



**VCA Headquarters**  
1 The Eastgate Office Centre  
Eastgate Road  
Bristol, BS5 6XX  
United Kingdom

Switchboard: +44 (0) 117 951 5151  
Main Fax: +44 (0) 117 952 4103  
Email: [enquiries@vca.gov.uk](mailto:enquiries@vca.gov.uk)  
Web: [www.dft.gov.uk/vca](http://www.dft.gov.uk/vca)

THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY  
Whole Vehicle - issue letter

16 JULY 2015

Dear Sir / Madam,

Please find enclosed your issued Whole Vehicle approval document. Now that the approval has been formally issued you are able to prepare for vehicles built in full conformity with this approval to be presented for registration. Please be advised to check the national requirements of the country you are intending to register vehicles to establish the timeframe that they will work to once they are notified of the approvals existence.

If you believe that any changes are required to this approval please notify the issuing officer within 10 working days of receiving this approval.

Around twenty working days after the date of issue the approval, if European Whole Vehicle or European Small Series, will be made available to the other European Approval Authorities via a secure web-site. If any changes are required after the approval is loaded onto the web-site this would result in a formal update to the approval being required. If you wish for the approval to be circulated sooner than the 20 working days please let the issuing officer know, by e-mail, so that the approval can be circulated.

While the attached approval is valid at the time of issue the following has to be taken into consideration as to when the approval needs to be update to retain this validity:

- Conformity of Production must remain valid for the stated manufacturer and assembly plants and for the test standards required to issue this approval
- If any details on the following pages is changed, whether through a technical change to the production process, or through an administrative change (e.g. adding an additional commercial name or assembly plant) the approval would need to be updated
- If the legislation requires the test standards for this category of vehicle to alter and the related System and Component approvals and / or technical reports are updated, then, in most cases, this approval would require an update to incorporate the changes
- For a multi-stage approval an update to the previous stage(s) of the approval via an extension to the relevant Whole Vehicles would also result in an extension to this approval

Yours faithfully

D LAWLOR  
Head of Technical Standards and Legislation



THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY  
EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

|                                                          |                                                                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Communication concerning:                                | Of a Type of:                                                            |
| EC type-approval <sup>(1)</sup>                          | <del>complete vehicle</del> <sup>(1)</sup>                               |
| <del>extension of EC type-approval</del> <sup>(1)</sup>  | <del>completed vehicle</del> <sup>(1)</sup>                              |
| <del>refusal of EC type-approval</del> <sup>(1)</sup>    | incomplete vehicle <sup>(1)</sup>                                        |
| <del>withdrawal of EC type-approval</del> <sup>(1)</sup> | <del>vehicle with complete and incomplete variants</del> <sup>(1)</sup>  |
|                                                          | <del>vehicle with completed and incomplete variants</del> <sup>(1)</sup> |

with regard to Directive 2007/46/EC as last amended by Commission Regulation (EU) No. 1171/2014

EC type-approval No: e11\*2007/46\*3156\*00

Reason(s) for extension: Not applicable

SECTION I

- 0.1. Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
- 0.2. Type: ST22 2C3C
- 0.2.1 Commercial name(s) <sup>(2)</sup>: AD260Y/PT, AT260Y/PT, AS260Y/PT
- 0.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle: Manufacturer's plate
- 0.3.1. Location of that marking: On VIN plate
- 0.4. Category of vehicle <sup>(3)</sup>: N3
- 0.5. Company name and address of manufacturer of the complete/completed vehicle <sup>(1)</sup>: Not applicable
- 0.5.1. For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle

Stage 01  
Iveco Magirus AG  
89070 Ulm  
Germany

Stage 02  
S.T. System Truck S.p.A.  
46048 Roverbella (MN) – Via Paesa, 28  
Italy

MWR326924

0.8. Name(s) and address(es) of assembly plant(s):

S.T. System Truck S.p.A.  
46048 Roverbella (MN) – Via Paesa, 28  
Italy

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any): Not applicable

## SECTION II

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. ~~For complete and completed vehicles / variants~~<sup>(1)</sup>:

~~The vehicle type meets / does not meet~~<sup>(4)</sup> the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI<sup>(4)</sup> ~~to Directive 2007/46/EC.~~

2. For incomplete vehicles / variants<sup>(1)</sup>:

The vehicle type meets / ~~does not meet~~<sup>(4)</sup> the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.

3. The approval is GRANTED / ~~REFUSED / WITHDRAWN~~<sup>(4)</sup>

4. ~~The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy.~~

Place: BRISTOL

Signature:



D LAWLOR

Head of Technical Standards & Legislation

Date: 16 JULY 2015

Attachments: Information package.

Test results (see Annex VIII).

Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.

NB: If this model is used for type-approval pursuant to Articles 20, 22 or 23, it may not bear the heading, "EC Vehicle Type-Approval Certificate" except:

- in the case mentioned in Article 20 where the Commission has decided to allow a Member State to grant a type-approval in accordance with this Directive.
- In the case of vehicles of the category M1, type-approved according to the procedure prescribed in Article 22.



## Side 2

This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Stage 1: Manufacturer of the base vehicle: Iveco Magirus AG

EC type-approval number: e3\*2007/46\*0134\*05

Dated: 27 January 2015

Applicable to variants or versions (as appropriate): All

Stage 2: Manufacturer: Not applicable

EC type-approval number:

Dated:

Applicable to variants or versions (as appropriate):

Stage 3: Manufacturer: Not applicable

EC type-approval number:

Dated:

Applicable to variants or versions (as appropriate):

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Complete / completed variant(s): Not applicable

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below).

| Item | Subject                               | Regulatory act reference                                | Last amended                                                                                          | Applicable to variants |
|------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1    | Permissible sound level               | UNECE Regulation 51.02                                  | E3 51R-02 4194 00<br>E3 51R-02 4196 00<br>E3 51R-02 4195 00<br>E3 51R-02 4192 01<br>E3 51R-02 4193 01 | ?A                     |
| 3A   | Prevention of Fire Risks              | Regulation (EC) 661/2009<br>UNECE Regulation No.34      | E11 34R-4333 01                                                                                       | ?A                     |
| 5A   | Steering equipment                    | Regulation (EC) No. 661/2009<br>UNECE Regulation No. 79 | Refer to Annex 1                                                                                      | ?A                     |
| 6A   | Vehicle access and manoeuvrability    | Regulation (EC) No. 661/2009                            | e3*130/2012*130/2012*0003*00                                                                          | ?A                     |
| 7A   | Audible warning devices and signals   | Regulation (EC) No. 661/2009<br>UNECE Regulation No. 28 | E3 28R-00 4153 00                                                                                     | ?A                     |
| 8A   | Devices for indirect vision and their | Regulation (EC) No. 661/2009                            | E3 46R-02 4199 00                                                                                     | ?A                     |

MWR326924

|     |                                                                                   |                                                         |                                                                                                                                                                                           |    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|     | installation                                                                      | UNECE Regulation No. 46                                 |                                                                                                                                                                                           |    |
| 9A  | Braking of vehicle and trailers                                                   | Regulation (EC) No. 661/2009<br>UNECE Regulation No. 13 | Refer to Annex 1                                                                                                                                                                          | ?A |
| 10A | Electromagnetic compatibility                                                     | Regulation (EC) No. 661/2009<br>UNECE Regulation No.10  | E3 10R-03 2012 08                                                                                                                                                                         | ?A |
| 11A | Diesel smoke                                                                      | UNECE Regulation 24                                     | E3 24R-03 4045 00<br>E3 24R-03 4046 00<br>E3 24R-03 4047 00<br>E3 24R-03 4048 00<br>E3 24R-03 4121 01<br>E3 24R-03 4052 01<br>E3 24R-03 4053 01<br>E3 24R-03 4054 01<br>E3 24R-03 4055-01 |    |
| 15A | Seat strength                                                                     | UNECE Regulation 17                                     | E3 17R-08 5383 00<br>E3 17R-08 5381 00                                                                                                                                                    | ?A |
| 17B | Speedometer equipment including its installation                                  | Regulation (EC) No. 661/2009<br>UNECE Regulation No. 39 | E3 39R-00 4152 00                                                                                                                                                                         | ?A |
| 18A | Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number                  | Regulation (EC) No. 661/2009<br>Regulation (EU) 19/2011 | Refer to Annex 1                                                                                                                                                                          | ?A |
| 19A | Safety-belt anchorages, ISOFIX anchorage systems and ISOFIX top tether anchorages | NECE Regulation No. 14                                  | E3 14R-07 5220 00<br>E3 14R-07 5296 00                                                                                                                                                    | ?A |
| 20A | Installation of lighting and light signalling devices on vehicles                 | Regulation (EC) No. 661/2009<br>UNECE Regulation No. 48 | E3 48R-03 3608 01                                                                                                                                                                         | ?A |
| 27  | Towing hooks                                                                      | Directive 77/389/EEC                                    | Refer to Annex 1                                                                                                                                                                          | ?A |
| 33A | Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators           | UNECE Regulation No. 121                                | E3 121R-00 4151 00                                                                                                                                                                        | ?A |
| 40  | Engine Power                                                                      | UNECE Regulation 85                                     | E3 85R-00 1407 02<br>E3 85R-00 1408 02<br>E3 85R-00 1410 02<br>E3 85R-00 1409 02<br>E3 85R-00 1433 01<br>E3 85R-00 1412 01<br>E3 85R-00 1413 01<br>E3 85R-00 1415 01<br>E3 85R-00 1414 01 | ?A |
| 41a | Emissions (Euro IV) heavy duty vehicles/access to information                     | Regulation (EC) No.595/2009                             | e3*595/2009*64/2012A*0005*00<br>e3*595/2009*64/2012A*0004*00<br>e3*595/2009*136/2014A*0003*01<br>e3*595/2009*136/2014A*0001*                                                              | ?A |
| 43  | Spray-suppression systems                                                         | Directive 91/226/EEC                                    | e3*91/226*2010/19*1504*07                                                                                                                                                                 | ?A |
| 45A | Safety glazing materials and their installation on                                | UNECE Regulation No.43                                  | E3 43R-00 4534 00                                                                                                                                                                         | ?A |

|     |                                                   |                                                             |                   |    |
|-----|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|----|
|     | vehicles                                          |                                                             |                   |    |
| 46A | Installation of tyres                             | Regulation (EC) No. 661/2009<br>Regulation (EU) No.458/2011 | Refer to Annex 1  | ?A |
| 47A | Speed Limitation of Vehicles                      | UNECE Regulation No, 89                                     | E3 89R-01 2127 07 | ?A |
| 48A | masses and dimensions                             | Regulation (EC) No.661/2009<br>Regulation (EU) No.1230/2012 | Refer to annex 1  | ?A |
| 49A | External projections of cabs, commercial vehicles | UNECE Regulation No.61                                      | E3 61R 00 4154 00 | ?A |

(List only subjects for which an EC type-approval exists)

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20: Not applicable

| Regulatory act reference | Item Number | Kind of approval and nature of exemption | Applicable to variant or, if need be, to version |
|--------------------------|-------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                          |             |                                          |                                                  |

- (1) Delete where not applicable.
- (2) If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market.
- (3) As defined in Annex II.A.
- (4) See side 2.

## APPENDIX

List of regulatory acts to which the type of vehicle complies

(to be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 6(3)).

| Subject <sup>(1)</sup>                | Regulatory act reference <sup>(1)</sup> | As amended by | Applicable to variants |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|------------------------|
| 1. Permissible sound level            |                                         |               |                        |
| 2. Emissions                          |                                         |               |                        |
| 3. Fuel tanks/Rear protective devices |                                         |               |                        |
|                                       |                                         |               |                        |

(1) In accordance with Annex IV to this directive.





## ANNEX VIII: TEST RESULTS

(To be completed by the type-approval authority and attached to the vehicle EC type-approval certificate)

In each case, the information must make clear to which variant and version it is applicable. One version may not have more than one result. However, a combination of several results per version indicating the worst case is permissible. In the latter case, a note shall state that for items marked (\*) only worst case results are given.

1. Results of the sound level tests **Unchanged from previous stage**
2. Results of the exhaust emissions tests **Unchanged from previous stage**
3. Results of the CO2 emission / fuel consumption tests: **Unchanged from previous stage**

Signed:

Position in Company: Technical Manager Southern Europe

Date: 14/07/2014





THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY

APPROVAL NUMBER: e11\*2007/46\*3156\*00

**INFORMATION PACKAGE CONTENTS**

**INDEX REVISION NUMBER: Not applicable**

Total number of sheets: 76 (Seventy Six)

Reasons for Revision: Not applicable

Revision date  
&  
Office stamp

MWR326924

An executive agency of the Department for Transport  
April 2013 Revision 3





## Omologazione europea European type-approval

Direttiva 2007/46/CE - Regolamento UE 1171/2014.  
Directive 2007/46/EC - Regulation EU 1171/2014

### INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

|                                                                                                                                           |                              |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Veicolo:<br><i>Vehicle:</i>                                                                                                               |                              | Autotelaio per autoveicolo, incompleto<br><i>Chassis without bodywork, incomplete</i> |
| Categoria del veicolo:<br><i>Category of vehicle:</i>                                                                                     |                              | N3                                                                                    |
| Nome e indirizzo del costruttore:<br><i>Name and address of manufacturer:</i>                                                             | (fase 1)<br><i>(stage 1)</i> | Iveco Magirus AG<br>D-89070 Ulm                                                       |
|                                                                                                                                           | (fase 2)<br><i>(stage 2)</i> | S.T. System Truck S.p.A.<br>I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28                   |
| Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:<br><i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i> |                              | non ricorre<br><i>not applicable</i>                                                  |
| Nome e indirizzo del trasformatore:<br><i>Name and address of converter:</i>                                                              |                              | S.T. System Truck S.p.A.<br>I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28                   |
| Marca (denominazione commerciale del costruttore):<br><i>Make (trade name of manufacturer):</i>                                           |                              | AD260Y/PT, AT260Y/PT, AS260Y/PT                                                       |
| Tipo:<br><i>Type:</i>                                                                                                                     |                              | ST22 2C3C                                                                             |

|                                                                                                                     |                                           |                  |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|------------|
| Scheda informativa:<br><i>Information document:</i>                                                                 | ST22_2C3C_00 parte I<br><i>part I</i>     | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)<br><i>Permissible combinations (type / variants / versions)</i> | ST22_2C3C_00 parte II<br><i>part II</i>   | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Numeri di omologazione (per omologazione mista)<br><i>Type-approval numbers (for mixed type-approval)</i>           | ST22_2C3C_00 parte III<br><i>part III</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Definizione tipo / varianti / versioni<br><i>Type / variants / versions definition</i>                              | ST22_2C3C_00 allegato 0<br><i>annex 0</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Caratteristiche costruttive generali del veicolo<br><i>General construction characteristics of the vehicle</i>      | ST22_2C3C_00 allegato 1<br><i>annex 1</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Masse e dimensioni<br><i>Masses and dimensions</i>                                                                  | ST22_2C3C_00 allegato 2<br><i>annex 2</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Propulsore<br><i>Power plant</i>                                                                                    | ST22_2C3C_00 allegato 3<br><i>annex 3</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Trasmissione<br><i>Transmission</i>                                                                                 | ST22_2C3C_00 allegato 4<br><i>annex 4</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Organi di sospensione<br><i>Suspension</i>                                                                          | ST22_2C3C_00 allegato 5<br><i>annex 5</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Dispositivi dello sterzo<br><i>Steering</i>                                                                         | ST22_2C3C_00 allegato 6<br><i>annex 6</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |



|                                                                                                                                          |                                           |                  |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|------------|
| Carrozzeria<br><i>Bodywork</i>                                                                                                           | ST22_2C3C_00 allegato 7<br><i>annex 7</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o semirimorchi<br><i>Connections between towing vehicles and trailers and semi-trailers</i> | ST22_2C3C_00 allegato 8<br><i>annex 8</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |
| Firme persone autorizzate a firmare i COC<br><i>Certificate of Conformity Signatories</i>                                                | ST22_2C3C_00 allegato 9<br><i>annex 9</i> | del<br><i>of</i> | 30.04.2015 |

Disegni allegati:

*Attachment drawings:*

|                                         |                     |          |            |
|-----------------------------------------|---------------------|----------|------------|
| Disegno complessivo:                    | 55.01.03.0092       | del / of | 29.04.2015 |
| <i>Overall drawing:</i>                 | 55.01.03.0093       | del / of | 29.04.2015 |
| Disegno sospensione asse aggiunto:      | 10.04.00.0007       | del / of | 15.10.2013 |
| <i>Added axle suspension drawing:</i>   | 10150100            | del / of | 05.01.2004 |
|                                         | 10.04.00.0008       | del / of | 14.12.2013 |
|                                         | 10150103            | del / of | 09.03.2005 |
| Schema impianto frenante e sospensioni: | 25000055            | del / of | 25.03.2005 |
| <i>Braking and suspension layout:</i>   | 25000056            | del / of | 25.03.2005 |
| Schema sterzata asse aggiunto:          | 40.01.10.0004       | del / of | 15.10.2013 |
| <i>Added axle steering layout:</i>      | 40.01.10.0003       | del / of | 07.09.2011 |
|                                         | 40.01.10.0005       | del / of | 15.12.2013 |
|                                         | 40.01.10.0002       | del / of | 28.07.2009 |
| Disegno assale aggiunto:                | 718 2923 DB 40-8021 | del / of | 11.06.1999 |
| <i>Added axle drawing:</i>              |                     |          |            |

Documentazione allegata:

*Attachment documentation:*

Certificato di Conformità per veicoli incompleti  
*EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle*

Accordo di interscambio di informazioni in base alla direttiva 2007/46/CE (All. XVII) fra Iveco S.p.A. e S.T. System Truck S.p.A. del 30.04.2015  
*Partnership statement relating to a multistage approval according to the directive 2007/46/EC (Annex XVII) between Iveco S.p.A. and S.T. System Truck S.p.A. of 30.04.2015*





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

### INDICE INDEX

|                                                                                                                                                     | Pagina / page : |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO</b><br><i>REASONS FOR EXTENSION - HISTORY</i>                                                                 | 1               |
| <b>PARTE I</b><br><i>PART I</i>                                                                                                                     | 2               |
| 0. <b>DATI GENERALI</b><br><i>GENERAL</i>                                                                                                           | 2               |
| 1. <b>CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO</b><br><i>GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE</i>                            | 3               |
| 2. <b>MASSE E DIMENSIONI</b><br><i>MASSES AND DIMENSIONS</i>                                                                                        | 4               |
| 3. <b>PROPULSORE</b><br><i>POWER PLANT</i>                                                                                                          | 7               |
| 4. <b>TRASMISSIONE</b><br><i>TRANSMISSION</i>                                                                                                       | 15              |
| 5. <b>ASSI</b><br><i>AXLES</i>                                                                                                                      | 16              |
| 6. <b>ORGANI DI SOSPENSIONE</b><br><i>SUSPENSION</i>                                                                                                | 16              |
| 7. <b>DISPOSITIVI DELLO STERZO</b><br><i>STEERING</i>                                                                                               | 18              |
| 8. <b>FRENI</b><br><i>BRAKES</i>                                                                                                                    | 18              |
| 9. <b>CARROZZERIA</b><br><i>BODYWORK</i>                                                                                                            | 19              |
| 11. <b>COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI</b><br><i>CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS</i> | 23              |
| 12. <b>VARIE</b><br><i>MISCELLANEOUS</i>                                                                                                            | 24              |
| 13. <b>NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO</b><br><i>SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES</i>                                  | 24              |
| 16. <b>ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO</b><br><i>ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION</i>  | 24              |
| <b>PARTE II</b><br><i>PART II</i>                                                                                                                   |                 |
| <b>PARTE III</b><br><i>PART III</i>                                                                                                                 |                 |
| <b>TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI</b><br><i>TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX</i>                                                 | All. 0          |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr **ST22\_2C3C\_00**  
del  
of **30.04.2015**

### MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

| Estensione<br><i>Extension</i> | Data<br><i>Date</i> | Descrizione<br><i>Descripton</i>          | Parte I<br><i>Part I</i> | Parte II<br><i>Part II</i> | Parte III<br><i>Part III</i> |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 00                             | 30.04.2015          | Nuova omologazione<br><i>New Approval</i> | X                        | X                          | X                            |
|                                |                     |                                           |                          |                            |                              |
|                                |                     |                                           |                          |                            |                              |

### PARTE I PART I

#### 0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):  
*Make (trade name of manufacturer):* Iveco / System Truck
- 0.2. Tipo:  
*Type:* ST22 2C3C
- Varianti:  
*Variants:* vedere allegato n° 0  
*see annex Nr. 0*
- Versioni:  
*Versions:* vedere allegato n° 0  
*see annex Nr. 0*
- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i:  
*Commercial name(s) (if available):* AD260Y/PT, AT260Y/PT, AS260Y/PT
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente  
(elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):  
*For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):*
- Tipo:  
*Type:* 2C3C
- Variante/i:  
*Variant(s):* ????
- Versione/i:  
*Version(s):* ??????????????????
- Numero di omologazione e numero dell'estensione:  
*Type-approval number, including extension number:* e3\*2007/46\*0134\*05
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:  
*Means of identification of type, if marked on the vehicle:* numero di omologazione del tipo su targhetta  
*type approval number on manufacturer's plate*
- 0.3.1. Posizione della marcatura:  
*Location of that marking:* su targhetta VIN  
*on VIN plate*
- 0.4. Categoria del veicolo:  
*Category of vehicle:* N3
- 0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo  
deve trasportare:  
*Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport:* vedere allegato n° 0  
*see annex Nr. 0*
- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore:  
*Company name and address of manufacturer:* S.T. System Truck S.p.A.  
I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente:  
*For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:* Iveco Magirus AG  
D-89070 Ulm
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:  
*Name(s) and address(es) of assembly plant(s):* S.T. System Truck S.p.A.  
I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore:  
*Name and address of the manufacturer's representative (if any):* non ricorre  
not applicable

### 1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:  
*Photographs and/or drawings of a representative vehicle:* vedere allegato n° 1  
see annex Nr. 1



Fotografia ¾ anteriore  
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore  
Photo ¾ rear

- 1.3. Numero di assi e di ruote:  
*Number of axles and wheels:* 4 assi, 12 ruote  
axles, wheels
- 1.3.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:  
*Number and position of axles with twin wheels:* 2 assi, 3° e 4° asse  
axles, 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> axle
- 1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti:  
*Number and position of steered axles:* 2 assi, 1° e 2° asse  
axles, 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> axle
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione):  
*Powered axles (number, position, interconnection):* 1 asse, 3° asse, albero di trasm.  
axle, 3<sup>rd</sup> axle, propeller shaft
- 1.4. Telaio (se esiste) (disegno complessivo):  
*Chassis (if any) (overall drawing):* vedere punto 1.1.  
see item 1.1.
- 1.6. Posizione e disposizione del motore:  
*Position and arrangement of the engine:* in prossimità dell'asse anteriore, longitudinale  
at the front, lengthwise
- 1.8. Lato di guida:  
*Hand of drive:* a destra o a sinistra  
right or left
- 1.8.1. Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale:  
*Vehicle is equipped to be driven in:* a sinistra o a destra  
left hand traffic or right hand traffic
- 1.9. Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:  
*Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid* non ricorre



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

drawbar trailer:

not applicable

- 1.10. Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata:  
*Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods:*

non ricorre

not applicable

2. **MASSE E DIMENSIONI** (in kg e mm)  
**MASSES AND DIMENSIONS** (in kg and mm)  
(eventualmente con riferimento ai disegni)  
(refer to drawing where applicable)

- 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico)  
*Wheelbase(s) (fully loaded)*

- 2.1.1. Veicoli a 2 assi:  
*Two-axle vehicles:*

non ricorre

not applicable

- 2.1.2. Veicoli a 3 o più assi:  
*Vehicles with three or more axles:*

ricorre

applicable

- 2.1.2.1. Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata:  
*Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle:*

vedere allegato n° 2

see annex Nr. 2

- 2.1.2.2. Distanza totale tra gli assi:  
*Total axle spacing:*

vedere allegato n° 2

see annex Nr. 2

- 2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante:  
*Track of each steered axle:*

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1° asse<br><i>1<sup>st</sup> axle</i> | 2° asse<br><i>2<sup>nd</sup> axle</i> |
| 2038 ± 10                             | 2038 ± 10                             |

- 2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi:  
*Track of all other axles:*

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 3° asse<br><i>3<sup>rd</sup> axle</i> | 4° asse<br><i>4<sup>th</sup> axle</i> |
| 1820                                  | 1820                                  |

- 2.4. Dimensioni (fuori tutto) del veicolo  
*Range of vehicle dimensions (overall)*

- 2.4.1. Telai non carrozzati  
*For chassis without bodywork*

- 2.4.1.1. Lunghezza:  
*Length:*

- 2.4.1.1.1. Lunghezza massima ammissibile:  
*Maximum permissible length:*

vedere allegato n° 2  
see annex Nr. 2

- 2.4.1.1.2. Lunghezza minima ammissibile:  
*Minimum permissible length:*

vedere allegato n° 2  
see annex Nr. 2

- 2.4.1.2. Larghezza:  
*Width:*

- 2.4.1.2.1. Larghezza massima ammissibile:  
*Maximum permissible width:*

2550 oppure / or  
2600 nel caso di veicoli ATP  
in the case of vehicles designed for ATP

- 2.4.1.2.2. Larghezza minima ammissibile:  
*Minimum permissible width:*

2500

- 2.4.1.3. Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia):  
*Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):*

vedere allegato n° 2

see annex Nr. 2





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                |                                       |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 2.4.2.     | Telai carrozzati<br><i>For chassis with bodywork</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                |                                       |
| 2.4.2.1.   | Lunghezza:<br><i>Length:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |                                       |
| 2.4.2.1.1. | Lunghezza della superficie di carico:<br><i>Length of the loading area:</i>                                                                                                                                                                                                                                                              | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |                                       |
| 2.4.2.2.   | Larghezza:<br><i>Width:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |                                       |
| 2.4.2.2.1. | Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata):<br><i>Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods):</i>                                                                                                                 | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |                                       |
| 2.4.2.3.   | Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia):<br><i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):</i>                                                                                                           | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |                                       |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1° asse<br><i>1<sup>st</sup> axle</i>          | 2° asse<br><i>2<sup>nd</sup> axle</i> |
| 2.5.       | Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti:<br><i>Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles:</i>                                                                                                                                                                                                        | 4150                                           | 2150                                  |
| 2.6.       | Massa in ordine di marcia<br><i>Mass in running order</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                |                                       |
|            | a) massima e minima per ogni variante:<br><i>a) maximum and minimum for each variant:</i>                                                                                                                                                                                                                                                | vedere allegato n° 2<br><i>see annex Nr. 2</i> |                                       |
|            | b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):<br><i>b) mass of each version (a matrix must be provided):</i>                                                                                                                                                                                                          | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |                                       |
| 2.6.1.     | Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio:<br><i>Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:</i> |                                                |                                       |
|            | a) massima e minima per ogni variante:<br><i>a) maximum and minimum for each variant:</i>                                                                                                                                                                                                                                                | vedere allegato n° 2<br><i>see annex Nr. 2</i> |                                       |
|            | b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):<br><i>b) mass of each version (a matrix must be provided):</i>                                                                                                                                                                                                          | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |                                       |
| 2.6.2.     | Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]:<br><i>Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012:</i>                                                                                                              | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |                                       |
| 2.7.       | Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto:<br><i>Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle:</i>                                                                                                                    | 9450                                           |                                       |
| 2.8.       | Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:<br><i>Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:</i>                                                                                                                                                                       | 32000                                          |                                       |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino:  
*Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:* vedere allegato n° 2  
*see annex Nr. 2*
- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse:  
*Technically permissible maximum mass on each axle:* vedere allegato n° 2  
*see annex Nr. 2*
- 2.10. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:  
*Technically permissible mass on each group of axles:* vedere allegato n° 2  
*see annex Nr. 2*
- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di  
*Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of*
- 2.11.1. Rimorchio a timone:  
*Drawbar trailer:* vedere allegato n° 2  
*see annex Nr. 2*
- 2.11.2. Semirimorchio:  
*Semi-trailer:* non ricorre  
*not applicable*
- 2.11.3. Rimorchio ad asse centrale:  
*Centre-axle trailer:* vedere allegato n° 2  
*see annex Nr. 2*
- 2.11.4. Rimorchio a timone rigido:  
*Rigid drawbar trailer:* vedere punto 2.11.3.  
*see point 2.11.3.*
- 2.11.5. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato:  
*Technically permissible maximum laden mass of the combination:* vedere allegato n° 2  
*see annex Nr. 2*
- 2.11.6. Massa massima del rimorchio non frenato:  
*Maximum mass of unbraked trailer:* 750 kg
- 2.12. Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio  
*Technically permissible maximum mass at the coupling point*
- 2.12.1. - di un veicolo trainante:  
*- of a towing vehicle:* 1000 kg
- 2.12.2. - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:  
*- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer:* non ricorre  
*not applicable*
- 2.16. Masse massime ammissibili per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione (facoltativo)  
*Registration/in service maximum permissible masses (optional)*
- 2.16.1. Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:  
*Registration/in service maximum permissible laden mass:* non ricorre  
*not applicable*
- 2.16.2. Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio:  
*Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling* non ricorre



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                     |   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|
|            | <i>point:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <i>not applicable</i>                               |   |
| 2.16.3.    | Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione:<br><i>Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles:</i>                                                                                                                                                                                               | non ricorre<br><i>not applicable</i>                |   |
| 2.16.4.    | Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione:<br><i>Registration/in service maximum permissible towable mass:</i>                                                                                                                                                                                                                       | non ricorre<br><i>not applicable</i>                |   |
| 2.16.5.    | Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:<br><i>Registration/in service maximum permissible mass of the combination:</i>                                                                                                                                                                                                  | non ricorre<br><i>not applicable</i>                |   |
| 2.17.      | Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]:<br><i>Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007:</i> | non ricorre<br><i>not applicable</i>                |   |
| 2.17.1.    | Massa del veicolo di base in ordine di marcia:<br><i>Mass of the base vehicle in running order:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | non ricorre<br><i>not applicable</i>                |   |
| 2.17.2.    | Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008:<br><i>Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008:</i>                                                                                                                                     | non ricorre<br><i>not applicable</i>                |   |
| 3.         | <b>PROPULSORE<br/>POWER PLANT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |   |
| 3.1.       | Costruttore del motore:<br><i>Manufacturer of the engine:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | FPT Industrial S.p.A.                               |   |
| 3.1.1.     | Codice motore del costruttore (come apposto sul motore, o altri mezzi di identificazione):<br><i>Manufacturer's engine code (as marked on the engine or other means of identification):</i>                                                                                                                                                                                            | vedere allegato n°<br><i>see annex Nr. 3</i>        | 3 |
| 3.1.2.     | Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti):<br><i>Approval number (if appropriate) including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only):</i>                                                                                                                                                   | non ricorre<br><i>not applicable</i>                |   |
| 3.2.       | Motore a combustione interna<br><i>Internal combustion engine</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |   |
| 3.2.1.1.   | Principio di funzionamento:<br><i>Working principle:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | accensione spontanea<br><i>compression ignition</i> |   |
|            | Ciclo:<br><i>Cycle:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | quattro tempi<br><i>four stroke</i>                 |   |
| 3.2.1.1.1. | Tipo di motore a doppia alimentazione:<br><i>Type of dual-fuel engine:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | non ricorre<br><i>not applicable</i>                |   |
| 3.2.1.1.2. | Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di prova WHTC:<br><i>Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle:</i>                                                                                                                                                                                                                                         | non ricorre<br><i>not applicable</i>                |   |
| 3.2.1.2.   | Numero e disposizione dei cilindri:<br><i>Number and arrangement of cylinders:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6 in linea<br><i>6 in line</i>                      |   |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.2.1.3.   | Cilindrata:<br><i>Engine capacity:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | vedere allegato n° 3<br><i>see annex Nr. 3</i>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3.2.1.6.   | Regime minimo normale:<br><i>Normal engine idling speed:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 550 ± 50 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.2.1.6.2. | Minimo in modalità diesel:<br><i>Idle on diesel</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | no<br><i>no</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.2.1.8.   | Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal costruttore):<br><i>Maximum net power (kW) at min<sup>-1</sup> (manufacturer's declared value).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | vedere allegato n° 3<br><i>see annex Nr. 3</i>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3.2.1.11.  | (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regolamento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di omologazione di valutare le strategie di controllo delle emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo sugli NOx:<br><i>(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures:</i> | vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I<br><i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>                                                                                                                                                                                    |
| 3.2.2.1.   | Veicoli commerciali leggeri:<br><i>Light-duty vehicles:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | non ricorre<br><i>not applicable</i>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3.2.2.2.   | Veicoli commerciali pesanti alimentati a:<br><i>Heavy-duty vehicles:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | gasolio<br><i>Diesel</i>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2.2.2.1. | (solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore, dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.3, (ove applicabile):<br><i>(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with Section 1.1.3 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable):</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | non ricorre<br><i>not applicable</i>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3.2.2.4.   | Tipo di combustibile del veicolo:<br><i>Vehicle fuel type:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Monocarburante<br><i>Mono fuel</i>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3.2.2.5.   | Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante (dichiarato dal costruttore):<br><i>Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value):</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7 % in volume<br><i>% vol</i>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3.2.3.     | Serbatoio/i del carburante<br><i>Fuel tank(s)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.2.3.1.   | Serbatoio/i di servizio<br><i>Service fuel tank(s)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.2.3.1.1. | Numero e capacità di ciascun serbatoio:<br><i>Number and capacity of each tank:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Numero: 1 oppure 2<br><i>Number: 1 or 2</i><br><br>Capacità [litri]: 300, 400, 600, 760, 800, 760+400, 800+400,<br><i>Capacity [liters]:</i> 290, 390, 480, 550, 640, 710, 790, 640+290, 710+290, 790+290, 640+480, 710+550, 790+480, 790+550, 210, 350, 460, 510, 510+210, 550+210, 460+350, 550+350 |
| 3.2.3.2.   | Serbatoio/i ausiliario/i<br><i>Reserve fuel tank(s)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.2.3.2.1. | Numero e capacità di ciascun serbatoio:<br><i>Number and capacity of each tank:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | non ricorre<br><i>not applicable</i>                                                                                                                                                                                                                                                                  |





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

- 3.2.4. Alimentazione  
*Fuel feed*
- 3.2.4.1. Mediante carburatore/i: no  
*By carburettor(s):* no
- 3.2.4.2. A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a doppia alimentazione): sì  
*By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only):* yes
- 3.2.4.2.2. Principio di funzionamento: iniezione diretta  
*Working principle:* direct injection
- 3.2.4.3. A iniezione (solo motori ad accensione comandata): no  
*By fuel injection (positive ignition only):* no
- 3.2.7. Sistema di raffreddamento: a liquido  
*Cooling system:* liquid
- 3.2.8. Sistema di aspirazione  
*Intake system*
- 3.2.8.1. Compressore: sì  
*Pressure charger:* yes
- 3.2.8.2. Scambiatore di calore intermedio: sì  
*Intercooler:* yes
- 3.2.8.3.3. (solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspirazione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico sul veicolo: 6,3 kPa  
*(Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle:*
- 3.2.9. Sistema di scarico  
*Exhaust system*
- 3.2.9.2.1. (solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system:* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.9.3.1. (solo Euro VI) Contropressione effettiva allo scarico al regime di rotazione nominale e con il 100% di carico sul veicolo (solo per motori ad accensione spontanea): vedere allegato n° 3  
*(Euro VI only) Actual exhaust back pressure at rated engine speed and at 100% load on the vehicle (compression-ignition engines only):* see annex Nr. 3
- 3.2.9.4. Tipo, marcatura del/i silenziatore/i dello scarico: vedere allegato n° 3  
*Type, marking of exhaust silencer(s):* see annex Nr. 3
- Se influiscono sulla rumorosità esterna, interventi nel vano motore e sul motore atti a ridurla:  
*Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine:* non ricorre  
not applicable
- 3.2.9.5. Ubicazione dell'uscita dello scarico: vedere allegato n° 3  
*Location of the exhaust outlet:* see annex Nr. 3
- 3.2.9.7.1. (solo Euro VI) Volume accettabile del sistema di scarico: vedere allegato n° 3  
*(Euro VI only) Acceptable exhaust system volume:* see annex Nr. 3
- 3.2.12. Misure contro l'inquinamento atmosferico  
*Measures taken against air pollution*



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.2.12.1.1.      | (solo Euro VI) Dispositivo per il riciclaggio dei gas del basamento:<br>In caso positivo, descrizione e disegni:<br>In caso negativo, è necessaria la conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato V:<br>(Euro VI only) Device for recycling crankcase gases:<br>If yes, description and drawings:<br>If no, compliance with Annex V to Regulation (EU) No 582/2011 required: | sì<br>filtro centrifugo<br>non ricorre<br>yes<br>centrifugal filter<br>not applicable                                                                                                                                                                                                                  |
| 3.2.12.2         | Altri eventuali dispositivi antinquinamento (se non sono trattati sotto altre voci)<br>Additional pollution control devices (if any, and if not covered by another heading)                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3.2.12.2.1.      | Convertitori catalitici:<br>Catalytic converter:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | sì<br>yes                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2.12.2.1.11.   | Sistemi/metodi di rigenerazione degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico, descrizione:<br>Regeneration systems/method of exhaust after-treatment systems, description:                                                                                                                                                                                                   | SCR (riduzione catalitica dei gas di scarico), clean-up, ossidazione<br>SCR (Selective Catalytic Reduction), clean-up, oxidation                                                                                                                                                                       |
| 3.2.12.2.1.11.6. | Reagenti di consumo:<br>Consumable reagents:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | sì<br>yes                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2.12.2.1.11.7. | Tipo e concentrazione del reagente necessario all'azione catalitica:<br>Type and concentration of reagent needed for catalytic action:                                                                                                                                                                                                                                                | 32,5% di peso di soluzione acquosa di urea in base alla DIN 70070 e con urea tecnicamente pura mescolata con acqua desalinizzata (AdBlue)<br>32.5 % by weight aqueous urea solution specified according to DIN 70070 and manufactured from technically pure urea mixed with desalinated water (AdBlue) |
| 3.2.12.2.2.      | Sensore dell'ossigeno:<br>Oxygen sensor:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.3.      | Iniezione di aria:<br>Air injection:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.4.      | Ricircolo dei gas di scarico:<br>Exhaust gas recirculation:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.5.      | Sistema di controllo delle emissioni di vapori:<br>Evaporative emissions control system:                                                                                                                                                                                                                                                                                              | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.6.      | Filtro antiparticolato:<br>Particulate trap:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | sì<br>yes                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2.12.2.6.9.    | Altri sistemi:<br>Other systems:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.6.9.1.  | Descrizione e funzionamento:<br>Description and operation:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | non ricorre<br>not applicable                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3.2.12.2.7.      | Sistemi diagnostici di bordo (OBD):<br>On-board-diagnostic (OBD) system:                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | sì<br>yes                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2.12.2.7.0.1.  | (solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori:<br>(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family:                                                                                                                                                                                                                       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

- 3.2.12.2.7.0.2. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): OBD EU6  
*List of the OBD engine families (when applicable):*
- 3.2.12.2.7.0.3. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente della famiglia: 1  
*Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:*
- 3.2.12.2.7.0.4. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*Manufacturer references of the OBD-Documents required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system:* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.5. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.6. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.6.5. (solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) OBD Communication protocol standard:* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.6.5. (solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) OBD Communication protocol standard:* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7. (solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7.1. In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:  
componente - codice di guasto - strategia di controllo - criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 - 3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F, temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1: non ricorre  
*As an alternative to a manufacturer reference provided in Section 3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that*





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

contains the following table, once completed according to the given example:

Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria -

MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning -

Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals -

Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine

speed, engine load, A/F mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles -

Type 1: not applicable

- 3.2.12.2.7.8. (solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul veicolo  
(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle
- 3.2.12.2.7.8.1. Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul veicolo:  
List of OBD components on-board the vehicle: non ricorre  
not applicable
- 3.2.12.2.7.8.2. Descrizione e/o disegno della spia MI:  
Written description and/or drawing of the MI: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.8.3. Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna:  
Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8. Altri sistemi (descrizione e funzionamento):  
Other systems (description and operation): non ricorre  
not applicable
- 3.2.12.2.8.1. (solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:  
(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.2. Sistema di persuasione del conducente  
Driver inducement system
- 3.2.12.2.8.2.1. (solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del sistema di persuasione del conducente, destinato a essere usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all' articolo 2, paragrafo 3, lettera b) della presente direttiva:  
(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (b) of Article 2(3) of this Directive: sì  
yes
- 3.2.12.2.8.3. (solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori considerata quando si tratta di garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:  
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures: 1
- 3.2.12.2.8.4. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile):  
(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable): OBD EU6
- 3.2.12.2.8.5. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente:  
(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to: 1
- 3.2.12.2.8.6. Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CDmin):  
(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CDmin): non ricorre  
not applicable



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

- 3.2.12.2.8.7. (solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:  
*(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures:* non ricorre  
not applicable
- 3.2.12.2.8.8. Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:  
*Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures:* vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.1. Attivazione della marcia lenta (creep mode):  
*Activation of the creep mode:* «disattiva dopo il riavvio»  
«disable after restart»
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx di un motore omologato:  
*When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine:* vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.3. Descrizione e/o disegno del segnale di allerta:  
*Written description and/or drawing of the warning signal:* vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.9. Limitatore di coppia:  
*Torque limiter:* sì (no per veicolo antincendio)  
yes (no for vehicle fire fighting)  
no secondo il punto 6.5.5.8 della direttiva 2006/51/CE il limitatore di coppia non si applica ai veicoli per l'uso da parte di forze armate, servizi di soccorso, pompieri e ambulanze  
no according to the point 6.5.5.8 of Directive 2006/51/EC, torque limiter shall not apply to vehicles for use by armed services, by rescue services and by fire-services and ambulances
- 3.2.13.1. Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento (solo per motori ad accensione spontanea):  
*Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only):* su targhetta riassuntiva del veicolo  
on manufacturer plate
- 3.2.15. Sistema di alimentazione a GPL:  
*LPG fuelling system:* no  
no
- 3.2.16. Sistema di alimentazione a GN:  
*NG fuelling system:* no  
no
- 3.2.17.8.1.0.1. (solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento automatico:  
*(Euro VI only) Self adaptive feature:* no  
no
- 3.2.17.8.1.0.2. (solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di gas GN-H / GN-L / GN-HL:  
Trasformazione per una specifica composizione di gas GN-Ht / GN-Lt / GN-HLt:  
*(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H / NG-L / NG-HL:* non ricorre  
*Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt / NG-HLt:* non ricorre  
not applicable



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

|            |                                                                                                                                                                 |                                                |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 3.3.       | Motore elettrico<br><i>Electric motor</i>                                                                                                                       |                                                |
| 3.3.1.     | Tipo (avvolgimento, eccitazione):<br><i>Type (winding, excitation):</i>                                                                                         | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |
| 3.3.1.1.   | Potenza oraria massima:<br><i>Maximum hourly output:</i>                                                                                                        | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |
| 3.3.1.2.   | Tensione di esercizio:<br><i>Operating voltage:</i>                                                                                                             | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |
| 3.3.2.     | Batteria<br><i>Battery</i>                                                                                                                                      |                                                |
| 3.3.2.4.   | Ubicazione:<br><i>Position:</i>                                                                                                                                 | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |
| 3.4.       | Motore o combinazione di propulsori<br><i>Engine or motor combination</i>                                                                                       |                                                |
| 3.4.1.     | Veicolo elettrico ibrido:<br><i>Hybrid electric vehicle:</i>                                                                                                    | no<br><i>no</i>                                |
| 3.4.2.     | Categoria di veicolo elettrico ibrido:<br><i>Category of hybrid electric vehicle:</i>                                                                           | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |
| 3.4.3.1.1. | Puramente elettrico:<br><i>Pure electric:</i>                                                                                                                   | no<br><i>no</i>                                |
| 3.5.4.     | (solo Euro VI) Emissioni di CO <sub>2</sub> dei motori destinati a veicoli pesanti<br><i>(Euro VI only) CO<sub>2</sub> emissions for heavy duty engines</i>     |                                                |
| 3.5.4.1.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHSC:<br><i>(Euro VI only) CO<sub>2</sub> mass emissions WHSC test:</i>                                       | vedere allegato n° 3<br><i>see annex Nr. 3</i> |
| 3.5.4.2.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHSC in modalità diesel:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHSC test in diesel mode:</i>                    | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |
| 3.5.4.3.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHSC test in dual-fuel mode:</i> | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |
| 3.5.4.4.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHTC:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHTC test:</i>                                                      | vedere allegato n° 3<br><i>see annex Nr. 3</i> |
| 3.5.4.5.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHTC in modalità diesel:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHTC test in diesel mode:</i>                    | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |
| 3.5.4.6.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHTC test in dual-fuel mode:</i> | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |
| 3.5.5.     | (solo Euro VI) Consumo di carburante dei motori destinati a veicoli pesanti<br><i>(Euro VI only) Fuel consumption for heavy duty engines:</i>                   |                                                |
| 3.5.5.1.   | Consumo di carburante nella prova WHSC:<br><i>Fuel consumption WHSC test:</i>                                                                                   | vedere allegato n° 3<br><i>see annex Nr. 3</i> |
| 3.5.5.2.   | Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità diesel:<br><i>Fuel consumption WHSC test in diesel mode:</i>                                                 | non ricorre<br><i>not applicable</i>           |



## SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr **ST22\_2C3C\_00**  
del  
of **30.04.2015**

- 3.5.5.3. Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:  
*Fuel consumption WHSC test in dual-fuel mode:* non ricorre  
*not applicable*
- 3.5.5.4. Consumo di carburante nella prova WHTC:  
*Fuel consumption WHTC test:* vedere allegato n° 3  
*see annex Nr. 3*
- 3.5.5.5. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità diesel:  
*Fuel consumption WHTC test in diesel mode:* non ricorre  
*not applicable*
- 3.5.5.6. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità a doppia alimentazione:  
*Fuel consumption WHTC test in dual-fuel mode:* non ricorre  
*not applicable*
- 3.6.5. Temperatura del lubrificante  
*Lubricant temperature* minima: vedere allegato n° 3  
*minimum: see annex Nr. 3*  
  
massima: vedere allegato n° 3  
*maximum: see annex Nr. 3*

### 4. TRASMISSIONE TRANSMISSION

- 4.2. Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.):  
*Type (mechanical, hydraulic, electric,...):* meccanica  
*mechanical*
- 4.5. Cambio  
*Gearbox*
- 4.5.1. Tipo:  
*Type:* vedere allegato n° 4  
*see annex Nr. 4*
- 4.6. Rapporti di trasmissione  
*Gear ratios* vedere allegato n° 4  
*see annex Nr. 4*

| Marcia<br><br><i>Gear</i>                                                                                 | Rapporti del cambio<br>(rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero secondario del cambio)<br><i>Internal gearbox ratios<br/>(ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)</i> | Rapporto(i) al ponte<br>(rapporto tra il numero di giri dell'albero secondario e quelli delle ruote motrici)<br><i>Final drive ratio(s)<br/>(ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)</i> | Rapporti totali di trasmissione<br><br><i>Total gear ratios</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Massimo per cambio continuo <sup>(1)</sup><br><i>Maximum for CVT <sup>(1)</sup></i><br>1<br>2<br>3<br>... |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                             |                                                                 |
| Minimo per cambio continuo <sup>(1)</sup><br><i>Minimum for CVT <sup>(1)</sup></i>                        |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                             |                                                                 |
| Retromarcia<br><i>Reverse</i>                                                                             |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                             |                                                                 |

<sup>(1)</sup> Trasmissione cambio continuo. *Continuously variable transmission.*

- 4.7. Velocità massima di progetto del veicolo:  
*Maximum vehicle design speed:* max 90 km/h con limitatore di velocità  
*with speed limiting device*
- 4.9. Tachigrafo  
*Tachograph* sì  
*yes*
- 4.9.1. Marchio di omologazione:  
*Approval mark:* e1 84





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

- 4.11. Indicatore di cambio di marcia: no  
*Gear shift indicator:* no
- 4.11.1. Presenza di un segnale acustico: no  
In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico deve sempre poter essere inserito o escluso): non ricorre  
*Acoustic indication available:* no  
*If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in dB(A) (acoustic indication always switchable on / off):* not applicable
- 4.11.2. Informazioni ai sensi del Reg. UE 65/2012 allegato I, paragrafo 4.6 (stabilite nell'omologazione): non ricorre  
*Information according to point 4.6 of Annex I to Regulation EU No. 65/2012 (determined at type-approval):* not applicable
5. **ASSI**  
**AXLES**
- 5.1. Descrizione di ciascun asse: 1°: assale sterzante  
*Description of each axle:* steered axle  
2°: assale sterzante aggiunto  
steered added axle  
3°: asse motore  
drive axle  
4°: assale posteriore  
rear axle
- 5.2. Marca: 1°: Iveco o/or FPT Industrial S.p.A.  
*Make:* 2°: Iveco o/or FPT Industrial S.p.A.  
3°: Meritor  
4°: Iveco o/or FPT Industrial S.p.A.
- 5.3. Tipo: 1°: 5876/4  
*Type:* 2°: 5876/4  
(disegno Iveco n° 718 2923 DB 40-8021 del 11.06.1999)  
(Iveco drawing No: of )  
3°: MS13-175X  
4°: 56082/D (vers.: ?????????P?????? ?)  
4°: 55080/D (vers.: ?????????A?????? ?)
- 5.4. Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i: 4° asse / 4<sup>th</sup> axle (vers.: ?????????A?????? ?)  
*Position of retractable axle(s):* n.r. / n.a. (vers.: ?????????P?????? ?)
- 5.5. Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i: non ricorre  
*Position of loadable axle(s):* not applicable
6. **ORGANI DI SOSPENSIONE**  
**SUSPENSION**
- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota:  
*Type and design of the suspension of each axle or wheel:*  
1°: sospensione meccanica o pneumatica, ammortizzatori idraulici  
mechanical suspension or air suspension, hydraulic shock absorbers  
2°: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici  
vedere allegato n° 5



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

*air suspension, hydraulic shock absorbers:  
see annex Nr. 5*

3°: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici  
*air suspension, hydraulic shock absorbers*

4°: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici  
*air suspension, hydraulic shock absorbers*

- 6.2.1. Regolazione del livello:  
*Level adjustment:* sì  
yes
- 6.2.3. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i:  
*Air-suspension for driving axle(s):* sì  
yes
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica:  
*Suspension of driving axle equivalent to air-suspension:* no  
no
- 6.2.4. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i:  
*Air-suspension for non-driving axle(s):*
- 1°: sì (optional)  
yes
- 2°: sì  
yes
- 4°: sì (optional)  
yes

- 6.2.4.1. Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla sospensione pneumatica:  
*Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension:* no  
no

- 6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:  
*Tyre/wheel combination(s):*
- a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580  
*a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)*

- b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura  
*b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)*

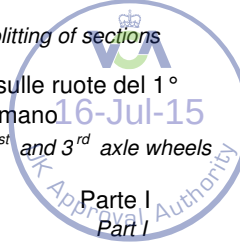
- 6.6.1.1. Assi  
*Axels*
- 6.6.1.1.1. Asse 1:  
*Axle 1:* vedere allegato n° 5  
*see annex Nr. 5*
- 6.6.1.1.2. Asse 2:  
*Axle 2:* vedere allegato n° 5  
*see annex Nr. 5*
- 6.6.1.1.3. Asse 3:  
*Axle 3:* vedere allegato n° 5  
*see annex Nr. 5*
- 6.6.1.1.4. Asse 4:  
*Axle 4:* vedere allegato n° 5  
*see annex Nr. 5*
- 6.6.1.2. Ruota di scorta (se disponibile):  
*Spare wheel, if any:* vedere punto 6.6.1.1.  
*see point 6.6.1.1.*
- 6.6.2. Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento:  
*Upper and lower limits of rolling radii:*



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

- 6.6.2.1. Asse 1:  
Axle 1: vedere allegato n° 5  
see annex Nr. 5
- 6.6.2.2. Asse 2:  
Axle 2: vedere allegato n° 5  
see annex Nr. 5
- 6.6.2.3. Asse 3:  
Axle 3: vedere allegato n° 5  
see annex Nr. 5
- 6.6.2.4. Asse 4:  
Axle 4: vedere allegato n° 5  
see annex Nr. 5
7. **DISPOSITIVI DELLO STERZO**  
**STEERING**
- 7.2. Trasmissione e comando  
Transmission and control
- 7.2.1. Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore):  
Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable): volante collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori (1° asse e 2° asse) mediante leveraggi e giunti a snodo  
steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels (1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> axle) through leverages and articulated joints
- 7.2.2. Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore):  
Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable): vedere punto 7.2.1.  
see item 7.2.1.
- 7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi:  
Method of assistance, if any: idroguida a circolazione di sfere (ZF 8098) e sistema di sterzata S.T. per il 2° asse, vedere allegato n° 6  
balls circulation hydraulic steering (ZF 8098) and ST steering syst. for 2<sup>nd</sup> axle, see annex No. 6
8. **FRENI**  
**BRAKES**
- 8.5. Impianto frenante antibloccaggio:  
Anti-lock braking system: sì categoria 1  
yes category 1
- 8.9. Breve descrizione dell'impianto frenante ai sensi del punto 1.6 dell'addendum all'appendice 1 dell'allegato IX della direttiva 71/320/CEE):  
Brief description of the braking systems (according to item 1,6 of the Addendum to Appendix 1 of Annex IX to Directive 71/320/EEC): schema impianto frenante: 25000055 del 25.03.2005  
oppure: 25000056 del 25.03.2005  
brake system layout: 25000055 of 25.03.2005  
or: 25000056 of 25.03.2005
- Sistema di frenatura di servizio:  
Service braking system: pneumatico a pedale, a 3 circuiti indipendenti uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse uno per il rimorchio (solo versioni atte al traino)  
pneumatic (compressed air), 3 independent circuits one for 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> axles, and one for 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> axles, one for the trailer (only versions suitable for towing)
- Sistema di frenatura di soccorso:  
Secondary braking system: conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni  
included with service braking system, for splitting of sections
- Sistema di frenatura di stazionamento:  
Parking braking system: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 1° e 3° asse con comando pneumatico a mano  
mechanical with cylinder spring acting on 1<sup>st</sup> and 3<sup>rd</sup> axle wheels with pneumatic hand control







## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

8.11. Descrizione dettagliata del/i tipo/i di impianto/i frenante/i a controllo elettronico (EBS):

*Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):*

Freno motore:

*Exhaust brake:*

con comando indipendente a pedale o a mano, tramite l'apertura delle valvole di scarico del motore.

*with separate control, pedal or hand control, by opening the valve of the engine exhaust.*

Rallentatore (optional):

*Retarder (optional):*

dispositivo ausiliario a funzionamento idraulico

*hydraulic auxiliary device*

### 9. CARROZZERIA BODYWORK

9.1. Tipo di carrozzeria; usare i codici di cui alla parte C dell'allegato II:

*Type of bodywork; using the codes set out in Part C of Annex II:*

BX Telaio cabinato  
*Chassis-cab*

9.3. Porte di accesso, serrature e cerniere

*Occupant doors, latches and hinges*

9.3.1. Configurazione e numero delle porte:

*Door configuration and number of doors:*

2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1  
*2 swivelling side doors, left: 1; right: 1*

9.9. Dispositivi per la visione indiretta

*Devices for indirect vision*

9.9.1. Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore

*Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror*

9.9.1.1. Marca:

*Make:*

Fico Mirrors S.A. oppure / or SPJ

|          |                                                       | Lato guida<br><i>Driver's seat</i>                                           |                                                                    |                                                                  | Lato passeggero<br><i>Passenger side</i>                                                     |               |
|----------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 9.9.1.2. | Marchio d'omologazione:<br><i>Type-approval mark:</i> | specchi esterni principali:<br><i>main mirrors:</i>                          | II e3 03*1034                                                      |                                                                  |                                                                                              | II e3 03*1035 |
|          |                                                       | specchi esterni grandangolari:<br><i>wide angle mirrors:</i>                 | IV e3 03*1036                                                      |                                                                  |                                                                                              | IV e3 03*1037 |
|          |                                                       | specchio esterno di accostamento:<br><i>close proximity exterior mirror:</i> | --                                                                 |                                                                  |                                                                                              | V e3 03*1031  |
|          |                                                       | specchio anteriore:<br><i>front mirror:</i>                                  | --                                                                 |                                                                  |                                                                                              | VI e3 03*1042 |
|          |                                                       | Regolabili<br>manualmente<br><i>Manual<br/>adjustable</i>                    | Regolabili<br>elettricamente<br><i>Electrically<br/>adjustable</i> | Riscaldabili<br>elettricamente<br><i>Electrically<br/>heated</i> | Regolabili e riscaldabili<br>elettricamente<br><i>Electrically adjustable<br/>and heated</i> |               |
| 9.9.1.3. | Variante:<br><i>Variant:</i>                          | specchi esterni principali:<br><i>main mirrors:</i>                          | X                                                                  | X                                                                | X                                                                                            | --            |
|          |                                                       | specchi esterni grandangolari:<br><i>wide angle mirrors:</i>                 | X                                                                  | X                                                                | --                                                                                           | --            |
|          |                                                       | specchio esterno di accostamento:<br><i>close proximity exterior mirror:</i> | X                                                                  | --                                                               | --                                                                                           | --            |
|          |                                                       | specchio anteriore:<br><i>front mirror:</i>                                  | X                                                                  | --                                                               | --                                                                                           | --            |



16-Jul-15



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

9.9.1.6. Dispositivi facoltativi che possono influire sul campo di visibilità posteriore:  
*Optional equipment which may affect the rearward field of vision:* non ricorre  
not applicable

9.9.2. Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi  
*Devices for indirect vision other than mirrors*

9.9.2.1. Tipo e descrizione del dispositivo:  
*Type and description of the device:* non ricorre  
not applicable

9.10. Finiture interne  
*Interior arrangement*

9.10.3. Sedili  
*Seats*

9.10.3.1. Numero di posti a sedere:  
*Number of seating positions:* vedere allegato n° 7  
see annex Nr. 7

9.10.3.1.1. Ubicazione e soluzioni:  
*Location and arrangement:* vedere allegato n° 7  
see annex Nr. 7

9.10.3.2. Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo:  
*Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:* non ricorre  
not applicable

9.10.4.1. Tipo/i di poggiatesta:  
*Type(s) of head restraints:* integrato  
integrated

9.10.4.2. Eventuale/i numero/i di omologazione:  
*Type-approval number(s), if available:* non ricorre  
not applicable

9.10.8. Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizionamento dell'aria:  
*Gas used as refrigerant in the air-conditioning system:* non ricorre  
not applicable

9.10.8.1. Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150:  
*The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150:* no

9.12.2. Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo):  
*Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional):* non ricorre  
not applicable

|                                                       |   | Airbag anteriore<br><i>Anterior airbag</i> | Airbag laterale<br><i>Lateral airbag</i> | Pretensionatore della cintura<br><i>Belt preloading device</i> |
|-------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Prima fila di sedili<br><i>first line of seats</i>    | S | optional                                   | NO                                       | NO                                                             |
|                                                       | C | NO                                         | NO                                       | NO                                                             |
|                                                       | D | NO                                         | NO                                       | NO                                                             |
| Seconda fila di sedili<br><i>Second line of seats</i> | S | ----                                       | ----                                     | ----                                                           |
|                                                       | C | ----                                       | ----                                     | ----                                                           |
|                                                       | D | ----                                       | ----                                     | ----                                                           |

(S = lato sinistro, D = lato destro, C = centrale)  
(S = left side, D = right side, C = central)

9.17. Targhette regolamentari  
*Statutory plates*

9.17.1. Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari e del numero di identificazione del veicolo:  
*Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number:*



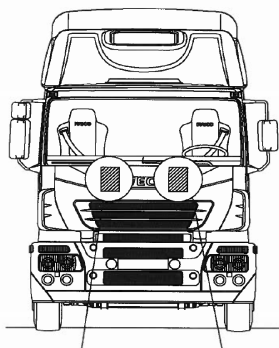


## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

Fase 1  
Stage 1

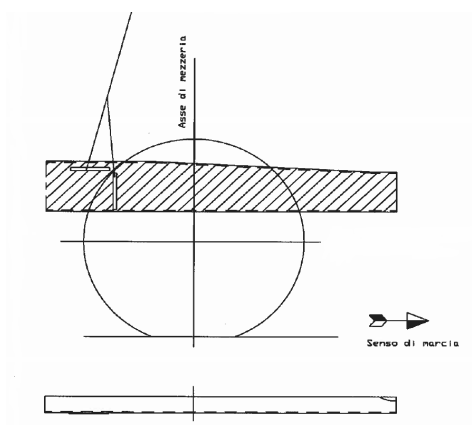
Targhetta fase 1  
Statutory plate stage 1



Posizione della targhetta:  
Location of the statutory plates:

dietro griglia radiatore posizione a sinistra oppure a destra  
behind the radiator grid, on left or right side

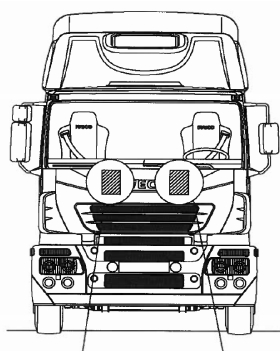
Numero di identificazione del veicolo  
Vehicle identification number



Posizione del numero di identificazione del veicolo: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore  
Location of the vehicle identification number: on the outside of the right chassis, at the front

Fase 2  
Stage 2

Targhetta fase 2  
Statutory plate stage 2



Posizione della targhetta:  
Location of the statutory plates:

dietro griglia radiatore posizione a sinistra oppure a destra  
behind the radiator grid, on left or right side

9.17.2. Fotografie e/o disegni delle targhette e delle scritte regolamentari (esempio, completo di dimensioni):  
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions (completed example with dimensions):



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

Fase 1  
Stage 1

Fase 2  
Stage 2

- 9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):  
*Photographs and/or drawings of the vehicle identification number (completed example with dimensions):*

Fase 1  
Stage 1



Fase 2  
Stage 2

non ricorre  
not applicable

- 9.17.4.1. Precisare il significato dei caratteri usati nella seconda parte, ed eventualmente, nella terza, per conformarsi alle prescrizioni della norma ISO 3779:1983, sezione 5.3:  
*The meaning of characters in the second section and, if applicable, in the third section used to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779-1983 shall be explained:*



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

|                                           | Posizione<br><i>Position</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Significato<br><i>Meaning</i>                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1° parte<br><i>1<sup>st</sup> section</i> | 1 + 2 + 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | costruttore<br><i>manufacturer</i>                            |
| 2° parte<br><i>2<sup>nd</sup> section</i> | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | cabina avanzata<br><i>forward control cab</i>                 |
|                                           | 5 + 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | classe (massa) del veicolo<br><i>class (mass) of vehicle</i>  |
|                                           | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | classe (potenza) del motore<br><i>class (power) of engine</i> |
|                                           | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | veicolo per impiego stradale<br><i>on road vehicle</i>        |
|                                           | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | motore raffreddato ad acqua<br><i>water cooled engine</i>     |
| 3° parte<br><i>3<sup>rd</sup> section</i> | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | codice non utilizzato<br><i>unused code</i>                   |
|                                           | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | stabilimento di costruzione<br><i>assembly plant</i>          |
|                                           | 12 ÷ 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | progressivo di produzione<br><i>progressive of production</i> |
| 9.17.4.2.                                 | Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte per conformarsi alle prescrizioni della sezione 5.4 della norma ISO 3779:1983:<br><i>If characters in the second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779-1983, these characters shall be indicated:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                               |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | vedere punto 9.17.4.1.<br><i>see point 9.17.4.1.</i>          |
| 9.22.                                     | Protezione antincastro anteriore<br><i>Front under-run protection</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                               |
| 9.22.0.                                   | Presenza:<br><i>Presence:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | sì<br><i>yes</i>                                              |
| 9.23.                                     | Protezione dei pedoni<br><i>Pedestrian protection</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                               |
| 9.23.1                                    | Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di riferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte frontale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei sistemi di protezione attiva installati:<br><i>A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior), including detail of any active protection system installed:</i> |                                                               |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | non ricorre<br><i>not applicable</i>                          |
| 9.24.                                     | Sistemi di protezione frontale<br><i>Frontal protection systems</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                               |
| 9.24.1.                                   | Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali:<br><i>General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                               |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | no<br><i>no</i>                                               |
| 9.24.3.                                   | Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissaggio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie da rispettare per il montaggio:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                               |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | non ricorre                                                   |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting:

not applicable

### 11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

- 11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare:  
*Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted:* vedere allegato n° 8  
*see annex Nr. 8*
- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo:  
*Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type:* vedere le istruzioni per l'installazione fornite dal costruttore del dispositivo di attacco meccanico  
*see installation instructions of the coupling manufacturer*
- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio:  
*Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates:* vedere allegato n° 8  
*see annex Nr. 8*
- 11.5. Numero/i dell'omologazione CE:  
*Type-approval number(s):* vedere allegato n° 8  
*see annex Nr. 8*
12. **VARIE**  
**MISCELLANEOUS**
- 12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz:  
*Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment:* no  
*no*
13. **NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO**  
**SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES**
- 13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B):  
*Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B):* non ricorre  
*not applicable*
- 13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli):  
*Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types):* non ricorre  
*not applicable*
- 13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)  
*Number of passengers (seated and standing)*
- 13.3.1. Totale (N):  
*Total (N):* non ricorre  
*not applicable*
- 13.3.2. Piano superiore (N<sub>a</sub>):  
*Upper deck (N<sub>a</sub>):* non ricorre  
*not applicable*
- 13.3.3. Piano inferiore (N<sub>b</sub>):  
*Lower deck (N<sub>b</sub>):* non ricorre  
*not applicable*
- 13.4. Numero di passeggeri seduti:  
*Number of passengers seated:* non ricorre  
*not applicable*
- 13.4.1. Totale (A)  
*Total (A)* non ricorre  
*not applicable*
- 13.4.2. Piano superiore (A<sub>a</sub>):  
*Upper deck (A<sub>a</sub>):* non ricorre  
*not applicable*



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST22\_2C3C\_00  
del  
of 30.04.2015

13.4.3. Piano inferiore ( $A_b$ ): non ricorre  
*Lower deck ( $A_b$ ): not applicable*

13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di veicoli M2 ed M3: non ricorre  
*Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: not applicable*

16. **ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO**  
**ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informazione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:  
*Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information:*

Fase 1 [www.techinformation.iveco.com](http://www.techinformation.iveco.com)  
Stage 1

Fase 2 [www.stsystemtruck.com](http://www.stsystemtruck.com)  
Stage 2

Revisione 0 del 30.04.2015  
*Revision of*

x l.a Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

**ST SYSTEM TRUCK S.p.A.**  
Via "Acque", 28 - 40138 ROVERBELLA (MO) ITALY  
C.F. 0229776797 - P.IVA: 03117430225  
Tel. +39 0376 538889  
E-mail: [info@stsystemtruck.com](mailto:info@stsystemtruck.com)  
PEC: [stsystemtruck@pec.it](mailto:stsystemtruck@pec.it)

Ruolo: Direttore tecnico

Position: Technical Director





# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST22\_2C3C\_00  
Nr  
del 30.04.2015  
of

## PARTE II PART II

Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)  
Permissible combinations (type / variants / versions)

Varianti  
Variants

I A

Versioni  
Versions

|   |   |    |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 9 | CB | 6 | D | Z | N | 80 | B2 | A | 80 | S | M | P | S | F | A |
|   |   | DB |   | T | A |   | 75 |    | P |    | V | A |   | N | N | B |
|   |   | EB |   |   | B |   | 71 |    |   |    | C |   |   |   |   |   |
|   |   | FB |   |   | V |   | 67 |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | GB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | HB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |

I A

|   |   |    |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 9 | CB | 6 | D | Z | N | 80 | 11 | A | 75 | S | M | P | S | F | A |
|   |   | DB |   | T | A |   |    |    | P |    | V | A |   | N | N | B |
|   |   | EB |   |   | B |   |    |    |   |    | C |   |   |   |   |   |
|   |   | FB |   |   | V |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | GB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | HB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |

I A

|   |   |    |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | CB | 6 | D | C | N | 80 | B2 | A | 80 | S | M | P | S | F | A |
|   |   | DB |   | T | E |   | 75 |    | P |    | V |   |   | N |   | B |
|   |   | EB |   | S | F |   | 71 |    |   |    | C |   |   |   |   |   |
|   |   | FB |   |   |   |   | 67 |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | GB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | HB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |

I A

|   |   |    |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | CB | 6 | D | C | N | 80 | 11 | A | 75 | S | M | P | S | F | A |
|   |   | DB |   | T | E |   |    |    | P |    | V |   |   | N |   | B |
|   |   | EB |   | S | F |   |    |    |   |    | C |   |   |   |   |   |
|   |   | FB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | GB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | HB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |

I A

|   |   |    |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | CB | 6 | S | L | N | 80 | B2 | A | 80 | S | M | P | S | F | A |
|   |   | DB |   |   | M |   | 75 |    | P |    | V |   |   | N |   | B |
|   |   | EB |   |   |   |   | 71 |    |   |    | C |   |   |   |   |   |
|   |   | FB |   |   |   |   | 67 |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | GB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | HB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |

I A

|   |   |    |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | CB | 6 | S | L | N | 80 | 11 | A | 75 | S | M | P | S | F | A |
|   |   | DB |   |   | M |   |    |    | P |    | V |   |   | N |   | B |
|   |   | EB |   |   |   |   |    |    |   |    | C |   |   |   |   |   |
|   |   | FB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | GB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |
|   |   | HB |   |   |   |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |

Revisione 0 del 30.04.2015  
Revision of

x La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

SYSTEM TRUCK S.p.A.  
Via: 10000, 20 - 40100 RUVENELLA (MO) I. AUT.  
C.F. 02209701097 - ENNA: 03117430235  
t: +39 0371 626688  
e-mail: info@systemtruck.com  
PEC: systemtruck@aggiemil.it

Ruolo: Direttore tecnico  
Position: Technical Director





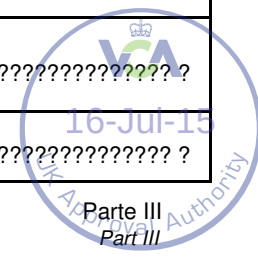
# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr  
del  
of

ST22\_2C3C\_00  
30.04.2015

## PARTE III PART III

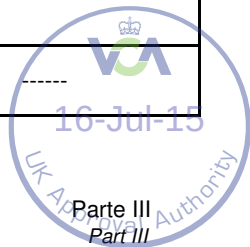
| N°<br>Item | Elemento<br>Subject                                                                                                                                                                                                                     | Numero di omologazione o numero<br>del verbale di prova<br>Type-approval number or test report<br>number | Atto normativo<br>Regulatory act      | Stato membro che rilascia<br>l'omologazione o il verbale di prova<br>Member State issuing the type-approval or<br>test report | Data di<br>estensione<br>Extension date | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions                                                    |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1A         | Livello sonoro ammissibile<br>Permissible sound level                                                                                                                                                                                   | E3 51R-02 4194 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 51     | Italia / Italy                                                                                                                | 16.07.2012                              | I?                   | 09??6?Z???????????? ?<br>09??6?A???????????? ?<br>09??6?B???????????? ? |
|            |                                                                                                                                                                                                                                         | E3 51R-02 4196 00                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 16.07.2012                              | I?                   | 09??6?V???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                                         | E3 51R-02 4195 00                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 16.07.2012                              | I?                   | 11??6???????????? ?                                                     |
|            |                                                                                                                                                                                                                                         | E3 51R-02 4192 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 10.04.2014                              | I?                   | 12??6?L???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                                         | E3 51R-02 4193 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 29.01.2014                              | I?                   | 12??6?M???????????? ?                                                   |
| 3A         | Prevenzione dei rischi di<br>incendio (serbatoi di carburante<br>liquido)<br>Prevention of fire risks (liquid fuel<br>tanks)                                                                                                            | E3 34RI-02 4333 01                                                                                       | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 34     | Italia / Italy                                                                                                                | 28.10.2014                              | ??                   | ???????????????? ?                                                      |
| 3B         | Dispositivi di protezione<br>antincastro posteriore (RUPD) e<br>loro installazione; protezione<br>antincastro posteriore (RUP)<br>Rear underrun protective devices<br>(RUPDs) and their installation; rear<br>underrun protection (RUP) | e3*70/221*2006/20*1625*01                                                                                | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 58     | Italia / Italy                                                                                                                | 21.04.2008                              | ??                   | ???????????????? ?                                                      |
| 4A         | Alloggiamento e montaggio delle<br>targhe posteriori<br>d'immatricolazione<br>Space for mounting and fixing rear<br>registration plates                                                                                                 | e3*1003/2010*1003/2010*0037*00                                                                           | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 1003/2010 | Italia / Italy                                                                                                                | 02.07.2014                              | ??                   | ???????????????? ?                                                      |
| 5A         | Sterzo<br>Steering equipment                                                                                                                                                                                                            | vedere test report VCA n°<br>MWR326924<br>see VCA test report n° MWR326924                               | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 79.01  | Regno Unito / United Kingdom                                                                                                  | 14.07.2015                              | ??                   | ???????????????? ?                                                      |
| 6A         | Accesso e manovrabilità del<br>veicolo<br>Vehicle access and manoeuvrability                                                                                                                                                            | e3*130/2012*130/2012*0003*00                                                                             | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 130/2012  | Italia / Italy                                                                                                                | 08.05.2013                              | ??                   | ???????????????? ?                                                      |
| 7A         | Segnalatori e segnali acustici<br>Audible warning devices and signals                                                                                                                                                                   | E3 28R-00 4153 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 28     | Italia / Italy                                                                                                                | 11.06.2012                              | ??                   | ???????????????? ?                                                      |



| N°<br>Item | Elemento<br>Subject                                                                                                                                                                                                      | Numero di omologazione o numero<br>del verbale di prova<br>Type-approval number or test report<br>number | Atto normativo<br>Regulatory act     | Stato membro che rilascia<br>l'omologazione o il verbale di prova<br>Member State issuing the type-approval or<br>test report | Data di<br>estensione<br>Extension date | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions                       |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|
| 8A         | Dispositivi per la visione indiretta<br>e loro installazione<br><i>Devices for indirect vision and their<br/>installation</i>                                                                                            | E3 46R-02 4199 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 46    | Italia / Italy                                                                                                                | 16.07.2012                              | ??                   | ???????????????????? ?                     |
| 9A         | Frenatura dei veicoli e dei<br>rimorchi<br><i>Braking of vehicles and trailers</i>                                                                                                                                       | vedere test report VCA n°<br>MWR326924<br><i>see VCA test report n° MWR326924</i>                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 13.11 | Regno Unito / United Kingdom                                                                                                  | 14.07.2015                              | ??                   | ???????????????????? ?                     |
| 10A        | Compatibilità elettromagnetica<br><i>Electromagnetic compatibility</i>                                                                                                                                                   | E3 10R-03 2012 09                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 10    | Italia / Italy                                                                                                                | 28.10.2014                              | ??                   | ???????????????????? ?                     |
| 11A        | Fumosità motori diesel<br><i>Diesel smoke</i>                                                                                                                                                                            | E3 24R-03 4045 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 24    | Italia / Italy                                                                                                                | 07.02.2012                              | I?                   | 09??6Z???????????? ?                       |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 24R-03 4046 00                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 07.02.2012                              | I?                   | 09??6A???????????? ?                       |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 24R-03 4047 00                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 07.02.2012                              | I?                   | 09??6B???????????? ?                       |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 24R-03 4048 00                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 07.02.2012                              | I?                   | 09??6V???????????? ?                       |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 24R-03 4121 01                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 07.10.2014                              | I?                   | 11??6C???????????? ?                       |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 24R-03 4052 01                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 07.10.2014                              | I?                   | 11??6E???????????? ?                       |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 24R-03 4053 01                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 07.10.2014                              | I?                   | 11??6F???????????? ?                       |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 24R-03 4054 01                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 07.10.2014                              | I?                   | 12??6L???????????? ?                       |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 24R-03 4055 01                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 07.10.2014                              | I?                   | 12??6M???????????? ?                       |
| 13B        | Protezione dei veicoli a motore<br>dall'impiego non autorizzato<br><i>Protection of motor vehicles against<br/>unauthorised use</i>                                                                                      | E3 116RLI-00 4832 00                                                                                     | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 116   | Italia / Italy                                                                                                                | 24.07.2013                              | ??                   | ???????????????????? ?                     |
| 15A        | Sedili, loro ancoraggi e<br>poggiatesta<br><i>Seats, their anchorages and any<br/>head restraints</i>                                                                                                                    | E3 17R-08 5383 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 17    | Italia / Italy                                                                                                                | 02.10.2014                              | ??                   | ????D???????????? ?<br>????T???????????? ? |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 17R-08 5381 00                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 02.10.2014                              | ??                   | ????S???????????? ?                        |
| 17B        | Tachimetro e sua installazione<br><i>Speedometer equipment including<br/>its installation</i>                                                                                                                            | E3 39R-00 4152 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 39    | Italia / Italy                                                                                                                | 16.07.2012                              | ??                   | ???????????????????? ?                     |
| 18A        | Targhetta regolamentare del<br>costruttore e numero di<br>identificazione del veicolo<br><i>Manufacturer's statutory plate and<br/>vehicle identification number</i>                                                     | vedere test report VCA n°<br>MWR326924<br><i>see VCA test report n° MWR326924</i>                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 19/2011  | Regno Unito / United Kingdom                                                                                                  | 14.07.2015                              | ??                   | ???????????????????? ?                     |
| 19A        | Ancoraggi delle cinture di<br>sicurezza, sistemi di ancoraggi<br>Isofix e ancoraggi di fissaggio<br>superiore Isofix<br><i>Safety-belt anchorages, Isofix<br/>anchorage systems and Isofix top<br/>tether anchorages</i> | E3 14R-07 5220 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 14    | Italia / Italy                                                                                                                | 09.06.2014                              | ??                   | ????D???????????? ?<br>????T???????????? ? |
|            |                                                                                                                                                                                                                          | E3 14R-07 5296 00                                                                                        |                                      | Italia / Italy                                                                                                                | 02.07.2014                              | ??                   | ????S???????????? ?                        |

| N°<br>Item | Elemento<br>Subject                                                                                                                                                                                                       | Numero di omologazione o numero<br>del verbale di prova<br>Type-approval number or test report<br>number | Atto normativo<br>Regulatory act      | Stato membro che rilascia<br>l'omologazione o il verbale di prova<br>Member State issuing the type-approval or<br>test report | Data di<br>estensione<br>Extension date | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions                                                    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 20A        | Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli<br><i>Installation of lighting and light-signalling devices on vehicles</i>                                                          | E3 48R-03 3608 03                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 48     | Italia / Italy                                                                                                                | 28.10.2014                              | ??                   | ???????????????????? ?                                                  |
| 27A        | Dispositivo di traino<br><i>Towing device</i>                                                                                                                                                                             | vedere test report VCA n° MWR326924<br><i>see VCA test report n° MWR326924</i>                           | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 1005/2010 | Regno Unito / United Kingdom                                                                                                  | 14.07.2015                              | ??                   | ???????????????????? ?                                                  |
| 31A        | Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini<br><i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i> | E3 16R-06 5382 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 16     | Italia / Italy                                                                                                                | 02.10.2014                              | ??                   | ????D???????????????? ?<br>????T???????????????? ?                      |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | E3 16R-06 5380 00                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 02.10.2014                              | ??                   | ????S???????????????? ?                                                 |
| 33A        | Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori<br><i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>                                                       | E3 121R-00 4151 00                                                                                       | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 121    | Italia / Italy                                                                                                                | 11.06.2012                              | ??                   | ???????????????????? ?                                                  |
| 36A        | Sistema di riscaldamento<br><i>Heating systems</i>                                                                                                                                                                        | E3 122R-02 4198 00                                                                                       | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 122    | Italia / Italy                                                                                                                | 16.07.2012                              | ??                   | ???????????????????? ?                                                  |
| 40A        | Potenza del motore<br><i>Engine power</i>                                                                                                                                                                                 | E3 85R-00 1407 02                                                                                        | Reg. UNECE 85                         | Italia / Italy                                                                                                                | 14.10.2014                              | I?                   | 09??6?Z???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | E3 85R-00 1408 02                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 14.10.2014                              | I?                   | 09??6?A???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | E3 85R-00 1410 02                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 14.10.2014                              | I?                   | 09??6?B???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | E3 85R-00 1409 02                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 23.10.2014                              | I?                   | 09??6?V???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | E3 85R-00 1433 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 20.03.2014                              | I?                   | 11??6?C???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | E3 85R-00 1412 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 20.03.2014                              | I?                   | 11??6?E???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | E3 85R-00 1413 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 20.03.2014                              | I?                   | 11??6?F???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | E3 85R-00 1415 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 28.05.2014                              | I?                   | 12??6?L???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | E3 85R-00 1414 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 28.05.2014                              | I?                   | 12??6?M???????????? ?                                                   |
| 41A        | Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni<br><i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>                                                                                     | e3*595/2009*64/2012A*0005*00                                                                             | Reg. CE 595/2009                      | Italia / Italy                                                                                                                | 19.07.2012                              | I?                   | 09??6?Z???????????? ?<br>09??6?A???????????? ?<br>09??6?B???????????? ? |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | e3*595/2009*64/2012A*0004*00                                                                             |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 19.07.2012                              | I?                   | 09??6?V???????????? ?                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | e3*595/2009*136/2014A*0003*01                                                                            |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 07.10.2014                              | I?                   | 11??6???????????? ?                                                     |
|            |                                                                                                                                                                                                                           | e3*595/2009*136/2014A*0001*01                                                                            |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 07.10.2014                              | I?                   | 12??6???????????? ?                                                     |
| 43         | Dispositivi antispruzzi<br><i>Spray suppression systems</i>                                                                                                                                                               | e3*91/226*2010/19*1504*07                                                                                | Dir. 91/226/CEE                       | Italia / Italy                                                                                                                | 18.11.2013                              | ??                   | ???????????????????? ?                                                  |

| N°<br>Item | Elemento<br>Subject                                                                                                                                                                                                                              | Numero di omologazione o numero<br>del verbale di prova<br>Type-approval number or test report<br>number | Atto normativo<br>Regulatory act      | Stato membro che rilascia<br>l'omologazione o il verbale di prova<br>Member State issuing the type-approval or<br>test report | Data di<br>estensione<br>Extension date | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions   |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|------------------------|
| 45A        | Materiali per vetrate di<br>sicurezza e la loro installazione<br>sui veicoli<br><i>Safety glazing materials and their<br/>installation on vehicles</i>                                                                                           | E3 43R-00 4534 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 43     | Italia / Italy                                                                                                                | 27.05.2013                              | ??                   | ???????????????????? ? |
| 46A        | Montaggio di pneumatici<br><i>Installation of tyres</i>                                                                                                                                                                                          | vedere test report VCA n°<br>MWR326924<br><i>see VCA test report n° MWR326924</i>                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 458/2011  | Regno Unito / United Kingdom                                                                                                  | 14.07.2015                              | ??                   | ???????????????????? ? |
| 47         | Dispositivi di limitazione della<br>velocità<br><i>Speed limitation devices</i>                                                                                                                                                                  | -----                                                                                                    | Dir. 92/24/CE                         | -----                                                                                                                         | -----                                   | -----                | -----                  |
| 47A        | Limitazione della velocità dei<br>veicoli<br><i>Speed limitation of vehicles</i>                                                                                                                                                                 | E3 89R-00 2127 08                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 89     | Italia / Italy                                                                                                                | 11.12.2012                              | ??                   | ???????????????????? ? |
| 48A        | Masse e dimensioni<br><i>Masses and dimensions</i>                                                                                                                                                                                               | vedere test report VCA n°<br>MWR326924<br><i>see VCA test report n° MWR326924</i>                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 1230/2012 | Regno Unito / United Kingdom                                                                                                  | 14.07.2015                              | ??                   | ???????????????????? ? |
| 49A        | Veicoli commerciali per quanto<br>riguarda le sporgenze esterne<br>poste anteriormente al pannello<br>posteriore della cabina<br><i>Commercial vehicles with regard to<br/>their external projections forward of<br/>the cab's rear panel</i>    | E3 61R-00 4154 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 61     | Italia / Italy                                                                                                                | 11.06.2012                              | ??                   | ???????????????????? ? |
| 50A        | Componenti di attacco<br>meccanico di insiemi di veicoli<br><i>Mechanical coupling components of<br/>combinations of vehicles</i>                                                                                                                | E3 55R-01 4197 02                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 55     | Italia / Italy                                                                                                                | 28.10.2014                              | ??                   | ???????????????????? ? |
| 56A        | Veicoli destinati al trasporto di<br>merci pericolose<br><i>Vehicles for the carriage of<br/>dangerous goods</i>                                                                                                                                 | E3 105R-05 2111 08                                                                                       | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 105    | Italia / Italy                                                                                                                | 17.11.2014                              | ??                   | ???????????????????? ? |
| 57A        | Dispositivi di protezione<br>antincastro anteriore (FUPD) e<br>loro installazione; protezione<br>antincastro anteriore (FUP)<br><i>Front underrun protective devices<br/>(FUPDs) and their installation; front<br/>underrun protection (FUP)</i> | vedere test report VCA n°<br>MWR326924<br><i>see VCA test report n° MWR326924</i>                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 93     | Regno Unito / United Kingdom                                                                                                  | 07.05.2015                              | ??                   | ???????????????????? ? |
| 63         | Sicurezza generale<br><i>General safety</i>                                                                                                                                                                                                      | -----                                                                                                    | Reg. CE 661/2009                      | -----                                                                                                                         | -----                                   | -----                | -----                  |



| N°<br>Item | Elemento<br>Subject | Numero di omologazione o numero<br>del verbale di prova<br>Type-approval number or test report<br>number | Atto normativo<br>Regulatory act | Stato membro che rilascia<br>l'omologazione o il verbale di prova<br>Member State issuing the type-approval or<br>test report | Data di<br>estensione<br>Extension date | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions |
|------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|----------------------|
|------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|----------------------|

Revisione 0 del 30.04.2015  
Revision of

x La Ditta

.....  
(ing. Paolo MARTINI)  
SYSTEM TRUCK S.p.A.  
Via Dante, 28 - 46046 ROVERETO (MN) ITALY  
C.F. 0826670197 - RIVA: 0811748833  
Tel. +39 0376 688888  
E-mail: info@systemtruck.com  
ECC: systemtruck@protonmail.it

Ruolo: Direttore tecnico  
Position: Technical Director



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0  
Annex Nr  
del 30.04.2015  
of

| Caratteristiche<br>Characteristics                                                                                                                                              | Descrizione<br>Description                                                                                                    | Tipo<br>Type | Variant<br>Variant | Versioni<br>Versions                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------------------|
| Nome costruttore<br>Manufacturer's company name                                                                                                                                 | Iveco / S.T. System Truck S.p.A.                                                                                              | ST           |                    |                                           |
| Tipo di veicolo della fase I,<br>progettazione e costruzione del<br>telaio, categoria, numero di assi<br>Type of stage I, design and<br>construction, category, number of axles | A260, autotelaio (carro), cat. N3, 4 assi (configurazione 2+2)<br>A260, chassis (truck), cat. N3, 4 axles (2+2 configuration) | 22 2C3C      |                    |                                           |
| Fase di completamento<br>Extent of build                                                                                                                                        | incompleto<br>incomplete                                                                                                      |              | I                  |                                           |
| Numero assi sterzanti<br>Number steering axle                                                                                                                                   | 2 (1° e 2° asse / 1 <sup>st</sup> and 2 <sup>nd</sup> axle)                                                                   |              | A                  |                                           |
| Cilindrata<br>Engine capacity                                                                                                                                                   | 8710 cm <sup>3</sup><br>11120 cm <sup>3</sup><br>12882 cm <sup>3</sup>                                                        |              |                    | 09<br>11<br>12                            |
| Interasse (1° ÷ 3° asse)<br>Wheelbase (1 <sup>st</sup> ÷ 3 <sup>rd</sup> axle)                                                                                                  | 4200 mm<br>4500 mm<br>4800 mm<br>5100 mm<br>5700 mm<br>6050 mm                                                                |              |                    | CB<br>DB<br>EB<br>FB<br>GB<br>HB          |
| Direttiva emissioni<br>Directive emission                                                                                                                                       | Euro VI                                                                                                                       |              |                    | 6                                         |
| Tipo cabina<br>Cab type                                                                                                                                                         | AD<br>AT<br>AS                                                                                                                |              |                    | D<br>T<br>S                               |
| Potenza del motore<br>Engine power                                                                                                                                              | 228 kW<br>243 kW<br>265 kW<br>294 kW<br>309 kW<br>338 kW<br>353 kW<br>368 kW<br>412 kW                                        |              |                    | Z<br>A<br>B<br>V<br>C<br>E<br>F<br>L<br>M |



| Caratteristiche<br>Characteristics                                                             | Description                                                                                       | Tipo<br>Type | Variant | Versions |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|----------|
| Tipo 3° asse<br><i>3<sup>rd</sup> axle type</i>                                                | SR                                                                                                |              |         | N        |
| Massa massima su 1° e 2° asse<br><i>Maximum mass on 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> axle</i> | 8000 kg                                                                                           |              |         | 80       |
|                                                                                                | 7500 kg                                                                                           |              |         | 75       |
|                                                                                                | 7100 kg                                                                                           |              |         | 71       |
|                                                                                                | 6700 kg                                                                                           |              |         | 67       |
| Massa massima su 3° asse<br><i>Maximum mass on 3<sup>rd</sup> axle</i>                         | 12000 kg                                                                                          |              |         | B2       |
|                                                                                                | 11500 kg                                                                                          |              |         | 11       |
| 4° asse<br><i>4<sup>th</sup> axle</i>                                                          | sollevabile / <i>liftable</i>                                                                     |              |         | A        |
|                                                                                                | non sollevabile / <i>not liftable</i>                                                             |              |         | P        |
| Massa massima su 4° asse<br><i>Maximum mass on 4<sup>th</sup> axle</i>                         | 8000 kg                                                                                           |              |         | 80       |
|                                                                                                | 7500 kg                                                                                           |              |         | 75       |
| Uscita gas di scarico<br><i>Exhaust exit</i>                                                   | laterale sinistra / <i>side left</i>                                                              |              |         | S        |
|                                                                                                | verticale / <i>vertical</i>                                                                       |              |         | V        |
|                                                                                                | centrale / <i>centre</i>                                                                          |              |         | C        |
| Tipo di cambio<br><i>Type of gear</i>                                                          | manuali / <i>manual</i>                                                                           |              |         | M        |
|                                                                                                | automatico / <i>automatic</i>                                                                     |              |         | A        |
| Interasse (3° ÷ 4° asse)<br><i>Wheelbase (3<sup>rd</sup> ÷ 4<sup>th</sup> axle)</i>            | 1395 mm                                                                                           |              |         | P        |
| ADR                                                                                            | con ADR / <i>with ADR</i>                                                                         |              |         | S        |
|                                                                                                | senza ADR / <i>without ADR</i>                                                                    |              |         | N        |
| Sistema di frenatura<br><i>Braking system</i>                                                  | con rimorchiabile / <i>towing vehicle</i>                                                         |              |         | F        |
|                                                                                                | senza rimorchiabile / <i>no towing vehicle</i>                                                    |              |         | N        |
| Configurazione S.T.<br><i>S.T. configuration</i>                                               | Interasse 1° ÷ 2° asse: 1975 mm<br><i>Wheelbase 1<sup>st</sup> ÷ 2<sup>nd</sup> axle: 1975 mm</i> |              |         | A        |
|                                                                                                | Interasse 1° ÷ 2° asse: 2110 mm<br><i>Wheelbase 1<sup>st</sup> ÷ 2<sup>nd</sup> axle: 2110 mm</i> |              |         | E        |



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of  
1  
30.04.2015

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version | Descrizione<br>Description        |
|---------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 1.1.          | ??                  | ????S???????????? A | 55.01.03.0092 del / of 29.04.2015 |
|               | ??                  | ????T???????????? A | 55.01.03.0093 del / of 29.04.2015 |
|               | ??                  | ????D???????????? A | 55.01.03.0093 del / of 29.04.2015 |





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2  
Annex Nr  
del  
of 30.04.2015

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version    | Descrizione<br>Description                                                                                                                                                                         |
|---------------|---------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                     |                        | <div>1° ÷ 2° asse<br/>1<sup>st</sup> ÷ 2<sup>nd</sup> axle</div> <div>2° ÷ 3° asse<br/>2<sup>nd</sup> ÷ 3<sup>rd</sup> axle</div> <div>3° ÷ 4° asse<br/>3<sup>rd</sup> ÷ 4<sup>th</sup> axle</div> |
| 2.1.2.1       | ??                  | ??CB????????????P?? A  | 1975 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??DB????????????P?? A  | 1975 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??DB????????????P?? B  | 2110 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??EB????????????P?? A  | 1975 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??EB????????????P?? B  | 2110 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??FB????????????P?? A  | 1975 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??FB????????????P?? B  | 2110 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??GB????????????P?? A  | 1975 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??GB????????????P?? B  | 2110 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??HB????????????P?? A  | 1975 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??HB????????????P?? B  | 2110 mm                                                                                                                                                                                            |
|               |                     |                        |                                                                                                                                                                                                    |
| 2.1.2.2.      | ??                  | ??CB????????????P?? A  | 5595 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??DB????????????P?? A  | 5895 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??DB????????????P?? B  | 5895 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??EB????????????P?? A  | 6195 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??EB????????????P?? B  | 6195 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??FB????????????P?? A  | 6495 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??FB????????????P?? B  | 6495 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??GB????????????P?? A  | 7095 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??GB????????????P?? B  | 7095 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??HB????????????P?? A  | 7445 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??HB????????????P?? B  | 7445 mm                                                                                                                                                                                            |
|               |                     |                        |                                                                                                                                                                                                    |
| 2.4.1.1.1.    | ??                  | ??CB????????????P?? ?  | 10435 mm                                                                                                                                                                                           |
|               | ??                  | ??DB????????????P?? ?  | 10805 mm                                                                                                                                                                                           |
|               | ??                  | ??EB????????????P?? ?  | 11065 mm                                                                                                                                                                                           |
|               | ??                  | ??FB????????????P?? ?  | 11325 mm                                                                                                                                                                                           |
|               | ??                  | ??GB????????????P?? ?  | 11835 mm                                                                                                                                                                                           |
|               | ??                  | ??HB????????????P?? ?  | 12000 mm                                                                                                                                                                                           |
| 2.4.1.1.2.    | ??                  | ??CB????????????P?? ?  | 9123 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??DB????????????P?? ?  | 9348 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??EB????????????P?? ?  | 9663 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??FB????????????P?? ?  | 9708 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | ??                  | ??GB????????????P?? ?  | 10923 mm                                                                                                                                                                                           |
|               | ??                  | ??HB????????????P?? ?  | 11508 mm                                                                                                                                                                                           |
| 2.4.1.3       | ??                  | ???????D???????????? ? | 2642 ÷ 3635 mm                                                                                                                                                                                     |
|               | ??                  | ???????T???????????? ? | 2642 ÷ 3635 mm                                                                                                                                                                                     |
|               | ??                  | ???????S???????????? ? | 3152 ÷ 3852 mm                                                                                                                                                                                     |
| 2.6.          | ??                  | 09???????????????? ?   | 8110 ÷ 10445 kg                                                                                                                                                                                    |
|               | ??                  | 11???????????????? ?   | 8585 ÷ 10820 kg                                                                                                                                                                                    |
|               | ??                  | 12???????????????? ?   | 8950 ÷ 10655 kg                                                                                                                                                                                    |
|               |                     |                        | <div>1° + 2°</div> <div>3° + 4°</div>                                                                                                                                                              |
| 2.6.1.        | ??                  | 09???????????????? ?   | 5120 ÷ 6195 kg                                                                                                                                                                                     |
|               | ??                  | 11???????????????? ?   | 5610 ÷ 6580 kg                                                                                                                                                                                     |
|               | ??                  | 12???????????????? ?   | 5930 ÷ 6720 kg                                                                                                                                                                                     |
| 2.6.1.        | ??                  | 09???????????????? ?   | 2990 ÷ 4260 kg                                                                                                                                                                                     |
|               | ??                  | 11???????????????? ?   | 2975 ÷ 4240 kg                                                                                                                                                                                     |
|               | ??                  | 12???????????????? ?   | 3020 ÷ 3935 kg                                                                                                                                                                                     |
|               |                     |                        | <div>1° + 2°</div> <div>3° + 4°</div>                                                                                                                                                              |
| 2.8.1.        | ??                  | ???????80B280???? ?    | 12000 ÷ 16000 kg                                                                                                                                                                                   |
|               | ??                  | ???????801175???? ?    | 13000 ÷ 16000 kg                                                                                                                                                                                   |
|               | ??                  | ???????75B280???? ?    | 12000 ÷ 15000 kg                                                                                                                                                                                   |
|               | ??                  | ???????71B280???? ?    | 12000 ÷ 14200 kg                                                                                                                                                                                   |
|               | ??                  | ???????67B280???? ?    | 12000 ÷ 13400 kg                                                                                                                                                                                   |





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2  
Annex Nr  
del  
of 30.04.2015

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version   | Descrizione<br>Description |      |                                                                                                                                     |         |
|---------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|               |                     |                       | 1°                         | 2°   | 3°                                                                                                                                  | 4°      |
| 2.9.          | ??                  | ????????80B2?80???? ? | 8000                       | 8000 | 12000                                                                                                                               | 8000 kg |
|               | ??                  | ????????8011?75???? ? | 8000                       | 8000 | 11500                                                                                                                               | 7500 kg |
|               | ??                  | ????????75B2?80???? ? | 7500                       | 7500 | 12000                                                                                                                               | 8000 kg |
|               | ??                  | ????????71B2?80???? ? | 7100                       | 7100 | 12000                                                                                                                               | 8000 kg |
|               | ??                  | ????????67B2?80???? ? | 6700                       | 6700 | 12000                                                                                                                               | 8000 kg |
| 2.10.         | ??                  | ????????80B2?80???? ? | $T_{ant} / T_{front}$      |      | $T_{post} / T_{rear}$                                                                                                               |         |
|               | ??                  | ????????8011?75???? ? | 16000 kg                   |      | 20000 kg                                                                                                                            |         |
|               | ??                  | ????????75B2?80???? ? | 15000 kg                   |      | 20000 kg                                                                                                                            |         |
|               | ??                  | ????????71B2?80???? ? | 14200 kg                   |      | 20000 kg                                                                                                                            |         |
|               | ??                  | ????????67B2?80???? ? | 13400 kg                   |      | 20000 kg                                                                                                                            |         |
| 2.11.1.       | ??                  | 09????????????????N ? | 0                          | kg   | con cambio Allison, 9S131?TO oppure 12AS142?TD<br>with gearbox Allison, 9S131?TO or 12AS142?TD                                      |         |
|               | ??                  | 09???????????????? ?  | 22000 ÷ 34000 kg           |      | con tutti gli altri cambi e con cilindri a molla<br>su 2 assi<br>with all other gearbox and with brake spring cylinde<br>on 2 axles |         |
|               | ??                  | 09???????????????? ?  | 32000 ÷ 44000 kg           |      | con tutti gli altri cambi e con cilindri a molla<br>su 3 assi<br>with all other gearbox and with brake spring cylinde<br>on 3 axles |         |
|               | ??                  | 11???????????????? ?  | 22000 ÷ 34000 kg           |      | con cilindri a molla su 2 assi<br>with brake spring cylinders on 2 axles                                                            |         |
|               | ??                  | 11???????????????? ?  | 32000 ÷ 44000 kg           |      | con cilindri a molla su 3 assi<br>with brake spring cylinders on 3 axles                                                            |         |
|               | ??                  | 12???????????????? ?  | 22000 ÷ 34000 kg           |      | con cilindri a molla su 2 assi                                                                                                      |         |
|               | ??                  | 12???????????????? ?  | 32000 ÷ 44000 kg           |      | con cilindri a molla su 3 assi<br>with brake spring cylinders on 3 axles                                                            |         |
|               | ??                  | 12???????????????? ?  | 32000 ÷ 44000 kg           |      | con cilindri a molla su 3 assi<br>with brake spring cylinders on 3 axles                                                            |         |
| 2.11.3.       | ??                  | 09????????????????N ? | 0                          | kg   | con cambio Allison, 9S131?TO oppure 12AS142?TD<br>with gearbox Allison, 9S131?TO or 12AS142?TD                                      |         |
|               | ??                  | 09???????????????? ?  | 3500                       | kg   | con frenatura ad inerzia<br>with inertia braking system                                                                             |         |
|               | ??                  | 09???????????????? ?  | 22000 ÷ 34000 kg           |      | con tutti gli altri cambi e con cilindri a molla<br>su 2 assi<br>with all other gearbox and with brake spring cylinde<br>on 2 axles |         |
|               | ??                  | 09???????????????? ?  | 32000 ÷ 44000 kg           |      | con tutti gli altri cambi e con cilindri a molla<br>su 3 assi<br>with all other gearbox and with brake spring cylinde<br>on 3 axles |         |
|               | ??                  | 11???????????????? ?  | 22000 ÷ 34000 kg           |      | con cilindri a molla su 2 assi<br>with brake spring cylinders on 2 axles                                                            |         |
|               | ??                  | 11???????????????? ?  | 32000 ÷ 44000 kg           |      | con cilindri a molla su 3 assi<br>with brake spring cylinders on 3 axles                                                            |         |
|               | ??                  | 11???????????????? ?  | 3500                       |      | con frenatura ad inerzia<br>with inertia braking system                                                                             |         |
|               | ??                  | 11???????????????? ?  | 3500                       |      | con frenatura ad inerzia<br>with inertia braking system                                                                             |         |





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2  
Annex Nr  
del  
of 30.04.2015

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version  | Descrizione<br>Description |                                                                          |
|---------------|---------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|               | ??                  | 12???????????????? ? | 22000 ÷ 34000 kg           | con cilindri a molla su 2 assi                                           |
|               | ??                  | 12???????????????? ? | 32000 ÷ 44000 kg           | con cilindri a molla su 3 assi<br>with brake spring cylinders on 3 axles |
|               | ??                  | 12???????????????? ? | 3500 kg                    | con frenatura ad inerzia<br>with inertia braking system                  |
| 2.11.5.       | ??                  | 11???????????????? ? | 50000 kg                   | con cilindri a molla su 2 assi                                           |
|               | ??                  | 12???????????????? ? |                            | with brake spring cylinders on 2 axles                                   |
|               | ??                  | 09?6B???????????? ?  |                            |                                                                          |
|               | ??                  | 09?6V???????????? ?  |                            |                                                                          |
|               | ??                  | 11???????????????? ? | 60000 kg                   | con cilindri a molla su 3 assi                                           |
|               | ??                  | 12???????????????? ? |                            | with brake spring cylinders on 3 axles                                   |
|               | ??                  | 09?6B???????????? ?  |                            |                                                                          |
|               | ??                  | 09?6V???????????? ?  |                            |                                                                          |
|               | ??                  | 09?6Z???????????? ?  | 40000 kg                   |                                                                          |
|               | ??                  | 09?6A???????????? ?  | 40000 kg                   |                                                                          |
|               | ??                  | ???????????????? ?   | 29500 kg                   | con frenatura ad inerzia<br>with inertia braking system                  |





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of

3  
30.04.2015

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version   | Descrizione<br>Description                                      |
|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 3.1.1.        | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | F2CFE611D*C                                                     |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | F2CFE611C*C                                                     |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | F2CFE611B*C                                                     |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | F2CFE611A*C                                                     |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | F3GFE611D*C                                                     |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | F3GFE611B*C                                                     |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | F3GFE611A*C                                                     |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | F3HFE611B*C                                                     |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | F3HFE611A*C                                                     |
| 3.2.1.3.      | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | 8710 cm <sup>3</sup>                                            |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | 8710 cm <sup>3</sup>                                            |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | 8710 cm <sup>3</sup>                                            |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | 8710 cm <sup>3</sup>                                            |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | 11120 cm <sup>3</sup>                                           |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | 11120 cm <sup>3</sup>                                           |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | 11120 cm <sup>3</sup>                                           |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | 12882 cm <sup>3</sup>                                           |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | 12882 cm <sup>3</sup>                                           |
| 3.2.1.8.      | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | 228 kW / 2200 min <sup>-1</sup>                                 |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | 243 kW / 2200 min <sup>-1</sup>                                 |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | 265 kW / 2200 min <sup>-1</sup>                                 |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | 294 kW / 2200 min <sup>-1</sup>                                 |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | 309 kW / 1900 min <sup>-1</sup>                                 |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | 338 kW / 1900 min <sup>-1</sup>                                 |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | 353 kW / 1900 min <sup>-1</sup>                                 |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | 368 kW / 1900 min <sup>-1</sup>                                 |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | 412 kW / 1900 min <sup>-1</sup>                                 |
| 3.2.1.9.      | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | 2450 ± 50 min <sup>-1</sup>                                     |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | 2450 ± 50 min <sup>-1</sup>                                     |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | 2450 ± 50 min <sup>-1</sup>                                     |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | 2450 ± 50 min <sup>-1</sup>                                     |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | 2320 ± 50 min <sup>-1</sup>                                     |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | 2320 ± 50 min <sup>-1</sup>                                     |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | 2320 ± 50 min <sup>-1</sup>                                     |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | 2320 ± 50 min <sup>-1</sup>                                     |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | 2320 ± 50 min <sup>-1</sup>                                     |
| 3.2.9.3.1.    | I?                  | 09??6???????????? ?   | 20 kPa                                                          |
|               | I?                  | 11??6???????????? ?   | 27 kPa                                                          |
|               | I?                  | 12??6???????????? ?   | 27 kPa                                                          |
|               |                     |                       | Marchatura del/i silenziatore/i<br>Marking of exhaust silencers |
| 3.2.9.4.      | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | 5801429216                                                      |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | 5801429216                                                      |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | 5801429216                                                      |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | 5801429215                                                      |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | 5801429215                                                      |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | 5801448219                                                      |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | 5801419950                                                      |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | 5801419950                                                      |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | 5801429213                                                      |





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°

Annex Nr

del  
of

3

30.04.2015

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version   | Descrizione<br>Description                                    |
|---------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------|
| 3.2.9.5.      | ??                  | ????????????S???? ?   | orizzontale, uscita gas a sinistra / horizontal, left side    |
|               | ??                  | ????????????V???? ?   | orizzontale, uscita gas verticale / horizontal, vertical side |
|               | ??                  | ????????????C???? ?   | orizzontale, uscita gas centrale / horizontal, central side   |
| 3.2.9.7.1.    | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | 96,4 dm <sup>3</sup>                                          |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | 96,4 dm <sup>3</sup>                                          |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | 96,4 dm <sup>3</sup>                                          |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | 96,4 dm <sup>3</sup>                                          |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | 98,8 dm <sup>3</sup>                                          |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | 98,8 dm <sup>3</sup>                                          |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | 98,8 dm <sup>3</sup>                                          |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | 1142 dm <sup>3</sup>                                          |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | 114,2 dm <sup>3</sup>                                         |
| 3.5.4.1.      | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | 710,01 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | 710,01 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | 710,01 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | 686,66 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | 623,7 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | 623,7 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | 623,7 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | 621,4 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | 621,4 g/kWh                                                   |
| 3.5.4.4.      | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | 685,41 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | 685,41 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | 685,41 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | 664,55 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | 663,2 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | 663,2 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | 663,2 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | 649,37 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | 649,37 g/kWh                                                  |
| 3.5.5.1.      | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | 211,09 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | 211,09 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | 211,09 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | 210,06 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | 196,52 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | 196,52 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | 196,52 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | 209,9 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | 209,9 g/kWh                                                   |
| 3.5.5.4.      | I?                  | 09??6?Z???????????? ? | 220,27 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?A???????????? ? | 220,27 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?B???????????? ? | 220,27 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 09??6?V???????????? ? | 220,77 g/kWh                                                  |
|               | I?                  | 11??6?C???????????? ? | 205,9 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 11??6?E???????????? ? | 205,9 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 11??6?F???????????? ? | 205,9 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 12??6?L???????????? ? | 221,2 g/kWh                                                   |
|               | I?                  | 12??6?M???????????? ? | 221,2 g/kWh                                                   |
| 3.6.5.        | I?                  | 09??6???????????? ?   | min 233 K max 413 K                                           |
|               | I?                  | 11??6???????????? ?   | 358 K 388 K                                                   |
|               | I?                  | 12??6???????????? ?   | 233 K 413 K                                                   |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **4**  
Annex Nr  
del  
of **30.04.2015**

| Punto<br>Item                    | Variante<br>Variant          | Versione<br>Version                              | Descrizione<br>Description                 |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |                                |                                |
|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 4.5.1.                           | ??<br>??                     | ????????????????M??? ?<br>????????????????A??? ? | manuale / manual<br>automatico / automatic |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |                                |                                |
| 4.6.                             | Tipo cambio<br>Gear box type |                                                  | 9S 131? TO                                 | 12S 213? TD | 12S 233? TD | 12S 283? TD | 12AS 142? TD | 12AS 193? TD | 12AS 2301 DD | 12AS 2301 OD | 12AS 233? TD | 12AS 233? TO | 12AS 253? TO | 16S 151 DD | 16S 162? TD | 16S 181? DD | 16S 181 OD | 16S 192? TD | 16S 221? DD | 16S 221 OD | 16S 222? TD | 16S 222? TO | 16S 231 DD | 16S 232? TD | 16S 252? TO | Allison 3200<br>Allison 3200 R | Allison 3500<br>Allison 3500 R |
|                                  | 1                            |                                                  | 9,48                                       | 15,57       | 15,57       | 15,57       | 12,79        | 15,86        | 15,86        | 12,33        | 15,86        | 12,33        | 12,33        | 16,41      | 16,41       | 16,41       | 13,80      | 16,41       | 16,41       | 13,80      | 16,41       | 13,80       | 16,41      | 16,41       | 13,80       | 3,49                           | 4,59                           |
|                                  | 2                            |                                                  | 6,58                                       | 12,21       | 12,21       | 12,21       | 10,33        | 12,32        | 12,32        | 9,59         | 12,32        | 9,59         | 9,59         | 13,80      | 13,80       | 13,80       | 11,54      | 13,80       | 13,80       | 11,54      | 13,80       | 11,54       | 13,80      | 13,80       | 11,54       | 1,86                           | 2,25                           |
|                                  | 3                            |                                                  | 4,70                                       | 9,47        | 9,47        | 9,47        | 8,03         | 9,56         | 9,56         | 7,43         | 9,56         | 7,43         | 7,43         | 11,28      | 11,28       | 11,28       | 9,49       | 11,28       | 11,28       | 9,49       | 11,28       | 9,49        | 11,28      | 11,28       | 9,49        | 1,41                           | 1,54                           |
|                                  | 4                            |                                                  | 3,48                                       | 7,43        | 7,43        | 7,43        | 6,49         | 7,43         | 7,43         | 5,78         | 7,43         | 5,78         | 5,78         | 9,49       | 9,49        | 9,49        | 7,93       | 9,49        | 9,49        | 7,93       | 9,49        | 7,93        | 9,49       | 9,49        | 7,93        | 1,00                           | 1,00                           |
|                                  | 5                            |                                                  | 2,62                                       | 5,82        | 5,82        | 5,82        | 5,18         | 5,87         | 5,87         | 4,57         | 5,87         | 4,57         | 4,57         | 7,76       | 7,76        | 7,76        | 6,53       | 7,76        | 7,76        | 6,53       | 7,76        | 6,53        | 7,76       | 7,76        | 6,53        | 0,75                           | 0,75                           |
|                                  | 6                            |                                                  | 1,89                                       | 4,56        | 4,56        | 4,56        | 4,18         | 4,56         | 4,56         | 3,55         | 4,56         | 3,55         | 3,55         | 6,53       | 6,53        | 6,53        | 5,46       | 6,53        | 6,53        | 5,46       | 6,53        | 5,46        | 6,53       | 6,53        | 5,46        | 0,65                           | 0,65                           |
|                                  | 7                            |                                                  | 1,35                                       | 3,41        | 3,41        | 3,41        | 3,06         | 3,47         | 3,47         | 2,70         | 3,47         | 2,70         | 2,70         | 5,43       | 5,43        | 5,43        | 4,57       | 5,43        | 5,43        | 4,57       | 5,43        | 4,57        | 5,43       | 5,43        | 4,57        |                                |                                |
|                                  | 8                            |                                                  | 1,00                                       | 2,68        | 2,68        | 2,68        | 2,47         | 2,70         | 2,70         | 2,10         | 2,70         | 2,10         | 2,10         | 4,57       | 4,57        | 4,57        | 3,82       | 4,57        | 4,57        | 3,82       | 4,57        | 3,82        | 4,57       | 4,57        | 3,82        |                                |                                |
|                                  | 9                            |                                                  | 0,75                                       | 2,07        | 2,07        | 2,07        | 1,92         | 2,09         | 2,09         | 1,63         | 2,09         | 1,63         | 1,63         | 3,59       | 3,59        | 3,59        | 3,02       | 3,59        | 3,59        | 3,02       | 3,59        | 3,02        | 3,59       | 3,59        | 3,02        |                                |                                |
|                                  | 10                           |                                                  |                                            | 1,63        | 1,63        | 1,63        | 1,55         | 1,63         | 1,63         | 1,27         | 1,63         | 1,27         | 1,27         | 3,02       | 3,02        | 3,02        | 2,53       | 3,02        | 3,02        | 2,53       | 3,02        | 2,53        | 3,02       | 3,02        | 2,53        |                                |                                |
|                                  | 11                           |                                                  |                                            | 1,27        | 1,27        | 1,27        | 1,24         | 1,28         | 1,28         | 1,00         | 1,28         | 1,00         | 1,00         | 2,47       | 2,47        | 2,47        | 2,08       | 2,47        | 2,47        | 2,08       | 2,47        | 2,08        | 2,47       | 2,47        | 2,08        |                                |                                |
|                                  | 12                           |                                                  |                                            | 1,00        | 1,00        | 1,00        | 1,00         | 1,00         | 1,00         | 0,78         | 1,00         | 0,78         | 0,78         | 2,08       | 2,08        | 2,08        | 1,74       | 2,08        | 2,08        | 1,74       | 2,08        | 1,74        | 2,08       | 2,08        | 1,74        |                                |                                |
|                                  | 13                           |                                                  |                                            |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              | 1,70       | 1,70        | 1,70        | 1,43       | 1,70        | 1,70        | 1,43       | 1,70        | 1,43        | 1,70       | 1,70        | 1,43        |                                |                                |
|                                  | 14                           |                                                  |                                            |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              | 1,43       | 1,43        | 1,43        | 1,20       | 1,43        | 1,43        | 1,20       | 1,43        | 1,20        | 1,43       | 1,43        | 1,20        |                                |                                |
|                                  | 15                           |                                                  |                                            |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              | 1,19       | 1,19        | 1,19        | 1,00       | 1,19        | 1,19        | 1,00       | 1,19        | 1,00        | 1,19       | 1,19        | 1,00        |                                |                                |
|                                  | 16                           |                                                  |                                            |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              | 1,00       | 1,00        | 1,00        | 0,84       | 1,00        | 1,00        | 0,84       | 1,00        | 0,84        | 1,00       | 1,00        | 0,84        |                                |                                |
|                                  | R1                           |                                                  | 8,97                                       | 14,57       | 14,57       | 14,57       | 13,10        | 14,68        | 14,68        | 11,41        | 14,68        | 11,41        | 11,41        | 15,36      | 15,36       | 15,36       | 12,92      | 15,36       | 15,36       | 12,92      | 15,36       | 12,92       | 15,36      | 15,36       | 12,92       | 5,03                           | 5,00                           |
|                                  | R2                           |                                                  |                                            | 11,44       | 11,44       | 11,44       | 10,59        | 11,41        | 11,41        | 8,88         | 11,41        | 8,88         | 8,88         | 12,92      | 12,92       | 12,92       | 10,80      | 12,92       | 12,92       | 10,80      | 12,92       | 10,80       | 12,92      | 12,92       | 10,80       |                                |                                |
|                                  | R3                           |                                                  |                                            |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |            |             |             |            |             |             |            |             |             |            |             |             |                                |                                |
| Rapporto finale:<br>Final drive: |                              |                                                  | 3,2                                        | 3,2         | 3,2         | 3,2         | 3,2          | 3,2          | 3,2          | 3,2          | 3,2          | 3,2          | 3,2          | 3,2        | 3,2         | 3,2         | 3,2        | 3,2         | 3,2         | 3,2        | 3,2         | 3,2         | 3,2        | 3,2         | 3,2         | 3,2                            | 3,2                            |





## SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **4**  
Annex Nr  
del  
of **30.04.2015**

Combinazioni motore / cambio / rapporto al ponte / ripartitore (se applicabile):  
Engine / gear box / rear axle ratio / transfer box (if applicable) combinations:

|             |     |       |       |       |     |       |       |       |       |       |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| F2CFE611D*C | B F | B F   |       |       | B F | B F   | B F   |       |       |       |       | B F | B F |       |       |       |       |       |       |       |       |       | B F   | B F |
| F2CFE611C*C | B F | B F   |       |       | B F | B F   | B F   |       |       |       |       | B F | B F |       |       |       |       |       |       |       |       |       | B F   | B F |
| F2CFE611B*C | B F | B F   |       |       | B F | B F   | B F   |       |       |       |       | B F | B F |       |       |       |       |       |       |       |       |       | B F   | B F |
| F2CFE611A*C | B F | B F   |       |       | B F | B F   | B F   |       |       |       |       | B F | B F |       |       |       |       |       |       |       |       |       | B F   | B F |
| F3GFE611D*C |     | C D F | C D F |       |     | C D F | C D F | C D F | C D F | C D F |       |     |     | C D F | C D F | C D F | C D F |       | C D F | C D F |       |       |       |     |
| F3GFE611B*C |     | C D F | C D F |       |     | C D F | C D F | C D F | C D F | C D F |       |     |     | C D F | C D F | C D F | C D F |       | C D F | C D F |       |       |       |     |
| F3GFE611A*C |     | C D F | C D F |       |     | C D F | C D F | C D F | C D F | C D F |       |     |     | C D F | C D F | C D F | C D F |       | C D F | C D F |       |       |       |     |
| F3HFE611B*C |     |       | C E F | C E F |     |       |       | C E F | C E F | C E F | C E F |     |     |       | C E F |       |       | C E F |       | C E F | C E F | C E F | C E F |     |
| F3HFE611A*C |     |       | C E F | C E F |     |       |       | C E F | C E F | C E F | C E F |     |     |       | C E F |       |       | C E F |       | C E F | C E F | C E F | C E F |     |

|                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|
| Rapporto ponte: B  | 3,08 | 3,36 | 3,70 | 3,79 | 4,11 | 4,23 | 4,63 | 4,67 | 5,29 | 6,17 |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |
| Rear axle ratio: C | 2,83 | 2,93 | 3,07 | 3,09 | 3,21 | 3,40 | 3,42 | 3,73 | 3,78 | 3,90 | 3,91 | 4,13 | 4,30 | 4,33 | 4,88 | 4,89 |  |  |  |  |  |  |  |
| D                  | 2,64 | 2,85 | 3,08 | 3,36 | 3,70 | 3,79 | 4,23 | 4,67 |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |
| E                  | 2,64 | 2,85 | 3,08 | 3,36 | 3,70 | 3,79 | 4,11 | 4,23 | 4,67 |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |

Ripartitore: F 1,00 0,95 0,89 stradale - 1,60 1,62 1,54 fuoristrada Se applicabile  
Transfer box: on road off road If applicable

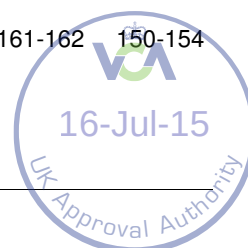
Rapporto totale: = rapporto cambio x rapporto ponte oppure rapporto cambio x rapporto ripartitore x rapporto ponte  
Total ratio: = gear box ratio x rear axle ratio or gear box ratio x transfer box ratio x rear axle ratio



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5  
Annex Nr  
del 30.04.2015  
of

| Punto<br>Item | Variant<br>Variant   | Versione<br>Version                                                                                  | Descrizione<br>Description           |                              |                                  |                               |                            |                                |                                      |
|---------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 6.2.          | ??                   | ??DB?S????????????? A                                                                                | vedere disegno n°<br>see drawing No. | 10.04.00.0007<br>10150100    | (RHD) del / of<br>(LHD) del / of | 15.10.2013<br>05.01.2004      |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ??DB?T????????????? B                                                                                | vedere disegno n°<br>see drawing No. | 10.04.00.0008<br>10150103    | (RHD) del / of<br>(LHD) del / of | 14.12.2013<br>09.03.2005      |                            |                                |                                      |
|               | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions                                                                                 | Dimensione<br>Size                   | Ind. di carico<br>Load index | Carico<br>Payload                | Indice di vel.<br>Speed index | Dim. cerchio<br>Rim size   | Offset acciaio<br>Offset steel | Offset alluminio<br>Offset aluminium |
| 6.6.1.1.1.    | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?<br>????????80?????????? ? | 385/55 R22,5                         | 158                          | 8500                             | J - L                         | 22,5 x 11,75               | 130                            | 120-135                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?                                                     | 315/60 R22,5                         | 150                          | 6700                             | G - L                         | 22,5 x 9,00                | 161-162                        | 150-153                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?                                                     |                                      | 152                          | 7100                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           |                                      | 154                          | 7500                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?<br>????????80?????????? ? | 385/65 R22,5                         | 158                          | 8500                             | G - L                         | 22,5 x 11,75               | 120-135                        | 120-135                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               | 315/70 R22,5                         | 150                          | 6700                             | G - M                         | 22,5 x 9,00                | 161-162                        | 150-154                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?                                                     |                                      | 152                          | 7100                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           |                                      | 154                          | 7500                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?<br>????????80?????????? ? | 295/80 R22,5                         | 156                          | 8000                             | G - M                         | 22,5 x 8,25<br>22,5 x 9,00 | 152-159<br>161-162             | 145-148<br>150-154                   |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               |                                      | 150                          | 6700                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?                                                     |                                      | 152                          | 7100                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           | 305/70 R22,5                         | 154                          | 7500                             | G - M                         | 22,5 x 8,25<br>22,5 x 9,00 | 152-159<br>161-162             | 145-148<br>150-154                   |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               |                                      | 150                          | 6700                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?                                                     |                                      | 152                          | 7100                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           | 315/80 R22,5                         | 154                          | 7500                             | G - M                         | 22,5 x 9,00                | 161-162                        | 150-154                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               |                                      | 150                          | 6700                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?                                                     |                                      | 152                          | 7100                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?<br>????????80?????????? ? | 315/80 R22,5                         | 154                          | 7500                             | G - M                         | 22,5 x 9,00                | 161-162                        | 150-154                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               |                                      | 150                          | 6700                             |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?                                                     |                                      | 152                          | 7100                             |                               |                            |                                |                                      |





# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5  
Annex Nr  
del 30.04.2015  
of

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant  | Versione<br>Version                                                                                  | Descrizione<br>Description |                              |                   |                               |                            |                                |                                      |
|---------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
|               | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions                                                                                 | Dimensione<br>Size         | Ind. di carico<br>Load Index | Carico<br>Payload | Indice di vel.<br>Speed Index | Dim. cerchio<br>Rim size   | Offset acciaio<br>Offset steel | Offset alluminio<br>Offset aluminium |
| 6.6.1.1.2.    | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?<br>????????80?????????? ? | 385/55 R22,5               | 158                          | 8500              | J - L                         | 22,5 x 11,75               | 130                            | 120-135                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               |                            | 150                          | 6700              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?<br>????????80?????????? ? | 315/60 R22,5               | 152                          | 7100              | G - L                         | 22,5 x 9,00                | 161-162                        | 150-153                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           |                            | 154                          | 7500              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?<br>????????80?????????? ? | 385/65 R22,5               | 158                          | 8500              | G - L                         | 22,5 x 11,75               | 120-135                        | 120-135                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               |                            | 150                          | 6700              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           |                            | 152                          | 7100              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           | 315/70 R22,5               | 154                          | 7500              | G - M                         | 22,5 x 9,00                | 161-162                        | 150-154                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?<br>????????80?????????? ? |                            | 156                          | 8000              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               |                            | 150                          | 6700              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           | 295/80 R22,5               | 152                          | 7100              | G - M                         | 22,5 x 8,25<br>22,5 x 9,00 | 152-159<br>161-162             | 145-148<br>150-154                   |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           |                            | 154                          | 7500              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               |                            | 150                          | 6700              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           | 305/70 R22,5               | 152                          | 7100              | G - M                         | 22,5 x 8,25<br>22,5 x 9,00 | 152-159<br>161-162             | 145-148<br>150-154                   |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           |                            | 154                          | 7500              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?                                                                               |                            | 150                          | 6700              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           | 315/80 R22,5               | 152                          | 7100              | G - M                         | 22,5 x 9,00                | 161-162                        | 150-154                              |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?<br>????????80?????????? ? |                            | 154                          | 7500              |                               |                            |                                |                                      |
|               | ??                   | ????????67?????????? ?<br>????????71?????????? ?<br>????????75?????????? ?                           |                            | 156                          | 8000              |                               |                            |                                |                                      |





# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of

5  
30.04.2015

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version | Descrizione<br>Description |  |  |  |  |  |  |
|---------------|---------------------|---------------------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|
|---------------|---------------------|---------------------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|

|            | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions                         | Dimensione<br>Size | Ind. di carico<br>Load index | Carico<br>Payload | Indice di vel.<br>Speed index | Dim. cerchio<br>Rim size | Offset acciaio<br>Offset steel | Offset<br>alluminio<br>Offset aluminium |
|------------|----------------------|----------------------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| 6.6.1.1.3. | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 315/80 R22,5       | 145                          | 11600             | G - M                         | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-154                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               |                          |                                |                                         |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 315/60 R22,5       | 145                          | 11600             | G - L                         | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-153                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               |                          |                                |                                         |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 315/70 R22,5       | 145                          | 11600             | G - M                         | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-154                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               |                          |                                |                                         |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 305/70 R22,5       | 145                          | 11600             | G - M                         | 22,5 x 8,25              | 152-159                        | 145-148                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-154                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 295/80 R22,5       | 145                          | 11600             | G - M                         | 22,5 x 8,25              | 152-159                        | 145-148                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-154                                 |

|            | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions                         | Dimensione<br>Size | Ind. di carico<br>Load index | Carico<br>Payload | Indice di vel.<br>Speed index | Dim. cerchio<br>Rim size | Offset acciaio<br>Offset steel | Offset<br>alluminio<br>Offset aluminium |
|------------|----------------------|----------------------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| 6.6.1.1.4. | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 315/80 R22,5       | 145                          | 11600             | G - M                         | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-154                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               |                          |                                |                                         |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 315/60 R22,5       | 145                          | 11600             | G - L                         | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-153                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               |                          |                                |                                         |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 315/70 R22,5       | 145                          | 11600             | G - M                         | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-154                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               |                          |                                |                                         |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 305/70 R22,5       | 145                          | 11600             | G - M                         | 22,5 x 8,25              | 152-159                        | 145-148                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-154                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?                         | 295/80 R22,5       | 145                          | 11600             | G - M                         | 22,5 x 8,25              | 152-159                        | 145-148                                 |
|            | ??                   | ??????????11?????? ?<br>??????????B2?????? ? |                    | 147                          | 12300             |                               | 22,5 x 9,00              | 161-162                        | 150-154                                 |



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of

5  
30.04.2015

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant        | Versione<br>Version | Descrizione<br>Description                       |                                                                 |
|---------------|----------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 6.6.2.1.      | <i>Dimensione<br/>Size</i> |                     | Raggio di<br>rotolamento<br><i>Rolling radii</i> | Circonferenza di<br>rotolamento<br><i>Rolling circumference</i> |
|               | 385/55 R22,5               |                     | 480 mm                                           | 3018 mm                                                         |
|               | 315/60 R22,5               |                     | 458 mm                                           | 2879 mm                                                         |
|               | 385/65 R22,5               |                     | 517 mm                                           | 3248 mm                                                         |
|               | 315/70 R22,5               |                     | 492 mm                                           | 3093 mm                                                         |
|               | 295/80 R22,5               |                     | 507 mm                                           | 3184 mm                                                         |
|               | 305/70 R22,5               |                     | 486 mm                                           | 3050 mm                                                         |
|               | 315/80 R22,5               |                     | 523 mm                                           | 3282 mm                                                         |
| 6.6.2.2.      | <i>Dimensione<br/>Size</i> |                     | Raggio di<br>rotolamento<br><i>Rolling radii</i> | Circonferenza di<br>rotolamento<br><i>Rolling circumference</i> |
|               | 385/55 R22,5               |                     | 480 mm                                           | 3018 mm                                                         |
|               | 315/60 R22,5               |                     | 458 mm                                           | 2879 mm                                                         |
|               | 385/65 R22,5               |                     | 517 mm                                           | 3248 mm                                                         |
|               | 315/70 R22,5               |                     | 492 mm                                           | 3093 mm                                                         |
|               | 295/80 R22,5               |                     | 507 mm                                           | 3184 mm                                                         |
|               | 305/70 R22,5               |                     | 486 mm                                           | 3050 mm                                                         |
|               | 315/80 R22,5               |                     | 523 mm                                           | 3282 mm                                                         |
| 6.6.2.3.      | <i>Dimensione<br/>Size</i> |                     | Raggio di<br>rotolamento<br><i>Rolling radii</i> | Circonferenza di<br>rotolamento<br><i>Rolling circumference</i> |
|               | 315/80 R22,5               |                     | 523 mm                                           | 3282 mm                                                         |
|               | 315/60 R22,5               |                     | 458 mm                                           | 2879 mm                                                         |
|               | 315/70 R22,5               |                     | 492 mm                                           | 3093 mm                                                         |
|               | 305/70 R22,5               |                     | 486 mm                                           | 3050 mm                                                         |
|               | 295/80 R22,5               |                     | 507 mm                                           | 3184 mm                                                         |
| 6.6.2.4.      | <i>Dimensione<br/>Size</i> |                     | Raggio di<br>rotolamento<br><i>Rolling radii</i> | Circonferenza di<br>rotolamento<br><i>Rolling circumference</i> |
|               | 315/80 R22,5               |                     | 523 mm                                           | 3282 mm                                                         |
|               | 315/60 R22,5               |                     | 458 mm                                           | 2879 mm                                                         |
|               | 315/70 R22,5               |                     | 492 mm                                           | 3093 mm                                                         |
|               | 305/70 R22,5               |                     | 486 mm                                           | 3050 mm                                                         |
|               | 295/80 R22,5               |                     | 507 mm                                           | 3184 mm                                                         |



**SCHEDA INFORMATIVA**  
**INFORMATION DOCUMENT**

All n° **6**  
Annex Nr  
del **30.04.2015**  
of

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version   | Descrizione<br>Description                                                                                              |
|---------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.2.3.        | ??                  | ??DB?S????????????? A | vedere disegno n°<br>see drawing No. 40.01.10.0004 (RHD) del / of 15.10.2013<br>40.01.10.0003 (LHD) del / of 07.09.2011 |
|               | ??                  | ??DB?T????????????? B | vedere disegno n°<br>see drawing No. 40.01.10.0005 (RHD) del / of 15.12.2013<br>40.01.10.0002 (LHD) del / of 28.07.2009 |





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **7**  
Annex Nr  
del  
of **30.04.2015**

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version | Descrizione<br>Description                                          |                                      |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|               |                     |                     | Cabina<br><i>Cab</i>                                                | Numero sedili<br><i>Seats number</i> |
| 9.10.3.1.     | ??                  | ????T???????????? ? | AT                                                                  | 2 oppure / or 1                      |
|               | ??                  | ????D???????????? ? | AD                                                                  | 3 oppure / or 2 oppure / or 1        |
|               | ??                  | ????S???????????? ? | AS                                                                  | 2 oppure / or 1                      |
| 9.10.3.1.1.   | ??                  | ????T???????????? ? | 2 oppure 1 anteriori separati / 2 or 1 separate front               |                                      |
|               | ??                  | ????D???????????? ? | 3 oppure 2 oppure 1 anteriori separati / 3 or 2 or 1 separate front |                                      |
|               | ??                  | ????S???????????? ? | 2 oppure 1 anteriori separati / 2 or 1 separate front               |                                      |



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°

8

Annex Nr

del  
of

30.04.2015

Punto  
Item

Descrizione  
Description

11.1 Dispositivi di aggancio  
Coupling device

| Costruttore<br>Manufacturer | Tipo<br>Type | Classe<br>Class | D<br>kN | Dc<br>kN | S<br>kN | V<br>kN | Tipo traversa di traino (*)<br>Rear cross member type (*) |
|-----------------------------|--------------|-----------------|---------|----------|---------|---------|-----------------------------------------------------------|
| Orlandi                     | GT 402       | S               | 100     | 68,91    | 950     | 21,6    | 1                                                         |
| Orlandi                     | E 504        | C50-4           | 100     | 70       | 900     | 25      | 1                                                         |
| Orlandi                     | GT 401       | S               | 120     | 71,86    | 1000    | 22,8    | 2                                                         |
| Orlandi                     | GT 400       | S               | 120     | 93,14    | 1000    | 34      | 2                                                         |
| Orlandi                     | E 505        | C50-X           | 130     | 83       | 1000    | 29      | 2                                                         |
| Orlandi                     | E 506        | C50-6           | 190     | 120      | 1000    | 50      | 3                                                         |
| Orlandi                     | EH 451       | S               | 200     | --       | --      | --      | 3                                                         |
| Orlandi                     | EH 452       | S               | 200     | --       | --      | --      | 3                                                         |
| Orlandi                     | EH 453       | S               | 130     | --       | --      | --      | 2                                                         |
| Orlandi                     | E 405        | S               | 130     | 95       | 1000    | 38      | 2                                                         |
| Orlandi                     | EH 501       | C50-X           | 220     | --       | --      | --      | 3                                                         |
| Orlandi                     | EH 502       | C50-X           | 220     | --       | --      | --      | 3                                                         |
| Orlandi                     | EH 503       | C50-X           | 130     | --       | --      | --      | 2                                                         |
| Rockinger                   | 500 G 4      | C50-X           | 100     | 91,5     | 1000    | 31,2    | 1                                                         |
| Rockinger                   | 400 G 145    | S               | 100     | 91,5     | 1000    | 31,2    | 1                                                         |
| Rockinger                   | 500 G 5      | C50-X           | 130     | 90       | 1000    | 35      | 2                                                         |
| Rockinger                   | 400 G 150    | S               | 130     | 90       | 1000    | 35      | 2                                                         |
| Rockinger                   | 500 G 6      | C50-X           | 190     | 135      | 1000    | 72,5    | 3                                                         |
| Rockinger                   | 400 G 135    | S               | 70      | 70       | 700     | 24      | 1                                                         |
| Rockinger                   | RO*50-G6     | C50-X           | 200     | 140      | 1000    | 90      | 3                                                         |
|                             |              |                 | 285     | --       | 2500    | 60      | 3                                                         |
| Orlandi                     | EH 451       | S               | 200     | --       | --      | --      | 3                                                         |
| Ringfeder                   | 86G/145      | S               | 100     | 70       | 950     | 25      | 1                                                         |
| Ringfeder                   | 80/G4        | C50-4           | 100     | 70       | 900     | 25      | 1                                                         |
| Ringfeder                   | 864          | S               | 100     | 90       | 1000    | 35      | 1                                                         |
| Ringfeder                   | 86G/150      | S               | 130     | 72       | 1000    | 25      | 2                                                         |
| Ringfeder                   | 865          | S               | 130     | 90       | 1000    | 35      | 2                                                         |
| Ringfeder                   | 80/G5        | C50-5           | 130     | 90       | 1000    | 35      | 2                                                         |
| Ringfeder                   | 81/CX        | C50-X           | 190     | 120      | 1000    | 50      | 3                                                         |
| Ringfeder                   | 81/C6        | C50-6           | 190     | 120      | 1000    | 50      | 3                                                         |
| Ringfeder                   | 91/C6        | C50-6           | 190     | 120      | 1000    | 50      | 3                                                         |
| Ringfeder                   | 2040/G150    | S               | 136     | 92       | 1000    | 38      | 3                                                         |
| Ringfeder                   | 92/CX        | C50-X           | 190     | 123      | 1000    | 75      | 3                                                         |
|                             |              |                 | 190     | 130      | 1000    | 75      | 3                                                         |
|                             |              |                 | 190     | 170      | 1000    | 60      | 3                                                         |
| Ringfeder VBG               | 5050         | C50-X           | 200     | 135      | 1000    | 75      | 3                                                         |
|                             |              |                 | 200     | 135      | 2000    | 63      | 3                                                         |
|                             |              |                 | 200     | 135      | 2500    | 50      | 3                                                         |
|                             |              |                 | 200     | 170      | 1000    | 60      | 3                                                         |
| Ringfeder VBG               | 4040/G135    | S               | 85      | 70       | 700     | 28,2    | 2                                                         |
|                             |              |                 | 85      | 70       | 1000    | 25      | 2                                                         |
| Ringfeder VBG               | 4040/G145    | S               | 100     | 92       | 1000    | 38      | 2                                                         |
| Ringfeder VBG               | 4040/G150    | S               | 137     | 92       | 1000    | 40      | 3                                                         |
| Ringfeder VBG               | 4045/G145    | S               | 100     | --       | --      | --      | 1                                                         |
| Ringfeder VBG               | 4045/G150    | S               | 137     | --       | --      | --      | 2                                                         |

11.4.

(\*): Tipo traversa di traino  
(\*): Rear cross member type

Spessore traversa  
Cross member thickness

Numero rinforzi  
Stiffeners number

Spessore rinforzi  
Stiffeners thickness

Spessore totale  
Total thickness

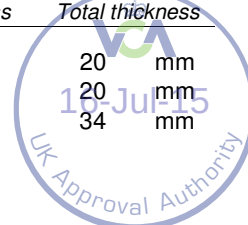
1  
2  
3

8 mm  
10 mm  
10 mm

2  
1  
3

6 / 6 mm  
10 mm  
10 / 6 / 8 mm

20 mm  
20 mm  
34 mm







## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of

8

30.04.2015

| Punto<br>Item | Costruttore<br>Manufacturer | Tipo<br>Type | Descrizione<br>Description         |
|---------------|-----------------------------|--------------|------------------------------------|
| 11.5.         |                             |              | Certificato CE<br>EC type approval |
|               | Orlandi                     | GT 402       | e11 00-0075                        |
|               | Orlandi                     | E 504        | e11 00-0310                        |
|               | Orlandi                     | GT 401       | e11 00-0076                        |
|               | Orlandi                     | GT 400       | e11 00-0070                        |
|               | Orlandi                     | E 505        | e11 00-0309                        |
|               | Orlandi                     | E 506        | e11 00-0311                        |
|               | Orlandi                     | EH 451       | e3 00-1555                         |
|               | Orlandi                     | EH 452       | e3 00-1556                         |
|               | Orlandi                     | EH 453       | e3 00-1557                         |
|               | Orlandi                     | E 405        | e11 00-5339                        |
|               | Orlandi                     | EH 501       | e3 00-0393                         |
|               | Orlandi                     | EH 502       | e3 00-0394                         |
|               | Orlandi                     | Orlandi      | e3 00-0395                         |
|               | Rockinger                   | 500 G 4      | e1 00-0354                         |
|               | Rockinger                   | 400 G 145    | e1 00-0351<br>E1 55R01 0351        |
|               | Rockinger                   | 500 G 5      | e1 00-0353                         |
|               | Rockinger                   | 400 G 150    | e1 00-0350<br>E1 55R01 0350        |
|               | Rockinger                   | 500 G 6      | e1 00-0012                         |
|               | Rockinger                   | 400 G 135    | E1 55R01 0352                      |
|               | Rockinger                   | RO-50-G6     | E1 55R01 1844                      |
|               | Orlandi                     | EH 451       | E3 55R01 3024                      |
|               | Ringfeder                   | 86G/145      | e1 00-0269                         |
|               | Ringfeder                   | 80/G4        | e1 00-0348                         |
|               | Ringfeder                   | 864          | e1 00-0270                         |
|               | Ringfeder                   | 86G/150      | e1 00-0144                         |
|               | Ringfeder                   | 865          | e1 00-0213                         |
|               | Ringfeder                   | 80/G5        | e1 00-0292                         |
|               | Ringfeder                   | 81/CX        | e1 00-0366                         |
|               | Ringfeder                   | 81/C6        | e1 00-0375                         |
|               | Ringfeder                   | 91/C6        | e1 00-0403                         |
|               | Ringfeder                   | 2040/G150    | e11 00-3445                        |
|               | Ringfeder                   | 92/CX        | e1 00-0397                         |
|               | Ringfeder VBG               | 5050         | e11 00-6289<br>E11 55R01 6289      |
|               | Ringfeder VBG               | 4040/G135    | e11 00-6290<br>E11 55R01 6290      |
|               | Ringfeder VBG               | 4040/G145    | e11 00-6291<br>E11 55R01 6291      |
|               | Ringfeder VBG               | 4040/G150    | e11 00-6292<br>E11 55R01 6292      |
|               | Ringfeder VBG               | 4045/G145    | e11 00-6293<br>E11 55R01 6293      |
|               | Ringfeder VBG               | 4045/G150    | e11 00-6294<br>E11 55R01 6294      |



**SCHEDA INFORMATIVA**  
**INFORMATION DOCUMENT**

All n°  
Annex Nr  
del  
of

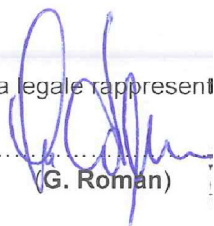
9

30.04.2015

**Firma delle persone autorizzate a sottoscrivere i CoC**  
**Certificate of Conformity Signatories**

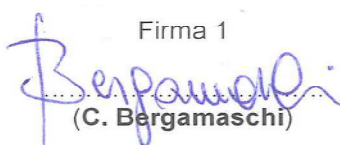
Le seguenti persone sono autorizzate a firmare i Certificati di Conformità per S.T. System Truck S.p.A.  
*The following people are authorized signatories for the Certificate of Conformity for S.T. System Truck S.p.A.*

Firma legale rappresentante

  
(G. Roman)

Ruolo: Legale rappresentante  
Position: CEO

Firma 1

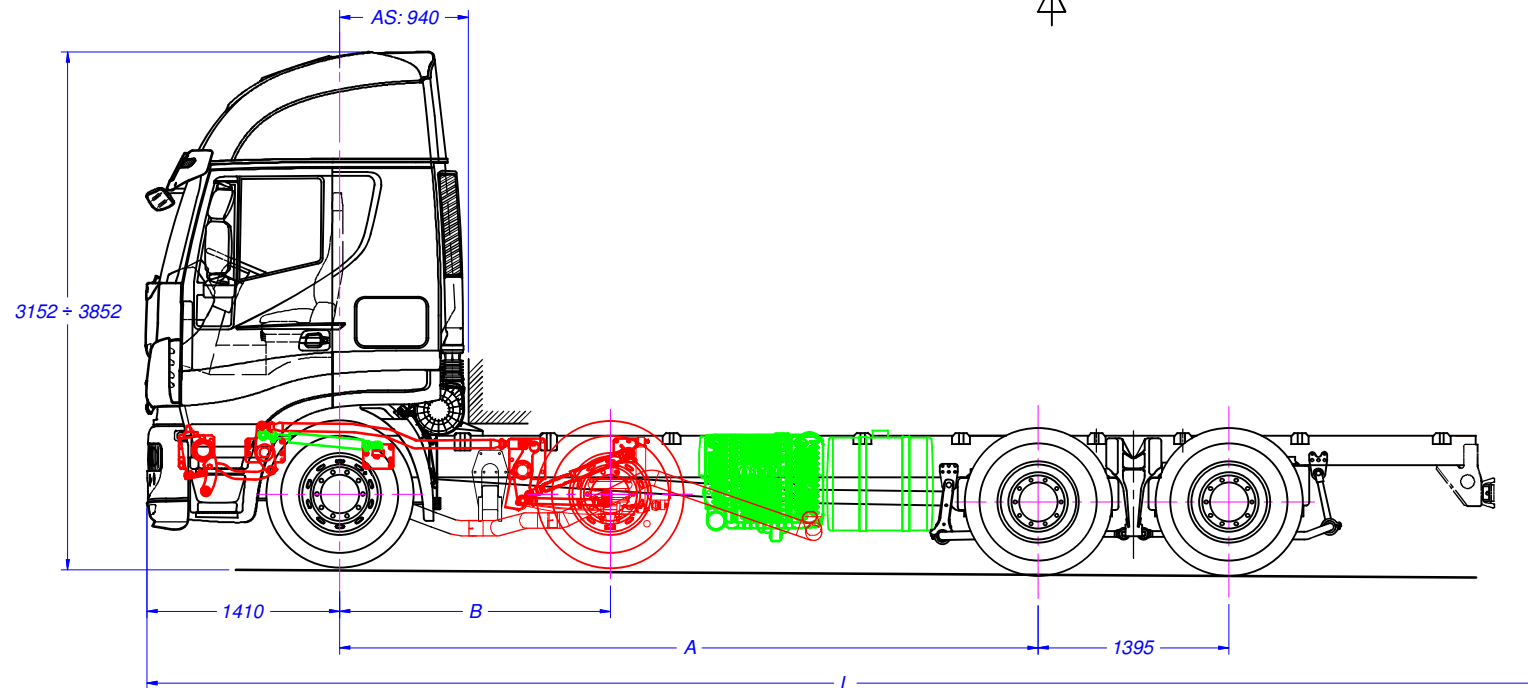
  
(C. Bergamaschi)

Direttore commerciale  
Commercial Director

Firma 2

  
(P. Martini)

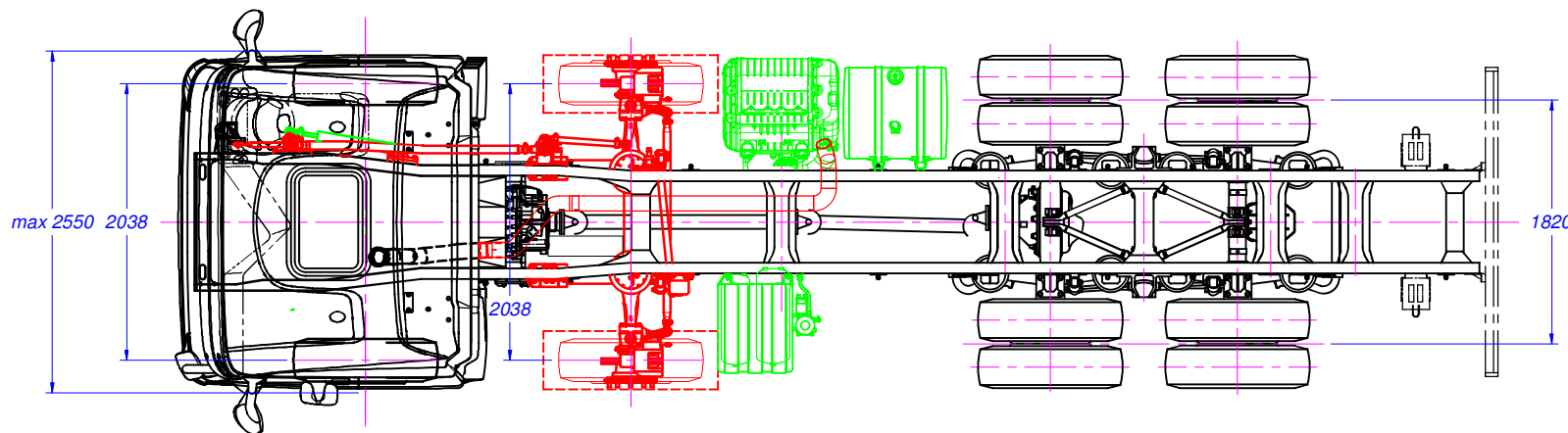
Direttore tecnico  
Technical Director



| Version                | A       |
|------------------------|---------|
| ??CB?????????????? ?   | 4200 mm |
| ??DB???????????????? ? | 4500 mm |
| ??EB???????????????? ? | 4800 mm |
| ??FB???????????????? ? | 5100 mm |
| ??GB???????????????? ? | 5700 mm |
| ??HB???????????????? ? | 6050 mm |

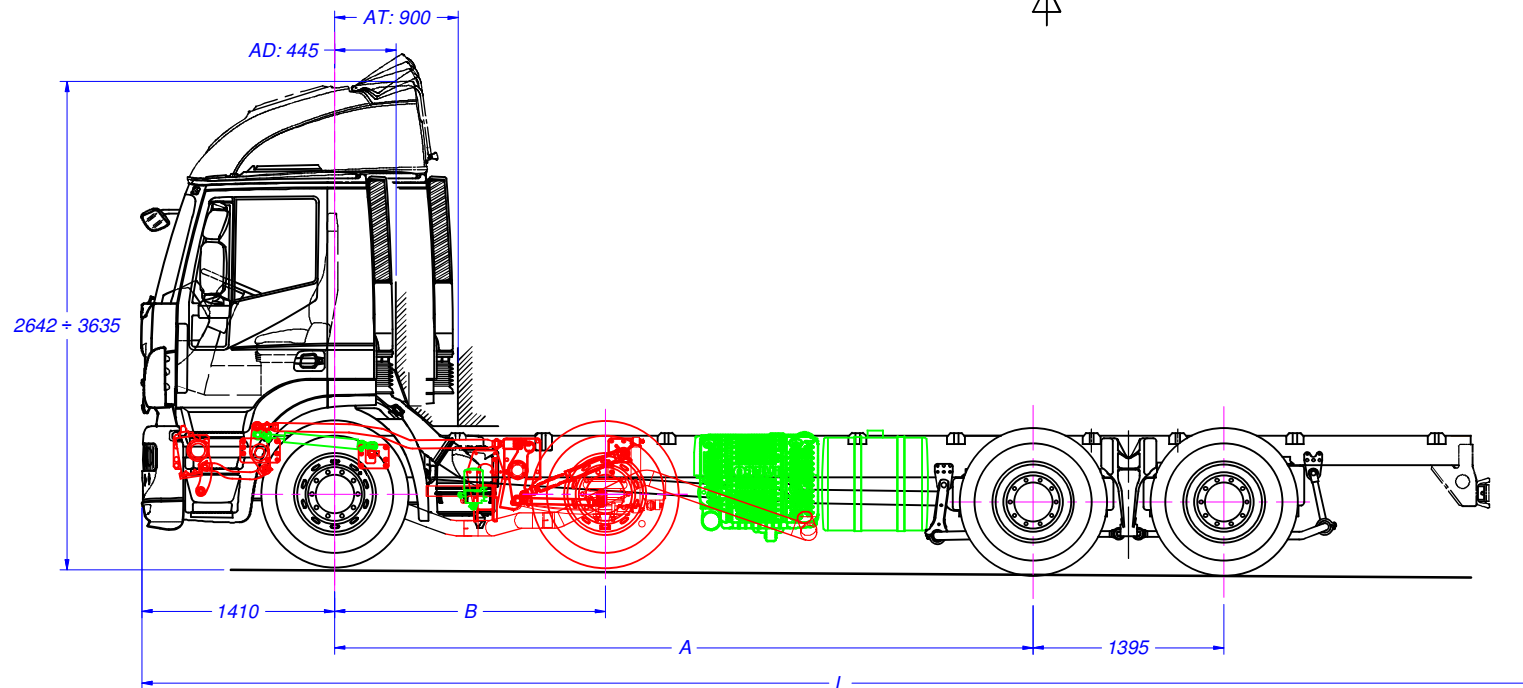
| Version                | B       |
|------------------------|---------|
| ???????????????????? A | 1975 mm |
| ???????????????????? B | 2110 mm |

Lmin e Lmax: see information document.



LEFT HAND DRIVE: ALL SYMETRICAL.

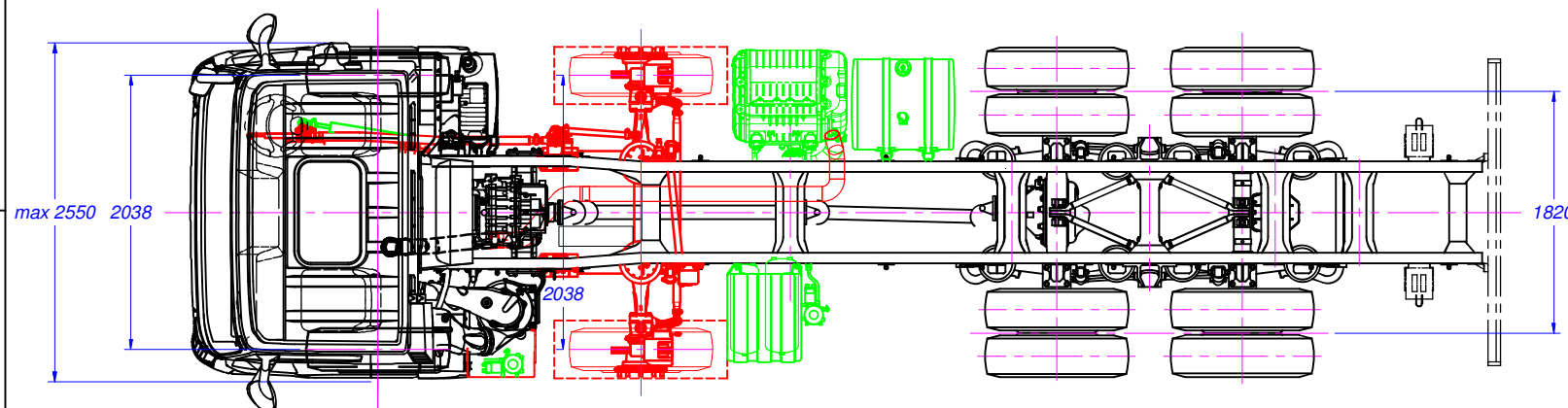
|                                                                                                                      |                |                                           |                            |                                                                                              |                                                                                               |               |                            |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
|                                                                                                                      |                |                                           |                            |                                                                                              |                                                                                               |               |                            |               |
| Pos.                                                                                                                 | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                              |                                                                                               |               | Codice                     | Modifiche     |
| Materiale                                                                                                            | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                     | Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"                                           | Codice grezzo | Formato disegno A3 UNI 936 |               |
| .....                                                                                                                | .....          | .....                                     | .....                      | .....                                                                                        | .....                                                                                         | .....         |                            |               |
| Disegnato da                                                                                                         | Controllato da | Data                                      | Scala                      |         | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione |               | Codice fornitore           |               |
| P. Toppano                                                                                                           | P. Martini     | 29.04.2015                                |                            |                                                                                              |                                                                                               |               | 16-Jul-15                  |               |
|                                 |                |                                           |                            | TITOLO IVECO AS260Y/PT e AS260Y/TN CONF. 2+2<br>Version: ?????S???????????? ?                |                                                                                               |               |                            |               |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com |                |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. |                                                                                               |               |                            |               |
| Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.                                |                |                                           |                            | N° DISEGNO<br>55.01.03.0092                                                                  |                                                                                               | Modifica      |                            | Foglio<br>1/1 |



| Version                | A       |
|------------------------|---------|
| ??CB?????????????? ?   | 4200 mm |
| ??DB???????????????? ? | 4500 mm |
| ??EB???????????????? ? | 4800 mm |
| ??FB???????????????? ? | 5100 mm |
| ??GB???????????????? ? | 5700 mm |
| ??HB???????????????? ? | 6050 mm |

| Version                | B       |
|------------------------|---------|
| ???????????????????? A | 1975 mm |
| ???????????????????? B | 2110 mm |

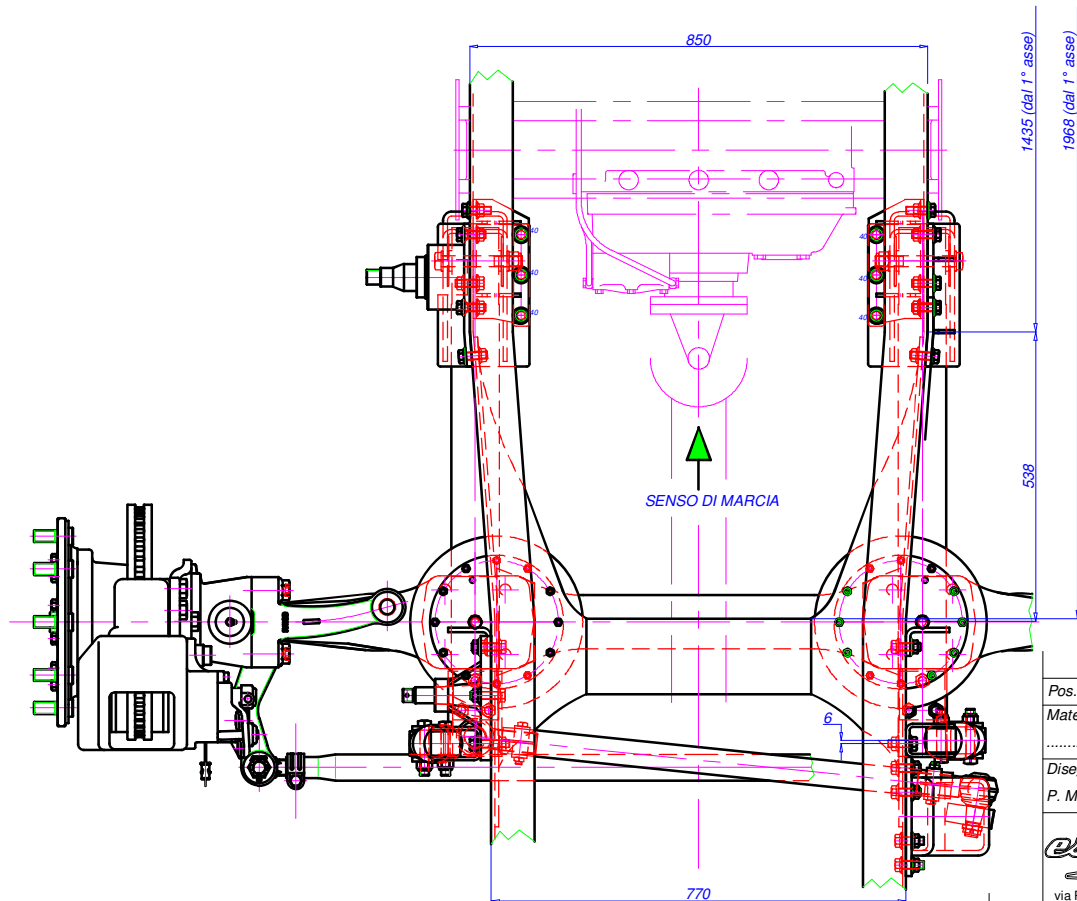
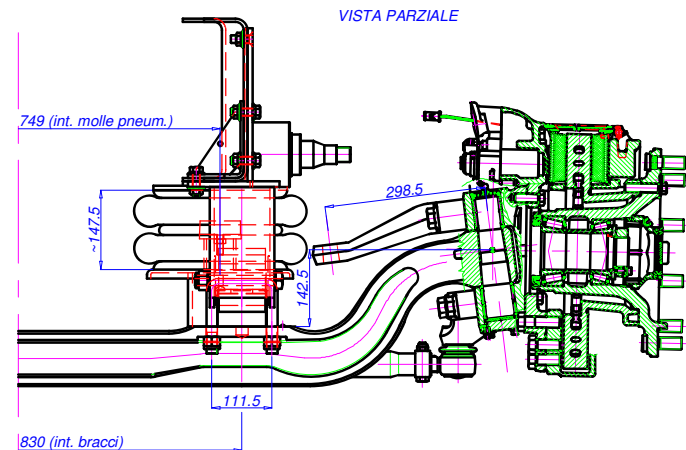
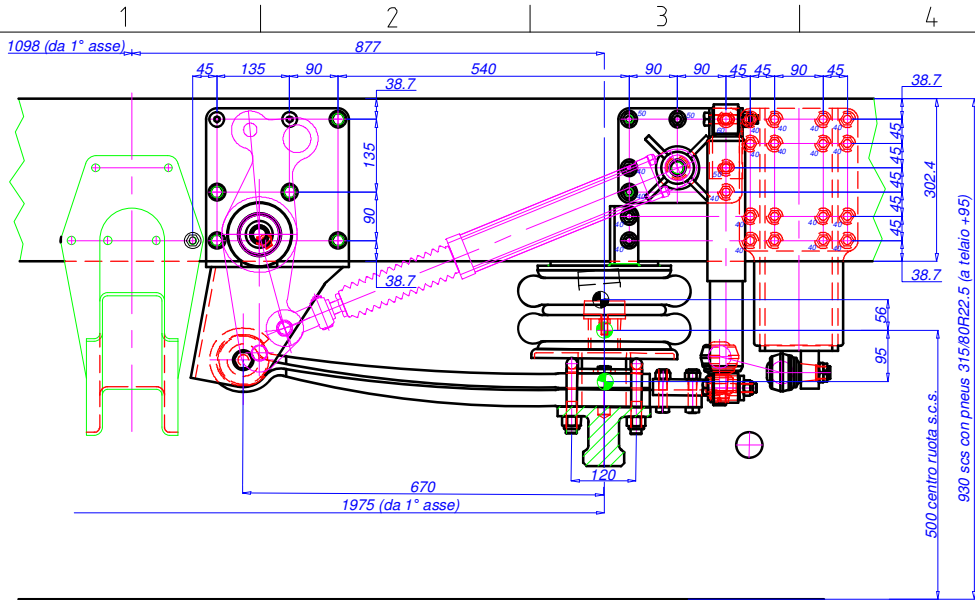
Lmin e Lmax: see information document.



LEFT HAND DRIVE: ALL SYMETRICAL.

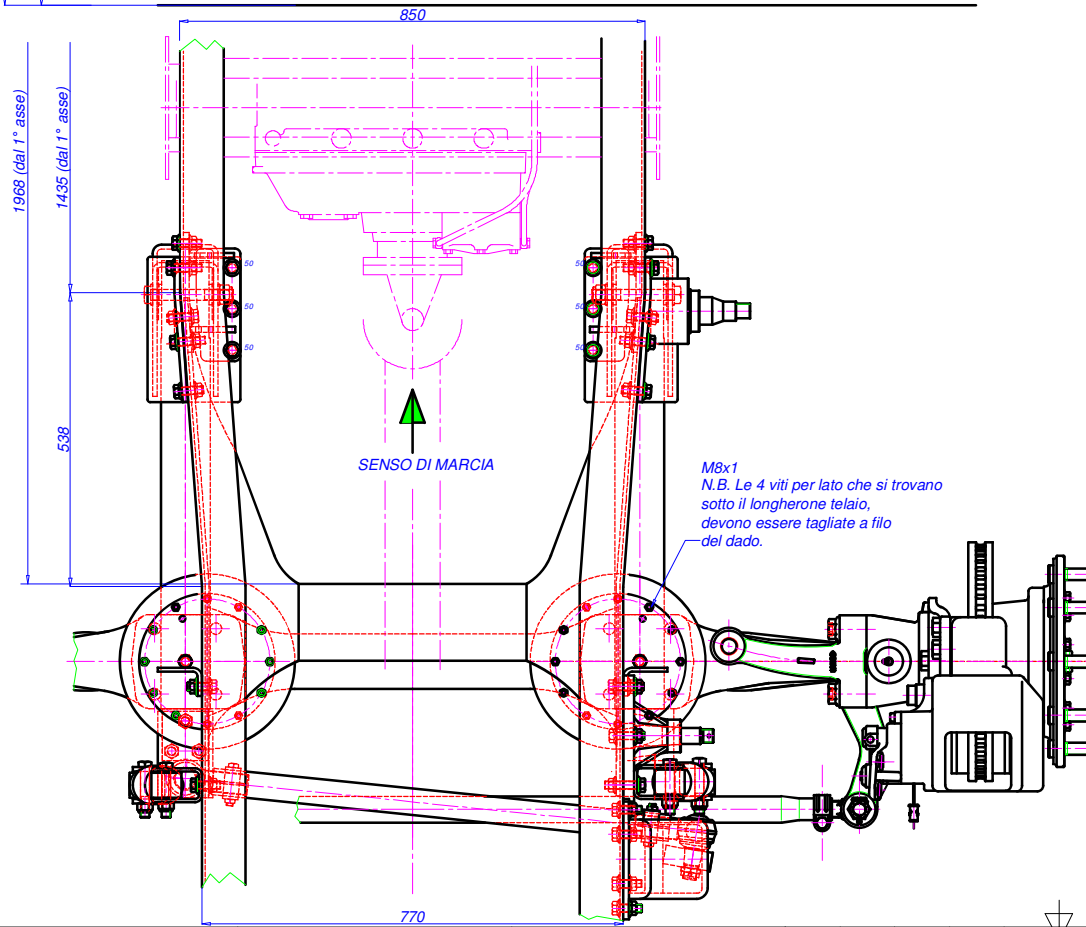
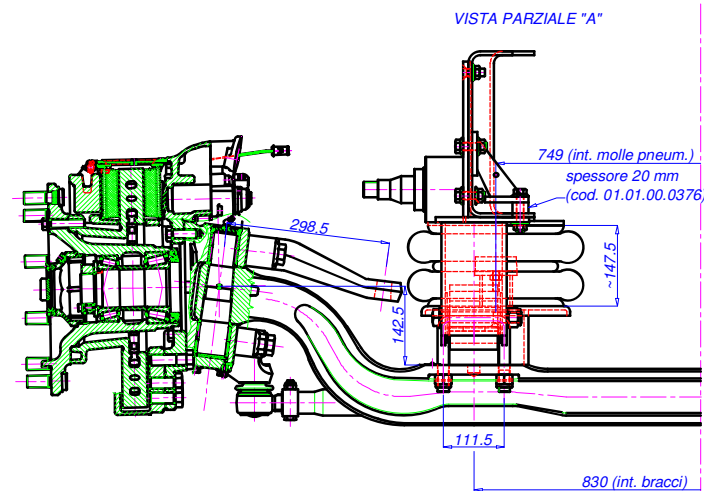
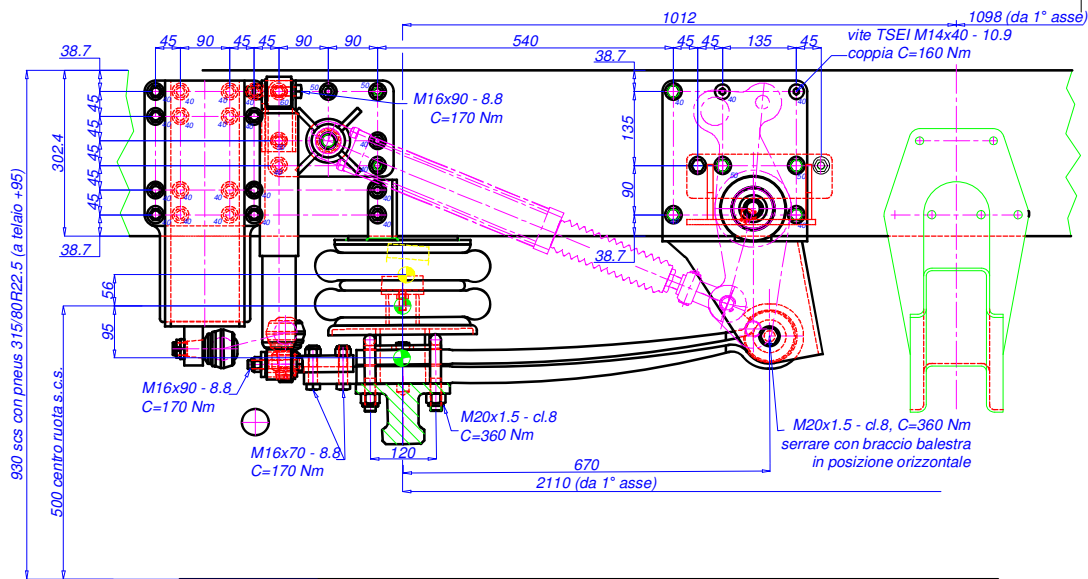
| Pos.                                                                                                            | Q.tà                      | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                               |                                                                                       |                          | Codice                     | Modifiche  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------|
| Materiale                                                                                                       | Unificazione              | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                      | Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"                                   | Codice grezzo            | Formato disegno A3 UNI 936 |            |
| Disegnato da P. Toppiano                                                                                        | Controllato da P. Martini | Data 29.04.2015                           | Scala                      | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione | TITOLO IVECO AD/AT260Y/PT e AD/AT260Y/TN CONF. 2+2 Version: ?????D???????????? ?      | Codice fornitore         | 16-Jul-15                  |            |
| S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stssystemtruck.com |                           |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.  | Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved. | N° DISEGNO 55.01.03.0093 | Modifica                   | Foglio 1/1 |





| Pos.                                                                                                               | Q.tà                         | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                                            |                                                                                                     | Codice        | Modifiche                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|
| Materiale                                                                                                          | Unificazione                 | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                                   | Unità di misura<br>lineari: mm<br>angoli: °sessagesimali                                            | Codice grezzo | Formato disegno<br>A3 UNI 936 |
| Disegnato da<br>P. Martini                                                                                         | Controllato da<br>P. Martini | Data<br>05.01.2004                        | Scala<br>1 : 10            |                                                                                                                            | Quote senza indicazione di tolleranza secondo<br>tabella UNI EN 22768/1, con grado<br>di precisione |               | Codice fornitore              |
|                               |                              |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.                               |                                                                                                     |               |                               |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 |                              |                                           |                            | TITOLO SCHEMA SOSPENSIONE PNEUMATICA<br>ALLESTIMENTO 2+2 SU IVECO AS AT AD 260S..<br>ASSE ORIGINALE IVECO - INTERASSE 1975 |                                                                                                     |               |                               |
|                                                                                                                    |                              |                                           |                            | N° DISEGNO                                                                                                                 |                                                                                                     | 10150100      | Modifica<br>Foglio            |

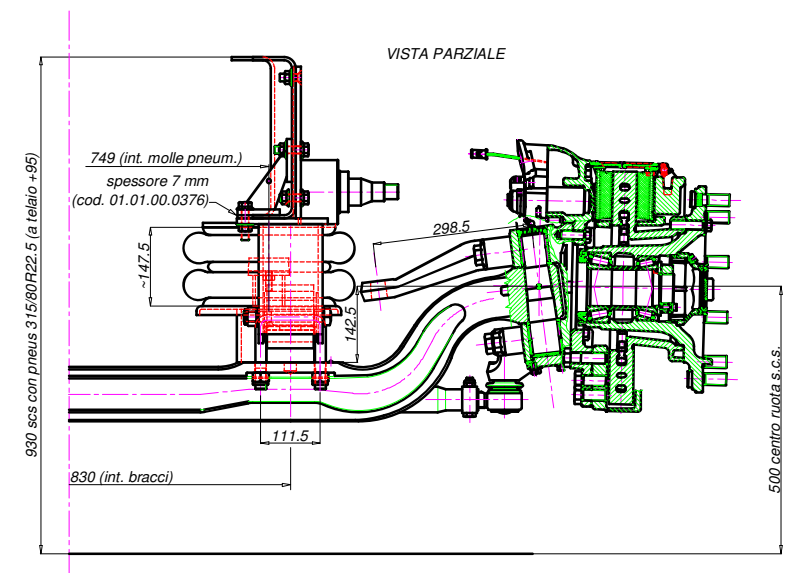
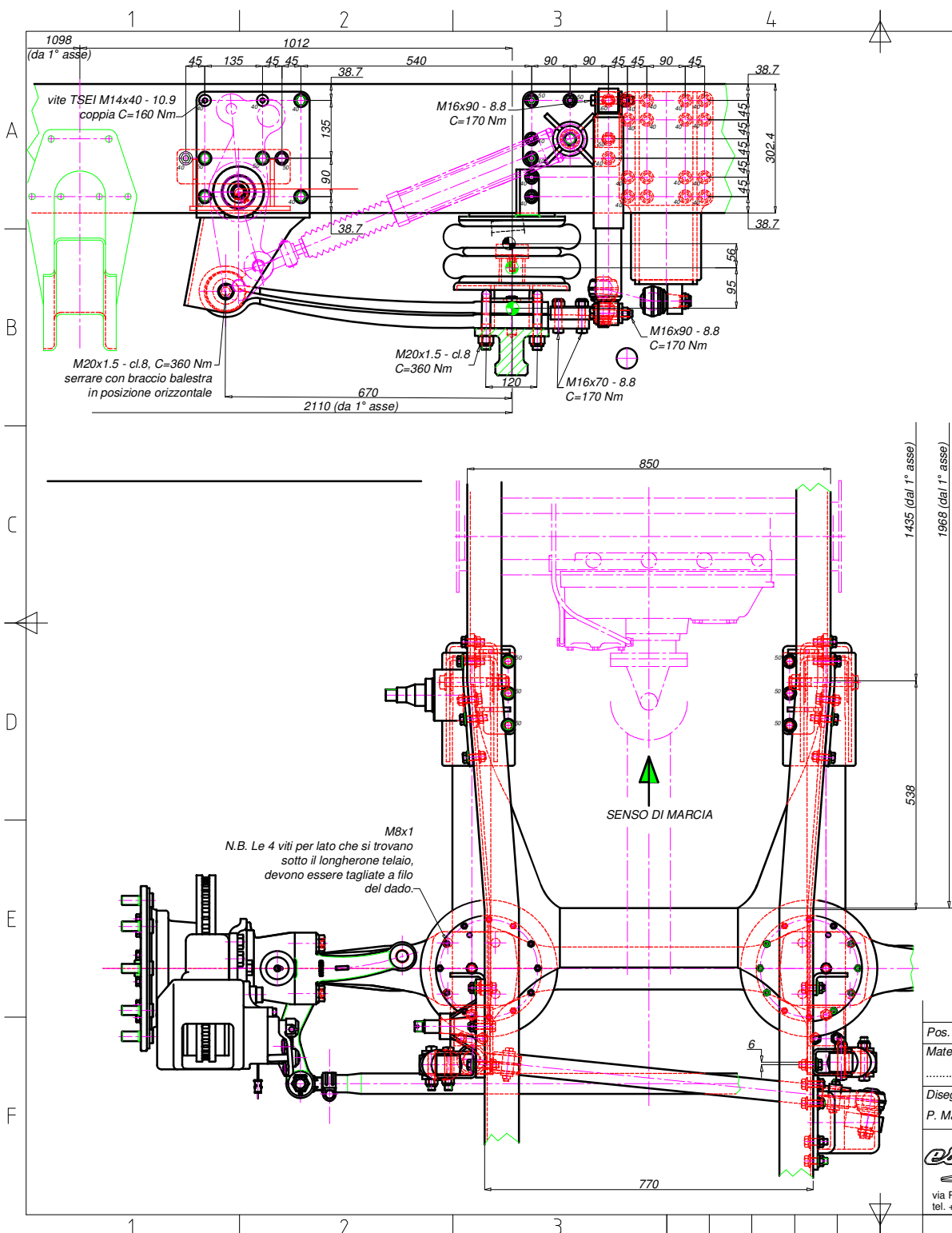




SALVO DIVERSA INDICAZIONE:  
VITI M14x1.5 - 10.9, DADI M14x1.5 - 10  
coppia di serraggio: C=160 Nm

N.B. Vicino ad ogni vite è indicata la  
relativa lunghezza.

| Pos.                                                                                                                                                                                                        | Q.tà                         | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                    |                                                                                                     |                                                                                                                                                        | Codice        | Modifiche                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|
| Materiale                                                                                                                                                                                                   | Unificazione                 | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                           | Unità di misura<br>lineari: mm<br>angoli: "sessagesimali"                                           |                                                                                                                                                        | Codice grezzo | Formato disegno<br>A3 UNI 936 |
| Disegnato da<br>P. Martini                                                                                                                                                                                  | Controllato da<br>P. Martini | Data<br>14.12.2013                        | Scala<br>1 : 10            |                                                                                                    | Quote senza indicazione di tolleranza secondo<br>tabella UNI EN 22768/1, con grado<br>di precisione |                                                                                                                                                        |               | Codice fornitore<br>16-Jul-15 |
| <br>S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 |                              |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T.<br>System Truck S.p.A. Vietata la<br>riproduzione non autorizzata. |                                                                                                     | TITOLO SCHEMA SOSPENSIONE PNEUMATICA<br>ALLESTIMENTO 2+2 SU IVECO AS AT AD 260S..<br>ASSE ORIGINALE IVECO - INTERASSE 2110<br>N° DISEGNO 10.04.00.0008 |               |                               |
|                                                                                                                                                                                                             |                              |                                           |                            | Property of S.T. System Truck<br>S.p.A. Reproduction not<br>permitted, all rights reserved.        |                                                                                                     | Modifica<br>Foglio                                                                                                                                     |               |                               |



SALVO DIVERSA INDICAZIONE:  
VITI M14x1.5 - 10.9, DADI M14x1.5 - 10  
coppia di serraggio: C=160 Nm

N.B. Vicino ad ogni vite è indicata la  
relativa lunghezza.

| Pos.                                                                                                               | Q.tà                      | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                                                                   |                                                                                               | Codice        | Modifiche                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| Materiale                                                                                                          | Unificazione              | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                                                          | Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali                                             | Codice grezzo | Formato disegno A3 UNI 936 |
| Disegnato da P. Martini                                                                                            | Controllato da P. Martini | Data 09.03.2005                           | Scala 1 : 10               |                                                                                                                                                   | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione |               | Codice fornitore           |
|                                                                                                                    |                           |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.                                                      |                                                                                               |               |                            |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 |                           |                                           |                            | TITOLO SCHEMA SOSPENSIONE PNEUMATICA<br>ALLESTIMENTO 2+2 SU IVECO AS AT AD 260S.. - CURSOR 13<br>INTARDER - ASSE ORIGINALE IVECO - INTERASSE 2110 |                                                                                               |               |                            |
|                                                                                                                    |                           |                                           |                            | N° DISEGNO                                                                                                                                        |                                                                                               | 10150103      | Foglio                     |





A

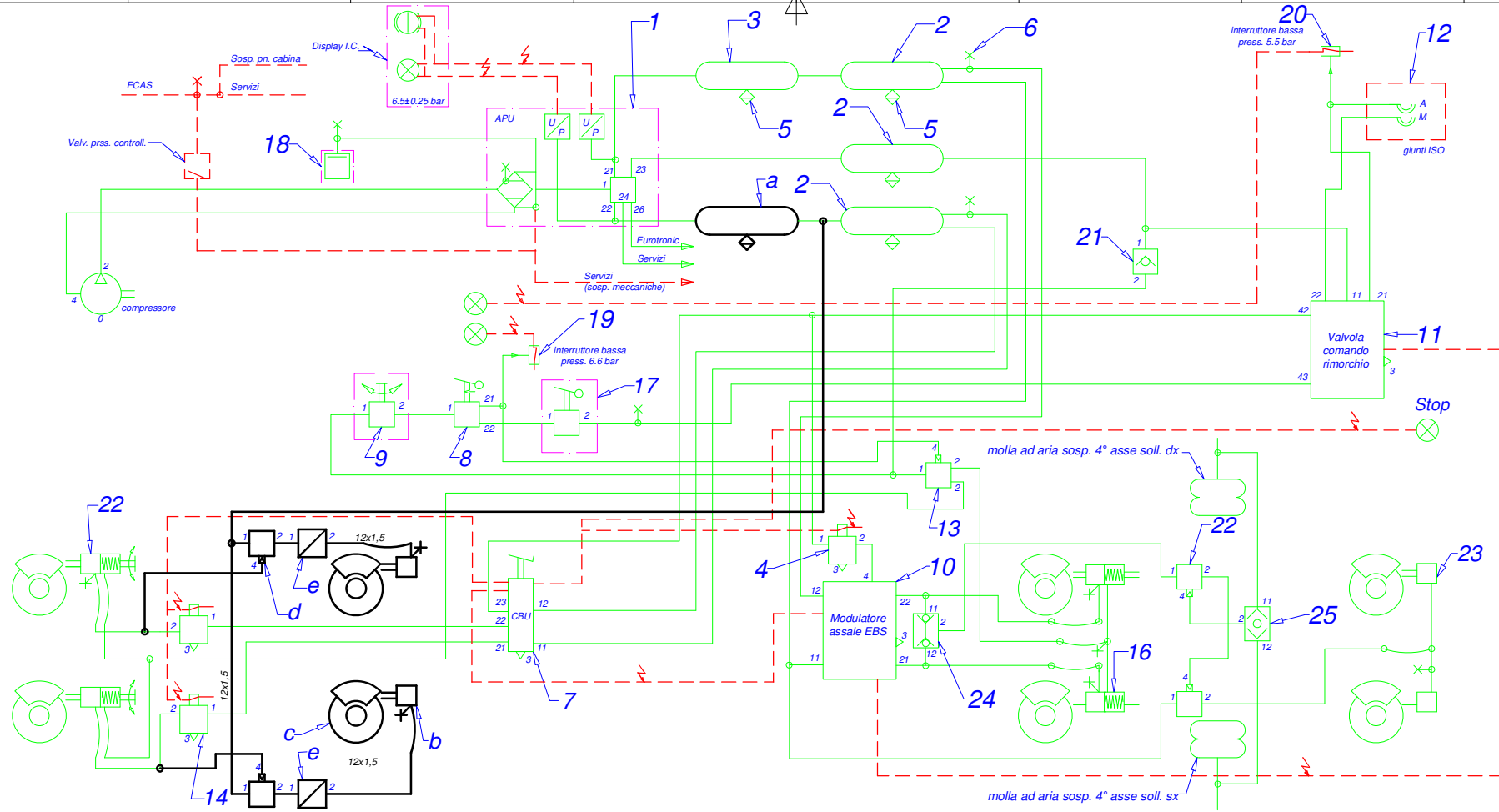
B

C

D

E

F



- LEGENDA**
- 1 - APU (air processing unit) con valvola di protezione a 4 vie.
  - 2 - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
  - 3 - Serbatoio aria 30 l (approvato CE).
  - 4 - Elettrovalvola 3/2.
  - 5 - Valvola manuale per spurgo condensa.
  - 6 - Presa controllo pressione.
  - 7 - CBU (trasmettitore segnale frenatura).
  - 8 - Distributore a mano comando freni a molla.
  - 9 - Valvola di intercettazione 3/2 (opzionale).
  - 10 - Modulatore EBS ponte motore.
  - 11 - Servodistributore comando rimorchio.
  - 12 - Giunto accoppiamento rimorchio (ISO).
  - 13 - Valvola relè.
  - 14 - Elettrovalvola ABS.
  - 15 - Cilindro freno a membrana (asse motore), combinato con molla 20/27".
  - 16 - Distributore a mano comando solo rimorchio (opzionale).
  - 17 - Valvola di sicurezza 14 bar (opzionale).
  - 18 - Interruttore bassa pressione 6.6 bar.
  - 19 - Interruttore bassa pressione 5.5 bar (opzionale).
  - 20 - Valvola di ritenuta.
  - 21 - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmin.
  - 22 - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmax.
  - 23 - Cilindro freno a membrana tipo 14".
  - 24 - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmin.
  - 25 - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmax.

Componenti aggiunti per l'allestimento 8x2

- a - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
- b - Cilindro freno a membrana, tipo 20".
- c - Freno a disco (Ø 430 mm).
- d - Valvola relè.
- e - Valvola di taglio, 1,5 : 1.

**N.B.: l'impianto deve essere con opzione 2311, FRENO DI STAZIONAMENTO ANCHE SULL'ASSE ANTERIORE.**  
Per veicoli privi di tale soluzione, adeguare l'impianto installando il kit codice 25990001.

**FRENO DI SERVIZIO:** pneumatico con comando a pedale sulle otto ruote, con due (tre) circuiti indipendenti per: assi anteriori, assi posteriori, (rimorchio);

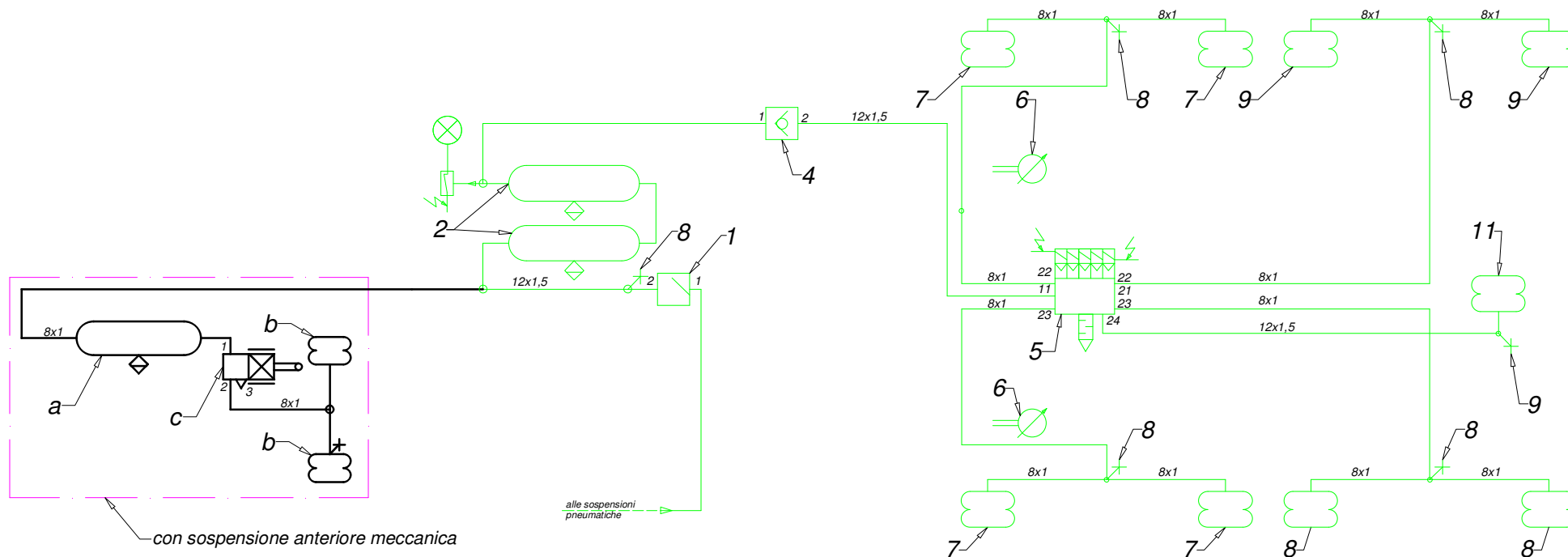
**FRENO DI SOCCORSO:** conglobato col freno di servizio;

**FRENO DI STAZIONAMENTO:** meccanico a molla con comando pneumatico, agente sulle ruote degli assi 1° e 3°;

**FRENO MOTORE:** con comando indipendente.

Schema impianto pneumatico sospensioni e servizi: vedi foglio 2/2

| Pos.                                                                                                         | Q.tà                      | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                 |                                                                                               | Codice           | Modifiche                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|
| Materiale                                                                                                    | Unificazione              | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                        | Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali                                             | Codice grezzo    | Formato disegno A3 UNI 936 |
| Disegnato da P. Martini                                                                                      | Controllato da P. Martini | Data 25.03.2005                           | Scala                      |                                                                                 | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione | Codice fornitore |                            |
| Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.                 |                           |                                           |                            | TITOLO SCHEMA IMPIANTO FRENANTE - IVECO 6x2 EBS2 opz. 2311 ALLESTIMENTO 8x2 2+2 |                                                                                               |                  |                            |
| S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 |                           |                                           |                            | N° DISEGNO 25000055                                                             |                                                                                               |                  |                            |
| Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.                        |                           |                                           |                            | Modifica 1/2                                                                    |                                                                                               |                  |                            |

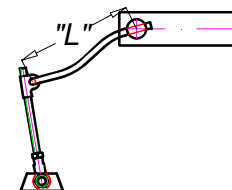


#### LEGENDA

- 1 - Valvola presa aria con ritorno limitato.
- 2 - Serbatoio aria 30 l (approvato CE) con valvola manuale di spurgo condensa.
- 3 - Serbatoio aria 20 l (approvato CE) con valvola manuale di spurgo condensa.
- 4 - Valvola di ritenuta.
- 5 - Distributore elettropneumatico
- 6 - Sensore di posizione (livellatore).
- 7 - Molla ad aria sospensione asse motore.
- 8 - Molla ad aria sospensione asse posteriore.
- 9 - Presa per controllo pressione.
- 10 - Molla pneumatica asse anteriore.
- 11 - Molla pneumatica sollevatore 4° asse.

Componenti aggiunti per l'allestimento 8x2

- a - Serbatoio aria 20 l (approvato CE) con valvola manuale di spurgo condensa.
- b - Molla ad aria sospensione 2° asse.
- c - Valvola modulatrice - Pmax 7.5 bar



Particolare valvola modulatrice "c" della sospensione, applicata sotto la cabina di guida. Veicolo a telaio in assetto di marcia.

L = 230 mm

Pressione erogata (a telaio): 2 bar

Schema impianto frenante: vedi foglio 1/2

| Pos.                                                                                   | Q.tà                      | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                                  |                                                                                               | Codice        | Modifiche                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| Materiale                                                                              | Unificazione              | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                         | Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali                                             | Codice grezzo | Formato disegno A3 UNI 936 |
| Disegnato da P. Martini                                                                | Controllato da P. Martini | Data 25.03.2005                           | Scala                      |                                                                                                                  | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione |               | Codice fornitore           |
|   |                           |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.                     |                                                                                               |               |                            |
| via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 |                           |                                           |                            | TITOLO SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI<br>IVECO MP MH AS AT AD versioni /PT<br>6x2 - ALLESTIMENTO 8x2 2+2 |                                                                                               |               |                            |
| S.T. System Truck S.p.A.                                                               |                           |                                           |                            | N° DISEGNO                                                                                                       |                                                                                               | 25000055      | Modifica Foglio 2/2        |

A

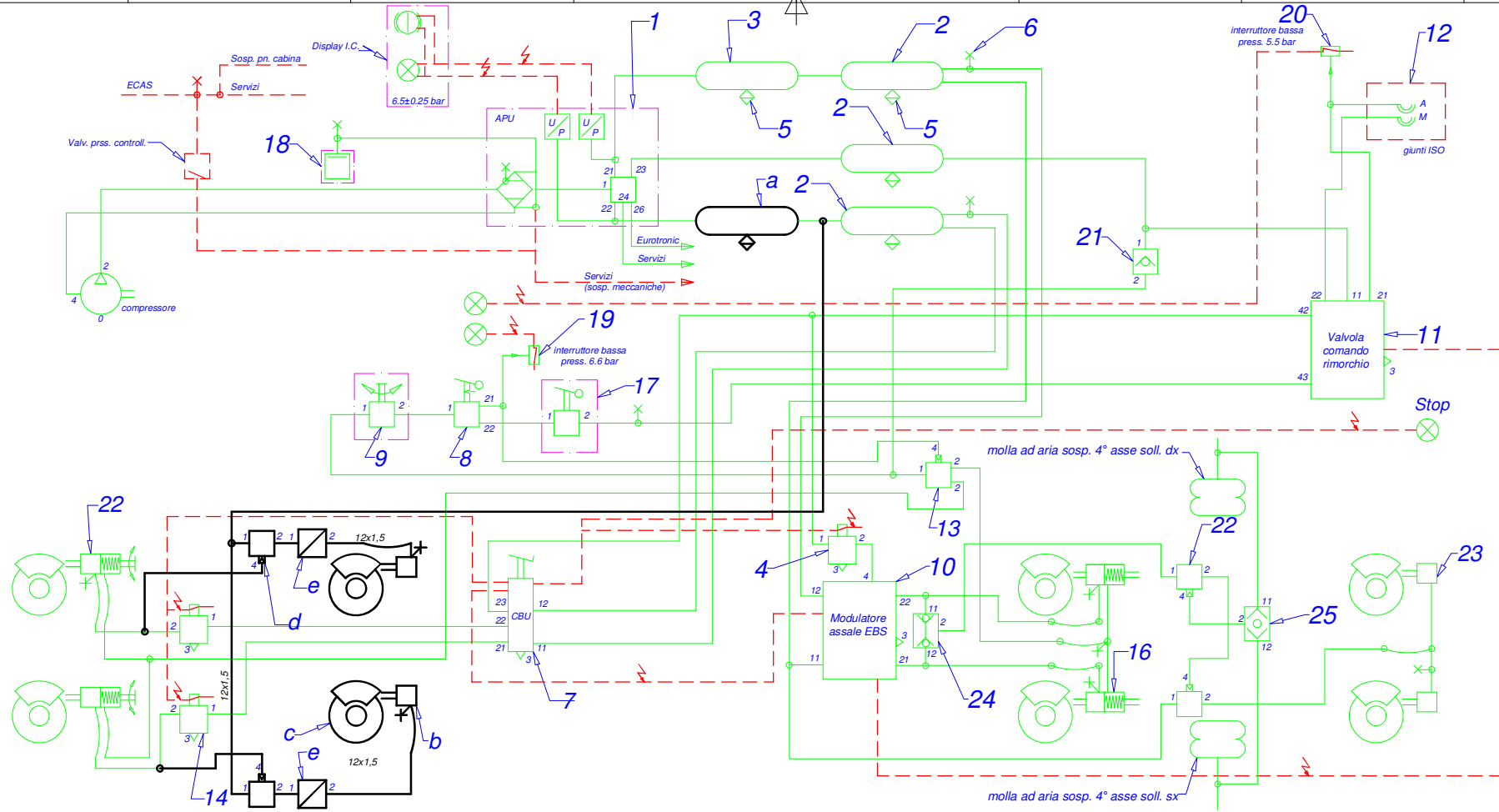
B

C

D

E

F



# LEGENDA

- 1 - APU (air processing unit) con valvola di protezione a 4 vie.
- 2 - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
- 3 - Serbatoio aria 30 l (approvato CE).
- 4 - Elettrovalvola 3/2.
- 5 - Valvola manuale per spurgo condensa.
- 6 - Presa controllo pressione.
- 7 - CBU (trasmettitore segnale frenatura).
- 8 - Distributore a mano comando freni a molla.
- 9 - Valvola di intercettazione 3/2 (opzionale).
- 10 - Modulatore EBS ponte motore.
- 11 - Servodistributore comando rimorchio.
- 12 - Giunto accoppiamento rimorchio (ISO).
- 13 - Valvola relè.
- 14 - Elettrovalvola ABS.
- 16 - Cilindro freno a membrana (asse motore), combinato con molla 20/27".
- 17 - Distributore a mano comando solo rimorchio (opzionale).
- 18 - Valvola di sicurezza 14 bar (opzionale).
- 19 - Interruttore bassa pressione 6.6 bar.
- 20 - Interruttore bassa pressione 5.5 bar (opzionale).
- 21 - Valvola di ritenuta.
- 22 - Cilindro freno a membrana (asse anteriore), combinato con molla 24/14".
- 23 - Cilindro freno a membrana tipo 14".
- 24 - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmin.
- 25 - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmax.

Componenti aggiunti per l'allestimento 8x2

- a - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
- b - Cilindro freno a membrana, tipo 20".
- c - Freno a disco (Ø 430 mm).
- d - Valvola relè.
- e - Valvola di taglio, 1,5 : 1.

**N.B.: l'impianto deve essere con opzione 2311, FRENO DI STAZIONAMENTO ANCHE SULL'ASSE ANTERIORE.**  
Per veicoli privi di tale soluzione, adeguare l'impianto installando il kit codice 25990001.

**FRENO DI SERVIZIO:**

pneumatico con comando a pedale sulle otto ruote, con due (tre) circuiti indipendenti per: assi anteriori, assi posteriori, (rimorchio);

**FRENO DI SOCCORSO:**

conglobato col freno di servizio;

**FRENO DI STAZIONAMENTO:**

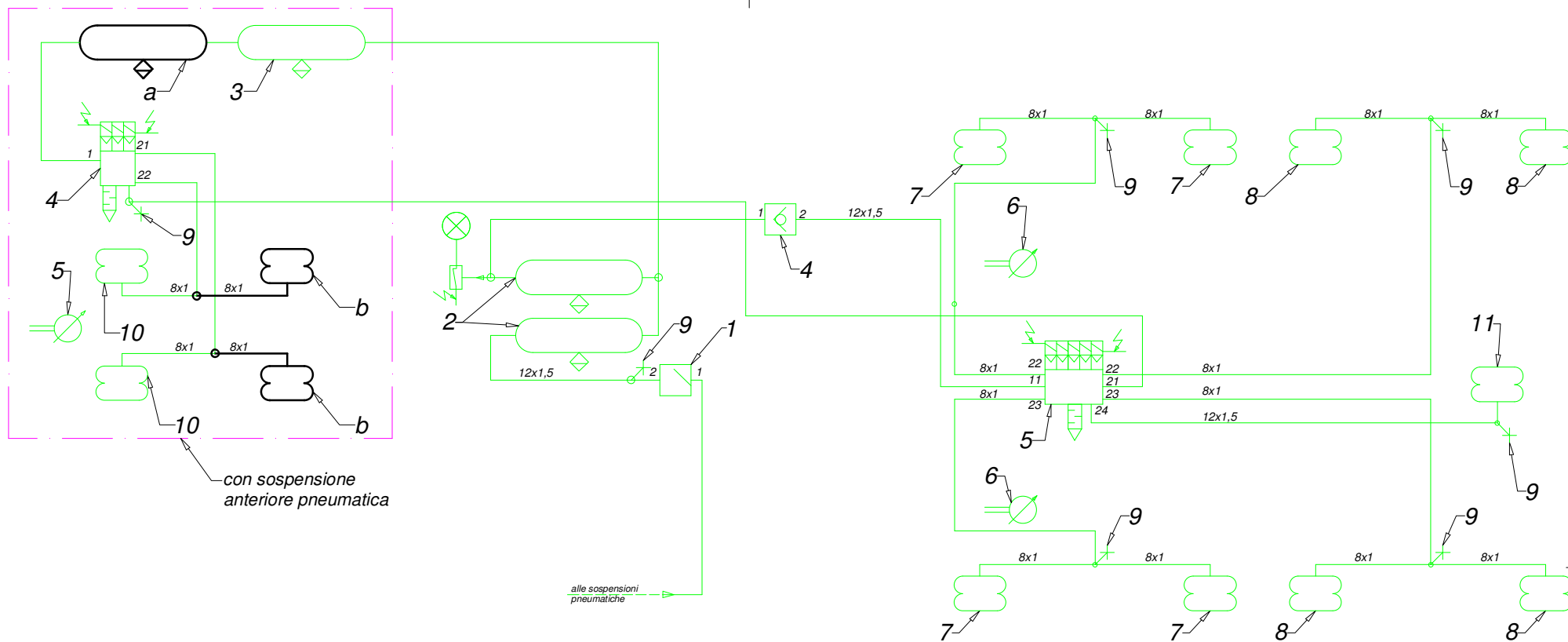
meccanico a molla con comando pneumatico, agente sulle ruote degli assi 1° e 3°;

**FRENO MOTORE:**

con comando indipendente.

Schema impianto pneumatico sospensioni e servizi: vedi foglio 2/2

| Pos.                                                                                                               | Q.tà                      | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                               |                                                                                               | Codice           | Modifiche                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|
| Materiale                                                                                                          | Unificazione              | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                      | Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali                                             | Codice grezzo    | Formato disegno A3 UNI 936 |
| Disegnato da P. Martini                                                                                            | Controllato da P. Martini | Data 25.03.2005                           | Scala                      |                                                                                                               | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione | Codice fornitore |                            |
| Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.                       |                           |                                           |                            | TITOLO SCHEMA IMPIANTO FRENANTE - IVECO 6x2 EBS2 opz. 2311 ALLESTIMENTO 8x2 2+2 -- VERSIONE PER 260 Y/PS-FP D |                                                                                               |                  |                            |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 |                           |                                           |                            | N° DISEGNO 25000056                                                                                           |                                                                                               |                  |                            |
|                                                                                                                    |                           |                                           |                            | Modifica Foglio 1/2                                                                                           |                                                                                               |                  |                            |



# LEGENDA

- 1 - Valvola presa aria con ritorno limitato.
- 2 - Serbatoio aria 30 l (approvato CE) con valvola manuale di spurgo condensa.
- 3 - Serbatoio aria 20 l (approvato CE) con valvola manuale di spurgo condensa.
- 4 - Valvola di ritenuta.
- 5 - Distributore elettropneumatico
- 6 - Sensore di posizione (livellatore).
- 7 - Molla ad aria sospensione asse motore.
- 8 - Molla ad aria sospensione asse posteriore.
- 9 - Presa per controllo pressione.
- 10 - Molla pneumatica asse anteriore.
- 11 - Molla pneumatica sollevatore 4° asse.

Componenti aggiunti per l'allestimento 8x2

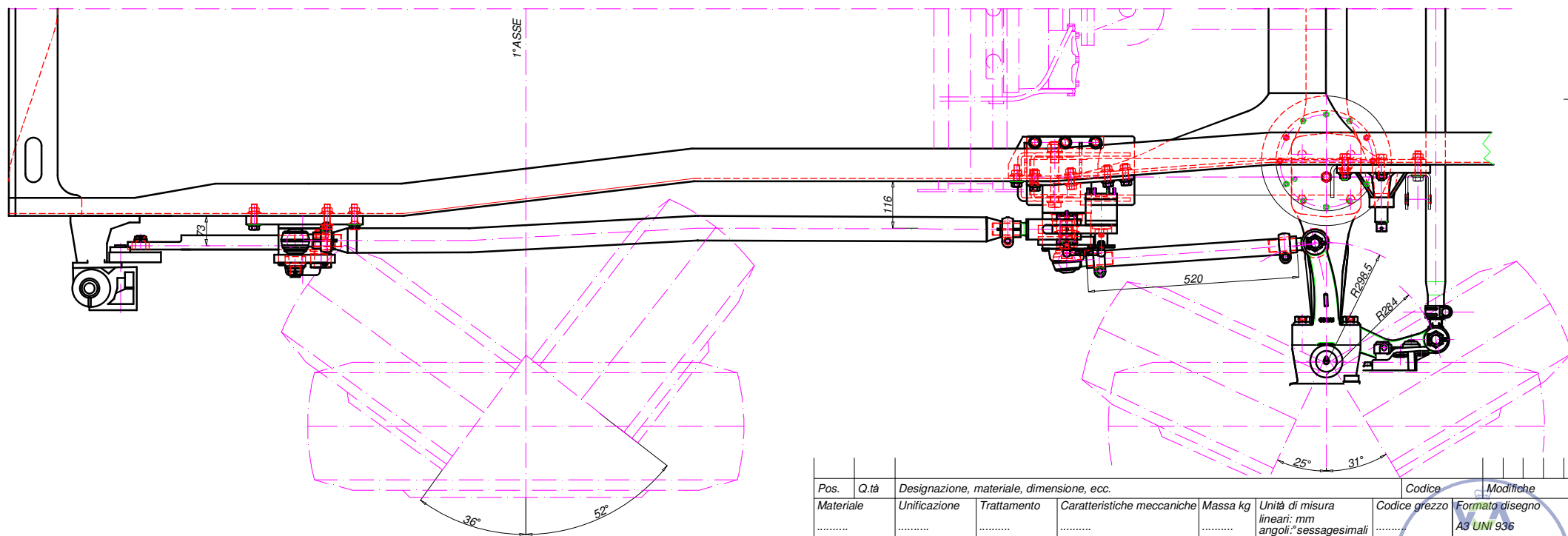
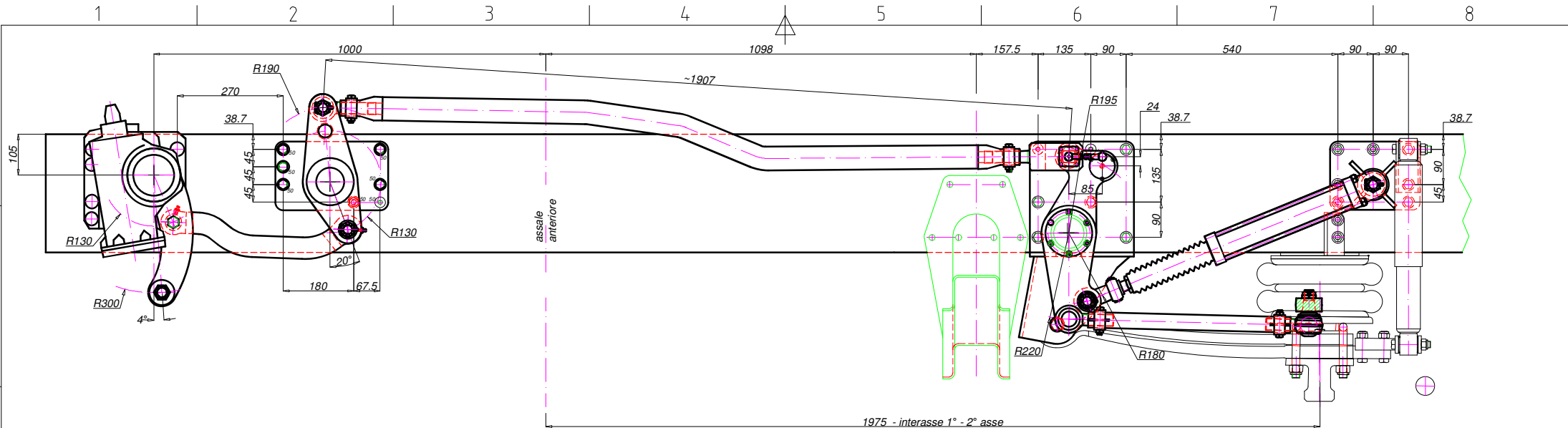
a - Serbatoio aria 20 l (approvato CE) con valvola manuale di spurgo condensa.

b - Molla ad aria sospensione 2° asse.

Schema impianto frenante: vedi foglio 1/2

| Pos.                                                                                   | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                                    |                                                                                               |               | Codice           | Modifiche |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|-----------|
| Materiale                                                                              | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                           | Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali                                             | Codice grezzo | Formato disegno  |           |
| Disegnato da                                                                           | Controllato da | Data                                      | Scala                      |                                                                                                                    | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione |               | Codice fornitore |           |
| P. Martini                                                                             | P. Martini     | 25.03.2005                                |                            |                                                                                                                    |                                                                                               |               |                  |           |
|   |                |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.                       |                                                                                               |               |                  |           |
| via Paesa, 28 - I-46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 |                |                                           |                            | Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.                              |                                                                                               |               |                  |           |
|                                                                                        |                |                                           |                            | TITOLO SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI<br>IVECO MP MH AS AT AD versioni /FP T - 6x2<br>ALLESTIMENTO 8x2 2+2 |                                                                                               |               |                  |           |
|                                                                                        |                |                                           |                            | N° DISEGNO 25000056                                                                                                |                                                                                               |               |                  |           |
|                                                                                        |                |                                           |                            | Modifica Foglio 2/2                                                                                                |                                                                                               |               |                  |           |

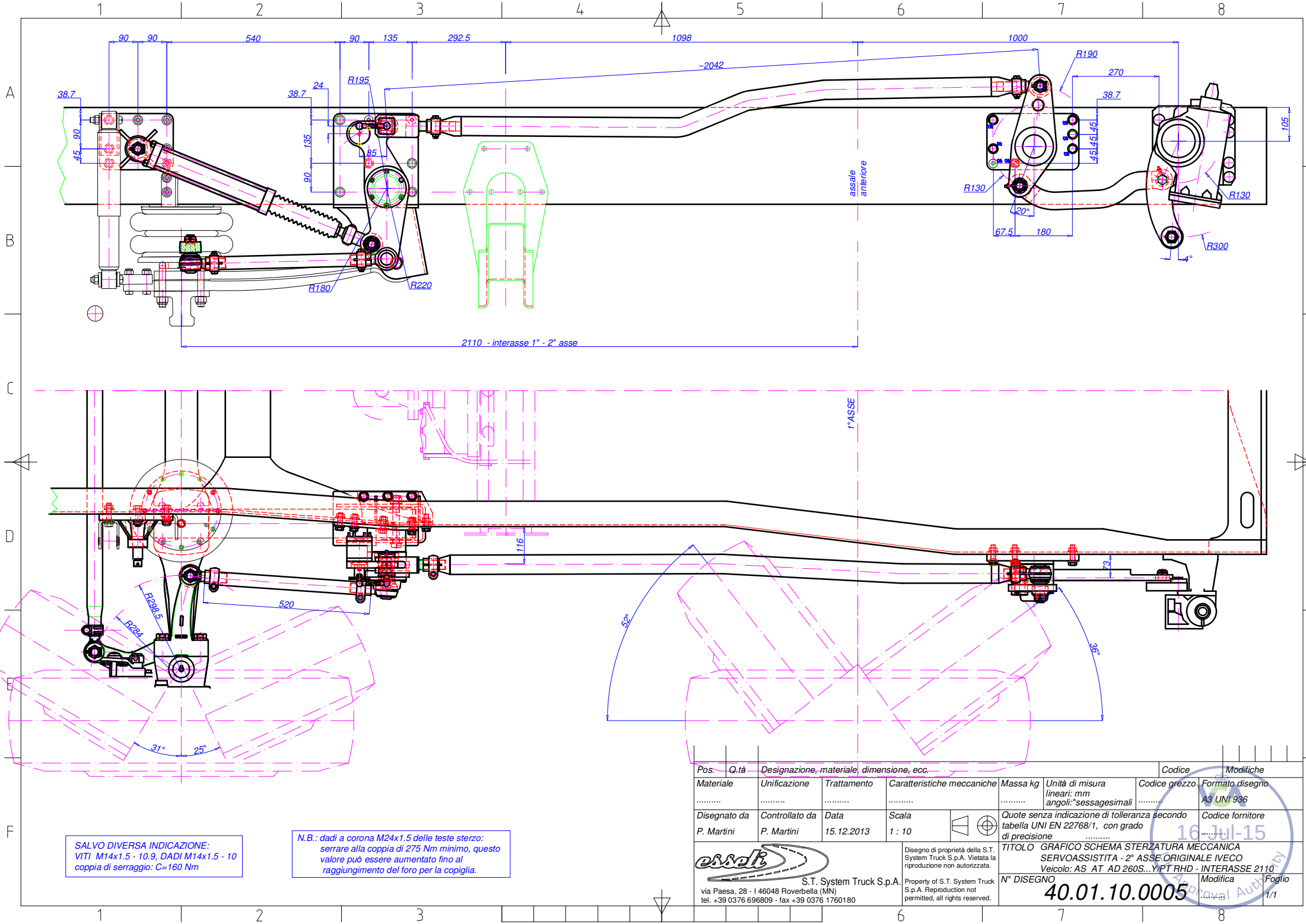




SALVO DIVERSA INDICAZIONE:  
VITI M14x1.5 - 10.9, DADI M14x1.5 - 10  
coppia di serraggio: C=160 Nm

N.B.: dadi a corona M24x1.5 delle teste sterzo:  
serrare alla coppia di 275 Nm minimo, questo  
valore può essere aumentato fino al  
raggiungimento del foro per la copiglia.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

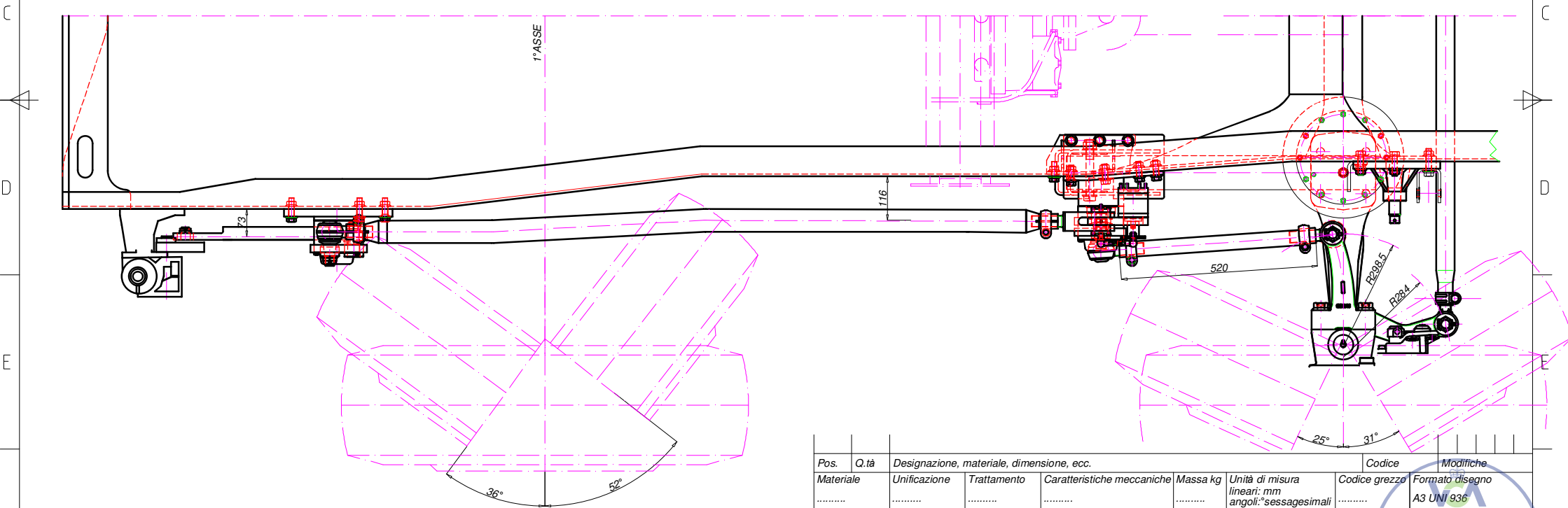


SALVO DIVERSA INDICAZIONE:  
VITI M14x1.5 - 10.9, DADI M14x1.5 - 10  
coppia di serraggio: C=160 Nm

N.B.: dadi a corona M24x1.5 delle teste sterzo:  
serrare alla coppia di 275 Nm minimo, questo  
valore può essere aumentato fino al  
raggiungimento del foro per la copiglia.

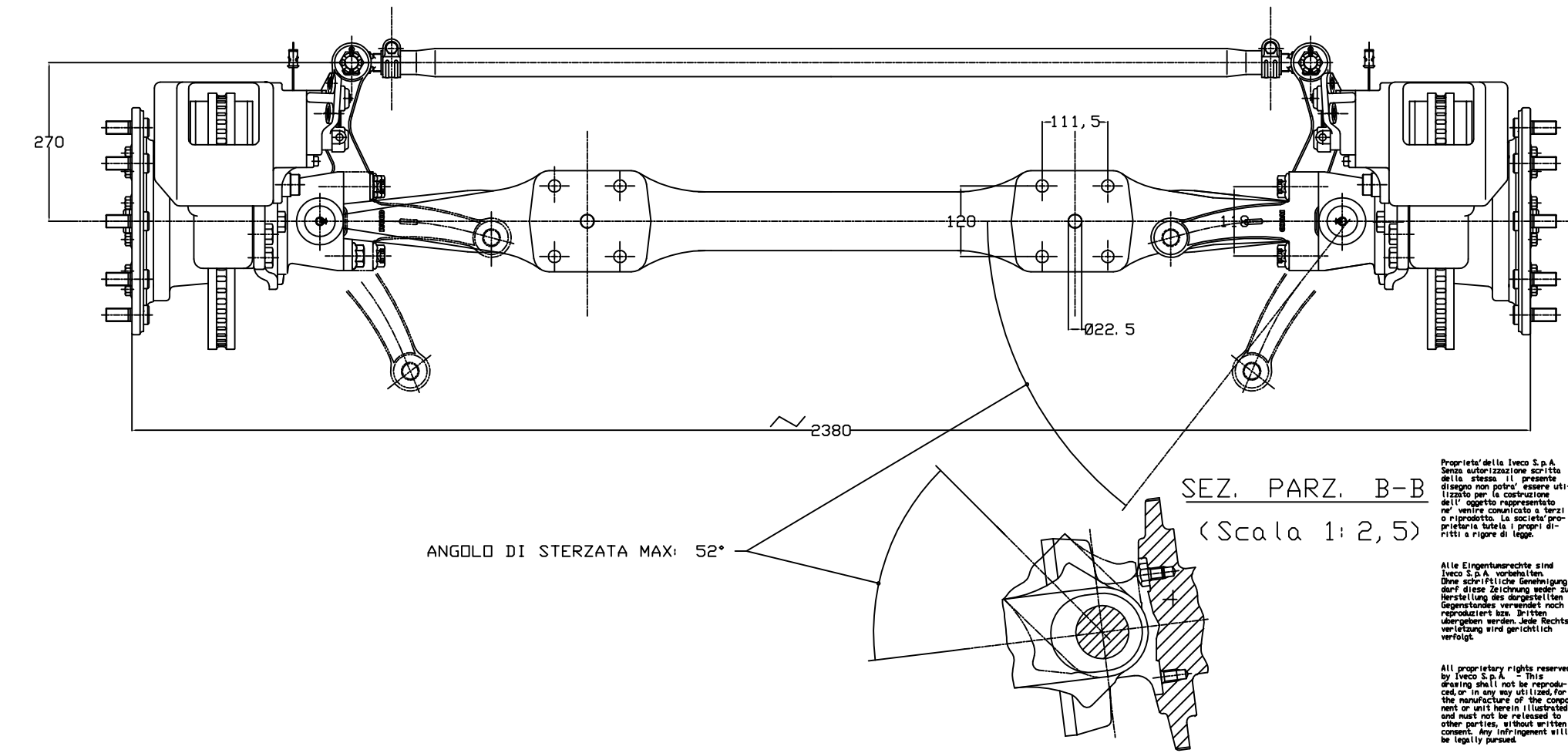
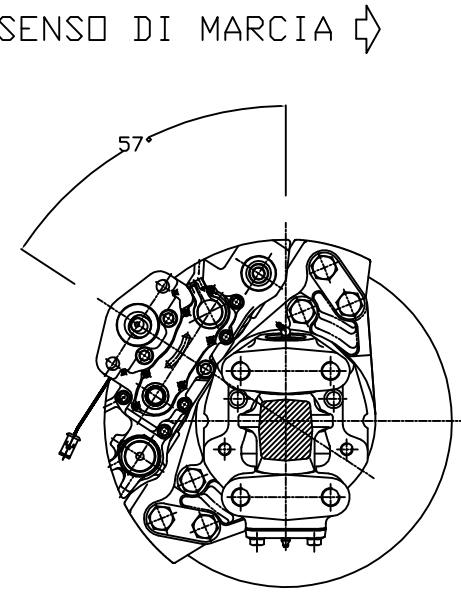
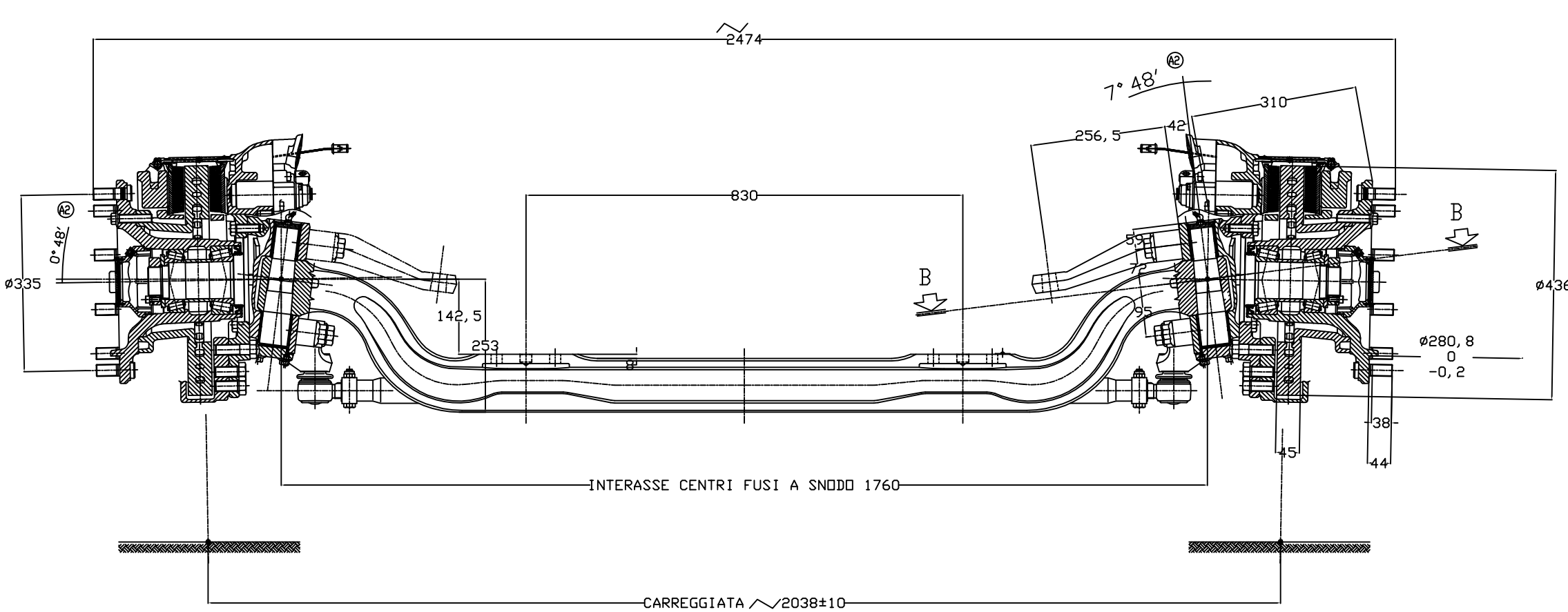
| Pos.                                                                                                               | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                     |                                                           |                                                                                                                                              | Codice          | Modifiche |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Materiale                                                                                                          | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                            | Unità di misura<br>lineari: mm<br>angoli: "sessagesimali" | Codice grezzo                                                                                                                                | Formato disegno |           |
| .....                                                                                                              | .....          | .....                                     | .....                      | .....                                                                                               | .....                                                     | .....                                                                                                                                        | AS UNI 936      |           |
| Disegnato da                                                                                                       | Controllato da | Data                                      | Scala                      | Quote senza indicazione di tolleranza secondo<br>tabella UNI EN 22768/1, con grado<br>di precisione |                                                           | Codice fornitore                                                                                                                             |                 |           |
| P. Martini                                                                                                         | P. Martini     | 15.12.2013                                | 1 : 10                     |                                                                                                     |                                                           | .....                                                                                                                                        |                 |           |
|                               |                |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T.<br>System Truck S.p.A. Vietata la<br>riproduzione non autorizzata.  |                                                           | TITOLO GRAFICO SCHEMA STERZATURA MECCANICA<br>SERVOASSISTITA - 2° ASSE ORIGINALE IVECO<br>Veicolo: AS AT AD 260S...YIPT RHD - INTERASSE 2110 |                 |           |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 |                |                                           |                            | Property of S.T. System Truck<br>S.p.A. Reproduction not<br>permitted, all rights reserved.         |                                                           | N° DISEGNO                                                                                                                                   | Modifica        | Foglio    |
|                                                                                                                    |                |                                           |                            |                                                                                                     |                                                           | 40.01.10.0005                                                                                                                                |                 | 1/1       |





|                                                                                                                    |                |                                           |                                                                                              |          |                                                                                                                                                |                                |                 |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Pos.                                                                                                               | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                                                                                              |          |                                                                                                                                                |                                | Codice          | Modifiche |
| Materiale                                                                                                          | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche                                                                   | Massa kg | Unità di misura lineari: mm angoli: °                                                                                                          | Codice grezzo                  | Formato disegno |           |
| .....                                                                                                              | .....          | .....                                     | .....                                                                                        | .....    | .....                                                                                                                                          | .....                          | A3 UNI 936      |           |
| Disegnato da                                                                                                       | Controllato da | Data                                      | Scala                                                                                        |          | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione                                                  | Codice fornitore               |                 |           |
| P. Martini                                                                                                         | P. Martini     | 28.07.2009                                | 1 : 10                                                                                       |          | .....                                                                                                                                          | 16-Jul-15                      |                 |           |
|                                                                                                                    |                |                                           | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. |          | <b>TITOLO</b> GRAFICO SCHEMA STERZATURA MECCANICA<br>SERVOASSISTITA - 2° ASSE ORIGINALE IVECO<br>Veicolo: AS AT AD 260S...YPT - INTERASSE 2110 |                                |                 |           |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 |                |                                           | Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.        |          | <b>N° DISEGNO</b><br>40.01.10.0002                                                                                                             | Modifica<br>Approval Authority | Foglio<br>1/1   |           |





(A1)  
PER IL VALORE DELLA "CONVERGENZA"  
E PER IL POSIZIONAMENTO AMMESSO  
DEL MORSETTO BARRA TRASVERSALE ,  
ATTENERSI A QUANTO PRESCRITTO SU  
NORMA IVECO STD 17-3206 .

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| G. A. W. (Kg.)                        | 7500        |
| PESO ASSALE COMPLETO<br>(a secco Kg.) | DA DEFINIRE |
| QUANTITA' OLIO PER MOZZO<br>(litri)   | 0,35        |

ELENCATO SUL DOCUMENTO :  
GR. FISICO ASSALE 718 2187 UY

CAD DRAWING  
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY

|                                                    |                                                                        |                                      |                  |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| STANDARDS richiamati<br>(nichtwendig)<br>mentioned |                                                                        | A1                                   |                  |
| Scala<br>Masstab<br>Scale                          | 1:5<br>(1:2,5)                                                         | Materiale/Werkstoff/Material         |                  |
| C/=0                                               | ISO < IT8<br>* < 30'<br>Ra < 0,4                                       | Massa (Kg.)<br>Masse<br>Blank-No     |                  |
| Iveco Std.<br>18-0011                              | Prescrizioni generali<br>Allgemeine Vorschriften<br>Iveco Std. 10-2999 | Designazione/ Benennung/ Designation |                  |
| Date                                               | Name                                                                   | A2                                   | 1-3D634M-001-009 |
| 11-06-99                                           | GIMENO                                                                 | A1                                   | 1-3D015M-001-009 |
| 03-12-02                                           | R. G.                                                                  | A0                                   | 1-125072-015-009 |
| 13-07-99                                           | M. G.                                                                  | Lexicon Code                         |                  |
| Indice<br>Index                                    |                                                                        | 183790                               |                  |
| Modello/Modell/Model                               |                                                                        | No                                   |                  |
| ASSALE 5876/4                                      |                                                                        | 718 2923 DB 40-8021                  |                  |
| Origin                                             |                                                                        | Replaced by                          |                  |

Modificazioni/Modifications  
A1) AGGIORNATO GRAFICO, TRASFERITO VALORI CONVERGENZA E POSIZIONE MORSETTO  
BARRA TRASVERSALE SULLA NORMA I.S. 17-3206  
A2) AGGIORNATO GRAFICO, VARIATO QUOTE CAMPANATURA DEL FUSO A SNODO, GLI ANGOLI  
ERANO 1° E 8°



**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE  
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**VEICOLI INCOMPLETI  
INCOMPLETE VEHICLES**

Il sottoscritto  
*The undersigned*

nel ruolo di:  
*position:*

certifica che il veicolo:  
*hereby certifies that the vehicle:*

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):  
*Make (trade name of manufacturer):*

0.2. Tipo:  
*Type:*

Variante:  
*Variant:*

Versione:  
*Version:*

0.2.1. Nome commerciale:  
*Commercial name:*

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:  
*For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:*

Tipo:  
*Type:*

Variante:  
*Variant:*

Versione:  
*Version:*

Numero di omologazione e numero dell'estensione:  
*Type-approval number, extension number:*

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:  
*Vehicle category:*

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:  
*Name and address of manufacturer:*

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:  
*For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:*

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:  
*Location and method of attachment of the statutory plates:*

Collocazione del numero di identificazione del veicolo:  
*Location of the vehicle identification number:*

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:  
*Name and address of the manufacturer's representative (if any):*

0.10. Numero di identificazione del veicolo:  
*Vehicle identification number:*

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione  
*conforms in all respects to the type described in approval*

rilasciata in data \_\_\_\_\_ e non può per essere immatricolato in modo permanente senza omologazioni ulteriori.  
*issued on \_\_\_\_\_ and cannot be permanently registered without further approvals.*

Roverbella (MN),

(Firma): .....  
(Signature):



## Caratteristiche generali di costruzione

### General construction characteristics

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:  
*Number of axles: Number of wheels:*
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:  
*Number and position of axles with twin wheels:*
2. Assi sterzanti (numero, posizione):  
*Steered axles (number, position):*
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):  
*Powered axles (number, position, interconnection):*

## Dimensioni principali

### Main dimensions

4. Passo:  
*Wheelbase:*
- 4.1. Interasse: 1-2: mm; 2-3: mm; 3-4: mm  
*Axle spacing: 1-2: mm; 2-3: mm; 3-4: mm:*
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile: mm  
*Maximum permissible length: mm*
- 6.1. Larghezza massima ammissibile: mm  
*Maximum permissible width: mm*
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi: mm  
*Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum): mm*
- 12.1 Sbalzo posteriore massimo ammissibile: mm  
*Maximum permissible rear overhang: mm*

## Masse

### Masses

14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompl.: kg  
*Mass in running order of the incomplete vehicle: kg*
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:  
*Distribution of this mass amongst the axles:*  
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
15. Massa minima del veicolo una volta completato: kg  
*Minimum mass of the vehicle when completed: kg*
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:  
*Distribution of this mass amongst the axles:*  
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili  
*Technically permissible maximum masses*
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico: kg  
*Technically permissible maximum laden mass: kg*
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse  
*Technically permissible mass on each axle:*  
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:  
*Technically permissible mass on each axle group:*  
1. kg - 2. kg
- 16.4. Massa max tecn. amm. del veicolo combinato: kg  
*Technically permissible maximum mass of the combination: kg*

17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale  
*Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic*

- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: kg  
*Intended registration / in service maximum permissible laden mass: kg*

- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:  
*Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:*

1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg

- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:  
*Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:*

1. kg - 2. kg

- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: kg  
*Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination: kg*

18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:  
*Technically permissible maximum towable mass in case of:*

- 18.1. Rimorchio a timone: kg  
*Drawbar trailer: kg*

- 18.2. Semirimorchio: kg  
*Semi-trailer: kg*

- 18.3. Rimorchio ad asse centrale: kg  
*Centre-axle trailer: kg*

- 18.4. Rimorchio non frenato: kg  
*Unbraked trailer: kg*

19. Massa statica massima tecn. ammissibile al punto di aggancio: kg  
*Technically permissible max. static mass at the coupling point: kg*

## Apparato motore

### Power plant

20. Costruttore del motore:  
*Manufacturer of the engine:*
21. Codice motore, come indicato sul motore:  
*Engine code as marked on the engine:*
22. Principio di funzionamento:  
*Working principle:*
23. Esclusivamente elettrico:  
*Pure electric:*
- 23.1. Veicolo ibrido [elettrico]:  
*Hybrid [electric] vehicle:*
24. Numero e disposizione dei cilindri:  
*Number and arrangement of cylinders:*
25. Cilindrata:  
*Engine capacity:*
26. Carburante:  
*Fuel:*

- 26.1. Monocarburante

*Mono fuel*

- 26.2. (Solo doppia alimentazione):  
*(Dual-fuel only):*

27. Potenza massima netta:  
*Maximum net power:*  
o potenza nominale continua massima (mot. elettrico): kW  
*or maximum continuous rated power (electric motor): kW*

28. Cambio (tipo):  
*Gearbox (type):*

## Velocità massima

### Maximum speed

29. Velocità massima:  
*Maximum speed:*

## Assi e sospensione

### Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:  
*Position of retractable axle(s):*
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:  
*Position of loadable axle(s):*
33. Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente:  
*Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:*
35. Insieme pneumatico / ruota:  
*Tyre / wheel combination:*  
1°:  
2°:  
3°:  
4°:

## Freni

### Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:  
*Trailer brake connections:*
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:  
*Pressure in feed line for trailer braking system:*

## Dispositivo di aggancio

### Coupling device

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):  
*Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):*
45. Tipi o categorie dei dispositivi di aggancio che possono essere montati  
*Types or classes of coupling devices which can be fitted*
- 45.1. Valori caratteristici:  
*Characteristics values:*  
D: - V: - S: - U

## Prestazioni ambientali

### Environmental performances

46. Livello sonoro  
*Sound level*  
A veicolo fermo: al regime di:  
*Stationary: at engine speed:*  
A veicolo in marcia:  
*Drive-by:*
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:  
*Exhaust emission level:*
48. Emissioni allo scarico:  
*Exhaust emissions:*  
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:  
*Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:*  
1.1. procedura di prova: ESC  
*1.1. test procedure: ESC*  
CO: ---; HC: ---; NOx: ---; HC+NOx: ---  
Particolato / *Particulates: ---*  
Opacità del fumo / *Smoke opacity (ELR): ---*  
1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)  
*1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)*  
CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx:  
THC+NOx: ; NH<sub>3</sub>:  
Particolato (massa) / *Particulates (mass):*  
Particelle (numero) / *Particles (number):*  
2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)  
*2.1. test procedure: ETC (if applicable)*  
CO: ---; NOx: ---; NMHC: ---; THC: ---; CH<sub>4</sub>: ---  
Particolato / *Particulates: ---*  
2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)  
*2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)*  
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC  
CH<sub>4</sub>: ; NH<sub>3</sub>:  
Particolato (massa) / *Particulates (mass):*  
Particelle (numero) / *Particles (number):*
- 48.1. Valore corretto del coeff. di assorbimento del fumo:  
*Smoke corrected absorption coefficient:*

## Varie

### Miscellaneous

52. Osservazioni:  
*Remarks:*



TECHNICAL AGREEMENT BETWEEN  
'IVECO S.p.A.' and 'S.T. System Truck'

This "Technical Agreement" hereinafter referred to as "Agreement"; dated as of 30 April 2015, is entered into by and between:

IVECO S.p.A., whose registered office is in Turin, ITALY, at Via Puglia 35, registered at "Registro delle Imprese" under the number 09709770011, hereinafter referred to as IVECO,

and

**S.T. System Truck S.p.A.**, whose registered office is Via Paesa,28, 46048 Roverbella (MN) — Italy, under the number 02209770797 hereinafter referred to as S.T. System Truck.



**Whereas:**

- a) IVECO is the manufacturer of the vehicle(s) / type(s), Daily, EuroCargo, Stralis & Trakker (hereinafter referred to as the "VEHICLE(S)") indicated in Annex 1 to this Agreement.
- b) S.T. System Truck is contracted by IVECO / Iveco Authorised dealer network, to build on / carry out conversions indicated in Annex 1 to this Agreement, including the involved Directives for the vehicle types shown above and in Annex 1 (\*).
- c) S.T. System Truck has obtained from IVECO specific User-id and Password for access to their "Bodybuilder e-portal" (IBB) and the "qualification" for the conversions indicated in Annex 1 to this Agreement.
- d) IVECO and S.T. System Truck have obtained, in relation to their productive units, a favourable technical-inspection clearance concerning their production-quality processes, according to Annex X of the Directive 2007/46/EC (hereinafter the "Directive") and from time to time updated. In case of withdrawal of any Compliance Statement, the other contract partner shall be informed of this immediately.
- e) IVECO and S.T. System Truck wish now to exchange documents and information in accordance with Annex XVII - item 1.1 of the "Directive", ensuring that the technical requirements of all applicable regulatory acts (separate EC directives and/or EC or UNECE regulations) have been met in accordance with Appendix IV or Appendix XI of the "Directive"; such information shall include homologation data.

(\*) to identify the relevant conversions (descriptions and codes), please refer to the table in Annex 2 to this Agreement.

Iveco Limited  
Iveco House  
Station Road  
Watford  
Herts WD17 1SR  
Ph. +44 (0) 1923 246400  
Fax +44 (0) 1923 259574

Registered in England & Wales  
No. 1975271  
Registered Office:  
Iveco House,  
Watford WD17 1SR



**NOW THEREFORE**, in consideration of the recitals here above and subject to the terms, conditions and covenants set forth hereunder, IVECO and S.T. System Truck agree as follows:

## Art. 1. - Purpose

**1.1** - This "Agreement" sets forth the terms and conditions under which IVECO and S.T. System Truck shall exchange necessary documents and information in order to ensure the conformity of the VEHICLE(S) as well as the conversion made by S.T. System Truck to the technical requirements set forth by the Directive.

In particular, IVECO and S.T. System Truck shall exchange all information and documents related to the homologation data. For the purposes of this "Agreement", the information and documentation above indicated shall be referred to as the "INFORMATION".

**1.2** - The sharing of INFORMATION indicated in paragraph 1.1 here above includes all INFORMATION on the modifications that each of the Parties shall make to its product which may have an impact on the homologation of the VEHICLE(S) or the related conversion (set out in Annex 1 to the present "Agreement").

## Art. 2. - Confidentiality of INFORMATION - Limits to its use

**2.1** - Any INFORMATION exchanged according to the present "Agreement" shall always be treated as confidential by the Parties and shall not be used for purposes other than the ones according to which the INFORMATION is released under the present "Agreement".

**2.2** - S.T. System Truck shall be entitled to disclose the INFORMATION only in direct relation to the homologation procedures of the VEHICLE upon request of the relevant Type Approval Authorities.

## Art. 3. - Obligations

**3.1** - IVECO shall disclose to S.T. System Truck exclusively the INFORMATION on the basis of the current state of completion of the vehicle type and must incorporate all approvals granted at earlier stages.



**3.2** - S.T. System Truck shall disclose to IVECO the INFORMATION related to, the next state of completion of the vehicle type in accordance with the Directive as well as the modifications made by S.T. System Truck to the VEHICLE(S) elements homologated by IVECO which may affect the previous homologation.

In addition to this, when the vehicle belongs to the Category N1 and the modification carried out by S.T. System Truck affect the Environmental performances - point 49 of EC CERTIFICATE OF CONFORMITY (CoC). CO<sup>2</sup> emissions/fuel consumption/electric energy consumption, the "Mass of the vehicle in running order: (kg)" of the completed vehicle and the Combined CO<sup>2</sup> value must be included In the INFORMATION to be disclosed to IVECO. This information must be relative to each vehicle according to the format in annex 3 and sent to Iveco every month

**3.3** - Any costs and expenses associated with an update to any approval held by S.T. System Truck due to product modifications made by IVECO for any reasons (not only deriving from the upgrade of applicable legislation) shall not be borne by IVECO but by each of the contracted Parties considered to be a manufacturer in a multi-stage EC type-approval process and/or a signatory to this contract and; is responsible for the approval and conformity of production of all systems, components or separate technical units manufactured by him or added by him to the previously built stage.

#### Art. 4. - Limits to the application of the present Agreement

The procedures and conditions that S.T. System Truck shall comply with in order to submit to IVECO Technical "No objection" requests for modifications of the VEHICLE on initiative of S.T. System Truck, shall be regulated through a separate procedure,

#### Art. 5. - Duration

**5.1** - The present "Agreement" shall be valid and effective as from the date of signature for an indefinite period of time, unless otherwise provided by the parties hereto.

**5.2** - It shall however be automatically terminated in the event the Agreement between IVECO and S.T. System Truck is terminated for any reason whatsoever.

**5.3** - S.T. System Truck shall be obliged to notify the termination of the present "Agreement" to the Type Approval Authorities competent for subsequent stage approval procedures according to the rules set forth in the Directive as from time to time amended and in compliance with the present "Agreement". In any case IVECO reserves its right to notify the termination thereof to the above cited Authorities.

## Art. 6. - Modifications

This "Agreement" may be amended or modified only by a writing executed by all of the parties; in this case, all involved approval Authorities must be informed by the parties.

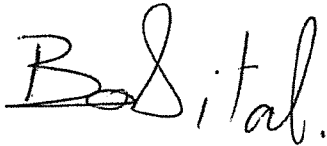
## Art. 7. - Governing Law

**7.1** - This "Agreement" shall be governed by and constructed according to United Kingdom Laws.

**7.2** - Any controversy between the Parties relative to or connected to the present "Agreement" which cannot be settled amicably shall be devolved to the exclusive competence of the court of England.

In Witness Whereof, the Parties have caused this "Agreement" and it's Annex to be executed by their respective duly authorised officers or representatives as of the date first above written.

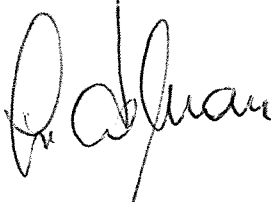
On behalf of **IVECO**



B S Sital  
Homologation Manager



On behalf of **S.T. System Truck**



G Romano

President of ST System Truck S.p.A.

**S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.**  
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT  
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235  
Tel. +39.0376.696809 -  
e-mail: info@stsystemtruck.com  
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

## Annex 1 to Technical Agreement "T.A. UK/0127.1/2015"

### VEHICLE(S) TYPE(S) AND THE CONVERSION(S) APPLICABLE

#### VEHICLE 1(Incomplete) **All Daily Chassis Cab and Crew Cab**

CONVERSION(S): The fitting of bodies, as per Iveco 'Bodybuilder Instructions' available on the <http://ibb.iveco.com/> website, to chassis cab variants (Incomplete types) to cover the types of body shown in Annex 2

Directives to comply with: All directives required for the vehicle to be classified as a 'Completed' vehicle or in the case of a vehicle requiring further stages of work, those approvals relevant to stage of build. The list of compliant approvals for the base vehicle will be contained within the relevant EWVTA approval document issued in due course.

'No Objection' code: Not applicable

#### VEHICLE 2: **All EuroCargo vehicle types.**

CONVERSION(S): The fitting of bodies, as per Iveco 'Bodybuilder Instructions' available on the <http://ibb.iveco.com/> website, to cover the types of body shown in Annex 2

Directives to comply with: All directives required for the vehicle to be classified as a 'Completed' vehicle or in the case of a vehicle requiring further stages of work, those approvals relevant to stage of build. The list of compliant approvals for the base vehicle will be contained within the relevant EWVTA approval document issued in due course.

'No Objection' code: Not applicable

#### VEHICLE 3: **All Stralis & Trakker vehicle types.**

CONVERSION(S): The fitting of bodies, as per Iveco 'Bodybuilder Instructions' available on the <http://ibb.iveco.com/> website, to cover the types of body shown in Annex 2

Directives to comply with: All directives required for the vehicle to be classified as a 'Completed' vehicle or in the case of a vehicle requiring further stages of work, those approvals relevant to stage of build. The list of compliant approvals for the base vehicle will be contained within the relevant EWVTA approval document issued in due course.

'No Objection' code: Not applicable



## Annex 2 to Technical Agreement "T.A. UK/0127.1/2015"

**CONVERSION TABLE TO IDENTIFY THE CONVERSIONS INVOLVED IN THE AGREEMENT (cross the conversions involved in the Agreement, per each Vehicle range)**

| Code                                                                                 | Official list from EU Reg. 678/2011                                                               |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 01                                                                                   | Flatbed;                                                                                          |   |
| 02                                                                                   | Drop-side;                                                                                        |   |
| 03                                                                                   | Box body;                                                                                         |   |
| 04                                                                                   | Conditioned body with insulated walls and equipment to maintain the interior temperature;         |   |
| 05                                                                                   | Conditioned body with insulated walls but without equipment to maintain the interior temperature; |   |
| 06                                                                                   | Curtain-sided;                                                                                    |   |
| 07                                                                                   | Swap body (interchangeable superstructure);                                                       |   |
| 08                                                                                   | Container carrier;                                                                                |   |
| 09                                                                                   | Vehicles fitted with hook lift;                                                                   |   |
| 10                                                                                   | Tipper;                                                                                           |   |
| 11                                                                                   | Tank;                                                                                             |   |
| 12                                                                                   | Tank intended for transport of dangerous goods;                                                   |   |
| 13                                                                                   | Livestock carrier;                                                                                |   |
| 14                                                                                   | Vehicle transporter;                                                                              |   |
| 15                                                                                   | Concrete mixer;                                                                                   |   |
| 16                                                                                   | Concrete pump vehicle;                                                                            |   |
| 17                                                                                   | Timber;                                                                                           |   |
| 18                                                                                   | Refuse collection vehicle;                                                                        |   |
| 19                                                                                   | Street sweeper, cleansing and drain clearing;                                                     |   |
| 20                                                                                   | Compressor;                                                                                       |   |
| 21                                                                                   | Boat carrier;                                                                                     |   |
| 22                                                                                   | Glider carrier;                                                                                   |   |
| 23                                                                                   | Vehicles for retail or display purposes;                                                          |   |
| 24                                                                                   | Recovery vehicle;                                                                                 |   |
| 25                                                                                   | Ladder vehicle;                                                                                   |   |
| 26                                                                                   | Crane lorry (other than a mobile crane as defined in Section 5 of Part A of Annex II);            |   |
| 27                                                                                   | Aerial work platform vehicle;                                                                     |   |
| 28                                                                                   | Digger derrick vehicle;                                                                           |   |
| 29                                                                                   | Low floor trailer;                                                                                |   |
| 30                                                                                   | Glazing transporter;                                                                              |   |
| 31                                                                                   | Fire engine;                                                                                      |   |
| 99                                                                                   | Bodywork that is not included in the present list.                                                | x |
| <b>Iveco Codes for "Special Vehicles (2007/46 Annex XI) and for people transport</b> |                                                                                                   |   |
| 51                                                                                   | Motor-caravans                                                                                    |   |
| 52                                                                                   | Ambulances                                                                                        |   |
| 53                                                                                   | Hearses                                                                                           |   |
| 54                                                                                   | Armoured vehicles                                                                                 |   |
| 55                                                                                   | Vehicles for disabled transport                                                                   |   |
| 56                                                                                   | Vehicles for people transport (Cat M1,M2,M3)                                                      |   |
| <b>Iveco codes for transformed vehicles</b>                                          |                                                                                                   |   |
| 61                                                                                   | Wheelbase modification                                                                            |   |
| 62                                                                                   | Additional axle fitted                                                                            | x |

## Annex 3 to Technical Agreement "T.A. UK/0127.1/2015"

### S.T. System Truck

FAC-SIMILE OF INFORMATION TO BE DISCLOSED TO IVECO FOR CO<sub>2</sub> MONITORING  
(N1,N2,M2 VEHICLES CATEGORIES)

### CO2 MONITORING DATA

|     |        |        |                                   | For N1,N2,M2<br>Vehicles               | For N1<br>Vehicles<br>only                  |
|-----|--------|--------|-----------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| VIN | MARKET | T.V.V. | CoC issue<br>date<br>(yyyy/mm/dd) | Vehicle Mass<br>(kg) - CoC point<br>13 | Combined<br>CO2 (g/km)<br>- CoC point<br>49 |
|     |        |        |                                   |                                        |                                             |
|     |        |        |                                   |                                        |                                             |
|     |        |        |                                   |                                        |                                             |
|     |        |        |                                   |                                        |                                             |
|     |        |        |                                   |                                        |                                             |
|     |        |        |                                   |                                        |                                             |



Vehicle Certification Agency, 1 The Eastgate Office Centre  
Eastgate Road, Bristol, BS5 6XX, United Kingdom  
Telephone : +44(0)117 951 5151  
Fax : +44(0)117 952 4103  
Email: [enquiries@vca.gov.uk](mailto:enquiries@vca.gov.uk)  
[www.dft.gov.uk/vca](http://www.dft.gov.uk/vca)

**TEST REPORT: Whole Vehicle Type Approval For N Category Vehicles**

**EC Directive 2007/46/EC Consolidated to Commission Regulation (EU) No.1171/2014**

**Report/Job Number: MWR326924**

**TEST DETAILS**

|                               |                                             |
|-------------------------------|---------------------------------------------|
| Subject                       | European Type Approval                      |
| EC Directive                  | 2007/46/EC – Regulation EU1171/2014         |
| ECE Regulation                |                                             |
| Location of Test              | VIA PAESA, 28 46048 ROVERBELLA (MN)         |
| Date of Test                  | 7 <sup>th</sup> May 2015                    |
| VCA Representative            | Glyn Hodgkinson                             |
| Manufacturer's Representative | Brendan Bryan, Paolo Toppano                |
| Reason for Test               | To check compliance with EWVTA requirements |

**MANUFACTURER DETAILS**

|                          |                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| Manufacturer's Name      | S.T. System Truck S.p.A.                     |
| Manufacturer's Address   | Via Paesa, 28. Roverbella (MN). 46048 Italy. |
| Model Type & description | ST22 2C3C                                    |
| Category                 | N3                                           |

**CONCLUSION**

The above mentioned vehicle was tested in accordance with EC Directive 2007/46EC as amended and was found to comply in all respects

Signature:

Name: Glyn Hodgkinson  
Position: Type Approval Engineer  
Date: 14/07/2015

**LIST OF ANNEXES**

| ANNEX | No of PAGES | SUBJECT                       |
|-------|-------------|-------------------------------|
| 1     | 119         | Italian Ministry test reports |
| 2     |             |                               |
| 3     |             |                               |
|       |             |                               |



# TEST REPORT: Whole Vehicle Type Approval For N Category Vehicles

## EC Directive 2007/46 Consolidated to Commission Regulation (EU) 1171/2014

| Paragraph | Parameter | Complies |
|-----------|-----------|----------|
|-----------|-----------|----------|

| TEST SPECIFICATION/WORST CASE RATIONALE:                                                                                                                                                                                                                               |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Incomplete EWVTA required</b><br><b>Iveco AA3C (e3*2007/46*0134) (N3) is modified to include the addition of steered axle.</b><br><b>Refer to base Iveco approvals where no change. Refer to Italian Ministry test reports where the vehicle has been modified.</b> |                    |
| Manufacturer                                                                                                                                                                                                                                                           | S T System Truck   |
| Vehicle category                                                                                                                                                                                                                                                       | N3                 |
| Type                                                                                                                                                                                                                                                                   | ST 22 2C3C         |
| Variant                                                                                                                                                                                                                                                                | 1A09               |
| Version                                                                                                                                                                                                                                                                | HB6TVN8011A75CMPNF |
| Number of seats                                                                                                                                                                                                                                                        | 2                  |

| Subject                                                                         | Regulatory act reference <sup>(1)</sup>              | As amended by | Applicable to versions | Approval Number<br>Test Report Number                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1A. Permissible sound level                                                     | Directive<br>70/157/EEC<br>UNECE Regulation<br>51.02 |               |                        | E3 51R-02 4194 00<br>E3 51R-02 4196 00<br>E3 51R-02 4195 00<br>E3 51R-02 4192 01<br>E3 51R-02 4193 01 |
| 2. Emissions                                                                    |                                                      |               |                        |                                                                                                       |
| 2a. Emissions (Euro 5 and 6) light-duty vehicles/access to information (N1, N2) | Regulation<br>(EC)715/2007                           |               |                        | Not applicable                                                                                        |
| 3. Fuel tanks/Rear protective devices                                           | 70/221/EEC                                           |               |                        | -                                                                                                     |
| 3A Prevention of Fire Risks                                                     | UNECE Regulation<br>No.34.02                         |               |                        | E11 34RIII-02 4333 01                                                                                 |
| 3B Rear underrun protective devices and installation                            | UNECE Regulation<br>No.58                            |               |                        | Incomplete vehicle                                                                                    |
| 4. Rear registration plate space                                                | Directive<br>70/222/EEC                              |               |                        |                                                                                                       |
| 4A Space for mounting and fixing rear registration plates                       | Regulation (EU)<br>1003/2010                         |               |                        | Incomplete vehicle                                                                                    |
| 5. Steering effort                                                              | Directive<br>70/311/EEC                              |               |                        | -                                                                                                     |
| 5A Steering equipment                                                           | UNECE Regulation<br>No. 79.01                        |               |                        | Refer to Annex 1                                                                                      |
| 6. Door latches and hinges                                                      | Directive<br>70/387/EEC                              |               |                        | -                                                                                                     |
| 6A Vehicle access and manoeuvrability                                           | Regulation (EU)<br>No.130/2012                       |               |                        | e3*130/2012*130/2012*0003*00                                                                          |
| 7 Audible warning                                                               | Directive<br>70/388/EEC                              |               |                        |                                                                                                       |
| 7A Audible warning devices and signals                                          | UNECE Regulation<br>No. 28.00                        |               |                        | E3 28R-00 4153 00                                                                                     |



# TEST REPORT: Whole Vehicle Type Approval For N Category Vehicles

## EC Directive 2007/46 Consolidated to Commission Regulation (EU) 1171/2014

| Paragraph                                                                             | Parameter                  | Complies                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Indirect vision devices directive                                                  | Directive 2003/97/EC       | -                                                                                                                                                                                         |
| 8A.Devices for indirect vision and their installation                                 | UNECE Regulation No. 46.02 | E3 46R-02 4199 00                                                                                                                                                                         |
| 9. Braking                                                                            | Directive 71/320/EEC       | -                                                                                                                                                                                         |
| 9A Braking of vehicle and trailers                                                    | UNECE Regulation No. 13.11 | <b>Refer to Annex 1</b>                                                                                                                                                                   |
| 10. Radio interference (electromagnetic compatibility)                                | Directive 72/245/EEC       | -                                                                                                                                                                                         |
| 10A Electromagnetic compatibility                                                     | UNECE Regulation No.10.03  | E3 10R-03 2012 08                                                                                                                                                                         |
| 11A Diesel smoke                                                                      | UNECE Regulation 24        | E3 24R-03 4045 00<br>E3 24R-03 4046 00<br>E3 24R-03 4047 00<br>E3 24R-03 4048 00<br>E3 24R-03 4121 01<br>E3 24R-03 4052 01<br>E3 24R-03 4053 01<br>E3 24R-03 4054 01<br>E3 24R-03 4055-01 |
| 13. Anti-theft and immobilised                                                        | Directive 74/61/EEC        | -                                                                                                                                                                                         |
| 13A Protection of motor vehicle against unauthorised use                              | UNECE Regulation No. 116   | Not applicable                                                                                                                                                                            |
| 15A Seats, their anchorages and any head restraints                                   | UNECE Regulation 17        | E3 17R-08 5383 00<br>E3 17R-08 5381 00                                                                                                                                                    |
| 17. Speedometer and reverse gear                                                      | Directive 75/443/EEC       | -                                                                                                                                                                                         |
| 17B Speedometer equipment including its installation                                  | UNECE Regulation No. 39.00 | E3 39R-00 4152 00                                                                                                                                                                         |
| 18. Plates (statutory)                                                                | Directive 76/114/EEC       | -                                                                                                                                                                                         |
| 18A Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number                  | Regulation (EU) 19/2011    | <b>Refer to Annex 1</b>                                                                                                                                                                   |
| 19A Safety-belt anchorages, ISOFIX anchorage systems and ISOFIX top tether anchorages | UNECE Regulation No. 14    | E3 14R-07 5220 00<br>E3 14R-07 5296 00                                                                                                                                                    |
| 20. Installation of lighting and light signalling devices                             | Directive 76/756/EEC       | -                                                                                                                                                                                         |
| 20A Installation of lighting and light signalling devices on vehicles                 | UNECE Regulation No. 48.03 | E3 48R-03 3608 01                                                                                                                                                                         |
| 21. Retro reflectors                                                                  | Directive 76/757/EEC       |                                                                                                                                                                                           |
| 21A Retro-reflecting                                                                  | UNECE Regulation           |                                                                                                                                                                                           |



# TEST REPORT: Whole Vehicle Type Approval For N Category Vehicles

## EC Directive 2007/46 Consolidated to Commission Regulation (EU) 1171/2014

| Paragraph                                                                                                              | Parameter               |  |  |  | Complies |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|--|--|----------|
| devices for power-driven vehicles and their trailers                                                                   | No. 3                   |  |  |  |          |
| 22. End-outline, front-position (side), rear-position (side), stop, side marker, daytime running lamps                 | Directive 76/758/EEC    |  |  |  |          |
| 22A Front and rear position lamps, stop-lamps and end outline marker lamps for motor vehicles and their trailers       | UNECE Regulation No, 7  |  |  |  |          |
| 22B Daytime running lamps for power-driven vehicles                                                                    | UNECE Regulation No. 87 |  |  |  |          |
| 22C Side marker lamps for motor vehicles and their trailers                                                            | UNECE Regulation No. 91 |  |  |  |          |
| 23. Direction indicators                                                                                               | Directive 76/759/EEC    |  |  |  |          |
| 23A Direction indicators for power-driven vehicles and their trailers                                                  | UNECE Regulation No.6   |  |  |  |          |
| 24. Rear registration plate lamps                                                                                      | Directive 76/760/EEC    |  |  |  |          |
| 24A Illumination of rear-registration plates of power-driven vehicles and their trailers                               | UNECE Regulation No.4   |  |  |  |          |
| 25. Headlamps (including bulbs)                                                                                        | Directive 76/761/EEC    |  |  |  |          |
| 25A Power-driven vehicle sealed beam headlamps emitting a European asymmetrical passing beam or a driving lamp or both | UNECE Regulation No. 31 |  |  |  |          |
| 25B Filament lamps for use in approved lamp units of power-driven vehicles and their trailers                          | UNECE Regulation No. 37 |  |  |  |          |
| 25C Motor vehicles headlamps equipped with gas discharge light sources                                                 | UNECE Regulation No. 98 |  |  |  |          |
| 25D Gas discharge light sources for use in approved gas discharge lamp units of power-driven                           | UNECE No.99             |  |  |  |          |



# TEST REPORT: Whole Vehicle Type Approval For N Category Vehicles

## EC Directive 2007/46 Consolidated to Commission Regulation (EU) 1171/2014

| Paragraph                                                                                                                                       | Parameter                              |  |  |  | Complies                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------|
| vehicles                                                                                                                                        |                                        |  |  |  |                                        |
| 25E Motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps and/or LED modules | UNECE Regulation No.112                |  |  |  |                                        |
| 25F Adaptive front lighting systems (AFS) for motor vehicles                                                                                    | UNECE Regulation No. 123               |  |  |  |                                        |
| 26. Front fog lamps                                                                                                                             | Directive 77/762/EEC                   |  |  |  |                                        |
| 26A Power-driven vehicles front fog lamps                                                                                                       | UNECE Regulation No.19                 |  |  |  |                                        |
| 27A Towing device                                                                                                                               | Regulation(EU) No.1005/2010            |  |  |  | <b>Refer to Annex 1-</b>               |
| 28. Rear fog lamps                                                                                                                              | Directive 77/538/EEC                   |  |  |  | Refer to E3 48R-03 3608 01             |
| 28A Rear fog lamps for power-driven vehicles and their trailers                                                                                 | UNECE Regulation No.38                 |  |  |  |                                        |
| 29. Reversing lamps                                                                                                                             | Directive 77/539/EEC                   |  |  |  |                                        |
| 29A Reversing lights for power-driven vehicles and their trailers                                                                               | UNECE Regulation No. 23                |  |  |  |                                        |
| 30. Parking lamps                                                                                                                               | Directive 77/540/EEC                   |  |  |  |                                        |
| 30A Parking lamps for power-driven vehicles                                                                                                     | UNECE Regulation No.77                 |  |  |  |                                        |
| 31A Safety belts, restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems                                                 | UNECE Regulation No.16                 |  |  |  | E3 16R-06 5382 00<br>E3 16R-06 5380 00 |
| 33. Identification of controls, tell-tales and indicators                                                                                       | Directive 78/315/EEC                   |  |  |  | -                                      |
| 33A Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators                                                                     | UNECE Regulation No. 121.00            |  |  |  | E3 121R-00 4151 00                     |
| 35 & 34                                                                                                                                         | Shall be fitted with a suitable device |  |  |  | No change                              |
| 36. Heating systems                                                                                                                             | Directive 2001/56/EC                   |  |  |  | -                                      |
| 36A Heating Systems                                                                                                                             | UNECE Regulation No.122.00             |  |  |  | E3 122R-00 4198 00                     |
| 38A Head Restraints                                                                                                                             | UNECE Regulation                       |  |  |  | -                                      |



# TEST REPORT: Whole Vehicle Type Approval For N Category Vehicles

## EC Directive 2007/46 Consolidated to Commission Regulation (EU) 1171/2014

| Paragraph                                                                          | Parameter                    | Complies                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40. Engine Power                                                                   | No.25<br>UNECE Regulation 85 | E3 85R-00 1407 02<br>E3 85R-00 1408 02<br>E3 85R-00 1410 02<br>E3 85R-00 1409 02<br>E3 85R-00 1433 01<br>E3 85R-00 1412 01<br>E3 85R-00 1413 01<br>E3 85R-00 1415 01<br>E3 85R-00 1414 01 |
| 41. Emissions (Euro IV and V) heavy duty vehicles                                  | Directive 2005/55/EC         | -                                                                                                                                                                                         |
| 41a Emissions (Euro IV) heavy duty vehicles/access to information                  | Regulation (EC) No.595/2009  | e3*595/2009*64/2012A*0005*00<br>e3*595/2009*64/2012A*0004*00<br>e3*595/2009*136/2014A*0003*01<br>e3*595/2009*136/2014A*0001*                                                              |
| 42. Lateral protection (N2, N3)                                                    | Directive 89/297/EEC         | -                                                                                                                                                                                         |
| 42A Lateral protection (Goods vehicles)                                            | UNECE Regulation No. 73      | -                                                                                                                                                                                         |
| 43. Spray-suppression systems                                                      | Directive 91/226/EEC         | e3*91/226*2010/19*1504*07                                                                                                                                                                 |
| 43A Spray-suppression systems                                                      | Regulation (EU) 109/2011     | -                                                                                                                                                                                         |
| 45. Safety glazing                                                                 | Directive 92/22/EEC          | -                                                                                                                                                                                         |
| 45A Safety glazing materials and their installation on vehicles.                   | UNECE Regulation No.43.00    | E3 43R-00 4534 00                                                                                                                                                                         |
| 46. Tyres                                                                          | Directive 92/23/EEC          | -                                                                                                                                                                                         |
| 46A Installation of tyres                                                          | Regulation (EU) No.458/2011  | <b>Refer to Annex 1</b>                                                                                                                                                                   |
| 46C Pneumatic Tyres for commercial vehicles and their trailers (Classes C2 and C3) | UNECE Regulation No.54       | -                                                                                                                                                                                         |
| 46DTyre rolling sound emissions on wet surfaces and rolling resistance             | UNECE Regulation No.107      | -                                                                                                                                                                                         |
| 47. Speed limitation devices (N2, N3)                                              | Directive 92/24/EEC          | -                                                                                                                                                                                         |
| 47A Speed Limitation of Vehicles                                                   | UNECE Regulation No, 89.01   | E3 89R-01 2127 07                                                                                                                                                                         |
| 48. Masses and dimensions (other than vehicles referred to in item 44)             | Directive 97/27/EC           | -                                                                                                                                                                                         |
| 48A masses and dimensions                                                          | Regulation (EU) No.1230/2012 | <b>Refer to Annex 1</b>                                                                                                                                                                   |
| 49. External projections of cabs                                                   | Directive 92/114/EC          | -                                                                                                                                                                                         |





## **TEST REPORT: Whole Vehicle Type Approval For N Category Vehicles**

### **EC Directive 2007/46 Consolidated to Commission Regulation (EU) 1171/2014**

| <i>Paragraph</i>                                                        | <i>Parameter</i>            | <i>Complies</i>         |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 49A External projections of cabs, commercial vehicles                   | UNECE Regulation No.61.00   | E3 61R-00 4154 00       |
| 50. Couplings                                                           | Directive 94/20/EC          | -                       |
| 50A Mechanical coupling components of combination of vehicles           | UNECE Regulation No. 55     | E3 55R-01 4197 02       |
| 50B Close-coupled devices and fitting                                   | UNECE Regulation NO.102     | -                       |
| 56. Vehicles intended for the transport of dangerous goods              | Directive 98/91/EC          | -                       |
| 56A Vehicles intended for the transport of dangerous goods              | UNECE Regulation No.105.05  | E3 105R-05 2111 07      |
| 57. Front under-run protection (N2, N3)                                 | Directive 2000/40/EC        | -                       |
| 57A Front underrun protective devices and installation                  | UNECE Regulation NO. 93     | <b>Refer to Annex 1</b> |
| 62. Hydrogen System                                                     | Regulation (EC) No.79/2009  | -                       |
| 63. General Safety                                                      | Regulation (EC) No.661/2009 | -                       |
| 65 Advanced emergency braking system                                    | Regulation (EU) No.347/2012 | -                       |
| 66 Lane departure warning system                                        | Regulation (EU) No.351/2012 | -                       |
| 67 Specific components for LPG and their installation on motor vehicles | UNECE Regulation No. 67     | -                       |
| 69 Electrical safety                                                    | UNECE Regulation No. 100    | -                       |
| 70 Specific components for CNG and their installation on motor vehicles | UNECE Regulation No. 110    | -                       |
|                                                                         |                             |                         |

