



**IVECO TRAKKER 380 €6 6X6
CON ELETTROPOMPA DI SOCCORSO**



ITALIANO





**IVECO TRAKKER 380 €6 6X6
CON ELETTROPOMPA DI SOCCORSO**



ITALIANO

Indice

1. Introduzione.....	3
2. Descrizione.....	3
3. Uso.....	6
4. Manutenzione.....	6
5. Controlli periodici.....	6
6. Schemi.....	8
7. Contatti.....	10

1. Introduzione

Gentile Cliente,

al fine di ottenere un utilizzo soddisfacente del veicolo, occorre che il presente manuale venga letto in ogni sua parte.

Le indicazioni riportate per la manutenzione del sistema, dovranno essere rispettate e puntualmente attuate, per garantire un comportamento sicuro ed affidabile nel tempo.

ATTENZIONE!

- Non sono consentite manomissioni, modifiche o sostituzioni di componenti con altri non originali.
- Eventuali interventi di riparazione devono essere effettuati solo da personale di officina previa autorizzazione di S.T. System Truck.
- Non sono consentite modifiche strutturali e impiantistiche e/o alterazioni delle caratteristiche originali.



IMPORTANTE!

S.T. System Truck declina ogni responsabilità e considera decaduta la garanzia per la mancata osservanza delle indicazioni fornite nel presente documento.



2. Descrizione

La trasformazione effettuata sul veicolo consiste nell'applicazione di una elettropompa di soccorso per l'impianto di sterzo originale del veicolo. Essa, in caso di avaria

della pompa idraulica principale o del motore, si attiva, consentendo l'azionamento dello sterzo con sforzi al volante limitati.

L'elettropompa di soccorso è contenuta all'interno di un box (figura 1) in lamiera ed è applicata sul lato destro del veicolo, dietro al serbatoio del gasolio. Essa è dotata di un micro-relè e di un teleruttore per il controllo dell'accensione del motore, e di una termocoppia per la disattivazione dell'impianto in caso di surriscaldamento del motore stesso.



Fig. 1



Fig. 2

In cabina è presente una spia luminosa rossa (figura 3) che, insieme a un segnalatore acustico, avvisa dell'attivazione dell'elettropompa di soccorso.



Fig. 3

In condizioni normali di funzionamento l'elettropompa di soccorso è inattiva e l'impianto di sterzo funziona normalmente, utilizzando la pompa di sterzo originale del veicolo applicata al motore.

Nel caso in cui il pressostato dell'impianto idraulico rilevi una perdita di pressione dalla pompa di sterzo originale, a causa di rottura della pompa stessa o del motore del veicolo, si attiva l'elettropompa di soccorso.

Affinché l'elettropompa possa avviarsi è anche necessario che:

- il quadro del veicolo sia acceso;
- il freno di stazionamento sia disinserito.

Pertanto è normale che, all'accensione del quadro del veicolo con il freno di stazionamento disinserito, si attivi momentaneamente l'elettropompa di soccorso, fino all'accensione del motore del veicolo.

Per la gestione dell'accensione dell'elettropompa di soccorso è presente, nella plancia in cabina, un micro-relè dedicato (figura 4).

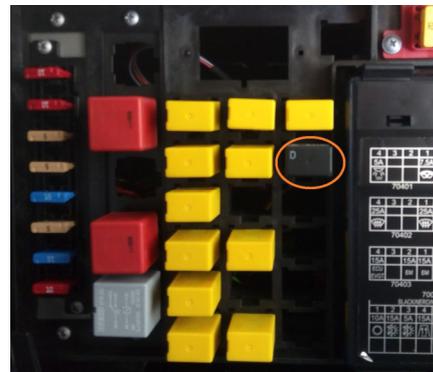


Fig. 4

Inferiormente al longherone destro del telaio del veicolo, in prossimità del primo asse, è presente un gruppo di valvole (figura 5) dedicato alla gestione della doppia alimentazione all'idroguida: dalla pompa sul motore o dall'elettropompa di soccorso.

Su tale gruppo è anche applicato il pressostato che controlla l'accensione dell'elettropompa in caso di avaria. Ad esso convergono anche i due tubi provenienti dalla pompa sul motore e dall'elettropompa, e il tubo di mandata all'idroguida.



Fig. 5

Per il prelievo del fluido idraulico necessario all'adduzione dell'elettropompa dal serbatoio è posizionato, in prossimità dello stesso (sottocabina), fra il serbatoio e la pompa un raccordo di derivazione (figura 6).



Fig. 6

Sulla parete esterna della cassa batterie del veicolo è applicato, per il prelievo della potenza necessaria all'attivazione dell'elettropompa, un fusibile con valore nominale 150A (figure 7 e 8).

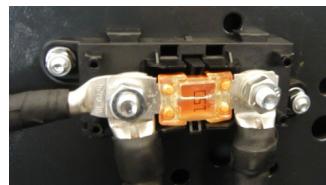


Fig. 7



Fig.8

ATTENZIONE!

L'applicazione dell'elettropompa di soccorso è studiata appositamente per la gestione di una situazione di emergenza ed è utilizzabile **solamente** per l'arresto in sicurezza del veicolo in caso di guasto durante la marcia. In caso di accensione dell'elettropompa durante la marcia arrestare immediatamente il veicolo e richiedere assistenza per la riparazione. Eventuali interventi di riparazione devono essere effettuati solo da personale di officina previa autorizzazione di S.T. System Truck.



L'elettropompa di soccorso è collegata direttamente alle batterie del veicolo per il prelievo dell'alimentazione. Accertarsi che l'impianto rimanga attivo per intervalli di tempo il più possibile limitati al fine di evitare la scarica





IVECO TRAKKER 380 €6 6X6 CON ELETTROPOMPA DI SOCCORSO



delle batterie del veicolo. S.T. System Truck declina ogni responsabilità in quanto alla precoce usura delle batterie del mezzo, legata allo scorretto utilizzo dell'impianto dell'elettropompa di soccorso.

3. Uso

Il funzionamento dell'impianto è autonomo e non richiede alcuna azione da parte del conducente del veicolo.

4. Manutenzione

L'impianto dell'elettropompa di soccorso è installato in aggiunta all'impianto originale di sterzo; pertanto non è dotato di serbatoio di olio idraulico dedicato ma condivide quello originariamente presente sul veicolo. Per il corretto funzionamento dell'impianto è quindi richiesta l'esecuzione della manutenzione prevista per l'impianto di sterzo originale secondo le prescrizioni del costruttore del veicolo, e l'esecuzione dei controlli periodici prescritti nel presente manuale.

5. Controlli periodici

5.1. Controllare periodicamente il livello di olio idraulico del servosterzo. Se il livello è basso rabboccare con il tipo di olio idraulico indicato dal costruttore del veicolo nel manuale del veicolo. In caso di basso livello controllare che non ci siano perdite d'olio da raccordi e tubazioni: in presenza di perdite provvedere al più presto alla loro eliminazione.

NOTA: l'olio ATF usato nell'impianto è altamente inquinante; evitare il contatto con la pelle e sversamenti nell'ambiente.

5.2. Controllare periodicamente il serraggio dei raccordi idraulici: in presenza di eventuali fuoriuscite d'olio intervenire subito per eliminare la perdita serrando il raccordo o sostituendolo se necessario.

5.3. Controllare periodicamente lo stato delle tubazioni idrauliche dell'impianto: in presenza di abrasioni o pelature, provvedere alla loro sostituzione e al ripristino di un corretto fissaggio.

5.4. Controllare periodicamente il corretto funzionamento dell'elettropompa di soccorso. Per eseguire tale operazione è necessario:

- accendere il quadro strumenti del veicolo, senza accendere il motore;
- rilasciare il freno di stazionamento.

Verificare:

- l'accensione della spia di segnalazione e del segnalatore acustico di attivazione dell'elettropompa;
- che, ad impianto attivo con motore spento, eseguendo una sterzata lo sforzo al volante non risulti eccessivo.

ATTENZIONE:



- L'olio surriscaldato può provocare ustioni: usare guanti protettivi.



- Perdite d'olio surriscaldato e sporcizia potrebbero innescare un incendio.



**IVECO TRAKKER 380 €6 6X6
CON ELETTROPOMPA DI SOCCORSO**

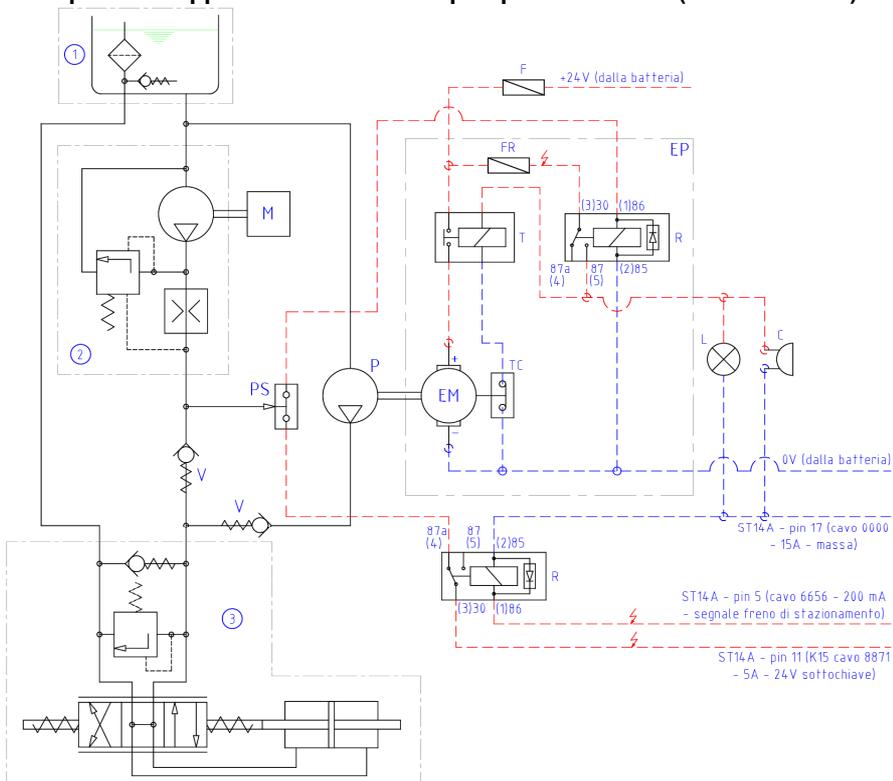


ITALIANO

INTERVALLO TEMPORALE - DISTANZA	MANUTENZIONE E CONTROLLI DELL'IMPIANTO ELETTROPOMPA DI SOCCORSO
Secondo indicazioni del costruttore	Controlli previsti per la manutenzione dell'impianto di sterzo.
Ogni 2 mesi o 10.000 km	Controllo del corretto funzionamento dell'elettropompa di soccorso – secondo 5.4.
Ogni 12 mesi o 50.000 km	<ul style="list-style-type: none">• Controllo delle tubazioni: verificare che le tubazioni non presentino incrinature e che non vi sia contatto delle stesse con parti metalliche.• Verificare che i raccordi siano serrati correttamente onde evitare perdite oppure eventuale aspirazione d'aria.

6. Schemi

Impianto di applicazione dell'elettropompa di soccorso (cod. 35100017)





**IVECO TRAKKER 380 €6 6X6
CON ELETTROPOMPA DI SOCCORSO**



ITALIANO

LEGENDA - IMPIANTO ORIGINALE VEICOLO

- M MOTORE TERMICO
- 1 SERBATOIO DELL'OLIO
- 2 POMPA IDRAULICA PRINCIPALE
- 3 IDROGUIDA

LEGENDA - COMPONENTI AGGIUNTI

- EP ELETTROPOMPA DI EMERGENZA (CASSETTA IN LAMIERA CON FORI DI VENTILAZIONE)
- P POMPA A INGRANAGGI
- EM MOTORE ELETTRICO (24V DC)
- TC TERMOCOPPIA MOTORE ELETTRICO
- T TELERUTTORE
- F FUSIBILE 150A
- FR FUSIBILE 3A
- R RELE'
- PS PRESSOSTATO BASSA PRESSIONE SU CIRCUITO IDROGUIDA (N.C.)
- V VALVOLA DI RITENUTA
- L SPIA SEGNALAZIONE INTERVENTO ELETTROPOMPA
- C CICALINO SEGNALAZIONE INTERVENTO ELETTROPOMPA

7. Contatti

S.T. System Truck S.p.A.

Via Paesa, 28 – 46048 Roverbella (MN) – Italy
Tel. +39 0376 696809 | Fax +39 0376 1760180
www.stsystemtruck.com

Informazioni:

info@stsystemtruck.com

Commerciale:

commerciale@stsystemtruck.com

Ricambi e post vendita:

supporto@stsystemtruck.com

Tecnico:

tecnico@stsystemtruck.com



Clicca qui per aprire Google Maps: <https://goo.gl/maps/SjnymEHJ3cx>

Coordinate satellitari: **45°17'08.2"N+10°47'58.8"E**

Come raggiungerci:

In auto:

Da Milano → Autostrada A4 uscita Peschiera del Garda. Prendere la SR249 (si passano Salionze e Valeggio sul Mincio) fino a Roverbella.

Da Venezia → Autostrada A4. All'innesto A4/A22 prendere direzione Modena. Uscita Nogarole Rocca. Prendere la SR62, quindi la SP17 fino a Roverbella.

Da Roma - Bologna → Autostrada A1. All'innesto A1/A22 prendere direzione Verona-Brennero. Uscita Nogarole Rocca, prendere la SR62 quindi la SP17 fino a Roverbella.

Da Monaco di Baviera (D) – Bolzano → Autostrada A22 direzione Modena. Uscita Nogarole Rocca. Prendere la SR62 quindi la SP17 fino a Roverbella

In treno:

Le linee principali di Trenitalia Milano-Venezia e Napoli-Roma-Bolzano fermano a Verona. La stazione di Mozzecane sulla linea Verona-Mantova-Modena è la stazione più vicina alla nostra sede.

In aereo:

L'aeroporto di Verona Valerio Catullo è quello più vicino alla nostra sede (20 min in taxi). Altri aeroporti internazionali nelle vicinanze sono: Bergamo Orio al Serio (1,25 h), Venezia Marco Polo (1,25 h), Bologna Guglielmo Marconi (1,3 h), Milano Linate (1,5 h) e Milano Malpensa (2,5 h).