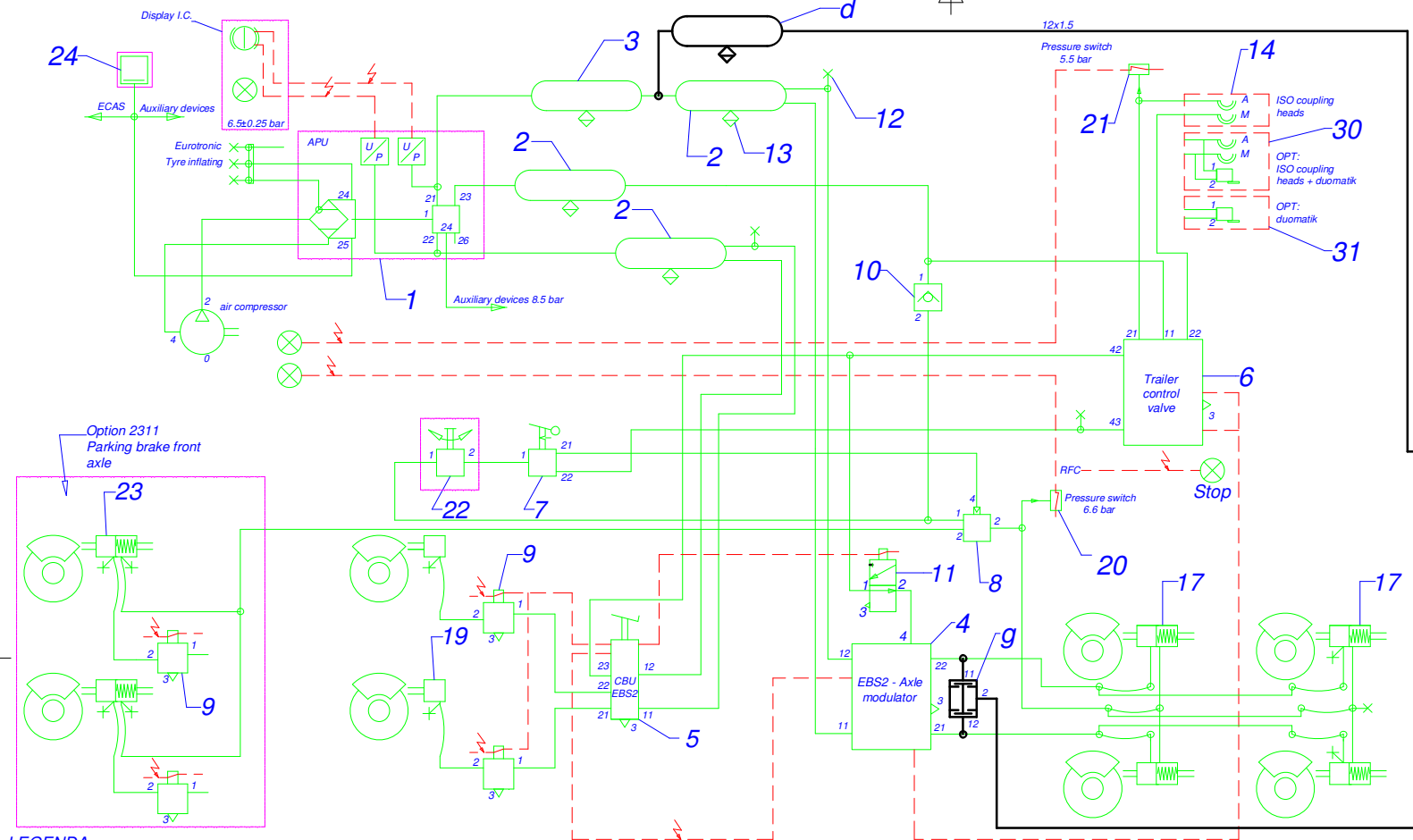
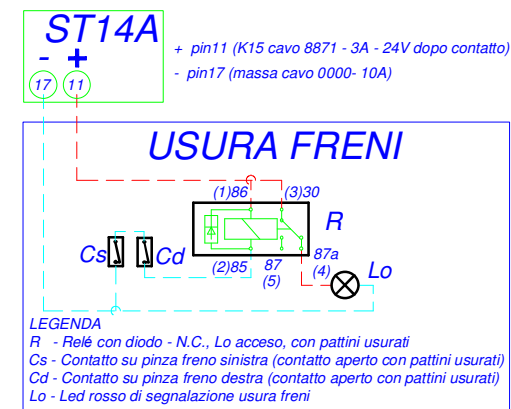




- LEGENDA**
- 1 - APU (Air Processing Unit)
 - 2 - Air tank 20 L
 - 3 - Air tank 30 L
 - 4 - EBS - Axle modulator
 - 5 - CBU EBS2 (Central Brake Unit)
 - 6 - Trailer control valve
 - 7 - Hand brake valve
 - 8 - Relay valve
 - 9 - ABS solenoid valve
 - 10 - Check valve
 - 11 - Solenoid valve
 - 12 - Test coupling
 - 13 - Drain valve
 - 14 - Coupling heads
 - 17 - Spring brake cylinder
 - 19 - Brake chamber
 - 20 - Pressure switch 6.6 ± 0.2 bar
 - 21 - Pressure switch 5.5 ± 0.2 bar
 - 22 - 3/2 Directional control valve (optional)
 - 23 - Spring brake cylinder (optional)
 - 24 - Overpressure valve 14 bar (optional)
 - 30 - Coupling heads ISO + duomatik
 - 31 - Coupling heads duomatik

Components added by 8x4 converter

- a - Relay valve
- b - Brake chamber, 14"
- c - Disk brake (Ø430 mm)
- d - Air tank 20 L
- e - Test coupling
- f - Circuit selector - using max pressure
- g - Circuit selector - using min pressure



FRENO DI SERVIZIO: pneumatico con comando a pedale sulle otto ruote, con due (tre) circuiti indipendenti per: asse anteriore, assi posteriori, (rimorchio);

FRENO DI SOCCORSO: conglobato col freno di stazionamento;

FRENO DI STAZIONAMENTO: meccanico a molla con comando pneumatico, agente sulle ruote degli assi 2° e 3° (optional 1°);

FRENO MOTORE: con comando indipendente.

Schema impianto pneumatico sospensioni e servizi: vedi foglio 2/2

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

con passo 3200

alla valvola "f" dell'impianto comando frenatura (pag. 1/3)

al cilindro di centraggio asse posteriore
(solo con assale sterzante)

LEGENDA

- 1 - Valvola presa aria con ritorno limitato
- 3 - Serbatoio aria 30 L
- 3 - Serbatoio aria 20 L
- 9 - Pressostato
- 10 - Valvola manuale spurgo condensa
- 11 - Presa per controllo pressione
- 15 - Sensore di posizione (livellatore)
- 16 - Distributore elettropneumatico
- 22 - Spia sosp. pneumatica
- 23 - Molla ad aria sospensione asse motore

Componenti aggiunti per l'allestimento 1+3

- a - Valvola presa d'aria con ritorno limitato - 8,5 bar
- b - Limitatore di pressione - (6.5 bar)
- c - Valvola di taglio 1.35:1
- d - Doppia valvola di arresto - selezione Pmax.
- f - Pressostato N.C. - 6.5 bar.
- h - Riduttore di pressione - tarare a 1 bar.
- i - Valvola di scarico rapido
- j - Deviatore a due sezioni con Elettrovalvola di comando
- k - Diodo
- k1 - r1 - Relé elettrico per inserimento del sollevatore - temporizzato con ritardo allo stacco di 15 s(#)
- k2 - Relé per esclusione sollevatore 4° asse (#)
- m - Molla ad aria sospensione 4° asse.
- n - Molla ad aria sollevatore 4° asse
- o - Presa di controllo pressione
- p1 - Pulsante per comando sollevamento 4° asse
- p2 - Pulsante per abbassamento 4° asse
- q - Serbatoio aria 20 l - approvato CE - con valvola manuale di spurgo.
- s - Luce led per segnalazione inserimento sollevatore.

ST14A + 5
blu - 21 pin
connettore
allestitori
(in cabina)

pin 5 - +24V con stazionamento attivato (cavo 6656 200 mA)
pin 11 - +24V (K15 sottochiave - cavo 8871 5A)
pin17 - 0V (massa cavo 0000-15A)

(@) Alimentazione dell'impianto elettrico di sterzo - vedi schema n. 35100001.
Sollevando l'assale, o con freno di stazionamento inserito, lo sterzo è "OFF".

(#) Funzionamento del sollevatore: il pulsante di comando "p1" attiva il dispositivo sollevatore, tramite il relé "k1" autoritenuto che alimenta il deviatore con elettrovalvola "j". Caricando il veicolo, quando il pressostato posizione "f" rileva il superamento della pressione di taratura, viene interrotto il circuito di ritenuta del relé "k1", temporizzato con stacco dopo 15 secondi: l'assale viene messo a terra. Il sollevatore dell'assale può essere disinserito volontariamente agendo sul pulsante "p2". Se il pulsante "p1" viene azionato a veicolo carico, il pressostato posizione "f" impedisce l'attivazione del sollevatore.

Schema impianto frenante: vedi foglio 1/2

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936	
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****		
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala			Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
P. Martini	P. Martini	04.03.2016						*****
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			TITOLO SCHEMA IMPIANTOPNEUMATICO - IVECO STRALIS 260S 2/P 6x4 ALLESTIMENTO 8x4 1+3 - 4° ASSALE IVECO FRENI A DISCO SOLLEVATORE A DISCESA AUTOMATICA		
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa 28 - 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0456305861 - fax +39 0457978865			Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.			N° DISEGNO 25.01.05.0044		Modifica *****
								Foglio 2/2