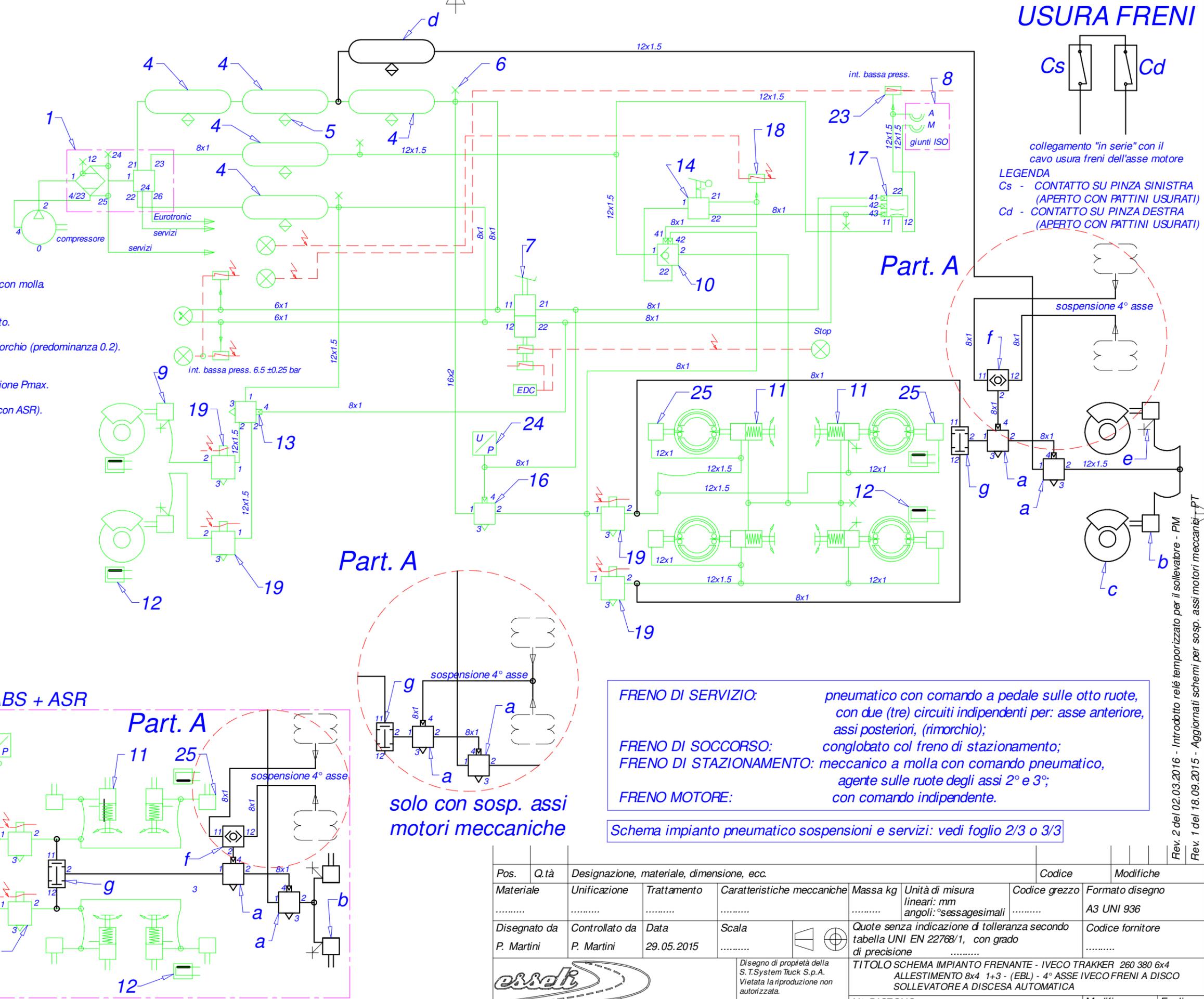
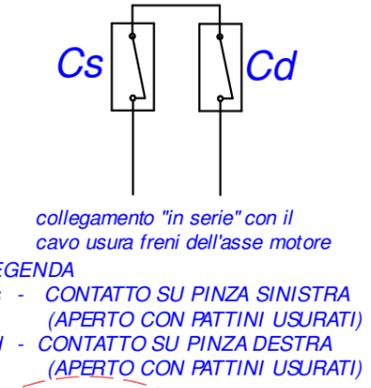


- LEGENDA**
- 1 - APU (Air Processing Unit)
  - 4 - Serbatoio aria 20 l (approvato CE)
  - 5 - Valvola manuale per spurgo condensa.
  - 6 - Presa controllo pressione.
  - 7 - Distributore duplex 10.3±0.2 bar.
  - 8 - Semiaccoppiamento (ISO)
  - 9 - Cilindro freno a membrana (asse anteriore).
  - 10 - Valvola relé anticompound.
  - 11 - Cilindro freno a membrana (assi motori), combinato con molla
  - 12 - Sensore su ruota fonica (ABS)
  - 13 - Valvola relé.
  - 14 - Distributore manuale comando freno di stazionamento.
  - 16 - Valvola relé.
  - 17 - Servodistributore a triplo comando per frenatura rimorchio (predominanza 0.2).
  - 18 - Interruttore bassa pressione 6.6±0.2
  - 19 - Elettrovalvola ABS.
  - 20 - Doppia valvola di arresto (optional con ASR) - selezione Pmax.
  - 21 - Elettrovalvola ASR (optional)
  - 22 - Valvola di controllo pressione, non ritorno (optional con ASR).
  - 23 - Interruttore bassa pressione (optional).
  - 24 - Sensore di pressione.
  - 25 - Cilindro freno a membrana (assi motori).
- Componenti aggiunti per l'allestimento 8x4
- a - Valvola relé.
  - b - Cilindro freno a membrana, tipo 14".
  - c - Freno a disco (Ø430 mm).
  - d - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
  - e - Presa controllo pressione.
  - f - Selettore di circuito - utilizzo p massima
  - g - Selettore di circuito - utilizzo p minima.



**USURA FRENI**



**FRENO DI SERVIZIO:** pneumatico con comando a pedale sulle otto ruote, con due (tre) circuiti indipendenti per: asse anteriore, assi posteriori, (rimorchio);

**FRENO DI SOCCORSO:** conglobato col freno di stazionamento;

**FRENO DI STAZIONAMENTO:** meccanico a molla con comando pneumatico, agente sulle ruote degli assi 2° e 3°;

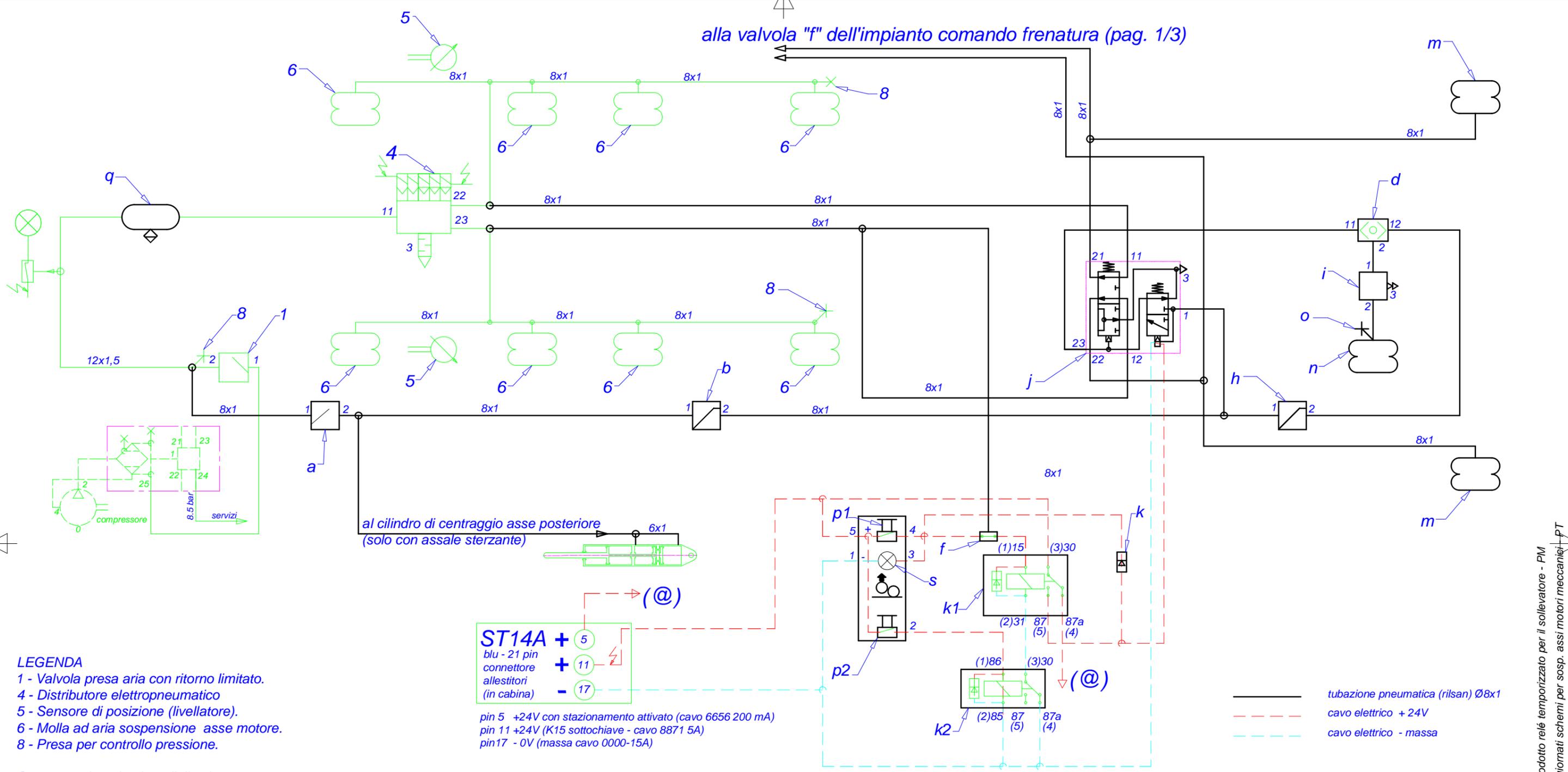
**FRENO MOTORE:** con comando indipendente.

Schema impianto pneumatico sospensioni e servizi: vedi foglio 2/3 o 3/3

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Martini	Controllato da P. Martini	Data 29.05.2015	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore	
<p>S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0456305861 - fax +39 0457978865</p>				<p>Disegno di proprietà della S.T.System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.</p>		<p>TITOLO SCHEMA IMPIANTO FRENANTE - IVECO TRAKKER 260 380 6x4 ALLESTIMENTO 8x4 1+3 - (EBL) - 4° ASSE IVECO FRENI A DISCO SOLLEVATORE A DISCESA AUTOMATICA</p>	
				<p>N° DISEGNO</p> <p><b>25.01.05.0037</b></p>		Modifica 2 del 02.03.16	Foglio 1/3

Rev. 2 del 02.03.2016 - Introdotto relé temporizzato per il sollevatore per sosp. assi motori meccanici - PT  
Rev. 1 del 18.09.2015 - Aggiornati schemi per sosp. assi motori meccanici - PT

alla valvola "f" dell'impianto comando frenatura (pag. 1/3)



**LEGENDA**

- 1 - Valvola presa aria con ritorno limitato.
  - 4 - Distributore elettropneumatico
  - 5 - Sensore di posizione (livellatore).
  - 6 - Molla ad aria sospensione asse motore.
  - 8 - Presa per controllo pressione.
- Componenti aggiunti per l'allestimento 1+3
- a - Valvola presa d'aria con ritorno limitato - 8,5 bar
  - b - Limitatore di pressione - ( 6.5 bar)
  - d - Doppia valvola di arresto - selezione Pmax.
  - f - Pressostato N.C. - 3.9 bar.
  - h - Riduttore di pressione - tarare a 1 bar.
  - i - Valvola di scarico rapido
  - j - Deviatore a due sezioni con Elettrovalvola di comando
  - k - Diodo
  - k1 - r1 - Relé elettrico per inserimento del sollevatore - temporizzato con ritardo allo stacco di 15 s(#)
  - k2 - Relé per esclusione sollevatore 4° asse (#)
  - m - Molla ad aria sospensione 4° asse.
  - n - Molla ad aria sollevatore 4° asse
  - o - Presa di controllo pressione
  - p1 - Pulsante per comando sollevamento 4° asse
  - p2 - Pulsante per abbassamento 4° asse
  - q - Serbatoio aria 20 l - approvato CE - con valvola manuale di spurgo.
  - s - Luce led per segnalazione inserimento sollevatore.

**ST14A** + 5  
 blu - 21 pin  
 + 11  
 connettore  
 allestitori  
 (in cabina)  
 - 17

pin 5 +24V con stazionamento attivato (cavo 6656 200 mA)  
 pin 11 +24V (K15 sottochiave - cavo 8871 5A)  
 pin 17 - 0V (massa cavo 0000-15A)

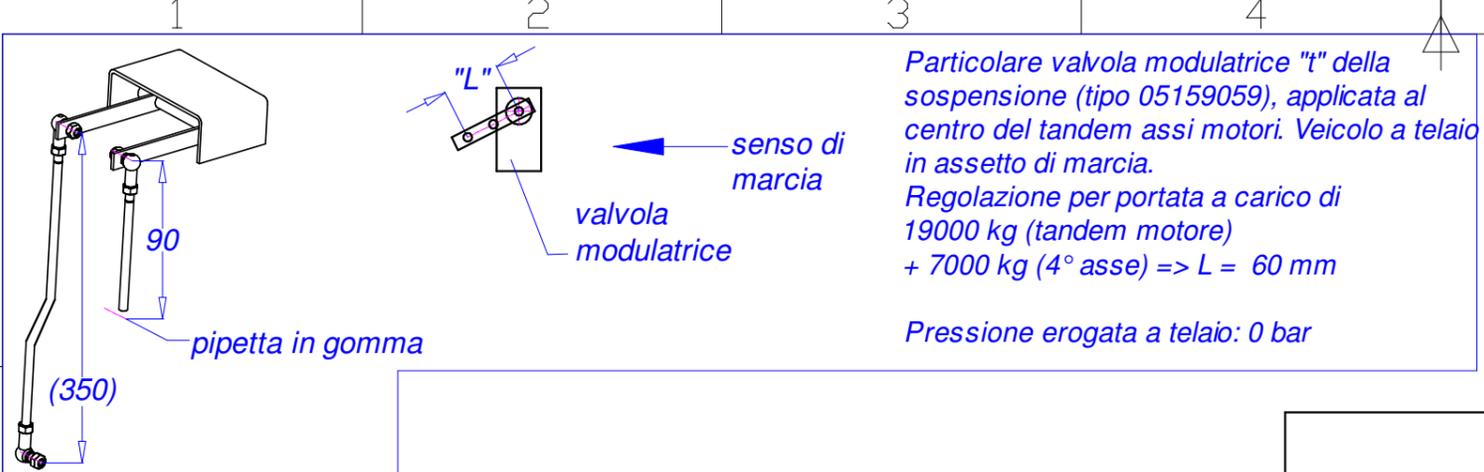
(@) Alimentazione dell'impianto elettrico di sterzo - vedi schema n. 35100001.  
 Sollevando l'assale, o con freno di stazionamento inserito, lo sterzo è "OFF".

(#) Funzionamento del sollevatore: il pulsante di comando "p1" attiva il dispositivo sollevatore, tramite il relé "k1" autoritenuto che alimenta il deviatore con elettrovalvola "j". Caricando il veicolo, quando il pressostato posizione "f" rileva il superamento della pressione di taratura, viene interrotto il circuito di ritenuta del relé "k1", temporizzato con stacco dopo 15 secondi: l'assale viene messo a terra. Il sollevatore dell'assale può essere disinserito volontariamente agendo sul pulsante "p2". Se il pulsante "p1" viene azionato a veicolo carico, il pressostato posizione "f" impedisce l'attivazione del sollevatore.

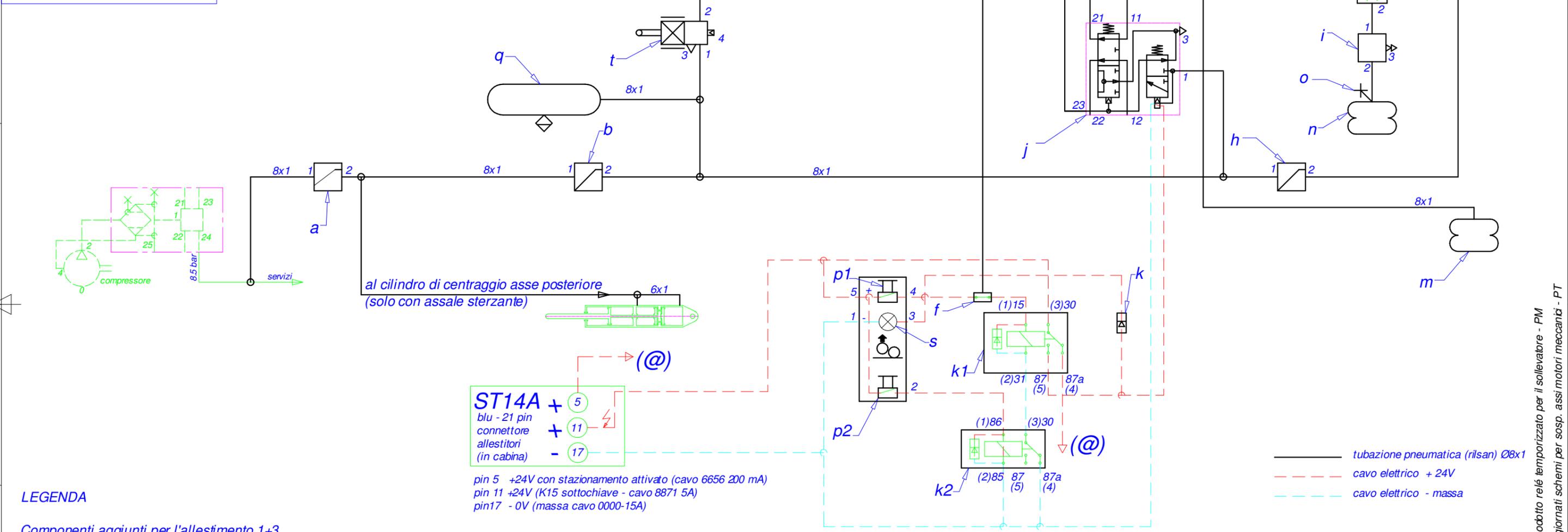
Schema impianto frenante: vedi foglio 1/3

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche		
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	A3 UNI 936	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione .....			Codice fornitore	
P. Martini	P. Martini	29.05.2015	.....		TITOLO SCHEMA IMP. PNEUMATICO - IVECO TRAKKER 260TP 380TP 6x4 ALLESTIMENTO 8x4 1+3 - (EBL) - 4° ASSE IVECO FRENI A DISCO SOLLEVATORE A DISCESA AUTOMATICA			.....	
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		N° DISEGNO		Modifica	Foglio
				S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0456305861 - fax +39 0457978865		Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		25.01.05.0037 1 del 18.09.15 2/3	

Rev. 2 del 02.03.2016 - Introdotto relé temporizzato per il sollevatore - PM  
 Rev. 1 del 18.09.2015 - Aggiornati schemi per sosp. assi motori meccanici - PT



alla valvola relè "a" dell'impianto comando frenatura (pag. 1/3)



**LEGENDA**

- Componenti aggiunti per l'allestimento 1+3
- a - Valvola presa d'aria con ritorno limitato - 8,5 bar
- b - Limitatore di pressione - ( 6.5 bar)
- d - Doppia valvola di arresto - selezione Pmax.
- f - Pressostato N.C. - 3.9 bar.
- h - Riduttore di pressione - tarare a 1 bar.
- i - Valvola di scarico rapido
- j - Deviatore a due sezioni con Elettrovalvola di comando
- k - Diodo
- k1 - r1 - Relé elettrico per inserimento del sollevatore - temporizzato con ritardo allo stacco di 15 s(#)
- k2 - Relé per esclusione sollevatore 4° asse (#)
- m - Molla ad aria sospensione 4° asse.
- n - Molla ad aria sollevatore 4° asse
- o - Presa di controllo pressione
- p1 - Pulsante per comando sollevamento 4° asse
- p2 - Pulsante per abbassamento 4° asse
- q - Serbatoio aria 20 l - approvato CE - con valvola manuale di spurgo.
- s - Luce led per segnalazione inserimento sollevatore.
- t - Valvola modulatrice.

**ST14A** + 5  
 blu - 21 pin  
 connettore  
 allestitori  
 (in cabina) - 17

pin 5 +24V con stazionamento attivato (cavo 6656 200 mA)  
 pin 11 +24V (K15 sottochiave - cavo 8871 5A)  
 pin17 - 0V (massa cavo 0000-15A)

(@) Alimentazione dell'impianto elettrico di sterzo - vedi schema n. 35100001. Sollevando l'assale, o con freno di stazionamento inserito, lo sterzo è "OFF".

(#) Funzionamento del sollevatore: il pulsante di comando "p1" attiva il dispositivo sollevatore, tramite il relé "k1" autoritenuto che alimenta il deviatore con elettrovalvola "j". Caricando il veicolo, quando il pressostato posizione "f" rileva il superamento della pressione di taratura, viene interrotto il circuito di ritenuta del relé "k1", temporizzato con stacco dopo 15 secondi: l'assale viene messo a terra. Il sollevatore dell'assale può essere disinserito volontariamente agendo sul pulsante "p2". Se il pulsante "p1" viene azionato a veicolo carico, il pressostato posizione "f" impedisce l'attivazione del sollevatore.

**Schema impianto frenante: vedi foglio 1/3**

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Martini	Controllato da P. Martini	Data 29.05.2015	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore	
<p>S. T. System Truck S.p.A.          via Paesa 28 - 46048 Roverbella (MN)          tel. +39 0456305861 - fax +39 0457978865</p>				Disegno di proprietà della S.T.System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		<b>TITOLO SCHEMA IMP. PNEUMATICO - IVECO TRAKKER 260T 380T 6x4 ALLESTIMENTO 8x4 1+3 - (EBL) - 4° ASSE IVECO FRENI A DISCO SOLLEVATORE A DISCESA AUTOMATICA</b>	
				N° DISEGNO <b>25.01.05.0037</b>		Modifica 2 del 02.03.16	Foglio 3/3

Rev. 2 del 02.03.2016 - Introdotta relé temporizzato per il sollevatore - PM  
 Rev. 1 del 18.09.2015 - Aggiornati schemi per sosp. assi motori meccanica - PT