



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3

risposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 2 della
legge n. 309/87
n. 391.

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE ECE ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Comunicazione concernente:

Communication concerning:

- il rilascio dell'omologazione
- approval granted
- l'estensione dell'omologazione
- approval extended
- il ritiro dell'omologazione
- approval refused
- la revoca dell'omologazione
- approval withdrawn
- l'arresto definitivo della produzione
- production definitely discontinued



di un tipo di veicolo a norma del Regolamento n° 79, serie di emendamenti 01, supplemento 05.
of a type of vehicle pursuant to Regulation No. 79, series of amendments 01, supplement 05.

N. di omologazione:

E3*79R01/05*7420*00

Approval No.:

- | | | |
|------|--|---|
| 1. | Denominazione o marchio del veicolo:
Trade name or mark of the vehicle: | Iveco / System Truck |
| 2. | Tipo:
Type: | ST AL MTGB3 79R |
| 3. | Nome e indirizzo del costruttore:
Manufacturer's name and address: | S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28 |
| 4. | Se del caso, nome e indirizzo del rappresentante del costruttore:
If applicable, name and address of manufacturer's representative: | non ricorre
not applicable |
| 5. | Breve descrizione dell'equipaggiamento sterzo:
Brief description of the steering equipment: | vedere scheda informativa n° ST_AL_MTGB3_79R del
04.03.2019
see information document Nr. ST_AL_MTGB3_79R of
04.03.2019 |
| 5.1. | Tipo di equipaggiamento sterzo:
Type of steering equipment: | |
| 5.2. | Comando sterzo:
Steering control: | |
| 5.3. | Trasmissione sterzo:
Steering transmission: | |
| 5.4. | Ruote sterzanti:
Steered wheels: | |
| 5.5. | Sorgente di energia:
Energy source: | |

6. Risultati delle prove, caratteristiche del veicolo
Results of tests, vehicle characteristics
- 6.1. Sforzo sul comando sterzo necessario per far descrivere al veicolo un cerchio di 12 m di raggio con sistema integro e un cerchio di 20 m di raggio in presenza di un'avaria del sistema:
Steering effort required to achieve a turning of 12 m radius with an intact system and 20 m radius with a system in the failed condition:
- 6.1.1. In condizioni normali:
Under normal conditions:
- 6.1.2. In presenza di un'avaria dell'equipaggiamento speciale:
After failure of special equipment:
- 6.2. Altre prove prescritte dal presente regolamento:
Other tests required by this regulation:
- 6.3. E' stata presentata una documentazione adeguata conforme all'allegato 6 per le parti seguenti del sistema:
Adequate documentation in accordance with Annex 6 was supplied in respect of the following parts of the steering system:
7. Data di presentazione del veicolo per l'omologazione:
Vehicle submitted for approval on:
8. Servizio tecnico incaricato delle prove di omologazione:
Technical Service responsible for conducting the approval tests:
9. Data del verbale di prova rilasciato dal servizio tecnico:
Date of report issued by that service:
10. Numero del verbale di prova rilasciato dal servizio tecnico:
Number of report issued by that service:
11. L'omologazione è stata:
Approval:
12. Posizione del marchio di omologazione sul veicolo:
Position of approval mark on the vehicle:
13. Luogo:
Place:
14. Data:
Date:
15. Firma:
Signature:
16. Alla presente comunicazione è allegato un elenco dei documenti presentati nel fascicolo di omologazione depositato presso i servizi amministrativi che hanno rilasciato l'omologazione; a richiesta, è possibile ottenere una copia di tali documenti.
Annexed is a list of the documents making up the approval file, deposited with competent authority which granted approval: a copy can be obtained on request.

vedere verbale di prova n° 12313 / V
see tes report Nr. 12313 / V

superate / non superate
pass / fail

ricorre
applicable

04.03.2019

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Centro Prova Autoveicoli di Verona

12.03.2019

12313 / V

rilasciata / rifiutata / estesa / ritirata
granted / refused / extended / withdrawn

targhetta su parete frontale, dietro griglia radiatore in
prossimità della targhetta costruttore
plate on the front wall behind radiator grill near manufacturer's pla

Roma

02 MAG. 2019

Il Direttore della Divisione

(dott. ing. Fausto FEDELE)





**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N°
Nr ST_AL_MTGB3_79R
del
of 04.03.2019

**INDICE
INDEX**

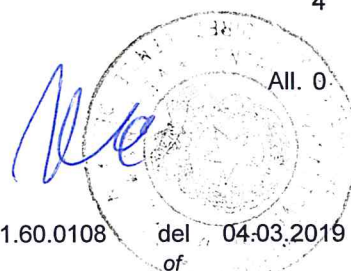
Pagina / page :

0.	DATI GENERALI GENERAL	2
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	2
2.	MASSE E DIMENSIONI MASSES AND DIMENSIONS	3
6.	SOSPENSIONE SUSPENSION	4
7.	EQUIPAGGIAMENTO STERZO STEERING	4

TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI
TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX

DISEGNI
DRAWINGS

disegno complessivo, interasse: overall drawing, wheelbase:	4200 mm	50.01.60.0108	del of	04.03.2019
disegno complessivo, interasse: overall drawing, wheelbase:	4500 mm	50.01.60.0104	del of	04.03.2019
schema impianto sterzo: steering layout:		35100017	del of	20.07.2018



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
~~INTERVALLI DI TEMPERATURA~~
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n° E3*79R01/05*1420*00
del 02 MAG. 2019





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AL_MTGB3_79R
del
of 04.03.2019

0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
- 0.2. Tipo sistema:
System type: ST AL MTGB3 79R
- Tipo veicolo:
Vehicle type: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- Varianti:
Variants: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- Versioni:
Versions: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- 0.2.1. Designazione(i) commerciale(i) (se disponibile):
Commercial name(s) (if available): vedere allegato n° 1
see annex Nr.
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura:
Location of that marking: targhetta su parete frontale, dietro griglia radiatore in
plate on the front wall behind radiator grill near manufacturer's plat
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3G
- 0.5. Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer: (fase 1) Iveco Magirus AG
(stage 1) D-89070 Ulm
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): (fase 1) Iveco Magirus AG
(stage 1) D-89070 Ulm
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

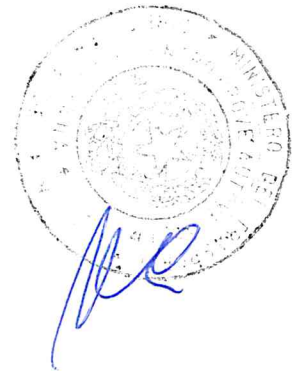


SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AL_MTGB3_79R
del
of 04.03.2019

1.3.	Numero di assi e ruote: <i>Number of axles and wheels:</i>	3	assi, <i>axles,</i>	6 ruote <i>wheels</i>
1.3.1.	Numero e posizione degli assi con ruote gemellate: <i>Number and position of axles with twin wheels:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>		
1.3.2.	Numero e posizione degli assi sterzanti: <i>Number and position of steered axles:</i>	1	asse, <i>axle,</i>	1° asse <i>1st axle</i>
1.3.3.	Assi motore (numero, posizione, interconnessione): <i>Powered axles (number, position, interconnection):</i>	3	assi, <i>axles,</i>	1°, 2° e 3° asse <i>1st, 2nd and 3rd axle</i>
1.8.	Guida: <i>Hand of drive:</i>	a sinistra <i>left</i>	oppure <i>or</i>	a destra <i>right</i>
2.	MASSE E DIMENSIONI (in kg e mm) MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm) (eventualmente con riferimento ai disegni) (refer to drawing where applicable)			
2.1.	Interasse o interassi (a pieno carico): <i>Wheelbase(s) (fully loaded):</i>	vedere allegato n° <i>see annex Nr. 2</i>	2	
2.3.1.	Carreggiata di ciascun asse sterzante: <i>Track of each steered axle:</i>	1°:	1981 ÷ 2125	mm
2.4.	Dimensioni del veicolo (fuori tutto) <i>Range of vehicle dimensions (overall)</i>			
2.4.1.	Per telaio non carrozzato <i>For chassis without bodywork</i>			
2.4.1.1.	Lunghezza: <i>Length:</i>	vedere punto 1.1. <i>see item 1.1.</i>		
2.4.1.2.	Larghezza: <i>Width:</i>	2550 (massima ammissibile / <i>maximum admissible</i>)		
2.4.1.4.	Sbalzo anteriore: <i>Front overhang:</i>	vedere punto 1.1. <i>see item 1.1.</i>		
2.4.1.5.	Sbalzo posteriore: <i>Rear overhang:</i>	≤ 0,7 x interasse (interasse = dall'asse anteriore fino alla mezzzeria del doppio asse posteriore) ≤ 0,7 x wheelbase (wheelbase = from front axle to double rear axle centre line)		
2.4.2.	Per telaio carrozzato <i>For chassis with bodywork</i>			
2.4.2.1.	Lunghezza: <i>Length:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
2.4.2.2.	Larghezza: <i>Width:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
2.4.2.4.	Sbalzo anteriore: <i>Front overhang:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
2.4.2.5.	Sbalzo posteriore: <i>Rear overhang:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
2.8.	Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore: <i>Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>		
2.9.	Massa massima tecn. ammissibile su ciascun asse: <i>Technically permissible maximum mass on each axle:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>		







SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AL_MTGB3_79R
del
of 04.03.2019

6. SOSPENSIONE SUSPENSION

6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:
Tyre/wheel combination(s):

a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580

a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)

b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura

b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)

6.6.1.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3

6.6.1.2. Asse 2:
Axle 2: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3

6.6.1.3. Asse 3:
Axle 3: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3

6.6.3. Pressione degli pneumatici raccomandata dal costruttore del veicolo:
Tyre pressure as commended by the vehicle manufacturer: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3

7. EQUIPAGGIAMENTO STERZO STEERING

7.1. Schemi dell'asse o degli assi sterzanti:
Steering system diagram: volante Ø510 mm collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori mediante leveraggi e giunti a snodo
Ø510 mm steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels through leverages and articulated joints

7.2. Trasmissione e comando
Transmission and control

7.2.1. Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore):
Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable): vedere punto 7.1.
see point 7.1.

7.2.2. Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore):
Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable): vedere punto 7.1.
see point 7.1.

7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi:
Method of assistance, if any: idroguida a circolazione di sfere (ZF 8098) ed elettro-pompa di soccorso che interviene in caso di avaria della pompa principale dell'idroguida secondo lo schema:
35100017 del 20.07.2018
balls circulation hydraulic steering (ZF 8098) and emergency electric pump which intervenes in the event of failure of the main hydraulic pump according to the layout: 35100017 of 20.07.2018

7.2.3.1. Sistema e schema di funzionamento:
Marca e tipo: Idraulico
vedere schema: 35100017 del 20.07.2018
ZF 8098 oppure Bosch 8098



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AL_MTGB3_79R
del
of 04.03.2019

Method - Diagram of operation:
Mark - Type:

Hydraulic, see layout: 35100017 of 20.07.2018
ZF 8098 or Bosch 8098

- 7.2.4. Schema complessivo dell'equipaggiamento sterzo illustrante la posizione sul veicolo dei vari dispositivi di sterzata:
Diagram of the steering equipment as a whole, showing the position on the vehicle of the various devices influencing its steering behaviour: vedere punto 7.1.
see point 7.1.
- 7.2.5. Schema del comando sterzo:
Schematic diagram of the steering control: vedere schema: 35100017 del 20.07.2018
see layout: 35100017 of 20.07.2018
- 7.3. Angolo massimo di sterzata delle ruote
Maximum steering angle
- 7.3.1. A destra:
Numero di giri del volante (o dati equivalenti):
To the right:
Number of turns of the steering wheel (or equivalent data) 33° (l'angolo di sterzata dipende dalla misura degli pneumatici e dalla lunghezza del braccio di comando dello sterzo)
(the steering angle depends on tyres-size and length of the operating steering arm)
- 7.3.2. A sinistra:
Numero di giri del volante (o dati equivalenti):
To the left:
Number of turns of the steering wheel (or equivalent data): 40° (l'angolo di sterzata dipende dalla misura degli pneumatici e dalla lunghezza del braccio di comando dello sterzo)
(the steering angle depends on tyres-size and length of the operating steering arm)

Revisione 0 del 04.03.2019
Revision of

x La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Passa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 0311743025
Tel. +39.0376.696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



SCHEDA INFORMATIVA **INFORMATION DOCUMENT**

All n° 0
Annex Nr
del
of 04.03.2019

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Marca, gamma, categoria, tipo di veicolo della fase I, numero di assi Make, range, category, type of stage I, number of axles	Iveco Magirus / System Truck, Trakker, cat. N3G, 260 e 380, 3 assi Iveco Magirus / System Truck, Trakker, cat. N3G, 260 and 380, 3 axles	MTGB3		
Tipo di carrozzeria Bodywork type	BX (Telaio cabinato) BX (chassis cab)		X	
Fase di completamento Extent of build	incompleto incomplete		I	
Tipo motore Engine type	combustione interna internal combustion		C	
Principio di funzionamento Working principle	accensione spontanea compression ignition		1	
Numero di cilindri Number cylinder	6 in linea 6 in line		6	
Numero assi motori Number driving axle	3 (1°, 2° e 3° asse) 3 (1 st , 2 nd and 3 rd axle)		3	
Numero assi sterzanti Number steering axle	2 (1° e 4° asse) 2 (1 st and 4 th axle)		1	
Massa massima tecn. amm., den. comml.le Maximum mass GVW, commercial name	26000 kg - 260 27000 kg - 260 33000 kg - 380			C G E
Massa massima su 1° asse Maximum mass on 1 st axle	8000 kg 8500 kg 9000 kg 9000 kg			A B C S
Massa massima su 2° asse Maximum mass on 2 nd axle	10500 kg 13000 kg 10000 kg			D E S
Massa massima su 3° asse Maximum mass on 3 rd axle	10500 kg 13000 kg 10000 kg			A B S
Non usato Not used	non ricorre not applicable			X



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 04.03.2019
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Massa rimorchiabile Braking trailer	rimorchio non frenato / unbraked trailer			A
	rimorchio a frenatura ad inerzia / inertia braking trailer			B
	rimorchio a frenatura continua-semicontinua / continuous-semicontinuous braking trailer			C
	< 44 ton			D
	> 44 ton			E
Cilindrata Cylinder capacity	7790 cm ³			08
	8710 cm ³			09
	12882 cm ³			12
Potenza del motore Engine power	243 kW			B
	265 kW			C
	294 kW			J
	302 kW			D
	332 kW			E
	302 kW			G
	331 kW			H
	368 kW			F
Carburante Fuel	gasolio diesel			D
Rumore in marcia Running noise level	80 dB(A)			0
Direttiva emissioni Directive emission	Euro 3			3
	Euro 5			5
	EEV			E
	Euro VI C			C
Tipo cabina Cab type	AD			D
	AT			T
ADR	con ADR / with ADR			S
	con ADR classe AT / with ADR Class AT			T
	senza ADR / without ADR			N
Interasse 1° ÷ 2° asse 1 st ÷ 2 nd axle interaxis	4200 mm			A
	4500 mm			B



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del 04.03.2019
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description				
0.2.1.	???????	C????????????? ?	260				
	???????	G????????????? ?	260				
	???????	E????????????? ?	380				
1.1.	???????	???????????????? A	50.01.60.0108	del of	04.03.2019	interasse (1° ÷ 2° asse): wheelbase (1 st ÷ 2 nd axle):	4200 mm
	???????	???????????????? B	50.01.60.0104	del of	04.03.2019	interasse (1° ÷ 2° asse): wheelbase (1 st ÷ 2 nd axle):	4500 mm
1.3.1.	???????	?ADA???????????? ?	2 assi, axles,		2° e 3° asse 2 nd and 3 rd axle		
	???????	?BDA???????????? ?					
	???????	?CDA???????????? ?					
	???????	?AEB???????????? ?					
	???????	?BEB???????????? ?					
	???????	?CEB???????????? ?					
	???????	?SSS???????????? ?	non ricorre not applicable				

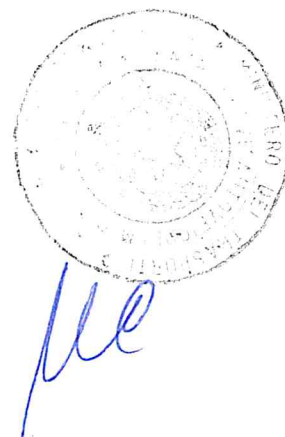




SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del
of 04.03.2019

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description		
2.1.	???????	??????????????? A	1° ÷ 2° 4200 mm	2° ÷ 3° 1390 mm	
	???????	??????????????? B	4500 mm	1390 mm	
2.8.	???????	C????????????? ?	26000 kg		
	???????	G????????????? ?	27000 kg		
	???????	E????????????? ?	33000 kg		
2.9.	???????	CADAX????????? ?	1° asse 1 st axle 8000 kg	2° asse 2 nd axle 10500 kg	3° asse 3 rd axle 10500 kg
	???????	CBDA X????????? ?	8500 kg	10500 kg	10500 kg
	???????	CCDA X????????? ?	9000 kg	10500 kg	10500 kg
	???????	CSSSX????????? ?	9000 kg	10000 kg	10000 kg
	???????	GADAX????????? ?	8000 kg	10500 kg	10500 kg
	???????	GBDA X????????? ?	8500 kg	10500 kg	10500 kg
	???????	GCDAX????????? ?	9000 kg	10500 kg	10500 kg
	???????	GSSSX????????? ?	9000 kg	10000 kg	10000 kg
	???????	EAEBX????????? ?	8000 kg	13000 kg	13000 kg
	???????	EBEBX????????? ?	8500 kg	13000 kg	13000 kg
	???????	ECEBX????????? ?	9000 kg	13000 kg	13000 kg





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°

3

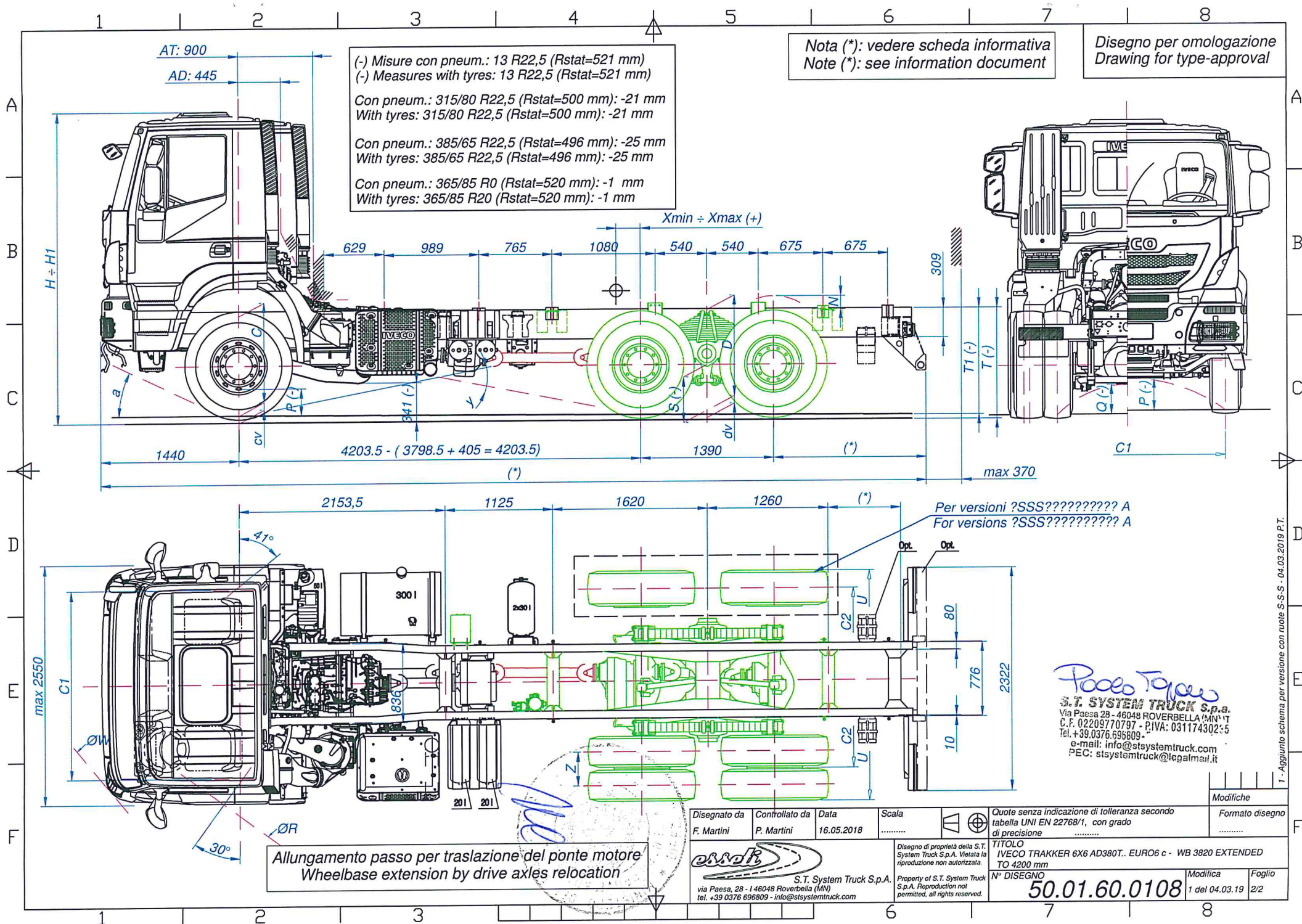
Annex Nr

del

04.03.2019

of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description						
	Varianti Variants	Versioni Versions	Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium
6.6.1.1.1.	???????	?A???????????? ?	13 R22,5	156	8000	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	?A???????????? ?	315/80 R22,5	156	8000	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	?A???????????? ? ?B???????????? ?	385/65 R22,5	158	8500	G - L	22,5 x 11,75	120-135	120-135
	???????	?A???????????? ? ?B???????????? ? ?C???????????? ?	385/65 R22,5	160	9000	G - L	22,5 x 11,75	120-135	120-135
	???????	?S???????????? ?	365/85 R20	164	10000	G	20-10.00	120-202	---
6.6.1.1.2.	???????	??D???????????? ?	13 R22,5	143	10900	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	??D???????????? ?	315/80 R22,5	143	10900	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	??D???????????? ? ??E???????????? ?	13 R22,5	149	13000	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	??D???????????? ? ??E???????????? ?	315/80 R22,5	149	13000	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	??S???????????? ?	365/85 R20	164	10000	G	20-10.00	120-202	---
6.6.1.1.3.	???????	???A???????????? ?	13 R22,5	143	10900	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	???A???????????? ?	315/80 R22,5	143	10900	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	???A???????????? ? ???B???????????? ?	13 R22,5	149	13000	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	???A???????????? ? ???B???????????? ?	315/80 R22,5	149	13000	G - M	22,5 x 9,00	161-162	150-154
	???????	???S???????????? ?	365/85 R20	164	10000	G	20-10.00	120-202	---
6.6.2.1.		Dimensione Size		Raggio di rotolamento Rolling radii		Circonferenza di rotolamento Rolling circumference			
		13 R22,5		546	mm	3428	mm		
		315/80 R22,5		522	mm	3282	mm		
		385/65 R22,5		517	mm	3248	mm		
		365/85 R20		547	mm	3440	mm		
6.6.3.		13 R22,5		875 ÷ 900 kPa					
		315/80 R22,5		875 ÷ 900 kPa					
		385/65 R22,5		900 kPa					
		365/85 R20		750 kPa					



* AD/AT-NT 380T36,40... Fdp: U166					T36 Gearbox: * ZF 16S-1820 (3); ZF 12AS-2330 (1) T40 Gearbox: * ZF 16S-1820 (3); ZF 12AS-2330 (1)					Engine: F2C CURSOR 9	
Model ...W	* Vehicle chassis weighted (kg)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gmin - Gmax	M	Semi-trailer rotate radius		Remark
	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max	Front axle max	Rear axle max	mm	kg	R1 mm	R2 mm	
	AD-NT Drivers cab short	10260	5045	5215	33000	8000	26000	-274 + -59	22740		-1- Standard
					27000	8000	21000	-416 + 169	16740		-1- EG
	AT-NT Drivers cab short	10370	5140	5230							-2- EURO
					33000	8000	26000	-293 + -76	22630		-1- Standard
	27000	8000	21000	-442 + 147	16630		-1- EG				
											-2- EURO
											-1- Standard
											-1- EG
										-2- EURO	
											-1- Standard
											-1- EG
											-2- EURO
					Opt.	Opt. 6500 9000	Opt.				

Model	Remarks	Tyres			R stat	Dimensions *																									
		Type	Dimensions	Rims		S	C1	C2	C3	C4	C	D	H	H1	N	N1	N2	P	Q	T	T1	U	Z	ØW	ØR	cv	dv	α	y		
...W	Standard	13 R22.5	Ø 1124 x 320	22.5 x 9.00	521	2040	1827	—	—	1085	1104	3159	—	195	—	—	371	311	1157	1115	2498	344	20700	19100	81	56	25	18			

* Vehicle chassis weighted (kg)				Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gmin - Gmax	M	Semi-trailer rotate radius	Remark			
Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max	mm	kg	R1 mm	R2 mm				
										-1- Standard			
										-1- EG			
										-2- EURO			
										-1- Standard			
										-1- EG			
										-2- EURO			
										-1- Standard			
										-1- EG			
										-2- EURO			
										-1- Standard			
										-1- EG			
										-2- EURO			
			Opt.	Opt.	Opt.								

Model	Remarks	Tyres			R stat S	Dimensions *																							
		Type	Dimensions	Rims		C1	C2	C3	C4	C	D	H	H1	N	N1	N2	P	Q	T	T1	U	Z	ØW	ØR	cv	dv	α	y	

Remark	Type	Dimensions	Rims	R stat S
Opt. Tyres	315/80 R22.5	Ø 1076 x 312	22.5 x 9.00	500
	385/65 R22.5	Ø 1072 x 389	22.5 x 11.75	496
	365/85 R20	Ø 1144 x 368	20-10.00	520

* Weights and dimensions:
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, * gearbox and longest overhang.
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

Power take off			
Gearbox (1)	Gearbox (2)	Gearbox (3)	Gearbox (4)
4184 0138 DB : NH/1b		4184 0139 DB : NH/1b/c	
4184 0140 DB : NH/4b/c		4184 0141 DB : NH/4b/c	
4184 0150 DB : NAS/10		4184 0149 DB : N22/10	
4180 3910 DB : MULTIPOWER		4180 5253 DB : PTO Motore	

* AD/AT-NT 380T41,45... Fdp: U166				T41 Gearbox: * ZF 16S-2220 (3), ZF 16AS-2630 (1), ZF 12AS-2330 (1) T45 Gearbox: * ZF 16S-2220 (3), ZF 16AS-2630 (1), ZF 12AS-2330 (1)				Engine: F3H CURSOR 13		
* Vehicle chassis weighted (kg)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gmin + Gmax	M	Semi-trailer rotate radius	Remark	
Chassis total			Chassis total max.			mm	kg	R1 mm R2 mm		
Model ...W	AD-NT Drivers cab short	10690	5340	5350	33000	8000	26000	-331 + -111	22310	-1- Standard
					27000	8000	21000	-497 + 103	16310	-1- EG
	AT-NT Drivers cab short	10800	5435	5365	33000	8000	26000	-350 + -129	22200	-1- Standard
					27000	8000	21000	-524 + 80	16200	-1- EG
										-2- EURO
										-1- Standard
										-1- EG
										-2- EURO
										-1- Standard
										-1- EG
										-2- EURO
Opt.					Opt. 6500 9000	Opt.				-2- EURO

Model	Remark	Tyres			R stat	Dimensions *																						
		Type	Dimensions	Rims		S	C1	C2	C3	C4	C	D	H	H1	N	N1	N2	P	Q	T	T1	U	Z	ØW	ØR	cv	dv	α
...W	Standard	13 R22.5	Ø 1124 x 320	22.5 x 9.00	521	2040	1827	—	—	1085	1104	3231	3159	195	—	—	371	311	1162	1115	2498	344	18800	17600	72	56	25	18

	* Vehicle chassis weighted (kg)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gmin + Gmax	M	Semi-trailer rotate radius		Remark		
	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max	Front axle max	Rear axle max	mm	kg	R1 mm	R2 mm			
											-1- Standard		
												-1- EG	
												-2- EURO	
												-1- Standard	
												-1- EG	
													-2- EURO
													-1- Standard
													-1- EG
													-2- EURO
													-1- Standard
													-1- EG
													-2- EURO
			Opt.	Opt. 6500 9000	Opt.								

Model	Remarks	Tyres				R stat	Dimensions *																						
		Type	Dimensions	Rims	S		C1	C2	C3	C4	C	D	H	H1	N	N1	N2	P	Q	T	T1	U	Z	ØW	ØR	cv	dv	α	y

Paolo Tognoli
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 0311743025
Tel. +39.0376.696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

							P.E. Ssystemtruck@legalmat.it			
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.						Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°	sessagesimali		Codice grezzo	Formato disegno	
*****	*****	*****	*****	*****	*****		*****	*****	*****	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio				Codice fornitore	
F. Martini	P. Martini	16.05.2018	*****						*****	
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO TRAKKER 6X6 AD380T.. EURO6 c - WB 3820 EXTENDED TO 4200 mm					
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com			Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 50.01.60.0108				Modifica 1 del 04.03.19	
									Foglio 2/2	

AT: 900

AD: 445

(-) Misure con pneum.: 13 R22,5 (Rstat=521 mm)
 (-) Measures with tyres: 13 R22,5 (Rstat=521 mm)

Con pneum.: 315/80 R22,5 (Rstat=500 mm): -21 mm
 With tyres: 315/80 R22,5 (Rstat=500 mm): -21 mm

Con pneum.: 385/65 R22,5 (Rstat=496 mm): -25 mm
 With tyres: 385/65 R22,5 (Rstat=496 mm): -25 mm

Con pneum.: 365/85 R0 (Rstat=520 mm): -1 mm
 With tyres: 365/85 R20 (Rstat=520 mm): -1 mm

Nota (*): vedere scheda informativa
 Note (*): see information document

Disegno per omologazione
 Drawing for type-approval

A

B

C

D

E

F

A

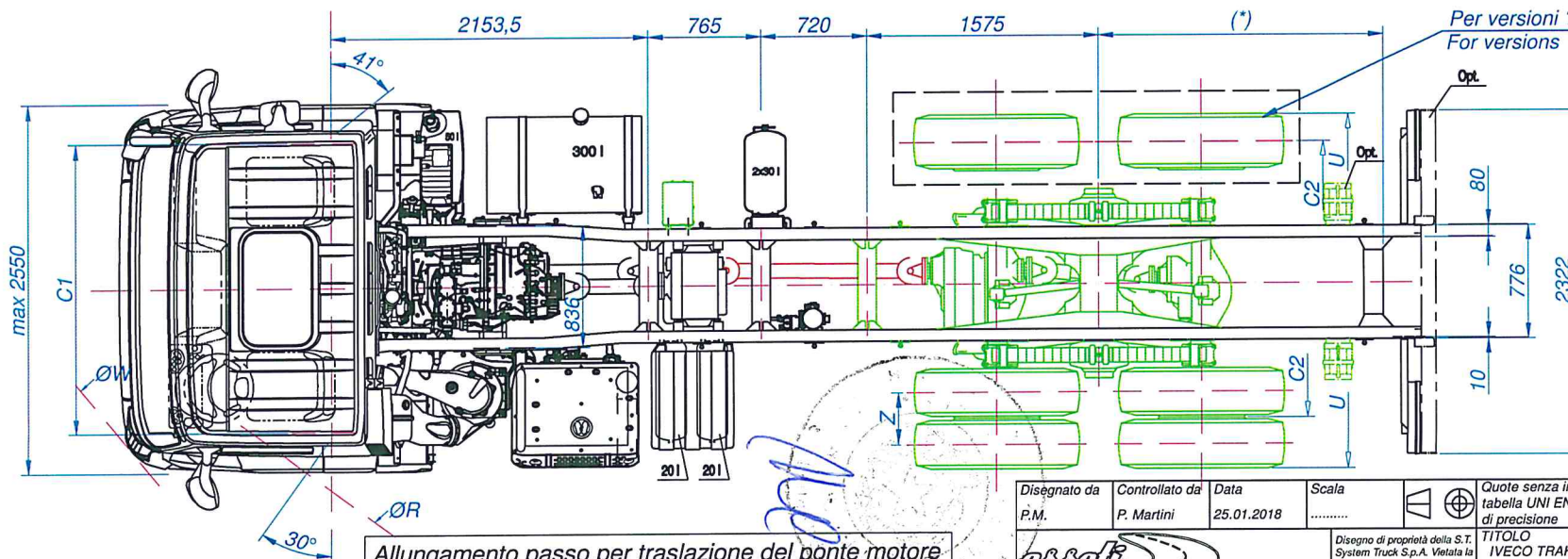
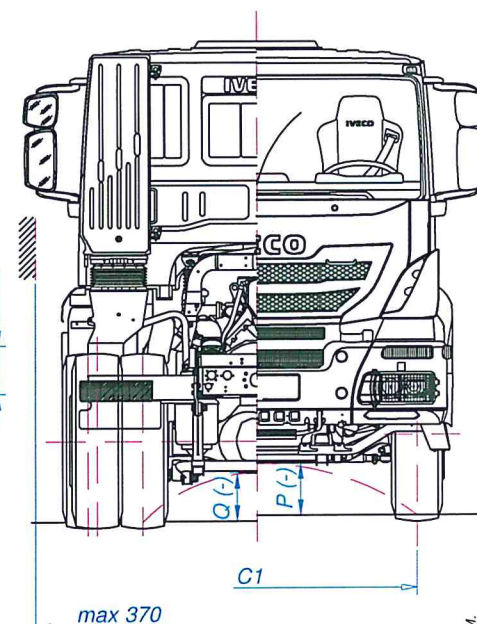
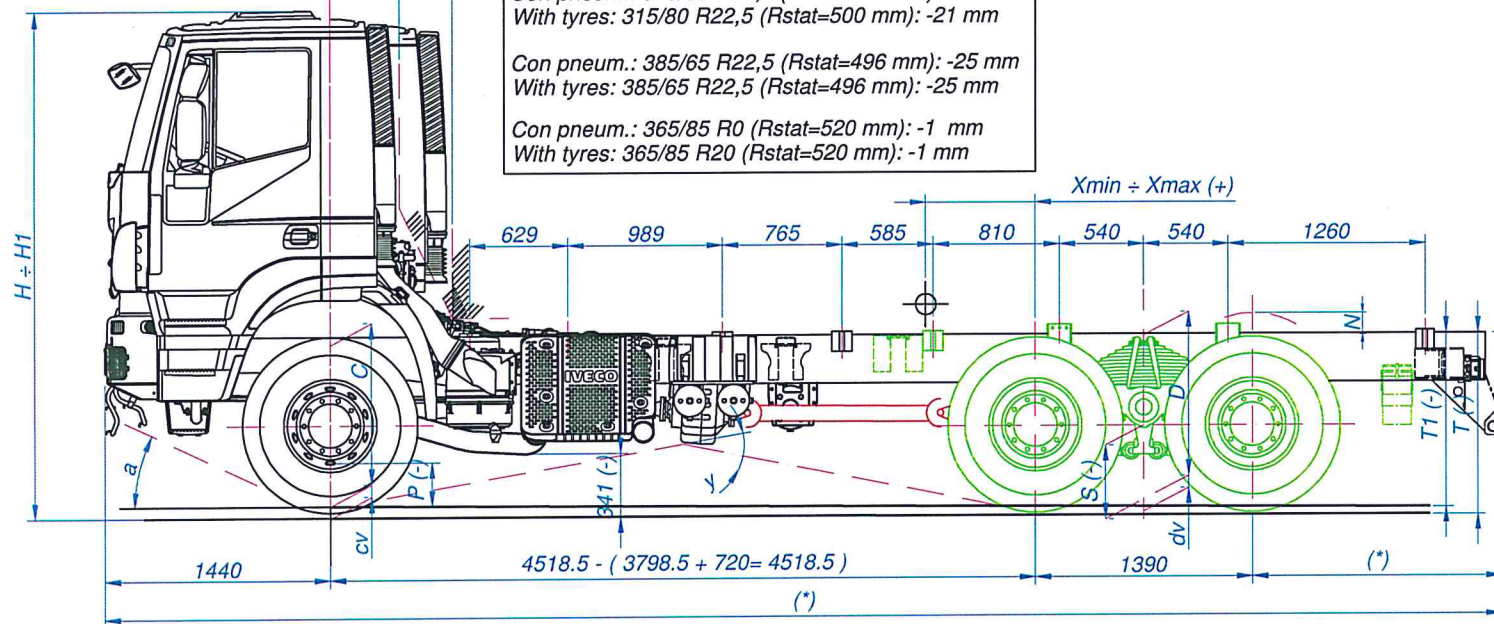
B

C

D

E

F



Per versioni ?SSS????????? B
 For versions ?SSS????????? B

Allungamento passo per traslazione del ponte motore
 Wheelbase extension by drive axles relocation

Disegnato da P.M. Controllato da P. Martini Data 25.01.2018 Scala

S.T. System Truck S.p.A.
 via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)
 tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com

Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.
 Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.

Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione

TITOLO IVECO TRAKKER 6x6 AD380T.. EURO6 c - WB 3820 EXTENDED TO 4500 mm

N° DISEGNO 50.01.60.0104

Modifiche Formato disegno

Modifica 4 del 04.03.19 Foglio 1/2

4 - Aggiunto schema per versione con ruote S-S-S - 04.03.2019 P.T.

3 - Modificato sbalzo - 25.05.2018 P.M.

2 - Modificato sbalzo, posizione traverse, mensole carrozzeria - 19.05.2018 P.M.

1 - Modificato sbalzo, posizione traverse, mensole carrozzeria - 08.05.2018 P.M.

Poco Tgao
 S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430215
 Tel. +39.0376.696809 -
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

* AD/AT-NT 380T36,40... Fdp: U166

T36 Gearbox: * ZF 16S-1820 (3); ZF 12AS-2330 (1)
T40 Gearbox: * ZF 16S-1820 (3); ZF 12AS-2330 (1)

Engine: **F2C**
CURS0R 9

* Vehicle chassis weighted (kg)				Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gmin + Gmax	M	Semi-trailer rotate radius		Remark	
	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	mm	kg	R1 mm	R2 mm		
Model ...W	AD-N Drivers cab short	10280	5045	5235	33000	8000	26000	-248 + -19	22720		-1- Standard	
					27000	8000	21000	-398 + 223	16720		-1- EG	
	AT-N Drivers cab short	10390	5140	5250	33000	8000	26000	-268 + -38	22610		-1- Standard	
					27000	8000	21000	-426 + 200	16610		-1- EG	
												-2- EURO
												-1- Standard
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	
											-1- Standard	
											-1- EG	
											-2- EURO	

