



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in contante
presso gli uffici
dell'art. 7 della
legge 10 (1976)
n. 625.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI UN VEICOLO EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Notifica concernente:

Communication concerning the:

- l'omologazione CE per tipo
- EC type-approval
- l'estensione dell'omologazione CE per tipo
- extension of EC type-approval
- il rifiuto dell'omologazione CE per tipo
- refusal of EC type-approval
- la revoca dell'omologazione CE per tipo
- withdrawal of EC type-approval

di un tipo di:

of a type of:

- veicolo completo
- complete vehicle
- veicolo completato
- completed vehicle
- veicolo incompleto
- incomplete vehicle
- veicolo con varianti complete e incomplete
- vehicle with complete and incomplete variants
- veicolo con varianti completate e incomplete
- vehicle with completed and incomplete variants

ai sensi della Direttiva 2007/46/CE, modificata da ultimo dal Regolamento UE 2015/45

with regard to Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation UE 2015/45

Numero di omologazione CE:

e3*2007/46*0322*01

EC type-approval number:

Motivo dell'estensione:

Reason for extension:

- variazione della ragione sociale del costruttore fase 2
- variazione sede legale e stabilimento produttivo del costruttore fase 2
- variazione caratteristiche costruttive del veicolo fase 1
- introduzione di nuovi specchi retrovisori di cat. V del veicolo fase 1
- introduzione dispositivo AEBS e LDWS
- aggiornamento numeri CE ed ECE
- introduzione delle versioni con sosp. meccanica sul 2° asse
- introduzione di nuovi cambi
- introduzione dell'interasse 3105 e 3465 mm
- introduzione di versioni con cabina lunga (MLL)
- differente fissaggio della piastra ralla al veicolo (senza controtelaio)
- change to company name of the manufacturer stage 2
- change to registered office and production of the manufacturer stage 2
- change of general construction characteristics of the stage 1 vehicle
- introduction of new cat. V mirror of stage 1 vehicle
- introduction of AEBS and LDWS systems
- adjustment of EC and ECE type-approval number
- introduction of versions with mechanical suspension on 2nd axle
- introduction of new gearbox
- introduction of new wheelbase 3105 and 3465 mm
- introduction of versions with long cab (MLL)
- different mounting plate fixing to the vehicle (without subframe)

SEZIONE I

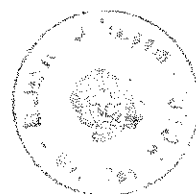
SECTION I

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer):

Iveco / System Truck

0.2. Tipo:
Type:

ST-TR-IG160E2CA



- 0.2.1. Designazione/i commerciale/i:
Commercial name(s): 260E - 325E - 350E
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Ubicazione della marcatura:
Location of the marking: su targhetta VIN
on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3
- 0.5. Ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo completo / completato:
Company name and address of manufacturer of the complete/completed vehicle: S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante della/e fase/i iniziale/i precedente/i del veicolo:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: Iveco S.p.A.
I-10156 Torino - via Puglia, 35
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.9. Eventualmente, nome e indirizzo del rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any): non ricorre
not applicable

SEZIONE 2 SECTION II

Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione del costruttore formulata nella scheda informativa allegata riguardante il/i veicolo/i sopra descritto/i (uno o più campioni del/i quale/i sono stati scelti dall'autorità che rilascia l'omologazione CE per tipo e presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo da omologare) e che i risultati delle prove allegati alla scheda si riferiscono a tale tipo di veicolo.
The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

- 1 Per veicoli completi, completati e loro varianti:
For complete and completed vehicles/variants: ricorre
applicable
- Il tipo di veicolo soddisfa / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche di tutti gli atti normativi applicabili, come stabilito dall'allegato IV e dall'allegato XI della direttiva 2007/46/CE.
The vehicle type meets / does not meet the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI to Directive 2007/46/EC.
- 2 Per veicoli incompleti/varianti:
For incomplete vehicles/variants: ricorre
applicable
- Il tipo di veicolo soddisfa / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche degli atti normativi elencati nella tabella della pagina 2.
The vehicle type meets / does not meet the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.
- 3 L'omologazione è rilasciata / rifiutata / revocata.
The approval is granted / refused / withdrawn.
- 4 L'omologazione è rilasciata ai sensi dell'articolo 20 e la sua validità è pertanto limitata al [giorno/mese/anno].
The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy. non ricorre
not applicable

Luogo: Roma, Italia
Place:

Data: 26 APR. 2016
Date:

Firma: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
Signature: (Dr. Ing. Vito De Santis)

Allegati: Fascicolo di omologazione.
Attachments: Information package.

Risultati delle prove.
Test results.

Nome/i e campione/i della firma della/e persona/e autorizzata/e a firmare i certificati di conformità e dichiarazione relativa alle sue/loro mansioni nell'azienda.

Name(s) and specimen(s) of the signature of the person(s) authorized to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI VEICOLO
EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Pagina 2

Side 2

La presente omologazione CE per tipo si basa, per varianti o versioni incomplete e completate di veicoli, sulla/e omologazione/i dei veicoli incompleti che seguono:

This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Fase 1: Costruttore del veicolo di base:

Stage 1: Manufacturer of the base vehicle:

Iveco S.p.A.

I-10156 Torino - via Puglia, 35

Numero di omologazione CE per tipo:

EC type-approval number:

e3*2007/46*0186* con l'estensione indicata al punto
0.2.2. della scheda informativa

e3*2007/46*0186* with the extension specified at point
0.2.2. of the information document

Data:

Dated:

vedere punto 0.2.2. della scheda informativa

see at point 0.2.2. of the information document

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi):

Applicable to variants or versions (as appropriate):

??????? - ??????????

Fase 2: Costruttore:

Stage 2: Manufacturer:

S.T. System Truck S.p.A.

I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Numero di omologazione CE per tipo:

EC type-approval number:

e3*2007/46*0322*01

Data:

Dated:

26 APR. 2016

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi):

Applicable to variants or versions (as appropriate):

?? - C??11??????0A6???

Se l'omologazione comprende una o più varianti o versioni (a seconda dei casi) incomplete, elencare le varianti o versioni (a seconda dei casi) complete o quelle completate.

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Variante/i complete/completate:

Complete/completed variant(s):

ricorre

applicable

Elenco dei requisiti del tipo di veicolo, di variante o di versione incompleti omologati (tenendo conto eventualmente del campo d'applicazione e della più recente modifica per ciascuno degli atti normativi che seguono):

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below):

Voce	Elemento	Riferimento all'atto normativo	Ultima modifica	Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione
Item	Subject	Regulatory act reference	Last amended	Applicable to variant or, if need be, to version
(*)	(*)	(*)	(*)	(*)

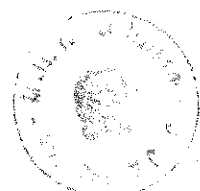
(*) vedere allegati
see enclosure

In caso di veicoli per uso speciale, di deroghe concesse o di particolari disposizioni applicate ai sensi dell'allegato XI e di deroghe concesse ai sensi dell'articolo 20:

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:

Rif. all'atto normativo	Numero della voce	Tipo di omologazione e natura della deroga	Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione
Regulatory act reference	Item number	Kind of approval and nature of exemption	Applicable to variant or, if need be, to version
(-)	(-)	(-)	(-)

(-) non ricorre
not applicable



Appendice Appendix

Elenco degli atti normativi a cui il tipo di veicolo è conforme
List of regulatory acts to which the type of vehicle complies

(da compilare solo in caso di omologazione ai sensi dell'articolo 6, paragrafo 3).
(to be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 6(3))

Vedere parte III della scheda informativa n° ST-TR_IG160E2CA_01
See Part III of information document No.

del 25.01.2016
of

RISULTATI DELLE PROVE TEST RESULTS

1. Risultati delle prove sul livello sonoro *Results of the sound level tests*

Numero dell'atto normativo di base e del più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione.
Quando un atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable to the approval.
In case of a regulatory act with two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti: <i>Variants</i>	Versioni: <i>Versions:</i>	In marcia [dB(A)/E]: <i>Moving [dB(A)/E]:</i>	Fermo [dB(A)/E]: <i>Stationary [dB(A)/E]:</i>	a giri/min: <i>at rpm:</i>	Ultimo atto normativo: <i>Last amending Regulatory:</i>
74	C??114N????0A6A?2 ?	78	87	1875	51R-02
74	C??114P????0A6A?2 ?	79	87	1875	51R-02
76	C??115R????0A6A?2 ?	80	88	1875	51R-02
76	C??115S????0A6A?2 ?	80	88	1875	51R-02
76	C??115T????0A6A?2 ?	80	88	1875	51R-02
76	C??115V????0A6A?2 ?	80	88	1875	51R-02

2. Risultati delle prove sulle emissioni di gas di scarico *Results of the exhaust emission tests*

2.1. Emissioni dei veicoli a motore sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli leggeri *Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles*

2.1.1. Prova di tipo 1 (emissioni del veicolo durante il ciclo di prova dopo un avviamento a freddo): non ricorre
Type 1 test (vehicle emissions in the test cycle after a cold start): not applicable

2.1.2. Prova di tipo 2 (dati sulle emissioni da utilizzare in sede di omologazione a fini di controllo tecnico):
Type 2 test (emissions data required at type-approval for roadworthiness purposes):

Tipo 2, prova a regime minimo inferiore: non ricorre
Type 2, low idle test: not applicable

Tipo 2, prova a regime minimo accelerato: non ricorre
Type 2, high idle test: not applicable

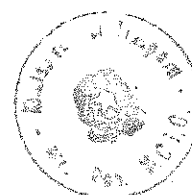
2.1.3. Prova di tipo 3 (emissioni di gas dal basamento):
Type 3 test (emissions of crankcase gases):

2.1.4. Prova di tipo 4 (emissioni per evaporazione):
Type 4 test (evaporative test): not applicable

2.1.5. Prova di tipo 5 (durata dei dispositivi di controllo dell'inquinamento): non ricorre
Type 5 test (durability of anti-pollution control devices): not applicable

Distanza percorsa: 80000 km / 100000 km / non applicabile
Ageing distance covered: 80000 km / 100000 km / not applicable

Fattore di deterioramento FD: calcolato / assegnato
Deterioration factor: calculated / fixed



Valori: CO: 1,5
 Values: THC: ---
 NMHC: ---
 NOx: 1,1
 THC + NOx: 1,1
 Massa di particolato / Mass of particulate matter (PM): 1,0
 Numero di particelle / Number of particles (P): 1,0

2.1.6. Prova di tipo 6 (emissioni medie a bassa temperatura ambiente): non ricorre
 Type 6 test (average emissions at low ambient temperature not applicable)

2.1.7 OBD: non ricorre
 OBD: not applicable

2.2. Emissioni provenienti da motori sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli pesanti
 Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
 Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti: Variants	Versioni: Versions:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:	Carattere: Character:	Carburante/i: Fuel/s:
?4	C??114?????0A6??2 ?	627/2014/UE	A	Gasolio / diesel
?6	C??115?????0A6??2 ?	64/2012/UE	A	Gasolio / diesel

2.2.1. Risultati della prova ESC: non ricorre
 Results of the ESC test: not applicable

Risultati della prova WHSC:
 Results of the WHSC test:

Varianti: Variants	Versioni: Versions:	CO [mg/kWh]	THC [mg/kWh]	NOx [mg/kWh]	NH ₃ [ppm]	PT [mg/kWh]	N° particelle [#/kWh]
?4	C??114?????0A6??2 ?	53	3	183	0,8	7,6	2,1E+11
?6	C??115?????0A6??2 ?	17	3	253	0,9	3,5	1,7E+11

2.2.2. Risultato della prova ELR: non ricorre
 Result of the ELR test: not applicable

2.2.3. Risultati della prova ETC: non ricorre
 Results of the ETC test: not applicable

Risultati della prova WHTC:
 Results of the WHTC test:

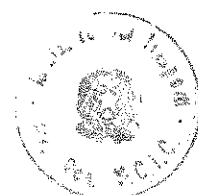
Varianti: Variants	Versioni: Versions:	CO [mg/kWh]	THC [mg/kWh]	NMHC [mg/kWh]	CH ₄ [mg/kWh]	NOx [mg/kWh]	NH ₃ [ppm]	PT [mg/kWh]	N° particelle [#/kWh]
?4	C??114?????0A6??2 ?	43	7	---	---	194	0,8	6,7	3,5E+11
?6	C??115?????0A6??2 ?	51	3	---	---	382	0,7	6,7	1,3E+11

2.2.4. Prova al minimo: non ricorre
 Idle test: not applicable

2.3. Fumi dei motori Diesel
 Diesel smoke

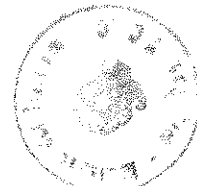
Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
 Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti: Variants	Versioni: Versions:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:	Carattere: Character:
??	C??11?????0A6??2 ?	Reg. 24/03	---



2.3.1. Risultati della prova in accelerazione libera:

Results of the test under free acceleration:



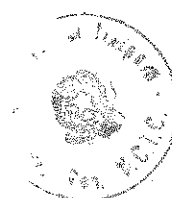
Varianti: Variants	Versioni: Versions:	Valore corretto del coeff. d'ass. [m^{-1}]: Corrected value of the absorption coeff. [m^{-1}]:	Regime minimo normale [min^{-1}]: Normal engine idling speed [min^{-1}]:	Regime massimo motore [min^{-1}]: Maximum engine speed [min^{-1}]:	Temperatura dell'olio (min/max) [$^{\circ}C$]: Oil temperature (min/max) [$^{\circ}C$]:
?4	C??114N????0A6??2 ?	0,555	750±150	2800±150	358/398
?4	C??114P????0A6??2 ?	0,555	750±150	2800±150	358/398
?6	C??115R????0A6??2 ?	0,522	650±150	2800±150	358/398
?6	C??115S????0A6??2 ?	0,522	650±150	2800±150	358/398
?6	C??115T????0A6??2 ?	0,522	650±150	2800±150	358/398
?6	C??115V????0A6??2 ?	0,522	650±150	2800±150	358/398

3. Risultati delle prove sulle emissioni di CO₂, consumo di carburante / energia elettrica e di autonomia elettrica *Results of the CO₂ emission, fuel / electric energy consumption, and electric range tests*

Numero dell'atto normativo di base e dell'atto normativo di modifica più recente applicabile all'omologazione:

Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable to the approval:

- 3.1. Veicoli con motore a combustione interna, compresi i
veicoli elettrici ibridi non a ricarica esterna (NOVC): non ricorre
*Internal combustion engines, including not externally
chargeable hybrid electric vehicles (NOVC): not applicable*
- 3.2. Veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna: non ricorre
Externally chargeable hybrid electric vehicles: not applicable
- 3.3. Veicoli esclusivamente elettrici: non ricorre
Pure electric vehicles: not applicable
- 3.4. Veicoli a idrogeno con pile a combustibile: non ricorre
Hydrogen fuel cell vehicles: not applicable
4. Risultati delle prove sui veicoli attrezzati con
innovazione/i ecocompatibile/i: non ricorre
Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s) not applicable





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - strada della Genovese, 29

+39 045 8550572 - +39 045 8550471 - cpa.verona@mit.gov.it

INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

Veicolo: Trattore per semirimorchio con ralla e autotelaio per trattore per semirimorchio
Vehicle: tractor for semitrailer with 5th wheel and chassis for tractor for semitrailer

Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle:

Nome e indirizzo del costruttore: (fase 1) Iveco S.p.A.
Name and address of manufacturer: (stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

Nome e indirizzo del trasformatore: S.T. System Truck S.p.A.
Name and address of converter: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'allestitore: non ricorre
Name and address of bodybuilder: not applicable

Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck
Make (trade name of manufacturer):

Tipo: ST-TR-IG160E2CA
Type:

Denominazione commerciale: 260E - 325E - 350E
Commercial description:

Verbale con relativi allegati: 11215 / V del 26.02.2016
Test report with relative attachments: of

Elenco certificazioni CE o ECE depositate: vedere allegato 1 al verbale 11215 / V
List of regulatory acts: see attachment No. 1 to the test report No. 11215 / V

Scheda informativa:	ST-TR_IG160E2CA_01 parte I	del	25.01.2016
Information document:	part I	of	
Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)	ST-TR_IG160E2CA_01 parte II	del	25.01.2016
Permissible combinations (type / variants / versions)	part II	of	
Numeri di omologazione (per omologazione mista)	ST-TR_IG160E2CA_01 parte III	del	25.01.2016
Type-approval numbers (for mixed type-approval)	part III	of	
Definizione tipo / varianti / versioni	ST-TR_IG160E2CA_01 allegato 0	del	25.01.2016
Type / variants / versions definition	annex 0	of	
Masse e dimensioni	ST-TR_IG160E2CA_01 allegato 1	del	25.01.2016
Masses and dimensions	annex 1	of	

Motopropulsore <i>Power plant</i>	ST-TR_IG160E2CA_01 allegato 2 del <i>annex 2 of</i>	25.01.2016
Trasmissione <i>Transmission</i>	ST-TR_IG160E2CA_01 allegato 3 del <i>annex 3 of</i>	25.01.2016
Sospensione <i>Suspension</i>	ST-TR_IG160E2CA_01 allegato 4 del <i>annex 4 of</i>	25.01.2016
Collegamenti tra veicoli trattori e semirimorchi <i>Connection between towing vehicles and semi-trailers</i>	ST-TR_IG160E2CA_01 allegato 5 del <i>annex 5 of</i>	25.01.2016

Disegni allegati:

Attachment drawings:

disegno complessivo <i>overall drawing</i>	????????????P? A ????????????P? B	50.01.60.0057	pag. 1 <i>page 1</i>	del <i>of</i>	24.04.2015
disegno complessivo <i>overall drawing</i>	????????????M? A ????????????M? B	50.01.60.0057	pag. 2 <i>page 2</i>	del <i>of</i>	24.04.2015
disegno complessivo <i>overall drawing</i>	????????????P? C ????????????P? D	50.01.60.0057	pag. 3 <i>page 3</i>	del <i>of</i>	24.04.2015
disegno complessivo <i>overall drawing</i>	????????????M? C ????????????M? D	50.01.60.0057	pag. 4 <i>page 4</i>	del <i>of</i>	24.04.2015
disegno complessivo <i>overall drawing</i>	????????????P? E ????????????P? F	50.01.60.0057	pag. 5 <i>page 5</i>	del <i>of</i>	24.04.2015
disegno complessivo <i>overall drawing</i>	????????????M? E ????????????M? F	50.01.60.0057	pag. 6 <i>page 6</i>	del <i>of</i>	24.04.2015
schema installazione luci posteriori e laterali: <i>rear and lateral light installation scheme:</i>		50.01.60.0057	pag. 7 <i>page 7</i>	del <i>of</i>	24.04.2015
schema installazione dispositivi antispurzi: <i>spray suppression systems installation scheme:</i>		50.01.60.0057	pag. 8 <i>page 8</i>	del <i>of</i>	24.04.2015
schema installazione targa e luce targa: <i>rear registration plate and light installation scheme:</i>		50.01.60.0057	pag. 9 <i>page 9</i>	del <i>of</i>	24.04.2015
impianto frenante: <i>braking layout:</i>		25.01.00.0001		del <i>of</i>	03.06.2015

Documentazione allegata:

Attachment documentation:

Nomine e deleghe - deposito firme delle persone autorizzate
a firmare i Certificati di Conformità
Power of attorney to sign the EC Certificate of Conformity

Certificato di Conformità per veicoli incompleti
EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle

Certificato di Conformità per veicoli completi
EC Certificate of Conformity for complete vehicle

Accordo di interscambio di informazioni in base alla direttiva
2007/46/CE (All. XVII) fra Iveco S.p.A. e S.T. System Truck S.p.A.
rev. 7 del 25.03.2016
*Partnership statement relating to a multistage approval according to
the directive 2007/46/EC (Annex XVII) between Iveco S.p.A. and S.T.
System Truck S.p.A. rev. 7 of 25.03.2016*



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

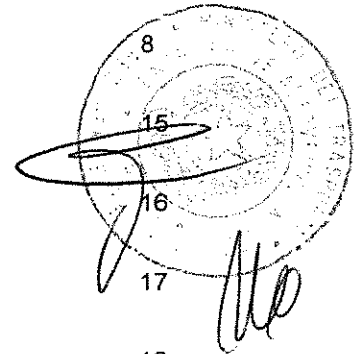
N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

INDICE INDEX

Pagina / page:

	MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY	2
	PARTE I PART I	2
0.	DATI GENERALI GENERAL	2
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	3
2.	MASSE E DIMENSIONI MASSES AND DIMENSIONS	4
3.	PROPULSORE POWER PLANT	
4.	TRASMISSIONE TRANSMISSION	
5.	ASSI AXLES	
6.	ORGANI DI SOSPENSIONE SUSPENSION	
7.	DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING	18
8.	FRENI BRAKES	18
9.	CARROZZERIA BODYWORK	19
10.	DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E DI SEGNALAZIONE LUMINOSA LIGHTING AND LIGHT SIGNALLING DEVICES	25
11.	COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS	26
12.	VARIE MISCELLANEOUS	27
13.	NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES	28
16.	ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION	28
	PARTE II PART II	
	PARTE III PART III	
	TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX	All. 0

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
~~INTERVALLI DI TEMPERATURA~~
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE DIV 3
OMOLOGATO
Con atto n° e3*2007/46*0322*01
del 26 APR. 2016





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

Estensione Extension	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
00	11.07.2014	Nuova omologazione New Approval	X	X	X
01	25.01.2016	Variazione ragione sociale e sede legale e produttiva del costruttore fase 2 Change to company name and registered office and production of the manufacturer stage 2	X		
		Variazione caratteristiche costruttive del veicolo fase 1 Variation of general construction characteristics of the stage 1 vehicle	X	X	X
		Nuovi specchi retrovisori di cat. V del veicolo fase 1 Introduction of new cat. V mirror of stage 1 vehicle	X		X
		Introduzione dispositivi AEBS e LDWS Introduction of AEBS and LDWS systems			X
		Aggiornato numeri CE ed ECE Adjustment of EC and ECE type-approval number			X
		Introduzione delle versioni con sosp. meccanica sul 2° asse Introduction of versions with mechanical suspension on 2 nd axle	X	X	
		Introduzione di nuovi cambi Introduction of new gearbox	X	X	
		Introduzione dell'interasse 3105 e 3455 mm Introduction of new wheelbase 3105 and 3455 mm	X	X	
		Introduzione di versioni con cabina lunga (MLL) Introduction of versions with long cab (MLL)	X	X	
		Differente fissaggio della piastra ralla al veicolo (senza controtelaio) Different mounting plate fixing to the vehicle (without subframe)	X		

La presente scheda informativa riporta tutti i punti dell'Allegato III della direttiva 2007/46/CE e i soli punti dell'Allegato I che, a seguito della trasformazione, risultano modificati rispetto a quelli del veicolo fase 1.
This information document contains all the points of Annex III to Directive 2007/46 / EC and only the points of Annex I, which, as a result of the conversion, are modified with respect to those of the stage 1 vehicle.

PARTE I PART I

0. DATI GENERALI GENERAL

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo: ST-TR-IG160E2CA
Type:

Varianti: vedere allegato n° 0
Variants: see annex Nr. 0

Versioni: vedere allegato n° 0
Versions: see annex Nr. 0



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-TR_IG160E2CA_01
25.01.2016

- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i: vedere allegato n° 0.0
Commercial name(s) (if available): see annex Nr. 0.0
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente (elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):
- Tipo: IG160E2CA
Type:
- Variante/i: ????????
Variant(s):
- Versione/i: ?????????
Version(s):
- Numero di omologazione e numero dell'estensione: e3*2007/46*0186*05 del 12.06.2015
Type-approval number, including extension number: of
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: numero di omologazione del tipo su targhetta
Means of identification of type, if marked on the vehicle: type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura: su targhetta VIN
Location of that marking: on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle:
- 0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo deve trasportare: vedere allegato n° 0.0
Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport: see annex Nr. 0.0
- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore: S.T. System Truck S.p.A.
Company name and address of manufacturer: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente: Iveco S.p.A.
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: I-10156 Torino - via Puglia, 35
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio: S.T. System Truck S.p.A.
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable
1. **CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO**
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE
- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle:



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-TR_IG160E2CA_01
Nr
del 25.01.2016
of



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

varianti - versioni:
variants - versions:

?? - ????????????????? ?

- 1.2. Disegno complessivo quotato dell'intero veicolo:
Dimensional drawing of the whole vehicle: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 1.3. Numero di assi e di ruote:
Number of axles and wheels: 2 assi, 4 ruote
axles, wheels
- 1.3.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels: 1 asse, 2° asse
axle, 2nd axle
- 1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti:
Number and position of steered axles: 1 asse, 1° asse
axle, 1st axle
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection): 1 asse, 2° asse, albero di trasm.
axle, 2nd axle, propeller shaft
- 1.4. Telaio (se esiste) (disegno complessivo):
Chassis (if any) (overall drawing): vedere punto 1.2.
see point 1.2.
- 1.6. Posizione e disposizione del motore:
Position and arrangement of the engine: in prossimità dell'asse anteriore, longitudinale
at the front, lengthwise
- 1.8. Lato di guida:
Hand of drive: a sinistra oppure a destra
left or right
- 1.8.1. Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale:
Vehicle is equipped to be driven in: a destra oppure a sinistra
right hand traffic or left hand traffic
- 1.9. Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 1.10. Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata:
Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods: non ricorre
not applicable
2. **MASSE E DIMENSIONI** (in kg e mm)
MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
(eventualmente con riferimento ai disegni)
(refer to drawing where applicable)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

- 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico)
Wheelbase(s) (fully loaded)
- 2.1.1. Veicoli a 2 assi:
Two-axle vehicles: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.1.2. Veicoli a 3 o più assi:
Vehicles with three or more axles: non ricorre
not applicable
- 2.1.2.1. Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata:
Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle: non ricorre
not applicable
- 2.1.2.2. Distanza totale tra gli assi:
Total axle spacing: non ricorre
not applicable
- 2.2. Ralla
Fifth wheel
- 2.2.2. Veicoli trattori di semirimorchi
In the case of semi-trailer towing vehicles
- 2.2.2.1. Avanzamento della ralla (massimo e minimo; indicare i valori ammissibili per un veicolo incompleto):
Fifth wheel lead (maximum and minimum; indicate the permissible values in the case of an incomplete vehicle): vedere allegato n° 1.1
see annex Nr. 1.1
- 2.2.2.2. Altezza massima della ralla (normalizzata):
Maximum height of the fifth wheel (standardised): vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante:
Track of each steered axle: 1986
- 2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi:
Track of all other axles: 1817
- 2.4. Dimensioni (fuori tutto) del veicolo
Range of vehicle dimensions (overall)
- 2.4.1. Telai non carrozzati
For chassis without bodywork
- 2.4.1.1. Lunghezza:
Length:
- 2.4.1.1.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.4.1.1.2. Lunghezza minima ammissibile:
Minimum permissible length: vedere punto 2.4.1.1.1.
see point 2.4.1.1.1.
- 2.4.1.2. Larghezza
Width
- 2.4.1.2.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width: 2550 oppure / or
2600 nel caso di veicoli ATP
in the case of vehicles designed for ATP
- 2.4.1.2.2. Larghezza minima ammissibile:
Minimum permissible width: non ricorre
not applicable
- 2.4.1.3. Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia):
Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position): vedere punto 1.4.
see point 1.4.
- 2.4.2. Telai carrozzati
For chassis with bodywork



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

- 2.4.2.1. Lunghezza:
Length: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.4.2.1.1. Lunghezza della superficie di carico:
Length of the loading area: non ricorre
not applicable
- 2.4.2.2. Larghezza:
Width: vedere punto 1.4.
see point 1.4.
- 2.4.2.2.1. Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata):
Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods): non ricorre
not applicable
- 2.4.2.3. Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia):
Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position): vedere punto 1.4.
see point 1.4.
- 2.5. Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti:
Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles: **3290**
- 2.6. Massa in ordine di marcia
Mass in running order
- a) massima e minima per ogni variante:
a) maximum and minimum for each variant: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):
b) mass of each version (a matrix must be provided): vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.6.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:
- a) massima e minima per ogni variante:
a) maximum and minimum for each variant: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):
b) mass of each version (a matrix must be provided): vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.6.2. Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]:
Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012: non ricorre
not applicable
- 2.7. Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto:
Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle: **4790**
- 2.7.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:
- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1° asse: | 2° asse: |
| 1 st axle: | 2 nd axle: |
| 3290 | 1500 |
- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:
Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST-TR_IG160E2CA_01
25.01.2016

- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point: vedere allegato n° 1.1
see annex Nr. 1.1
- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible maximum mass on each axle: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.10. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each group of axles: non ricorre
not applicable
- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di
Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of
- 2.11.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 2.11.2. Semirimorchio:
Semi-trailer: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.11.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer: non ricorre
not applicable
- 2.11.4. Rimorchio a timone rigido:
Rigid drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 2.11.5. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato:
Technically permissible maximum laden mass of the combination: vedere allegato n° 1.1
see annex Nr. 1.1
- 2.11.6. Massa massima del rimorchio non frenato:
Maximum mass of unbraked trailer: non ricorre
not applicable
- 2.12. Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio
Technically permissible maximum mass at the coupling point
- 2.12.1. - di un veicolo trainante:
- of a towing vehicle: vedere allegato n° 1.1
see annex Nr. 1.1
- 2.12.2. - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 2.16. Masse massime ammissibili per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione (facoltativo)
Registration/in service maximum permissible masses (optional)
- 2.16.1. Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Registration/in service maximum permissible laden mass: non ricorre
not applicable
- 2.16.2. Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio:
non ricorre



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point:

not applicable

2.16.3. Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione:
Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles:

non ricorre
not applicable

2.16.4. Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione:
Registration/in service maximum permissible towable mass:

non ricorre
not applicable

2.16.5. Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Registration/in service maximum permissible mass of the combination:

non ricorre
not applicable

2.17. Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]:
Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007:

non ricorre
not applicable

2.17.1. Massa del veicolo di base in ordine di marcia:
Mass of the base vehicle in running order:

non ricorre
not applicable

2.17.2. Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008:
Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008:

non ricorre
not applicable

3. PROPULSORE POWER PLANT

3.1. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:

FPT Industrial S.p.A.

3.1.1. Codice motore del costruttore (come apposto sul motore, o altri mezzi di identificazione):
Manufacturer's engine code (as marked on the engine or other means of identification):

vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2

3.1.2. Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti):
Approval number (if appropriate) including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only):

vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2

3.2. Motore a combustione interna
Internal combustion engine

3.2.1.1. Principio di funzionamento:
Working principle:

accensione spontanea
compression ignition

Ciclo:
Cycle:

quattro tempi
four stroke

3.2.1.1.1. Tipo di motore a doppia alimentazione:
Type of dual-fuel engine:

non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

3.2.1.1.2.	Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di prova WHTC: <i>Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.1.2.	Numero e disposizione dei cilindri: <i>Number and arrangement of cylinders:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.1.3.	Cilindrata: <i>Engine capacity:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.1.6.	Regime minimo normale: <i>Normal engine idling speed:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.1.6.2.	Minimo in modalità diesel: <i>Idle on diesel:</i>	no <i>no</i>
3.2.1.8.	Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal costruttore): <i>Maximum net power (kW) at min⁻¹ (manufacturer's declared value):</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.1.11.	(solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regolamento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di omologazione di valutare le strategie di controllo delle emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo sugli NOx: <i>(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.2.1.	Veicoli commerciali leggeri: <i>Light-duty vehicles:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.2.2.	Veicoli commerciali pesanti alimentati a: <i>Heavy-duty vehicles:</i>	gasolio <i>Diesel</i>
3.2.2.2.1.	(solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore, dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.3, (ove applicabile): <i>(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with Section 1.1.3 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.2.4.	Tipo di combustibile del veicolo: <i>Vehicle fuel type:</i>	Monocarburante <i>Mono fuel</i>
3.2.2.5.	Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante (dichiarato dal costruttore): <i>Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value):</i>	7 %
3.2.3.	Serbatoio/i del carburante <i>Fuel tank(s)</i>	
3.2.3.1.	Serbatoio/i di servizio <i>Service fuel tank(s)</i>	
3.2.3.1.1.	Numero e capacità di ciascun serbatoio: <i>Number and capacity of each tank:</i>	Numero: 1 <i>Number:</i> Capacità: 117, 120, 140, 180, 200, 280 o/or 550 litri <i>Capacity:</i> <i>liters</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

3.2.3.2.	Serbatoio/i ausiliario/i <i>Reserve fuel tank(s)</i>	
3.2.3.2.1.	Numero e capacità di ciascun serbatoio: <i>Number and capacity of each tank:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.4.	Alimentazione <i>Fuel feed</i>	
3.2.4.1.	Mediante carburatore/i: <i>By carburettor(s):</i>	no <i>no</i>
3.2.4.2.	A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a doppia alimentazione): <i>By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only):</i>	sì <i>yes</i>
3.2.4.2.2.	Principio di funzionamento: <i>Working principle:</i>	iniezione diretta <i>direct injection</i>
3.2.4.3.	A iniezione (solo motori ad accensione comandata): <i>By fuel injection (positive ignition only):</i>	no <i>no</i>
3.2.7.	Sistema di raffreddamento: <i>Cooling system:</i>	a liquido <i>liquid</i>
3.2.8.	Sistema di aspirazione <i>Intake system</i>	
3.2.8.1.	Compressore: <i>Pressure charger:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.8.2.	Scambiatore di calore intermedio: <i>Intercooler:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.8.3.3.	(solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspirazione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico sul veicolo: <i>(Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.9.	Sistema di scarico <i>Exhaust system</i>	
3.2.9.2.1.	(solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore: <i>(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.9.3.1.	(solo Euro VI) Contropressione effettiva allo scarico al regime di rotazione nominale e con il 100% di carico sul veicolo (solo per motori ad accensione spontanea): <i>(Euro VI only) Actual exhaust back pressure at rated engine speed and at 100% load on the vehicle (compression-ignition engines only):</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.9.4.	Tipo, marcatura del/i silenziatore/i dello scarico: <i>Type, marking of exhaust silencer(s):</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
	Se influiscono sulla rumorosità esterna, interventi nel vano motore e sul motore atti a ridurla: <i>Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.9.5.	Ubicazione dell'uscita dello scarico: <i>Location of the exhaust outlet:</i>	entro sagoma veicolo (laterale sinistra) <i>into the body of vehicle (side left)</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

3.2.9.7.1.	(solo Euro VI) Volume accettabile del sistema di scarico: (Euro VI only) Acceptable exhaust system volume:	vedere allegato n° 2 see annex Nr. 2
3.2.12.	Misure contro l'inquinamento atmosferico Measures taken against air pollution	EURO VI
3.2.12.1.1.	(solo Euro VI) Dispositivo per il riciclaggio dei gas del basamento: In caso positivo, descrizione e disegni: In caso negativo, è necessaria la conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato V: (Euro VI only) Device for recycling crankcase gases: If yes, description and drawings: If no, compliance with Annex V to Regulation (EU) No 582/2011 required:	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle
3.2.12.2	Altri eventuali dispositivi antinquinamento (se non sono trattati sotto altre voci) Additional pollution control devices (if any, and if not covered by another heading)	
3.2.12.2.1.	Convertitori catalitici: Catalytic converter:	sì yes
3.2.12.2.1.11.	Sistemi/metodi di rigenerazione degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico, descrizione: Regeneration systems/method of exhaust after-treatment systems, description:	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle
3.2.12.2.1.11.6.	Reagenti di consumo: Consumable reagents:	sì yes
3.2.12.2.1.11.7.	Tipo e concentrazione del reagente necessario all'azione catalitica: Type and concentration of reagent needed for catalytic action:	32,5% di peso di soluzione acquosa di urea in base alla DIN 70070 e con urea tecnicamente pura mescolata con acqua desalinizzata (AdBlue) 32.5 % by weight aqueous urea solution specified according to DIN 70070 and manufactured from technically pure urea mixed with desalinated water (AdBlue)
3.2.12.2.2.	Sensore dell'ossigeno: Oxygen sensor:	no no
3.2.12.2.3.	Iniezione di aria: Air injection:	no no
3.2.12.2.4.	Ricircolo dei gas di scarico: Exhaust gas recirculation:	no no
3.2.12.2.5.	Sistema di controllo delle emissioni di vapori: Evaporative emissions control system:	no no
3.2.12.2.6.	Filtro antiparticolato: Particulate trap:	sì yes
3.2.12.2.6.9.	Altri sistemi: Other systems:	no no
3.2.12.2.6.9.1.	Descrizione e funzionamento: Description and operation:	non ricorre not applicable
3.2.12.2.7.	Sistemi diagnostici di bordo (OBD): On-board-diagnostic (OBD) system:	sì yes
3.2.12.2.7.0.1.	(solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori:	1



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family:

- 3.2.12.2.7.0.2. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): OBD EU6
List of the OBD engine families (when applicable):
- 3.2.12.2.7.0.3. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente della famiglia: 1
Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:
- 3.2.12.2.7.0.4. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Manufacturer references of the OBD-Documentation required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.5. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.6. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.6.5. (solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) OBD Communication protocol standard: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7. (solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7.1. In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:
componente - codice di guasto - strategia di controllo - criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 - 3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F, temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1: non ricorre



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST-TR_IG160E2CA_01
25.01.2016

As an alternative to a manufacturer reference provided in Section 3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that contains the following table, once completed according to the given example:

Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria - MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning - Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals - Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine speed, engine load, A/F mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles -

Type 1: not applicable

- 3.2.12.2.7.8. (solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul veicolo
(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle
- 3.2.12.2.7.8.1. Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul veicolo:
List of OBD components on-board the vehicle: non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.7.8.2. Descrizione e/o disegno della spia MI:
Written description and/or drawing of the MI: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.8.3. Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna:
Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8. Altri sistemi (descrizione e funzionamento):
Other systems (description and operation): non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.8.1. (solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.2. Sistema di persuasione del conducente
Driver inducement system
- 3.2.12.2.8.2.1. (solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del sistema di persuasione del conducente, destinato a essere usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all'articolo 2, paragrafo 3, lettera b) della presente direttiva:
(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (b) of Article 2(3) of this Directive: sì
yes
- 3.2.12.2.8.3. (solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori considerata quando si tratta di garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures: 1
- 3.2.12.2.8.4. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile):
(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable): OBD EU6
- 3.2.12.2.8.5. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente:
(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to: 1
- 3.2.12.2.8.6. Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CDmin): non ricorre



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CDmin): not applicable

- 3.2.12.2.8.7. (solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures: non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.8.8. Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:
Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.1. Attivazione della marcia lenta (creep mode):
Activation of the creep mode: «disattiva dopo il riavvio»
«disable after restart»
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx di un motore omologato:
When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.3. Descrizione e/o disegno del segnale di allerta:
Written description and/or drawing of the warning signal: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.9. Limitatore di coppia:
Torque limiter: sì (no per veicolo antincendio)
yes (no for vehicle fire fighting)
no secondo il punto 6.5.5.8 della direttiva 2006/51/CE il limitatore di coppia non si applica ai veicoli per l'uso da parte di forze armate, servizi di soccorso, pompieri e ambulanze
no according to the point 6.5.5.8 of Directive 2006/51/EC, torque limiter shall not apply to vehicles for use by armed services, by rescue services and by fire-services and ambulances
- 3.2.13.1. Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento (solo per motori ad accensione spontanea):
Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only): su targhetta riassuntiva del veicolo
on manufacturer plate
- 3.2.15. Sistema di alimentazione a GPL:
LPG fuelling system: no
no
- 3.2.16. Sistema di alimentazione a GN:
NG fuelling system: no
no
- 3.2.17.8.1.0.1. (solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento automatico:
(Euro VI only) Self adaptive feature: no
no
- 3.2.17.8.1.0.2. (solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di gas GN-H / GN-L / GN-HL:
Trasformazione per una specifica composizione di gas GN-Ht / GN-Lt / GN-HLt:
(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H / NG-L / NG-HL: non ricorre
non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt /
NG-HLT:

not applicable

3.3. Motore elettrico Electric motor

3.3.1. Tipo (avvolgimento, eccitazione): Type (winding, excitation):

non ricorre
not applicable

3.3.1.1. Potenza oraria massima: Maximum hourly output:

non ricorre
not applicable

3.3.1.2. Tensione di esercizio: Operating voltage:

non ricorre
not applicable

3.3.2. Batteria Battery

3.3.2.4. Ubicazione: Position:

non ricorre
not applicable

3.4. Motore o combinazione di propulsori Engine or motor combination

3.4.1. Veicolo elettrico ibrido: Hybrid electric vehicle:

no
no

3.4.2. Categoria di veicolo elettrico ibrido: Category of hybrid electric vehicle:

non ricorre
not applicable

3.4.3.1.1. Puramente elettrico: Pure electric:

no
no

3.5.4. (solo Euro VI) Emissioni di CO₂ dei motori destinati a veicoli pesanti (Euro VI only) CO₂ emissions for heavy duty engines

3.5.4.1. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC: (Euro VI only) CO₂ mass emissions WHSC test:

vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2

3.5.4.2. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC in modalità diesel: CO₂ mass emissions WHSC test in diesel mode:

non ricorre
not applicable

3.5.4.3. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: CO₂ mass emissions WHSC test in dual-fuel mode:

non ricorre
not applicable

3.5.4.4. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHTC: CO₂ mass emissions WHTC test:

vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2

3.5.4.5. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHTC in modalità diesel: CO₂ mass emissions WHTC test in diesel mode:

non ricorre
not applicable

3.5.4.6. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: CO₂ mass emissions WHTC test in dual-fuel mode:

non ricorre
not applicable

3.5.5. (solo Euro VI) Consumo di carburante dei motori destinati a veicoli pesanti (Euro VI only) Fuel consumption for heavy duty engines:

3.5.5.1. Consumo di carburante nella prova WHSC: Fuel consumption WHSC test:

vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2

3.5.5.2. Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità diesel:

non ricorre



SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

N°
Nr
del
of

ST-TR_IG160E2CA_01
25.01.2016

Fuel consumption WHSC test in diesel mode: not applicable

3.5.5.3. Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:
Fuel consumption WHSC test in dual-fuel mode: non ricorre
not applicable

3.5.5.4. Consumo di carburante nella prova WHTC:
Fuel consumption WHTC test: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2

3.5.5.5. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità diesel:
Fuel consumption WHTC test in diesel mode: non ricorre
not applicable

3.5.5.6. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità a doppia alimentazione:
Fuel consumption WHTC test in dual-fuel mode: non ricorre
not applicable

3.6.5. Temperatura del lubrificante minima: 358 K massima: 388 K
Lubricant temperature minimum: maximum:

4. TRASMISSIONE **TRANSMISSION**

4.2. Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.): meccanica
Type (mechanical, hydraulic, electric, ...): mechanical

4.5. Cambio
Gearbox

4.5.1. Tipo: vedere allegato n° 3
Type: see annex Nr. 3

4.6. Rapporti di trasmissione vedere allegato n° 3
Gear ratios see annex Nr. 3

Marcia Gear	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero secondario del cambio) <i>Internal gearbox ratios (ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)</i>	Rapporto(i) al ponte (rapporto tra il numero di giri dell'albero secondario e quelli delle ruote motrici) <i>Final drive ratio(s) (ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)</i>	Rapporti totali di trasmissione <i>Total gear ratios</i>
Massimo per cambio continuo ⁽¹⁾ <i>Maximum for CVT ⁽¹⁾</i>			
1			
2			
3			
...			
Minimo per cambio continuo ⁽¹⁾ <i>Minimum for CVT ⁽¹⁾</i>			
Retromarcia <i>Reverse</i>			

⁽¹⁾ Trasmissione cambio continuo. *Continuously variable transmission.*

4.7. Velocità massima del veicolo: max 90 km/h con limitatore di velocità
Maximum vehicle speed: with speed limiting device

4.9. Tachigrafo sì
Tachograph yes

4.9.1. Marchio di omologazione: e1 60 01, e1 57 02, e1 85, e1 83, e1 84, e1 021416
Approval mark: oppure / or e2 25



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

- 4.11. Indicatore di cambio di marcia: no
Gear shift indicator: no
- 4.11.1. Presenza di un segnale acustico: no
In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico deve sempre poter essere inserito o escluso): non ricorre
Acoustic indication available: no
If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in dB(A) (acoustic indication always switchable on / off): not applicable
- 4.11.2. Informazioni ai sensi del Reg. UE 65/2012 allegato I, paragrafo 4.6 (stabilite nell'omologazione): non ricorre
Information according to point 4.6 of Annex I to Regulation EU No. 65/2012 (determined at type-approval): not applicable
5. **ASSI
AXLES**
- 5.1. Descrizione di ciascun asse: 1°: assale sterzante
Description of each axle: steered axle
2°: asse motore
drive axle
- 5.2. Marca: 1°: FPT Industrial S.p.A.
Make: 2°: Meritor
- 5.3. Tipo: 1°: 5860
Type: 2°: MS10-164
- 5.4. Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i: non ricorre
Position of retractable axle(s): not applicable
- 5.5. Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i: non ricorre
Position of loadable axle(s): not applicable
6. **ORGANI DI SOSPENSIONE
SUSPENSION**
- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota:
Type and design of the suspension of each axle or wheel:
1°: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
2°: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.2.1. Regolazione del livello: sì (optional)
Level adjustment: yes
- 6.2.3. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i: vedere punto 6.2.
Air-suspension for driving axle(s): see point 6.2.
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica: no
Suspension of driving axle equivalent to air-suspension: no
- 6.2.4. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i: sì (optional)
Air-suspension for non-driving axle(s): yes
- 6.2.4.1. Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla sospensione pneumatica: no
Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension: no
- 6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:
Tyre/wheel combination(s):



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-TR_IG160E2CA_01
25.01.2016

a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580

a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)

b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura

b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)

6.6.1.1. Assi
Axels

6.6.1.1.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4

6.6.1.1.2. Asse 2:
Axle 2: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4

6.6.1.2. Ruota di scorta (se disponibile):
Spare wheel, if any: vedere punto 6.6.1.1.
see point 6.6.1.1.

6.6.2. Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento:
Upper and lower limits of rolling radii:

6.6.2.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4

6.6.2.2. Asse 2:
Axle 2: vedere punto 6.6.2.1.
see point 6.6.2.1.

7. DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING

7.2. Trasmissione e comando
Transmission and control

7.2.1. Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore):
Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable): volante collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori (1° asse) mediante leveraggi e giunti a snodo
steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels (1st axle) through leverages and articulated joints

7.2.2. Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore):
Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable): vedere punto 7.2.1.
see item 7.2.1.

7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi:
Method of assistance, if any: idroguida a circolazione di sfere (ZF 8095 oppure TRW Calzoni TAS 55)
balls circulation hydraulic steering (ZF 8095 or TRW Calzoni TAS 55)

8. FRENI BRAKES

8.5. Impianto frenante antibloccaggio:
Anti-lock braking system: sì categoria 1
yes category 1

8.9. Breve descrizione dell'impianto frenante ai sensi del punto 1.6 dell'addendum all'appendice 1 dell'allegato IX della direttiva 71/320/CEE):
Brief description of the braking systems (according to item 1,6 of the Addendum to Appendix 1 of Annex IX to Directive 71/320/EEC): vedere disegno n° 25.01.00.0001 del 03.06.2015
see drawing No. of



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

Sistema di frenatura di servizio:
Service braking system:

pneumatico, a 3 circuiti indipendenti
uno per 1° asse, uno per 2° asse
uno per il rimorchio
pneumatic, 3 independent circuits
one for 1st axles, one for 2nd axles
one for the trailer

Sistema di frenatura di soccorso:
Secondary braking system:

conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni
included with service braking system, for splitting of sections

Sistema di frenatura di stazionamento:
Parking braking system:

meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 2° asse con comando pneumatico a mano
mechanical with cylinder spring acting on 2nd axle wheels with pneumatic hand control

Freno motore:
Exhaust brake:

con comando indipendente a pedale o a mano, tramite l'apertura della valvola di scarico del motore.
with separate control, pedal or hand control, by opening the valve of the engine exhaust.

Rallentatore:
Retarder:

dispositivo ausiliario a funzionamento idraulico o elettrico o a magneti permanenti agente sull'albero di trasmissione.
hydraulic or electric or permanent magnets auxiliary device acting on transmission.

8.11. Descrizione dettagliata del/i tipo/i di impianto/i frenante/i a controllo elettronico (EBS):
Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):

non ricorre
not applicable

9. CARROZZERIA BODYWORK

9.1. Tipo di carrozzeria; usare i codici di cui alla parte C dell'allegato II:
Type of bodywork; using the codes set out in Part C of Annex II:

varianti - versioni:
versions - versions:

I? - C???????????????? ?

C? - C???????????????? ?

BX Telaio cabinato per trattore per semirimorchio
Chassis-cab for tractor for semitrailer

BC Motrice per semirimorchio
Tractor unit for semi-trailer

9.3. Porte di accesso, serrature e cerniere
Occupant doors, latches and hinges

9.3.1. Configurazione e numero delle porte:
Door configuration and number of doors:

2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1
2 swivelling side doors, left: 1; right: 1

9.9. Dispositivi per la visione indiretta
Devices for indirect vision

9.9.1. Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore
Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror

9.9.1.1. Marca:
Make:

Fico Mirrors S.A. oppure / or SPJ



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

		Lato guida <i>Driver's seat</i>		Lato passeggero <i>Passenger side</i>	
9.9.1.2.	Marchio d'omologazione: <i>Type-approval mark:</i>	specchi esterni principali: II e3 03 1034 <i>main mirrors: II E3 46R 02 1052</i>		II e3 03 1035 II E3 46R 02 1053	
		specchi esterni grandangolari: IV e3 03 1036 <i>wide angle mirrors: IV E3 46R 02 1048</i>		IV e3 03 1037 IV E3 46R 02 1049	
		specchio esterno di accostamento: V e3 3 1031 <i>close proximity exterior mirror: V E3 46R 02 1051</i> V E3 46R 04 1051			
		specchio anteriore: VI e3 03 1042 <i>front mirror: VI E3 46R 02 1058</i>			
		Regolabili manualmente <i>Manual adjustable</i>	Regolabili elettricamente <i>Electrically adjustable</i>	Riscaldabili elettricamente <i>Electrically heated</i>	Regolabili e riscaldabili elettricamente <i>Electrically adjustable and heated</i>
9.9.1.3.	Variante: <i>Variant:</i>	specchi esterni principali: X <i>main mirrors:</i>	--	--	X
		specchi esterni grandangolari: X <i>wide angle mirrors:</i>	--	X	--
		specchio esterno di accostamento: X <i>close proximity exterior mirror:</i>	--	--	--
		specchio anteriore: X <i>front mirror:</i>	--	--	--
9.9.1.6.	Dispositivi facoltativi che possono influire sul campo di visibilità posteriore: <i>Optional equipment which may affect the rearward field of vision:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.9.2.	Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi <i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>				
9.9.2.1.	Tipo e descrizione del dispositivo: <i>Type and description of the device:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.10.	Finiture interne <i>Interior fittings</i>				
9.10.3.	Sedili <i>Seats</i>				
9.10.3.1.	Numero di posti a sedere: <i>Number of seating positions:</i>		3 o/ o 2		
9.10.3.1.1.	Ubicazione e soluzioni: <i>Location and arrangement:</i>		3 o/ o 2 anteriori / front		
9.10.3.2.	Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo: <i>Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.10.4.1.	Tipo/i di poggiatesta: <i>Type(s) of head restraints:</i>		integrato <i>integrated</i>		
9.10.4.2.	Eventuale/i numero/i di omologazione: <i>Type-approval number(s), if available:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.10.8.	Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizio- namento dell'aria: <i>Gas used as refrigerant in the air-conditioning system:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

- 9.10.8.1. Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150: non ricorre
The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150: not applicable

- 9.12.2. Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo): no
Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional): no

		Airbag anteriore <i>Anterior airbag</i>	Airbag laterale <i>Lateral airbag</i>	Pretensionatore della cintura <i>Belt preloading device</i>
Prima fila di sedili <i>first line of seats</i>	{ S	NO	NO	NO
	{ C	NO	NO	NO
	{ D	NO	NO	NO
Seconda fila di sedili <i>Second line of seats</i>	{ S	---	---	---
	{ C	---	---	---
	{ D	---	---	---

(S = lato sinistro, D = lato destro, C = centrale)
(S = left side, D = right side, C = central)

- 9.14. Alloggiamento della targa di immatricolazione posteriore (indicare la gamma delle dimensioni, servirsi eventualmente di disegni) vedere disegno n° 50.01.60.0057 pag. 9 del 24.04.2015
Space for mounting rear registration plates (give range where appropriate, drawings may be used where applicable) see drawing No. 50.01.60.0057 pag. 9 of 24.04.2015
- 9.14.1. Altezza da terra del bordo superiore: ≤ 1200 mm
Height above road surface, upper edge:
- 9.14.2. Altezza da terra del bordo inferiore: ≥ 300 mm
Height above road surface, lower edge:
- 9.14.3. Distanza tra la linea centrale della targa e il piano mediano longitudinale del veicolo: ≥ 0 mm
Distance of the centre line from the longitudinal median plane of the vehicle:
- 9.14.4. Distanza dal bordo sinistro del veicolo: conforme al punto 1.2.1.2.2. del Reg. 1003/2010 UE
Distance from the left vehicle edge: conforms to paragraph 1.2.1.2.2. of the Regulation 1003/2010 UE
- 9.14.5. Dimensioni (lunghezza x larghezza): 520 x 120 mm
Dimensions (length x width):
- 9.14.6. Inclinazione del piano rispetto alla verticale: 0°
Inclination of the plane to the vertical:
- 9.14.7. Angolo di visibilità sul piano orizzontale: conforme al punto 1.2.1.5.1. del Reg. 1003/2010 UE
Angle of visibility in the horizontal plane: conforms to paragraph 1.2.1.5.1. of the Regulation 1003/2010 UE
- 9.15. Protezione antincastro posteriore
Rear under-run protection
- 9.15.0. Presenza: no
Presence:
- 9.16. Parafanghi delle ruote
Wheel guards
- 9.16.1. Breve descrizione del tipo di veicolo riguardo ai parafanghi: - per i parafanghi del 1° asse si fa riferimento alla parziale del veicolo base: e3*109/2011*109/2011*0022*00 del 04.09.2013
Brief description of the vehicle with regard to its wheel guards: - per i parafanghi installati sul 2° asse, vedere disegno: 50.01.60.0057 pag. 8 del 24.04.2015



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

- for the wheel guards of the 1st axle, a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle:
e3*109/2011*109/2011*0022*00 of 04.09.2013
- for the wheel guards installed to the 2nd axle, see drawing No. 50.01.60.0057 pag. 8 of 24.04.2015

- 9.16.2. Disegni dettagliati dei parafranghi e loro posizione sul veicolo, indicanti le dimensioni di cui alla figura 1 dell'allegato I della direttiva 78/549/CEE, tenendo conto dei punti estremi delle combinazioni pneumatico/ruota:

vedere punto 9.16.1

Detailed drawings of the wheel guards and their position on the vehicle showing the dimensions specified in Figure 1 of Annex I to Directive 78/549/EEC and taking account of the extremes of tyre/wheel combinations:

see point 9.16.1

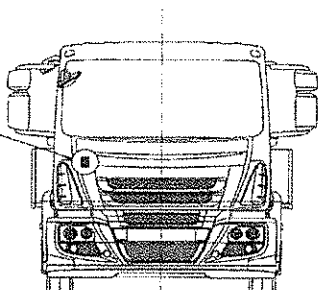
- 9.17. Targhette regolamentari
Statutory plates

- 9.17.1. Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari e del numero di identificazione del veicolo:

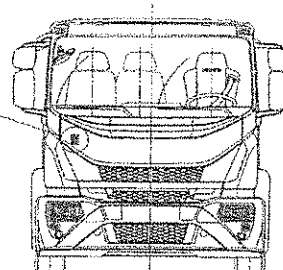
Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number:

Fase 1
Stage 1

Targhetta fase 1
Statutory plate stage 1



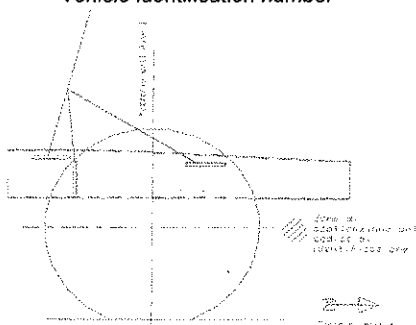
Targhetta fase 1
Statutory plate stage 1



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore
mounted to the front behind the radiator grille

Numero di identificazione del veicolo
Vehicle identification number



Posizione del numero di identificazione del veicolo: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore
Location of the vehicle identification number: on the outside of the right chassis, at the front

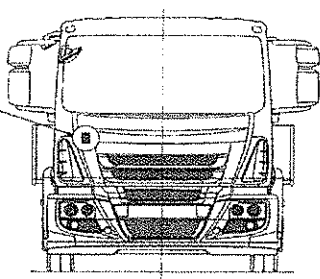


SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

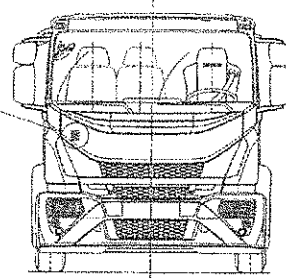
N° ST-TR_IG160E2CA_01
Nr
del 25.01.2016
of

Fase 2
Stage 2

Targhetta fase 2
Statutory plate stage 2



Targhetta fase 2
Statutory plate stage 2



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore
mounted to the front behind the radiator grille

9.17.2. Fotografie e/o disegni delle targhette e delle scritte regolamentari (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1

90	
80	IVECO SPA
7	ZCF0000000000000000
64	10000 kg
113	18000 kg
1- 3600 kg	
2- 6800 kg	
3- - kg	
4- - kg	
Type	Net mass
Engine type	Corrected maximum value
Make is	Engine power kW
IVECO	

Fase 2
Stage 2

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A. fase 2		
	kg	
	kg	
1	kg	
2	kg	
3	kg	
4	kg	
T1	kg	
T2	kg	

80

50

9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

Photographs and/or drawings of the vehicle identification number
(completed example with dimensions):

Fase 1

Stage 1



Fase 2

Stage 2

non ricorre

not applicable

9.17.4.1.

Precisare il significato dei caratteri usati nella seconda parte, ed eventualmente, nella terza, per conformarsi alle prescrizioni della norma ISO 3779:1983, sezione 5.3:
The meaning of characters in the second section and, if applicable, in the third section used to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779-1983 shall be explained:

	Posizione Position	Carattere Character	Significato Meaning	
1° parte 1 st section	1 + 2 + 3	ZCF	costruttore manufacturer	Iveco
2° parte 2 nd section	4	A	cabina avanzata forward control cab	
	5	6	sigla per ragioni omologative o per classificazione prodotto acronym for homologation reasons or for product classification	
		7		
	6 + 7	1L	massa complessiva (nominale) total weight (nominal)	15000 ≤ M < 15500 kg
		1M		15500 ≤ M < 16000 kg
		D	classe (potenza) del motore class (power) of engine	130 ≤ P < 140 kW
		F		150 ≤ P < 160 kW
	8	G		160 ≤ P < 170 kW
		J		180 ≤ P < 190 kW
		M		200 ≤ P < 225 kW
		N		225 ≤ P < 250 kW
	9	0 + 9 opp. / or X	check digit da inserire in produzione (stage I) check digit added production plant (stage I)	
	10	0	model year / anno di fabbricazione model year / year of manufacture	
	11	2	stabilimento di costruzione assembly plant	Brescia
3° parte 3 rd section	12 + 17	000000	progressivo di produzione progressive of production	

9.17.4.2.

Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte per conformarsi alle prescrizioni della sezione 5.4 della norma ISO 3779:1983:
If characters in the second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779-1983, these characters shall be indicated:

vedere punto 9.17.4.1.

see point 9.17.4.1.

9.19.

Protezione laterale
Lateral protection

9.19.0.

Presenza:
Presence:

no

9.20.

Dispositivo antispuzzo
Spray-suppression system



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

- 9.20.0. Presenza: sì
Presence: yes
- 9.20.1. Breve descrizione del veicolo riguardo al dispositivo
antispruzzo e ai suoi elementi costitutivi:
*Brief description of the vehicle with regard to its spraysuppression
system and the constituent components:*
- per i dispositivi antispruzzi del 1° asse si fa riferimento alla parziale del veicolo base:
e3*109/2011*109/2011*0022*00 del 04.09.2013
 - per i dispositivi installati sul 2° asse, vedere disegno:
50.01.60.0057 pag. 8 del 24.04.2015
 - for the spray suppression system of the 1st axle, a reference car be made to the partial homologation of the original vehicle:
e3*109/2011*109/2011*0022*00 of 04.09.2013
 - for the spray suppression system installed to the 2nd axle, see drawing: 50.01.60.0057 page 8 of 24.04.2015
- 9.20.2. Disegni dettagliati del dispositivo antispruzzo e della sua
posizione sul veicolo, con indicazione delle dimensioni di
cui alle figure dell'allegato III della direttiva 91/226/CEE,
tenendo conto dei punti estremi delle combinazioni
pneumatico/ruota:
*Detailed drawings of the spray-suppression system and its position
on the vehicle showing the dimensions specified in the figures in
Annex III to Directive 91/226/EEC and taking account of the
extremes of tyre/wheel combinations:*
- vedere punto 9.20.1.
see point 9.20.1.
- 9.20.3. Numero/i di omologazione CE dello/gli eventuale/i dispo-
sitivo/i antispruzzo:
Type-approval number(s) of spray-suppression device(s), if available:
- A e18 00 0001
- 9.22. Protezione antincastro anteriore
Front under-run protection
- 9.22.0. Presenza: sì
Presence: yes
- 9.23. Protezione dei pedoni
Pedestrian protection
- 9.23.1. Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o
disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di ri-
ferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte fron-
tale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei
sistemi di protezione attiva installati:
*A detailed description, including photographs and/or drawings, of
the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant
reference lines and the constituent materials of the frontal part of
the vehicle (interior and exterior), including detail of any active
protection system installed:*
- non ricorre
not applicable
- 9.24. Sistemi di protezione frontale
Frontal protection systems
- 9.24.1. Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione
e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali:
*General arrangement (drawings or photographs) indicating the
position and attachment of the frontal protection systems:*
- no
no
- 9.24.3. Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissag-
gio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie
da rispettare per il montaggio:
*Complete details of fittings required and full instructions, including
torque requirements, for fitting:*
- non ricorre
not applicable
10. DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E DI SEGNALE LUMINOSA
LIGHTING AND LIGHT SIGNALLING DEVICES



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

- 10.1. Tabella di tutti i dispositivi: numero, marca, modello, marchio di omologazione, intensità massima dei proiettori abbaglianti, colore, spia:
Table of all devices: number, make, model, type-approval mark, maximum intensity of main-beam headlamps, colour, tell-tale:
- per i dispositivi anteriori di illuminazione e segnalazione luminosa anteriori si fa riferimento alla parziale del veicolo base: E3 48R-03 3830 04 del 09.03.2015
- i dispositivi posteriori (originali) vengono riposizionati come da dis. n° 50.01.60.0057 pag. 7 del 24.04.2015
- for the front lighting and light signalling devices a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle: E3 48R-03 3830 04 of 09.03.2015
- the rear devices (originals) are re-positioned according to the drawing No. 50.01.60.0057 pag. 7 of 24.04.2015
- 10.2. Disegno della posizione dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa:
Drawing of the position of lighting and light signalling devices:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.3. Per ogni luce e catadiottro di cui alla direttiva 76/756/CEE (GU L 262 del 27.9.1976, pag. 1), fornire le seguenti informazioni (per iscritto e/o mediante schema):
For every lamp and reflector specified in Council Directive 76/756/EEC (OJ L 262, 27.9.1976, p. 1) supply the following information (in writing and/or by diagram)
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.3.1. Disegno che indichi l'estensione della superficie illuminante:
Drawing showing the extent of the illuminating surface:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.3.2. Metodo usato per definire la superficie apparente ai sensi del paragrafo 2.10 del regolamento UNECE n. 48 (GU L 137 del 30.5.2007, pag. 1):
Method used for the definition of the apparent surface in accordance with paragraph 2.10 of UNECE Regulation No 48 (OJ L 137, 30.5.2007, p. 1):
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.3.3. Asse di riferimento e centro di riferimento:
Axis of reference and centre of reference:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.3.4. Modo di funzionamento dei proiettori occultabili:
Method of operation of concealable lamps:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.3.5. Disposizioni specifiche per il montaggio e il collegamento:
Any specific mounting and wiring provisions:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.4. Proiettori anabbaglianti: orientamento normale ai sensi del paragrafo 6.2.6.1 del regolamento UNECE n. 48:
Dipped beam lamps: normal orientation in accordance to paragraph 6.2.6.1 of UNECE Regulation No 48:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.4.1. Valori della regolazione iniziale:
Value of initial adjustment:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.4.2. Posizione dell'indicazione:
Location of indication:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.4.3. Descrizione/disegno e tipo di dispositivo di regolazione dei proiettori (ad esempio: automatico, manuale a scatti, a regolazione manuale continua):
Description/drawing and type of headlamp levelling device (e.g. automatic, stepwise manually adjustable, continuously manually adjustable):
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.4.4. Dispositivo di comando:
Control device:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.4.5. Segni di riferimento:
Reference marks:
- vedere punto 10.1.
see point 10.1.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

- 10.4.6. Segni assegnati alle condizioni di carico:
Marks assigned for loading conditions: vedere punto 10.1.
see point 10.1.
- 10.5. Breve descrizione degli eventuali componenti elettrici/elettronici diversi dalle lampade:
A brief description of electrical/electronic components other than lamps (if any): vedere punto 10.1.
see point 10.1.
11. **COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI**
CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS
- 11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare:
Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 11.2. Caratteristiche D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino o caratteristiche minime D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino da installare:
Characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) fitted or minimal characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) to be fitted: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo:
Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio:
Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates:
La ralla deve essere fissata sulla struttura di appoggio ralla con 12 viti M16 classe 10.9, dadi autobloccanti classe 8G, rondelle a norma.
Coppia di serraggio 225 Nm.
Dopo il montaggio assicurare i supporti con degli arresti saldati sulla struttura di appoggio ralla, che hanno lo scopo di assorbire le spinte.
La piastra ralla deve essere fissata con 12 viti flangiate M16 classe 10.9, dado flangiato 10K.
Coppia di serraggio 210 Nm.
The fifth wheel must be fixed on the fifth wheel support structure with 12 screws M16 class 10.9, self-locking nuts class 8G, and washers.
Torque 225 Nm.
After mounting, ensure the supports with welded arrests on the fifth wheel support structure, which have the purpose of absorbing the strength.
The fifth wheel support structure must be fixed with 12 flanged screws M16 class 10.9, flanged nuts class 10K.
Torque 210 Nm.
- 11.5. Numero/i dell'omologazione CE:
Type-approval number(s): vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
12. **VARIE**
MISCELLANEOUS
- 12.3. Dispositivo/i di traino
Towing device(s)
- 12.3.1. Anteriore:
Front: occhione smontabile (invariato rispetto al veicolo base)
eye removable (unchanged from the original vehicle)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

- 12.3.2. Posteriore: nessuno
Rear: none
- 12.3.3. Disegno o fotografia del telaio, o della parte della carrozzeria del veicolo, che mostri posizione, costruzione e montaggio dell/i dispositivo/i di traino:
Drawing or photograph of the chassis/area of the vehicle body showing the position, construction and mounting of the towing device(s):
- per il dispositivo di traino anteriore si fa riferimento alla parziale del veicolo base:
e3*1005/2010*1005/2010*0017*01 del 09.06.2014
- for the front towing device a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle:
e3*1005/2010*1005/2010*0017*01 of 09.06.2014
- 12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz:
Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment: no
no
13. **NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO**
SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES
- 13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B):
Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B): non ricorre
not applicable
- 13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli):
Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types): non ricorre
not applicable
- 13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)
Number of passengers (seated and standing)
- 13.3.1. Totale (N):
Total (N): non ricorre
not applicable
- 13.3.2. Piano superiore (N_a):
Upper deck (N_a): non ricorre
not applicable
- 13.3.3. Piano inferiore (N_b):
Lower deck (N_b): non ricorre
not applicable
- 13.4. Numero di passeggeri seduti:
Number of passengers seated: non ricorre
not applicable
- 13.4.1. Totale (A)
Total (A) non ricorre
not applicable
- 13.4.2. Piano superiore (A_a):
Upper deck (A_a): non ricorre
not applicable
- 13.4.3. Piano inferiore (A_b):
Lower deck (A_b): non ricorre
not applicable
- 13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di veicoli M2 ed M3:
Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: non ricorre
not applicable
16. **ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO**
ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION
- 16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informazione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:
Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information:

Fase 1
Stage 1

www.techinformation.iveco.com



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N°
Nr ST-TR_IG160E2CA_01
del
of 25.01.2016

Fase 2
Stage 2

www.stsystemtruck.com

Revisione 0 del 25.01.2016
Revision of

x-La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.a.
Via Passa 28 - 46043 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809 fax: +39.0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-TR_IG160E2CA_01
Nr
del 25.01.2016
of

PARTE II PART II

Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)
Permissible combinations (type / variants / versions)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CC N 1 1 4 N 1 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CC N 1 1 4 N 2 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CC N 1 1 4 P 1 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CC N 1 1 4 P 2 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 R 1 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 R 2 P Q 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 S 1 P Q 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 S 2 P Q 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 T 1 P Q 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 T 2 P Q 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 V 1 P Q 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CC N 1 1 5 V 2 P Q 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD N 1 1 4 N 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD N 1 1 4 N 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD N 1 1 4 P 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD N 1 1 4 P 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 R 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 R 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 S 1 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 S 2 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 T 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 T 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 V 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD N 1 1 5 V 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 N 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 N 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 P 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 P 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 R 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 R 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 S 1 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 S 2 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 T 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 T 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 V 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 V 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD P 1 1 4 N 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD P 1 1 5 V 2 S R 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 N 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 N 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 P 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 P 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 R 1 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 R 2 T S 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 S 1 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 S 2 T S 8 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 T 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 T 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 V 1 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 V 2 T S 9 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 N 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 N 2 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 P 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 4 C 4	CD R 1 1 4 P 2 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 R 1 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6 C 6	CD R 1 1 5 R 2 S R 5 0 A 6 A M 2 P	A B C D E F

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																				A B C D E F
ST-TR-IG160E2CA	I 6	CD R 1 1 5 S 1 S R 8 0 A 6 A M 2																				
	C 6	P																				
ST-TR-IG160E2CA	I 6	CD R 1 1 5 S 2 S R 8 0 A 6 A M 2																				
	C 6	P																				
ST-TR-IG160E2CA	I 6	CD R 1 1 5 T 1 S R 9 0 A 6 A M 2																				
	C 6	P																				
ST-TR-IG160E2CA	I 6	CD R 1 1 5 T 2 S R 9 0 A 6 A M 2																				
	C 6	P																				
ST-TR-IG160E2CA	I 6	CD R 1 1 5 V 1 S R 9 0 A 6 A M 2																				
	C 6	P																				
ST-TR-IG160E2CA	I 6	CD R 1 1 5 V 2 S R 9 0 A 6 A M 2																				
	C 6	P																				



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-TR_IG160E2CA_01
25.01.2016

PARTE III
PART III

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
1A	Livello sonoro ammissibile Permissible sound level	E3 51R-02 4429 02 E3 51R-02 4428 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 51	Italia / Italy Italia / Italy	17.11.2014 10.03.2014	74 76	C????4???????? ? C????5???????? ?
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)	E3 34RI-02 5570 00 E3 34RI-02 5327 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 34	Italia / Italy Italia / Italy	09.03.2015 15.09.2014	?? ??	C???11??????0A6??? ? C???11??????0A6??? ?
4A	Alloggiamento e montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione Space for mounting and fixing rear registration plates	verbale 1a test report 1a	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1003/2010	Italia / Italy	26.02.2016	??	C???11??????0A6??? ?
5A	Sterzo Steering equipment	E3 79R-01 4450 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 79	Italia / Italy	06.05.2013	??	C???11??????0A6??? ?
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e3*130/2012*130/2012*0002*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	06.05.2013	??	C???11??????0A6??? ?
7A	Segnalatori e segnali acustici Audible warning devices and signals	E3 28R-00 4860 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 28	Italia / Italy	09.06.2014	??	C???11??????0A6??? ?
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione Devices for indirect vision and their installation	E3 46R-04 4865 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 46	Italia / Italy	09.03.2015	??	C???11??????0A6??? ?
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi Braking of vehicles and trailers	verbale 1b test report 1b	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 13	Italia / Italy	26.02.2016	??	C???11??????0A6??? ?
10A	Compatibilità elettromagnetica Electromagnetic compatibility	E3 10R-04 4535 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 10	Italia / Italy	27.04.2015	??	C???11??????0A6??? ?
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato Protection of motor vehicles against unauthorised use	E3 116RLI-00 4832 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 116	Italia / Italy	24.07.2013	??	C???11??????0A6??? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Variante Variants	Versioni Versions
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta Seats, their anchorages and any head restraints	E3 17R-08 4863 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 17	Italia / Italy	27.04.2015	??	C??11??????0A6??2 ?
17A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e3*130/2012*130/2012*0002*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	06.05.2013	??	C??11??????0A6??2 ?
17B	Tachimetro e sua installazione Speedometer equipment including its installation	E3 39R-00 4376 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 39	Italia / Italy	28.01.2013	??	C??11??????0A6??2 ?
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number	verbale 1c test report 1c	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 19/2011	Italia / Italy	26.02.2016	??	C??11??????0A6??2 ?
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix Safety-belt anchorages, Isofix anchorage systems and Isofix top tether anchorages	E3 14R-07 4862 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 14	Italia / Italy	27.04.2015	??	C??11??????0A6??2 ?
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli Installation of lighting and light- signalling devices on vehicles	verbale 1d test report 1d	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 48	Italia / Italy	26.02.2016	??	C??11??????0A6??2 ?
27A	Dispositivo di traino Towing device	e3*1005/2010*1005/2010*0017*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1005/2010	Italia / Italy	09.06.2014	??	C??11??????0A6??2 ?
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems	E3 16R-06 4861 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 16	Italia / Italy	27.04.2015	??	C??11??????0A6??2 ?
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators	E3 121R-00 4789 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 121	Italia / Italy	27.04.2015	??	C??11??????0A6??2 ?
36A	Sistema di riscaldamento Heating systems	E3 122R-00 3636 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 122	Italia / Italy	06.05.2013	??	C??11??????0A6??2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
40A	Potenza del motore Engine power	E3 85R-00 1420 00	Reg. UNECE 85	Italia / Italy	25.07.2011	?4	C??114N?????0A6??2 ?
		E3 85R-00 1419 00		Italia / Italy	25.07.2011	?4	C??114P?????0A6??2 ?
		E3 85R-00 1424 00		Italia / Italy	24.08.2011	?6	C??115R?????0A6??2 ?
		E3 85R-00 1422 00		Italia / Italy	24.08.2011	?6	C??115S?????0A6??2 ?
		E3 85R-00 1423 00		Italia / Italy	24.08.2011	?6	C??115T?????0A6??2 ?
		E3 85R-00 1425 00		Italia / Italy	24.08.2011	?6	C??115V?????0A6??2 ?
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information	e3*595/2009*627/2014A*0006*03	Reg. CE 595/2009	Italia / Italy	27.01.2015	?4	C??114??????0A6??2 ?
		e3*595/2009*64/2012A*0007*01		Italia / Italy	20.02.2014	?6	C??115??????0A6??2 ?
43A	Dispositivi antispruzzi Spray suppression systems	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 109/2011	Italia / Italy	(/)	??	C??11??????0A6??2 ?
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli Safety glazing materials and their installation on vehicles	E3 43R-01 4868 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 43	Italia / Italy	05.08.2013	??	C??11??????0A6??2 ?
46A	Montaggio di pneumatici Installation of tyres	e3*458/2011*458/2011*0008*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 458/2011	Italia / Italy	05.08.2013	??	C??11??????0A6??2 ?
47A	Limitazione della velocità dei veicoli Speed limitation of vehicles	E3 89R-01 2145 05	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 89	Italia / Italy	13.03.2013	??	C??11??????0A6??2 ?
48A	Masse e dimensioni Masses and dimensions	verbale 1e test report 1e	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1230/2012	Italia / Italy	26.02.2016	??	C??11??????0A6??2 ?
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel	E3 61R-00 4869 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 61	Italia / Italy	12.05.2015	??	C??11??????0A6??2 ?
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli Mechanical coupling components of combinations of vehicles	verbale 1f test report 1f	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 55	Italia / Italy	26.02.2016	??	C??11??????0A6??2 ?
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose Vehicles for the carriage of dangerous goods	E3 105R-05 3606 04	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 105	Italia / Italy	27.01.2014	??	C??11??????0A6??2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	E3 93R-00 4870 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 93	Italia / Italy	05.08.2013	??	C??11??????0A6??2 ?
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) <i>Advanced emergency braking system</i>	verbale 1g <i>test report 1g</i>	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 347/2012	Italia / Italy	26.02.2016	??	C??11??????0A6??2 ?
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) <i>Lane departure warning system</i>	verbale 1h <i>test report 1h</i>	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 351/2012	Italia / Italy	26.02.2016	??	C??11??????0A6??2 ?

(/) Vedere omologazione europea: e3*2007/46*0322*00 del 23.10.2014.

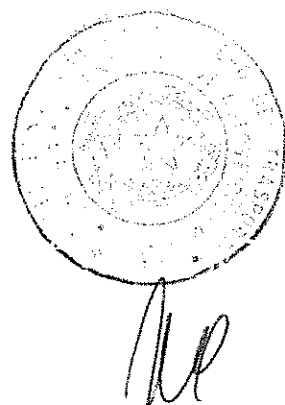
(/) See european approval: e3*2007/46*0322*00 of 23.10.2014.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0.0
Annex Nr
del 25.01.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
0.2.1.	??	??????????5????? ?	260E
	??	??????????8????? ?	325E
	??	??????????9????? ?	350E
0.4.1.	??	???????1????????? ?	EXII, EXIII, FL, AT, OX (veicolo OX senza finestre in parete posteriore) EXII, EXIII, FL, AT, OX (OX vehicle without windows on rear cab)
	??	???????2????????? ?	senza equipaggiamento ADR without ADR equipment





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 25.01.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttore 2° fase 2 nd stage manufacturer's company	Iveco / S.T. System Truck S.p.A.	ST-		
Tipo di veicolo, progettazione e costruzione del telaio, categoria, numero di assi Type of vehicle, design and construction, category, number of axles	autotelaio per trattore o trattore per semirimorchio, cat. N3, 2 assi tractor unit for semi-trailer or chassis for tractor unit for semi-trailer, cat. N3, 2 axles	TR-IG160E2CA		
Fase di completamento Extent of build	incompleto / incomplete completato / completed		I C	
Numero e disposizione cilindri - cilindrata Number and arrangement of cylinders - engine capacity	4 verticali in linea / vertical in line - 4485 cm³ 6 verticali in linea / vertical in line - 6728 cm³		4 6	
Designazione commerciale del veicolo 1° fase Commercial name of 1 st stage vehicle	150E 160E		CC CD	
Massa massima tecnicamente ammissibile Technical admissible maximum mass	15000 kg 15990 kg 16000 kg			N P R
Assi sterzanti Steering axle	1° 1 st			1
Assi motore Powered axles	2° 2 nd			1
Tipo motore Engine type	F4AFE411B o/or F4AFE411C F4AFE611A, F4AFE611C, F4AFE611D o/or F4AFE611E			4 5
Potenza del motore Engine power	137 kW 152 kW 162 kW 185 kW 206 kW 235 kW			N P R S T V
Classificazione ADR ADR classification	EXII, EXIII, FL, AT, OX senza equipaggiamento ADR / without ADR equipment			1 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 25.01.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Massa tecnicamente ammissibile su 1° asse Technically permissible mass on 1 st axle	5300 kg 5800 kg 6100 kg			P S T
Massa tecnicamente ammissibile su 2° asse Technically permissible mass on 2 nd	10700 kg 10900 kg 11000 kg			Q R S
Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione - Designazione commerciale Technically permissible mass of combination - Commercial name	26000 kg - 260E 32500 kg - 325E 35000 kg - 350E			5 8 9
Massa max a carico amm. per l'imm. / circolazione Intended registration / in service max permissible laden mass	non ricorre / not applicable			0
Uscita gas di scarico Exhaust exit	laterale sinistra / side left			A
Direttiva emissioni Directive emission	EURO VI			6
Tipo di cambio Type of gear	manuale / manual			A
Tipo di sospensione Type of suspension	1°: sosp. meccanica / mechanical suspension 2°: sosp. meccanica / mechanical suspension 1°: sosp. meccanica / mechanical suspension 2°: sosp. pneumatica / air suspension			M P
Configurazione e numero porte Configuration and number of doors	2 (cab. MLC / MLL)			2
Interasse e tipo cabina Wheelbase and cab type	3105 mm - MLC 3105 mm - MLL 3465 mm - MLC 3465 mm - MLL 3690 mm - MLC 3690 mm - MLL			A B C D E F

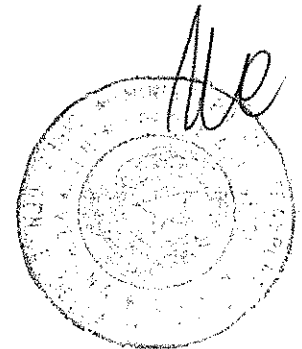


SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
25.01.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
1.2.	??	????????????????P? A	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 1 del 24.04.2015
	??	????????????????P? B	drawing No. page 1 of
	??	????????????????M? A	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 2 del 24.04.2015
	??	????????????????M? B	drawing No. page 2 of
	??	????????????????P? C	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 3 del 24.04.2015
	??	????????????????P? D	drawing No. page 3 of
	??	????????????????M? C	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 4 del 24.04.2015
	??	????????????????M? D	drawing No. page 4 of
	??	????????????????P? E	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 5 del 24.04.2015
	??	????????????????P? F	drawing No. page 5 of
	??	????????????????M? E	disegno n° 50.01.60.0057 pag. 6 del 24.04.2015
	??	????????????????M? F	drawing No. page 6 of
2.1.1.	??	????????????????A	3105 mm
	??	????????????????B	3105 mm
	??	????????????????C	3465 mm
	??	????????????????D	3465 mm
	??	????????????????E	3690 mm
	??	????????????????F	3690 mm
2.2.2.2.	??	????????????????M? ?	1045 ÷ 1202 mm
	??	????????????????P? ?	1033 ÷ 1063 mm
2.4.1.1.1.	I?	????????????????P? A	5267 mm
	I?	????????????????P? B	5267 mm
	I?	????????????????M? A	5487 mm
	I?	????????????????M? B	5487 mm
	I?	????????????????P? C	5627 mm
	I?	????????????????P? D	5627 mm
	I?	????????????????M? C	5847 mm
	I?	????????????????M? D	5847 mm
	I?	????????????????P? E	5852 mm
	I?	????????????????P? F	5852 mm
	I?	????????????????M? E	6072 mm
	I?	????????????????M? F	6072 mm
2.4.2.1.	C?	????????????????P? A	5267 mm
	C?	????????????????P? B	5267 mm
	C?	????????????????M? A	5487 mm
	C?	????????????????M? B	5487 mm
	C?	????????????????P? C	5627 mm
	C?	????????????????P? D	5627 mm
	C?	????????????????M? C	5847 mm
	C?	????????????????M? D	5847 mm
	C?	????????????????P? E	5852 mm
	C?	????????????????P? F	5852 mm
	C?	????????????????M? E	6072 mm
	C?	????????????????M? F	6072 mm





SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°

Annex Nr

del

of

1

25.01.2016

Punto Item	Variant Variant	Versione Version	Descrizione Description	
			min	max
2.6.	I4	C????4N????0A6?P2 A	4615	÷ 4815 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 A	4615	÷ 4815 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 A	4675	÷ 4875 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 A	4775	÷ 4975 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 A	4865	÷ 5065 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 A	4875	÷ 5075 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 A	4585	÷ 4785 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 A	4585	÷ 4785 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 A	4675	÷ 4875 kg
	I6	C????5S????0A6?M2 A	4735	÷ 4935 kg
	I6	C????5T????0A6?M2 A	4825	÷ 5025 kg
	I6	C????5V????0A6?M2 A	4835	÷ 5035 kg
	C4	C????4N????0A6?P2 A	4835	÷ 5035 kg
	C4	C????4P????0A6?P2 A	4835	÷ 5035 kg
	C6	C????5R????0A6?P2 A	4895	÷ 5095 kg
	C6	C????5S????0A6?P2 A	4995	÷ 5195 kg
	C6	C????5T????0A6?P2 A	5085	÷ 5285 kg
	C6	C????5V????0A6?P2 A	5095	÷ 5295 kg
	C4	C????4N????0A6?M2 A	4805	÷ 5005 kg
	C4	C????4P????0A6?M2 A	4805	÷ 5005 kg
	C6	C????5R????0A6?M2 A	4895	÷ 5095 kg
	C6	C????5S????0A6?M2 A	4955	÷ 5155 kg
	C6	C????5T????0A6?M2 A	5045	÷ 5245 kg
	C6	C????5V????0A6?M2 A	5055	÷ 5255 kg
	I4	C????4N????0A6?P2 B	4745	÷ 4945 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 B	4745	÷ 4945 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 B	4805	÷ 5005 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 B	4905	÷ 5105 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 B	4995	÷ 5195 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 B	5005	÷ 5205 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 B	4715	÷ 4915 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 B	4715	÷ 4915 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 B	4805	÷ 5005 kg
	I6	C????5S????0A6?M2 B	4865	÷ 5065 kg
	I6	C????5T????0A6?M2 B	4955	÷ 5155 kg
	I6	C????5V????0A6?M2 B	4965	÷ 5165 kg
	C4	C????4N????0A6?P2 B	4965	÷ 5165 kg
	C4	C????4P????0A6?P2 B	4965	÷ 5165 kg
	C6	C????5R????0A6?P2 B	5025	÷ 5225 kg
	C6	C????5S????0A6?P2 B	5125	÷ 5325 kg
	C6	C????5T????0A6?P2 B	5215	÷ 5415 kg
	C6	C????5V????0A6?P2 B	5225	÷ 5425 kg
	C4	C????4N????0A6?M2 B	4935	÷ 5135 kg
	C4	C????4P????0A6?M2 B	4935	÷ 5135 kg
	C6	C????5R????0A6?M2 B	5025	÷ 5225 kg
	C6	C????5S????0A6?M2 B	5085	÷ 5285 kg
	C6	C????5T????0A6?M2 B	5175	÷ 5375 kg
	C6	C????5V????0A6?M2 B	5185	÷ 5385 kg
	I4	C????4N????0A6?P2 C	4700	÷ 4900 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 C	4700	÷ 4900 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 C	4790	÷ 4990 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 C	4850	÷ 5050 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 C	4940	÷ 5140 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 C	4950	÷ 5150 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 C	4660	÷ 4860 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 C	4660	÷ 4860 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 C	4750	÷ 4950 kg



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
25.01.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
I6		C?????S?????0A6?M2 C	4810 + 5010 kg
I6		C?????T?????0A6?M2 C	4900 + 5100 kg
I6		C?????V?????0A6?M2 C	4910 + 5110 kg
C4		C?????4N?????0A6?P2 C	4920 + 5120 kg
C4		C?????4P?????0A6?P2 C	4920 + 5120 kg
C6		C?????5R?????0A6?P2 C	5010 + 5210 kg
C6		C?????5S?????0A6?P2 C	5070 + 5270 kg
C6		C?????5T?????0A6?P2 C	5160 + 5360 kg
C6		C?????5V?????0A6?P2 C	5170 + 5370 kg
C4		C?????4N?????0A6?M2 C	4880 + 5080 kg
C4		C?????4P?????0A6?M2 C	4880 + 5080 kg
C6		C?????5R?????0A6?M2 C	4970 + 5170 kg
C6		C?????5S?????0A6?M2 C	5030 + 5230 kg
C6		C?????5T?????0A6?M2 C	5120 + 5320 kg
C6		C?????5V?????0A6?M2 C	5130 + 5330 kg
I4		C?????4N?????0A6?P2 D	4830 + 5030 kg
I4		C?????4P?????0A6?P2 D	4830 + 5030 kg
I6		C?????5R?????0A6?P2 D	4920 + 5120 kg
I6		C?????5S?????0A6?P2 D	4980 + 5180 kg
I6		C?????5T?????0A6?P2 D	5070 + 5270 kg
I6		C?????5V?????0A6?P2 D	5080 + 5280 kg
I4		C?????4N?????0A6?M2 D	4790 + 4990 kg
I4		C?????4P?????0A6?M2 D	4790 + 4990 kg
I6		C?????5R?????0A6?M2 D	4880 + 5080 kg
I6		C?????5S?????0A6?M2 D	4940 + 5140 kg
I6		C?????5T?????0A6?M2 D	5030 + 5230 kg
I6		C?????5V?????0A6?M2 D	5040 + 5240 kg
C4		C?????4N?????0A6?P2 D	5050 + 5250 kg
C4		C?????4P?????0A6?P2 D	5050 + 5250 kg
C6		C?????5R?????0A6?P2 D	5140 + 5340 kg
C6		C?????5S?????0A6?P2 D	5200 + 5400 kg
C6		C?????5T?????0A6?P2 D	5290 + 5490 kg
C6		C?????5V?????0A6?P2 D	5300 + 5500 kg
C4		C?????4N?????0A6?M2 D	5010 + 5210 kg
C4		C?????4P?????0A6?M2 D	5010 + 5210 kg
C6		C?????5R?????0A6?M2 D	5100 + 5300 kg
C6		C?????5S?????0A6?M2 D	5160 + 5360 kg
C6		C?????5T?????0A6?M2 D	5250 + 5450 kg
C6		C?????5V?????0A6?M2 D	5260 + 5460 kg
I4		C?????4N?????0A6?P2 E	4725 + 4925 kg
I4		C?????4P?????0A6?P2 E	4725 + 4925 kg
I6		C?????5R?????0A6?P2 E	4815 + 5015 kg
I6		C?????5S?????0A6?P2 E	4875 + 5075 kg
I6		C?????5T?????0A6?P2 E	4965 + 5165 kg
I6		C?????5V?????0A6?P2 E	4975 + 5175 kg
I4		C?????4N?????0A6?M2 E	4685 + 4885 kg
I4		C?????4P?????0A6?M2 E	4685 + 4885 kg
I6		C?????5R?????0A6?M2 E	4775 + 4975 kg
I6		C?????5S?????0A6?M2 E	4835 + 5035 kg
I6		C?????5T?????0A6?M2 E	4925 + 5125 kg
I6		C?????5V?????0A6?M2 E	4935 + 5135 kg
C4		C?????4N?????0A6?P2 E	4945 + 5145 kg
C4		C?????4P?????0A6?P2 E	4945 + 5145 kg
C6		C?????5R?????0A6?P2 E	5035 + 5235 kg
C6		C?????5S?????0A6?P2 E	5095 + 5295 kg
C6		C?????5T?????0A6?P2 E	5185 + 5385 kg
C6		C?????5V?????0A6?P2 E	5195 + 5395 kg
C4		C?????4N?????0A6?M2 E	4905 + 5105 kg



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
25.01.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	
	C4	C????4P????0A6?M2 E	4905 ÷ 5105	kg
	C6	C????5R????0A6?M2 E	4995 ÷ 5195	kg
	C6	C????5S????0A6?M2 E	5055 ÷ 5255	kg
	C6	C????5T????0A6?M2 E	5145 ÷ 5345	kg
	C6	C????5V????0A6?M2 E	5155 ÷ 5355	kg
	I4	C????4N????0A6?P2 F	4855 ÷ 5055	kg
	I4	C????4P????0A6?P2 F	4855 ÷ 5055	kg
	I6	C????5R????0A6?P2 F	4945 ÷ 5145	kg
	I6	C????5S????0A6?P2 F	5005 ÷ 5205	kg
	I6	C????5T????0A6?P2 F	5095 ÷ 5295	kg
	I6	C????5V????0A6?P2 F	5105 ÷ 5305	kg
	I4	C????4N????0A6?M2 F	4815 ÷ 5015	kg
	I4	C????4P????0A6?M2 F	4815 ÷ 5015	kg
	I6	C????5R????0A6?M2 F	4905 ÷ 5105	kg
	I6	C????5S????0A6?M2 F	4965 ÷ 5165	kg
	I6	C????5T????0A6?M2 F	5055 ÷ 5255	kg
	I6	C????5V????0A6?M2 F	5065 ÷ 5265	kg
	C4	C????4N????0A6?P2 F	5075 ÷ 5275	kg
	C4	C????4P????0A6?P2 F	5075 ÷ 5275	kg
	C6	C????5R????0A6?P2 F	5165 ÷ 5365	kg
	C6	C????5S????0A6?P2 F	5225 ÷ 5425	kg
	C6	C????5T????0A6?P2 F	5315 ÷ 5515	kg
	C6	C????5V????0A6?P2 F	5325 ÷ 5525	kg
	C4	C????4N????0A6?M2 F	5035 ÷ 5235	kg
	C4	C????4P????0A6?M2 F	5035 ÷ 5235	kg
	C6	C????5R????0A6?M2 F	5125 ÷ 5325	kg
	C6	C????5S????0A6?M2 F	5185 ÷ 5385	kg
	C6	C????5T????0A6?M2 F	5275 ÷ 5475	kg
	C6	C????5V????0A6?M2 F	5285 ÷ 5485	kg
			1°: (min ÷ max)	2°: (min ÷ max)
2.6.1.	I4	C????4N????0A6?P2 A	3130 ÷ 3230	kg
	I4	C????4P????0A6?P2 A	3130 ÷ 3230	kg
	I6	C????5R????0A6?P2 A	3215 ÷ 3315	kg
	I6	C????5S????0A6?P2 A	3250 ÷ 3350	kg
	I6	C????5T????0A6?P2 A	3310 ÷ 3410	kg
	I6	C????5V????0A6?P2 A	3320 ÷ 3420	kg
	I4	C????4N????0A6?M2 A	3120 ÷ 3220	kg
	I4	C????4P????0A6?M2 A	3120 ÷ 3220	kg
	I6	C????5R????0A6?M2 A	3215 ÷ 3315	kg
	I6	C????5S????0A6?M2 A	3240 ÷ 3340	kg
	I6	C????5T????0A6?M2 A	3300 ÷ 3400	kg
	I6	C????5V????0A6?M2 A	3310 ÷ 3410	kg
	C4	C????4N????0A6?P2 A	3150 ÷ 3250	kg
	C4	C????4P????0A6?P2 A	3150 ÷ 3250	kg
	C6	C????5R????0A6?P2 A	3235 ÷ 3335	kg
	C6	C????5S????0A6?P2 A	3270 ÷ 3370	kg
	C6	C????5T????0A6?P2 A	3330 ÷ 3430	kg
	C6	C????5V????0A6?P2 A	3340 ÷ 3440	kg
	C4	C????4N????0A6?M2 A	3140 ÷ 3240	kg
	C4	C????4P????0A6?M2 A	3140 ÷ 3240	kg
	C6	C????5R????0A6?M2 A	3235 ÷ 3335	kg
	C6	C????5S????0A6?M2 A	3260 ÷ 3360	kg
	C6	C????5T????0A6?M2 A	3320 ÷ 3420	kg
	C6	C????5V????0A6?M2 A	3330 ÷ 3430	kg
	I4	C????4N????0A6?P2 B	3240 ÷ 3340	kg
	I4	C????4P????0A6?P2 B	3240 ÷ 3340	kg
	I6	C????5R????0A6?P2 B	3325 ÷ 3425	kg
	I6	C????5S????0A6?P2 B	3360 ÷ 3460	kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°

1

Annex Nr

del

25.01.2016

of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
I6		C????5T????0A6?P2 B	3420 + 3520 kg 1575 + 1675 kg
I6		C????5V????0A6?P2 B	3430 + 3530 kg 1575 + 1675 kg
I4		C????4N????0A6?M2 B	3230 + 3330 kg 1485 + 1585 kg
I4		C????4P????0A6?M2 B	3230 + 3330 kg 1485 + 1585 kg
I6		C????5R????0A6?M2 B	3325 + 3425 kg 1480 + 1580 kg
I6		C????5S????0A6?M2 B	3350 + 3450 kg 1515 + 1615 kg
I6		C????5T????0A6?M2 B	3410 + 3510 kg 1545 + 1645 kg
I6		C????5V????0A6?M2 B	3420 + 3520 kg 1545 + 1645 kg
C4		C????4N????0A6?P2 B	3260 + 3360 kg 1705 + 1805 kg
C4		C????4P????0A6?P2 B	3260 + 3360 kg 1705 + 1805 kg
C6		C????5R????0A6?P2 B	3345 + 3445 kg 1680 + 1780 kg
C6		C????5S????0A6?P2 B	3380 + 3480 kg 1745 + 1845 kg
C6		C????5T????0A6?P2 B	3440 + 3540 kg 1775 + 1875 kg
C6		C????5V????0A6?P2 B	3450 + 3550 kg 1775 + 1875 kg
C4		C????4N????0A6?M2 B	3250 + 3350 kg 1685 + 1785 kg
C4		C????4P????0A6?M2 B	3250 + 3350 kg 1685 + 1785 kg
C6		C????5R????0A6?M2 B	3345 + 3445 kg 1680 + 1780 kg
C6		C????5S????0A6?M2 B	3370 + 3470 kg 1715 + 1815 kg
C6		C????5T????0A6?M2 B	3430 + 3530 kg 1745 + 1845 kg
C6		C????5V????0A6?M2 B	3440 + 3540 kg 1745 + 1845 kg
I4		C????4N????0A6?P2 C	3135 + 3235 kg 1565 + 1665 kg
I4		C????4P????0A6?P2 C	3135 + 3235 kg 1565 + 1665 kg
I6		C????5R????0A6?P2 C	3230 + 3330 kg 1560 + 1660 kg
I6		C????5S????0A6?P2 C	3255 + 3355 kg 1595 + 1695 kg
I6		C????5T????0A6?P2 C	3315 + 3415 kg 1625 + 1725 kg
I6		C????5V????0A6?P2 C	3325 + 3425 kg 1625 + 1725 kg
I4		C????4N????0A6?M2 C	3125 + 3225 kg 1535 + 1635 kg
I4		C????4P????0A6?M2 C	3125 + 3225 kg 1535 + 1635 kg
I6		C????5R????0A6?M2 C	3220 + 3320 kg 1530 + 1630 kg
I6		C????5S????0A6?M2 C	3245 + 3345 kg 1565 + 1665 kg
I6		C????5T????0A6?M2 C	3305 + 3405 kg 1595 + 1695 kg
I6		C????5V????0A6?M2 C	3315 + 3415 kg 1595 + 1695 kg
C4		C????4N????0A6?P2 C	3155 + 3255 kg 1765 + 1865 kg
C4		C????4P????0A6?P2 C	3155 + 3255 kg 1765 + 1865 kg
C6		C????5R????0A6?P2 C	3250 + 3350 kg 1760 + 1860 kg
C6		C????5S????0A6?P2 C	3275 + 3375 kg 1795 + 1895 kg
C6		C????5T????0A6?P2 C	3335 + 3435 kg 1825 + 1925 kg
C6		C????5V????0A6?P2 C	3345 + 3445 kg 1825 + 1925 kg
C4		C????4N????0A6?M2 C	3145 + 3245 kg 1735 + 1835 kg
C4		C????4P????0A6?M2 C	3145 + 3245 kg 1735 + 1835 kg
C6		C????5R????0A6?M2 C	3240 + 3340 kg 1730 + 1830 kg
C6		C????5S????0A6?M2 C	3265 + 3365 kg 1765 + 1865 kg
C6		C????5T????0A6?M2 C	3325 + 3425 kg 1795 + 1895 kg
C6		C????5V????0A6?M2 C	3335 + 3435 kg 1795 + 1895 kg
I4		C????4N????0A6?P2 D	3245 + 3345 kg 1585 + 1685 kg
I4		C????4P????0A6?P2 D	3245 + 3345 kg 1585 + 1685 kg
I6		C????5R????0A6?P2 D	3340 + 3440 kg 1580 + 1680 kg
I6		C????5S????0A6?P2 D	3365 + 3465 kg 1615 + 1715 kg
I6		C????5T????0A6?P2 D	3425 + 3525 kg 1645 + 1745 kg
I6		C????5V????0A6?P2 D	3435 + 3535 kg 1645 + 1745 kg
I4		C????4N????0A6?M2 D	3235 + 3335 kg 1555 + 1655 kg
I4		C????4P????0A6?M2 D	3235 + 3335 kg 1555 + 1655 kg
I6		C????5R????0A6?M2 D	3330 + 3430 kg 1550 + 1650 kg
I6		C????5S????0A6?M2 D	3355 + 3455 kg 1585 + 1685 kg
I6		C????5T????0A6?M2 D	3415 + 3515 kg 1615 + 1715 kg
I6		C????5V????0A6?M2 D	3425 + 3525 kg 1615 + 1715 kg
C4		C????4N????0A6?P2 D	3265 + 3365 kg 1785 + 1885 kg
C4		C????4P????0A6?P2 D	3265 + 3365 kg 1785 + 1885 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
25.01.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
C6		C????5R????0A6?P2 D	3360 + 3460 kg 1780 + 1880 kg
C6		C????5S????0A6?P2 D	3385 + 3485 kg 1815 + 1915 kg
C6		C????5T????0A6?P2 D	3445 + 3545 kg 1845 + 1945 kg
C6		C????5V????0A6?P2 D	3455 + 3555 kg 1845 + 1945 kg
C4		C????4N????0A6?M2 D	3255 + 3355 kg 1755 + 1855 kg
C4		C????4P????0A6?M2 D	3255 + 3355 kg 1755 + 1855 kg
C6		C????5R????0A6?M2 D	3350 + 3450 kg 1750 + 1850 kg
C6		C????5S????0A6?M2 D	3375 + 3475 kg 1785 + 1885 kg
C6		C????5T????0A6?M2 D	3435 + 3535 kg 1815 + 1915 kg
C6		C????5V????0A6?M2 D	3445 + 3545 kg 1815 + 1915 kg
I4		C????4N????0A6?P2 E	3145 + 3245 kg 1580 + 1680 kg
I4		C????4P????0A6?P2 E	3145 + 3245 kg 1580 + 1680 kg
I6		C????5R????0A6?P2 E	3240 + 3340 kg 1575 + 1675 kg
I6		C????5S????0A6?P2 E	3265 + 3365 kg 1610 + 1710 kg
I6		C????5T????0A6?P2 E	3325 + 3425 kg 1640 + 1740 kg
I6		C????5V????0A6?P2 E	3335 + 3435 kg 1640 + 1740 kg
I4		C????4N????0A6?M2 E	3135 + 3235 kg 1550 + 1650 kg
I4		C????4P????0A6?M2 E	3135 + 3235 kg 1550 + 1650 kg
I6		C????5R????0A6?M2 E	3230 + 3330 kg 1545 + 1645 kg
I6		C????5S????0A6?M2 E	3255 + 3355 kg 1580 + 1680 kg
I6		C????5T????0A6?M2 E	3315 + 3415 kg 1610 + 1710 kg
I6		C????5V????0A6?M2 E	3325 + 3425 kg 1610 + 1710 kg
C4		C????4N????0A6?P2 E	3165 + 3265 kg 1780 + 1880 kg
C4		C????4P????0A6?P2 E	3165 + 3265 kg 1780 + 1880 kg
C6		C????5R????0A6?P2 E	3260 + 3360 kg 1775 + 1875 kg
C6		C????5S????0A6?P2 E	3285 + 3385 kg 1810 + 1910 kg
C6		C????5T????0A6?P2 E	3345 + 3445 kg 1840 + 1940 kg
C6		C????5V????0A6?P2 E	3355 + 3455 kg 1840 + 1940 kg
C4		C????4N????0A6?M2 E	3155 + 3255 kg 1750 + 1850 kg
C4		C????4P????0A6?M2 E	3155 + 3255 kg 1750 + 1850 kg
C6		C????5R????0A6?M2 E	3250 + 3350 kg 1745 + 1845 kg
C6		C????5S????0A6?M2 E	3275 + 3375 kg 1780 + 1880 kg
C6		C????5T????0A6?M2 E	3335 + 3435 kg 1810 + 1910 kg
C6		C????5V????0A6?M2 E	3345 + 3445 kg 1810 + 1910 kg
I4		C????4N????0A6?P2 F	3255 + 3355 kg 1600 + 1700 kg
I4		C????4P????0A6?P2 F	3255 + 3355 kg 1600 + 1700 kg
I6		C????5R????0A6?P2 F	3350 + 3450 kg 1595 + 1695 kg
I6		C????5S????0A6?P2 F	3375 + 3475 kg 1630 + 1730 kg
I6		C????5T????0A6?P2 F	3435 + 3535 kg 1660 + 1760 kg
I6		C????5V????0A6?P2 F	3445 + 3545 kg 1660 + 1760 kg
I4		C????4N????0A6?M2 F	3245 + 3345 kg 1570 + 1670 kg
I4		C????4P????0A6?M2 F	3245 + 3345 kg 1570 + 1670 kg
I6		C????5R????0A6?M2 F	3340 + 3440 kg 1565 + 1665 kg
I6		C????5S????0A6?M2 F	3365 + 3465 kg 1600 + 1700 kg
I6		C????5T????0A6?M2 F	3425 + 3525 kg 1630 + 1730 kg
I6		C????5V????0A6?M2 F	3435 + 3535 kg 1630 + 1730 kg
C4		C????4N????0A6?P2 F	3275 + 3375 kg 1800 + 1900 kg
C4		C????4P????0A6?P2 F	3275 + 3375 kg 1800 + 1900 kg
C6		C????5R????0A6?P2 F	3370 + 3470 kg 1795 + 1895 kg
C6		C????5S????0A6?P2 F	3395 + 3495 kg 1830 + 1930 kg
C6		C????5T????0A6?P2 F	3455 + 3555 kg 1860 + 1960 kg
C6		C????5V????0A6?P2 F	3465 + 3565 kg 1860 + 1960 kg
C4		C????4N????0A6?M2 F	3265 + 3365 kg 1770 + 1870 kg
C4		C????4P????0A6?M2 F	3265 + 3365 kg 1770 + 1870 kg
C6		C????5R????0A6?M2 F	3360 + 3460 kg 1765 + 1865 kg
C6		C????5S????0A6?M2 F	3385 + 3485 kg 1800 + 1900 kg
C6		C????5T????0A6?M2 F	3445 + 3545 kg 1830 + 1930 kg
C6		C????5V????0A6?M2 F	3455 + 3555 kg 1830 + 1930 kg



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
25.01.2016

Punto Item	Variant Variant	Versione Version	Descrizione Description
2.8.	??	C?N11?????0A6??2 ?	15000 kg
	??	C?P11?????0A6??2 ?	15990 kg
	??	C?R11?????0A6??2 ?	16000 kg
2.9.	??	C?N11???PQ?0A6??2 ?	5300 kg
	??	C?N11???TS?0A6??2 ?	6100 kg
	??	C?P11???SR?0A6??2 ?	5800 kg
	??	C?P11???TS?0A6??2 ?	6100 kg
	??	C?R11???SR?0A6??2 ?	5800 kg
	??	C?R11???TS?0A6??2 ?	6100 kg
2.11.2.	I4	C????4N????0A6?P2 A	21210 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 A	21210 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 A	21210 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 A	27710 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 A	30210 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 A	30210 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 A	21210 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 A	21210 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 A	21210 kg
	I6	C????5S????0A6?M2 A	27710 kg
	I6	C????5T????0A6?M2 A	30210 kg
	I6	C????5V????0A6?M2 A	30210 kg
	C4	C????4N????0A6?P2 A	21165 kg
	C4	C????4P????0A6?P2 A	21165 kg
	C6	C????5R????0A6?P2 A	21105 kg
	C6	C????5S????0A6?P2 A	27505 kg
	C6	C????5T????0A6?P2 A	29915 kg
	C6	C????5V????0A6?P2 A	29905 kg
	C4	C????4N????0A6?M2 A	21195 kg
	C4	C????4P????0A6?M2 A	21195 kg
	C6	C????5R????0A6?M2 A	21105 kg
	C6	C????5S????0A6?M2 A	27545 kg
	C6	C????5T????0A6?M2 A	29955 kg
	C6	C????5V????0A6?M2 A	29945 kg
	I4	C????4N????0A6?P2 B	21210 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 B	21210 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 B	21210 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 B	27710 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 B	30210 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 B	30210 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 B	21210 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 B	21210 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 B	21210 kg
	I6	C????5S????0A6?M2 B	27710 kg
	I6	C????5T????0A6?M2 B	30210 kg
	I6	C????5V????0A6?M2 B	30210 kg
	C4	C????4N????0A6?P2 B	21035 kg
	C4	C????4P????0A6?P2 B	21035 kg
	C6	C????5R????0A6?P2 B	20975 kg
	C6	C????5S????0A6?P2 B	27375 kg
	C6	C????5T????0A6?P2 B	29785 kg
	C6	C????5V????0A6?P2 B	29775 kg
	C4	C????4N????0A6?M2 B	21065 kg
	C4	C????4P????0A6?M2 B	21065 kg
	C6	C????5R????0A6?M2 B	20975 kg
	C6	C????5S????0A6?M2 B	27415 kg



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del
of 25.01.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
C6		C????5T????0A6?M2 B	29825 kg
C6		C????5V????0A6?M2 B	29815 kg
I4		C????4N????0A6?P2 C	21210 kg
I4		C????4P????0A6?P2 C	21210 kg
I6		C????5R????0A6?P2 C	21210 kg
I6		C????5S????0A6?P2 C	27710 kg
I6		C????5T????0A6?P2 C	30210 kg
I6		C????5V????0A6?P2 C	30210 kg
I4		C????4N????0A6?M2 C	21210 kg
I4		C????4P????0A6?M2 C	21210 kg
I6		C????5R????0A6?M2 C	21210 kg
I6		C????5S????0A6?M2 C	27710 kg
I6		C????5T????0A6?M2 C	30210 kg
I6		C????5V????0A6?M2 C	30210 kg
C4		C????4N????0A6?P2 C	21080 kg
C4		C????4P????0A6?P2 C	21080 kg
C6		C????5R????0A6?P2 C	20990 kg
C6		C????5S????0A6?P2 C	27430 kg
C6		C????5T????0A6?P2 C	29840 kg
C6		C????5V????0A6?P2 C	29830 kg
C4		C????4N????0A6?M2 C	21120 kg
C4		C????4P????0A6?M2 C	21120 kg
C6		C????5R????0A6?M2 C	21030 kg
C6		C????5S????0A6?M2 C	27470 kg
C6		C????5T????0A6?M2 C	29880 kg
C6		C????5V????0A6?M2 C	29870 kg
I4		C????4N????0A6?P2 D	21210 kg
I4		C????4P????0A6?P2 D	21210 kg
I6		C????5R????0A6?P2 D	21210 kg
I6		C????5S????0A6?P2 D	27710 kg
I6		C????5T????0A6?P2 D	30210 kg
I6		C????5V????0A6?P2 D	30210 kg
I4		C????4N????0A6?M2 D	21210 kg
I4		C????4P????0A6?M2 D	21210 kg
I6		C????5R????0A6?M2 D	21210 kg
I6		C????5S????0A6?M2 D	27710 kg
I6		C????5T????0A6?M2 D	30210 kg
I6		C????5V????0A6?M2 D	30210 kg
C4		C????4N????0A6?P2 D	20950 kg
C4		C????4P????0A6?P2 D	20950 kg
C6		C????5R????0A6?P2 D	20860 kg
C6		C????5S????0A6?P2 D	27300 kg
C6		C????5T????0A6?P2 D	29710 kg
C6		C????5V????0A6?P2 D	29700 kg
C4		C????4N????0A6?M2 D	20990 kg
C4		C????4P????0A6?M2 D	20990 kg
C6		C????5R????0A6?M2 D	20900 kg
C6		C????5S????0A6?M2 D	27340 kg
C6		C????5T????0A6?M2 D	29750 kg
C6		C????5V????0A6?M2 D	29740 kg
I4		C????4N????0A6?P2 E	21210 kg
I4		C????4P????0A6?P2 E	21210 kg
I6		C????5R????0A6?P2 E	21210 kg
I6		C????5S????0A6?P2 E	27710 kg
I6		C????5T????0A6?P2 E	30210 kg
I6		C????5V????0A6?P2 E	30210 kg
I4		C????4N????0A6?M2 E	21210 kg
I4		C????4P????0A6?M2 E	21210 kg



SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

All n° 1
Annex Nr
del
of 25.01.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
	I6	C????5R????0A6?M2 E	21210 kg
	I6	C????5S????0A6?M2 E	27710 kg
	I6	C????5T????0A6?M2 E	30210 kg
	I6	C????5V????0A6?M2 E	30210 kg
	C4	C????4N????0A6?P2 E	21055 kg
	C4	C????4P????0A6?P2 E	21055 kg
	C6	C????5R????0A6?P2 E	20965 kg
	C6	C????5S????0A6?P2 E	27405 kg
	C6	C????5T????0A6?P2 E	29815 kg
	C6	C????5V????0A6?P2 E	29805 kg
	C4	C????4N????0A6?M2 E	21095 kg
	C4	C????4P????0A6?M2 E	21095 kg
	C6	C????5R????0A6?M2 E	21005 kg
	C6	C????5S????0A6?M2 E	27445 kg
	C6	C????5T????0A6?M2 E	29855 kg
	C6	C????5V????0A6?M2 E	29845 kg
	I4	C????4N????0A6?P2 F	21210 kg
	I4	C????4P????0A6?P2 F	21210 kg
	I6	C????5R????0A6?P2 F	21210 kg
	I6	C????5S????0A6?P2 F	27710 kg
	I6	C????5T????0A6?P2 F	30210 kg
	I6	C????5V????0A6?P2 F	30210 kg
	I4	C????4N????0A6?M2 F	21210 kg
	I4	C????4P????0A6?M2 F	21210 kg
	I6	C????5R????0A6?M2 F	21210 kg
	I6	C????5S????0A6?M2 F	27710 kg
	I6	C????5T????0A6?M2 F	30210 kg
	I6	C????5V????0A6?M2 F	30210 kg
	C4	C????4N????0A6?P2 F	20925 kg
	C4	C????4P????0A6?P2 F	20925 kg
	C6	C????5R????0A6?P2 F	20835 kg
	C6	C????5S????0A6?P2 F	27275 kg
	C6	C????5T????0A6?P2 F	29685 kg
	C6	C????5V????0A6?P2 F	29675 kg
	C4	C????4N????0A6?M2 F	20965 kg
	C4	C????4P????0A6?M2 F	20965 kg
	C6	C????5R????0A6?M2 F	20875 kg
	C6	C????5S????0A6?M2 F	27315 kg
	C6	C????5T????0A6?M2 F	29725 kg
	C6	C????5V????0A6?M2 F	29715 kg
2.11.4.	?4	C???114N???50A6??? ?	26000 kg
	?4	C???114P???50A6??? ?	26000 kg
	?6	C???115R???50A6??? ?	26000 kg
	?6	C???115S???80A6??? ?	32500 kg
	?6	C???115T???90A6??? ?	35000 kg
	?6	C???115V???90A6??? ?	35000 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.1.
Annex Nr
del 25.01.2016
of

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15000	5300	10700	10315	340	4300	10700	641	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15000	5300	10700	10185	311	4300	10700	616	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15000	5300	10700	10240	381	4300	10700	719	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15000	5300	10700	10110	348	4300	10700	691	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15000	5300	10700	10215	403	4300	10700	764	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15000	5300	10700	10085	368	4300	10700	734	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15000	5300	10700	10285	338	4300	10700	640	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	15000	5300	10700	10155	309	4300	10700	615	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	15000	5300	10700	10200	379	4300	10700	718	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	15000	5300	10700	10070	346	4300	10700	690	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	15000	5300	10700	10175	401	4300	10700	763	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	15000	5300	10700	10045	366	4300	10700	733	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	15000	5300	10700	10095	341	4300	10700	649	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	15000	5300	10700	9965	312	4300	10700	623	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	15000	5300	10700	10020	382	4300	10700	728	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	15000	5300	10700	9890	349	4300	10700	699	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15000	5300	10700	9995	404	4300	10700	773	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15000	5300	10700	9865	368	4300	10700	742	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15000	5300	10700	10065	339	4300	10700	648	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15000	5300	10700	9935	309	4300	10700	622	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15000	5300	10700	9980	380	4300	10700	727	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15000	5300	10700	9850	347	4300	10700	698	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15000	5300	10700	9955	402	4300	10700	773	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	1500									

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15000	5300	10700	9995	404	4300	10700	773	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15000	5300	10700	9865	368	4300	10700	742	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15000	5300	10700	10065	339	4300	10700	648	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15000	5300	10700	9935	309	4300	10700	622	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15000	5300	10700	9980	380	4300	10700	727	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15000	5300	10700	9850	347	4300	10700	698	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15000	5300	10700	9955	402	4300	10700	773	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	N	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15000	5300	10700	9825	366	4300	10700	742	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15000	5300	10700	10315	340	4300	10700	641	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15000	5300	10700	10185	311	4300	10700	616	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15000	5300	10700	10240	381	4300	10700	719	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15000	5300	10700	10110	348	4300	10700	691	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15000	5300	10700	10215	403	4300	10700	764	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15000	5300	10700	10085	368	4300	10700	734	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15000	5300	10700	10285	338	4300	10700	640	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	15000	5300	10700	10155	309	4300	10700	615	5300	9700
I	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	15000	5300	10700	10200	379	4300	10700	718	5300	9700
I	4	CC	N	1	1</																												

Variante Variant		Versione Version												Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle					
															2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.	2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.	2.2.2.1.	2.8.1.								
C	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15000	5300	10700	9995	404	4300	10700	773	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15000	5300	10700	9865	368	4300	10700	742	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15000	5300	10700	10065	339	4300	10700	648	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15000	5300	10700	9935	309	4300	10700	622	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15000	5300	10700	9980	380	4300	10700	727	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15000	5300	10700	9850	347	4300	10700	698	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15000	5300	10700	9955	402	4300	10700	773	5300	9700
C	4	CC	N	1	1	4	P	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15000	5300	10700	9825	366	4300	10700	742	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15000	5300	10700	10225	314	4300	10700	618	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15000	5300	10700	10095	285	4300	10700	592	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	15000	5300	10700	10150	352	4300	10700	693	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	15000	5300	10700	10020	318	4300	10700	664	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	15000	5300	10700	10125	372	4300	10700	736	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	15000	5300	10700	9995	336	4300	10700	705	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15000	5300	10700	10225	314	4300	10700	618	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15000	5300	10700	10095	285	4300	10700	592	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4890	3280	1610	15000	5300	10700	10110	350	4300	10700	692	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5020	3390	1630	15000	5300	10700	9980	316	4300	10700	663	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4915	3290	1625	15000	5300	10700	10085	370	4300	10700	735	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5045	3400	1645	15000	5300	10700	9955	334	4300	10700	704	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15000	5300	10700	10005	315	4300	10700	625	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15000	5300	10700	9875	285	4300	10700	599	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5070	3290	1780	15000	5300	10700	9930	352	4300	10700	701	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5200	3400	1800	15000	5300	10700	9800	318	4300	10700	672	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	15000	5300	10700	9905	373	4300	10700	745	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	15000	5300	10700	9775	336	4300	10700	713	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15000	5300	10700	10005	315	4300	10700	625	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15000	5300	10700	9875	285	4300	10700	599	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	15000	5300	10700	9890	350	4300	10700	701	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	15000	5300	10700	9760	316	4300	10700	671	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	15000	5300	10700	9865	370	4300	10700	744	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	15000	5300	10700	9735	334	4300	10700	713	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15000	5300	10700	10225	314	4300	10700	618	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15000	5300	10700	10095	285	4300	10700	592	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	15000	5300	10700	10150	352	4300	10700	693	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	15000	5300	10700	10020	318	4300	10700	664	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	15000	5300	10700	10125	372	4300	10700	736	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	15000	5300	10700	9995	336	4300	10700	705	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15000	5300	10700	10225	314	4300	10700	618	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15000	5300	10700	10095	285	4300	10700	592	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4890	3280	1610	15000	5300	10700	10110	350	4300	10700	692	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5020	3390	1630	15000	5300	10700	9980	316	4300	10700	663	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4915	3290	1625	15000	5300	10700	10085	370	4300	10700	735	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5045	3400	1645	15000	5300	10700	9955	334	4300	10700	704	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15000	5300	10700	10005	315	4300	10700	625	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15000	5300	10700	9875	285	4300	10700	599	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5070	3290	1780	15000	5300	10700	9930	352	4300	10700	701	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5200	3400	1800	15000	5300	10700	9800	318	4300	10700	672	5300	9700

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	15000	5300	10700	9905	373	4300	10700	745	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	15000	5300	10700	9775	336	4300	10700	713	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15000	5300	10700	10005	315	4300	10700	625	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15000	5300	10700	9875	285	4300	10700	599	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	15000	5300	10700	9890	350	4300	10700	701	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	15000	5300	10700	9760	316	4300	10700	671	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	15000	5300	10700	9865	370	4300	10700	744	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	R	?	P	Q	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	15000	5300	10700	9735	334	4300	10700	713	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	15000	5300	10700	10165	309	4300	10700	614	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	15000	5300	10700	10035	278	4300	10700	588	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	15000	5300	10700	10090	345	4300	10700	689	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	15000	5300	10700	9960	311	4300	10700	659	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	15000	5300	10700	10065	365	4300	10700	731	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	15000	5300	10700	9935	329	4300	10700	700	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4875	3300	1575	15000	5300	10700	10125	307	4300	10700	613	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5005	3410	1595	15000	5300	10700	9995	276	4300	10700	587	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4950	3305	1645	15000	5300	10700	10050	343	4300	10700	688	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5080	3415	1665	15000	5300	10700	9920	309	4300	10700	658	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4975	3315	1660	15000	5300	10700	10025	363	4300	10700	731	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5105	3425	1680	15000	5300	10700	9895	326	4300	10700	699	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5055	3310	1745	15000	5300	10700	9945	309	4300	10700	621	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5185	3420	1765	15000	5300	10700	9815	278	4300	10700	595	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5130	3315	1815	15000	5300	10700	9870	346	4300	10700	697	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5260	3425	1835	15000	5300	10700	9740	311	4300	10700	667	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	15000	5300	10700	9845	365	4300	10700	740	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	15000	5300	10700	9715	329	4300	10700	708	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	15000	5300	10700	9905	307	4300	10700	621	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	15000	5300	10700	9775	276	4300	10700	594	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	15000	5300	10700	9830	344	4300	10700	696	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	15000	5300	10700	9700	309	4300	10700	666	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	15000	5300	10700	9805	363	4300	10700	740	5300	9700
C	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	15000	5300	10700	9675	326	4300	10700	707	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	15000	5300	10700	10165	309	4300	10700	614	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	15000	5300	10700	10035	278	4300	10700	588	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	15000	5300	10700	10090	345	4300	10700	689	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	15000	5300	10700	9960	311	4300	10700	659	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	15000	5300	10700	10065	365	4300	10700	731	5300	9700
I	6	CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	15000	5300	10700	9935	329	4300	10700	707		

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
C 6		CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	15000	5300	10700	9845	365	4300	10700	740	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	15000	5300	10700	9715	329	4300	10700	708	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	15000	5300	10700	9905	307	4300	10700	621	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	15000	5300	10700	9775	276	4300	10700	594	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	15000	5300	10700	9830	344	4300	10700	696	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	15000	5300	10700	9700	309	4300	10700	666	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	15000	5300	10700	9805	363	4300	10700	740	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	S	?	P	Q	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	15000	5300	10700	9675	326	4300	10700	707	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	15000	5300	10700	10075	293	4300	10700	601	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	15000	5300	10700	9945	262	4300	10700	574	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	15000	5300	10700	10000	327	4300	10700	674	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	15000	5300	10700	9870	293	4300	10700	644	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	15000	5300	10700	9975	346	4300	10700	716	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5155	3475	1680	15000	5300	10700	9845	309	4300	10700	684	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4965	3360	1605	15000	5300	10700	10035	291	4300	10700	600	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5095	3470	1625	15000	5300	10700	9905	260	4300	10700	574	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5040	3365	1675	15000	5300	10700	9960	325	4300	10700	673	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5170	3475	1695	15000	5300	10700	9830	291	4300	10700	643	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5065	3375	1690	15000	5300	10700	9935	344	4300	10700	715	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5195	3485	1710	15000	5300	10700	9805	307	4300	10700	683	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5145	3370	1775	15000	5300	10700	9855	293	4300	10700	608	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5275	3480	1795	15000	5300	10700	9725	262	4300	10700	581	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5220	3375	1845	15000	5300	10700	9780	328	4300	10700	682	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5350	3485	1865	15000	5300	10700	9650	293	4300	10700	652	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	15000	5300	10700	9755	346	4300	10700	724	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	15000	5300	10700	9625	309	4300	10700	692	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	15000	5300	10700	9815	291	4300	10700	607	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	15000	5300	10700	9685	260	4300	10700	580	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	15000	5300	10700	9740	326	4300	10700	681	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	15000	5300	10700	9610	290	4300	10700	651	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	15000	5300	10700	9715	344	4300	10700	724	5300	9700
C 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	15000	5300	10700	9585	306	4300	10700	691	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	15000	5300	10700	10075	293	4300	10700	601	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	15000	5300	10700	9945	262	4300	10700	574	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	15000	5300	10700	10000	327	4300	10700	674	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	15000	5300	10700	9870	293	4300	10700	644	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	15000	5300	10700	9975	346	4300	10700	716	5300	9700
I 6		CC	N	1	1	5	T	?	P	Q	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5155	3475	1680	15000	5300	10700	9845	309	4300	10700	684	5300	9700
I 6		CC	N</																														

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
C	4	CD	N	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15000	6100	11000	9995	294	4000	11000	850	5507	9493
C	4	CD	N	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15000	6100	11000	9865	256	4000	11000	850	5587	9413
C	4	CD	N	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15000	6100	11000	10065	247	4000	11000	850	5955	9045
C	4	CD	N	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15000	6100	11000	9935	216	4000	11000	850	6030	8970
C	4	CD	N	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15000	6100	11000	9980	276	4000	11000	850	5653	9347
C	4	CD	N	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15000	6100	11000	9850	241	4000	11000	850	5731	9269
C	4	CD	N	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15000	6100	11000	9955	291	4000	11000	850	5508	9492
C	4	CD	N	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15000	6100	11000	9825	254	4000	11000	850	5588	9412
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15000	6100	11000	10225	223	4000	11000	850	6064	8936
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15000	6100	11000	10095	192	4000	11000	838	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	15000	6100	11000	10150	249	4000	11000	850	5760	9240
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	15000	6100	11000	10020	214	4000	11000	850	5838	9162
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	15000	6100	11000	10125	262	4000	11000	850	5612	9388
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	15000	6100	11000	9995	225	4000	11000	850	5692	9308
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15000	6100	11000	10225	223	4000	11000	850	6064	8936
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15000	6100	11000	10095	192	4000	11000	838	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4890	3280	1610	15000	6100	11000	10110	247	4000	11000	850	5760	9240
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5020	3390	1630	15000	6100	11000	9980	212	4000	11000	850	5838	9162
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4915	3290	1625	15000	6100	11000	10085	260	4000	11000	850	5613	9387
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5045	3400	1645	15000	6100	11000	9955	222	4000	11000	850	5693	9307
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15000	6100	11000	10005	222	4000	11000	850	6024	8976
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15000	6100	11000	9875	190	4000	11000	850	6098	8902
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5070	3290	1780	15000	6100	11000	9930	248	4000	11000	850	5726	9274
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5200	3400	1800	15000	6100	11000	9800	212	4000	11000	850	5804	9196
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	15000	6100	11000	9905	261	4000	11000	850	5582	9418
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	15000	6100	11000	9775	223	4000	11000	850	5662	9338
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15000	6100	11000	10005	222	4000	11000	850	6024	8976
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15000	6100	11000	9875	190	4000	11000	850	6098	8902
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	15000	6100	11000	9890	245	4000	11000	850	5726	9274
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	15000	6100	11000	9760	209	4000	11000	850	5804	9196
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	15000	6100	11000	9865	258	4000	11000	850	5582	9418
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	15000	6100	11000	9735	220	4000	11000	850	5662	9338
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15000	6100	11000	10225	223	4000	11000	850	6064	8936
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15000	6100	11000	10095	192	4000	11000	838	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	15000	6100	11000	10150	249	4000	11000	850	5760	9240
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	15000	6100	11000	10020	214	4000	11000	850	5838	9162
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	15000	6100	11000	10125	262	4000	11000	850	5612	9388
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	15000	6100	11000	9995	225	4000	11000	850	5692	9308
I	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A																				

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	15000	6100	11000	9905	261	4000	11000	850	5582	9418
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	15000	6100	11000	9775	223	4000	11000	850	5662	9338
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15000	6100	11000	10005	222	4000	11000	850	6024	8976
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15000	6100	11000	9875	190	4000	11000	850	6098	8902
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	15000	6100	11000	9890	245	4000	11000	850	5726	9274
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	15000	6100	11000	9760	209	4000	11000	850	5804	9196
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	15000	6100	11000	9865	258	4000	11000	850	5582	9418
C	6	CD	N	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	15000	6100	11000	9735	220	4000	11000	850	5662	9338
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	15000	6100	11000	10165	217	4000	11000	850	6073	8927
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	15000	6100	11000	10035	186	4000	11000	835	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	15000	6100	11000	10090	242	4000	11000	850	5770	9230
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	15000	6100	11000	9960	207	4000	11000	850	5848	9152
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	15000	6100	11000	10065	255	4000	11000	850	5623	9377
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	15000	6100	11000	9935	217	4000	11000	850	5704	9296
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4875	3300	1575	15000	6100	11000	10125	215	4000	11000	850	6072	8928
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5005	3410	1595	15000	6100	11000	9995	183	4000	11000	836	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4950	3305	1645	15000	6100	11000	10050	240	4000	11000	850	5770	9230
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5080	3415	1665	15000	6100	11000	9920	204	4000	11000	850	5848	9152
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4975	3315	1660	15000	6100	11000	10025	252	4000	11000	850	5624	9376
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5105	3425	1680	15000	6100	11000	9895	214	4000	11000	850	5704	9296
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5055	3310	1745	15000	6100	11000	9945	215	4000	11000	850	6032	8968
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5185	3420	1765	15000	6100	11000	9815	183	4000	11000	848	6100	8900
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5130	3315	1815	15000	6100	11000	9870	240	4000	11000	850	5736	9264
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5260	3425	1835	15000	6100	11000	9740	205	4000	11000	850	5814	9186
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	15000	6100	11000	9845	253	4000	11000	850	5593	9407
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	15000	6100	11000	9715	215	4000	11000	850	5673	9327
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	15000	6100	11000	9905	213	4000	11000	850	6032	8968
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	15000	6100	11000	9775	181	4000	11000	848	6100	8900
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	15000	6100	11000	9830	238	4000	11000	850	5736	9264
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	15000	6100	11000	9700	202	4000	11000	850	5815	9185
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	15000	6100	11000	9805	250	4000	11000	850	5594	9406
C	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	15000	6100	11000	9675	212	4000	11000	850	5674	9326
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	15000	6100	11000	10165	217	4000	11000	850	6073	8927
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	15000	6100	11000	10035	186	4000	11000	835	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	15000	6100	11000	10090	242	4000	11000	850	5770	9230
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	15000	6100	11000	9960	207	4000	11000	850	5848	9152
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	15000	6100	11000	10065	255	4000	11000	850	5623	9377
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	15000	6100	11000	9935	217	4000	11000	850	5704	9296
I	6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2																

Variante Variant	Versione Version																	Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.	
C 6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	15000	6100	11000	9845	253	4000	11000	850	5593	9407
C 6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	15000	6100	11000	9715	215	4000	11000	850	5673	9327
C 6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	15000	6100	11000	9905	213	4000	11000	850	6032	8968
C 6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	15000	6100	11000	9775	181	4000	11000	848	6100	8900
C 6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	15000	6100	11000	9830	238	4000	11000	850	5736	9264
C 6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	15000	6100	11000	9700	202	4000	11000	850	5815	9185
C 6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	15000	6100	11000	9805	250	4000	11000	850	5594	9406
C 6	CD	N	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	15000	6100	11000	9675	212	4000	11000	850	5674	9326
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	15000	6100	11000	10075	200	4000	11000	848	6100	8900
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	15000	6100	11000	9945	169	4000	11000	824	6100	8900
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	15000	6100	11000	10000	223	4000	11000	850	5808	9192
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	15000	6100	11000	9870	188	4000	11000	850	5886	9114
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	15000	6100	11000	9975	235	4000	11000	850	5663	9337
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5155	3475	1680	15000	6100	11000	9845	197	4000	11000	850	5743	9257
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4965	3360	1605	15000	6100	11000	10035	198	4000	11000	848	6100	8900
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5095	3470	1625	15000	6100	11000	9905	166	4000	11000	824	6100	8900
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5040	3365	1675	15000	6100	11000	9960	221	4000	11000	850	5808	9192
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5170	3475	1695	15000	6100	11000	9830	185	4000	11000	850	5886	9114
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5065	3375	1690	15000	6100	11000	9935	232	4000	11000	850	5664	9336
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5195	3485	1710	15000	6100	11000	9805	194	4000	11000	850	5744	9256
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5145	3370	1775	15000	6100	11000	9855	198	4000	11000	850	6068	8932
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5275	3480	1795	15000	6100	11000	9725	166	4000	11000	837	6100	8900
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5220	3375	1845	15000	6100	11000	9780	221	4000	11000	850	5774	9226
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5350	3485	1865	15000	6100	11000	9650	185	4000	11000	850	5852	9148
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	15000	6100	11000	9755	233	4000	11000	850	5632	9368
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	15000	6100	11000	9625	194	4000	11000	850	5712	9288
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	15000	6100	11000	9815	196	4000	11000	850	6067	8933
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	15000	6100	11000	9685	164	4000	11000	837	6100	8900
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	15000	6100	11000	9740	219	4000	11000	850	5774	9226
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	15000	6100	11000	9610	182	4000	11000	850	5852	9148
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	15000	6100	11000	9715	230	4000	11000	850	5633	9367
C 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	15000	6100	11000	9585	191	4000	11000	850	5713	9287
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	15000	6100	11000	10075	200	4000	11000	848	6100	8900
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	15000	6100	11000	9945	169	4000	11000	824	6100	8900
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	15000	6100	11000	10000	223	4000	11000	850	5808	9192
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	15000	6100	11000	9870	188	4000	11000	850	5886	9114
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	15000	6100	11000	9975	235	4000	11000	850	5663	9337
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5155	3475	1680	15000	6100	11000	9845	197	4000	11000	850	5743	9257
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4965	3360	1605	15000	6100	11000	10035	198	4000	11000	848	6100	8900
I 6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B															

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
C	6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	15000	6100	11000	9755	233	4000	11000	850	5632	9368
C	6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	15000	6100	11000	9625	194	4000	11000	850	5712	9288
C	6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	15000	6100	11000	9815	196	4000	11000	850	6067	8933
C	6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	15000	6100	11000	9685	164	4000	11000	837	6100	8900
C	6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	15000	6100	11000	9740	219	4000	11000	850	5774	9226
C	6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	15000	6100	11000	9610	182	4000	11000	850	5852	9148
C	6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	15000	6100	11000	9715	230	4000	11000	850	5633	9367
C	6	CD	N	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	15000	6100	11000	9585	191	4000	11000	850	5713	9287
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	15000	6100	11000	10065	197	4000	11000	845	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	15000	6100	11000	9935	166	4000	11000	822	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	15000	6100	11000	9990	220	4000	11000	850	5816	9184
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	15000	6100	11000	9860	185	4000	11000	850	5894	9106
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	15000	6100	11000	9965	231	4000	11000	850	5670	9330
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5165	3485	1680	15000	6100	11000	9835	193	4000	11000	850	5751	9249
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4975	3370	1605	15000	6100	11000	10025	195	4000	11000	846	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5105	3480	1625	15000	6100	11000	9895	163	4000	11000	822	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5050	3375	1675	15000	6100	11000	9950	218	4000	11000	850	5816	9184
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5180	3485	1695	15000	6100	11000	9820	182	4000	11000	850	5894	9106
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5075	3385	1690	15000	6100	11000	9925	229	4000	11000	850	5671	9329
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5205	3495	1710	15000	6100	11000	9795	190	4000	11000	850	5751	9249
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5155	3380	1775	15000	6100	11000	9845	196	4000	11000	850	6075	8925
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5285	3490	1795	15000	6100	11000	9715	163	4000	11000	834	6100	8900
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5230	3385	1845	15000	6100	11000	9770	218	4000	11000	850	5782	9218
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5360	3495	1865	15000	6100	11000	9640	182	4000	11000	850	5860	9140
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	15000	6100	11000	9745	229	4000	11000	850	5640	9360
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	15000	6100	11000	9615	190	4000	11000	850	5720	9280
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	15000	6100	11000	9805	193	4000	11000	850	6074	8926
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	15000	6100	11000	9675	160	4000	11000	834	6100	8900
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	15000	6100	11000	9730	215	4000	11000	850	5782	9218
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	15000	6100	11000	9600	179	4000	11000	850	5860	9140
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	15000	6100	11000	9705	226	4000	11000	850	5641	9359
C	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	15000	6100	11000	9575	187	4000	11000	850	5721	9279
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	15000	6100	11000	10065	197	4000	11000	845	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	15000	6100	11000	9935	166	4000	11000	822	6100	8900
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	15000	6100	11000	9990	220	4000	11000	850	5816	9184
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	15000	6100	11000	9860	185	4000	11000	850	5894	9106
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	15000	6100	11000	9965	231	4000	11000	850	5670	9330
I	6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5165	3485	1680	15000	6								

Variante Variant	Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C 6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	15000	6100	11000	9745	229	4000	11000	850	5640	9360
C 6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	15000	6100	11000	9615	190	4000	11000	850	5720	9280
C 6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	15000	6100	11000	9805	193	4000	11000	850	6074	8926
C 6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	15000	6100	11000	9675	160	4000	11000	834	6100	8900
C 6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	15000	6100	11000	9730	215	4000	11000	850	5782	9218
C 6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	15000	6100	11000	9600	179	4000	11000	850	5860	9140
C 6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	15000	6100	11000	9705	226	4000	11000	850	5641	9359
C 6	CD	N	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	15000	6100	11000	9575	187	4000	11000	850	5721	9279
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15990	6100	11000	11305	500	4990	11000	805	6100	9890
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15990	6100	11000	11175	475	4990	11000	784	6100	9890
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15990	6100	11000	11230	560	4990	11000	850	5930	10060
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15990	6100	11000	11100	532	4990	11000	850	6008	9982
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15990	6100	11000	11205	594	4990	11000	850	5766	10224
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15990	6100	11000	11075	565	4990	11000	850	5846	10144
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15990	6100	11000	11275	498	4990	11000	804	6100	9890
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	15990	6100	11000	11145	474	4990	11000	783	6100	9890
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	15990	6100	11000	11190	559	4990	11000	850	5930	10060
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	15990	6100	11000	11060	531	4990	11000	850	6008	9982
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	15990	6100	11000	11165	593	4990	11000	850	5767	10223
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	15990	6100	11000	11035	563	4990	11000	850	5847	10143
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	15990	6100	11000	11085	504	4990	11000	815	6100	9890
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	15990	6100	11000	10955	479	4990	11000	794	6100	9890
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	15990	6100	11000	11010	565	4990	11000	850	5896	10094
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	15990	6100	11000	10880	537	4990	11000	850	5974	10016
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15990	6100	11000	10985	600	4990	11000	850	5735	10255
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15990	6100	11000	10855	569	4990	11000	850	5815	10175
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15990	6100	11000	11055	503	4990	11000	815	6100	9890
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15990	6100	11000	10925	477	4990	11000	793	6100	9890
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15990	6100	11000	10970	564	4990	11000	850	5896	10094
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15990	6100	11000	10840	535	4990	11000	850	5974	10016
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15990	6100	11000	10945	598	4990	11000	850	5736	10254
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15990	6100	11000	10815	568	4990	11000	850	5816	10174
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15990	6100	11000	11305	500	4990	11000	805	6100	9890
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15990	6100	11000	11175	475	4990	11000	784	6100	9890
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15990	6100	11000	11230	560	4990	11000	850	5930	10060
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15990	6100	11000	11100	532	4990	11000	850	6008	9982
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15990	6100	11000	11205	594	4990	11000	850	5766	10224
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15990	6100	11000	11075	565	4990	11000	850	5846	10144
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15990	6100	11000	11275	498	4990	11000	804	6100	9890

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C	4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15990	6100	11000	10985	600	4990	11000	850	5735	10255
C	4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15990	6100	11000	10855	569	4990	11000	850	5815	10175
C	4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15990	6100	11000	11055	503	4990	11000	815	6100	9890
C	4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15990	6100	11000	10925	477	4990	11000	793	6100	9890
C	4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15990	6100	11000	10970	564	4990	11000	850	5896	10094
C	4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15990	6100	11000	10840	535	4990	11000	850	5974	10016
C	4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15990	6100	11000	10945	598	4990	11000	850	5736	10254
C	4	CD	P	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15990	6100	11000	10815	568	4990	11000	850	5816	10174
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15990	6100	11000	11305	500	4990	11000	805	6100	9890
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15990	6100	11000	11175	475	4990	11000	784	6100	9890
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15990	6100	11000	11230	560	4990	11000	850	5930	10060
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15990	6100	11000	11100	532	4990	11000	850	6008	9982
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15990	6100	11000	11205	594	4990	11000	850	5766	10224
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15990	6100	11000	11075	565	4990	11000	850	5846	10144
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15990	6100	11000	11275	498	4990	11000	804	6100	9890
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	15990	6100	11000	11145	474	4990	11000	783	6100	9890
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	15990	6100	11000	11190	559	4990	11000	850	5930	10060
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	15990	6100	11000	11060	531	4990	11000	850	6008	9982
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	15990	6100	11000	11165	593	4990	11000	850	5767	10223
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	15990	6100	11000	11035	563	4990	11000	850	5847	10143
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	15990	6100	11000	11085	504	4990	11000	815	6100	9890
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	15990	6100	11000	10955	479	4990	11000	794	6100	9890
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	15990	6100	11000	11010	565	4990	11000	850	5896	10094
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	15990	6100	11000	10880	537	4990	11000	850	5974	10016
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15990	6100	11000	10985	600	4990	11000	850	5735	10255
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15990	6100	11000	10855	569	4990	11000	850	5815	10175
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15990	6100	11000	11055	503	4990	11000	815	6100	9890
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15990	6100	11000	10925	477	4990	11000	793	6100	9890
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15990	6100	11000	10970	564	4990	11000	850	5896	10094
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15990	6100	11000	10840	535	4990	11000	850	5974	10016
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15990	6100	11000	10945	598	4990	11000	850	5736	10254
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15990	6100	11000	10815	568	4990	11000	850	5816	10174
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15990	6100	11000	11305	500	4990	11000	805	6100	9890
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15990	6100	11000	11175	475	4990	11000	784	6100	9890
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15990	6100	11000	11230	560	4990	11000	850	5930	10060
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15990	6100	11000	11100	532	4990	11000	850	6008	9982
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15990	6100	11000	11205	594	4990	11000	850	5766	10224
I	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL														

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15990	6100	11000	10985	600	4990	11000	850	5735	10255
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15990	6100	11000	10855	569	4990	11000	850	5815	10175
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15990	6100	11000	11055	503	4990	11000	815	6100	9890
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15990	6100	11000	10925	477	4990	11000	793	6100	9890
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15990	6100	11000	10970	564	4990	11000	850	5896	10094
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15990	6100	11000	10840	535	4990	11000	850	5974	10016
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15990	6100	11000	10945	598	4990	11000	850	5736	10254
C	4	CD	P	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15990	6100	11000	10815	568	4990	11000	850	5816	10174
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15990	6100	11000	11215	478	4990	11000	785	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15990	6100	11000	11085	452	4990	11000	763	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	15990	6100	11000	11140	535	4990	11000	850	6003	9987
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	15990	6100	11000	11010	507	4990	11000	850	6081	9909
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	15990	6100	11000	11115	568	4990	11000	850	5840	10150
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	15990	6100	11000	10985	537	4990	11000	850	5920	10070
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15990	6100	11000	11215	478	4990	11000	785	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15990	6100	11000	11085	452	4990	11000	763	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4890	3280	1610	15990	6100	11000	11100	534	4990	11000	850	6003	9987
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5020	3390	1630	15990	6100	11000	10970	505	4990	11000	850	6081	9909
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4915	3290	1625	15990	6100	11000	11075	566	4990	11000	850	5841	10149
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5045	3400	1645	15990	6100	11000	10945	536	4990	11000	850	5921	10069
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15990	6100	11000	10995	481	4990	11000	795	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15990	6100	11000	10865	456	4990	11000	773	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5070	3290	1780	15990	6100	11000	10920	539	4990	11000	850	5969	10021
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5200	3400	1800	15990	6100	11000	10790	511	4990	11000	850	6047	9943
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	15990	6100	11000	10895	572	4990	11000	850	5810	10180
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	15990	6100	11000	10765	542	4990	11000	850	5890	10100
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15990	6100	11000	10995	481	4990	11000	795	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15990	6100	11000	10865	456	4990	11000	773	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	15990	6100	11000	10880	538	4990	11000	850	5969	10021
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	15990	6100	11000	10750	509	4990	11000	850	6047	9943
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	15990	6100	11000	10855	571	4990	11000	850	5810	10180
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	15990	6100	11000	10725	540	4990	11000	850	5891	10099
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15990	6100	11000	11215	478	4990	11000	785	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15990	6100	11000	11085	452	4990	11000	763	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	15990	6100	11000	11140	535	4990	11000	850	6003	9987
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	15990	6100	11000	11010	507	4990	11000	850	6081	9909
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	15990	6100	11000	11115	568	4990	11000	850	5840	10150
I	6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	ML														

Variante Variant	Versione Version																	Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.	
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	15990	6100	11000	10895	572	4990	11000	850	5810	10180
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	15990	6100	11000	10765	542	4990	11000	850	5890	10100
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15990	6100	11000	10995	481	4990	11000	795	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15990	6100	11000	10865	456	4990	11000	773	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	15990	6100	11000	10880	538	4990	11000	850	5969	10021
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	15990	6100	11000	10750	509	4990	11000	850	6047	9943
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	15990	6100	11000	10855	571	4990	11000	850	5810	10180
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	15990	6100	11000	10725	540	4990	11000	850	5891	10099
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	15990	6100	11000	11155	473	4990	11000	782	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	15990	6100	11000	11025	448	4990	11000	760	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	15990	6100	11000	11080	530	4990	11000	850	6013	9977
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	15990	6100	11000	10950	502	4990	11000	850	6091	9899
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	15990	6100	11000	11055	562	4990	11000	850	5852	10138
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	15990	6100	11000	10925	532	4990	11000	850	5932	10058
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4875	3300	1575	15990	6100	11000	11115	472	4990	11000	782	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5005	3410	1595	15990	6100	11000	10985	447	4990	11000	760	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4950	3305	1645	15990	6100	11000	11040	529	4990	11000	850	6013	9977
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5080	3415	1665	15990	6100	11000	10910	500	4990	11000	850	6091	9899
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4975	3315	1660	15990	6100	11000	11015	561	4990	11000	850	5852	10138
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5105	3425	1680	15990	6100	11000	10885	531	4990	11000	850	5932	10058
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5055	3310	1745	15990	6100	11000	10935	477	4990	11000	792	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5185	3420	1765	15990	6100	11000	10805	451	4990	11000	770	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5130	3315	1815	15990	6100	11000	10860	534	4990	11000	850	5979	10011
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5260	3425	1835	15990	6100	11000	10730	505	4990	11000	850	6057	9933
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	15990	6100	11000	10835	567	4990	11000	850	5821	10169
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	15990	6100	11000	10705	536	4990	11000	850	5901	10089
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	15990	6100	11000	10895	476	4990	11000	792	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	15990	6100	11000	10765	450	4990	11000	770	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	15990	6100	11000	10820	533	4990	11000	850	5979	10011
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	15990	6100	11000	10690	504	4990	11000	850	6057	9933
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	15990	6100	11000	10795	566	4990	11000	850	5822	10168
C 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	15990	6100	11000	10665	535	4990	11000	850	5902	10088
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	15990	6100	11000	11155	473	4990	11000	782	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	15990	6100	11000	11025	448	4990	11000	760	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	15990	6100	11000	11080	530	4990	11000	850	6013	9977
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	15990	6100	11000	10950	502	4990	11000	850	6091	9899
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	15990	6100	11000	11055	562	4990	11000	850	5852	10138
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	15990	6100	11000	10925	532	4990	11000	850	5932	10058
I 6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6																			

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	15990	6100	11000	10835	567	4990	11000	850	5821	10169
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	15990	6100	11000	10705	536	4990	11000	850	5901	10089
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	15990	6100	11000	10895	476	4990	11000	792	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	15990	6100	11000	10765	450	4990	11000	770	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	15990	6100	11000	10820	533	4990	11000	850	5979	10011
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	15990	6100	11000	10690	504	4990	11000	850	6057	9933
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	15990	6100	11000	10795	566	4990	11000	850	5822	10168
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	15990	6100	11000	10665	535	4990	11000	850	5902	10088
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	15990	6100	11000	11065	460	4990	11000	772	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	15990	6100	11000	10935	434	4990	11000	750	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	15990	6100	11000	10990	515	4990	11000	850	6051	9939
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	15990	6100	11000	10860	487	4990	11000	841	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	15990	6100	11000	10965	547	4990	11000	850	5891	10099
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5155	3475	1680	15990	6100	11000	10835	516	4990	11000	850	5971	10019
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4965	3360	1605	15990	6100	11000	11025	459	4990	11000	772	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLL	3105	5095	3470	1625	15990	6100	11000	10895	433	4990	11000	750	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5040	3365	1675	15990	6100	11000	10950	514	4990	11000	850	6051	9939
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5170	3475	1695	15990	6100	11000	10820	485	4990	11000	841	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5065	3375	1690	15990	6100	11000	10925	545	4990	11000	850	5892	10098
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5195	3485	1710	15990	6100	11000	10795	514	4990	11000	850	5972	10018
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5145	3370	1775	15990	6100	11000	10845	464	4990	11000	782	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5275	3480	1795	15990	6100	11000	10715	438	4990	11000	759	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5220	3375	1845	15990	6100	11000	10770	520	4990	11000	850	6017	9973
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5350	3485	1865	15990	6100	11000	10640	490	4990	11000	850	6095	9895
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	15990	6100	11000	10745	551	4990	11000	850	6095	9895
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	15990	6100	11000	10745	551	4990	11000	850	5860	10130
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	15990	6100	11000	10615	520	4990	11000	850	5940	10050
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	15990	6100	11000	10805	463	4990	11000	782	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	15990	6100	11000	10675	436	4990	11000	759	6100	9890
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	15990	6100	11000	10730	518	4990	11000	850	6017	9973
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	15990	6100	11000	10600	489	4990	11000	850	6095	9895
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	15990	6100	11000	10705	550	4990	11000	850	5861	10129
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	15990	6100	11000	10575	518	4990	11000	850	5941	10049
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	15990	6100	11000	11065	460	4990	11000	772	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	15990	6100	11000	10935	434	4990	11000	750	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	15990	6100	11000	10990	515	4990	11000	850	6051	9939
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	15990	6100	11000	10860	487	4990	11000	841	6100	9890
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E															

Variante Variant	Versione Version														Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1st axle	2° asse 2nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1st axle	2° asse 2nd axle	S	X _{min}	1° asse 1st axle	2° asse 2nd axle	X _{max}	1° asse 1st axle	2° asse 2nd axle			
																2.1.1	2.6	2.6.1	2.8.	2.9.	2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.	2.2.2.1.	2.8.1.							
C 6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	15990	6100	11000	10745	551	4990	11000	850	5860	10130
C 6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	15990	6100	11000	10615	520	4990	11000	850	5940	10050
C 6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	15990	6100	11000	10805	463	4990	11000	782	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	15990	6100	11000	10675	436	4990	11000	759	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	15990	6100	11000	10730	518	4990	11000	850	6017	9973
C 6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	15990	6100	11000	10600	489	4990	11000	850	6095	9895
C 6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	15990	6100	11000	10705	550	4990	11000	850	5861	10129
C 6	CD	P	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	15990	6100	11000	10575	518	4990	11000	850	5941	10049
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	15990	6100	11000	11055	458	4990	11000	770	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	15990	6100	11000	10925	432	4990	11000	747	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	15990	6100	11000	10980	513	4990	11000	850	6059	9931
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	15990	6100	11000	10850	484	4990	11000	838	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	15990	6100	11000	10955	544	4990	11000	850	5899	10091
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5165	3485	1680	15990	6100	11000	10825	513	4990	11000	850	5979	10011
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4975	3370	1605	15990	6100	11000	11015	457	4990	11000	770	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5105	3480	1625	15990	6100	11000	10885	431	4990	11000	747	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5050	3375	1675	15990	6100	11000	10940	512	4990	11000	850	6059	9931
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5180	3485	1695	15990	6100	11000	10810	482	4990	11000	838	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5075	3385	1690	15990	6100	11000	10915	543	4990	11000	850	5899	10091
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5205	3495	1710	15990	6100	11000	10785	512	4990	11000	850	5979	10011
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5155	3380	1775	15990	6100	11000	10835	461	4990	11000	779	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5285	3490	1795	15990	6100	11000	10705	435	4990	11000	757	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5230	3385	1845	15990	6100	11000	10760	517	4990	11000	850	6025	9965
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5360	3495	1865	15990	6100	11000	10630	487	4990	11000	849	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	15990	6100	11000	10735	548	4990	11000	850	5868	10122
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	15990	6100	11000	10605	517	4990	11000	850	5948	10042
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	15990	6100	11000	10795	460	4990	11000	779	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	15990	6100	11000	10665	434	4990	11000	757	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	15990	6100	11000	10720	516	4990	11000	850	6025	9965
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	15990	6100	11000	10590	486	4990	11000	849	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	15990	6100	11000	10695	547	4990	11000	850	5869	10121
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	15990	6100	11000	10565	515	4990	11000	850	5949	10041
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	15990	6100	11000	11055	458	4990	11000	770	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	15990	6100	11000	10925	432	4990	11000	747	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	15990	6100	11000	10980	513	4990	11000	850	6059	9931
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	15990	6100	11000	10850	484	4990	11000	838	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	15990	6100	11000	10955	544	4990	11000	850	5899	10091
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5165	3485	1680	15990	6100	11000	10825	513	4990	11000	850	5979	10011
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4975	3370	1605	15990	6100	11000	11015	457	4990	11000	770	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5105	3480	1625	15990	6100	11000	10885	431	4990	11000	747	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5050	3375	1675	15990	6100	11000	10940	512	4990	11000	850	6059	9931
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5180	3485	1695	15990	6100	11000	10810	482	4990	11000	838	6100	9890
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5075	3385	1690	15990	6100	11000	10915	543	4990	11000	850	5899	10091
I 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5205	3495	1710	15990	6100	11000	10785	512	4990	11000	850	5979	10011
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5155	3380	1775	15990	6100	11000	10835	461	4990	11000	779	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5285	3490	1795	15990	6100	11000	10705	435	4990	11000	757	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5230	3385	1845	15990	6100	11000	10760	517	4990	11000	850	6025	9965
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5360	3495	1865	15990	6100	11000	10630	487	4990	11000	849	6100	9890

Variante Variant	Versione Version																	Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.	
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	15990	6100	11000	10735	548	4990	11000	850	5868	10122
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	15990	6100	11000	10605	517	4990	11000	850	5948	10042
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	15990	6100	11000	10795	460	4990	11000	779	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	15990	6100	11000	10665	434	4990	11000	757	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	15990	6100	11000	10720	516	4990	11000	850	6025	9965
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	15990	6100	11000	10590	486	4990	11000	849	6100	9890
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	15990	6100	11000	10695	547	4990	11000	850	5869	10121
C 6	CD	P	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	15990	6100	11000	10565	515	4990	11000	850	5949	10041
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15990	5800	10900	11305	527	5090	10900	722	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15990	5800	10900	11175	503	5090	10900	700	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15990	5800	10900	11230	591	5090	10900	810	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15990	5800	10900	11100	563	5090	10900	785	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15990	5800	10900	11205	627	5090	10900	850	5766	10224
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15990	5800	10900	11075	598	5090	10900	835	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15990	5800	10900	11275	526	5090	10900	722	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	15990	5800	10900	11145	501	5090	10900	699	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	15990	5800	10900	11190	590	5090	10900	810	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	15990	5800	10900	11060	562	5090	10900	785	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	15990	5800	10900	11165	626	5090	10900	850	5767	10223
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	15990	5800	10900	11035	597	5090	10900	834	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	15990	5800	10900	11085	532	5090	10900	731	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	15990	5800	10900	10955	507	5090	10900	709	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	15990	5800	10900	11010	596	5090	10900	820	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	15990	5800	10900	10880	568	5090	10900	795	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15990	5800	10900	10985	633	5090	10900	850	5735	10255
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15990	5800	10900	10855	603	5090	10900	845	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15990	5800	10900	11055	531	5090	10900	730	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15990	5800	10900	10925	506	5090	10900	708	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15990	5800	10900	10970	595	5090	10900	820	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15990	5800	10900	10840	567	5090	10900	794	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15990	5800	10900	10945	632	5090	10900	850	5736	10254
C 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15990	5800	10900	10815	602	5090	10900	844	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15990	5800	10900	11305	527	5090	10900	722	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15990	5800	10900	11175	503	5090	10900	700	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15990	5800	10900	11230	591	5090	10900	810	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15990	5800	10900	11100	563	5090	10900	785	5800	10190
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15990	5800	10900	11205	627	5090	10900	850	5766	10224
I 4	CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15990	5800	10900	11075	598	5090	10900	835	5800	10190
I 4																																

Variante Variant		Versione Version												Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle					
															2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.	2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.	2.2.2.1.	2.8.1.								
C 4		CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15990	5800	10900	10985	633	5090	10900	850	5735	10255
C 4		CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15990	5800	10900	10855	603	5090	10900	845	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15990	5800	10900	11055	531	5090	10900	730	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15990	5800	10900	10925	506	5090	10900	708	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15990	5800	10900	10970	595	5090	10900	820	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15990	5800	10900	10840	567	5090	10900	794	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15990	5800	10900	10945	632	5090	10900	850	5736	10254
C 4		CD	P	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15990	5800	10900	10815	602	5090	10900	844	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15990	5800	10900	11305	527	5090	10900	722	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15990	5800	10900	11175	503	5090	10900	700	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15990	5800	10900	11230	591	5090	10900	810	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15990	5800	10900	11100	563	5090	10900	785	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15990	5800	10900	11205	627	5090	10900	850	5766	10224
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15990	5800	10900	11075	598	5090	10900	835	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15990	5800	10900	11275	526	5090	10900	722	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	15990	5800	10900	11145	501	5090	10900	699	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	15990	5800	10900	11190	590	5090	10900	810	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	15990	5800	10900	11060	562	5090	10900	785	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	15990	5800	10900	11165	626	5090	10900	850	5767	10223
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	15990	5800	10900	11035	597	5090	10900	834	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	15990	5800	10900	11085	532	5090	10900	731	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	15990	5800	10900	10955	507	5090	10900	709	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	15990	5800	10900	11010	596	5090	10900	820	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	15990	5800	10900	10880	568	5090	10900	795	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15990	5800	10900	10985	633	5090	10900	850	5735	10255
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15990	5800	10900	10855	603	5090	10900	845	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15990	5800	10900	11055	531	5090	10900	730	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15990	5800	10900	10925	506	5090	10900	708	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15990	5800	10900	10970	595	5090	10900	820	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15990	5800	10900	10840	567	5090	10900	794	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15990	5800	10900	10945	632	5090	10900	850	5736	10254
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15990	5800	10900	10815	602	5090	10900	844	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	15990	5800	10900	11305	527	5090	10900	722	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	15990	5800	10900	11175	503	5090	10900	700	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	15990	5800	10900	11230	591	5090	10900	810	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	15990	5800	10900	11100	563	5090	10900	785	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	15990	5800	10900	11205	627	5090	10900	850	5766	10224
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	15990	5800	10900	11075	598	5090	10900	835	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	15990	5800	10900	11275	526	5090	10900	722	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	15990	5800	10900	11145	501	5090	10900	699	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	15990	5800	10900	11190	590	5090	10900	810	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	15990	5800	10900	11060	562	5090	10900	785	5800	10190
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	15990	5800	10900	11165	626	5090	10900	850	5767	10223
I 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	15990	5800	10900	11035	597	5090	10900	834	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	15990	5800	10900	11085	532	5090	10900	731	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	15990	5800	10900	10955	507	5090	10900	709	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	15990	5800	10900	11010	596	5090	10900	820	5800	10190
C 4		CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	15990	5800	10900	10880	568	5090	10900			

Variante Variant	Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																	2.1.1	2.6	2.6.1.	2.8.	2.9.	2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.	2.2.2.1.	2.8.1.						
C 4	CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	15990	5800	10900	10985	633	5090	10900	850	5735	10255
C 4	CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	15990	5800	10900	10855	603	5090	10900	845	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	15990	5800	10900	11055	531	5090	10900	730	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	15990	5800	10900	10925	506	5090	10900	708	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	15990	5800	10900	10970	595	5090	10900	820	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	15990	5800	10900	10840	567	5090	10900	794	5800	10190
C 4	CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	15990	5800	10900	10945	632	5090	10900	850	5736	10254
C 4	CD	P	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	15990	5800	10900	10815	602	5090	10900	844	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15990	5800	10900	11215	505	5090	10900	702	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15990	5800	10900	11085	480	5090	10900	679	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	15990	5800	10900	11140	566	5090	10900	787	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	15990	5800	10900	11010	538	5090	10900	762	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	15990	5800	10900	11115	601	5090	10900	837	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	15990	5800	10900	10985	571	5090	10900	810	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15990	5800	10900	11215	505	5090	10900	702	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15990	5800	10900	11085	480	5090	10900	679	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4890	3280	1610	15990	5800	10900	11100	565	5090	10900	787	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5020	3390	1630	15990	5800	10900	10970	537	5090	10900	761	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4915	3290	1625	15990	5800	10900	11075	600	5090	10900	836	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5045	3400	1645	15990	5800	10900	10945	570	5090	10900	809	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15990	5800	10900	10995	510	5090	10900	710	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15990	5800	10900	10865	484	5090	10900	687	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5070	3290	1780	15990	5800	10900	10920	571	5090	10900	796	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5200	3400	1800	15990	5800	10900	10790	543	5090	10900	771	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	15990	5800	10900	10895	606	5090	10900	847	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	15990	5800	10900	10765	576	5090	10900	819	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15990	5800	10900	10995	510	5090	10900	710	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15990	5800	10900	10865	484	5090	10900	687	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	15990	5800	10900	10880	570	5090	10900	796	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	15990	5800	10900	10750	542	5090	10900	770	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	15990	5800	10900	10855	605	5090	10900	846	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	15990	5800	10900	10725	575	5090	10900	819	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15990	5800	10900	11215	505	5090	10900	702	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15990	5800	10900	11085	480	5090	10900	679	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	15990	5800	10900	11140	566	5090	10900	787	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	15990	5800	10900	11010	538	5090	10900	762	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	15990	5800	10900	11115	601	5090	10900	837	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	15990	5800	10900	10985	571	5090	10900	810	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	15990	5800	10900	11215	505	5090	10900	702	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	15990	5800	10900	11085	480	5090	10900	679	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4890	3280	1610	15990	5800	10900	11100	565	5090	10900	787	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5020	3390	1630	15990	5800	10900	10970	537	5090	10900	761	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4915	3290	1625	15990	5800	10900	11075	600	5090	10900	836	5800	10190
I 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5045	3400	1645	15990	5800	10900	10945	570	5090	10900	809	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15990	5800	10900	10995	510	5090	10900	710	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15990	5800	10900	10865	484	5090	10900	687	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5070	3290	1780	15990	5800	10900	10920	571	5090	10900	796	5800	10190
C 6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5200	3400	1800	15990	5800	10900	10790	543	5090	10900	771	5800	10190

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	15990	5800	10900	10895	606	5090	10900	847	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	15990	5800	10900	10765	576	5090	10900	819	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	15990	5800	10900	10995	510	5090	10900	710	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	15990	5800	10900	10865	484	5090	10900	687	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	15990	5800	10900	10880	570	5090	10900	796	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	15990	5800	10900	10750	542	5090	10900	770	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	15990	5800	10900	10855	605	5090	10900	846	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	15990	5800	10900	10725	575	5090	10900	819	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	15990	5800	10900	11155	501	5090	10900	699	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	15990	5800	10900	11025	476	5090	10900	676	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	15990	5800	10900	11080	561	5090	10900	783	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	15990	5800	10900	10950	533	5090	10900	758	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	15990	5800	10900	11055	596	5090	10900	833	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	15990	5800	10900	10925	566	5090	10900	806	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4875	3300	1575	15990	5800	10900	11115	500	5090	10900	698	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5005	3410	1595	15990	5800	10900	10985	475	5090	10900	676	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4950	3305	1645	15990	5800	10900	11040	560	5090	10900	783	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5080	3415	1665	15990	5800	10900	10910	532	5090	10900	757	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4975	3315	1660	15990	5800	10900	11015	595	5090	10900	832	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5105	3425	1680	15990	5800	10900	10885	564	5090	10900	805	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5055	3310	1745	15990	5800	10900	10935	505	5090	10900	707	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5185	3420	1765	15990	5800	10900	10805	480	5090	10900	684	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5130	3315	1815	15990	5800	10900	10860	566	5090	10900	793	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5260	3425	1835	15990	5800	10900	10730	538	5090	10900	767	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	15990	5800	10900	10835	601	5090	10900	843	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	15990	5800	10900	10705	570	5090	10900	815	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	15990	5800	10900	10895	504	5090	10900	707	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	15990	5800	10900	10765	479	5090	10900	684	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	15990	5800	10900	10820	565	5090	10900	793	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	15990	5800	10900	10690	536	5090	10900	767	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	15990	5800	10900	10795	600	5090	10900	843	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	15990	5800	10900	10665	569	5090	10900	815	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	15990	5800	10900	11155	501	5090	10900	699	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	15990	5800	10900	11025	476	5090	10900	676	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	15990	5800	10900	11080	561	5090	10900	783	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	15990	5800	10900	10950	533	5090	10900	758	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	15990	5800	10900	11055	596	5090	10900	833	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6</																			

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	15990	5800	10900	10835	601	5090	10900	843	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	15990	5800	10900	10705	570	5090	10900	815	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	15990	5800	10900	10895	504	5090	10900	707	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	15990	5800	10900	10765	479	5090	10900	684	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	15990	5800	10900	10820	565	5090	10900	793	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	15990	5800	10900	10690	536	5090	10900	767	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	15990	5800	10900	10795	600	5090	10900	843	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	15990	5800	10900	10665	569	5090	10900	815	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	15990	5800	10900	11065	488	5090	10900	688	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	15990	5800	10900	10935	463	5090	10900	664	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	15990	5800	10900	10990	547	5090	10900	771	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	15990	5800	10900	10860	518	5090	10900	745	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	15990	5800	10900	10965	581	5090	10900	819	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5155	3475	1680	15990	5800	10900	10835	550	5090	10900	792	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4965	3360	1605	15990	5800	10900	11025	487	5090	10900	687	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5095	3470	1625	15990	5800	10900	10895	462	5090	10900	664	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5040	3365	1675	15990	5800	10900	10950	546	5090	10900	771	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5170	3475	1695	15990	5800	10900	10820	517	5090	10900	745	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5065	3375	1690	15990	5800	10900	10925	579	5090	10900	819	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5195	3485	1710	15990	5800	10900	10795	549	5090	10900	791	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5145	3370	1775	15990	5800	10900	10845	492	5090	10900	696	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5275	3480	1795	15990	5800	10900	10715	467	5090	10900	672	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5220	3375	1845	15990	5800	10900	10770	552	5090	10900	780	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5350	3485	1865	15990	5800	10900	10640	523	5090	10900	754	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	15990	5800	10900	10745	586	5090	10900	829	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	15990	5800	10900	10615	554	5090	10900	801	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	15990	5800	10900	10805	491	5090	10900	695	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	15990	5800	10900	10675	465	5090	10900	672	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	15990	5800	10900	10730	551	5090	10900	780	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	15990	5800	10900	10600	521	5090	10900	753	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	15990	5800	10900	10705	584	5090	10900	829	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	15990	5800	10900	10575	553	5090	10900	801	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	15990	5800	10900	11065	488	5090	10900	688	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	15990	5800	10900	10935	463	5090	10900	664	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	15990	5800	10900	10990	547	5090	10900	771	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	15990	5800	10900	10860	518	5090	10900	745	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	15990	5800	10900	10965	581	5090	10900	819	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2																

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	15990	5800	10900	10745	586	5090	10900	829	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	15990	5800	10900	10615	554	5090	10900	801	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	15990	5800	10900	10805	491	5090	10900	695	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	15990	5800	10900	10675	465	5090	10900	672	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	15990	5800	10900	10730	551	5090	10900	780	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	15990	5800	10900	10600	521	5090	10900	753	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	15990	5800	10900	10705	584	5090	10900	829	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	15990	5800	10900	10575	553	5090	10900	801	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	15990	5800	10900	11055	486	5090	10900	685	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	15990	5800	10900	10925	460	5090	10900	662	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	15990	5800	10900	10980	544	5090	10900	768	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	15990	5800	10900	10850	516	5090	10900	743	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	15990	5800	10900	10955	578	5090	10900	817	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5165	3485	1680	15990	5800	10900	10825	547	5090	10900	789	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4975	3370	1605	15990	5800	10900	11015	485	5090	10900	685	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5105	3480	1625	15990	5800	10900	10885	459	5090	10900	662	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5050	3375	1675	15990	5800	10900	10940	543	5090	10900	768	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5180	3485	1695	15990	5800	10900	10810	514	5090	10900	742	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5075	3385	1690	15990	5800	10900	10915	576	5090	10900	816	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5205	3495	1710	15990	5800	10900	10785	546	5090	10900	789	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5155	3380	1775	15990	5800	10900	10835	490	5090	10900	694	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5285	3490	1795	15990	5800	10900	10705	464	5090	10900	670	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5230	3385	1845	15990	5800	10900	10760	549	5090	10900	778	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5360	3495	1865	15990	5800	10900	10630	520	5090	10900	751	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5075	3395	1860	15990	5800	10900	10735	583	5090	10900	827	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	15990	5800	10900	10605	552	5090	10900	799	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	15990	5800	10900	10795	489	5090	10900	693	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	15990	5800	10900	10665	463	5090	10900	670	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	15990	5800	10900	10720	548	5090	10900	777	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	15990	5800	10900	10590	519	5090	10900	751	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	15990	5800	10900	10695	581	5090	10900	826	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	15990	5800	10900	10565	550	5090	10900	798	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	15990	5800	10900	11055	486	5090	10900	685	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	15990	5800	10900	10925	460	5090	10900	662	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	15990	5800	10900	10980	544	5090	10900	768	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	15990	5800	10900	10850	516	5090	10900	743	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	15990	5800	10900	10955	578	5090	10900	817	5800	10190
I	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5165	3485	1680	15990	5800	10900	10825						

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	15990	5800	10900	10735	583	5090	10900	827	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	15990	5800	10900	10605	552	5090	10900	799	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	15990	5800	10900	10795	489	5090	10900	693	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	15990	5800	10900	10665	463	5090	10900	670	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	15990	5800	10900	10720	548	5090	10900	777	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	15990	5800	10900	10590	519	5090	10900	751	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	15990	5800	10900	10695	581	5090	10900	826	5800	10190
C	6	CD	P	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	15990	5800	10900	10565	550	5090	10900	798	5800	10190
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	16000	6100	11000	11315	502	5000	11000	804	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	16000	6100	11000	11185	477	5000	11000	783	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	16000	6100	11000	11240	563	5000	11000	850	5932	10068
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	16000	6100	11000	11110	535	5000	11000	850	6010	9990
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	16000	6100	11000	11215	597	5000	11000	850	5768	10232
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	16000	6100	11000	11085	568	5000	11000	850	5848	10152
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	16000	6100	11000	11285	501	5000	11000	803	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	16000	6100	11000	11155	476	5000	11000	782	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	16000	6100	11000	11200	562	5000	11000	850	5932	10068
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	16000	6100	11000	11070	534	5000	11000	850	6011	9989
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	16000	6100	11000	11175	596	5000	11000	850	5769	10231
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	16000	6100	11000	11045	566	5000	11000	850	5849	10151
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	16000	6100	11000	11095	507	5000	11000	814	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	16000	6100	11000	10965	481	5000	11000	793	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	16000	6100	11000	11020	568	5000	11000	850	5898	10102
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	16000	6100	11000	10890	539	5000	11000	850	5976	10024
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	16000	6100	11000	10995	602	5000	11000	850	5738	10262
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	16000	6100	11000	10865	572	5000	11000	850	5818	10182
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	16000	6100	11000	11065	505	5000	11000	814	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	16000	6100	11000	10935	480	5000	11000	792	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	16000	6100	11000	10980	566	5000	11000	850	5899	10101
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	16000	6100	11000	10850	538	5000	11000	850	5977	10023
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	16000	6100	11000	10955	601	5000	11000	850	5739	10261
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	16000	6100	11000	10825	571	5000	11000	850	5819	10181
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	16000	6100	11000	11315	502	5000	11000	804	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	16000	6100	11000	11185	477	5000	11000	783	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	16000	6100	11000	11240	563	5000	11000	850	5932	10068
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	16000	6100	11000	11110	535	5000	11000	850	6010	9990
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	16000	6100	11000	11215	597	5000	11000	850	5768	10232
I	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?</																		

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	16000	6100	11000	10995	602	5000	11000	850	5738	10262
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	16000	6100	11000	10865	572	5000	11000	850	5818	10182
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	16000	6100	11000	11065	505	5000	11000	814	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	16000	6100	11000	10935	480	5000	11000	792	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	16000	6100	11000	10980	566	5000	11000	850	5899	10101
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	16000	6100	11000	10850	538	5000	11000	850	5977	10023
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	16000	6100	11000	10955	601	5000	11000	850	5739	10261
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	16000	6100	11000	10825	571	5000	11000	850	5819	10181
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	16000	6100	11000	11315	502	5000	11000	804	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	16000	6100	11000	11185	477	5000	11000	783	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	16000	6100	11000	11240	563	5000	11000	850	5932	10068
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	16000	6100	11000	11110	535	5000	11000	850	6010	9990
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	16000	6100	11000	11215	597	5000	11000	850	5768	10232
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	16000	6100	11000	11085	568	5000	11000	850	5848	10152
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	16000	6100	11000	11285	501	5000	11000	803	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	16000	6100	11000	11155	476	5000	11000	782	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	16000	6100	11000	11200	562	5000	11000	850	5932	10068
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	16000	6100	11000	11070	534	5000	11000	850	6011	9989
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	16000	6100	11000	11175	596	5000	11000	850	5769	10231
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	16000	6100	11000	11045	566	5000	11000	850	5849	10151
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	16000	6100	11000	11095	507	5000	11000	814	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	16000	6100	11000	10965	481	5000	11000	793	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	16000	6100	11000	11020	568	5000	11000	850	5898	10102
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	16000	6100	11000	10890	539	5000	11000	850	5976	10024
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	16000	6100	11000	10995	602	5000	11000	850	5738	10262
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	16000	6100	11000	10865	572	5000	11000	850	5818	10182
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	16000	6100	11000	11065	505	5000	11000	814	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	16000	6100	11000	10935	480	5000	11000	792	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	16000	6100	11000	10980	566	5000	11000	850	5899	10101
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	16000	6100	11000	10850	538	5000	11000	850	5977	10023
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	16000	6100	11000	10955	601	5000	11000	850	5739	10261
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	16000	6100	11000	10825	571	5000	11000	850	5819	10181
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	16000	6100	11000	11315	502	5000	11000	804	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	16000	6100	11000	11185	477	5000	11000	783	6100	9900
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	16000	6100	11000	11240	563	5000	11000	850	5932	10068
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	16000	6100	11000	11110	535	5000	11000	850	6010	9990
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	16000	6100	11000	11215	597	5000	11000	850	5768	10232
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?																		

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1		2.8	2.9		2.12.1	2.2.2.1	2.8.1		2.2.2.1	2.8.1			
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	16000	6100	11000	10995	602	5000	11000	850	5738	10262
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	16000	6100	11000	10865	572	5000	11000	850	5818	10182
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	16000	6100	11000	11065	505	5000	11000	814	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	16000	6100	11000	10935	480	5000	11000	792	6100	9900
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	16000	6100	11000	10980	566	5000	11000	850	5899	10101
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	16000	6100	11000	10850	538	5000	11000	850	5977	10023
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	16000	6100	11000	10955	601	5000	11000	850	5739	10261
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	16000	6100	11000	10825	571	5000	11000	850	5819	10181
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	6100	11000	11225	480	5000	11000	784	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	6100	11000	11095	455	5000	11000	763	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	16000	6100	11000	11150	538	5000	11000	850	6005	9995
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	16000	6100	11000	11020	509	5000	11000	850	6083	9917
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	16000	6100	11000	11125	571	5000	11000	850	5843	10157
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	16000	6100	11000	10995	540	5000	11000	850	5923	10077
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	6100	11000	11225	480	5000	11000	784	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	6100	11000	11095	455	5000	11000	763	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4890	3280	1610	16000	6100	11000	11110	536	5000	11000	850	6005	9995
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5020	3390	1630	16000	6100	11000	10980	508	5000	11000	850	6084	9916
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4915	3290	1625	16000	6100	11000	11085	569	5000	11000	850	5843	10157
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5045	3400	1645	16000	6100	11000	10955	539	5000	11000	850	5924	10076
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	16000	6100	11000	11005	484	5000	11000	794	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	16000	6100	11000	10875	458	5000	11000	772	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5070	3290	1780	16000	6100	11000	10930	542	5000	11000	850	5971	10029
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5200	3400	1800	16000	6100	11000	10800	513	5000	11000	850	6049	9951
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	16000	6100	11000	10905	575	5000	11000	850	5812	10188
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	16000	6100	11000	10775	545	5000	11000	850	5892	10108
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	16000	6100	11000	11005	484	5000	11000	794	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	16000	6100	11000	10875	458	5000	11000	772	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	16000	6100	11000	10890	541	5000	11000	850	5971	10029
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	16000	6100	11000	10760	512	5000	11000	850	6050	9950
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	16000	6100	11000	10865	574	5000	11000	850	5813	10187
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	16000	6100	11000	10735	543	5000	11000	850	5893	10107
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	6100	11000	11225	480	5000	11000	784	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	6100	11000	11095	455	5000	11000	763	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	16000	6100	11000	11150	538	5000	11000	850	6005	9995
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	16000	6100	11000	11020	509	5000	11000	850	6083	9917
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	16000	6100	11000	11125	571	5000	11000	850	5843	10157
I	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F															

Variante Variant		Versione Version												Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle					
															2.1.1	2.6	2.6.1	2.8	2.9	2.12.1	2.2.2.1	2.8.1	2.2.2.1	2.8.1	2.2.2.1	2.8.1							
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	16000	6100	11000	10905	575	5000	11000	850	5812	10188
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	16000	6100	11000	10775	545	5000	11000	850	5892	10108
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	16000	6100	11000	11005	484	5000	11000	794	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	16000	6100	11000	10875	458	5000	11000	772	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	16000	6100	11000	10890	541	5000	11000	850	5971	10029
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	16000	6100	11000	10760	512	5000	11000	850	6050	9950
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	16000	6100	11000	10865	574	5000	11000	850	5813	10187
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	T	S	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	16000	6100	11000	10735	543	5000	11000	850	5893	10107
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	16000	6100	11000	11165	476	5000	11000	781	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	16000	6100	11000	11035	450	5000	11000	760	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	16000	6100	11000	11090	533	5000	11000	850	6015	9985
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	16000	6100	11000	10960	504	5000	11000	850	6094	9906
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	16000	6100	11000	11065	565	5000	11000	850	5854	10146
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	16000	6100	11000	10935	535	5000	11000	850	5934	10066
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4875	3300	1575	16000	6100	11000	11125	474	5000	11000	781	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5005	3410	1595	16000	6100	11000	10995	449	5000	11000	760	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4950	3305	1645	16000	6100	11000	11050	532	5000	11000	850	6016	9984
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5080	3415	1665	16000	6100	11000	10920	503	5000	11000	850	6094	9906
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4975	3315	1660	16000	6100	11000	11025	564	5000	11000	850	5855	10145
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5105	3425	1680	16000	6100	11000	10895	533	5000	11000	850	5935	10065
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5055	3310	1745	16000	6100	11000	10945	479	5000	11000	792	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5185	3420	1765	16000	6100	11000	10815	454	5000	11000	769	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5130	3315	1815	16000	6100	11000	10870	537	5000	11000	850	5982	10018
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5260	3425	1835	16000	6100	11000	10740	508	5000	11000	850	6060	9940
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	16000	6100	11000	10845	570	5000	11000	850	5823	10177
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	16000	6100	11000	10715	539	5000	11000	850	5903	10097
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	16000	6100	11000	10905	478	5000	11000	792	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	16000	6100	11000	10775	452	5000	11000	769	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	16000	6100	11000	10830	536	5000	11000	850	5982	10018
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	16000	6100	11000	10700	507	5000	11000	850	6060	9940
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	16000	6100	11000	10805	569	5000	11000	850	5824	10176
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	16000	6100	11000	10675	538	5000	11000	850	5904	10096
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	16000	6100	11000	11165	476	5000	11000	781	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	16000	6100	11000	11035	450	5000	11000	760	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	16000	6100	11000	11090	533	5000	11000	850	6015	9985
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	16000	6100	11000	10960	504	5000	11000	850	6094	9906
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	16000	6100	11000	11065	565	5000	11000	850	5854	10146
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	16000	6100	11000	10935	535	5000	11000	850	5934	10066
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4875	3300	1575	16000	6100	11000	11125	474	5000	11000	781	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5005	3410	1595	16000	6100	11000	10995	449	5000	11000	760	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4950	3305	1645	16000	6100	11000	11050	532	5000	11000	850	6016	9984
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5080	3415	1665	16000	6100	11000	10920	503	5000	11000	850	6094	9906
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4975	3315	1660	16000	6100	11000	11025	564	5000	11000	850	5855	10145
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5105	3425	1680	16000	6100	11000	10895	533	5000	11000	850	5935	10065
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5055	3310	1745	16000	6100	11000	10945	479	5000	11000	792	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5185	3420	1765	16000	6100	11000	10815	454	5000	11000	769	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5130	3315	1815	16000	6100	11000	10870	537	5000	11000	850	5982	10018
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5260	3425	1835	16000	6100	11000	10740	508	5000	11000	850	6060	

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	16000	6100	11000	10845	570	5000	11000	850	5823	10177
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	16000	6100	11000	10715	539	5000	11000	850	5903	10097
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	16000	6100	11000	10905	478	5000	11000	792	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	16000	6100	11000	10775	452	5000	11000	769	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	16000	6100	11000	10830	536	5000	11000	850	5982	10018
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	16000	6100	11000	10700	507	5000	11000	850	6060	9940
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	16000	6100	11000	10805	569	5000	11000	850	5824	10176
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	T	S	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	16000	6100	11000	10675	538	5000	11000	850	5904	10096
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	16000	6100	11000	11075	463	5000	11000	771	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	16000	6100	11000	10945	437	5000	11000	749	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	16000	6100	11000	11000	518	5000	11000	850	6053	9947
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	16000	6100	11000	10870	489	5000	11000	840	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	16000	6100	11000	10975	550	5000	11000	850	5893	10107
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5155	3475	1680	16000	6100	11000	10845	519	5000	11000	850	5973	10027
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4965	3360	1605	16000	6100	11000	11035	461	5000	11000	771	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5095	3470	1625	16000	6100	11000	10905	436	5000	11000	749	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5040	3365	1675	16000	6100	11000	10960	517	5000	11000	850	6054	9946
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5170	3475	1695	16000	6100	11000	10830	488	5000	11000	840	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5065	3375	1690	16000	6100	11000	10935	548	5000	11000	850	5894	10106
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5195	3485	1710	16000	6100	11000	10805	517	5000	11000	850	5974	10026
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5145	3370	1775	16000	6100	11000	10855	466	5000	11000	781	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5275	3480	1795	16000	6100	11000	10725	440	5000	11000	759	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5220	3375	1845	16000	6100	11000	10780	522	5000	11000	850	6019	9981
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5350	3485	1865	16000	6100	11000	10650	493	5000	11000	850	6098	9902
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	16000	6100	11000	10755	554	5000	11000	850	5862	10138
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	16000	6100	11000	10625	523	5000	11000	850	5942	10058
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	16000	6100	11000	10815	465	5000	11000	781	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	16000	6100	11000	10685	439	5000	11000	758	6100	9900
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	16000	6100	11000	10740	521	5000	11000	850	6020	9980
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	16000	6100	11000	10610	492	5000	11000	850	6098	9902
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	16000	6100	11000	10715	553	5000	11000	850	5863	10137
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	16000	6100	11000	10585	521	5000	11000	850	5943	10057
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	16000	6100	11000	11075	463	5000	11000	771	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	16000	6100	11000	10945	437	5000	11000	749	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	16000	6100	11000	11000	518	5000	11000	850	6053	9947
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	16000	6100	11000	10870	489	5000	11000	840	6100	9900
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	16000	6100	11000	10975	550	5000	11000	850	5893	10107
I	6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6</																			

Variante Variant	Versione Version																	Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.	
C 6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	16000	6100	11000	10755	554	5000	11000	850	5862	10138
C 6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	16000	6100	11000	10625	523	5000	11000	850	5942	10058
C 6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	16000	6100	11000	10815	465	5000	11000	781	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	16000	6100	11000	10685	439	5000	11000	758	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	16000	6100	11000	10740	521	5000	11000	850	6020	9980
C 6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	16000	6100	11000	10610	492	5000	11000	850	6098	9902
C 6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	16000	6100	11000	10715	553	5000	11000	850	5863	10137
C 6	CD	R	1	1	5	T	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	16000	6100	11000	10585	521	5000	11000	850	5943	10057
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	16000	6100	11000	11065	460	5000	11000	769	6100	9900
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	16000	6100	11000	10935	434	5000	11000	747	6100	9900
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	16000	6100	11000	10990	515	5000	11000	850	6061	9939
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	16000	6100	11000	10860	487	5000	11000	838	6100	9900
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	16000	6100	11000	10965	547	5000	11000	850	5901	10099
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5165	3485	1680	16000	6100	11000	10835	516	5000	11000	850	5981	10019
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4975	3370	1605	16000	6100	11000	11025	459	5000	11000	769	6100	9900
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5105	3480	1625	16000	6100	11000	10895	433	5000	11000	747	6100	9900
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5050	3375	1675	16000	6100	11000	10950	514	5000	11000	850	6061	9939
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5180	3485	1695	16000	6100	11000	10820	485	5000	11000	837	6100	9900
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5075	3385	1690	16000	6100	11000	10925	545	5000	11000	850	5902	10098
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5205	3495	1710	16000	6100	11000	10795	514	5000	11000	850	5982	10018
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5155	3380	1775	16000	6100	11000	10845	464	5000	11000	779	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5285	3490	1795	16000	6100	11000	10715	438	5000	11000	756	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5230	3385	1845	16000	6100	11000	10770	520	5000	11000	850	6027	9973
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5360	3495	1865	16000	6100	11000	10640	490	5000	11000	848	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	16000	6100	11000	10745	551	5000	11000	850	5870	10130
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	16000	6100	11000	10615	520	5000	11000	850	5950	10050
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	16000	6100	11000	10805	463	5000	11000	779	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	16000	6100	11000	10675	436	5000	11000	756	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	16000	6100	11000	10730	518	5000	11000	850	6027	9973
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	16000	6100	11000	10600	489	5000	11000	848	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	16000	6100	11000	10705	550	5000	11000	850	5871	10129
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	16000	6100	11000	10575	518	5000	11000	850	5951	10049
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	16000	6100	11000	11065	460	5000	11000	769	6100	9900
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	16000	6100	11000	10935	434	5000	11000	747	6100	9900
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	16000	6100	11000	10990	515	5000	11000	850	6061	9939
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	16000	6100	11000	10860	487	5000	11000	838	6100	9900
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	16000	6100	11000	10965	547	5000	11000	850	5901	10099
I 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5165	3485	1680	16000	6100	11000	10835	516	5000	11000	850	5981	10019
I 6																																

Variante Variant	Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																		2.1.1	2.6	2.6.1		2.8	2.9		2.12.1	2.2.2.1	2.8.1		2.2.2.1	2.8.1		
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	16000	6100	11000	10745	551	5000	11000	850	5870	10130
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	16000	6100	11000	10615	520	5000	11000	850	5950	10050
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	16000	6100	11000	10805	463	5000	11000	779	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	16000	6100	11000	10675	436	5000	11000	756	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	16000	6100	11000	10730	518	5000	11000	850	6027	9973
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	16000	6100	11000	10600	489	5000	11000	848	6100	9900
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	16000	6100	11000	10705	550	5000	11000	850	5871	10129
C 6	CD	R	1	1	5	V	?	T	S	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	16000	6100	11000	10575	518	5000	11000	850	5951	10049
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	16000	5800	10900	11315	530	5100	10900	722	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	16000	5800	10900	11185	505	5100	10900	700	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	16000	5800	10900	11240	593	5100	10900	809	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	16000	5800	10900	11110	566	5100	10900	784	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	16000	5800	10900	11215	630	5100	10900	850	5768	10232
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	16000	5800	10900	11085	601	5100	10900	834	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	16000	5800	10900	11285	528	5100	10900	721	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	16000	5800	10900	11155	504	5100	10900	699	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	16000	5800	10900	11200	592	5100	10900	809	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	16000	5800	10900	11070	565	5100	10900	784	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	16000	5800	10900	11175	629	5100	10900	850	5769	10231
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	16000	5800	10900	11045	600	5100	10900	834	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	16000	5800	10900	11095	535	5100	10900	730	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	16000	5800	10900	10965	510	5100	10900	708	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	16000	5800	10900	11020	599	5100	10900	819	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	16000	5800	10900	10890	571	5100	10900	794	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	16000	5800	10900	10995	636	5100	10900	850	5738	10262
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	16000	5800	10900	10865	606	5100	10900	844	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	16000	5800	10900	11065	533	5100	10900	730	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	16000	5800	10900	10935	508	5100	10900	707	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	16000	5800	10900	10980	598	5100	10900	819	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	16000	5800	10900	10850	570	5100	10900	794	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	16000	5800	10900	10955	635	5100	10900	850	5739	10261
C 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	16000	5800	10900	10825	605	5100	10900	844	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	16000	5800	10900	11315	530	5100	10900	722	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	16000	5800	10900	11185	505	5100	10900	700	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	16000	5800	10900	11240	593	5100	10900	809	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	16000	5800	10900	11110	566	5100	10900	784	5800	10200
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	16000	5800	10900	11215	630	5100	10900	850	5768	10232
I 4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	16000	5800	10900	11085	601	5100	10900			

Variante Variant		Versione Version												Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle					
															2.1.1	2.6	2.6.1		2.8	2.9	2.12.1	2.2.2.1	2.8.1	2.2.2.1	2.8.1								
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	16000	5800	10900	10995	636	5100	10900	850	5738	10262
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	16000	5800	10900	10865	606	5100	10900	844	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	16000	5800	10900	11065	533	5100	10900	730	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	16000	5800	10900	10935	508	5100	10900	707	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	16000	5800	10900	10980	598	5100	10900	819	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	16000	5800	10900	10850	570	5100	10900	794	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	16000	5800	10900	10955	635	5100	10900	850	5739	10261
C	4	CD	R	1	1	4	N	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	16000	5800	10900	10825	605	5100	10900	844	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	16000	5800	10900	11315	530	5100	10900	722	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	16000	5800	10900	11185	505	5100	10900	700	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	16000	5800	10900	11240	593	5100	10900	809	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	16000	5800	10900	11110	566	5100	10900	784	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	16000	5800	10900	11215	630	5100	10900	850	5768	10232
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	16000	5800	10900	11085	601	5100	10900	834	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	16000	5800	10900	11285	528	5100	10900	721	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	16000	5800	10900	11155	504	5100	10900	699	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	16000	5800	10900	11200	592	5100	10900	809	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	16000	5800	10900	11070	565	5100	10900	784	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	16000	5800	10900	11175	629	5100	10900	850	5769	10231
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	16000	5800	10900	11045	600	5100	10900	834	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	16000	5800	10900	11095	535	5100	10900	730	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	16000	5800	10900	10965	510	5100	10900	708	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	16000	5800	10900	11020	599	5100	10900	819	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	16000	5800	10900	10890	571	5100	10900	794	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	16000	5800	10900	10995	636	5100	10900	850	5738	10262
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	16000	5800	10900	10865	606	5100	10900	844	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	16000	5800	10900	11065	533	5100	10900	730	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	16000	5800	10900	10935	508	5100	10900	707	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	16000	5800	10900	10980	598	5100	10900	819	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	16000	5800	10900	10850	570	5100	10900	794	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	16000	5800	10900	10955	635	5100	10900	850	5739	10261
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	16000	5800	10900	10825	605	5100	10900	844	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4685	3170	1515	16000	5800	10900	11315	530	5100	10900	722	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4815	3280	1535	16000	5800	10900	11185	505	5100	10900	700	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4760	3175	1585	16000	5800	10900	11240	593	5100	10900	809	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4890	3285	1605	16000	5800	10900	11110	566	5100	10900	784	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4785	3185	1600	16000	5800	10900	11215	630	5100	10900	850	5768	10232
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	4915	3295	1620	16000	5800	10900	11085	601	5100	10900	834	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4715	3180	1535	16000	5800	10900	11285	528	5100	10900	721	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4845	3290	1555	16000	5800	10900	11155	504	5100	10900	699	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4800	3185	1615	16000	5800	10900	11200	592	5100	10900	809	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	4930	3295	1635	16000	5800	10900	11070	565	5100	10900	784	5800	10200
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4825	3195	1630	16000	5800	10900	11175	629	5100	10900	850	5769	10231
I	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	4955	3305	1650	16000	5800	10900	11045	600	5100	10900	834	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4905	3190	1715	16000	5800	10900	11095	535	5100	10900	730	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5035	3300	1735	16000	5800	10900	10965	510	5100	10900	708	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4980	3195	1785	16000	5800	10900	11020	599	5100	10900	819	5800	10200
C	4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5110	3305	1805	16000	5800	10900	10890	571	5100	10900			

Variante Variant	Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.		
C 4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5005	3205	1800	16000	5800	10900	10995	636	5100	10900	850	5738	10262
C 4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5135	3315	1820	16000	5800	10900	10865	606	5100	10900	844	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4935	3200	1735	16000	5800	10900	11065	533	5100	10900	730	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5065	3310	1755	16000	5800	10900	10935	508	5100	10900	707	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5020	3205	1815	16000	5800	10900	10980	598	5100	10900	819	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5150	3315	1835	16000	5800	10900	10850	570	5100	10900	794	5800	10200
C 4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5045	3215	1830	16000	5800	10900	10955	635	5100	10900	850	5739	10261
C 4	CD	R	1	1	4	P	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5175	3325	1850	16000	5800	10900	10825	605	5100	10900	844	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	5800	10900	11225	508	5100	10900	701	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	5800	10900	11095	483	5100	10900	679	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	16000	5800	10900	11150	569	5100	10900	786	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	16000	5800	10900	11020	541	5100	10900	761	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	16000	5800	10900	11125	604	5100	10900	836	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	16000	5800	10900	10995	574	5100	10900	809	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	5800	10900	11225	508	5100	10900	701	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	5800	10900	11095	483	5100	10900	679	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4890	3280	1610	16000	5800	10900	11110	568	5100	10900	786	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5020	3390	1630	16000	5800	10900	10980	540	5100	10900	761	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4915	3290	1625	16000	5800	10900	11085	603	5100	10900	836	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5045	3400	1645	16000	5800	10900	10955	573	5100	10900	808	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	16000	5800	10900	11005	512	5100	10900	710	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	16000	5800	10900	10875	487	5100	10900	687	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5070	3290	1780	16000	5800	10900	10930	574	5100	10900	796	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5200	3400	1800	16000	5800	10900	10800	545	5100	10900	770	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	16000	5800	10900	10905	609	5100	10900	846	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	16000	5800	10900	10775	579	5100	10900	818	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	16000	5800	10900	11005	512	5100	10900	710	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	16000	5800	10900	10875	487	5100	10900	687	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	16000	5800	10900	10890	573	5100	10900	795	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	16000	5800	10900	10760	544	5100	10900	770	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	16000	5800	10900	10865	608	5100	10900	846	5800	10200
C 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	16000	5800	10900	10735	577	5100	10900	818	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4775	3265	1510	16000	5800	10900	11225	508	5100	10900	701	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4905	3375	1530	16000	5800	10900	11095	483	5100	10900	679	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4850	3270	1580	16000	5800	10900	11150	569	5100	10900	786	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	4980	3380	1600	16000	5800	10900	11020	541	5100	10900	761	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4875	3280	1595	16000	5800	10900	11125	604	5100	10900	836	5800	10200
I 6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5005	3390	1615	16000	5800	10900	10995	574	5100	10900	809	5800	102

Variante Variant		Versione Version																Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	
																			2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.6.1.		
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5095	3300	1795	16000	5800	10900	10905	609	5100	10900	846	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5225	3410	1815	16000	5800	10900	10775	579	5100	10900	818	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4995	3285	1710	16000	5800	10900	11005	512	5100	10900	710	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5125	3395	1730	16000	5800	10900	10875	487	5100	10900	687	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5110	3300	1810	16000	5800	10900	10890	573	5100	10900	795	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5240	3410	1830	16000	5800	10900	10760	544	5100	10900	770	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5135	3310	1825	16000	5800	10900	10865	608	5100	10900	846	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	R	?	S	R	5	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5265	3420	1845	16000	5800	10900	10735	577	5100	10900	818	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	16000	5800	10900	11165	503	5100	10900	698	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	16000	5800	10900	11035	478	5100	10900	675	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	16000	5800	10900	11090	564	5100	10900	783	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	16000	5800	10900	10960	536	5100	10900	757	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	16000	5800	10900	11065	599	5100	10900	832	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5065	3415	1650	16000	5800	10900	10935	569	5100	10900	805	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4875	3300	1575	16000	5800	10900	11125	502	5100	10900	698	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5005	3410	1595	16000	5800	10900	10995	477	5100	10900	675	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	4950	3305	1645	16000	5800	10900	11050	563	5100	10900	782	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5080	3415	1665	16000	5800	10900	10920	535	5100	10900	757	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	4975	3315	1660	16000	5800	10900	11025	597	5100	10900	832	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5105	3425	1680	16000	5800	10900	10895	567	5100	10900	804	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5055	3310	1745	16000	5800	10900	10945	508	5100	10900	706	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5185	3420	1765	16000	5800	10900	10815	482	5100	10900	683	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5130	3315	1815	16000	5800	10900	10870	569	5100	10900	792	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5260	3425	1835	16000	5800	10900	10740	540	5100	10900	766	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	16000	5800	10900	10845	604	5100	10900	842	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	16000	5800	10900	10715	573	5100	10900	814	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	16000	5800	10900	10905	507	5100	10900	706	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	16000	5800	10900	10775	481	5100	10900	683	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	16000	5800	10900	10830	568	5100	10900	792	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	16000	5800	10900	10700	539	5100	10900	766	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	16000	5800	10900	10805	603	5100	10900	842	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	16000	5800	10900	10675	572	5100	10900	814	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4835	3290	1545	16000	5800	10900	11165	503	5100	10900	698	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	4965	3400	1565	16000	5800	10900	11035	478	5100	10900	675	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	4910	3295	1615	16000	5800	10900	11090	564	5100	10900	783	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5040	3405	1635	16000	5800	10900	10960	536	5100	10900	757	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	4935	3305	1630	16000	5800	10900	11065	599	5100	10900	832	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8																						

Variante Variant		Versione Version												Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle					
															2.1.1	2.6	2.6.1		2.8	2.9	2.12.1	2.2.2.1	2.8.1		2.2.2.1	2.8.1							
C 6		CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5155	3325	1830	16000	5800	10900	10845	604	5100	10900	842	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5285	3435	1850	16000	5800	10900	10715	573	5100	10900	814	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5095	3320	1775	16000	5800	10900	10905	507	5100	10900	706	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5225	3430	1795	16000	5800	10900	10775	481	5100	10900	683	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5170	3325	1845	16000	5800	10900	10830	568	5100	10900	792	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5300	3435	1865	16000	5800	10900	10700	539	5100	10900	766	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5195	3335	1860	16000	5800	10900	10805	603	5100	10900	842	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	S	?	S	R	8	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5325	3445	1880	16000	5800	10900	10675	572	5100	10900	814	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	16000	5800	10900	11075	491	5100	10900	687	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	16000	5800	10900	10945	465	5100	10900	664	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	16000	5800	10900	11000	550	5100	10900	770	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	16000	5800	10900	10870	521	5100	10900	744	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	16000	5800	10900	10975	583	5100	10900	819	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5155	3475	1680	16000	5800	10900	10845	553	5100	10900	791	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4965	3360	1605	16000	5800	10900	11035	490	5100	10900	687	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5095	3470	1625	16000	5800	10900	10905	464	5100	10900	663	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5040	3365	1675	16000	5800	10900	10960	549	5100	10900	770	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5170	3475	1695	16000	5800	10900	10830	520	5100	10900	744	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5065	3375	1690	16000	5800	10900	10935	582	5100	10900	818	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5195	3485	1710	16000	5800	10900	10805	552	5100	10900	791	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5145	3370	1775	16000	5800	10900	10855	495	5100	10900	695	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5275	3480	1795	16000	5800	10900	10725	469	5100	10900	672	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5220	3375	1845	16000	5800	10900	10780	554	5100	10900	779	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5350	3485	1865	16000	5800	10900	10650	525	5100	10900	753	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	16000	5800	10900	10755	588	5100	10900	829	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	16000	5800	10900	10625	557	5100	10900	801	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	16000	5800	10900	10815	494	5100	10900	695	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	16000	5800	10900	10685	468	5100	10900	671	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	16000	5800	10900	10740	553	5100	10900	779	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	16000	5800	10900	10610	524	5100	10900	753	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	16000	5800	10900	10715	587	5100	10900	828	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	16000	5800	10900	10585	556	5100	10900	800	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4925	3350	1575	16000	5800	10900	11075	491	5100	10900	687	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5055	3460	1595	16000	5800	10900	10945	465	5100	10900	664	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5000	3355	1645	16000	5800	10900	11000	550	5100	10900	770	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5130	3465	1665	16000	5800	10900	10870	521	5100	10900	744	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5025	3365	1660	16000	5800	10900	10975	583	5100	10900	819	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5155	3475	1680	16000	5800	10900	10845	553	5100	10900	791	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4965	3360	1605	16000	5800	10900	11035	490	5100	10900	687	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5095	3470	1625	16000	5800	10900	10905	464	5100	10900	663	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5040	3365	1675	16000	5800	10900	10960	549	5100	10900	770	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5170	3475	1695	16000	5800	10900	10830	520	5100	10900	744	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5065	3375	1690	16000	5800	10900	10935	582	5100	10900	818	5800	10200
I 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5195	3485	1710	16000	5800	10900	10805	552	5100	10900	791	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5145	3370	1775	16000	5800	10900	10855	495	5100	10900	695	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5275	3480	1795	16000	5800	10900	10725	469	5100	10900	672	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5220	3375	1845	16000	5800	10900	10780	554	5100	10900	779	5800	10200
C 6		CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5350	3485	1865	16000	5800	10900	10650						

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5245	3385	1860	16000	5800	10900	10755	588	5100	10900	829	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5375	3495	1880	16000	5800	10900	10625	557	5100	10900	801	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5185	3380	1805	16000	5800	10900	10815	494	5100	10900	695	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5315	3490	1825	16000	5800	10900	10685	468	5100	10900	671	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5260	3385	1875	16000	5800	10900	10740	553	5100	10900	779	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5390	3495	1895	16000	5800	10900	10610	524	5100	10900	753	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5285	3395	1890	16000	5800	10900	10715	587	5100	10900	828	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	T	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5415	3505	1910	16000	5800	10900	10585	556	5100	10900	800	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	16000	5800	10900	11065	488	5100	10900	685	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	16000	5800	10900	10935	463	5100	10900	662	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	16000	5800	10900	10990	547	5100	10900	768	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	16000	5800	10900	10860	518	5100	10900	742	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	16000	5800	10900	10965	581	5100	10900	816	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5165	3485	1680	16000	5800	10900	10835	550	5100	10900	788	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	4975	3370	1605	16000	5800	10900	11025	487	5100	10900	684	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5105	3480	1625	16000	5800	10900	10895	462	5100	10900	661	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5050	3375	1675	16000	5800	10900	10950	546	5100	10900	767	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5180	3485	1695	16000	5800	10900	10820	517	5100	10900	741	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5075	3385	1690	16000	5800	10900	10925	579	5100	10900	816	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5205	3495	1710	16000	5800	10900	10795	549	5100	10900	788	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	5155	3380	1775	16000	5800	10900	10845	492	5100	10900	693	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5285	3490	1795	16000	5800	10900	10715	467	5100	10900	669	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5230	3385	1845	16000	5800	10900	10770	552	5100	10900	777	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5360	3495	1865	16000	5800	10900	10640	523	5100	10900	751	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	16000	5800	10900	10745	586	5100	10900	826	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	16000	5800	10900	10615	554	5100	10900	798	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	16000	5800	10900	10805	491	5100	10900	693	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	16000	5800	10900	10675	465	5100	10900	669	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	16000	5800	10900	10730	551	5100	10900	777	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	16000	5800	10900	10600	521	5100	10900	750	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	16000	5800	10900	10705	584	5100	10900	826	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	16000	5800	10900	10575	553	5100	10900	797	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	A	MLC	3105	4935	3360	1575	16000	5800	10900	11065	488	5100	10900	685	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	B	MLL	3105	5065	3470	1595	16000	5800	10900	10935	463	5100	10900	662	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	C	MLC	3465	5010	3365	1645	16000	5800	10900	10990	547	5100	10900	768	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	D	MLL	3465	5140	3475	1665	16000	5800	10900	10860	518	5100	10900	742	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5035	3375	1660	16000	5800	10900	10965	581	5100	10900	816	5800	10200
I	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9																						

Variante Variant		Versione Version															Cabina Cabin	Interasse 1 Wheelbase 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	Massa compl. Max. mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	S	X _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	X _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle		
																		2.1.1	2.6	2.6.1.		2.8.	2.9.		2.12.1.	2.2.2.1.	2.8.1.		2.2.2.1.	2.8.1.			
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	E	MLC	3690	5255	3395	1860	16000	5800	10900	10745	586	5100	10900	826	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	M	2	F	MLL	3690	5385	3505	1880	16000	5800	10900	10615	554	5100	10900	798	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	A	MLC	3105	5195	3390	1805	16000	5800	10900	10805	491	5100	10900	693	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	B	MLL	3105	5325	3500	1825	16000	5800	10900	10675	465	5100	10900	669	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	C	MLC	3465	5270	3395	1875	16000	5800	10900	10730	551	5100	10900	777	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	D	MLL	3465	5400	3505	1895	16000	5800	10900	10600	521	5100	10900	750	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	E	MLC	3690	5295	3405	1890	16000	5800	10900	10705	584	5100	10900	826	5800	10200
C	6	CD	R	1	1	5	V	?	S	R	9	0	A	6	?	P	2	F	MLL	3690	5425	3515	1910	16000	5800	10900	10575	553	5100	10900	797	5800	10200

Xmin e Xmax sono calcolate con valori medi della massa in ordine di marcia e relativa ripartizione sugli assi.
Xmin and Xmax are calculated with medium values of mass in running order and distribution of this mass among the axles



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

2

25.01.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.1.1.	74	C??114N????0A6???	F4AFE411B*C
	74	C??114P????0A6???	F4AFE411C*C
	76	C??115R????0A6???	F4AFE611A*C
	76	C??115S????0A6???	F4AFE611E*C
	76	C??115T????0A6???	F4AFE611C*C
	76	C??115V????0A6???	F4AFE611D*C
3.1.2	74	C??114????0A6???	e3*595/2009*627/2014A*0006*03 Diesel (B7)
	76	C??115????0A6???	e3*595/2009*64/2012A*1007*01 Diesel (B7)
3.2.1.2.	74	C??114????0A6???	4 verticali in linea / 4 vertical in line
	76	C??115????0A6???	6 verticali in linea / 6 vertical in line
3.2.1.3.	74	C??114????0A6???	4485 cm ³
	76	C??115????0A6???	6728 cm ³
3.2.1.6.	74	C??114????0A6???	750 ± 150 min ⁻¹
	76	C??115????0A6???	650 ± 150 min ⁻¹
3.2.1.8.	74	C??114N????0A6???	137 kW / 2500 min ⁻¹
	74	C??114P????0A6???	152 kW / 2500 min ⁻¹
	76	C??115R????0A6???	162 kW / 2500 min ⁻¹
	76	C??115S????0A6???	185 kW / 2500 min ⁻¹
	76	C??115T????0A6???	206 kW / 2500 min ⁻¹
	76	C??115V????0A6???	235 kW / 2500 min ⁻¹
3.2.8.3.3.	74	C??114????0A6???	4,3
	76	C??115????0A6???	5,0
3.2.9.3.1.	74	C??114????0A6???	20 kPa
	76	C??115????0A6???	26 kPa
3.2.9.7.1.	74	C??114????0A6???	43,7 dm ³
	76	C??115????0A6???	41,9 ÷ 53,4 dm ³
3.5.4.1.	74	C??114????0A6???	614,789 g/kWh
	76	C??115????0A6???	643,730 g/kWh
3.5.4.4.	74	C??114????0A6???	666,822 g/kWh
	76	C??115????0A6???	661,900 g/kWh
3.5.5.1.	74	C??114????0A6???	208,005 g/kWh
	76	C??115????0A6???	204,080 g/kWh
3.5.5.4.	74	C??114????0A6???	220,144 g/kWh
	76	C??115????0A6???	213,370 g/kWh





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 3
Annex Nr
del 25.01.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
---------------	---------------------	---------------------	----------------------------

4.5.1. I? C??11?????0A6A?2 ? manuale / manual

4.6. Identificativo cambio / Gearbox identification

	ZF S5-42	ZF 6S 700 TO ZF 6AS 700 TO	ZF 6S 800 TO ZF 6AS 800 TO	ZF 6S 800 TD ZF 6AS 800 TD	ZF 6S 1000 TO ZF 6AS 1000 TO	ZF 6S 1005 TO	ZF 9S 75 TD	ZF 9S 75 TO	ZF 9S 1110 TO	ZF 12AS 1210 TO
1	4,65	6,02	6,58	8,41	6,75	13,16	9,56	9,48	10,37	
2	2,60	3,32	3,60	4,60	3,60	8,91	6,47	6,58	8,43	
3	1,53	2,07	2,12	2,72	2,12	6,50	4,72	4,68	6,49	
4	1,00	1,40	1,39	1,78	1,39	4,67	3,50	3,48	5,27	
5	0,77	1,00	1,00	1,28	1,00	3,50	2,54	2,62	4,18	
6		0,79	0,78	1,00	0,78	2,55	1,85	1,89	3,40	
7						1,86	1,35	1,35	2,48	
8						1,33	1,00	1,00	2,02	
9						1,00	0,73	0,75	1,55	
10									1,26	
11									1,00	
12									0,81	
R1	4,35	5,58	6,06	6,06	6,06	11,74	8,53	8,97	10,56	
R2									8,58	

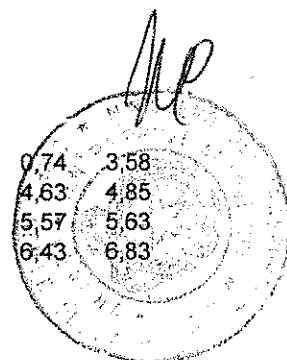
Rapporto epicicloidale / final drive : 3,650 oppure / or 3,667

Ripartitore / transfer box on road : 0,95 oppure / or 0,99

Ripartitore / transfer box off road : 1,62 oppure / or 1,94

Rapporti al ponte / rear axle ratio :
(in alternativa / in alternative)

2,93	3,07	3,15	3,21	3,31	3,38	0,74	3,58
3,73	3,91	4,1	4,11	4,3	4,56	4,63	4,85
4,88	4,89	5,13	5,29	5,33	5,38	5,57	5,63
5,72	5,74	5,86	6,14	6,34	6,37	6,43	6,83
6,95	6,99	7,73	7,77	8,28	9,77		

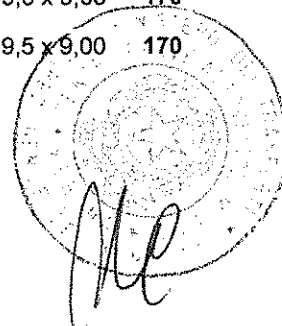




SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr 4
del
of 25.01.2016

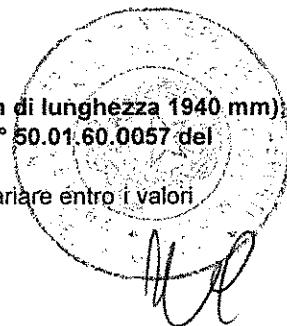
Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description				
6.2.	??	????????????????M? ?	1°: sospensioni meccaniche mechanical suspensions	2°: sospensioni meccaniche mechanical suspensions			
	??	????????????????P? ?	sospensioni meccaniche mechanical suspensions	sospensioni pneumatiche pneumatic suspensions			
			Dimensione Size	Indice di carico minimo Load capacity index	Indice di velocità Speed index	Cerchio Rim size	Campanatura Offset(s)
6.6.1.1.1.	??	C??11???PQ?0A6??2 ? oppure/or	285/70 R19,5 305/70 R19,5	142 / -- 142 / --	G G	19,5 x 8,25 19,5 x 9,00	155 170
	??	C??11???SR?0A6??2 ? oppure/or	285/70 R19,5 305/70 R19,5	145 / -- 145 / --	G G	19,5 x 8,25 19,5 x 9,00	155 170
	??	C??11???TS?0A6??2 ?	305/70 R19,5	147 / --	G	19,5 x 9,00	170
6.6.1.1.2.	??	C??11???PQ?0A6??2 ? oppure/or	285/70 R19,5 305/70 R19,5	-- / 143 -- / 143	G G	19,5 x 8,25 19,5 x 9,00	155 170
	??	C??11???SR?0A6??2 ? oppure/or	285/70 R19,5 305/70 R19,5	-- / 143 -- / 143	G G	19,5 x 8,25 19,5 x 9,00	155 170
	??	C??11???TS?0A6??2 ?	305/70 R19,5	-- / 144	G	19,5 x 9,00	170
6.6.2.1.	285/70 R19,5 305/70 R19,5		435 mm 448 mm				





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr 5
del
of 25.01.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
			Dispositivi di attacco installati <i>Coupling device fitted</i> Dispositivi di attacco da installare <i>Coupling device to be fitted</i>
11.1.	I?	???????????????????? ?	nessuno <i>none</i> Qualsiasi tipo di dispositivo omologato di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t su una piastra di montaggio omologata di classe J con valore D ≥ 150 kN e U ≥ 20 t <i>Any kind of type approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t on a type-approved class J mounting plate with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t</i>
	C?	???????????????????? ?	Per il tipo di dispositivi di attacco vedere punto 11.5. <i>For type of coupling devices, refer to item 11.5.</i>
11.3.	C?	???????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - ralla (unità base); - piastra di montaggio (spessore 12 mm); - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0057 del 24.04.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) <i>The towing member assembly consists of:</i> - fifth wheel (base unit), - mounting plate (thickness 12 mm); - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0057 of 24.04.2015. <i>The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)</i> 
	I?	???????????????????? ?	L'assieme è costituito da: - piastre laterali (profilo "L" 60x53x7 mm di lunghezza 1940 mm); - ancoraggi come indicato sul disegno n° 50.01.60.0057 del 24.04.2015. La posizione longitudinale della ralla può variare entro i valori consentiti (cfr. Allegato 1.1.) <i>The towing member assembly consists of:</i> - side plates ("L" profile, 60x53x7 mm, length 1940 mm); - anchorages: see drawing No. 50.01.60.0057 of 24.04.2015. <i>The longitudinal position of the fifth wheel as base unit may vary within permitted ranges (see Annex 1.1.)</i>
11.5.	I?	???????????????????? ?	Ralla <i>Fifth wheel coupling type</i> (+) N° di approvazione <i>Approval number</i> conforme Reg. ECE 55-01 <i>requirements of UNECE Reg. No 55-01</i> Valori D/U <i>D/U value</i> $\geq 150 / \geq 20$
	C?	???????????????????? ?	JOST JSK 40 JOST JSK 37C GF / Saf SK-S 36.20 V. Orlandi RP50 MHT Europe 150SP2 MHT Europe 3000 E1 55R-01 1245 E1 55R-01 0116 E1 55R-01 0218 E20 55R-01 2562 E11 55R-01 7166 E11 55R-01 4901 152 / 20 152 / 20 152 / 20 152 / 20 152 / 20 150 / 20
(+):			Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe G50 con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t <i>Any kind of type ECE 55R-01 approved class G50 with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t</i>

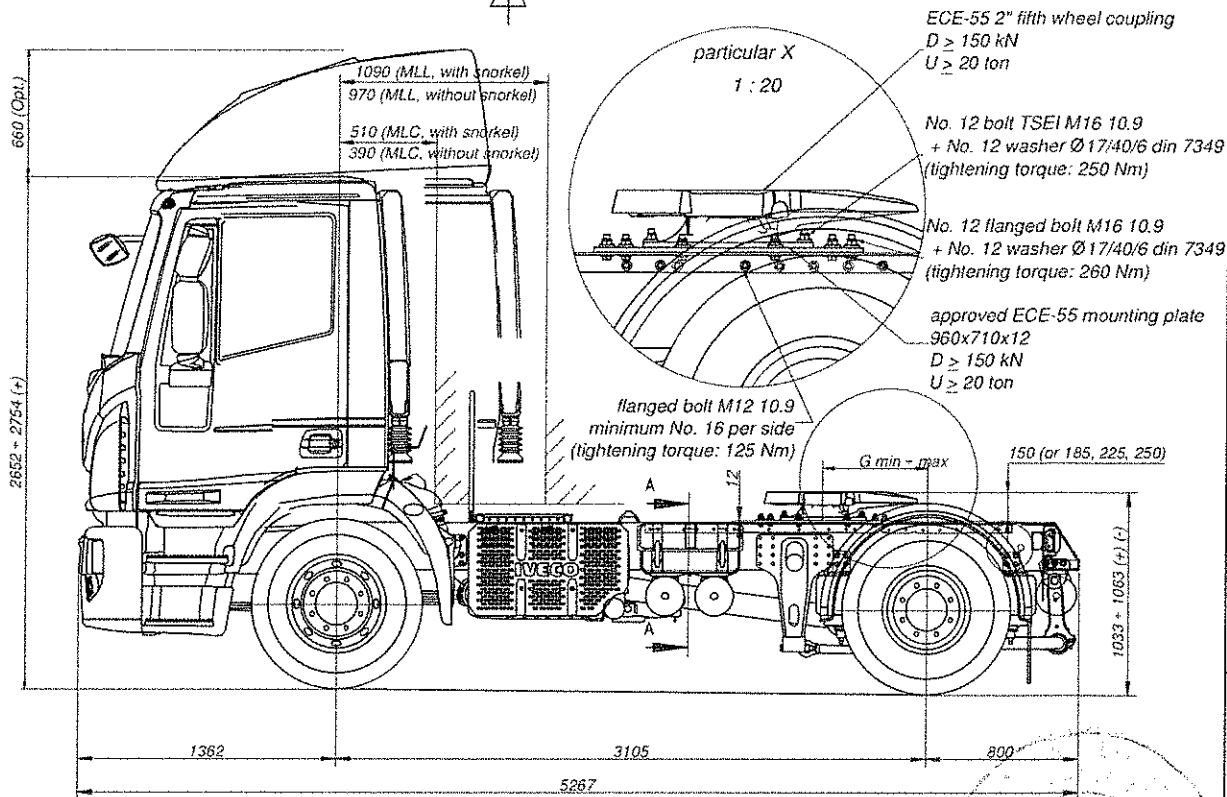


SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

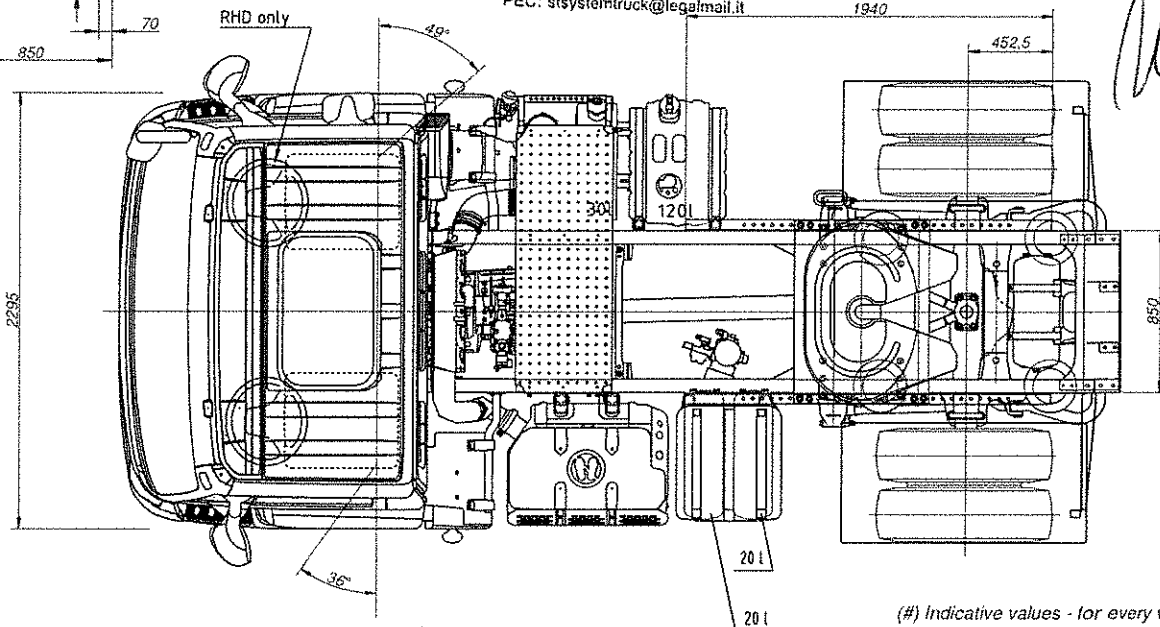
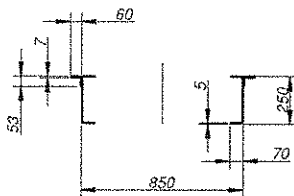
All n° 5
Annex Nr
del
of 25.01.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	N° di approvazione Approval number	Valori D/U D/U value
			Piastra di montaggio Mounting plate		
C?	???????????????????? ?		{ JOST MP00 GF / Saf 101.12.1 V. Orlandi MP20 MHT Europe 150SF	E1 55R-01 0367 E11 55R-01 0379 E20 55R-01 2653 E11 55R-01 1532	152 / 20 162,4 / 22 160 / 22 152 / 20
I?	???????????????????? ?		(-)	conforme Reg. ECE 55-01 requirements of UNECE Reg. No 55-01	≥ 150 / ≥ 20
(-): Qualsiasi tipo di dispositivo omologato ECE 55R-01 di classe J con valore D ≥ 150 kN e valore U ≥ 20 t Any kind of type ECE 55R-01 approved class J with D value ≥ 150 kN and U value ≥ 20 t					

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



CHASSIS SECTION
A-A



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

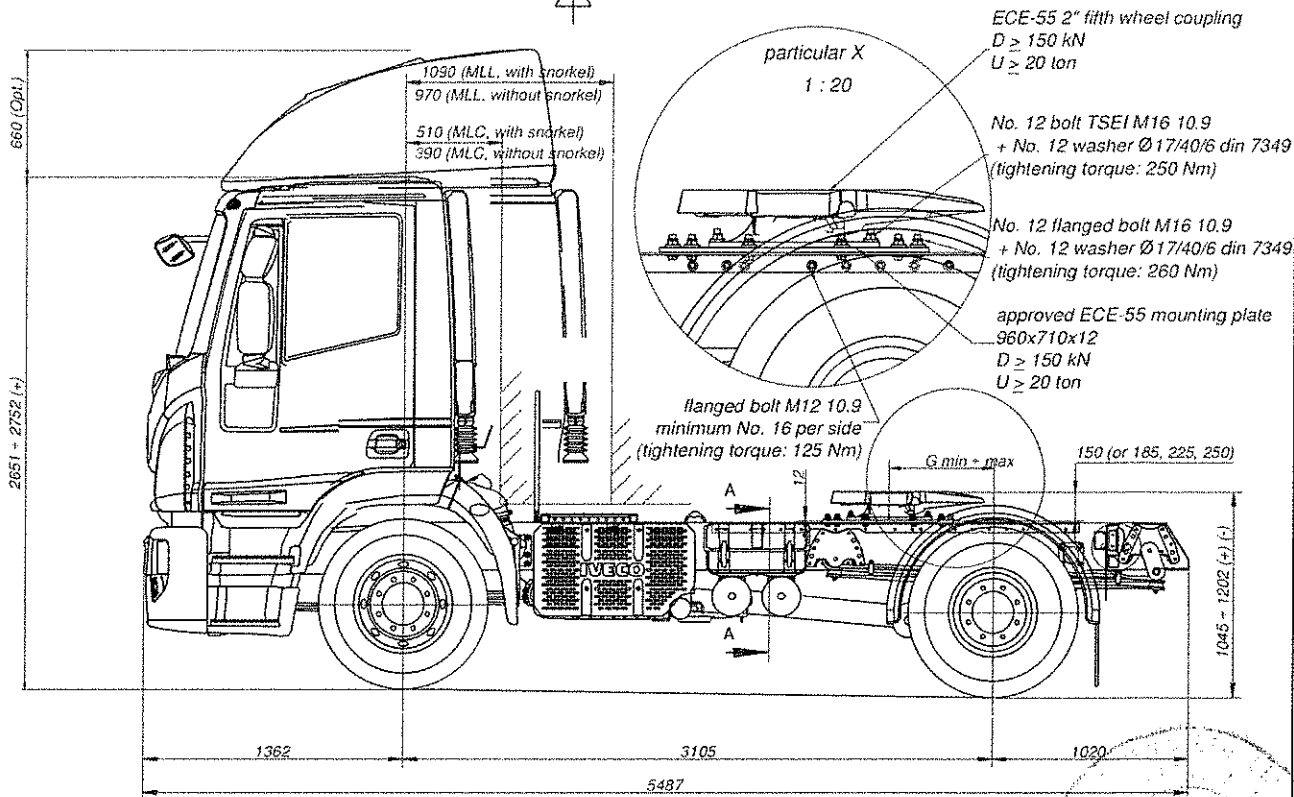
Gmin + Gmax (#)
MLC short MLL long
550 + 700 550 + 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: ° sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E/P WB 3105 mm ARTIC CONVERSION T35		N° DISEGNO 50.01.60.0057	Modifica Foglio 1/9
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 ROVERBELLA (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.					

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



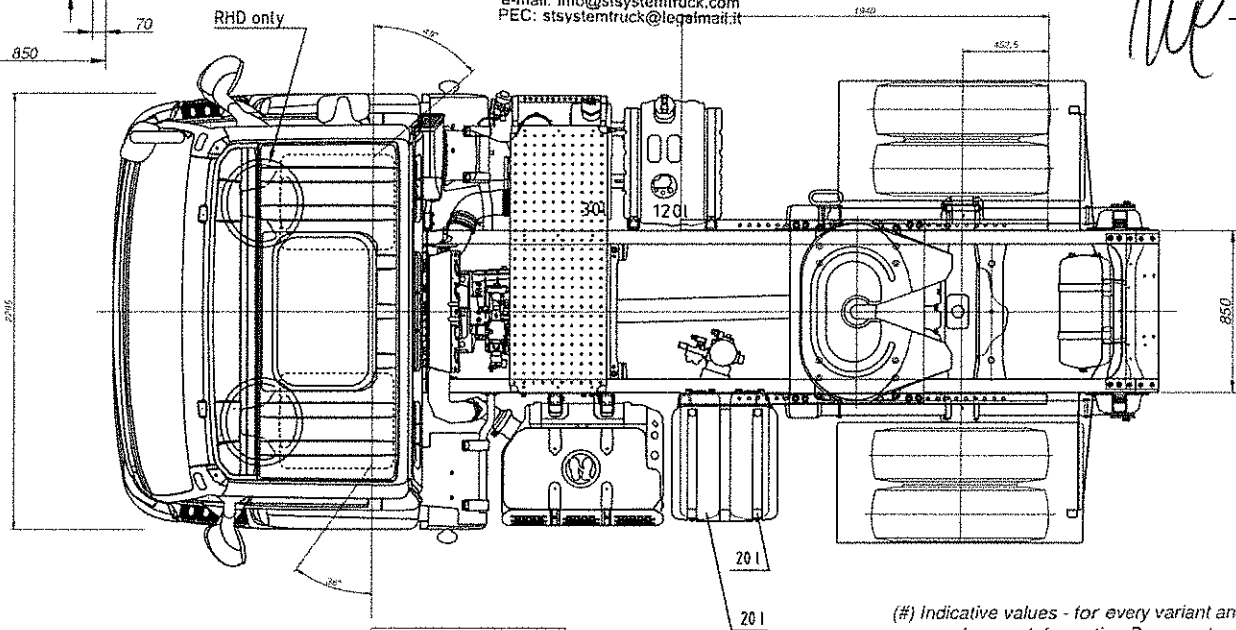
CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430255
 Tel. +39 0376 696809 - Fax: +39 0376 1760180
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legaimail.it



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

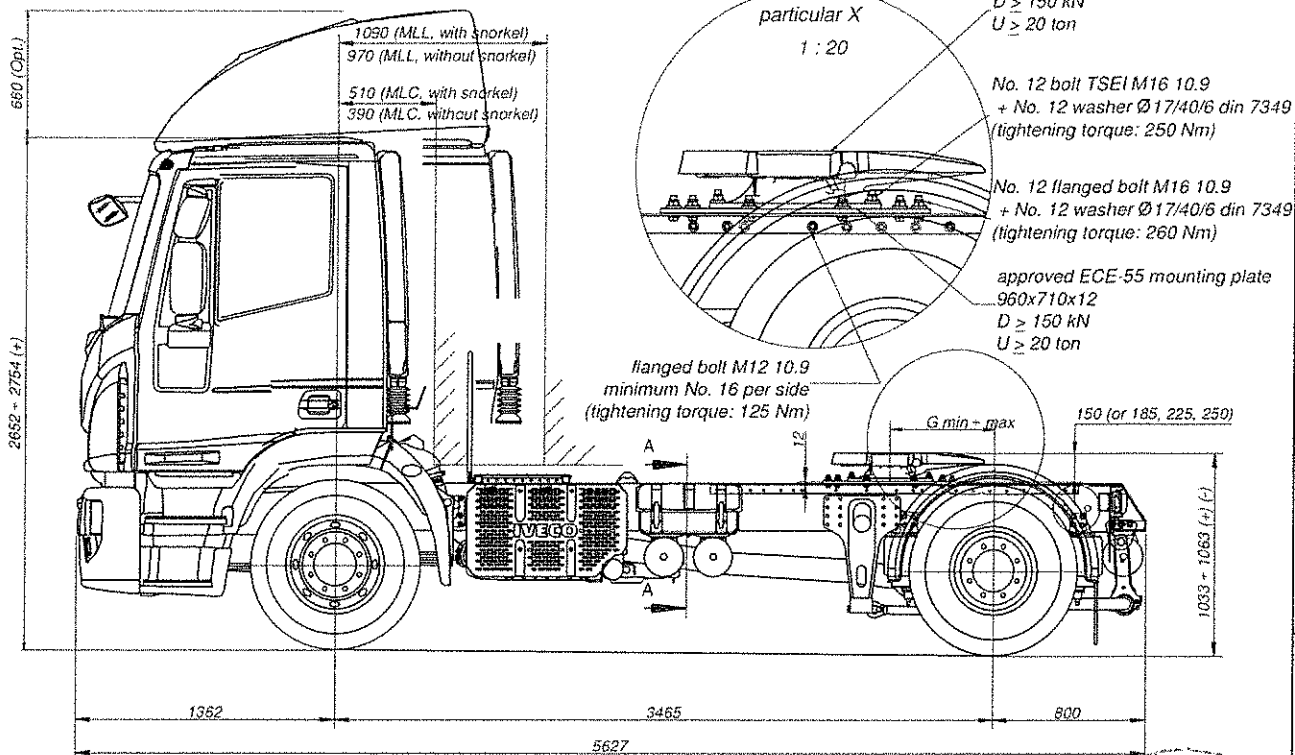
Gmin + Gmax (#)
MLC short MLL long
550 + 700 | 550 + 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

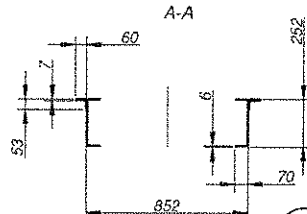
(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: ° sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				TITOLO IVECO ML160E WB 3105 mm ARTIC CONVERSION T35 N° DISEGNO 50.01.60.0057			
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				Modifica Foglio 2/9			

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



CHASSIS SECTION
A-A

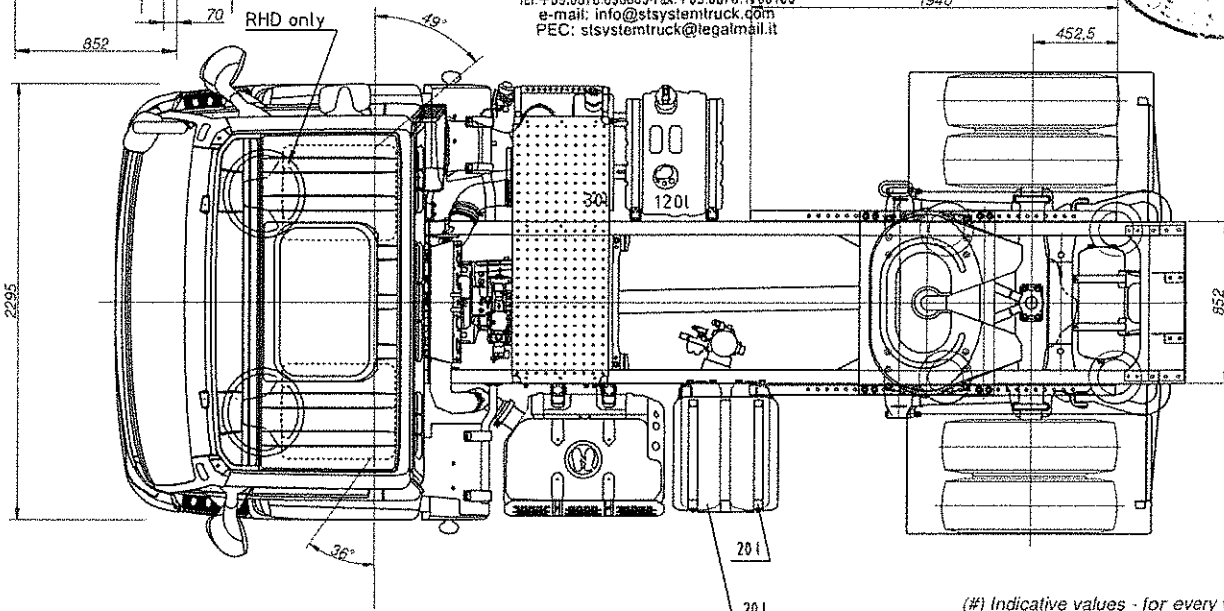


front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

Procedura
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430253
Tel. +39 0376 696809 - Fax: +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

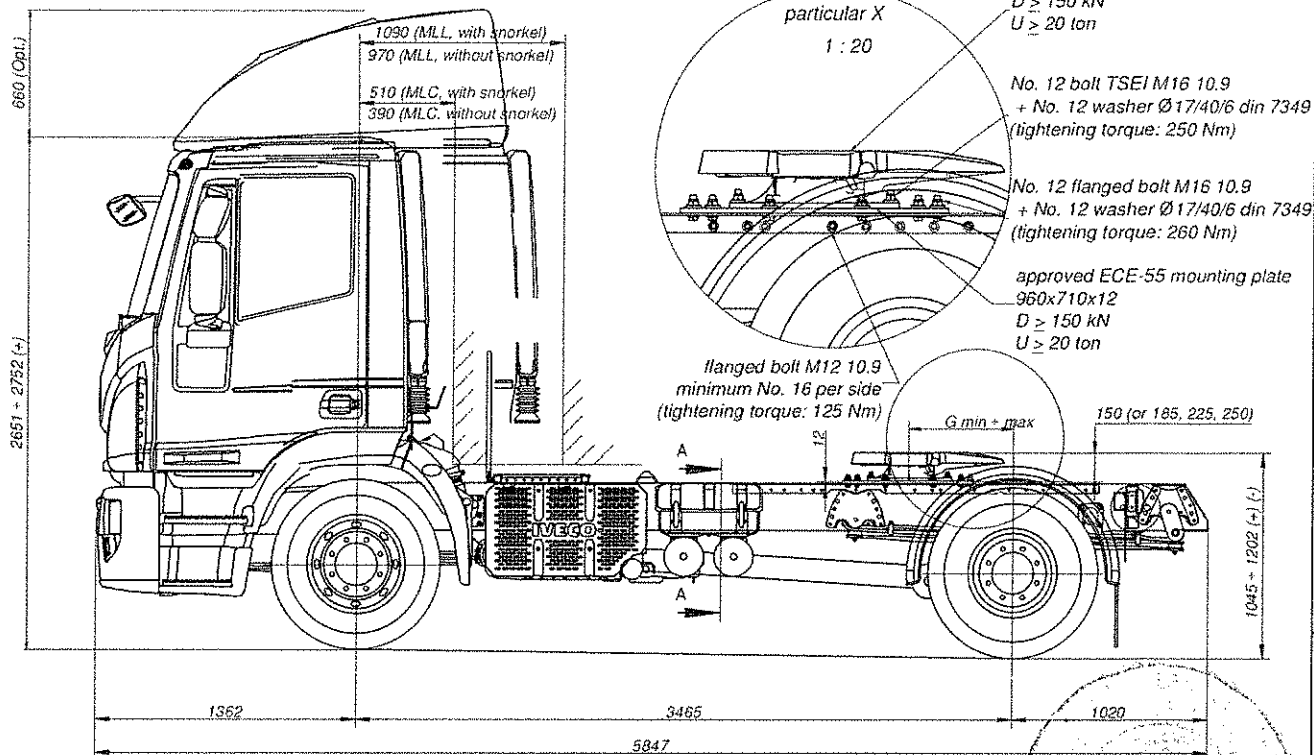
Gmin + Gmax (#)
MLC short | MLL long
600 + 800 | 600 + 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

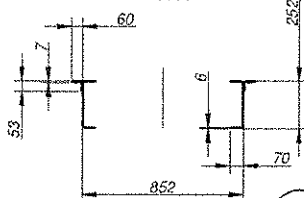
(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E/P WB 3465 mm ARTIC CONVERSION T35		N° DISEGNO 50.01.60.0057	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		Modifica		Foglio 3/9	

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



CHASSIS SECTION
A-A

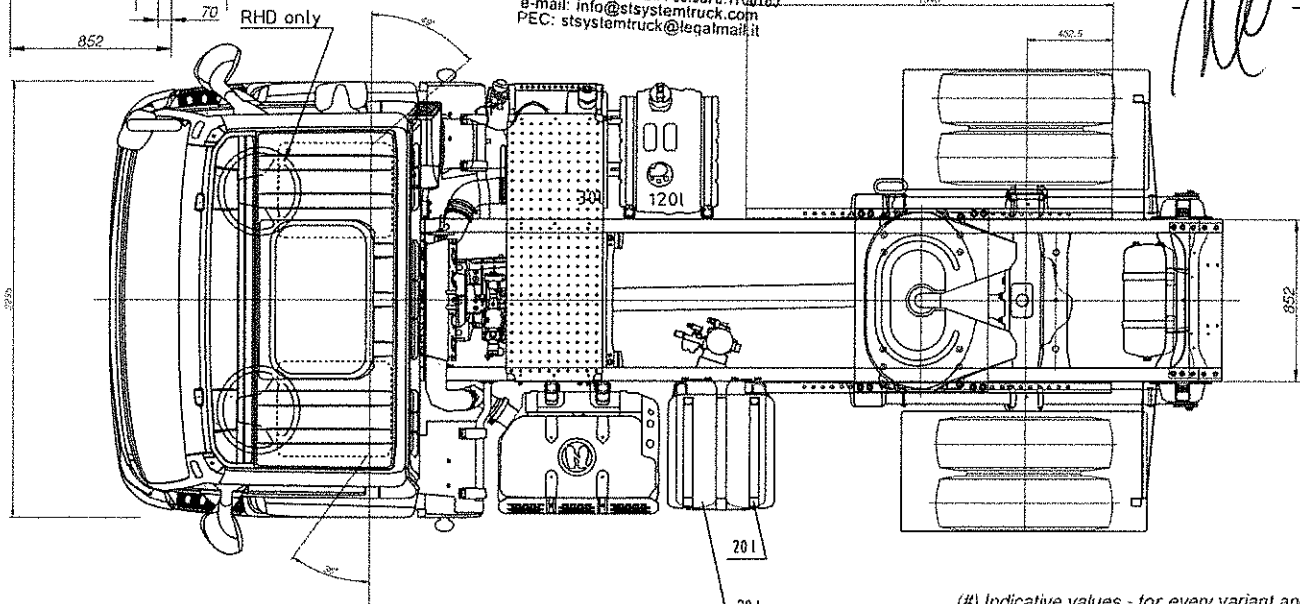


front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

Poco Taper
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430205
Tel. +39 0376 696809-Fax: +39 0376 1760160
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

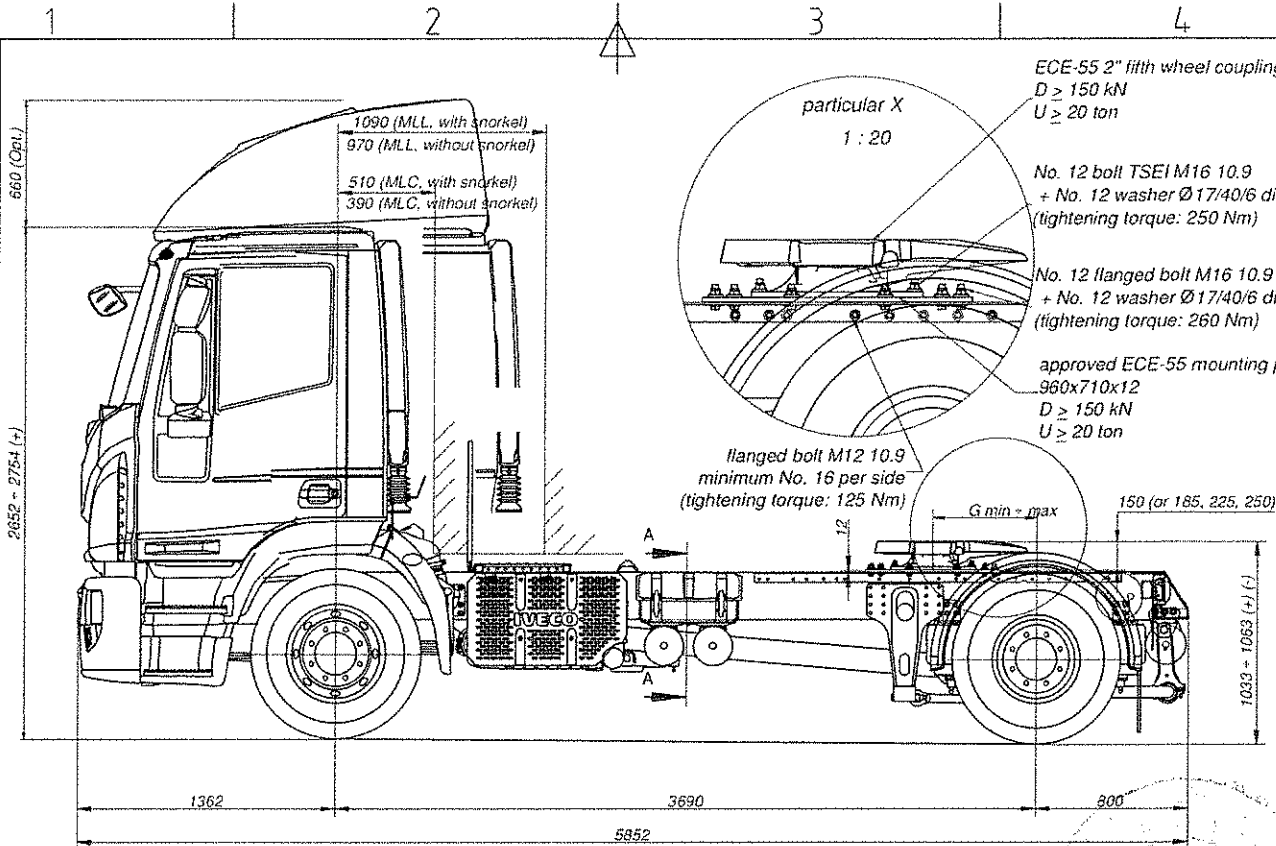
Gmin + Gmax (#)	
MLC short	MLL long
600 + 800	600 + 750

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: ° sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E WB 3465 mm ARTIC CONVERSION T35			
		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 50.01.60.0057		Modifica	Foglio 4/9

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



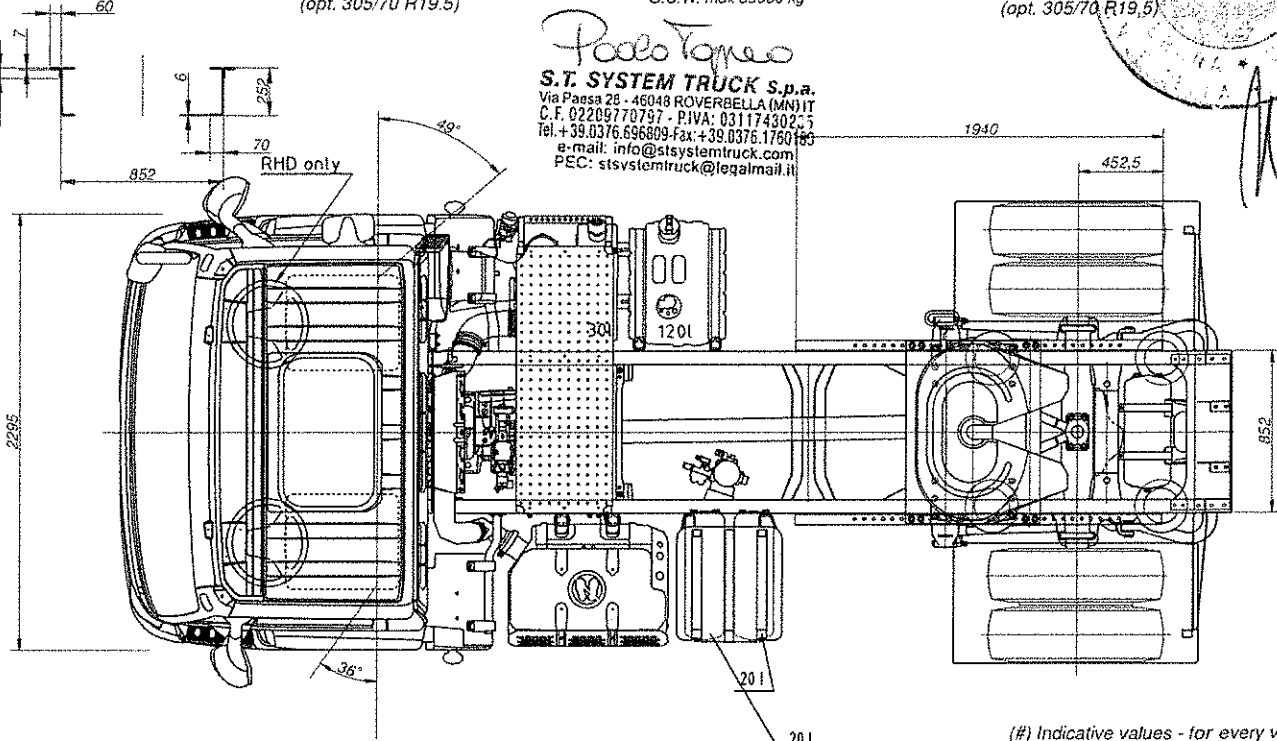
CHASSIS SECTION
A-A

front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

Podoloneo
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02206770797 - P.IVA: 0311743025
Tel. +39 0376 696809 - Fax: +39 0376 1760180
E-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



(+): with 285/70 R19.5
With 305/70 R19.5: +11 mm

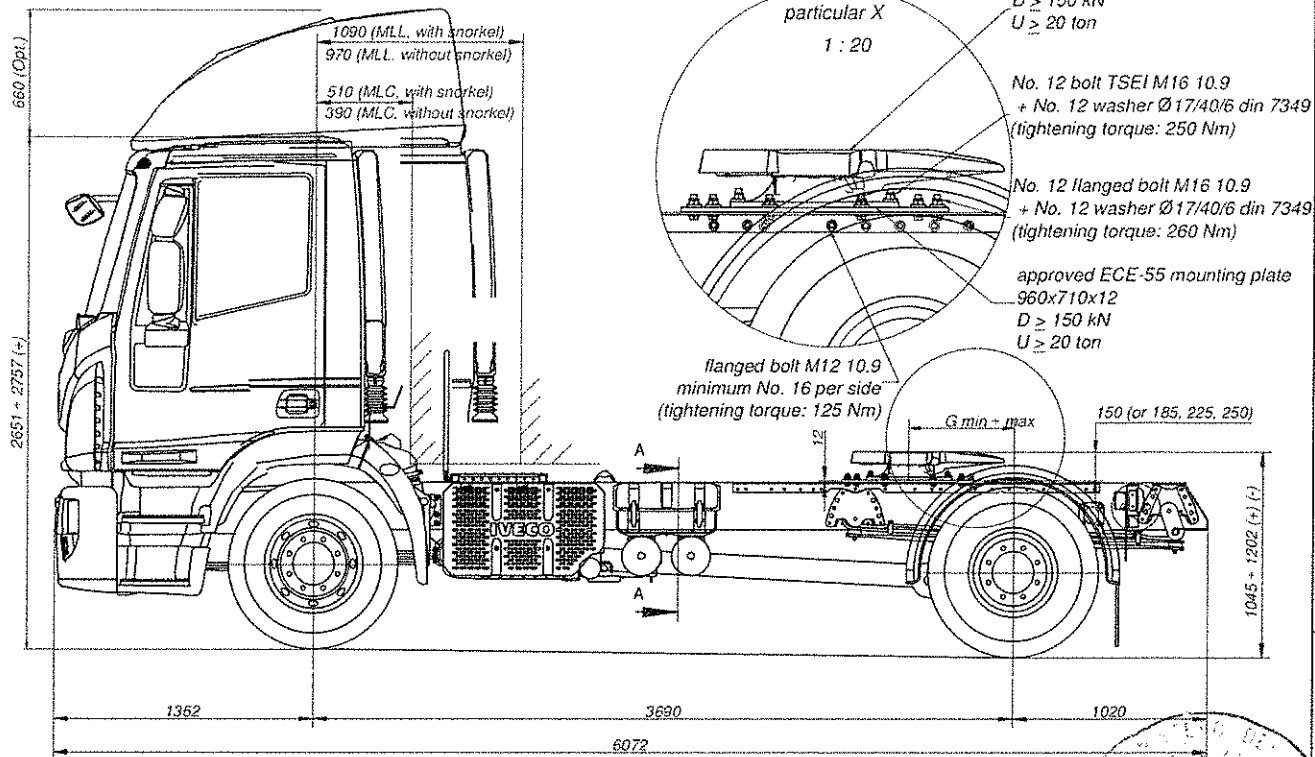
Gmin + Gmax (#)
MLC short MLL long
650 + 850 650 + 800

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: ° sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936	
Disegnato da P.M.	Controllato da	Data 24.04.2015	Scala 1:20		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore	
		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			TITOLO IVECO ML160E/P WB 3690 mm ARTIC CONVERSION T35		N° DISEGNO 50.01.60.0057		Foglio 5/9
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.			Modifica				

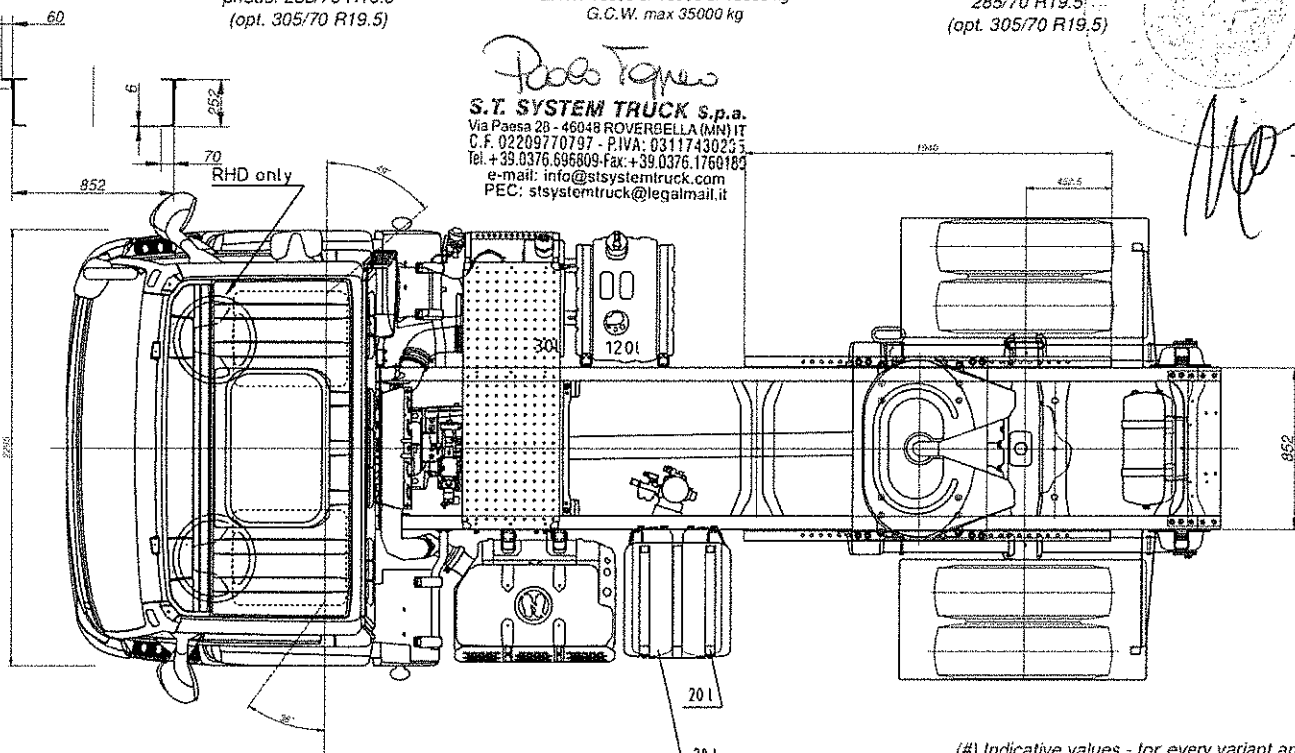
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



CHASSIS SECTION
A-A
front axle max 5300 kg
(opt. 5800 or 6100 kg)
pneus. 285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)

G.V.W 15000 or 15990 or 16000 kg
G.C.W. max 35000 kg

rear axle max 10700 kg
(opt. 10900 or 11000 kg)
285/70 R19.5
(opt. 305/70 R19.5)



(+): with 285/70 R19.5.
With 305/70 R19.5: +11 mm

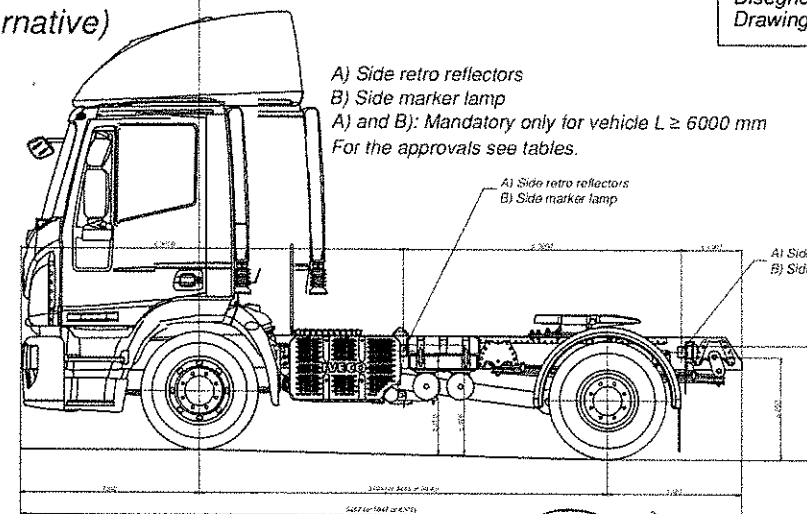
Gmin - Gmax (#)
MLC short MLL long
650 + 850 650 + 800

(-): with fifth wheel coupling
H=150 mm

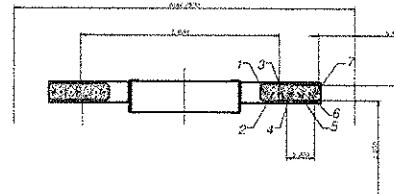
(#) Indicative values - for every variant and version see Information Document

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice		Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A4 UNI 936		
.....										
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala			Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore	
P.M.	.....	24.04.2015	1:20			.....			.....	
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E WB 3690 mm ARTIC CONVERSION T35				
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 50.01.60.0057			Modifica	Foglio
									.....	6/9

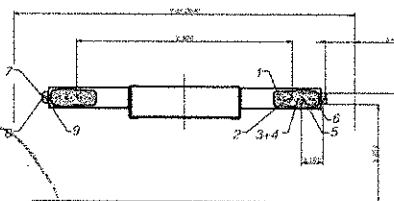
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



A) Side retro reflectors
B) Side marker lamp
A) and B): Mandatory only for vehicle $L \geq 6000$ mm
For the approvals see tables.

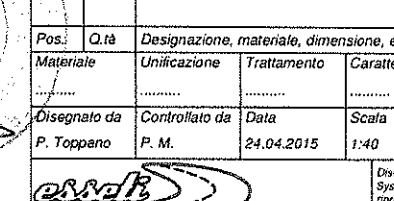


Nr.	Description	Mako	Approval	Qty
1	Reversing lights	Vignal (*)	AR00 E2 88035	2
2	Rear top lamp	Vignal (*)	R00 E2 88035	2
3	Rear position lamp	Vignal (*)	R02 E2 88035	2
4	Rear reflectors	Vignal (*)	IA02 E2 88035	2
5	Stop lamps	Vignal (*)	S1 02 E2 88035	2
6	Direction indicators	Vignal (*)	2a 01 E2 88035	2
7	Rear end outline marker lamp	Vignal (*)	R 02 E2 88035	2



Nr.	Description	Make	Approval	Qty
1	Rear fog lamps	Vignal (*)	F00 E2 8005	2
2	Reversing lights	Vignal (*)	A000 E2 8005	2
3	Rear position lamp	Vignal (*)	R02 E2 8005	2
4	Flare reflectors	Vignal (*)	A002 E2 8005	2
5	Stop lamps	Vignal (*)	S1 02 E2 8005	2
6	Direction indicators	Vignal (*)	2a 01 E2 8005	2
7	Side retro reflectors	Cobo	IA 02 E13 9027	2
7	Side retro reflectors (alternative)	Hella	IA 02 E13 9535	2
7	Side retro reflectors (alternative)	Hella	IA 02 E1 21353	2
7	Side retro reflectors (alternative)	Fabrilcar	IA 02 E9 5409	2
7	Side retro reflectors (alternative)	Cobo	IA 02 E2 3072	2
8	Side marker lamp	Cobo	SM1 00 E13 9027	2
8	Side marker lamp (alternative)	Olso	SM1 00 E3 51742	2
8	Side marker lamp (alternative)	Olso	SM1 IA 0002 E2 4012	2
8	Side marker lamp (alternative)	Fabrilcar	SM1 00 E9 5409	2
9	Rear end-outline marker lamp	Cobo	R1 02 E24 0056	2
9	Rear end-outline marker lamp (alt.)	Cobo	R1 02 E13 0154	2
9	Rear end-outline marker lamp (alt.)	Olso	R1 02 E3 51743	2

(*) : System.



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	A3 UNI 936
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. M.	Data 24.04.2015	Scala 1:40			Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la reproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO ML160E/P o 160E - WB 3105, 3465 o 3690 TRACTOR CONVERSION ML160E/P T35 o 160E T35		
S.T. System Truck S.p.A. via Paesza 28 - I-46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180			Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISSEGNO	Modifica	Foglio
					50.01.60.0057	.....	7/9

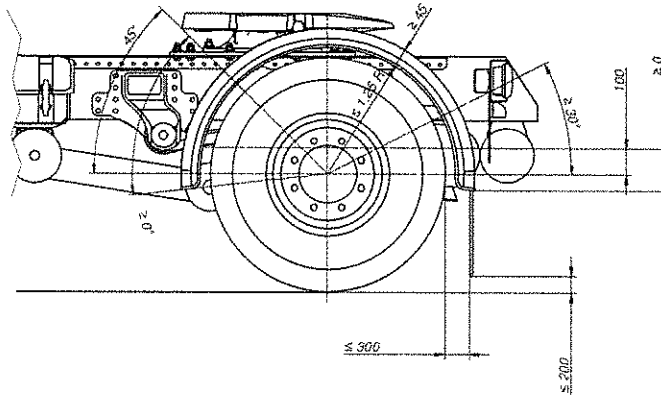
esset

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa 28 - I 46048 Roverbella (MN)
tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180

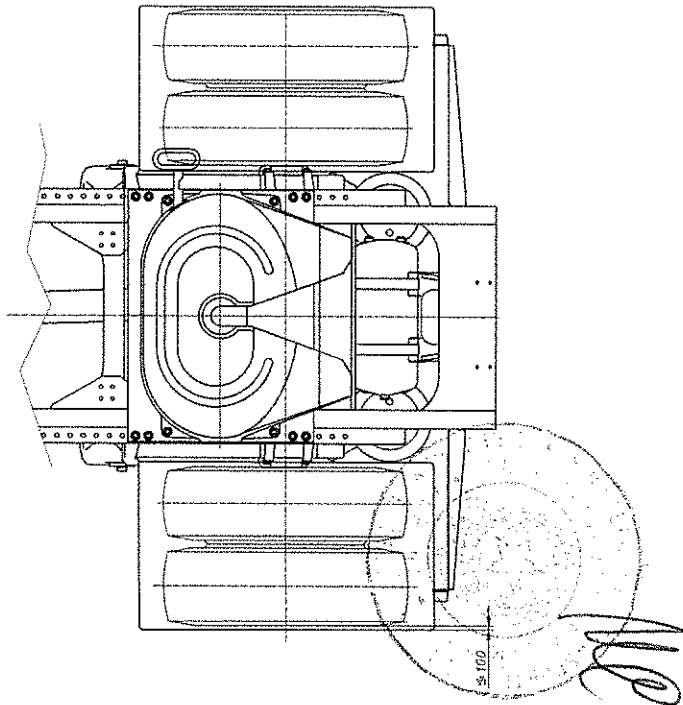
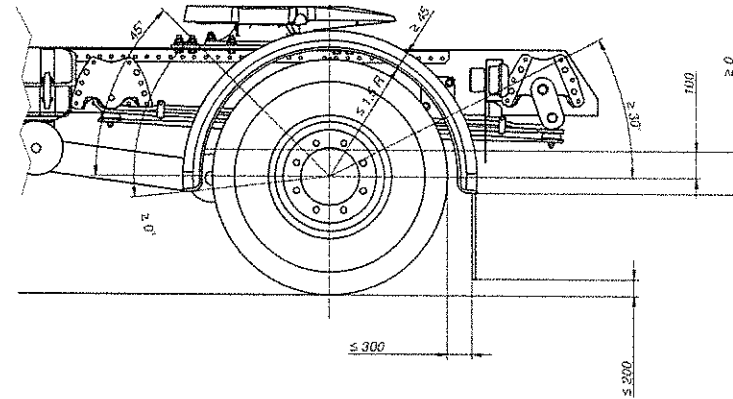
SPRAY SUPPRESSION SYSTEMS INSTALLATION

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

rear axle
with pneumatic suspension



rear axle
with mechanical suspension



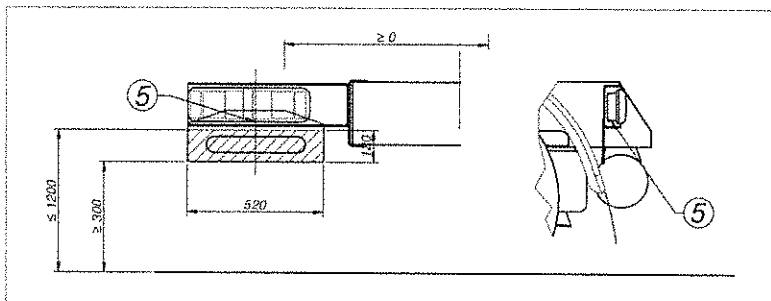
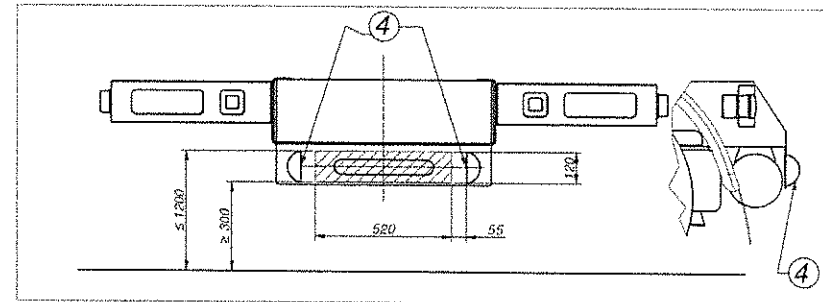
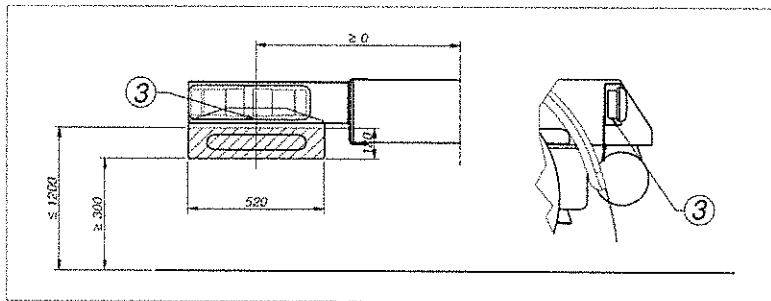
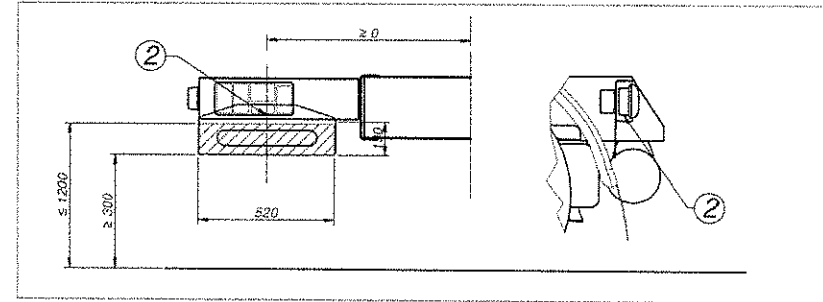
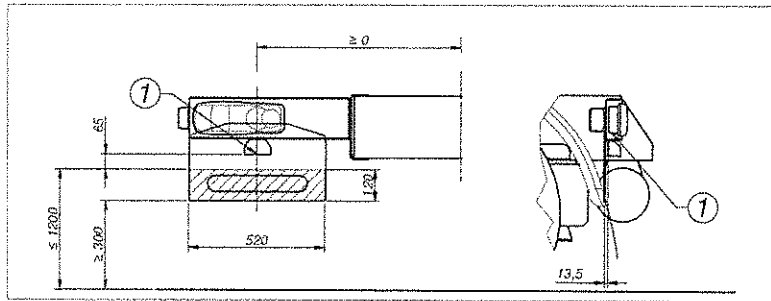
Tyres:	1,25 R:	1,5 R:
285/70 R19.5	544 mm	653 mm
305/70 R19.5	560 mm	672 mm

Poco Tocco
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pansa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430205
Tel. +39 0376 696809 - Fax: +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Toppino	Controllato da P. M.	Data 24.04.2015	Scala 1:40		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore	
 S.T. System Truck S.p.A. via Pansa 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.			
				TITOLO IVECO ML160E/P or 160E - WB 3105, 3465 or 3690 TRACTOR CONVERSION ML160E/P T35 or 160E T35			
				N° DISEGNO 50.01.60.0057			
				Modifica Foglio 8/9			

MOUNTING OF REAR REGISTRATION PLATE AND LIGHT (alternative)

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



Nr.	Make	Approval	Qty	Colour	Signalling light on dashboard	
1	Fabrilcar	L00 E9 4127	1	white	yes	or
	Cobo	L00 E3 40153	1	white	yes	or
	Olsa	L00 E3 47104	1	white	yes	
2	Olsa	L00 E3 54571	1	white	yes	
3	Olsa	L00 E3 56221	1	white	yes	
4	Proplast	L00 E13 12731	2	white	yes	
5	Vignal (*)	L00 E2 5102	1	white	yes	(*): or Valeo.
6	Vignal (+)	L00 E2 8005	1	white	yes	(+): System.

The mounting plate light is fitted in accordance with the manufacturers instruction.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pansa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA. 0311743027
Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
e-mail: info@systemtruck.com
PEC: systemtruck@legaimat.it

Foto: Toppino



**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**VEICOLI COMPLETATI
COMPLETED VEHICLES**

Il sottoscritto
The undersigned

certifica che il veicolo:
hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

0.2.1. Nome commerciale:
Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, extension number:

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:
Vehicle category:

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer:

**S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)**

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:
Location and method of attachment of the statutory plates:

Collocazione del numero di identificazione del veicolo:
Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Numero di identificazione del veicolo:
Vehicle identification number:

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione
rilasciata in data _____ e può per essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a destra / sinistra
e che usano unità metriche / britanniche per il tachimetro.
*conforms in all respects to the type described in approval
issued on _____ and can be permanently registered on Member States having right / left hand traffic and using metric / imperial
units for the speedometer.*

Roverbella (MN),

(Firma):
(Signature):

Caratteristiche generali di costruzione

General construction characteristics

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:
Number of axles: Number of wheels:
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels:
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection):

Dimensioni principali

Main dimensions

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Interasse:
Axle spacing:
1-2: ; 2-3:
5. Lunghezza:
Length:
6. Larghezza:
Width:
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
9. Distanza tra l'estremità anteriore del veicolo e il centro del dispositivo di aggancio:
Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:
11. Lunghezza della superficie di carico:
Length of the loading area:
12. Sbalzo posteriore:
Rear overhang:

Masse

Masses

13. Massa del veicolo in ordine di marcia:
Mass of the vehicle in running order:
- 13.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:
Technically permissible maximum mass of the combination:

17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale/internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national/international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.4. Rimorchio non frenato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:
Technically permissible max static mass at the coupling point:

Apparato motore

Power plant

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:
21. Codice motore, come indicato sul motore:
Engine code as marked on the engine:
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Veicolo ibrido [elettrico]:
Hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:
25. Cilindrata:
Engine capacity:
26. Carburante:
Fuel:
- 26.1. Monocarburante
Mono fuel

- 26.2. (Solo doppia alimentazione):
(Dual-fuel only):
27. Potenza massima netta:
Maximum net power:
o potenza nominale continua max (mot. elettrico):
or maximum continuous rated power (electric motor):
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima

Maximum speed

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione

Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of retractable axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:
35. Insieme pneumatico / ruota:
Tyre / wheel combination:
1°:
2°:

Freni

Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:
Pressure in feed line for trailer braking system:

Carrozzeria

Bodywork

38. Codice della carrozzeria:
Code for bodywork:
41. Numero e configurazione delle porte:
Number and configuration of doors:
42. Numero dei posti a sedere (compreso il conducente):
Number of seating positions (including the driver):

Dispositivo di aggancio

Coupling device

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):
Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):
- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristics values:
D: - V: - S: - U:

Prestazioni ambientali

Environmental performances

46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed:
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.1. procedura di prova: ESC
1.1. test procedure: ESC
CO: ; HC: ; NOx: ; HC+NOx:
Particolato / Particulates:
Opacità del fumo / *Smoke opacity (ELR):*
1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)
1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)
CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx:
THC+NOx: ; NH₃:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)
2.1. test procedure: ETC (if applicable)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC: ; CH₄:
Particolato / Particulates:
2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)
2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC:
CH₄: ; NH₃:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
- 48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:
Smoke corrected absorption coefficient:

Varie

Miscellaneous

50. Omologato per tipo conformemente ai requisiti di progettazione per il trasporto di merci pericolose:
classi:
Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods:
classes:
51. Per veicoli speciali:
For special purpose vehicles:
52. Osservazioni:
Remarks:

Codice di immatricolazione per l'Italia:



CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

VEICOLI INCOMPLETI
INCOMPLETE VEHICLES

Il sottoscritto
The undersigned

certifica che il veicolo:
hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

0.2.1. Nome commerciale:
Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, extension number:

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:
Vehicle category:

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer:

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:
Location and method of attachment of the statutory plates:

Collocazione del numero di identificazione del veicolo:
Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Numero di identificazione del veicolo:
Vehicle identification number:

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione
conforms in all respects to the type described in approval

rilasciata in data e non può per essere immatricolato in modo permanente senza omologazioni ulteriori.
issued on and cannot be permanently registered without further approvals.

Roverbella (MN),

(Firma):
(Signature):

Caratteristiche generali di costruzione

General construction characteristics

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:
Number of axles: Number of wheels:
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels:
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection):

Dimensioni principali

Main dimensions

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Interasse:
Axle spacing:
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length:
- 6.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width:
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
- 12.1. Sbalzo posteriore massimo ammissibile:
Maximum permissible rear overhang:

Massa

Masses

14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto:
Mass in running order of the incomplete vehicle:
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 14.2. Massa effettiva del veicolo incompleto:
Actual mass of the incomplete vehicle:
15. Massa minima del veicolo una volta completato:
Minimum mass of the vehicle when completed:
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg

- 16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:
Technically permissible maximum mass of the combination:
17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.4. Rimorchio non trainato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:
Technically permissible maximum static mass at the coupling point:

Apparato motore

Power plant

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:
21. Codice motore, come indicato sul motore:
Engine code as marked on the engine:
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Veicolo ibrido (elettrico):
Hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:

25. Cilindrata:
Engine capacity:
26. Carburante:
Fuel:
- 26.1. Monocarburante
Mono fuel
- 26.2. (Solo doppia alimentazione):
(Dual-fuel only):
27. Potenza massima netta:
Maximum net power:
o potenza nominale continua massima (mot. elettrico):
or maximum continuous rated power (electric motor):
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima

Maximum speed

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione

Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of retractable axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i muniti/i di sospensione pneumatica o equivalente:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:
35. Insieme pneumatico / ruote:
Tyre / wheel combination:
1°:
2°:

Freni

Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:
Pressure in feed line for trailer braking system:

Dispositivo di aggancio

Coupling device

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):
Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):
45. Tipi o categorie dei dispositivi di aggancio che possono essere montati:
Types or classes of coupling devices which can be fitted:

- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristics values:

Prestazioni ambientali

Environmental performances

46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed:
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.1. procedura di prova: ESC
1.1. test procedure: ESC
CO: ; HC: ; NOx: ; HC+NOx:
Particolato / Particulates:
Opacità del fumo / *Smoke opacity (ELR):*
1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)
1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)
CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx:
THC+NOx: ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)
2.1. test procedure: ETC (if applicable)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC: ; CH4:
Particolato / Particulates:
2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)
2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC:
CH4: ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:
Smoke corrected absorption coefficient:

Varie

Miscellaneous

52. Osservazioni:
Remarks:

Codice di immatricolazione per l'Italia:

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
Tel. +39 0376.696809
P.I. 03117430235 C.F. 02209770797
e-mail: info@stsystemtruck.com
web: www.stsystemtruck.com



Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Direzione Generale per la Motorizzazione
via G. Caraci, 36
I - 00157 Roma (RM)

Oggetto: nomine e deleghe - Deposito firme

Il sottoscritto **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956, e residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione,
nella sua qualità di Legale Rappresentante della ditta **S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.** con sede legale e stabilimento produttivo in via **Paesa 28, Roverbella (MN)**

DICHIARA

che le persone:

- autorizzate a firmare le **dichiarazioni di conformità** ed i **certificati di origine** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- incaricate alla **trattazione delle pratiche di omologazione** presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- autorizzate a firmare le **dichiarazioni per l'immatricolazione** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- autorizzate a sottoscrivere le **richieste di trasposizione** delle omologazioni europee per il rilascio dei codici di immatricolazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

sono indistintamente:

1. sig. **Bergamaschi Claudio** nato a Verona (VR), il 04.08.1961
residente a Pescantina (VR), in via Giaretta, 2/A
codice fiscale BRGCLD61M04L781Q
2. ing. **Martini Paolo** nato a Verona (VR), il 10.03.1954
residente a Verona, in strada del Casalino, 18
codice fiscale MRTPLA54C10L781Y
3. sig. **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956
residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione
codice fiscale RMNGNN56E10E512C

Il sottoscritto si impegna inoltre a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione riguardante le deleghe conferite.

Si sottoscrive per adesione e deposito delle firme autografe e si allegano copie fotostatiche dei documenti di identità dei sottoscrittori (art. 21, comma 1 del D.P.R. n. 445/2000).

Roverbella (MN), 12.01.2015

Per accettazione:

Firma 1

(C. Bergamaschi)

Firma 2

(P. Martini)

Firma legale rappresentante

(G. Roman)
Firma 3

(G. Roman)
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) -
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PSC stsystemtruck@regemai.it



**"ACCORDO TECNICO" TRA
IVECO S.p.A. e S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.**



Questo "Accordo Tecnico" denominato nel seguito "Accordo", sottoscritto in data 25 marzo 2016, è stato raggiunto tra:

IVECO S.p.A., con sede legale a Torino, Italia, via Puglia n° 35, registrata al "Registro delle Imprese" col numero 09709770011, denominata nel seguito "IVECO"

e

S.T. System Truck S.p.A., con sede legale a Roverbella (MN), Italia, via Paesa n° 28, registrata al "Registro delle Imprese" col numero 03117430235, denominata nel seguito "S.T."

Considerando che:

- IVECO è il costruttore del veicolo IVECO tipo STRALIS ed EUROCARGO (denominato nel seguito "Veicolo") indicato in allegato 1 a questo "Accordo";
- S.T. riceve in conto lavoro da IVECO / Rete di vendita Iveco o da clienti terzi, veicoli a cui applica gli allestimenti / trasformazioni indicati in Allegato 2 a questo "Accordo", incluse le Direttive applicabili per i tipi di veicolo indicati (*);
- S.T. ha ottenuto da IVECO specifica User-id e Password di accesso al suo "Portale Carrozzeri" (THB) e la qualificazione per gli allestimenti / trasformazioni indicate nell'allegato 2 di questo "Accordo";
- IVECO e S.T. hanno ottenuto ispezione con esito favorevole alle rispettive unità produttive relativamente alla gestione della qualità dei propri processi produttivi secondo quanto previsto dall'Allegato X della Direttiva 2007/46/EC (denominata nel seguito "Direttiva") Tali ispezioni vengono ripetute alle rispettive scadenze, e in caso di esito negativo presso uno dei contraenti, l'altro contraente deve essere informato immediatamente;
- IVECO e S.T. si impegnano a scambiarsi documenti e informazioni come previsto dall'allegato XVII - punto 1.1 della "Direttiva", assicurando di soddisfare i requisiti tecnici di tutti gli atti di regolamentazione applicabili (Direttive CE e/o regolamenti ECE-ONU) in conformità alle Appendici IV o XI della "Direttiva"; tali informazioni devono includere i dati di omologazione.

(*) per identificare le trasformazioni coinvolte (codice e descrizione) riferirsi all'Allegato 2.

In considerazione di quanto sopra specificato, alle condizioni e clausole indicate qui di seguito, IVECO e S.T. concordano quanto segue:

Ed.	Data	Descrizione delle modifiche
1	24/01/2014	Prima emissione
2	14/05/2014	Estensione a trasformazione Stralis a 4 assi (1+3) con N.O. generico
3	25/08/2014	Estensione trasf. Eurocargo 150 e 160 a 3 assi, e accorciamento passo (tutte con N.O. generico)
4	02/04/2015	Estensione trasf. Eurocargo 120E a trattore per semirimorchio (con N.O. generico) – Cambio Rag.
5	21/10/2015	Modifica N.O. generico trasf. Eurocargo 150 e 160 a 3 assi (allegato n° 5)
6	26/11/2015	Estensione trasf. Eurocargo 120EL a trattore per semirimorchio (con N.O. generico)
7	25/03/2016	Estensione trasf. Eurocargo 150 e 160E a trattore per semirimorchio (con N.O. generico)

Art. 1.- Scopo

1.1.- Questo "Accordo" definisce termini e condizioni generali secondo cui IVECO e S.T. devono scambiarsi dati e informazioni per assicurare la conformità del veicolo e delle relative trasformazioni fatte da S.T. ai requisiti tecnici stabiliti dalla "Direttiva".

In particolare, IVECO e S.T. si scambieranno tutti i documenti e le informazioni relative ai dati di omologazione.

Per lo scopo di questo "Accordo", le informazioni e i documenti di cui sopra saranno indicati con il nome di "Informazioni".

1.2.- Lo scambio di "Informazioni" indicato nel precedente paragrafo 1.1 include tutte le informazioni sulle modifiche che ognuna delle Parti apporta al proprio prodotto e che possono avere impatto sull'omologazione del Veicolo o sulle relative trasformazioni indicate in Allegato 1 al presente "Accordo".

Art. 2.- riservatezza delle informazioni – Limiti di applicazione

2.1.- Tutte le "Informazioni" scambiate a seguito del presente "Accordo" devono essere trattate come "riservate" tra le Parti e non devono essere utilizzate per scopi diversi da quelli per cui sono state fornite nell'ambito del presente "Accordo".

2.2.- S.T. potrà fornire le "Informazioni" ricevute da Iveco, solo in relazione alle procedure di omologazione del "Veicolo" su richiesta delle Autorità di omologazione competenti.

Art. 3.- Obblighi

3.1.- IVECO fornirà a S.T. esclusivamente le "Informazioni" sulla base dello stato di completamento del "Veicolo" al momento della vendita e devono comprendere tutte le eventuali omologazioni ottenute negli stadi precedenti.

3.2.- S.T. informerà IVECO dell'avvenuta omologazione relativa al successivo stato di completamento del "Veicolo" in accordo con le Direttive applicabili; fornirà inoltre tutte le modifiche apportate da S.T. stesso ai sistemi del "Veicolo" omologati da IVECO, che possono influenzare le precedenti omologazioni.

3.3.- Tutti i costi necessari per aggiornamenti di omologazioni da eseguire a seguito di modifiche di prodotto apportate da Iveco per qualsiasi ragione (non solo per aggiornamenti legislativi) non sono da sostenere da Iveco ma da ciascuna delle Parti considerate in applicazione del principio secondo cui ogni "Costruttore" in un processo di omologazione "Multi-stage" CE è responsabile dell'omologazione e della conformità di produzione, di tutti i sistemi, componenti e unità tecniche fabbricate o aggiunte da Lui stesso allo "stage" costruttivo.

Art. 4.- Limiti all'applicazione del presente "Accordo"

Le procedure e le condizioni che S.T. deve rispettare per sottoporre eventuali richieste di "Nulla Osta generico" a IVECO per apportare modifiche al "Veicolo" su iniziativa di S.T. stesso, sono gestite in modo separato; in questo caso i documenti "Nulla Osta" rilasciati da Iveco sono allegati al presente "Accordo" (allegati 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10). Tutte le condizioni (incluse le richieste di informazioni e relative frequenze) indicate nel Nulla Osta sono da considerare parte integrante dell'accordo stesso e quindi soggette a tutti i relativi vincoli.

Qualora S.T. intenda omologare veicoli secondo trasformazioni non previste nel "Manuale Allestitori" e non autorizzate da specifico Nulla Osta Iveco, Iveco non sarà tenuta ad inviare a S.T. informazioni specifiche relative a queste trasformazioni e declina ogni responsabilità per le

soluzioni tecniche approvate dalle autorità di omologazione. Per contro S.T. sarà tenuta ad informare Iveco circa la realizzazione ed omologazione di allestimenti non previsti dal "Manuale Allestitori" e non approvati da Iveco in modo che Iveco possa valutare possibili ipotesi di limitazione della garanzia. Eventuali limitazioni della garanzia Iveco saranno comunicate a S.T. in un documento specifico.

Art. 5.- Durata

5.1.- Il presente "Accordo" entra in vigore dal momento della sottoscrizione di entrambe le Parti ed è valido per un periodo di tempo indefinito, salvo diversa decisione presa dalle Parti stesse.

5.2.- Il presente "Accordo" sarà automaticamente interrotto nel caso in cui la collaborazione tra Iveco e S.T. viene meno per qualsiasi ragione.

5.3.- S.T. deve comunicare l'interruzione del presente "Accordo" alle Autorità di omologazione competenti in accordo con quanto previsto dalla "Direttiva" e successivi aggiornamenti, e in conformità al presente "Accordo". In ogni caso, Iveco si riserva il diritto di notificare l'interruzione stessa alle sopracitate Autorità.

Art. 6.- Modifiche

Questo "Accordo" può essere emendato o modificato solo per iscritto con firma di entrambe le Parti. La modifica si rende necessaria ad esempio in caso di richiesta di estensione ad altri veicoli o allestimenti, oppure in caso di cambio societario. In caso di modifica si deve generare una nuova versione completa del documento che sostituisce integralmente la precedente; non è ammesso l'uso di addendum o forme simili. A seguito di ogni modifica, le Autorità di omologazione competenti devono essere informate dalle Parti.

Art. 7.- Legislazione applicabile

7.1.- Il presente "Accordo" sarà governato e interpretato in accordo con il Codice Civile Italiano.

7.2.- Ogni eventuale controversia tra le Parti, relativa al presente "Accordo", che non potrà essere risolta in via amichevole sarà trasmessa per esclusiva competenza al Tribunale di Torino.

In fede, le Parti hanno sottoscritto questo "accordo" (incluso il suo allegato) che deve essere applicato dai loro rispettivi funzionari o rappresentanti debitamente autorizzati a partire dalla data di sottoscrizione sopra indicata.

Per conto di
IVECO S.p.A.

F. GUAZZOTTI

(HOMOLOGATION, T.A., S.T.R.)

QUALITY MNG

Guarnotta Ferra

Per conto di
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Martin
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Poma 28 - 49048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.896809-Fax: +39.0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legaima.it

Allegato 1 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

VEICOLO/I TIPO/I E SUE / LORO TRASFORMAZIONI APPLICABILI

VEICOLO / TIPO 1: **EUROCARGO EURO 5 E 6**
TRASFORMAZIONI: v. allegato 2
Nulla Osta codice: "2520.153.001103-2015" in allegato 5
Nulla Osta codice: "1976.98.000432-2014" in allegato 6
Nulla Osta codice: "1977.98.000433-2014" in allegato 7
Nulla Osta codice: "1470.48.000281-2015" in allegato 8
Nulla Osta codice: "1908.91.000598-2015" in allegato 9
Nulla Osta codice: "1140.15.000072-2016" in allegato 10

Direttive da soddisfare:

.....
.....

VEICOLO / TIPO 2: **STRALIS EURO 5 E 6**
TRASFORMAZIONI: v. allegato 2
Nulla Osta codice: "1610.62.000252-2014" in allegato 4
Direttive da soddisfare:

.....
.....

VEICOLO / TIPO 3: **TRAKKER EURO 5 E 6**
TRASFORMAZIONI: v. allegato 2
Direttive da soddisfare:

.....
.....

[Faint, illegible text, possibly a stamp or signature]

Allegato 2 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

**TABELLA DELLE TRASFORMAZIONI PER IDENTIFICARE QUELLE COINVOLTE
NELL'ACCORDO**

(crocettare quelle coinvolte per ogni gamma di prodotto)

Codice	Lista ufficiale da Reg 678/2011 CE	Veic. Tipo
01	Piattaforma	
02	Sponda ribaltabile	
03	Cassone chiuso	
04	Box condizionato, con pareti isolate e attrezzato per mantenere la temperatura interna	
05	Box condizionato, con pareti isolate ma non attrezzato per mantenere la temperatura interna	
06	Struttura coperta da telone	
07	Cassa mobile (sovrastuttura intercambiabile)	
08	Portacontainer	
09	Veicoli muniti con gancio di sollevamento	
10	Cassone ribaltabile	
11	Cisterna	
12	Cisterna destinata al trasporto di merci pericolose	
13	Camion per il trasporto bestiame	
14	Bisarca	
15	Camion Betoniera	
16	Autopompa per calcestruzzo	
17	Camion per il trasporto Legname	
18	Veicolo per la raccolta dei rifiuti	
19	Spazzatrice, pulitrice e spurgo pozzi neri	
20	Compressore	
21	Porta-barche	
22	Porta-alianti	
23	Veicoli destinati alla vendita al dettaglio o da esposizione	
24	Carroattrezzi	
25	Camion con scala	
26	Autogru (diversa da gru mobile)	
27	Camion con piattaforma aerea	
28	Gru scavatrice	
29	Rimorchio a pianale ribassato	
30	Veicolo per il trasporto di lastre di vetro	
31	Camion dei pompieri	
99	Altro	
	Codici Iveco per "Veicoli Speciali" (2007/46/CE Allegato XI) e per trasporto persone	
51	Autocaravan	
52	Ambulanza	
53	Veicoli funerari	
54	Veicoli blindati	
55	Veicoli per trasporto disabili	
56	Veicolo per trasporto persone (Cat M1, M2, M3)	
	Codici Iveco per veicoli trasformati	
61	Allungamento / accorciamento passo	X
62	Aggiunta di un asse	X
63	Conversione a Trattore	X
64	Conversione a cabina doppia	

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1610.62.000252-2014 BG/ev

Torino, 04.07.2014

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente possibile applicare un asse aggiunto intermedio a sterzata comandata idraulicamente con pilotaggio meccanico sugli autotelai cabinati tipo 2Y3C, omologazione e3*2007/46*0136, nei vari passi omologati ed adeguando lo sbalzo posteriore al modello a quattro assi ottenuto (configurazione 1+3)

La sospensione dell'asse aggiunto deve essere funzionalmente omogenea con quella degli assi attigui originali.

I rinforzi al telaio, anche per il rispetto delle verifiche richieste dalla normativa in vigore, non devono essere eseguiti mediante l'applicazione di piattabande sulle ali dei longheroni telaio.

Il veicolo trasformato, nel caso ricorra, deve inoltre essere equipaggiato di adeguato controtelaio.

L'impianto di frenatura deve essere integrato dalla sezione relativa all'asse aggiunto.

I gruppi freno dell'asse aggiunto devono essere uguali a quelli del primo asse originale e gli attuatori devono avere capacità frenanti di servizio e di stazionamento proporzionali ai carichi a terra realizzati.

I mozzi ruota dell'asse aggiunto devono essere dello stesso tipo di quelli del primo asse.

Le masse limiti sugli assi, da definire alla luce delle verifiche e prove effettuate sui complessi di sterzata e frenatura in fase di collaudo, non potranno, in ogni caso, superare i seguenti valori massimi:

- su primo asse.....kg 9.000;
- su secondo asse.....kg 7.500;
- su terzo asse.....kg 12.000;
- su quarto asse.....kg 8.000.

La massa tecnica complessiva potrà assumere il valore max di 35000 kg in presenza di telaio con spessore di 7,7 mm ed a sezione costante, nel caso di telaio da 6,7 mm sarà comunque limitata a 32000 kg.

Qualora il veicolo sia adeguato in ADR la massa tecnica complessiva sarà limitata a 34000 kg.

Il rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed assi posteriori deve essere pari a 0,25.

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e verifica della funzionalità e sicurezza del sistema di sterzata aggiunto.

Deve essere rispettato quanto riportato sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti", in particolare per quanto concerne le prescrizioni sull'impianto elettrico.

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Villafranca (VR), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A. entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNI IVECO S.p.A.

PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNI Industrial N.V.



IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
2520.153.001103-2015 BS/bs

Torino, 21.10.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente possibile applicare un terzo asse posteriore a sterzata comandata idraulicamente con pilotaggio meccanico all'autotelaio per autoveicolo tipo IG160E2CA sui vari passi omologati (Omologazione e3*2007/46*0186*02 e successive estensioni) senza modificare la distanza originale tra primo e secondo asse ed adeguando lo sbalzo posteriore al modello ottenuto. E' inoltre, altresì possibile accorciare il passo originale esclusivamente da mm 6570 a mm 6210 riprogrammando il software in funzione del nuovo passo presso un CENTRO IVECO SERVICE.

La distanza tra secondo e terzo asse deve essere di 1395 mm.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 4667 (Predisposizione impianto frenante per terzo asse)
- CCM 74434 (assale anteriore aggiuntivo su telaio)
- CCM 74427 (2 ruote aggiuntive con copricerchi)
- CCM 12935 (SV01 Trasformazione 3zo asse ML210/220-Systemtruck)

L'asse aggiunto deve essere originale Iveco tipo 5860 CL (PN 7187036 XZ), dotato di sospensione pneumatica e dispositivo di sollevamento automatico.

Particolare cura deve essere posta nell'installazione di tale sospensione, prevedendo corretti assetti, adeguate flessibilità e le opportune interconnessioni con le sospensioni dell'asse motore, al fine di garantire un comportamento corretto e sicuro del veicolo nel suo esercizio.

I rinforzi al telaio possono essere realizzati tramite profilati a "C" oppure ad "L" inseriti all'interno dei longheroni del telaio, lo spessore può variare in funzione delle zone interessate.

Il materiale deve avere caratteristiche equivalenti a quelle del telaio originale.

Per il rispetto delle verifiche richieste dalla normativa in vigore, sono vietati rinforzi realizzati tramite piattabande applicate sulle ali dei longheroni del veicolo.

L'impianto frenante deve essere integrato dalla sezione relativa all'asse aggiunto.

I gruppi freno del terzo asse devono essere uguali a quelli montati in origine sull'asse anteriore e gli attuatori devono avere capacità frenante proporzionale ai carichi a terra realizzati.

CNH IVECO S.p.A.
INDUSTRIAL
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianella)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

La leva dell'idroguida non deve essere forata.

Devono essere rispettate le masse massime sugli assi anteriore e posteriore motore previste sul prospetto di omologazione.

La massa tecnica complessiva potrà assumere il valore max di 22.000 kg nel caso del 160E o 21.000 kg in quello del 150E.

La frazione della massa complessiva gravante sul primo asse in ogni condizione di carico non deve essere inferiore al 20%.

Per incrementare la massa aderente sull'asse motore in fase di avviamento, l'autocarro trasformato può essere dotato di dispositivo che consenta il trasferimento di carico all'asse stesso, alle seguenti condizioni:

- il carico sull'asse motore non deve superare il valore di Kg 12.500
- utilizzazione del dispositivo solamente per brevi tratti e su terreno con aderenza particolarmente scarsa e con velocità massima ammessa di 30 Km/h.

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione con le opportune verifiche della funzionalità e sicurezza del sistema di sterzata aggiunto.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A. entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNI IVECO S.p.A.
INDUSTRIAL
PD&E - Engineering & Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

IVECO S.p.A.

PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG

1976.98.000432-2014 BG/ev

Torino, 29.07.2014

NULLA OSTA

Si dichiara che é tecnicamente possibile accorciare il passo originale degli autotelai cabinati tipo IG100E2BA (Omologazione E3*2007/46*0188), da 3105 a 2790 mm.

La trasformazione riguarda esclusivamente veicoli con cabina MLC e non atti al traino.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine il CCM 74439 (fornitura parti sciolte per kit passo 2790 mm) e il CCM 74450 (taratura EVSC per passo 2790) nel caso di veicoli equipaggiati con EVSC.

Lo sbalzo posteriore potrà essere modificato in funzione del nuovo passo.

Devono essere rispettati i valori riportati sul prospetto di omologazione quali:

- massa complessiva a pieno carico;
- masse massime ammesse sugli assi;
- rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed asse posteriore.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione.

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Villafranca (VR), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A, entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.


CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1977.98.000433-2014 BG/ev

Torino, 21.07.2014

NULLA OSTA



Si dichiara che é tecnicamente possibile accorciare il passo originale degli autotelai cabinati tipo IG80EL2BA (Omologazione E3*2007/46*0202), da 3105 a 2790 mm.

La trasformazione riguarda esclusivamente veicoli con cabina MLC e non atti al traino.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine il CCM 74439 (fornitura parti sciolte per kit passo 2790 mm) e il CCM 74450 (taratura EVSC per passo 2790) nel caso di veicoli equipaggiati con EVSC.

Lo sbalzo posteriore potrà essere modificato in funzione del nuovo passo.

Devono essere rispettati i valori riportati sul prospetto di omologazione quali:

- massa complessiva a pieno carico;
- masse massime ammesse sugli assi;
- rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed asse posteriore.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione.

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Villafranca (VR), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A. entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1470.48.000281-2015 BS/ev

Torino, 26.03.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente ammissibile trasformare gli autotelai cabinati tipo IG120E2BA Omologazione Europea e 3*2007/46*0200 (versioni Euro VI) nei passi 3105 e 3690, con cabina corta e/o lunga, in trattori per semirimorchio (completato) o in autotelai per trattore per semirimorchio (incompleto).

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda:

- la modifica del telaio come da disegno N° 50.01.60.0054 (allegato);
- l'adeguamento dell'impianto frenante secondo lo schema N° 25.01.00.0001 (allegato);
- l'applicazione di una ralla da 2" di tipo approvato mediante un'adeguata struttura di appoggio (trattore);

Devono essere assicurati i movimenti relativi motrice/semirimorchio previsti dalle vigenti norme.

Le masse massime a pieno carico non devono superare i seguenti valori:

- asse anteriorekg 4.800;
- asse posteriorekg 8.500;
- totale motrice (M.T.T.).....kg 12.000;
- totale autoarticolato (M.T.C.).....kg 26.000.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento dei veicoli, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A., entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.



IVECO S.p.A.

PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1908.91.000598-2015 BG /ev

Torino, 25.11.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente ammissibile trasformare gli autotelai cabinati tipo IG120EL2BA Omologazione Europea e3*2007/46*0187*04 (e successive) nei passi 3105, con cabina corta e/o lunga, in trattori per semirimorchio (completato) o in autotelai per trattore per semirimorchio (incompleto).

E' inoltre tecnicamente ammesso accorciare da 3690 a 3105 mm la distanza originale tra il primo ed il secondo asse.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 430 (Adeguamento Traino Rimorchio)
- CCM 12937 (SVO7 Artic Conversion – System Truck)
- CCM 74533 (Taratura EVSC per trasformazione a trattore)

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda:

- la modifica del telaio come da disegno N° 50.01.60.0053 fogli 1/5 e 2/5 (allegati);
- l'adeguamento dell'impianto frenante secondo lo schema N° 25.01.00.0001 (allegato) ;
- l'applicazione di una ralla da 2" di tipo approvato mediante un'adeguata struttura di appoggio (trattore) ;

Devono essere assicurati i movimenti relativi motrice/semirimorchio previsti dalle vigenti norme.

Le masse massime a pieno carico non devono superare i seguenti valori:

- asse anteriore kg 4.600;
- asse posteriorekg 8.500;
- totale motrice (M.T.T.).....kg 12.000;
- totale autoarticolato (M.T.C.).....kg 18.000.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento dei veicoli, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A, entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.



IVECO S.p.A.

PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG

1140.15.000072-2016 BG/ev

Torino, 24.03.2016

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente ammissibile trasformare gli autotelai cabinati tipo IG160E2CA Omologazione Europea e3*2007/46*0186*05 (e successive) nei passi 3105 - 3465 - 3690 con cabina corta e/o lunga, in trattori per semirimorchio (completato) o in autotelai per trattore per semirimorchio (incompleto).

E' inoltre tecnicamente ammesso accorciare la distanza originale tra il primo ed il secondo asse da 3690 a 3465 e/o 3105 mm.

In tal caso il sistema EVSC deve essere riprogrammato in funzione del nuovo passo presso un CENTRO IVECO SERVICE.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 430 o CCM 74448 (Adeguamento Traino Rimorchio)
- CCM 74533 (Taratura EVSC per trasformazione a trattore)
- CCM 12937 (SVO7 Artic Conversion - System Truck)
- CCM 74420 (Passo 3465)
- CCM 74452 (Cabina lunga - passo 3105)

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda:

- la modifica del telaio come da disegno N° 50.01.60.0057 fogli 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9 (allegati);
- l'adeguamento dell'impianto frenante secondo lo schema N° 25.01.00.0001 modifica 2 del 03.06.15 (allegato);
- l'applicazione di una ralla da 2" di tipo approvato mediante un'adeguata struttura di appoggio (trattore);

Devono essere assicurati i movimenti relativi motrice/seminimorchio previsti dalle vigenti norme.

Le masse massime a pieno carico non devono superare i seguenti valori:

- asse anteriorekg 6.100;
- asse posteriorekg 11.000;
- totale motrice (M.T.T.).....kg 16.000;
- totale autoarticolato (M.T.C.).....kg 35.000.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento dei veicoli, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A. entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.



CNH IVECO S.p.A.
 PD&E - Engineering Technical Support
 Homologation, Tech. Application & Regulation
 Technical Application
 (Ing. Bruno Giacalone)

Iveco S.p.A.
 Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
 Tel. +39 011 0072111;
 Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
 Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
 Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
 C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
 REA 1074767

Ex art. 2497 c.c.
 CNH Industrial N.V.