0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
- 0.2. Tipo:
Type: IG160E2CA
- Varianti:
Variants: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- Versioni:
Versions: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: targhetta regolamentare del costruttore fase 1
stage 1 manufacturer's statutory plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura:
Location of that marking: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore
on the outside of the right chassis, at the front
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3
- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore:
Company name and address of manufacturer: S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: Iveco S.p.A.
I-10156 Torino - via Puglia, 35
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle:



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

- 1.4. Telaio (se esiste) (disegno complessivo):
Chassis (if any) (overall drawing):



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IG160E2CA_55R
del
of 05.02.2016

	disegno n° drawing No.		del of	Cabina Cab	Interasse Wheelbase	Sosp. post. Rear susp.
	50.01.60.0057	pag. 1 page 1	24.04.2015	MLC	3105 mm	pneumatica pneumatic
	50.01.60.0057	pag. 2 page 2	24.04.2015	MLL	3105 mm	meccanica mechanical
	50.01.60.0057	pag. 3 page 3	24.04.2015	MLC	3465 mm	pneumatica pneumatic
	50.01.60.0057	pag. 4 page 4	24.04.2015	MLL	3465 mm	meccanica mechanical
	50.01.60.0057	pag. 5 page 5	24.04.2015	MLC	3690 mm	pneumatica pneumatic
	50.01.60.0057	pag. 6 page 6	24.04.2015	MLL	3690 mm	meccanica mechanical
1.5.	Materiale dei longheroni: Material used for the-members:		lamiera in acciaio stampata FeE420 sheet-steel FeE420			
2.	MASSE E DIMENSIONI (in kg e mm) MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm) (eventualmente con riferimento ai disegni) (refer to drawing where applicable)					
2.1.	Interasse o interassi (a pieno carico) Wheelbase(s) (fully loaded)					
2.1.1.	Veicoli a 2 assi: Two axle vehicles:		3105, 3465 o/or 3690 mm			
2.2.	Ralla Fifth wheel					
2.2.2.	Veicoli trattori di semirimorchi In the case of semi-trailer towing vehicles					
2.2.2.1.	Avanzamento della ralla (massimo e minimo; indicare i valori ammissibili per un veicolo incompleto): Fifth wheel lead (maximum and minimum; indicate the permissible values in the case of an incomplete vehicle):		850 ÷ 200 mm			
2.2.2.2.	Altezza massima della ralla (normalizzata): Maximum height of the fifth wheel (standardised):		1000 ÷ 1350	mm	(valore minimo e massimo) (minimum and maximum value)	
2.4.	Dimensioni (fuori tutto) del veicolo Range of vehicle dimensions (overall)					
2.4.1.	Telai non carrozzati For chassis without bodywork					
2.4.1.5	Sbalzo posteriore: Length:		800 ÷ 1020	mm	(valore minimo e massimo) (minimum and maximum value)	
2.4.2.	Telai carrozzati For chassis with bodywork					
2.4.2.5.	Sbalzo posteriore: Rear overhang:		800 ÷ 1020	mm	(valore minimo e massimo) (minimum and maximum value)	
2.6.	Massa in ordine di marcia: Mass in running order:		4500 ÷ 5500	mm	(valore minimo e massimo) (minimum and maximum value)	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IG160E2CA_55R
del
of 05.02.2016

- 2.6.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:

	1°:		2°:
a) massima e minima per ogni variante:	3000 ÷ 3500 kg		1500 ÷ 2000 kg
a) maximum and minimum for each variant:			

b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):

non ricorre
not applicable

b) mass of each version (a matrix must be provided):

- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:
Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:

15000, 15990 o/or 16000 kg

- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:

p.to 2.8:	1°:	2°:
15000 kg	4300 ÷ 5300 kg	9700 ÷ 10700 kg
15000 kg	4000 ÷ 6100 kg	8900 ÷ 11000 kg
15990 kg	5090 ÷ 5800 kg	10190 ÷ 10900 kg
15990 kg	4990 ÷ 6100 kg	9890 ÷ 11000 kg
16000 kg	5100 ÷ 5800 kg	10200 ÷ 10900 kg
16000 kg	5000 ÷ 6100 kg	9900 ÷ 11000 kg

- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible maximum mass on each axle:

1°:	2°:
5300 kg	10700 kg
6100 kg	11000 kg
5800 kg	10900 kg
6100 kg	11000 kg
5800 kg	10900 kg
6100 kg	11000 kg

- 2.10. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each group of axles:

non ricorre
not applicable

- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di
Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of

- 2.11.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:

non ricorre
not applicable

- 2.11.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:

30500 (valore massimo)
(maximum value)

- 2.11.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:

non ricorre
not applicable

- 2.11.4. Rimorchio a timone rigido:
Rigid drawbar trailer:

non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IG160E2CA_55R
del
of 05.02.2016

- 2.11.5. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato: 26000, 26500, 28000, 32500 o/or 35000 kg
Technically permissible maximum laden mass of the combination:
- 2.11.6. Massa massima del rimorchio non frenato: non ricorre
Maximum mass of unbraked trailer: not applicable
- 2.12. Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio
Technically permissible maximum mass at the coupling point
- 2.12.1. - di un veicolo trainante: 11500 (valore massimo)
- of a towing vehicle: (maximum value)
- 2.12.2. - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido: non ricorre
- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer: not applicable
9. **CARROZZERIA**
BODYWORK
- 9.1. Tipo di carrozzeria; usare i codici di cui alla parte C dell'allegato II:
Type of bodywork; using the codes set out in Part C of Annex II:
- BX Telaio cabinato per trattore per semirimorchio
Chassis-cab for tractor for semitrailer
- oppure: BC Motrice per semirimorchio
or: Tractor unit for semi-trailer
- 9.2. Materiali utilizzati e modalità di costruzione:
Materials used and methods of construction:
- n° 2 angolari di collegamento del telaio alla piastra ralla in lamiera in acciaio S420MC
No. 2 "L" profile to connect members with mounting plate folded sheet-steel S420MC
11. **COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI**
CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS
- 11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare:
Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted:
- Per le versioni complete, dispositivi di attacco installati:
For the complete versions, coupling device fitted:
- Per le versioni incomplete, dispositivi di attacco che è possibile installare:
For the incomplete versions, coupling device to be fitted:
- Per il tipo di dispositivi di attacco vedere punto 11.5.
For type of coupling devices, refer to item 11.5.
- Qualsiasi tipo di dispositivo omologato di classe G50 con valore D ≥ 82 kN e valore U $\geq 11,5$ t su una piastra di montaggio omologato di classe J con valore D ≥ 82 kN e U $\geq 11,5$ t
Any kind of type approved class G50 with D value ≥ 82 kN and U value $\geq 11,5$ t on a type-approved class J mounting plate with D value ≥ 82 kN and U value $\geq 11,5$ t
- 11.2. Caratteristiche D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino o caratteristiche minime D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino da installare:
Characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) fitted or minimal characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) to be fitted:
- vedere punto 11.5
see item 11.5.
- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo:



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IG160E2CA_55R
del
of 05.02.2016

Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type:

Per le versioni complete:
For the complete versions:

L'assieme è costituito da:

- ralla (unità base);
- piastra di montaggio (spessore 12 mm);
- piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm);
- ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0057 del 24.04.2015.

La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (vedere punto 2.2.2.1.)

The towing member assembly consists of:

- *fifth wheel (base unit),*
- *mounting plate (thickness 12 mm);*
- *side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm);*
- *anchorages: see drawing No. 50.01.60.0057 of 24.04.2015.*

The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see item 2.2.2.1.)

Per le versioni incomplete:
For the incomplete versions:

L'assieme è costituito da:

- piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm);
- ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0057 del 24.04.2015.

La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (vedere punto 2.2.2.1.)

The towing member assembly consists of:

- *side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm);*
- *anchorages: see drawing No. 50.01.60.0057 of 24.04.2015.*

The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see item 2.2.2.1.)

- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio:
Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates:

La ralla deve essere fissata sulla struttura di appoggio ralla con 12 viti M16 classe 10.9, dadi autobloccanti classe 8G, rondelle a norma.

Coppia di serraggio 225 Nm.

Dopo il montaggio assicurare i supporti con degli arresti saldati sulla struttura di appoggio ralla, che hanno lo scopo di assorbire le spinte.

La piastra ralla deve essere fissata con 12 viti flangiate M16 classe 10.9, dado flangiato 10K.

Coppia di serraggio 210 Nm.

The fifth wheel must be fixed on the fifth wheel support structure with 12 screws M16 class 10.9, self-locking nuts class 8G, and washers.

Torque 225 Nm.

After mounting, ensure the supports with welded arrests on the fifth wheel support structure, which have the purpose of absorbing the strength.

The fifth wheel support structure must be fixed with 12 flanged screws M16 class 10.9, flanged nuts class 10K.

Torque 210 Nm.

- 11.5. Numero/i dell'omologazione CE:
Type-approval number(s):



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr SI_IG160E2CA_55R
del
of 05.02.2016

Per le versioni complete:
For the complete versions:

Ralla <i>Fifth wheel coupling type</i>	N° di approvazione <i>Approval number</i>	Valori D/U <i>D/U value</i>
JOST JSK 40	E1 55R-01 1245	152 / 20
JOST JSK 37C	E1 55R-01 0116	152 / 20
GF / Saf SK-S 36.20	E1 55R-01 0218	152 / 20
V. Orlandi RP50	E20 55R-01 2562	152 / 20
MHT Europe 150SP2	E11 55R-01 7166	152 / 20
MHT Europe 3000	E11 55R-01 4901	150 / 20

Per le versioni incomplete:
For the incomplete versions:

Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore D $\geq$ 82 kN e valore U $\geq$ 11,5 t
Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value $\geq$ 82 kN and U value $\geq$ 11,5 t

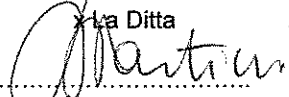
Per le versioni complete:
For the complete versions:

Piastra di montaggio <i>Mounting plate</i>	N° di approvazione <i>Approval number</i>	Valori D/U <i>D/U value</i>
JOST MP00	E1 55R-01 0367	152 / 20
GF / Saf 101.12.1	E11 55R-01 0379	162,4 / 22
V. Orlandi MP20	E20 55R-01 2653	160 / 22
MHT Europe 150SF	E11 55R-01 1532	152 / 20

Per le versioni incomplete:
For the incomplete versions:

Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe J con valore D $\geq$ 82 kN e valore U $\geq$ 11,5 t
Any kind of type ECE 55R-01 approved class J with D value $\geq$ 82 kN and U value $\geq$ 11,5 t

Revisione 0 del 05.02.2016
Revision of

La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.a.
Via Passa 28 - 46049 ROVERDELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430251
Tel. +39.0376.696809-Fax: +39.0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del 25.01.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttore 1° fase 1 st stage manufacturer's company name	Iveco	I		
Telaio (gamma media) Chassis (medium range)	Eurocargo	G		
Identificazione del tipo Identification type	IG160E2CA	160E		
Numero assi Numero of axle	2 assi 2 axles	2		
Categoria Category	N2	C		
Tipo di combustione del motore Combustion engine	combustione interna internal combustion	A		
Fase di completamento 1° fase 1 st stage extent of build	incompleto / incomplete	I		
Designazione commerciale del veicolo 1° fase Commercial name of 1 st stage vehicle	150E - 160E (MY 2008)		C	
	150E (MY 2014 - MY 2015)		CC	
	160E (MY 2014 - MY 2015)		CD	
Massa massima tecnicamente ammissibile Technical admissible maximum mass	15000 kg		N	
	15990 kg		P	
	16000 kg		R	
Assi sterzanti Steering axle	1° 1 st		1	
Assi motore Powered axles	2° 2 nd		1	
Tipo motore Engine type	F4AE3481A			1
	F4AE3681B, F4AE3681D, F4AE3681E o/or F4AE3681A			2
	F4AFE411B o/or F4AFE411C			4
	F4AFE611A, F4AFE611C, F4AFE611D o/or F4AFE611E			5



SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

All n° 1
Annex Nr
del 25.01.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Potenza del motore Engine power	134 kW 160 kW 185 kW 205 kW 220 kW 137 kW 152 kW 162 kW 185 kW 206 kW 235 kW			D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V
Classificazione ADR ADR classification	EXII, EXIII, FL, AT, OX senza equipaggiamento ADR / without ADR equipment			1 2
Massa tecnicamente ammissibile su 1° asse Technically permissible mass on 1 st axle	5300 kg 5800 kg 6100 kg			P S T
Massa tecnicamente ammissibile su 2° asse Technically permissible mass on 2 nd	10700 kg 10900 kg 11000 kg			Q R S
Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione Technically permissible mass of combination	26000 kg 26500 kg 28000 kg 32500 kg 35000 kg			5 6 7 8 9
Massa max a carico amm. per l'imm. / circolazione Intended registration / in service max permissible laden mass	non ricorre / not applicable			0
Uscita gas di scarico Exhaust exit	laterale sinistra / side left			A

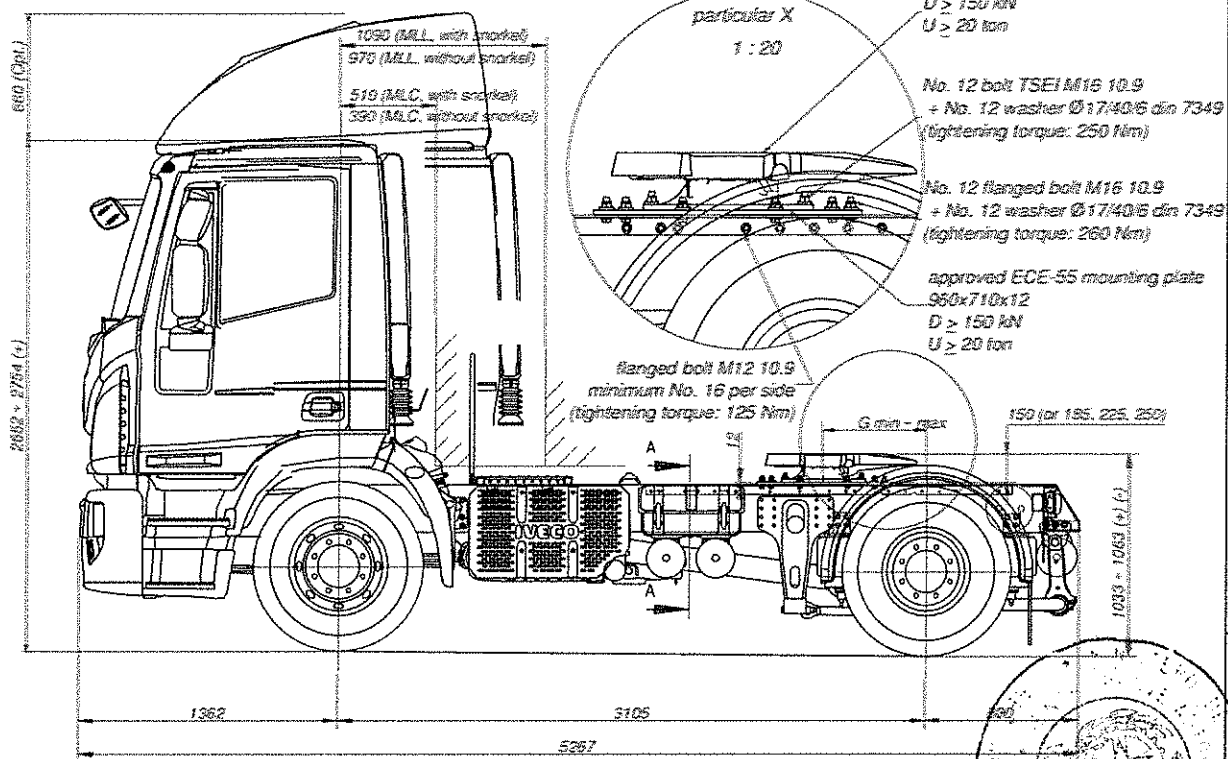


SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del 25.01.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Direttiva emissioni Directive emission	EEV			E
	EURO 5			5
	EURO VI			6
Tipo di cambio Type of gear	manuale / manual			A
	automatico / automatic			B
Tipo di sospensione Type of suspension	1°: sosp. meccanica / mechanical suspension			M
	2°: sosp. meccanica / mechanical suspension			
	1°: sosp. meccanica / mechanical suspension			P
	2°: sosp. pneumatica / air suspension			
Configurazione e numero porte Configuration and number of doors	2 (cab. MLC / MLL)			2

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



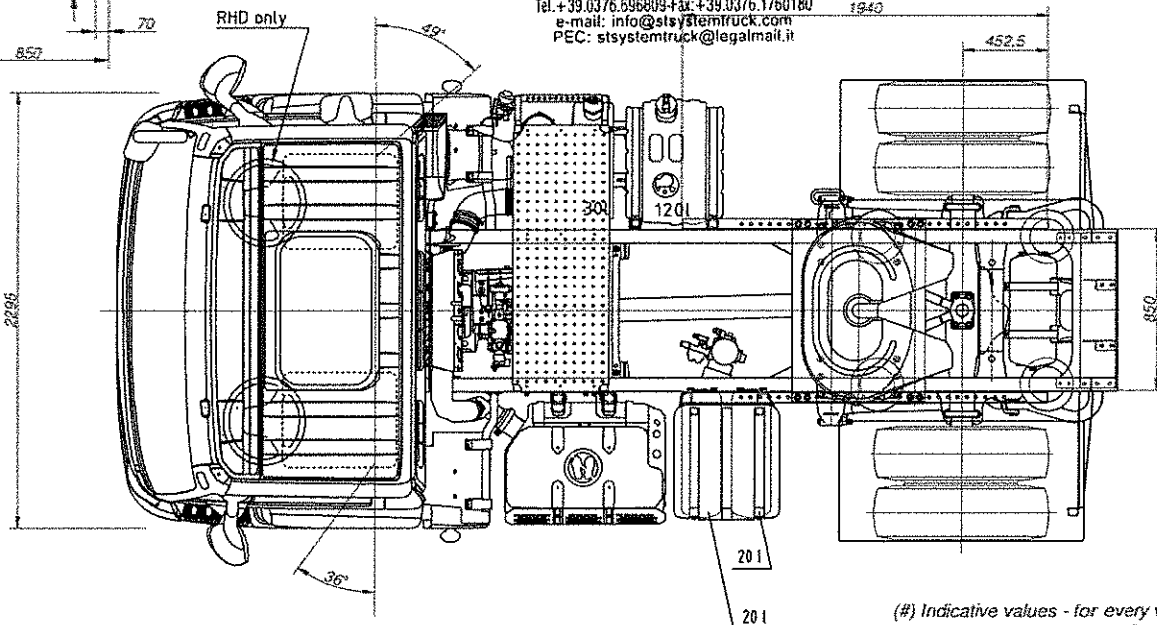
CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W. 15000 or 15890 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

Poole Tognolo
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430237
Tel. +39 0376 696809 - Fax: +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

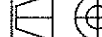


(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

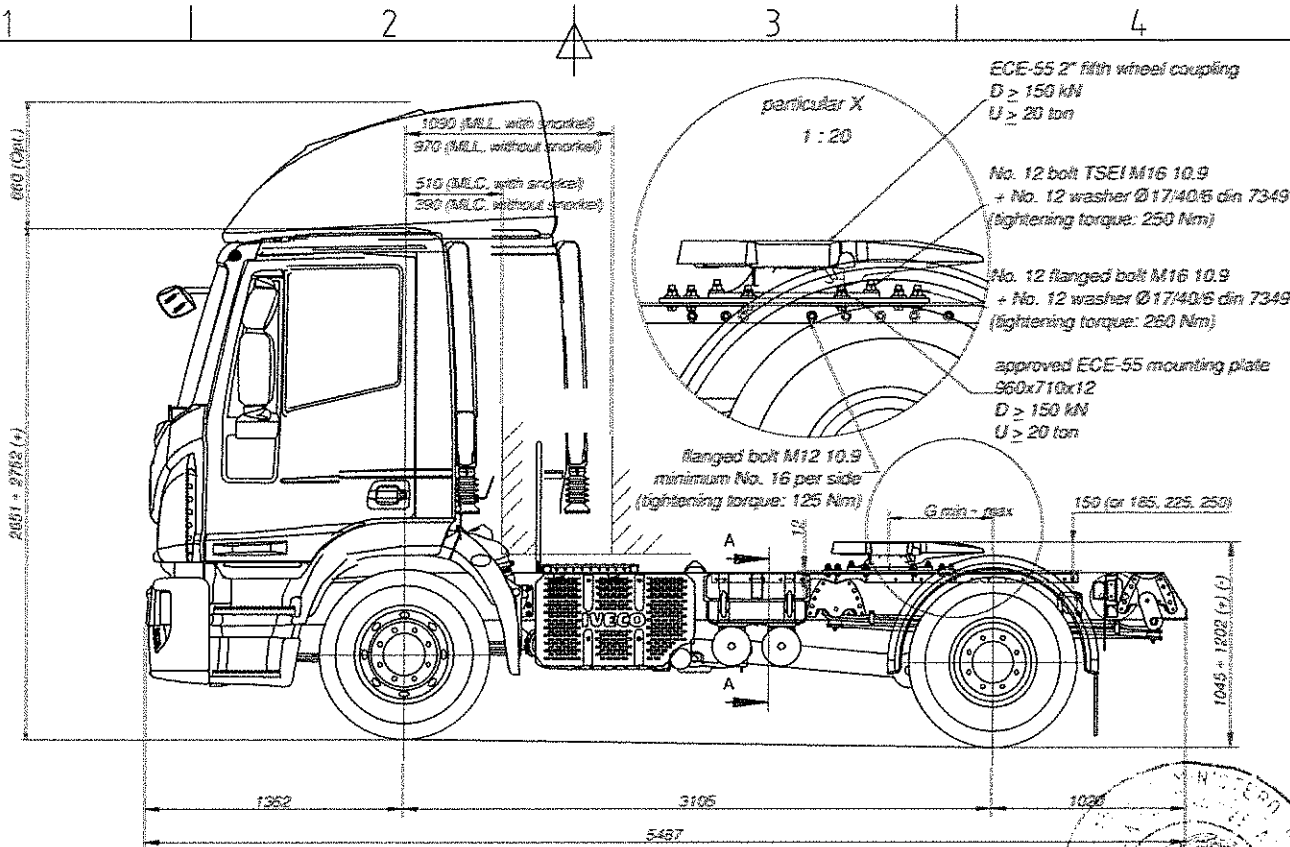
Gmin ~ Gmax (#)
MLC short MLL long
550 + 700 | 550 + 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	A4 UNI 936	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore	
P.M.	.....	24.04.2015	1:20		.....			.....	
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO		IVECO ML160E/P WB 3105 mm ARTIC CONVERSION T35	
						N° DISEGNO		50.01.60.0057	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		Modifica		Foglio	
						.....		1/9	

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



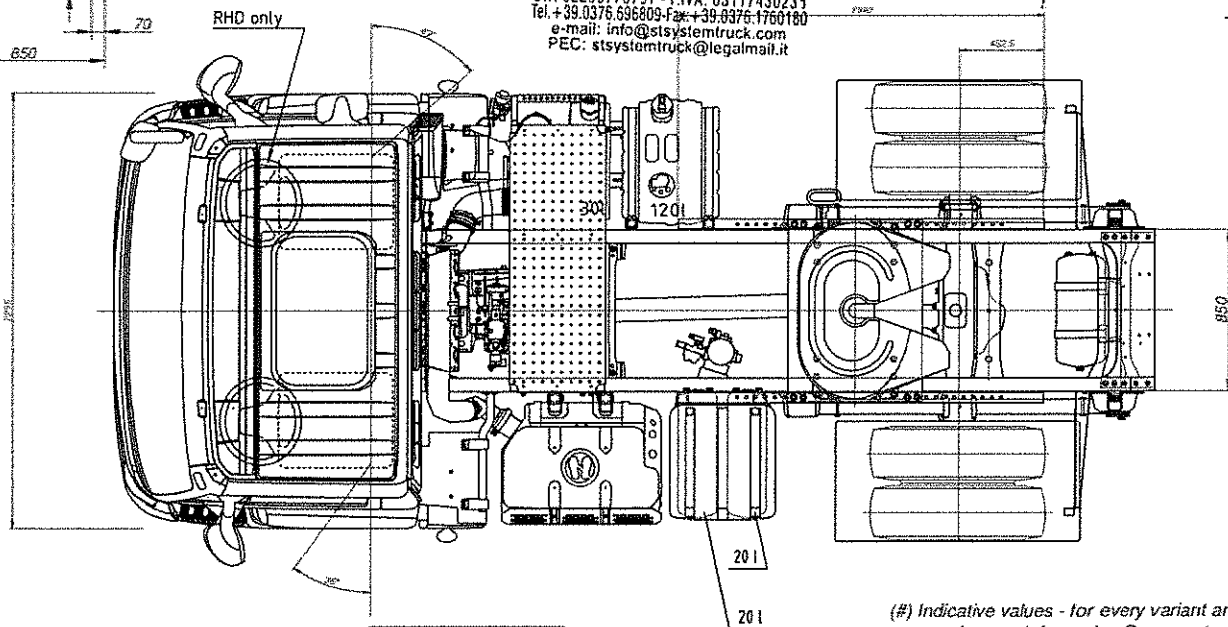
CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

Paceo Tognoli
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809-Fax: +39.0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



(+): with 285/70 R19.5
With 305/70 R19.5: +11 mm

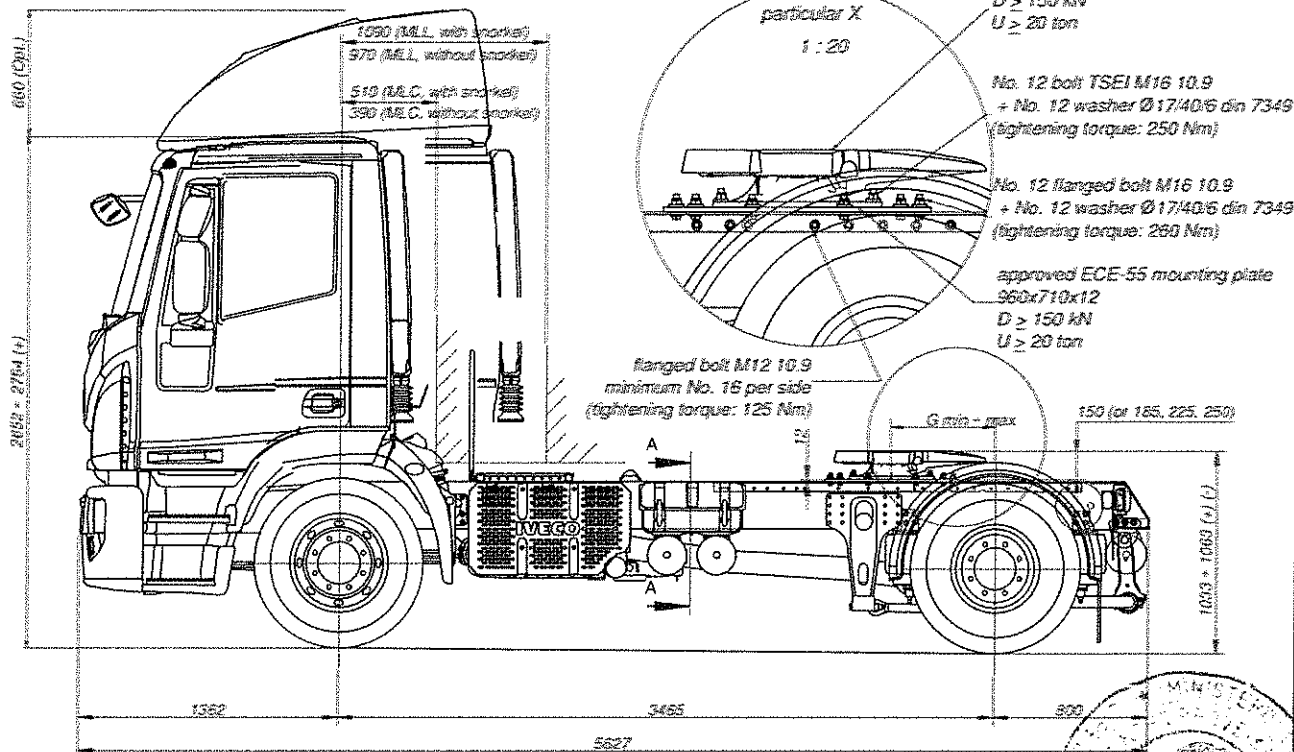
Gmin - Gmax (#)
MLC short | MLL long
550 + 700 | 550 + 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E WB 3105 mm ARTIC CONVERSION T35		N° DISEGNO 50.01.60.0057	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		Modifica		Foglio 2/9	

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



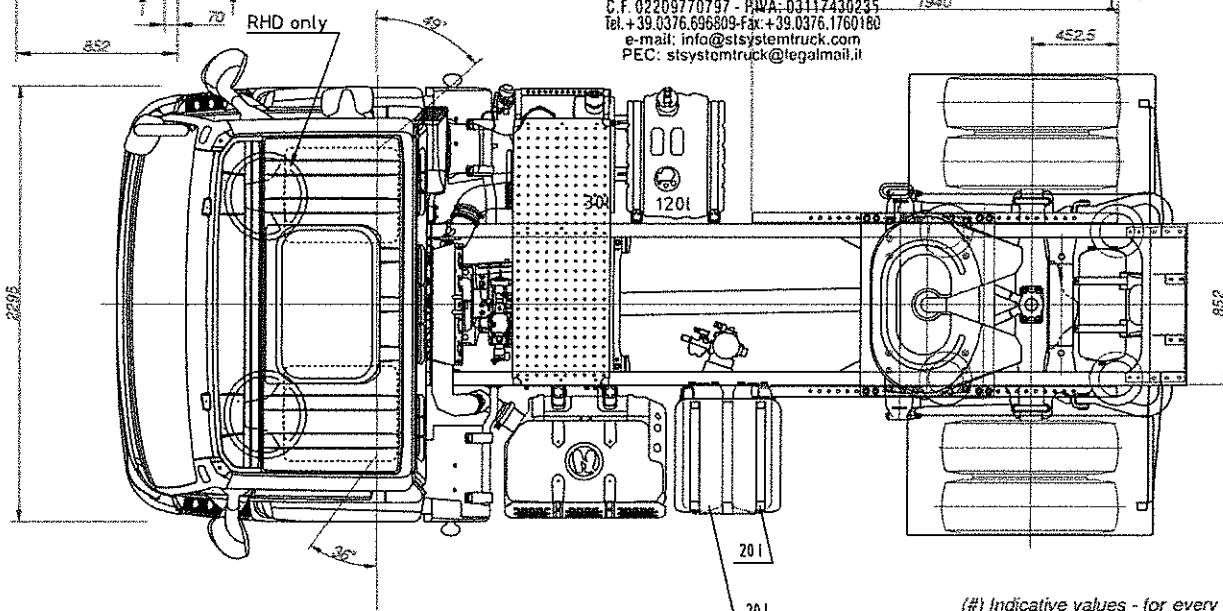
CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15980 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

Roberto Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - PWA: 03412430235
tel. +39 0376.696809 - fax +39 0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



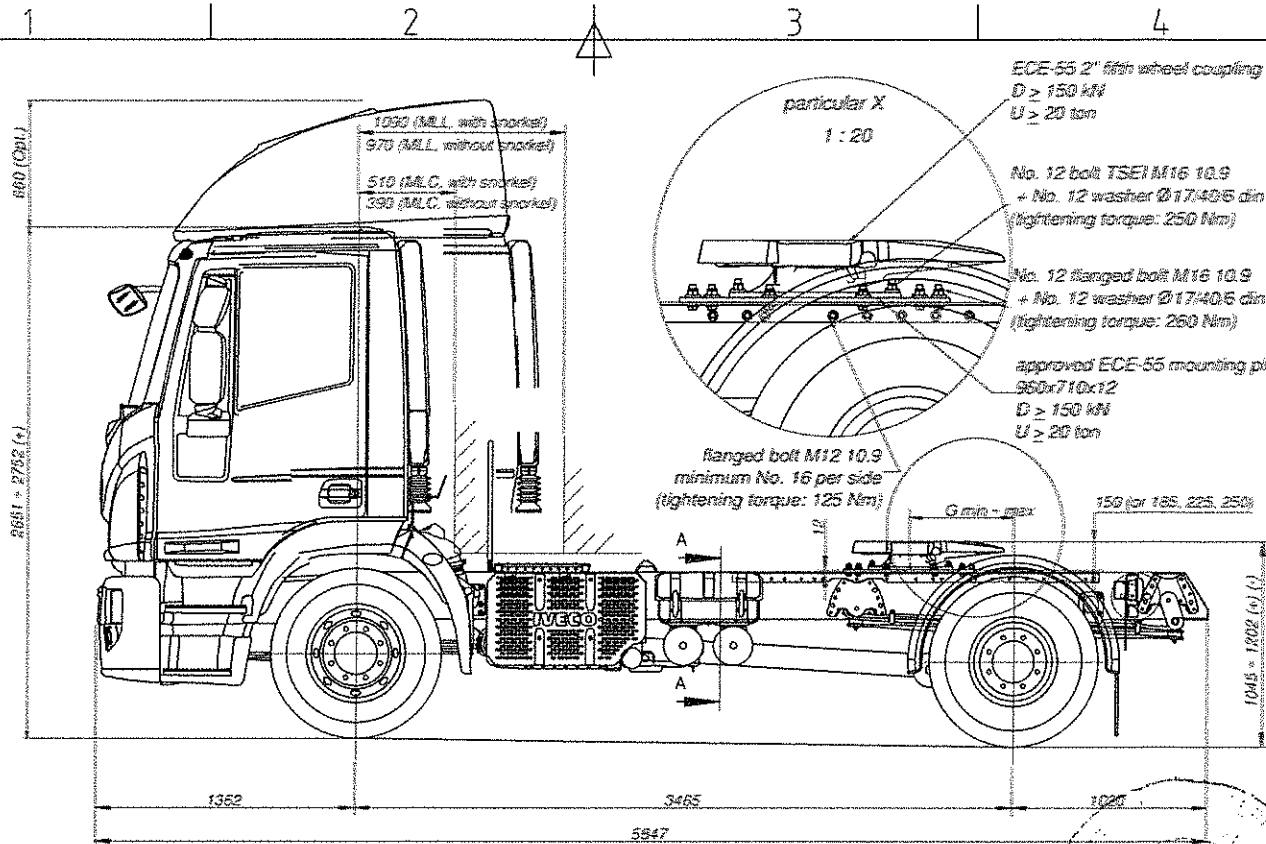
(+): with 285/70 R19.5
With 305/70 R19.5: +11 mm

Gmin - Gmax (#)
MLC short MLL long
600 ± 800 600 ± 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore
P.M.		24.04.2015	1:20		TITOLO IVECO ML160E/P WB 3465 mm ARTIC CONVERSION T35			
S.T. System Truck S.p.A.		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO		Modifica	Foglio	
via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN)				50.01.60.0057			3/9	
tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180								



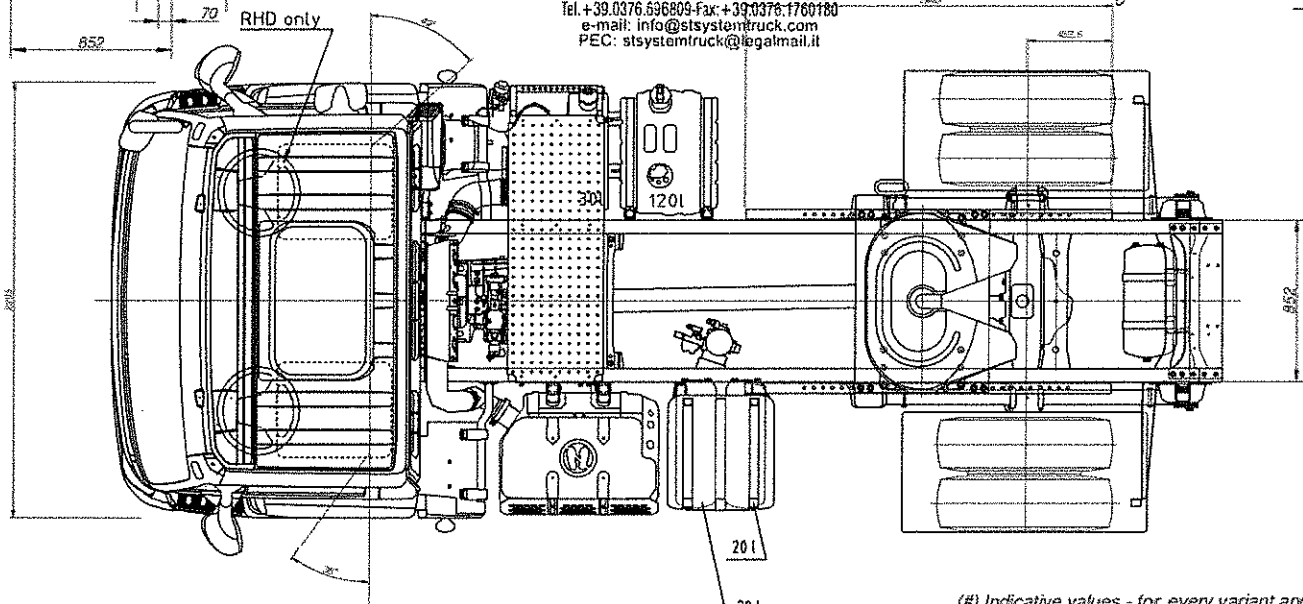
CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

Roberto
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809-Fax: +39.0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

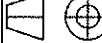


(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

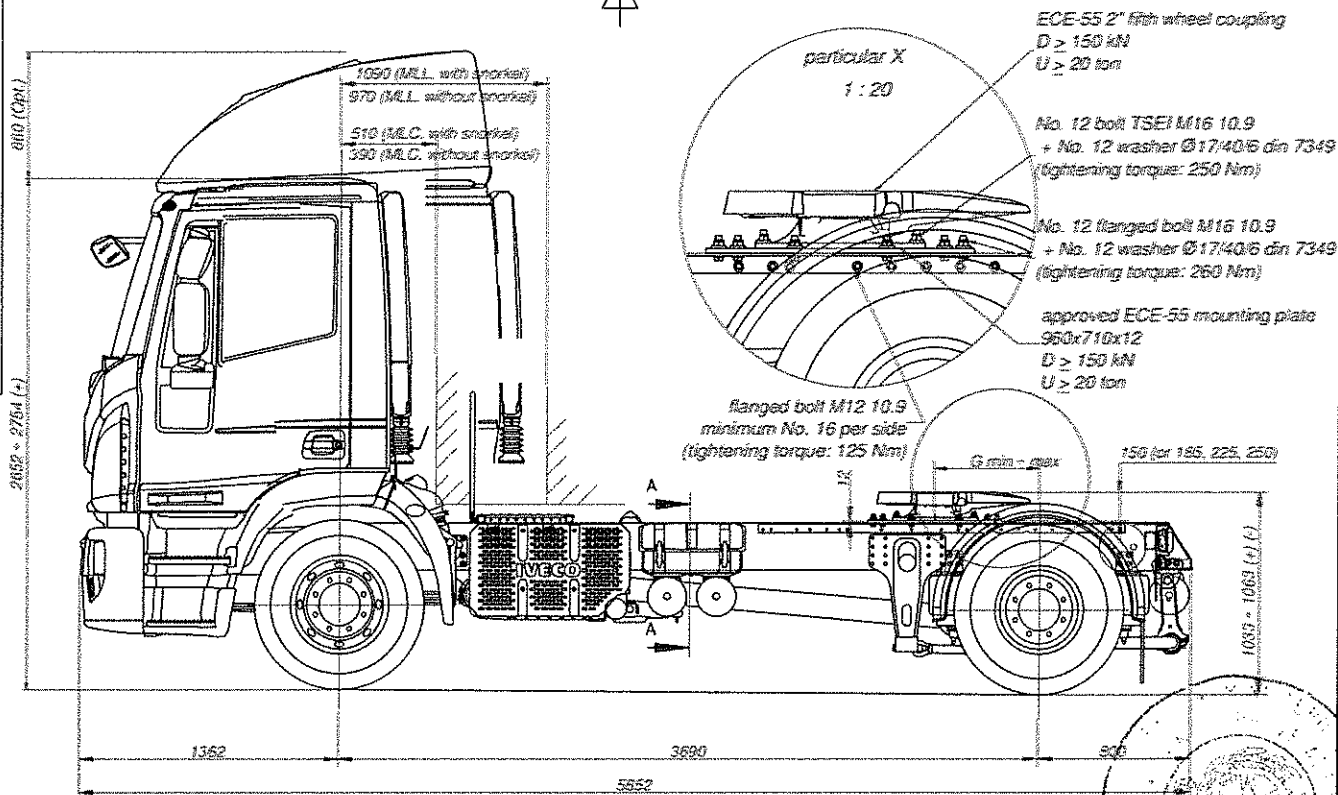
Gmin + Gmax (#)
MLC short MLL long
600 + 800 | 600 + 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	A4 UNI 936	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore	
P.M.	.....	24.04.2015	1:20						
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		TITOLO IVECO ML160E WB 3465 mm ARTIC CONVERSION T35			
						N° DISEGNO			
						50.01.60.0057			
						Modifica			
						Foglio 4/9			

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



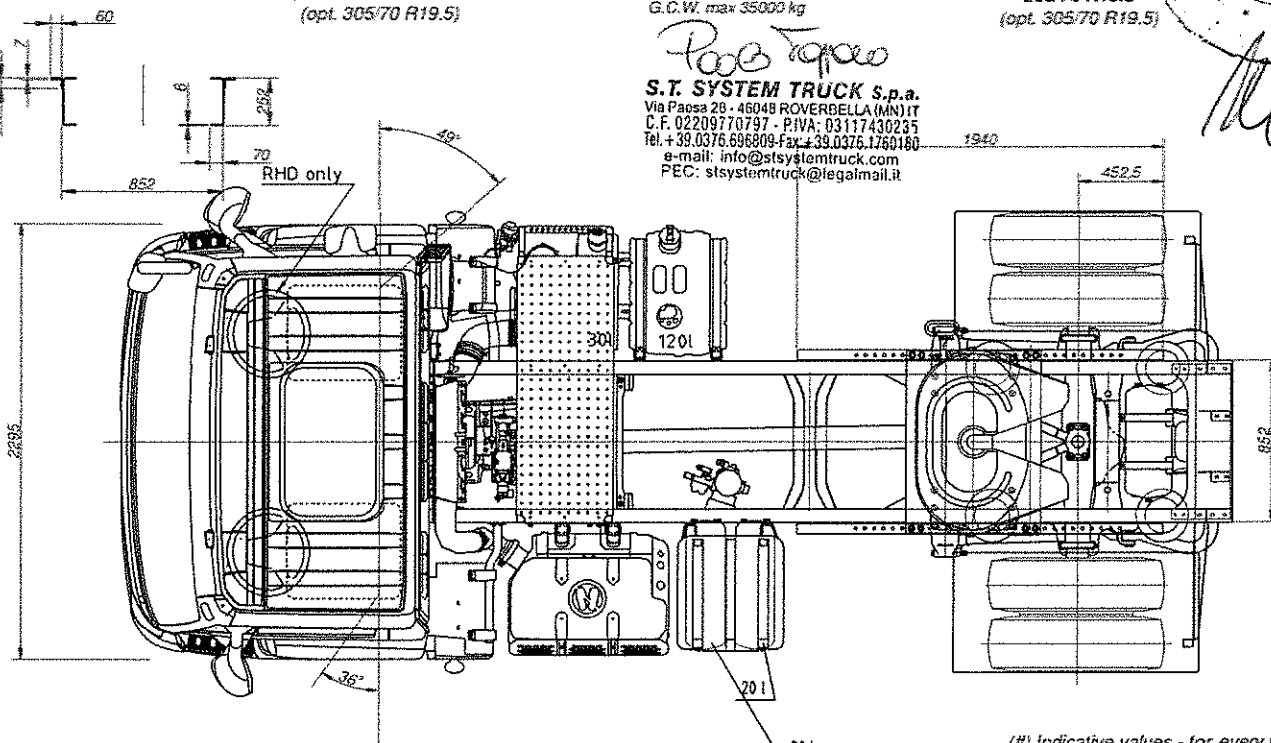
CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W. 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809 - Fax: +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

Gmin ~ Gmax (#)
MLC short | MLL long
650 ~ 850 | 650 ~ 800

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore
		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			TITOLO IVECO ML160E/P WB 3690 mm ARTIC CONVERSION T35		N° DISEGNO 50.01.60.0057	Modifica Foglio 5/9

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN)
tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180

Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.

F

4

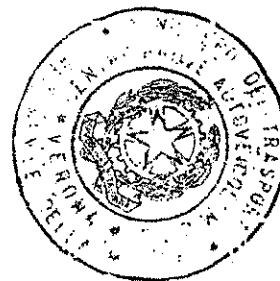


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - strada della Genovese, 29

+39 045 8550572 - +39 045 8550471 - cpa.verona@mit.gov.it



VERBALE TEST REPORT

Numero verbale: <i>Test report number:</i>	11214 / V	del <i>of</i>	26.02.2016
delle verifiche e prove eseguite sul veicolo: <i>the checks and tested carried out on a vehicle:</i>		[]	Completo <i>Complete</i>
		[X]	Incompleto <i>Incomplete</i>
		[X]	Completato <i>Completed</i>
Tipologia veicolo: <i>Vehicle type:</i>			trattore per semirimorchio con ralla e autotelaio per trattore per semirimorchio <i>tractor for semitrailer with 5th wheel and chassis for tractor for semitrailer</i>
Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i>			N3
Nome e indirizzo del costruttore: <i>Name and address of manufacturer:</i>		(fase 1) <i>(stage 1)</i>	Iveco S.p.A. I-10156 Torino - via Puglia, 35
		(fase 2) <i>(stage 2)</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>			non ricorre <i>not applicable</i>
Nome e indirizzo del trasformatore: <i>Name and address of converter:</i>			S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'allegatore: <i>Name and address of bodybuilder:</i>			non ricorre <i>not applicable</i>
Marca (denominazione commerciale del costruttore): <i>Make (trade name of manufacturer):</i>			Iveco / System Truck
Tipo: <i>Type:</i>			IG160E2CA
Varianti: <i>Variants:</i>			vedere scheda informativa n° SI_IG160E2CA_55R del 05.02.2016 <i>see information document Nr. SI_IG160E2CA_55R of 05.02.2016</i>
Versioni: <i>Versions:</i>			vedere scheda informativa n° SI_IG160E2CA_55R del 05.02.2016 <i>see information document Nr. SI_IG160E2CA_55R of 05.02.2016</i>
Data della domanda: <i>Request date:</i>			05.02.2016
Protocollo n°: <i>Case number:</i>	I.0027861 / F6301.19	del <i>of</i>	10.02.2016
Data della domanda integrativa: <i>Additional request date:</i>			non ricorre <i>not applicable</i>
Protocollo n°: <i>Case number:</i>			non ricorre <i>not applicable</i>

Data della domanda di rettifica:
Correction request date:

non ricorre
not applicable

Protocollo n°:
Case number:

non ricorre
not applicable

Presentata da:
Presented on:

- ☐ Costruttore
Manufacturer
- ☐ Mandatario
Manufacturer's representative
- ☒ Trasformatore
Converter
- ☐ Allestitore
Bodybuilder

Viste le norme e le disposizioni ministeriali in materia di omologazione del tipo di veicolo sopraindicato, in vigore all'atto della presentazione della domanda, e la documentazione allegata alla domanda, ed acquisiti i verbali parziali e le certificazioni ECE delle prove eseguite:

Having viewed the norme and homologation material of the vehicle type indicated above, in response to the request presented, the documents attached to the request, and acquiring the partial approvals and the EEC certifications:

il sottoscritto responsabile del procedimento:
Person responsible for procedure:

dott. ing. Renato CORMACI

in data:
date:

26.02.2016

in località:
location:

Verona, presso la sede del C.P.A.

ha proceduto alla stesura del presente verbale finale per il rilascio di:
has proceeded to write this final report as:

- | | |
|--|--|
| ☒ Nuova parziale ECE
<i>New ECE approval</i> | ☒ tipo di veicolo
<i>type of vehicle</i> |
| ☐ Estensione di parziale CE
<i>Extension EC approval</i> | ☐ sistema
<i>system</i> |
| | ☐ componente
<i>component</i> |
| | ☐ entità tecnica indipendente
<i>separate technical unit</i> |

Motivi dell'omologazione:
Reasons for homologation:

il veicolo è stato trasformato da autotelaio per autoveicolo in trattore per semirimorchio (completato) o in autotelaio per trattore per semirimorchio (incompleto)
the vehicle is converted in tractor for semitrailer with 5th wheel or chassis for tractor for semitrailer

Sono intervenuti alle prove:
Present during testing:

dott. ing. Paolo TOPPANO
(in rappresentanza della ditta)
(representative of the converter)

1.0. **IDENTIFICAZIONE PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI**
IDENTIFICATION OF REPRESENTATIVE PROTOTYPES

1.1. Prototipo n° 1 Numero di identificazione del veicolo: ZCFA71MN402645498
Prototype Nr. 1 Vehicle identification number:

Tipo: IG160E2CA
Type:

variante: ICDR115V
variant:

versione: 2TS90A6AM2
version:

marcatrice fase 2: ST*TR*7036*
stage 2 identification:

sottoposto a prova il: 26.02.2016

date of test:

luogo: Verona

place:

2.0. **CARATTERISTICHE GENERALI**
GENERAL CHARACTERISTICS

vedere scheda informativa n° SI_IG160E2CA_55R del 05.02.2016
see information document Nr. SI_IG160E2CA_55R of 05.02.2016

3.0. **ACCERTAMENTI, VERIFICHE E PROVE ESEGUITE O RECEPITE**
CERTIFIES, VERIFIES E COMPLETED TEST OR RECIEVED

3.1. Eventuali riferimenti utilizzati:
Additional references:

vedere allegato n° 1
see test report No. 1

4.0. **CONCLUSIONI**
CONCLUSIONS

In relazione all'esito delle verifiche e prove eseguite, il veicolo in esame, presenta i requisiti prescritti per la categoria di appartenenza dalla normativa in vigore all'atto della presentazione della domanda.

In relation to the checks and tests completed, the vehicle satisfies all category requirements.

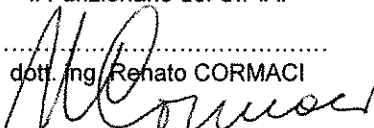
DATA DI COMPLETAMENTO DEL VERBALE
DATE OF TEST REPORT COMPLETION

26.02.2016

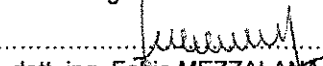
Il rappresentante della Ditta


dott. ing. Paolo TOPPANO

il Funzionario del C.P.A.


dott. ing. Renato CORMACI

Il Dirigente del C.P.A.


dott. ing. Fabio MEZZALANA

ELENCO ALLEGATI
ATTACHED LINKS

- 1) Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli
Mechanical coupling components of combinations of vehicles





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

Allegato n° 1

al verbale n° 11214 / V
del 26.02.2016
(Rif.: F6301.19)

MONTAGGIO DISPOSITIVI DI ATTACCO MECCANICO FITTING OF A MECHANICAL COUPLING DEVICE REGOLAMENTO ECE 55/01 REGULATION ECE 55/01

Luogo delle verifiche: Verona
Place of checks:

Data delle verifiche: 26.02.2016
Date of checks:

0. VEICOLO SOTTOPOSTO A PROVA VEHICLE SUBJECT TO TESTS

Trattore per semirimorchio con ralla e autotelaio per trattore per semirimorchio, a
Tractor for semitrailer with 5th wheel and chassis for tractor for semitrailer, with

2 assi, categoria: N3
axes, category:

0.1. Marca: Iveco / System Truck
Make:

0.2. Tipo: IG160E2CA
Type:

Variante: ICDR115V
Variant:

Versione: 2TS90A6AM2
Version:

0.3. Numero di telaio: #RIF!
Vehicle identification number:

0.4. Costruttore / trasformatore: S.T. System Truck S.p.A. - I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Manufacturer / transformer:

0.5. Eventuale mandatario: non ricorre
Manufacturer's representative (if any): not applicable

1. VERIFICHE VERIFY

E' stato verificato che:
It was verified that:

1.5. Fissaggio delle ralle, piastre di montaggio e perni di accoppiamento sui veicoli
Attachment of fifth wheel couplings, mounting plates and coupling pins on vehicles

1.5.1. - le ralle della classe G50 non sono montate direttamente sulla struttura del veicolo, salvo autorizzazione del costruttore del veicolo. Sono fissate alla struttura portante tramite una piastra di montaggio, attenendosi alle istruzioni di montaggio fornite dal costruttore del veicolo e dal costruttore dell'attacco: ricorre

- class G50 fifth wheel couplings shall not be mounted directly on the vehicle frame unless permitted by the vehicle manufacturer. They shall be fixed to the frame by means of a mounting plate and the installation instructions provided by the vehicle manufacturer and coupling manufacturer shall be followed: applicable

- i punti situati sul veicolo per l'agganciamento dei dispositivi di attacco meccanico corrispondono a quelli indicati nella documentazione tecnica del costruttore del dispositivo: ricorre

- the points located on the vehicle for the fitting of the mechanical coupling devices correspond to those indicated in the technical documentation of the manufacturer of device:

applicabile

- i valori di "D" e "U" dichiarati dal costruttore del veicolo ed indicati nella scheda informativa non sono superiori a quelli dei dispositivi di attacco omologati ai sensi del regolamento in oggetto:

- the values of "D" and "U" declared by the vehicle manufacturer and indicated in the Information Document are not superior to those of the coupling devices approved with this regulation:

T = Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo trainante: 16 ton
technically permissible maximum mass of the towing vehicle:

R = Massa massima tecnicamente ammissibile del semirimorchio: 30,50 ton
technically permissible maximum mass of a semitrailer:

U = Carico verticale massimo sulla ralla: 11,50 ton
maximum vertical mass on the fifth wheel coupling:

D = Valore D:
D value:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U}$$

82 kN

2.

DISPOSITIVO INSTALLATO
DEVICE FITTED

Ralla
Fifth wheel coupling type

Piastra di montaggio
Mounting plate

Tipo dispositivo:
Type of coupling device:

JOST JSK 40

V. Orlandi MP20

Numero di omologazione:
Type-approval number:

E1 55R-01 1245

E20 55R-01 2653

Matricola:
Serial number:

10692013

MA 000355

Classe:
Class:

G50-X

J

Valore U:
U value:

20 ton ≥ 11,50 ton

22 ton ≥ 11,50 ton

Valore D:
D value:

152 kN ≥ 82 kN

160 kN ≥ 82 kN

Per gli altri dispositivi previsti in alternativa, vedere tabella a seguire:

For the other device provided an alternative, see following table:

Tipo dispositivo: Type of coupling device:	Numero di omologazione: Type-approval number:	Classe: Class:	Valore D: D value:	Valore U: U value:
JOST JSK 37C	E1 55R-01 0116	G50-X	152 kN ≥ 82 kN	20 ton ≥ 11,5 ton
GF / Saf SK-S 36.20	E1 55R-01 0218	G50-X	152 kN ≥ 82 kN	20 ton ≥ 11,5 ton
V. Orlandi RP50	E20 55R-01 2562	G50-X	152 kN ≥ 82 kN	20 ton ≥ 11,5 ton
MHT Europe 150SP2	E11 55R-01 7166	G50-X	152 kN ≥ 82 kN	20 ton ≥ 11,5 ton
MHT Europe 3000	E11 55R-01 4901	G50-X	150 kN ≥ 82 kN	20 ton ≥ 11,5 ton
JOST MP00	E1 55R-01 0367	J	152 kN ≥ 82 kN	20 ton ≥ 11,5 ton
GF / Saf 101.12.1	E11 55R-01 0379	J	162,4 kN ≥ 82 kN	22 ton ≥ 11,5 ton
MHT Europe 150SF	E11 55R-01 1532	J	152 kN ≥ 82 kN	20 ton ≥ 11,5 ton

CONCLUSIONI
CONCLUSIONS

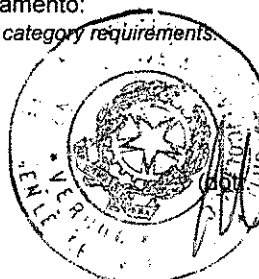
Sono rispettate le prescrizioni costruttive e funzionali, generali e particolari per la categoria. I veicoli *** / RISPONDONO al Regolamento:

The vehicle satisfies all construction, functional, general and category requirements.

The vehicles *** / FULFILL the requirements of Regulation:

ECE 55/01

ECE 55/01



IL FUNZIONARIO

(Ing. Renato CORMACI)