



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione

DIVISIONE 3

INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE

INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

Numero di omologazione UE per tipo: <i>EU type-approval number:</i>	e3*2018/858*00019*	estensione: <i>extension:</i>	01	del <i>of</i>	21.02.2022
Veicolo: <i>Vehicle:</i>	Autotelaio per autoveicolo <i>Chassis without bodywork</i>				
Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i>	N3				
Nome e indirizzo del costruttore: <i>Name and address of manufacturer:</i>	(fase 1) <i>(stage 1)</i>	Iveco Magirus AG D-89070 Ulm			
	(fase 2) <i>(stage 2)</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28			
Tipo: <i>Type:</i>	ST 5P MS34Y				
Certificato UE di omologazione di un tipo di veicolo: <i>EU vehicle Type-Approval certificate:</i>	e3*2018/858*00019*01	del <i>of</i>	21.02.2022	N° di pagine: <i>No of pages:</i>	4
Scheda informativa con relativi allegati: <i>Information document with relative attachments:</i>	ST_5P_MS34Y_01	del <i>of</i>	27.01.2022	N° di pagine: <i>No of pages:</i>	75
Verbale con relativi allegati: <i>Test report with relative attachments:</i>	13329 / V	del <i>of</i>	31.01.2022	N° di pagine: <i>No of pages:</i>	30



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione

DIVISIONE 3

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE UE DI UN TIPO DI VEICOLO EU VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Notifica riguardante il ~~rilascio~~ / **l'estensione** / ~~il rifiuto~~ / ~~la revoca~~ di:
*Communication concerning ~~granting~~ / **extension** / ~~refusal~~ / ~~withdrawal~~ of:*

- **un'omologazione globale UE di un tipo di veicolo a norma del regolamento (UE) 2018/858**
- **EU whole vehicle type-approval in accordance with Regulation (EU) 2018/858**

di un tipo di:
of a type of:

- ~~veicolo completo~~
— complete vehicle
- ~~veicolo completato~~
— completed vehicle
- **veicolo incompleto**
— incomplete vehicle
- ~~veicolo con varianti complete e incomplete~~
— vehicle with complete and incomplete variants
- ~~veicolo con varianti completate e incomplete~~
— vehicle with completed and incomplete variants

Numero del certificato di omologazione UE:
Number of the EU type-approval certificate:

e3*2018/858*00019*01

Motivo dell'estensione:
Reason for extension:

- nuova estensione di omologazione del veicolo base
- introduzione valori della massa dei dispositivi opzionali
- introduzione nuovi motori diesel Euro VI E
- aggiornamento tipo asse (del veicolo fase 1)
- aggiornamento possibili combinazioni
- aggiornamenti numeri omologazione CE ed ECE
- *new extension approval of stage 1 vehicle*
- *introduction of mass values of optional equipment enters*
- *introduction of new Euro VI E diesel engines*
- *axle type update (of stage 1 vehicle)*
- *possible combinations update*
- *updates of EC and ECE homologation numbers*

SEZIONE I SECTION I

- | | |
|--|---|
| 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
<i>Make (trade name of manufacturer):</i> | Iveco / System Truck |
| 0.2. Tipo:
<i>Type:</i> | ST 5P MS34Y |
| 0.2.1. Denominazione/i commerciale/i:
<i>Commercial name(s):</i> | AD/AT/AS 350X, ...ZY/PS, ...HR
AD/AT/AS 360X, ...Z, ...Z/P, ...HR |
| 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
<i>Means of identification of type, if marked on the vehicle:</i> | numero di omologazione del tipo su targhetta
<i>type approval number on manufacturer's plate</i> |
| 0.3.1. Posizione della marcatura:
<i>Location of the marking:</i> | su targhetta VIN
<i>on VIN plate</i> |

- 0.4. Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle:
- 0.5. Denominazione e indirizzo del costruttore del veicolo incompleto / completo / completato: S.T. System Truck S.p.A.
Company name and address of manufacturer of the complete / completed vehicle: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, denominazione e indirizzo del costruttore del veicolo nella fase o nelle fasi iniziali / precedenti: Iveco Magirus AG
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base / previous stage(s) vehicle: D-89070 Ulm
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio: S.T. System Truck S.p.A.
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

SEZIONE 2
SECTION II

1. Servizio tecnico che effettua le prove: Centro Prova Autoveicoli di Verona (CPA)
Technical service responsible for carrying out the tests: via Apollo, 6 - 37135 Verona (VR) - Italia
2. Data del verbale di prova: 31.01.2022
Date of test report:
3. Numero del verbale di prova: 13329 / V
Number of test report:

Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione formulata dal costruttore nella scheda informativa allegata riguardante il/i veicolo/i sopra descritto/i (di cui l'autorità di omologazione UE ha selezionato uno o più campioni, in seguito presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo di veicolo da omologare) e che i risultati delle prove allegati alla scheda si riferiscono a tale tipo di veicolo.
The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above, ((a) sample(s) having been selected by the EU type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type), and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. Per i veicoli completi e completati e le relative varianti: non ricorre
For complete and completed vehicles / variants: not applicable

~~Il tipo di veicolo soddisfa / non soddisfa le prescrizioni tecniche di tutti gli atti normativi pertinenti di cui all'allegato II del regolamento (UE) 2018/858.~~
~~*The vehicle type meets / does not meet the technical requirements of all the relevant regulatory acts referred to in Annex II to Regulation (EU) 2018/858.*~~

2. Per i veicoli incompleti e le relative varianti: ricorre
For incomplete vehicles / variants: applicable

Il tipo di veicolo **soddisfa** / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche degli atti normativi elencati nella tabella riportata nella parte 2 del presente certificato.
*The vehicle type **meets** / ~~does not meet~~ the technical requirements of the regulatory acts listed in the table in part 2 of this certificate.*

Luogo: Roma, Italia Data: firmato digitalmente (vedere pagina 1)
Place: Date: digital signed (see page 1)

Firma: firmato digitalmente (vedere pagina 1)
Signature: digital signed (see page 1)

Il Direttore Generale

(ing. Pasquale D'ANZI)

Allegati: Fascicolo informativo.
Attachments: Information package.

Scheda dei risultati di prova conforme al modello di cui all'allegato VI del presente regolamento.
Test results sheet in accordance with the template set out in Annex VI of this Regulation.

Nome/i e campione/i della firma della/e persona/e autorizzata/e a firmare i certificati di conformità e indicazione delle relative mansioni nella società.
Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.

Fascicolo contenente le informazioni di cui all'articolo 39, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2018/858.
File containing the information referred to in paragraph 2 of Article 39 of Regulation (EU) 2018/858.

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE UE DI UN TIPO DI VEICOLO
EU VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Parte 2

Part 2

Per quanto riguarda i veicoli incompleti e completati e le relative varianti o versioni, la presente omologazione UE è basata sulla/e omologazione/i per i veicoli incompleti di seguito elencate:

This EU type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Fase 1: Stage 1:	Costruttore del veicolo di base: <i>Manufacturer of the base vehicle:</i>	Iveco Magirus AG D-89070 Ulm
	Numero di omologazione UE per tipo: <i>EU type-approval number:</i>	e3*2007/46*0179* con l'estensione indicata al punto 0.2.2. della scheda informativa e3*2007/46*0179* with the extension specified at point 0.2.2. of the information document
	Data: <i>Dated:</i>	vedere punto 0.2.2. della scheda informativa see at point 0.2.2. of the information document
	Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi): <i>Applicable to variants or versions (as appropriate):</i>	4C1622 - ????????????????
Fase 2: Stage 2:	Costruttore: <i>Manufacturer:</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
	Numero del certificato di omologazione UE: <i>EU type-approval number:</i>	e3*2018/858*00019*01 e3*2018/858*00019*01
	Data: <i>Dated:</i>	vedere pagina 1 see page 1
	Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi): <i>Applicable to variants or versions (as appropriate):</i>	4C1622 - ??????????????? ?

Se l'omologazione comprende una o più varianti o versioni incomplete (a seconda dei casi), elencare le varianti o le versioni (a seconda dei casi) complete o completate.

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Variante o varianti complete / completate: non ricorre
Complete / completed variant(s): not applicable

Elenco delle prescrizioni applicabili al tipo di veicolo incompleto omologato o alla variante o versione incompleta omologata (a seconda dei casi, tenendo conto dell'ambito di applicazione e della più recente modifica di ciascuno degli atti normativi elencati di seguito):

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below).

Voce <i>Item</i>	Oggetto <i>Subject</i>	Atto normativo <i>Regulatory act reference</i>	Ultima modifica <i>Last amended</i>	Applicabile alla variante o, se del caso, alla versione <i>Applicable to variant or, if need be, to version</i>
(*)	(*)	(*)	(*)	(*)

(*) vedere allegati (includere nell'elenco solo se oggetto di un'omologazione UE)
see enclosure (List only subjects for which an EU type-approval exists)

Nel caso dei veicoli per uso speciale, deroghe concesse o disposizioni particolari applicate conformemente all'allegato II, parte III, del regolamento (UE) 2018/858, deroghe concesse conformemente all'articolo 39 del regolamento (UE) 2018/858 e deroghe concesse a norma dell'articolo 42 del regolamento (UE) 2018/858:

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Part III of Annex II to Regulation (EU) 2018/858, exemptions granted pursuant to Article 39 of Regulation (EU) 2018/858, and exemptions granted pursuant to Article 42 of Regulation (EU) 2018/858:

Voce <i>Item</i>	Oggetto <i>Subject</i>	Atto normativo <i>Regulatory act reference</i>	Tipo di omologazione e natura della deroga <i>Kind of approval and nature of exemption</i>	Applicabile alla variante o, se del caso, alla versione <i>Applicable to variant or, if need be, to version</i>
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

(-) non ricorre
not applicable

ELENCO DEGLI ATTI NORMATIVI AI QUALI IL TIPO DI VEICOLO È CONFORME
LIST OF REGULATORY ACTS TO WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

(da compilare solo in caso di omologazione globale di un tipo di veicolo a norma dell'articolo 22,
paragrafo 1, lettere b) e c) del regolamento (UE) 2018/858).

(to be filled in only in the case of a whole-vehicle type-approval in accordance with Article 22(1)(b) and (c) of Regulation (EU) 2018/858).

Voce <i>Item</i>	Oggetto <i>Subject</i>	Atto normativo <i>Regulatory act reference</i>	Quale modificato da <i>As amended by</i>	Applicabile alla variante o, se del caso, alla versione <i>Applicable to variant or, if need be, to version</i>
(*)	(*)	(*)	(*)	(*)

(*) vedere allegati
see enclosure

SCHEDA DEI RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VI)
TEST RESULTS SHEET (ANNEX VI)

Vedere all. VI della scheda informativa n° ST_5P_MS34Y_01 del 27.01.2022
See annex VI of information document No. ST_5P_MS34Y_01 of 27.01.2022



INDICE DELLA SCHEDA INFORMATIVA
INDEX TO THE INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_5P_MS34Y_01
27.01.2022

	MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO <i>REASONS FOR EXTENSION - HISTORY</i>	pag. 1 <i>page 1</i>
0.	DATI GENERALI <i>GENERAL</i>	pag. 1 <i>page 1</i>
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO <i>GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE</i>	pag. 3 <i>page 3</i>
2.	MASSE E DIMENSIONI <i>MASSES AND DIMENSIONS</i>	pag. 4 <i>page 4</i>
3.	CONVERTITORE DELL'ENERGIA DI PROPULSIONE <i>PROPULSION ENERGY CONVERTER</i>	pag. 7 <i>page 7</i>
4.	TRASMISSIONE <i>TRANSMISSION</i>	pag. 14 <i>page 14</i>
5.	ASSI <i>AXLES</i>	pag. 15 <i>page 15</i>
6.	SOSPENSIONI <i>SUSPENSION</i>	pag. 16 <i>page 16</i>
7.	STERZO <i>STEERING</i>	pag. 18 <i>page 18</i>
8.	FRENI <i>BRAKES</i>	pag. 18 <i>page 18</i>
9.	CARROZZERIA <i>BODYWORK</i>	pag. 20 <i>page 20</i>
11.	COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI <i>CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS</i>	pag. 24 <i>page 24</i>
12.	VARIE <i>MISCELLANEOUS</i>	pag. 25 <i>page 25</i>
13.	NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO <i>SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES</i>	pag. 25 <i>page 25</i>
16.	ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO <i>ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION</i>	pag. 26 <i>page 26</i>
	POSSIBILI COMBINAZIONI (TIPO / VARIANTI / VERSIONI) <i>PERMISSIBLE COMBINATIONS (TYPE / VARIANTS / VERSIONS)</i>	Parte II <i>Part II</i>
	ELENCO DEGLI ATTI NORMATIVI CHE FISSANO LE PRESCRIZIONI PER L'OMOLOGAZIONE UE DEI VEICOLI <i>LIST OF REGULATORY ACTS SETTING OUT THE REQUIREMENTS FOR THE PURPOSE OF EU TYPE-APPROVAL OF THE VEHICLES</i>	Parte III <i>Part III</i>
	RISULTATI DELLE PROVE <i>TEST RESULTS</i>	All. VI <i>Ann. VI</i>
	TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI <i>TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX</i>	All. 0 <i>Ann. 0</i>

Disegni allegati:

Attachment drawings:

disegno complessivo: <i>overall drawing:</i>	55.01.00.0124	rev.0	del <i>of</i>	10.02.2020	
schema impianto frenante: <i>braking layout:</i>	25.01.05.0059	foglio 1 <i>page 1</i>	rev. 3 <i>rev. 3</i>	del <i>of</i>	17.02.2021



INDICE DELLA SCHEDA INFORMATIVA
INDEX TO THE INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_5P_MS34Y_01
27.01.2022

impianto pneumatico sospensioni: <i>suspension pneumatic layout:</i>	25.01.05.0059	foglio 3 <i>page 3</i>	rev. 3 <i>rev. 3</i>	del <i>of</i>	17.02.2021
disegno sospensione asse aggiunto: <i>added axle suspension drawing:</i>	10.01.00.0036		rev. 0 <i>rev. 0</i>	del <i>of</i>	30.01.2017
disegno sospensione asse aggiunto: <i>added axle suspension drawing:</i>	10.01.00.0049		rev. 0 <i>rev. 0</i>	del <i>of</i>	07.02.2019
disegno asse aggiunto: <i>added axle drawing:</i>	7189470		rev. -- <i>rev. --</i>	del <i>of</i>	20.10.2006
disegno asse aggiunto: <i>added axle drawing:</i>	S08C072752		rev. 00 <i>rev. 00</i>	del <i>of</i>	09.02.2016
disegno asse aggiunto: <i>added axle drawing:</i>	S08C101628		rev. 01 <i>rev. 01</i>	del <i>of</i>	19.05.2010

Documentazione allegata:
Attachment documentation:

Nomine e deleghe - deposito firme delle persone autorizzate
a firmare i Certificati di Conformità
Power of attorney to sign the EC Certificate of Conformity

Certificato di Conformità per veicoli completati
EC Certificate of Conformity for completed vehicle



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° **ST_5P_MS34Y_01**
Nr
del **27.01.2022**
of

MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

Omologazione UE <i>EU Approval</i>	Est. <i>Ext.</i>	Rev. <i>Rev.</i>	Data <i>Date</i>	Descrizione <i>Descripton</i>	Parte I <i>Part I</i>	Parte II <i>Part II</i>	Parte III <i>Part III</i>
e3*2018/858*00019*	00	00	29.04.2021	Nuova omologazione <i>New Approval</i>	X	X	X
e3*2018/858*00019*	01	00		le modifiche introdotte dal costruttore di fase 1 non influenzano l'omologazione di fase 2 <i>the changes introduced by the stage 1 manufacturer do not affect the stage 2 approval</i>	X	X	X
				la trasformazione S.T. System Truck è rimasta invariata rispetto alle precedenti estensioni <i>the S.T. System Truck conversion has remained unchanged from previous extensions</i>	X	X	X
				nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0179*16) <i>new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0179*16)</i>	X		
				introduzione valori della massa dei dispositivi opzionali <i>introduction of mass values of optional equipment enteres</i>	X		
				introduzione nuovi motori diesel Euro VI E <i>introduction of new Euro VI E diesel engines</i>	X	X	X
				aggiornamento tipo asse (del veicolo fase 1) <i>axle type update (of stage 1 vehicle)</i>	X		
				aggiornamento possibili combinazioni <i>possible combinations update</i>		X	
				aggiornamenti numeri omologazione CE ed ECE <i>updates of EC and ECE homologation numbers</i>			X

0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
Iveco / System Truck
- 0.2. Tipo:
Type: ST 5P MS34Y
ST 5P MS34Y
- Varianti:
Variants: vedere allegato n° 0.0
see annex Nr. 0.0
- Versioni:
Versions: **vedere allegato n° 0.0**
see annex Nr. 0.0
- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i:
Commercial name(s) (if available): AD/AT/AS 350X, ...ZY/PS, ...HR
AD/AT/AS 360X, ...Z, ...Z/P, ...HR
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente (elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):
- Tipo:
Type: MS34Y
MS34Y
- Variante/i:
Variant(s): 4C1622
4C1622



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

	Versione/i: <i>Version(s):</i>	?????????????? ??????????????		
	Numero di omologazione e numero dell'estensione: <i>Type-approval number, including extension number:</i>	e3*2007/46*0179*16 e3*2007/46*0179*16	del of	28.12.2021 28.12.2021
0.2.2.1.	Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni dei veicoli di base (inserire un intervallo se del caso): <i>Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values (insert range if applicable):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
	Massa del veicolo finale (in kg): <i>Final Vehicle mass (in kg):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
	Zona anteriore per il veicolo finale (in cm ²): <i>Frontal area for final vehicle (in cm²):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
	Resistenza al rotolamento (kg/t): <i>Rolling resistance (kg/t):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
	Sezione trasversale dell'ingresso di aria della calandra anteriore (in cm ²): <i>Cross-sectional area of air entrance of the front grille (in cm²):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.	Identificatori: <i>Identifiers:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.1.	Identificatore della famiglia di interpolazione: <i>Interpolation family's identifier:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.2.	Identificatore della famiglia ATCT: <i>ATCT family's identifier:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.3.	Identificatore della famiglia PEMS: <i>PEMS family's identifier:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.4.	Identificatore della famiglia di resistenza all'avanzamento <i>Roadload family's identifier</i>			
0.2.3.4.1.	Famiglia di resistenza all'avanzamento di VH: <i>Roadload family of VH:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.4.2.	Famiglia di resistenza all'avanzamento di VL <i>Roadload family of VL:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.4.3.	Famiglie di resistenza all'avanzamento applicabili nell'ambito della famiglia di interpolazione: <i>Roadload families applicable in the interpolation family:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.5.	Identificatore della famiglia di matrici della resistenza a avanzamento: <i>Roadload Matrix family's identifier:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.6.	Identificatore della famiglia di rigenerazione periodica: <i>Periodic regeneration family's identifier:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.7.	Identificatore della famiglia di prova delle emissioni evaporative: <i>Evaporative test family's identifier:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.8.	Identificatore della famiglia OBD: <i>OBD family's identifier:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.2.3.9.	Identificatore di altra famiglia: <i>Other family's identifier:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: <i>Means of identification of type, if marked on the vehicle:</i>	numero di omologazione del tipo su targhetta <i>type approval number on manufacturer's plate</i>		



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

- 0.3.1. Posizione della marcatura: su targhetta VIN
Location of that marking: on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle: N3
- 0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo deve trasportare: vedere allegato n° 1
Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport: see annex Nr. 1
- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore: S.T. System Truck S.p.A.
Company name and address of manufacturer: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente: Iveco Magirus AG
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base / previous stage(s) vehicle: D-89070 Ulm
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio: S.T. System Truck S.p.A.
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle:



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

varianti - versioni:
variants - versions:

4C1622 - ????????????????

- 1.3. Numero di assi e di ruote: 5 assi, 14 ruote
Number of axles and wheels: 5 axles, 14 wheels
- 1.3.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate: 2 assi, 3° e 4° asse
Number and position of axles with twin wheels: 2 axles, 3rd and 4th axle
- 1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti: 3 assi, 1°, 2° e 5° asse
Number and position of steered axles: 3 axles, 1st, 2nd and 5th axle
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione): 2 assi, 3° e 4° asse
Powered axles (number, position, interconnection): 2 axles, 3rd and 4th axle albero di trasm. propeller shaft
- 1.4. Eventuale telaio (disegno complessivo, con indicazione del passo più breve e di quello più lungo): 55.01.00.0124 rev.0 del 10.02.2020



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

	<i>Chassis (if any) (overall drawing - shortest and longest wheelbase):</i>	55.01.00.0124	rev.0	of	10.02.2020
1.6.	Posizione e disposizione del motore: <i>Position and arrangement of the engine:</i>	sopra l'asse anteriore, longitudinale con cilindri ad asse verticale <i>above front axle, longitudinal with vertical cylinders</i>			
1.8.	Lato di guida: <i>Hand of drive:</i>	a sinistra <i>left</i>	oppure <i>or</i>	a destra <i>right</i>	
1.8.1.	Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale: <i>Vehicle is equipped to be driven in:</i>	a destra <i>right hand traffic</i>	oppure <i>or</i>	a sinistra <i>left hand traffic</i>	
1.9.	Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido: <i>Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid drawbar trailer:</i>	rimorchio a timone, rimorchio ad asse centrale, rimorchio a timone rigido <i>drawbar trailer, centre-axle drawbar trailer, rigid drawbar trailer</i>			
1.10.	Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata: <i>Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
1.11.	Specificare se il veicolo è non automatizzato / automatizzato / completamente automatizzato <i>Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated:</i>	non automatizzato <i>non-automated</i>			
2.	MASSE E DIMENSIONI (in kg e mm) MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm) (eventualmente con riferimento ai disegni) <i>(refer to drawing where applicable)</i>				
2.1.	Passo o passi (a pieno carico): <i>Wheelbase(s) (fully loaded):</i>				
2.1.1.	Veicoli a 2 assi: <i>Two axle vehicles:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
2.1.2.	Veicoli a 3 o più assi: <i>Vehicles with three or more axles:</i>	ricorre <i>applicable</i>			
2.1.2.1.	Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata: <i>Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle:</i>	vedere allegato n° <i>see annex Nr. 2</i>	2		
2.1.2.2.	Distanza totale tra gli assi: <i>Total axle spacing:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>			
2.3.1.	Carreggiata di ciascun asse sterzante: <i>Track of each steered axle:</i>	1° e 2°: 2040 ÷ 2140 mm <i>1st and 2nd: 2040 ÷ 2140 mm</i>		5°: 2038, 2045 o 2309 mm <i>5th: 2038, 2045 or 2309 mm</i>	
2.3.2.	Carreggiata di tutti gli altri assi: <i>Track of all other axles:</i>	3° e 4°: 1818 ÷ 1843 mm <i>3rd and 4th: 1818 ÷ 1843 mm</i>			
2.4.	Dimensioni (fuori tutto) del veicolo <i>Range of vehicle dimensions (overall)</i>				
2.4.1.	Telaio non carrozzato <i>For chassis without bodywork</i>				
2.4.1.1.	Lunghezza <i>Length</i>				



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_5P_MS34Y_01
27.01.2022

2.4.1.1.1	Lunghezza massima ammissibile: <i>Maximum permissible length:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.4.1.1.2	Lunghezza minima ammissibile: <i>Minimum permissible length:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.4.1.2	Larghezza <i>Width</i>	
2.4.1.2.1	Larghezza massima ammissibile: <i>Maximum permissible width:</i>	2600 mm <i>2600 mm</i>
2.4.1.2.2	Larghezza minima ammissibile: <i>Minimum permissible width:</i>	2500 mm <i>2500 mm</i>
2.4.1.3	Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): <i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):</i>	2939 ÷ 4000 mm <i>2939 ÷ 4000 mm</i>
2.4.1.3.1	Altezza massima ammissibile: <i>Maximum permissible height:</i>	4000 mm <i>4000 mm</i>
2.4.2	Telaio carrozzato <i>For chassis with bodywork</i>	
2.4.2.1	Lunghezza: <i>Length:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.4.2.1.1	Lunghezza della superficie di carico: <i>Length of the loading area:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.4.2.2	Larghezza: <i>Width:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.4.2.2.1	Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata): <i>Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.4.2.3	Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): <i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.5	Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti: <i>Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles:</i>	7890 kg (1° e 2° asse) <i>7890 kg (1st and 2nd axle)</i>
2.6	Massa in ordine di marcia <i>Mass in running order</i>	
	a) massima e minima per ogni variante: <i>a) maximum and minimum for each variant:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
	b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): <i>b) mass of each version (a matrix must be provided):</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.6.1	Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio: <i>Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:</i>	
	a) massima e minima per ogni variante: <i>a) maximum and minimum for each variant:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

	b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): <i>b) mass of each version (a matrix must be provided):</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.6.2.	Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]: <i>Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012:</i>	3111 kg 3111 kg
2.6.4.	Massa supplementare per la propulsione alternativa: <i>Additional mass for alternative propulsion:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.6.5.	Elenco dei dispositivi per la propulsione alternativa (e indicazione della massa delle parti): <i>List of equipment to for alternative propulsion (and indication of the mass of the parts):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.7.	Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto: <i>Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle:</i>	12680 kg 12680 kg
2.8.	Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore: <i>Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.8.1.	Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino: <i>Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.9.	Massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse: <i>Technically permissible maximum mass on each axle:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.10.	Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi: <i>Technically permissible mass on each group of axles:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.11.	Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di <i>Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of</i>	
2.11.1.	Rimorchio a timone: <i>Drawbar trailer:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.11.2.	Semirimorchio: <i>Semi-trailer:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.11.3.	Rimorchio ad asse centrale: <i>Centre-axle trailer:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.11.4.	Rimorchio a timone rigido: <i>Rigid drawbar trailer:</i>	vedere punto 2.11.3. <i>see point 2.11.3.</i>
2.11.5.	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato: <i>Technically permissible maximum laden mass of the combination:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
2.11.6.	Massa massima del rimorchio non frenato: <i>Maximum mass of unbraked trailer:</i>	750 kg 750 kg
2.12.	Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

Technically permissible maximum mass at the coupling point

- 2.12.1. - di un veicolo trainante: 1000 kg
- of a towing vehicle: 1000 kg
- 2.12.2. - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido: non ricorre
- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer: not applicable
- 2.16. Masse massime ammissibili per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione (facoltativo) non ricorre
Registration / in service maximum permissible masses (optional) not applicable
- 2.16.1. Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration / in service maximum permissible laden mass: not applicable
- 2.16.2. Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio: non ricorre
Registration / in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point: not applicable
- 2.16.3. Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration / in service maximum permissible mass on each group of axles: not applicable
- 2.16.4. Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration / in service maximum permissible towable mass: not applicable
- 2.16.5. Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration / in service maximum permissible mass of the combination: not applicable
- 2.17. Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]: non ricorre
Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007: not applicable
- 2.17.1. Massa del veicolo di base in ordine di marcia: non ricorre
Mass of the base vehicle in running order: not applicable
- 2.17.2. Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008: non ricorre
Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008: not applicable
3. **CONVERTITORE DELL'ENERGIA DI PROPULSIONE
PROPULSION ENERGY CONVERTER**
- 3.1. Costruttore del convertitore o dei convertitori dell'energia di propulsione: FPT Industrial S.p.A.
Manufacturer of the propulsion energy converter(s): FPT Industrial S.p.A.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

3.1.1	Codice del costruttore (apposto sul convertitore dell'energia di propulsione, o altri mezzi di identificazione): <i>Manufacturer's code (as marked on the propulsion energy converter or other means of identification):</i>	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3	3
3.1.2.	Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti): <i>Approval number (if appropriate) including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.2.	Motore a combustione interna <i>Internal combustion engine</i>		
3.2.1.1.	Principio di funzionamento: <i>Working principle:</i>	accensione spontanea <i>compression ignition</i>	
	Ciclo: <i>Cycle:</i>	quattro tempi <i>four stroke</i>	
3.2.1.1.1.	Tipo di motore dual-fuel: <i>Type of dual-fuel engine:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.2.1.1.2.	Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di prova WHTC: <i>Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.2.1.2.	Numero e disposizione dei cilindri: <i>Number and arrangement of cylinders:</i>	6 in linea <i>6 in line</i>	
3.2.1.3.	Cilindrata del motore: <i>Engine capacity:</i>	vedere allegato n° 3 <i>see annex Nr. 3</i>	
3.2.1.6.	Regime minimo normale: <i>Normal engine idling speed:</i>	vedere allegato n° 3 <i>see annex Nr. 3</i>	
3.2.1.6.2.	Minimo a gasolio: <i>Idle on diesel:</i>	sì <i>yes</i>	
3.2.1.8.	Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal costruttore): <i>Rated engine power (kW) at min⁻¹ (manufacturer's declared value):</i>	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3	
3.2.1.11.	(solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regolamento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di omologazione di valutare le strategie di controllo delle emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo sugli NOx: <i>(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>	
3.2.2.1.	Diesel / benzina / GPL / GN o biometano / etanolo (E 85) / biodiesel / idrogeno <i>Diesel / Petrol / LPG / NG or Biomethane / Ethanol (E 85) / Biodiesel / Hydrogen:</i>	diesel <i>diesel</i>	
3.2.2.2.	Veicoli commerciali pesanti alimentati a gasolio / benzina / GPL / GN- H / GN-L / GN-HL / etanolo (ED95) / etanolo (E85) / GNL / GNL ₂₀ <i>Heavy duty vehicles Diesel / Petrol / LPG / NG-H / NG-L / NG-HL / Ethanol (ED95) / Ethanol (E85) / LNG / LNG₂₀</i>	gasolio <i>diesel</i>	
3.2.2.2.1.	(solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore, dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.2, (ove applicabile):	vedere allegato n° 3	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with Section 1.1.2 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable):

see annex Nr. 3

3.2.2.4.	Tipo di combustibile del veicolo: <i>Vehicle fuel type:</i>	Monocarburante <i>Mono fuel</i>
3.2.2.5.	Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante (dichiarato dal costruttore): <i>Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value):</i>	7 % 7 %
3.2.3.	Serbatoio/i del carburante <i>Fuel tank(s)</i>	
3.2.3.1.	Serbatoio/i di servizio <i>Service fuel tank(s)</i>	
3.2.3.1.1.	Numero e capacità di ciascun serbatoio: <i>Number and capacity of each tank:</i>	1 oppure / or 2 210 o/or 300 o/or 400 o/or 600 o/or 800 o/or 290 o/or 390 o/or 480 o/or 550 o/or 640 o/or 790 litri/litre
3.2.3.2.	Serbatoio/i ausiliario/i <i>Reserve fuel tank(s)</i>	
3.2.3.2.1.	Numero e capacità di ciascun serbatoio: <i>Number and capacity of each tank:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.4.	Alimentazione <i>Fuel feed</i>	
3.2.4.1.	Mediante carburatore/i: <i>By carburettor(s):</i>	no <i>no</i>
3.2.4.2.	A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a doppia alimentazione): <i>By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only):</i>	sì <i>yes</i>
3.2.4.2.2.	Principio di funzionamento: <i>Working principle:</i>	iniezione diretta <i>direct injection</i>
3.2.4.3.	A iniezione (solo motori ad accensione comandata): <i>By fuel injection (positive ignition only):</i>	no <i>no</i>
3.2.7.	Sistema di raffreddamento: <i>Cooling system:</i>	a liquido <i>liquid</i>
3.2.8.	Sistema di aspirazione <i>Intake system</i>	
3.2.8.1.	Compressore: <i>Pressure charger:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.8.2.	Intercooler: <i>Intercooler:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.8.3.3.	(solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspirazione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico sul veicolo: <i>(Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle:</i>	6,5 kPa 6,5 kPa
3.2.9.	Sistema di scarico <i>Exhaust system</i>	
3.2.9.2.1.	(solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore:	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

3.2.12.2.7.	Sistemi diagnostici di bordo (OBD): <i>On-board-diagnostic (OBD) system:</i>	sì yes
3.2.12.2.7.0.1.	(solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori: <i>(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family:</i>	1 1
3.2.12.2.7.0.2.	(solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): <i>List of the OBD engine families (when applicable):</i>	vedere allegato n° 3 see annex Nr. 3
3.2.12.2.7.0.3.	(solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite / componente della famiglia: <i>Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:</i>	1 1
3.2.12.2.7.0.4.	(solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD: <i>Manufacturer references of the OBD-Documents required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.12.2.7.0.5.	(solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD: <i>(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.12.2.7.0.6.	(solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato: <i>(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.12.2.7.0.7.	Descrizione scritta e/o disegno della spia di malfunzionamento (MI): <i>Written description and/or drawing of the MI:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.12.2.7.0.8.	Descrizione scritta e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna: <i>Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.12.2.7.6.5.	(solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD: <i>(Euro VI only) OBD Communication protocol standard:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.12.2.7.7.	(solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure <i>(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

3.2.12.2.7.7.1.	<p>In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:</p> <p>componente - codice di guasto - strategia di controllo - criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 - 3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F, temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1: non ricorre</p> <p><i>As an alternative to a manufacturer reference provided in Section 3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that contains the following table, once completed according to the given example:</i></p> <p><i>Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria - MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning - Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals - Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine speed, engine load, A/F mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles - Type 1: not applicable</i></p>	
3.2.12.2.7.8.	<p>(solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul veicolo <i>(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle</i></p>	
3.2.12.2.7.8.1.	<p>Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul veicolo: <i>List of OBD components on-board the vehicle:</i></p>	<p>vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i></p>
3.2.12.2.7.8.2.	<p>Descrizione e/o disegno della spia MI: <i>Written description and/or drawing of the MI:</i></p>	<p>vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i></p>
3.2.12.2.7.8.3.	<p>Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna: <i>Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface:</i></p>	<p>vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i></p>
3.2.12.2.8.	<p>Altro sistema <i>Other system</i></p>	
3.2.12.2.8.1.	<p>(solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx: <i>(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures:</i></p>	<p>vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i></p>
3.2.12.2.8.2.	<p>Sistema di persuasione del conducente <i>Driver inducement system</i></p>	
3.2.12.2.8.2.1.	<p>(solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del sistema di persuasione del conducente, destinato a essere usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all'articolo 2, paragrafo 2, lettera b) della presente direttiva: <i>(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (b) of Article 2(2) of this Directive:</i></p>	<p>sì <i>yes</i></p>
3.2.12.2.8.2.2.	<p>Attivazione della marcia lenta (creep mode) «disattiva dopo il riavvio»/«disattiva dopo il rifornimento di carburante» / «disattiva dopo l'arresto» <i>Activation of the creep mode 'disable after restart' / 'disable after fuelling'/'disable after parking'</i></p>	<p>«disattiva dopo il riavvio» <i>'disable after restart'</i></p>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

3.2.12.2.8.3.	(solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori considerata quando si tratta di garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx: <i>(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures:</i>	1 1	
3.2.12.2.8.4.	(solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): <i>(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable):</i>	vedere punto 3.2.12.2.7.0.2. <i>see point 3.2.12.2.7.0.2.</i>	
3.2.12.2.8.5.	(solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite / componente: <i>(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:</i>	1 1	
3.2.12.2.8.6.	Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CD_{min}): <i>(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CD_{min}):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.2.12.2.8.7.	(solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx: <i>(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.2.12.2.8.8.	Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx: <i>Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>	
3.2.12.2.8.8.1.	Elenco delle componenti dei sistemi presenti sul veicolo che garantiscono il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx: <i>List of components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>	
3.2.12.2.8.8.2.	Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx di un motore omologato: <i>When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>	
3.2.12.2.8.8.3.	Descrizione e/o disegno del segnale di allerta: <i>Written description and/or drawing of the warning signal:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>	
3.2.12.2.9.	Limitatore di coppia: <i>Torque limiter:</i>	sì <i>yes</i>	
		no	secondo il punto 6.5.5.8 della direttiva 2006/51/CE, il limitatore di coppia non si applica ai veicoli per l'uso da parte di forze armate, servizi di soccorso, pompieri e ambulanze
		no	<i>according to the point 6.5.5.8 of Directive 2006/51/EC, torque limiter shall not apply to vehicles for use by armed services, by rescue services and by fire-services and ambulances</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

3.2.12.2.10.	Sistema di rigenerazione periodica: (fornire le informazioni richieste di seguito per ciascuna unità separata) <i>Periodically regenerating system: (provide the information below for each separate unit)</i>	ricorre applicabile
3.2.12.2.10.1.	Metodo o sistema di rigenerazione, descrizione e/o disegno: <i>Method or system of regeneration, description and/or drawing:</i>	SCR; Selective Catalytic Reduction Clean-up; Oxidation <i>SCR; Selective Catalytic Reduction Clean-up; Oxidation</i>
3.2.12.2.11.	Sistemi di conversione catalitica che utilizzano reagenti consumabili (fornire le informazioni richieste di seguito per ciascuna unità separata): <i>Catalytic converter systems using consumable reagents (provide the information below for each separate unit):</i>	sì yes
3.2.12.2.11.1.	Tipo e concentrazione del reagente necessario: <i>Type and concentration of reagent needed:</i>	AdBlue 32,5% Urea <i>AdBlue 32,5% Urea</i>
3.2.13.1.	Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento (solo per motori ad accensione spontanea): <i>Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only):</i>	su targhetta riassuntiva del veicolo <i>on manufacturer plate</i>
3.2.15.	Sistema di alimentazione a GPL: <i>LPG fuelling system:</i>	no <i>no</i>
3.2.16.	Sistema di alimentazione a GN: <i>NG fuelling system:</i>	no <i>no</i>
3.2.17.	Informazioni specifiche relative ai motori a gas e a doppia alimentazione per i veicoli pesanti (nel caso di sistemi configurati in modo diverso, fornire informazioni equivalenti) (se necessario) <i>Specific information related to gas fuelled engines for heavy duty vehicles (in the case of systems laid out in a different manner, supply equivalent information)</i>	
3.2.17.8.1.0.1.	(solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento automatico: <i>(Euro VI only) Self adaptive feature?</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.17.8.1.0.2.	(solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di gas GN-H / GN-L / GN-HL: Trasformazione per una specifica composizione di gas GN-Ht / GN-Lt / GN-HLt: <i>(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H / NG-L / NG-HL:</i> <i>Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt / NG-HLt:</i>	non ricorre non ricorre <i>not applicable</i> <i>not applicable</i>
3.3.	Macchina elettrica <i>Electric machine</i>	
3.3.1.	Tipo (avvolgimento, eccitazione): <i>Type (winding, excitation):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.3.1.1.	Potenza oraria massima: <i>Maximum hourly output:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.3.1.1.1.	Potenza massima netta (dichiarata dal costruttore): <i>Maximum net power (manufacturer's declared value):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.3.1.1.2.	Potenza massima su 30 minuti (dichiarata dal costruttore): <i>Maximum 30 minutes power (manufacturer's declared value):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_5P_MS34Y_01
del
of 27.01.2022

3.3.1.2.	Tensione di esercizio: <i>Operating voltage:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.3.2.	REESS <i>REESS</i>		
3.3.2.4.	Ubicazione: <i>Position:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.4.	Combinazioni di convertitori dell'energia di propulsione <i>Combinations of propulsion energy converters</i>		
3.4.1.	Veicolo elettrico ibrido: <i>Hybrid electric vehicle:</i>	no <i>no</i>	
3.4.2.	Categoria di veicolo elettrico ibrido: <i>Category of hybrid electric vehicle:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.4.3.1.1.	Puramente elettrico: <i>Pure electric:</i>	no <i>no</i>	
3.5.9.	Certificazione delle emissioni di CO ₂ e del consumo di carburante (per i veicoli pesanti, come specificato all'articolo 6 del regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione CO ₂ emissions and fuel consumption certification (for heavy-duty vehicles, as specified in Article 6 of Commission Regulation (EU) 2017/2400)		
3.5.9.1.	Numero della licenza rilasciata per lo strumento di simulazione: <i>Simulation tool licence number:</i>	e3*2017/2400*2019/318*0001*01 <i>e3*2017/2400*2019/318*0001*01</i>	
3.5.9.2.	Veicolo pesante a emissioni zero: <i>Zero emission heavy-duty vehicle:</i>	no <i>no</i>	
3.5.9.3.	Veicolo professionale: <i>Vocational vehicle:</i>	no <i>no</i>	
3.5.10.	Valori RDE massimi dichiarati (se del caso) Intero percorso RDE: Percorso RDE urbano: <i>Declared maximum RDE values (if applicable)</i> <i>Complete RDE trip:</i> <i>Urban RDE trip:</i>	non ricorre non ricorre <i>not applicable</i> <i>not applicable</i>	
3.6.5.	Temperatura del lubrificante <i>Lubricant temperature</i>	vedere allegato n° 3 <i>see annex Nr. 3</i>	
4.	TRASMISSIONE <i>TRANSMISSION</i>		
4.2.	Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.): <i>Type (mechanical, idraulic, electric,...):</i>	meccanica <i>mechanical</i>	
4.5.	Cambio <i>Gearbox</i>		
4.5.1.	Tipo: <i>Type:</i>	manuale <i>manual</i>	
4.6.	Rapporti di trasmissione: <i>Gear ratios:</i>	vedere allegato n° <i>see annex Nr. 4</i>	4



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° **ST_5P_MS34Y_01**
Nr
del **27.01.2022**
of

Marcia Gear	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero secondario del cambio) <i>Internal gearbox ratios (ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)</i>	Rapporto(i) finale/i (rapporto tra il numero di giri dell'albero secondario e quelli delle ruote motrici) <i>Final drive ratio(s) (ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)</i>	Rapporti totali di trasmissione <i>Total gear ratios</i>
Massimo per cambio continuo <i>Maximum for CVT</i> 1 2 3 ... Minimo per cambio continuo <i>Minimum for CVT</i> Retromarcia <i>Reverse</i>			
4.7.	Velocità massima di progetto del veicolo: <i>Maximum vehicle design speed:</i>	max 90 km/h <i>max 90 km/h</i>	con limitatore di velocità <i>with speed limiting device</i>
4.9.	Tachigrafo: <i>Tachograph:</i>	sì <i>yes</i>	
4.9.1.	Marchio di omologazione: <i>Approval mark:</i>	e1 84	
4.11.	Indicatore di cambio di marcia (gear shift indicator - GSI): <i>Gear shift indicator (GSI):</i>	no <i>no</i>	
4.11.1.	Presenza di un segnale acustico: In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico deve sempre poter essere inserito o escluso): <i>Acoustic indication available: If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in dB(A) (acoustic indication always switchable on / off):</i>	no <i>no</i>	non ricorre <i>no</i> <i>not applicable</i>
4.11.2.	Informazioni ai sensi dell'allegato I, punto 4.6, del regolamento (EU) n. 65/2012 della Commissione (valore dichiarato del costruttore) <i>Information according to point 4.6 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 65/2012 (manufacturer's declared value)</i>	non ricorre <i>no</i>	<i>not applicable</i>
5.	ASSI AXLES		
5.1.	Descrizione di ciascun asse: <i>Description of each axle:</i>	1°: assale anteriore sterzante <i>1st: front steering axle</i> 2°: assale anteriore sterzante <i>2nd: front steering axle</i> 3°: asse motore <i>3rd: drive axle</i> 4°: asse motore <i>4th: drive axle</i> 5°: assale posteriore sterzante <i>5th: rear steering axle</i>	
5.2.	Marca: <i>Make:</i>	1°: Iveco o FPT Industrial S.p.A. <i>1st: Iveco or FPT Industrial S.p.A.</i>	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

		2°: Iveco o FPT Industrial S.p.A. 2 nd : <i>Iveco or FPT Industrial S.p.A.</i>
		3°: Meritor 3 rd : <i>Meritor</i>
		4°: Meritor 4 th : <i>Meritor</i>
		5°: vedere allegato n° 5 5 th : <i>see annex Nr. 5</i>
5.3.	Tipo: Type:	1°: 5890 (ON opp. OFF), 5890/D (ON opp. OFF) 1 st : <i>5890 (ON or OFF), 5890/D (ON or OFF)</i> 2°: 5890/D (ON opp. OFF), MT23-150/D , MT23-155/D , 452191/ADB, 452146/ADB 2 nd : <i>5890/D (ON or OFF), MT23-150/D, MT23-155/D, 452191/ADB, 452146/ADB</i> 3°: MT23-150/D; MT23-155/D; 452191/ADB; 452146/ADB 3 rd : <i>MT23-150/D; MT23-155/D; 452191/ADB; 452146/ADB</i> 4°: MT23-150/D; MT23-155/D; 452191/ADB -452146/ADB 4 th : <i>MT23-150/D; MT23-155/D; 452191/ADB -452146/ADB</i> 5°: vedere allegato n° 5 5 th : <i>see annex Nr. 5</i>
5.4.	Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i: <i>Position of retractable axle(s):</i>	5° asse 5 th <i>axle</i>
5.5.	Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i: <i>Position of loadable axle(s):</i>	5° asse 5 th <i>axle</i>
6.	SOSPENSIONI SUSPENSION	
6.2.	Tipo e modello di sospensioni di ogni asse, gruppo di assi o ruota: <i>Type and design of the suspension of each axle or group of axles or wheel:</i>	vedere disegno n° 25.01.05.0059 foglio 3 rev. 3 del 17.02.2021 <i>see drawing No. 25.01.05.0059 page 3 rev. 3 of 17.02.2021</i> 1°: sospensione meccanica, ammortizzatori idraulici 1 st : <i>leaf suspension, hydraulic shock absorbers</i> 2°: sospensione meccanica, ammortizzatori idraulici 2 nd : <i>leaf suspension, hydraulic shock absorbers</i> 3°: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici 3 rd : <i>air suspension, hydraulic shock absorbers</i> 4°: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici 4 th : <i>air suspension, hydraulic shock absorbers</i> 5°: vedere allegato n° 6 5 th : <i>see annex Nr. 6</i>
6.2.1.	Regolazione del livello: <i>Level adjustment:</i>	sì <i>yes</i>
6.2.3.	Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i: <i>Air-suspension for driving axle(s):</i>	sì <i>yes</i>
6.2.3.1.	Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica: <i>Suspension of driving axle equivalent to air-suspension:</i>	no <i>no</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_5P_MS34Y_01
27.01.2022

6.2.4.	Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i: <i>Air-suspension for non-driving axle(s):</i>	sì <i>yes</i>	solo 5° asse <i>only 5th axle</i>
6.2.4.1.	Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla sospensione pneumatica: <i>Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension:</i>	no <i>no</i>	
6.6.1.	Combinazione/i pneumatico/cerchione: <i>Tyre / wheel combination(s):</i>		
	a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580 <i>a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)</i>		
	b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura <i>b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)</i>		
6.6.1.1.	Assi <i>Axels</i>		
6.6.1.1.1.	Asse 1 <i>Axle 1</i>		
6.6.1.1.1.1.	Designazione della misura dello pneumatico: <i>Tyre size designation:</i>		vedere allegato n° 6 <i>see annex Nr. 6</i>
6.6.1.1.1.2.	Indice della capacità di carico: <i>Load-capacity index:</i>		vedere punto 6.6.1.1.1.1. <i>see point 6.6.1.1.1.1.</i>
6.6.1.1.1.3.	Simbolo della categoria di velocità: <i>Speed category symbol:</i>		vedere punto 6.6.1.1.1.1. <i>see point 6.6.1.1.1.1.</i>
6.6.1.1.1.4.	Dimensione del cerchio: <i>Wheel rim size(s):</i>		vedere punto 6.6.1.1.1.1. <i>see point 6.6.1.1.1.1.</i>
6.6.1.1.1.5.	Offset della ruota: <i>Wheel off-set(s):</i>		vedere punto 6.6.1.1.1.1. <i>see point 6.6.1.1.1.1.</i>
6.6.1.1.1.6.	Coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC): <i>Rolling resistance coefficient (RRC):</i>		vedere punto 6.6.1.1.1.1. <i>see point 6.6.1.1.1.1.</i>
6.6.1.1.2.	Asse 2 <i>Axle 2</i>		
6.6.1.1.2.1.	Designazione della misura dello pneumatico: <i>Tyre size designation:</i>		vedere allegato n° 6 <i>see annex Nr. 6</i>
6.6.1.1.2.2.	Indice della capacità di carico: <i>Load-capacity index:</i>		vedere punto 6.6.1.1.2.1. <i>see point 6.6.1.1.2.1.</i>
6.6.1.1.2.3.	Simbolo della categoria di velocità: <i>Speed category symbol:</i>		vedere punto 6.6.1.1.2.1. <i>see point 6.6.1.1.2.1.</i>
6.6.1.1.2.4.	Dimensione del cerchio: <i>Wheel rim size(s):</i>		vedere punto 6.6.1.1.2.1. <i>see point 6.6.1.1.2.1.</i>
6.6.1.1.2.5.	Offset della ruota: <i>Wheel off-set(s):</i>		vedere punto 6.6.1.1.2.1. <i>see point 6.6.1.1.2.1.</i>
6.6.1.1.2.6.	Coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC): <i>Rolling resistance coefficient (RRC):</i>		vedere punto 6.6.1.1.2.1. <i>see point 6.6.1.1.2.1.</i>
6.6.1.1.3.	Asse 3 <i>Axle 3</i>		



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_5P_MS34Y_01
27.01.2022

6.6.1.1.3.1.	Designazione della misura dello pneumatico: <i>Tyre size designation:</i>	vedere allegato n° 6 <i>see annex Nr. 6</i>
6.6.1.1.3.2.	Indice della capacità di carico: <i>Load-capacity index:</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.1.3.3.	Simbolo della categoria di velocità: <i>Speed category symbol:</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.1.3.4.	Dimensione del cerchio: <i>Wheel rim size(s):</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.1.3.5.	Offset della ruota: <i>Wheel off-set(s):</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.1.3.6.	Coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC): <i>Rolling resistance coefficient (RRC):</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.1.4.	Asse 4 <i>Axle 4</i>	
6.6.1.1.4.1.	Designazione della misura dello pneumatico: <i>Tyre size designation:</i>	vedere allegato n° 6 <i>see annex Nr. 6</i>
6.6.1.1.4.2.	Indice della capacità di carico: <i>Load-capacity index:</i>	vedere punto 6.6.1.1.4.1. <i>see point 6.6.1.1.4.1.</i>
6.6.1.1.4.3.	Simbolo della categoria di velocità: <i>Speed category symbol:</i>	vedere punto 6.6.1.1.4.1. <i>see point 6.6.1.1.4.1.</i>
6.6.1.1.4.4.	Dimensione del cerchio: <i>Wheel rim size(s):</i>	vedere punto 6.6.1.1.4.1. <i>see point 6.6.1.1.4.1.</i>
6.6.1.1.4.5.	Offset della ruota: <i>Wheel off-set(s):</i>	vedere punto 6.6.1.1.4.1. <i>see point 6.6.1.1.4.1.</i>
6.6.1.1.4.6.	Coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC): <i>Rolling resistance coefficient (RRC):</i>	vedere punto 6.6.1.1.4.1. <i>see point 6.6.1.1.4.1.</i>
6.6.1.1.5.	Asse 5 <i>Axle 5</i>	
6.6.1.1.5.1.	Designazione della misura dello pneumatico: <i>Tyre size designation:</i>	vedere allegato n° 6 <i>see annex Nr. 6</i>
6.6.1.1.5.2.	Indice della capacità di carico: <i>Load-capacity index:</i>	vedere punto 6.6.1.1.5.1. <i>see point 6.6.1.1.5.1.</i>
6.6.1.1.5.3.	Simbolo della categoria di velocità: <i>Speed category symbol:</i>	vedere punto 6.6.1.1.5.1. <i>see point 6.6.1.1.5.1.</i>
6.6.1.1.5.4.	Dimensione del cerchio: <i>Wheel rim size(s):</i>	vedere punto 6.6.1.1.5.1. <i>see point 6.6.1.1.5.1.</i>
6.6.1.1.5.5.	Offset della ruota: <i>Wheel off-set(s):</i>	vedere punto 6.6.1.1.5.1. <i>see point 6.6.1.1.5.1.</i>
6.6.1.1.5.6.	Coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC): <i>Rolling resistance coefficient (RRC):</i>	vedere punto 6.6.1.1.5.1. <i>see point 6.6.1.1.5.1.</i>
6.6.1.2.	Ruota di scorta (se disponibile): <i>Spare wheel, if any:</i>	vedere punto 6.6.1.1. <i>see point 6.6.1.1.</i>
6.6.2.	Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento: <i>Upper and lower limits of rolling radii:</i>	
6.6.2.1.	Asse 1: <i>Axle 1:</i>	480 ÷ 541 mm 480 ÷ 541 mm



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

6.6.2.2.	Asse 2: Axle 2:	480 ÷ 541 mm 480 ÷ 541 mm
6.6.2.3.	Asse 3: Axle 3:	492 ÷ 541 mm 492 ÷ 541 mm
6.6.2.4.	Asse 4: Axle 4:	492 ÷ 541 mm 492 ÷ 541 mm
6.6.2.5.	Asse 5: Axle 5:	480 ÷ 541 mm 480 ÷ 541 mm
7.	STERZO STEERING	
7.2.	Trasmissione e comando <i>Transmission and control</i>	
7.2.1.	Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore): <i>Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable):</i>	volante collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori (1° e 2° asse) mediante leveraggi e giunti a snodo al 5° asse mediante sistema idraulico <i>steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels (1st and 2nd axle) through leverages and articulated joints and to the 5th axle by hydraulic system</i>
7.2.2.	Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore): <i>Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable):</i>	vedere punto 7.2.1. <i>see item 7.2.1.</i>
7.2.3.	Tipo degli eventuali servocomandi: <i>Method of assistance, if any:</i>	idroguida a circolazione di sfere (ZF opp. Bosch 8099) e sistema di sterzata S.T. "Technology" <i>balls circulation hydraulic steering (ZF or Bosch 8099) and S.T. "Technology" steering system</i>
8.	FRENI BRAKES	
8.1.	Tipo e caratteristiche dei freni, conformemente al punto 2.6 del Regolamento UNECE 13) con uno schema dimensionale inclusi dati e disegni dei tamburi, dei dischi, dei tubi, marca e tipo delle ganasce/pastiglie e/o guarnizioni, superfici frenanti effettive, raggio dei tamburi, delle ganasce o dei dischi, massa dei tamburi, dei dispositivi di regolazione, delle parti interessate dello/gli asse/i e della sospensione): <i>Type and characteristics of the brakes as defined in point 2.6 of Regulation UNECE 13 including details and drawings of the drums, discs, hoses make and type of shoe/pad assemblies and/or linings, effective braking areas, radius of drums, shoes or discs, mass of drums, adjustment devices, relevant parts of the axle(s) and suspension:</i>	1° asse: invariato rispetto al veicolo base <i>1st axle:</i> - brake chamber: 30" opp. 30/14" - guarnizioni freni: Ferodo 4550 (IS 25) <i>unchanged, respect to stage I vehicle</i> - brake chamber: 30" or 30/14" - brake linings: Ferodo 4550 (IS 25) 2° asse: invariato rispetto al veicolo base <i>2nd axle:</i> - brake chamber: 24" - guarnizioni freni: Ferodo 4550 (IS 25)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

		<i>unchanged, respect to stage I vehicle</i> <i>- brake chamber: 24"</i> <i>- brake linings: Ferodo 4550 (IS 25)</i>
	3° asse: invariato rispetto al veicolo base 3 rd axle:	<i>- brake chamber: 24/24"</i> <i>- guarnizioni freni: Ferodo 4550 (IS 25)</i> <i>unchanged, respect to stage I vehicle</i> <i>- brake chamber: 24/24"</i> <i>- brake linings: Ferodo 4550 (IS 25)</i>
	4° asse: invariato rispetto al veicolo base 4 th axle:	<i>- brake chamber: 24/24"</i> <i>- guarnizioni freni: Ferodo 4550 (IS 25)</i> <i>unchanged, respect to stage I vehicle</i> <i>- brake chamber: 24/24"</i> <i>- brake linings: Ferodo 4550 (IS 25)</i>
	5° asse: freni a disco 5 th axle:	<i>- brake chamber: 14"</i> <i>- guarnizioni freni: Ferodo 4550 (IS 25)</i> <i>disc brake</i> <i>- brake chamber: 14"</i> <i>- brake linings: Ferodo 4550 (IS 25)</i>
8.5.	Impianto frenante antibloccaggio: <i>Anti-lock braking system:</i>	sì categoria 1 yes category 1 essendo il veicolo dotato del sistema ESP, il software viene riprogrammato in funzione della nuova configurazione presso un Centro IVECO Service <i>Being the vehicle equipped with the ESP system, the software comes reprogrammed according to the new configuration at a IVECO Service Center</i>
8.9.	Breve descrizione del sistema di frenatura in conformità all'allegato 2, punto 12, del regolamento UNECE n. 13: <i>Brief description of the braking system according to paragraph 12 of Annex 2 to UN Regulation No 13:</i>	vedere disegno n° 25.01.05.0059 foglio 1 rev. 3 del 17.02.2021 <i>see drawing No. 25.01.05.0059 page 1 rev. 3 of 17.02.2021</i>
	Sistema di frenatura di servizio: <i>Service braking system:</i>	pneumatico a pedale su tutte le ruote, con tre circuiti indipendenti: uno per il 1° e 2° asse, uno per il 3°, 4° e 5° asse ed uno per il rimorchio oppure a due circuiti indipendenti: uno per il 1° e 2° asse ed uno per il 3°, 4° e 5° asse <i>pneumatic (compressed air) with three independent circuits: one on axles 1st and 2nd, one on axles 3rd, 4th and 5th and one for trailer or two independent circuits: one on axles 1st and 2nd and one on axles 3rd, 4th and 5th</i>
	Sistema di frenatura di soccorso: <i>Secondary braking system:</i>	conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni <i>included with service braking system, for splitting of sections</i>
	Sistema di frenatura di stazionamento: <i>Parking braking system:</i>	a molla con comando a mano moderabile e trasmissione pneumatica agente, tramite valvola a relè doppia, sulle ruote del 3° e 4° oppure del 1°, 3° e 4° asse con comando pneumatico a mano <i>spring brake with gradual variation hand controller and pneumatic transmission with relay valve on 3rd and 4th axle or on 1st, 3rd and 4th axle</i>
8.11.	Descrizione dettagliata del sistema o dei sistemi di frenatura di rallentamento: <i>Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):</i>	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° **ST_5P_MS34Y_01**
 Nr
 del **27.01.2022**
 of

Freno motore:
Exhaust brake: con comando indipendente a pedale o a mano, tramite l'apertura della valvola di scarico del motore.
with separate control, pedal or hand control, by opening the valve of the engine exhaust.

Eventuali sistemi di frenatura supplementari:
Any additional braking system: rallentatore indipendente (a richiesta).
 rallentatore idraulico ZF, con comando dal posto di guida.
endurance brake (optional).
hydraulic endurance brake ZF, activated from driving position.

9. CARROZZERIA BODYWORK

9.1. Tipo di carrozzeria con utilizzo dei codici di cui all'allegato I, parte C, del regolamento (UE) 2018/858 o, nel caso dei veicoli per uso speciale, dei codici di cui alla parte A, punto 5, del suddetto allegato:

Type of bodywork using the codes defined in Part C of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 or in case of a special purpose vehicle the codes defined in point 5 to Part A of that Annex:

BX telaio cabinato, incompleto

BX chassis cab, incomplete

9.3. Porte di accesso, serrature e cerniere
Occupant doors, latches and hinges

9.3.1. Configurazione e numero delle porte:
Door configuration and number of doors:

2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1
2 swivelling side doors, left: 1; right: 1

9.9. Dispositivi per la visione indiretta
Devices for indirect vision

9.9.1. Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore
Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror

9.9.1.1. Marca:
Make:

Fico Mirrors S.A. oppure SPJ
Fico Mirrors S.A. or SPJ

		Lato guida <i>Driver's seat</i>			Lato passeggero <i>Passenger side</i>		
9.9.1.2.	Marchio d'omologazione: <i>Type-approval mark:</i>	specchi esterni principali: <i>main mirrors:</i>	II e3 03*1034	opp / or	II e3 03*1035	opp / or	
			II E3 02 1052	opp / or	II E3 02 1053	opp / or	
		specchi esterni grandangolari: <i>wide angle mirrors:</i>	II E9 04 11854		II E9 04 11854		
			IV e3 03*1036	opp / or	IV e3 03*1037	opp / or	
		IV E3 02 1048	opp / or	IV E3 02 1049	opp / or		
		IV E9 04 11853		IV E9 04 11853			
	specchio esterno di accostamento: <i>close proximity exterior mirror:</i>	--		V e3 03*1031	opp / or		
				V E3 04 1051	opp / or		
				V E3 04 11687	opp / or		
				V E9 04 11687			
	specchio anteriore: <i>front mirror:</i>	--		VI e3 03*1042	opp / or		
				VI E3 02 1058	opp / or		
				VI E3 04 11688	opp / or		
				VI E9 04 11688			
		Regolabili manualmente <i>Manual adjustable</i>	Regolabili elettricamente <i>Electrically adjustable</i>	Riscaldabili elettricamente <i>Electrically heated</i>	Regolabili e riscaldabili elettricamente <i>Electrically adjustable and heated</i>		

9.9.1.3. Variante: specchi esterni principali: X X X --
Variant: main mirrors:

specchi esterni grandangolari: X X -- --
wide angle mirrors:



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr **ST_5P_MS34Y_01**
del
of **27.01.2022**

	specchio esterno di accostamento: <i>close proximity exterior mirror:</i>	X	--	--	--														
	specchio anteriore: <i>front mirror:</i>	X	--	--	--														
9.9.1.6.	Accessori opzionali che possono influire sul campo di visibilità posteriore: <i>Optional equipment which may affect the rearward field of vision:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>																
9.9.2.	Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi <i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>																		
9.9.2.1.	Tipo e descrizione del dispositivo: <i>Type and description of the device:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>																
9.10.	Allestimento interno <i>Interior arrangement</i>																		
9.10.3.	Sedili <i>Seats</i>																		
9.10.3.1.	Numero di posti a sedere: <i>Number of seating positions:</i>		vedere allegato n° <i>see annex Nr. 7</i>	7															
9.10.3.1.1.	Ubicazione e soluzioni: <i>Location and arrangement:</i>		anteriori separati <i>separate front</i>																
9.10.3.2.	Sedili destinati a essere utilizzati solo quando il veicolo è fermo: <i>Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>																
9.10.8.	Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizionamento dell'aria: <i>Gas used as refrigerant in the air-conditioning system:</i>		R134a <i>R134a</i>																
9.10.8.1.	Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150: <i>The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150: yes</i>		sì																
9.12.2.	Tipo e posizione dei sistemi di ritenuta di aggiuntivi (sì/no/facoltativo): <i>Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes / no / optional):</i>		non ricorre <i>not applicable</i>																
		Airbag anteriore <i>Front airbag</i>	Airbag laterale <i>Side airbag</i>	Pretensionatore della cintura <i>Belt preloading device</i>															
	Prima fila di sedili <i>First line of seats</i>	<table style="border: none; width: 100%;"> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="padding: 0 10px;">S</td> <td style="padding-left: 10px;">optional</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 0 10px;">C</td> <td style="padding-left: 10px;">NO</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 0 10px;">D</td> <td style="padding-left: 10px;">NO</td> </tr> </table>	{	S	optional		C	NO		D	NO	<table style="border: none; width: 100%;"> <tr><td style="padding: 0 10px;">NO</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">NO</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">NO</td></tr> </table>	NO	NO	NO	<table style="border: none; width: 100%;"> <tr><td style="padding: 0 10px;">NO</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">NO</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">NO</td></tr> </table>	NO	NO	NO
{	S	optional																	
	C	NO																	
	D	NO																	
NO																			
NO																			
NO																			
NO																			
NO																			
NO																			
	Seconda fila di sedili <i>Second line of seats</i>	<table style="border: none; width: 100%;"> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="padding: 0 10px;">S</td> <td style="padding-left: 10px;">----</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 0 10px;">C</td> <td style="padding-left: 10px;">----</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 0 10px;">D</td> <td style="padding-left: 10px;">----</td> </tr> </table>	{	S	----		C	----		D	----	<table style="border: none; width: 100%;"> <tr><td style="padding: 0 10px;">----</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">----</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">----</td></tr> </table>	----	----	----	<table style="border: none; width: 100%;"> <tr><td style="padding: 0 10px;">----</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">----</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">----</td></tr> </table>	----	----	----
{	S	----																	
	C	----																	
	D	----																	

(S = lato sinistro, D = lato destro, C = centrale)
(S = left side, D = right side, C = central)

| 9.17. | Targhette regolamentari *Statutory plates* | | | | |
| 9.17.1. | Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari e del numero di identificazione del veicolo: | | | | |



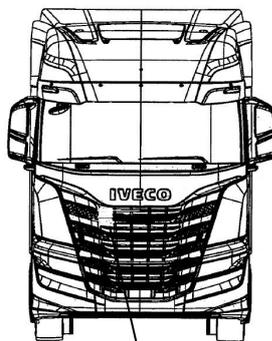
SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number:

Fase 1
Stage 1

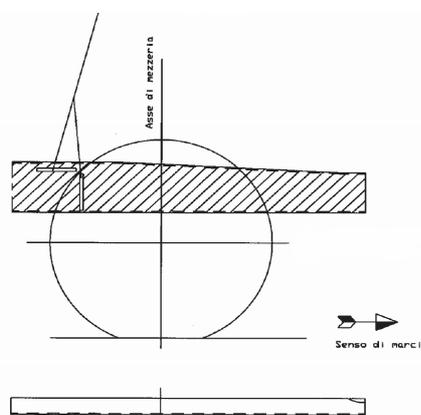
Targhetta fase 1
Statutory plate stage 1



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

dietro griglia radiatore posizione a destra
behind the radiator grid, on right side

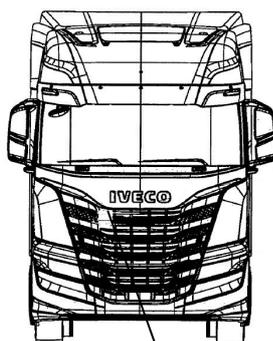
Numero di identificazione del veicolo
Vehicle identification number



Posizione del numero di identificazione del veicolo: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore
Location of the vehicle identification number: on the outside of the right chassis, at the front

Fase 2
Stage 2

Targhetta fase 2
Statutory plate stage 2



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

dietro griglia radiatore posizione a sinistra oppure a destra
behind the radiator grid, on left or right side

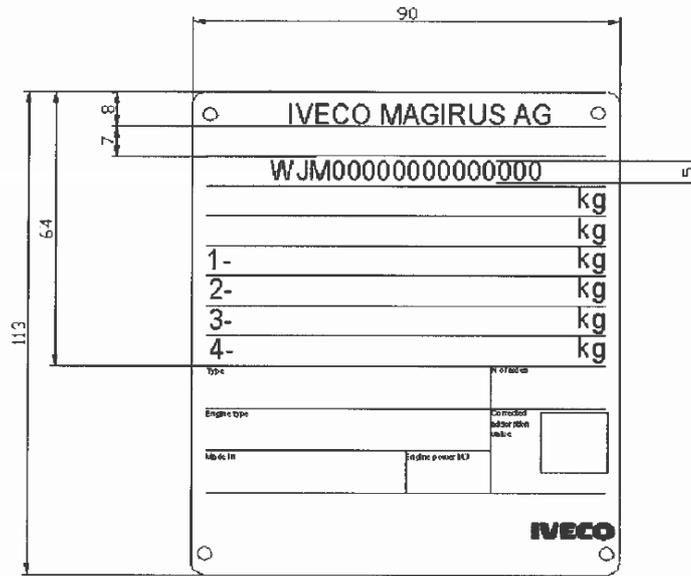
9.17.2. Fotografie e/o disegni delle targhette e delle iscrizioni regolamentari (esempio, con indicazione delle dimensioni):
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions (completed example with dimensions):



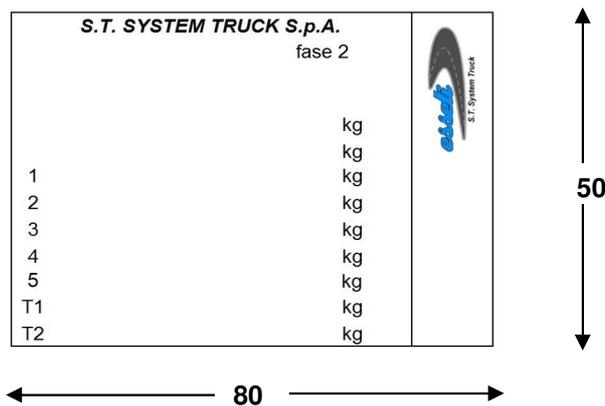
**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N° **ST_5P_MS34Y_01**
Nr
del **27.01.2022**
of

Fase 1
Stage 1



Fase 2
Stage 2



9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the vehicle identification number (completed example with dimensions):



Fase 2
Stage 2

non ricorre
not applicable

9.17.4.1. Spiegazione del significato dei caratteri usati nel codice VDS del VIN di cui all'allegato I, parte B, punto 2.1, del regolamento (UE) n. 19/2011 e, ove applicabile, nel VIS del VIN, per la conformità alle prescrizioni della norma ISO 3779:2009, punto 5.3:
The meaning of characters in the second section and, if applicable, in the third section used to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779-2009 shall be explained:



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

	Posizione <i>Position</i>	Significato <i>Meaning</i>
1° parte <i>1st section</i>	1 + 2 + 3	costruttore <i>manufacturer</i>
2° parte <i>2nd section</i>	4	cabina avanzata <i>forward control cab</i>
	5	classe (massa complessiva) del veicolo <i>class (mass) of vehicle</i>
	6+7	classe (potenza) del motore <i>class (power) of engine</i>
	8	veicolo per impiego stradale / cantiere <i>on road / off-road vehicle</i>
	9	motore raffreddato ad acqua <i>water cooled engine</i>
3° parte <i>3rd section</i>	10	codice non utilizzato <i>unused code</i>
	11	stabilimento di costruzione <i>assembly plant</i>
	12 ÷ 17	progressivo di produzione <i>progressive of production</i>
9.17.4.2.	Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte del codice VDS per la conformità alle prescrizioni della norma ISO 3779:2009, punto 5.4 (ad esempio per l'anno modello): <i>If characters in the second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779-2009, these characters shall be indicated:</i>	vedere punto 9.17.4.1. <i>see point 9.17.4.1.</i>
9.22.	Protezione antincastro anteriore <i>Front under-run protection</i>	
9.22.0.	Presenza: <i>Presence:</i>	sì <i>yes</i>
9.23.	Protezione dei pedoni <i>Pedestrian protection</i>	
9.23.1	Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di riferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte frontale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei sistemi di protezione attiva installati: <i>A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior), including detail of any active protection system installed:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
9.24.	Sistemi di protezione frontale <i>Frontal protection systems</i>	
9.24.1.	Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali: <i>General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems:</i>	no <i>no</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

- 9.24.3. Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissaggio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie da rispettare per il montaggio: non ricorre
Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting: not applicable
11. **COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI
CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS**
- 11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare: vedere allegato n° 8
Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted: see annex Nr. 8
- 11.2. Caratteristiche D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino o caratteristiche minime D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino da installare: vedere punto 11.1.
Characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) fitted or minimal characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) to be fitted: see point 11.1.
- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo: vedere le istruzioni per l'installazione fornite dal costruttore del dispositivo di attacco meccanico
Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type: see installation instructions of the coupling manufacturer
- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 11.5. Numero/i dell'omologazione CE: vedere punto 11.1.
Type-approval number(s): see point 11.1.
12. **VARIE
MISCELLANEOUS**
- 12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz: no
Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment: no
- 12.8. Sistema eCall
eCall system
- 12.8.1. Presenza: no
Presence: no
- 12.9. Sistema di allarme acustico per veicoli (AVAS)
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)
- 12.9.1. Numero di omologazione di un tipo di veicolo per quanto riguarda le emissioni sonore ai sensi del Regolamento UNECE n. 138: non ricorre
Type-approval number of a type of vehicle with regard to its sound emission in accordance with UN regulation No 138: not applicable
- 12.9.2. Riferimento completo dei risultati delle prove dei livelli di emissione sonora dell'AVAS, misurati in conformità al Regolamento (UE) n. 540/2014: non ricorre
Complete reference of the test results of AVAS sound emission levels, measured in accordance with Regulation (EU) No 540/2014: not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

13. **NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO**
SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES
- 13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B): non ricorre
Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B): not applicable
- 13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli): non ricorre
Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types): not applicable
- 13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)
Number of passengers (seated and standing)
- 13.3.1. Totale (N): non ricorre
Total (N): not applicable
- 13.3.2. Piano superiore (N_a): non ricorre
Upper deck (N_a): not applicable
- 13.3.3. Piano inferiore (N_b): non ricorre
Lower deck (N_b): not applicable
- 13.4. Numero di passeggeri seduti:
Number of passengers (seated):
- 13.4.1. Totale (A): non ricorre
Total (A): not applicable
- 13.4.2. Piano superiore (A_a): non ricorre
Upper deck (A_a): not applicable
- 13.4.3. Piano inferiore (A_b): non ricorre
Lower deck (A_b): not applicable
- 13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di veicoli M2 ed M3: non ricorre
Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: not applicable
16. **ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO**
ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION
- 16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informazione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:
Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information:
- | | |
|---------|--|
| Fase 1 | www.techinformation.iveco.com |
| Stage 1 | |
| Fase 2 | www.stsystemtruck.com |
| Stage 2 | |
- Revisione 00 del 27.01.2022
Revision of

x La Ditta

(ing Paolo MARTINI)



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

POSSIBILI COMBINAZIONI (TIPO / VARIANTI / VERSIONI) (PARTE II)
PERMISSIBLE COMBINATIONS (TYPE / VARIANTS / VERSIONS) (PART II)

Varianti
Variants

Versioni
Versions

4 C 1 6 2 2	F B B E C X 0 9 A D 2 D D S A W L T N B T C
4 C 1 6 2 2	F B B E C X 1 1 B D 1 D D S A W E T N B G T C
4 C 1 6 2 2	F B B E C X 1 3 M D 2 D S S A W N N B T C
4 C 1 6 2 2	D A A E C X 0 9 A D 2 D D S A W L T N B T C
4 C 1 6 2 2	D A A E C X 1 1 B D 1 D D S A W E T N B G T C
4 C 1 6 2 2	D A A E C X 1 3 M D 2 D S S A W N N B T C
4 C 1 6 2 2	D C C E C X 0 9 A D 2 D D S A W L T N B T C
4 C 1 6 2 2	D C C E C X 1 1 B D 1 D D S A W E T N B G T C
4 C 1 6 2 2	D C C E C X 1 3 M D 2 D S S A W N N B T C
4 C 1 6 2 2	D D D E C X 0 9 A D 2 D D S A W L T N B T C
4 C 1 6 2 2	D D D E C X 1 1 B D 1 D D S A W E T N B G T C
4 C 1 6 2 2	D D D E C X 1 3 M D 2 D S S A W N N B T C
4 C 1 6 2 2	D A A C D X 0 9 A D 2 D D S D W L T N
4 C 1 6 2 2	D A A C D X 1 1 B D 1 D D S D W E T N G T
4 C 1 6 2 2	D A A C D X 1 3 M D 2 D S S D W N N T

Varianti
Variants

Versioni
Versions

4 C 1 6 2 2

D C C C D X 0 9 A D 2 D D S D
W L T N T

4 C 1 6 2 2

D C C C D X 1 1 B D 1 D D S D
W E T N T
G

4 C 1 6 2 2

D C C C D X 1 3 M D 2 D S S D
W N N T T

4 C 1 6 2 2

D D D C D X 0 9 A D 2 D D S D
W L T N T

4 C 1 6 2 2

D D D C D X 1 1 B D 1 D D S D
W E T N T
G

4 C 1 6 2 2

D D D C D X 1 3 M D 2 D S S D
W N N T T

4 C 1 6 2 2

C B B E C X 0 9 A D 2 D D S A
W L N B T C

4 C 1 6 2 2

C B B E C X 1 1 B D 1 D D S A
W E N B T C
G

4 C 1 6 2 2

C A A E C X 0 9 A D 2 D D S A
W L N B T C

4 C 1 6 2 2

C A A E C X 1 1 B D 1 D D S A
W E N B T C
G

4 C 1 6 2 2

C A A C D X 0 9 A D 2 D D S D
W L N T

4 C 1 6 2 2

C A A C D X 1 1 B D 1 D D S D
W E N T
G

4 C 1 6 2 2

F B B E C X 0 9 A D 1 E D S A
W L T N B T C

4 C 1 6 2 2

F B B E C X 1 1 B D 1 E D S A
W E T N B T C
G

4 C 1 6 2 2

F B B E C X 1 3 Y D 1 E S S A
W N N B T C

4 C 1 6 2 2

D A A E C X 0 9 A D 1 E D S A
W L T N B T C

4 C 1 6 2 2

D A A E C X 1 1 B D 1 E D S A
W E T N B T C
G

4 C 1 6 2 2

D A A E C X 1 3 Y D 1 E S S A
W N N B T C

Varianti
Variants

Versioni
Versions

4 C 1 6 2 2

D	C	C	E	C	X	0	9	A	D	1	E	D	S	A
					W			L				T	N	B
													T	C

4 C 1 6 2 2

D	C	C	E	C	X	1	1	B	D	1	E	D	S	A
					W			E				T	N	B
								G					T	C

4 C 1 6 2 2

D	C	C	E	C	X	1	3	Y	D	1	E	S	S	A
					W			N					N	B
													T	C

4 C 1 6 2 2

D	D	D	E	C	X	0	9	A	D	1	E	D	S	A
					W			L				T	N	B
													T	C

4 C 1 6 2 2

D	D	D	E	C	X	1	1	B	D	1	E	D	S	A
					W			E				T	N	B
								G					T	C

4 C 1 6 2 2

D	D	D	E	C	X	1	3	Y	D	1	E	S	S	A
					W			N					N	B
													T	C

4 C 1 6 2 2

D	A	A	C	D	X	0	9	A	D	1	E	D	S	D
					W			L				T	N	
													T	

4 C 1 6 2 2

D	A	A	C	D	X	1	1	B	D	1	E	D	S	D
					W			E				T	N	
								G					T	

4 C 1 6 2 2

D	A	A	C	D	X	1	3	Y	D	1	E	S	S	D
					W			N					N	
													T	

4 C 1 6 2 2

D	C	C	C	D	X	0	9	A	D	1	E	D	S	D
					W			L				T	N	
													T	

4 C 1 6 2 2

D	C	C	C	D	X	1	1	B	D	1	E	D	S	D
					W			E				T	N	
								G					T	

4 C 1 6 2 2

D	C	C	C	D	X	1	3	Y	D	1	E	S	S	D
					W			N					N	
													T	

4 C 1 6 2 2

D	D	D	C	D	X	0	9	A	D	1	E	D	S	D
					W			L				T	N	
													T	

4 C 1 6 2 2

D	D	D	C	D	X	1	1	B	D	1	E	D	S	D
					W			E				T	N	
								G					T	

4 C 1 6 2 2

D	D	D	C	D	X	1	3	Y	D	1	E	S	S	D
					W			N					N	
													T	

4 C 1 6 2 2

C	B	B	E	C	X	0	9	A	D	1	E	D	S	A
					W			L					N	B
													T	C

4 C 1 6 2 2

C	B	B	E	C	X	1	1	B	D	1	E	D	S	A
					W			E					N	B
								G					T	C

4 C 1 6 2 2

C	A	A	E	C	X	0	9	A	D	1	E	D	S	A
					W			L					N	B
													T	C

Varianti
Variants

4	C	1	6	2	2
---	---	---	---	---	---

4	C	1	6	2	2
---	---	---	---	---	---

4	C	1	6	2	2
---	---	---	---	---	---

Versioni
Versions

C	A	A	E	C	X	1	1	B	D	1	E	D	S	A
					W			E					N	B
								G					T	C

C	A	A	C	D	X	0	9	A	D	1	E	D	S	D
					W			L					N	
													T	

C	A	A	C	D	X	1	1	B	D	1	E	D	S	D
					W			E					N	
								G					T	



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

**ELENCO DEGLI ATTI NORMATIVI CHE FISSANO LE PRESCRIZIONI PER L'OMOLOGAZIONE UE DEI VEICOLI (PARTE III)
LIST OF REGULATORY ACTS SETTING OUT THE REQUIREMENTS FOR THE PURPOSE OF EU TYPE-APPROVAL OF THE VEHICLES (PART III)**

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
1A	Livello sonoro ammissibile Permissible sound level	E3*51R03/05*7728*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 51R03/05 Reg. UNECE 51R03/06	Italia / Italy	28.08.2020	4C1622	??????09??2D?? ?
		E3*51R03/06*13673*00		Italia / Italy	11.06.2021	4C1622	??????09??E?? ?
		E3*51R03/05*7425*02		Italia / Italy	28.08.2020	4C1622	??????11??1D?? ?
		E3*51R03/06*13676*00		Italia / Italy	02.07.2021	4C1622	??????11??E?? ?
		E3*51R03/05*7428*02		Italia / Italy	28.08.2020	4C1622	??????13??2D?? ?
		E3*51R03/06*13693*00		Italia / Italy	02.07.2021	4C1622	??????13??E?? ?
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)	E3*34RI03/00*4333*05	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 34RI03/00	Italia / Italy	26.06.2019	4C1622	?????????????? ?
3B	Dispositivi di protezione antincastro posteriore (RUPD) e loro installazione; protezione antincastro posteriore (RUP) Rear underrun protective devices (RUPDs) and their installation; rear underrun protection (RUP)	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 58/03/02	Italia / Italy	(/)	4C1622	?????????????? ?
		E3*58R03/02*8194*00		Italia / Italy	04.05.2021	4C1622	?????????????? ?
		E3*58R03/02*8195*00		Italia / Italy	04.05.2021	4C1622	?????????????? ?
		E3*58R03/02*8196*00		Italia / Italy	04.05.2021	4C1622	?????????????? ?
4A	Alloggiamento e montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione Space for mounting and fixing rear registration plates	e3*1003/2010*2015/166*0037*03	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1003/2010 Reg. UE 2015/166	Italia / Italy	28.08.2020	4C1622	?????????????? ?
5A	Sterzo Steering equipment	E24*79R02/01*0059*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 79R02/01	Irlanda / Ireland	07.04.2021	4C1622	?????????????? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e3*130/2012*130/2012*0034*03	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	28.08.2020	4C1622	?????????????? ?
7A	Segnalatori e segnali acustici Audible warning devices and signals	E3*28R00/06*7517*03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 28R00/06	Italia / Italy	04.05.2021	4C1622	?????????????? ?
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione Devices for indirect vision and their installation	E3*46R04/09*7515*03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 46R04/05	Italia / Italy	01.10.2021	4C1622	?????????????? ?
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi Braking of vehicles and trailers	E24*13R11/16*0105*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 13R11/14	Irlanda / Ireland	11.03.2021	4C1622	?????????????? ?
10A	Compatibilità elettromagnetica Electromagnetic compatibility	E3*10R05/01*7541*04 (+)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 10R05/01	Italia / Italy	18.11.2021	4C1622	?????????????? ?
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato Protection of motor vehicles against unauthorised use	E3*116RLI00/05*7521*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 116R00/05	Italia / Italy	26.06.2019	4C1622	?????????????? ?
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta Seats, their anchorages and any head restraints	E3*17RA08/04*7387*02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 17RA08/04	Italia / Italy	27.07.2021	4C1622	?????????????? ?
17A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e3*130/2012*130/2012*0034*03	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	28.08.2020	4C1622	?????????????? ?
17B	Tachimetro e sua installazione Speedometer equipment including its installation	E3*39R01/01*4152*06	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 39R01/01	Italia / Italy	28.08.2020	4C1622	?????????????? ?
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 19/2011 Reg. UE 249/2012	Italia / Italy	(/)	4C1622	?????????????? ?
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix Safety-belt anchorages, Isofix anchorage systems and Isofix top tether anchorages	E3*14R08/00*7386*02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 14R08/00	Italia / Italy	27.07.2021	4C1622	?????????????? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli <i>Installation of lighting and light-signalling devices on vehicles</i>	E3*48R06/13*7518*04 (-)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 48R06/12	Italia / Italy	17.03.2021	4C1622	?????????????? ?
27A	Dispositivo di traino <i>Towing device</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1005/2010	Italia / Italy	(/)	4C1622	?????????????? ?
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini <i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i>	E3*16R07/06*7388*02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 16R07/06	Italia / Italy	27.07.2021	4C1622	?????????????? ?
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori <i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>	E3*121R01/03*7519*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 121R01/03	Italia / Italy	01.07.2020	4C1622	?????????????? ?
34A	Sistemi di sbrinamento e disappannamento del parabrezza <i>Windscreen defrosting and demisting systems</i>	Esiste sistema adeguato <i>With suitable device</i>	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 672/2010	-----	-----	4C1622	?????????????? ?
35A	Sistemi di tergicristallo e lavacrystallo <i>Windscreen wiper and washer systems</i>	Esiste sistema adeguato <i>With suitable device</i>	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1008/2010	-----	-----	4C1622	?????????????? ?
36A	Sistema di riscaldamento <i>Heating systems</i>	E3*122R00/04*7516*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 122R00/04	Italia / Italy	26.06.2019	4C1622	?????????????? ?
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	e3*595/2009*2018/932D*0047*00	Reg. CE 595/2009 Reg. UE 2018/932D Reg. UE 2020/1181E	Italia / Italy	27.03.2020	4C1622	??????09??D?? ?
		e3*595/2009*2018/932D*1038*00		Italia / Italy	18.06.2019		
		e3*595/2009*2020/1181E*00058*00		Italia / Italy	29.10.2021	4C1622	??????09??E?? ?
		e3*595/2009*2020/1181E*1044*00		Italia / Italy	01.04.2021		
		e3*595/2009*2018/932D*0041*01		Italia / Italy	28.08.2020	4C1622	??????11??D?? ?
		e3*595/2009*2018/932D*1035*00		Italia / Italy	07.05.2019		
		e3*595/2009*2020/1181E*00059*00		Italia / Italy	29.10.2021	4C1622	??????11??E?? ?
		e3*595/2009*2020/1181E*1049*00		Italia / Italy	04.05.2021		

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	e3*595/2009*2018/932D*0043*01	Reg. CE 595/2009 Reg. UE 2018/932D Reg. UE 2020/1181E	Italia / Italy	21.10.2020	4C1622	??????13??D?? ?
		e3*595/2009*2018/932D*1037*01		Italia / Italy	19.06.2020		
		e3*595/2009*2020/1181E*00061*00		Italia / Italy	23.11.2021	4C1622	??????13??E?? ?
		e3*595/2009*2020/1181E*1047*00		Italia / Italy	22.04.2021		
41B	Licenza rilasciata per lo strumento di simulazione delle emissioni di CO ₂ (veicoli pesanti) <i>License issued for the CO₂ emissions simulation tools (heavy vehicles)</i>	e3*2017/2400*2019/318*0001*01	Reg. UE 2017/2400 Reg. UE 2019/318	Italia / Italy	15.11.2019	4C1622	?????????????? ?
42A	Protezione laterale dei veicoli adibiti al trasporto di merci <i>Lateral protection of goods vehicles</i>	E3*73R01/01*7838*00 (-)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 73R01/01	Italia / Italy	16.10.2020	4C1622	?????????????? ? (optional)
43A	Dispositivi antispruzzi <i>Spray suppression systems</i>	e3*109/2011*2015/166*0034*02 (\$) (-)	Reg. UE 109/2011 Reg. UE 2015/166	Italia / Italy	28.08.2020	4C1622	?????????????? ?
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli <i>Safety glazing materials and their installation on vehicles</i>	E3*43R01/07*7429*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 43R01/07	Italia / Italy	10.06.2020	4C1622	?????????????? ?
46A	Montaggio di pneumatici <i>Installation of tyres</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 458/2011	Italia / Italy	(/)	4C1622	?????????????? ?
46C	Pneumatici destinati ai veicoli commerciali e ai loro rimorchi (classi C2 e C3) <i>Pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers (Classes C2 and C3)</i>	-----	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 54R00/17	-----	-----	-----	-----
46D	Pneumatici, rispetto alle emissioni sonore prodotte dal rotolamento, l'aderenza sul bagnato e la resistenza al rotolamento (classi C1, C2 e C3) <i>Tyres with regard to rolling sound emissions, adhesion on wet surfaces and rolling resistance (Classes C1, C2 and C3)</i>	-----	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 117R02/08	-----	-----	-----	-----

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
47A	Limitazione della velocità dei veicoli <i>Speed limitation of vehicles</i>	E3*89R00/03*2127*15	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 89R00/03	Italia / Italy	30.03.2021	4C1622	?????????????? ?
48A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1230/2012 Reg. UE 2019/1892	Italia / Italy	(/)	4C1622	?????????????? ?
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina <i>Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel</i>	E3*61R00/03*7522*05	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 61R00/03	Italia / Italy	20.10.2021	4C1622	?????????????? ?
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli <i>Mechanical coupling components of combinations of vehicles</i>	E3*55R01/07*4197*08	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 55R01/07	Italia / Italy	27.03.2020	4C1622	?????????????? ?
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose <i>Vehicles for the carriage of dangerous goods</i>	E3*105R06/01*2111*13 (°)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 105R06/01	Italia / Italy	18.07.2019	4C1622	??????????????S ? ??????????????T ?
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 93III R00/00	Italia / Italy	(/)	4C1622	?????????????? ?
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) <i>Advanced emergency braking system</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 347/2012 Reg. UE 2015/562 Reg. UNECE 131R01/02	Italia / Italy	(/)	4C1622	?????????????? ?
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) <i>Lane departure warning system</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 351/2012	Italia / Italy	(/)	4C1622	?????????????? ?
67	Veicoli a motore che utilizzano GPL <i>Motor vehicles using LPG</i>	-----	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 67R01/14	-----	-----	-----	-----
69	Sicurezza elettrica <i>Electric safety</i>	-----	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 100R02/03	-----	-----	-----	-----

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
70	Componenti specifici per GNC e la loro installazione sui veicoli a motore <i>Specific components for CNG and their installation on motor vehicles</i>	-----	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 110R01/02	-----	-----	-----	-----
71	Robustezza della cabina <i>Cab strength</i>	E3*29R03/04*7520*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 29R03/04	Italia / <i>Italy</i>	15.06.2020	4C1622	???????????????? ?
72	Sistema eCall <i>eCall system</i>	-----	Reg. UE 2015/758	-----	-----	-----	-----

(/) **Vedere omologazione europea n°:** e3*2018/858*00019*00 **del** 29.04.2021
 (/) **See european approval No.:** e3*2018/858*00019*00 **of** 29.04.2021

(+) **La trasformazione eseguita da S.T. System Truck non richiede l'utilizzo di componenti elettrici / elettronici che influenzano i risultati della prova di EMC del veicolo fase I.**
 (+) **The conversion by S.T. System Truck doesn't require the use of electrical / electronic components, which influence the results of the 1st phase vehicle EMC testing.**

(°) **Le canalizzazioni elettriche dell'impianto S.T. System Truck sono conformi all'ADR 2021.**
 (°) **The electrical wiring of S.T. System Truck are compliant with ADR 2021.**

(-) **Verificare a veicolo completato.**
 (-) **To be check when the vehicle is completed.**

(\$) **Per 1° e 2° asse. Per gli altri assi: verificare a veicolo completato.**
 (\$) **Only for 1st and 2nd axle. For the other axles: to be check when the vehicle is completed.**



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

**RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VI)
TEST RESULTS (ANNEX VI)**

1. **Risultati delle prove sul livello sonoro**
Results of the sound level tests

Numero dell'atto normativo di base e del più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione.
Quando un atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable to the approval.
In case of a regulatory act with two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	In marcia [dB(A)/E]: Moving [dB(A)/E]:	Fermo [dB(A)/E]: Stationary [dB(A)/E]:	a giri/min: at rpm:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:
4C1622	??????09A?2D??	4C1622	??????09A?2D?? ?	82	83 (*)	1650	ECE 51R-03
4C1622	??????09L?2D??	4C1622	??????09L?2D?? ?	82	83 (*)	1650	ECE 51R-03
4C1622	??????09A??E??	4C1622	??????09A??E?? ?	81	85 (*)	1650	ECE 51R-03
4C1622	??????09L??E??	4C1622	??????09L??E?? ?	81	85 (*)	1650	ECE 51R-03
4C1622	??????11B?1D??	4C1622	??????11B?1D?? ?	81	84 (*)	1425	ECE 51R-03
4C1622	??????11E?1D??	4C1622	??????11E?1D?? ?	81	84 (*)	1425	ECE 51R-03
4C1622	??????11G?1D??	4C1622	??????11G?1D?? ?	81	84 (*)	1425	ECE 51R-03
4C1622	??????11B??E??	4C1622	??????11B??E?? ?	81	83 (*)	1425	ECE 51R-03
4C1622	??????11E??E??	4C1622	??????11E??E?? ?	81	83 (*)	1425	ECE 51R-03
4C1622	??????11G??E??	4C1622	??????11G??E?? ?	81	83 (*)	1425	ECE 51R-03
4C1622	??????13M?2D??	4C1622	??????13M?2D?? ?	82	85 (*)	1425	ECE 51R-03
4C1622	??????13N?2D??	4C1622	??????13N?2D?? ?	82	85 (*)	1425	ECE 51R-03
4C1622	??????13Y??E??	4C1622	??????13Y??E?? ?	81	83 (*)	1425	ECE 51R-03
4C1622	??????13N??E??	4C1622	??????13N??E?? ?	81	83 (*)	1425	ECE 51R-03

(*) Valori riferiti al caso più sfavorevole.
(*) Values referred to the worst case.

2. **Risultati delle prove sulle emissioni di gas di scarico**
Results of the exhaust emission tests

2.1. Emissioni dei veicoli a motore sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli leggeri
Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles

2.1.1. Prova di tipo 1 (emissioni del veicolo durante il ciclo di prova dopo un avviamento a freddo):
Type 1 test (vehicle emissions in the test cycle after a cold start):

non ricorre
not applicable

2.1.2. Prova di tipo 2 (dati sulle emissioni da utilizzare in sede di omologazione a fini di controllo tecnico):
Type 2 test (emissions data required at type-approval for roadworthiness purposes):

Tipo 2, prova a regime minimo inferiore:
Type 2, low idle test:

non ricorre
not applicable



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N°
Nr
del
of
ST_5P_MS34Y_01
27.01.2022

	Tipo 2, prova a regime minimo accelerato: <i>Type 2, high idle test:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.1.3.	Prova di tipo 3 (emissioni di gas dal basamento): <i>Type 3 test (emissions of crankcase gases):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.1.4.	Prova di tipo 4 (emissioni per evaporazione): <i>Type 4 test (evaporative test):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.1.5.	Prova di tipo 5 (durata dei dispositivi di controllo dell'inquinamento): <i>Type 5 test (durability of anti-pollution control devices):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
	Distanza percorsa: <i>Ageing distance covered:</i>	80000 km / 100000 km / non applicabile 80000 km / 100000 km / <i>not applicable</i>
	Fattore di deterioramento FD: <i>Deterioration factor:</i>	calcolato / assegnato <i>calculated / fixed</i>
	Valori: <i>Values:</i>	CO: -- THC: -- NMHC: -- NOx: -- THC + NOx: -- Massa di particolato / <i>Mass of particulate matter (PM):</i> -- Numero di particelle / <i>Number of particles (P):</i> --
2.1.6.	Prova di tipo 6 (emissioni medie a bassa temperatura ambiente): <i>Type 6 test (average emissions at low ambient temperature):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.1.7.	OBD: <i>OBD:</i>	sì <i>yes</i>
2.2.	Emissioni provenienti da motori sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli pesanti <i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>	

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti fase 1: <i>Stage 1 Variants:</i>	Versioni fase 1: <i>Stage 1 versions:</i>	Varianti fase 2: <i>Stage 2 Variants:</i>	Versioni fase 2: <i>Stage 2 versions:</i>	Ultimo atto normativo: <i>Last amending Regulatory:</i>	Carattere: <i>Character:</i>	Carburante/i: <i>Fuel/s:</i>
4C1622	?????09??D??	4C1622	?????09??D?? ?	2018/932/UE	D	gasolio / <i>diesel</i>
4C1622	?????11??D??	4C1622	?????11??D?? ?	2018/932/UE	D	gasolio / <i>diesel</i>
4C1622	?????13??D??	4C1622	?????13??D?? ?	2018/932/UE	D	gasolio / <i>diesel</i>
4C1622	?????09??E??	4C1622	?????09??E?? ?	2020/1181/UE	E	Gasolio / <i>diesel</i>
4C1622	?????11??E??	4C1622	?????11??E?? ?	2020/1181/UE	E	Gasolio / <i>diesel</i>
4C1622	?????13??E??	4C1622	?????13??E?? ?	2020/1181/UE	E	Gasolio / <i>diesel</i>



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N° ST_5P_MS34Y_01
Nr
del 27.01.2022
of

2.2.1. Risultati della prova WHSC:
Results of the WHSC test:

Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	CO [mg/kWh]	THC [mg/kWh]	NOx [mg/kWh]	NH ₃ [ppm]	PT [mg/kWh]	N° particelle [#kWh] PM numbers [#kWh]
4C1622	?????09???D??	4C1622	?????09???D?? ?	19	2	319	1,27	2,7	1,7E+11
4C1622	?????09???E??	4C1622	?????09???E?? ?	19	3	194	0,33	1,6	0,432E+11
4C1622	?????11???D??	4C1622	?????11???D?? ?	18	4	317	0,6	1,2	0,7E+11
4C1622	?????11???E??	4C1622	?????11???E?? ?	3	2	111	1,26	1,4	1,26E+11
4C1622	?????13???D??	4C1622	?????13???D?? ?	16	3	254	1,15	1,2	1,10E+11
4C1622	?????13???E??	4C1622	?????13???E?? ?	1	3	200	0,57	1,1	0,32E+11

2.2.2. Risultati della prova ELR:
Result of the ELR test:

non ricorre
not applicable

2.2.3. Risultati della prova WHTC:
Results of the WHTC test:

Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	CO [mg/kWh]	THC [mg/kWh]	NMHC [mg/kWh]	CH ₄ [mg/kWh]	NOx [mg/kWh]	NH ₃ [ppm]	PT [mg/kWh]	N° particelle [#kWh] PM numbers [#kWh]
4C1622	?????09???D??	4C1622	?????09???D?? ?	6	5	--	--	274	0,58	4	3,75E+11
4C1622	?????09???E??	4C1622	?????09???E?? ?	118	7	--	--	148	0,087	2,3	0,46E+11
4C1622	?????11???D??	4C1622	?????11???D?? ?	227	9	--	--	359	0,57	1,7	1,86E+11
4C1622	?????11???E??	4C1622	?????11???E?? ?	139	5	--	--	163	0,35	3	1,25E+11
4C1622	?????13???D??	4C1622	?????13???D?? ?	14	6	--	--	182	0,19	1,9	0,82E+11
4C1622	?????13???E??	4C1622	?????13???E?? ?	17	6	--	--	186	0,12	1,5	0,34E+11

2.2.4. Prova al minimo:
Idle test:

non ricorre
not applicable

2.3. **Fumi dei motori Diesel**
Diesel smoke

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:	Carattere: Character:
4C1622	?????09???D??	4C1622	?????09???D?? ?	Reg. ECE 24/03 oppure / or Reg. UE 595/2009 ÷ 2018/932	---
4C1622	?????11???D??	4C1622	?????11???D?? ?	Reg. ECE 24/03 oppure / or Reg. UE 595/2009 ÷ 2018/932	---
4C1622	?????13???D??	4C1622	?????13???D?? ?	Reg. ECE 24/03 oppure / or Reg. UE 595/2009 ÷ 2018/932	---
4C1622	?????09???E??	4C1622	?????09???E?? ?	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 ÷ 2020/1181	---
4C1622	?????11???E??	4C1622	?????11???E?? ?	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 ÷ 2020/1181	---
4C1622	?????13???E??	4C1622	?????13???E?? ?	ECE 24/03 oppure / or UE 595/2009 ÷ 2020/1181	---



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N° **ST_5P_MS34Y_01**
Nr
del
of **27.01.2022**

2.3.1. Risultati della prova in accelerazione libera:
Results of the test under free acceleration:

Varianti fase 1: <i>Stage 1 Variants:</i>	Versioni fase 1: <i>Stage 1 versions:</i>	Varianti fase 2: <i>Stage 2 Variants:</i>	Versioni fase 2: <i>Stage 2 versions:</i>	Valore corretto del coeff. d'ass. [m ⁻¹]: <i>Corrected value of the absorption coeff. [m⁻¹]:</i>	Regime minimo normale [min ⁻¹]: <i>Normal engine idling speed [min⁻¹]:</i>	Regime massimo motore [min ⁻¹]: <i>Maximum engine speed [min⁻¹]:</i>	Temperatura dell'olio (min/max) [K]: <i>Oil temperature (min/max) [K]:</i>
4C1622	?????09A??D??	4C1622	?????09A??D?? ?	0,527	550 ± 50	2400 ± 50	333 / 398
4C1622	?????09L??D??	4C1622	?????09L??D?? ?	0,516	550 ± 50	2400 ± 50	333 / 398
4C1622	?????09A??E??	4C1622	?????09A??E?? ?	0,513	550 ± 50	2400 ± 50	358 / 413
4C1622	?????09L??E??	4C1622	?????09L??E?? ?	0,513	550 ± 50	2400 ± 50	358 / 413
4C1622	?????11B??D??	4C1622	?????11B??D?? ?	0,155	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398
4C1622	?????11E??D??	4C1622	?????11E??D?? ?	0,171	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398
4C1622	?????11G??D??	4C1622	?????11G??D?? ?	0,187	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398
4C1622	?????11B??E??	4C1622	?????11B??E?? ?	0,114	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398
4C1622	?????11E??E??	4C1622	?????11E??E?? ?	0,114	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398
4C1622	?????11G??E??	4C1622	?????11G??E?? ?	0,114	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398
4C1622	?????13M??D??	4C1622	?????13M??D?? ?	0,358	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398
4C1622	?????13N??D??	4C1622	?????13N??D?? ?	0,445	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398
4C1622	?????13Y??E??	4C1622	?????13Y??E?? ?	0,516	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398
4C1622	?????13N??E??	4C1622	?????13N??E?? ?	0,516	550 ± 50	2320 ± 50	358 / 398

3. Risultati delle prove sulle emissioni di CO₂, consumo di carburante / energia elettrica e di autonomia elettrica
Results of the CO₂ emission, fuel / electric energy consumption, and electric range tests

Numero dell'atto normativo di base e dell'atto normativo di modifica più recente applicabile all'omologazione:
Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable to the approval:

- | | | |
|------|--|--------------------------------------|
| 3.1. | Veicoli con motore a combustione interna, compresi i veicoli elettrici ibridi non a ricarica esterna (NOVC):
<i>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC):</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 3.2. | Veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna:
<i>Externally chargeable hybrid electric vehicles:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 3.3. | Veicoli esclusivamente elettrici:
<i>Pure electric vehicles:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 3.4. | Veicoli a idrogeno con pile a combustibile:
<i>Hydrogen fuel cell vehicles:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 4. | Risultati delle prove sui veicoli attrezzati con innovazione/i ecocompatibile/i:
<i>Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s):</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

All n°
Annex Nr
del
of

1
27.01.2022

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
0.4.1.	4C1622	????????????S ?	AT, EX/II, EX/III, FL
	4C1622	????????????T ?	AT
	4C1622	????????????N ?	senza equipaggiamento ADR without ADR equipment



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

2

27.01.2022

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description				
2.1.2.1.	4C1622	?????????????? ?	<u>1° ÷ 2°</u>	<u>2° ÷ 3°</u>	<u>3° ÷ 4°</u>	<u>4° ÷ 5°</u>	
	4C1622	?????????????? ?	1875 mm	2375 mm	1395 mm	1410 mm	
	4C1622	?????????????? ?	1875 mm	2625 mm	1395 mm	1410 mm	
	4C1622	?????????????? ?	1875 mm	2875 mm	1395 mm	1410 mm	
	4C1622	?????????????? ?	1875 mm	3145 mm	1395 mm	1410 mm	
	4C1622	?????????????? ?	1875 mm	3725 mm	1395 mm	1410 mm	
	4C1622	?????????????? ?	1875 mm	3945 mm	1395 mm	1410 mm	
2.1.2.2.	4C1622	?????????????? ?	<u>1° ÷ 5°</u>	<u>1° ÷ 3°</u>			
	4C1622	?????????????? ?	7055 mm	4250 mm			
	4C1622	?????????????? ?	7305 mm	4500 mm			
	4C1622	?????????????? ?	7555 mm	4750 mm			
	4C1622	?????????????? ?	7825 mm	5020 mm			
	4C1622	?????????????? ?	8405 mm	5600 mm			
	4C1622	?????????????? ?	8625 mm	5820 mm			
2.4.1.1.1.	4C1622	?????????????? ?	<u>L_{max}</u>	<u>1° ÷ 3°</u>			
	4C1622	?????????????? ?	10585 mm	4250 mm			
	4C1622	?????????????? ?	10835 mm	4500 mm			
	4C1622	?????????????? ?	10985 mm	4750 mm			
	4C1622	?????????????? ?	11255 mm	5020 mm			
	4C1622	?????????????? ?	11785 mm	5600 mm			
	4C1622	?????????????? ?	11955 mm	5820 mm			
2.4.1.1.2.	4C1622	?????????????? ?	<u>L_{min}</u>	<u>1° ÷ 3°</u>			
	4C1622	?????????????? ?	9270 mm	4250 mm			
	4C1622	?????????????? ?	9520 mm	4500 mm			
	4C1622	?????????????? ?	9770 mm	4750 mm			
	4C1622	?????????????? ?	10040 mm	5020 mm			
	4C1622	?????????????? ?	10620 mm	5600 mm			
	4C1622	?????????????? ?	10840 mm	5820 mm			
2.6.	4C1622	?????????????? ?	min	max			
			9550	12771	kg		
2.6.1.	4C1622	?????????????? ?	<u>1° + 2°</u>	<u>3° + 4° + 5°</u>			
			min	max	min	max	
			6085	7996	kg	3465	4775
2.8.	4C1622	?BBEC????????? A	41000	kg			
	4C1622	?BBEC????????? B	41000	kg			
	4C1622	?BBEC????????? C	41000	kg			
	4C1622	?AAEC????????? A	41000	kg			
	4C1622	?AAEC????????? B	41000	kg			
	4C1622	?AAEC????????? C	41000	kg			
	4C1622	?CCEC????????? A	41000	kg			
	4C1622	?CCEC????????? B	41000	kg			
	4C1622	?CCEC????????? C	41000	kg			
	4C1622	?DDEC????????? A	41000	kg			
	4C1622	?DDEC????????? B	41000	kg			
	4C1622	?DDEC????????? C	41000	kg			
	4C1622	?AACD????????? D	41000	kg			
	4C1622	?CCCD????????? D	41000	kg			
	4C1622	?DDCD????????? D	41000	kg			



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

2

27.01.2022

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description					
			1° + 2°	3° + 4° + 5°				
			min	max	min	max		
2.8.1.	4C1622	?BBEC???????? A	14000	15000 kg	26000	27000 kg		
	4C1622	?BBEC???????? B	11400	15000 kg	26000	29600 kg		
	4C1622	?BBEC???????? C	11000	15000 kg	26000	30000 kg		
	4C1622	?AAEC???????? A	14000	16000 kg	25000	27000 kg		
	4C1622	?AAEC???????? B	11400	16000 kg	25000	29600 kg		
	4C1622	?AAEC???????? C	11000	16000 kg	25000	30000 kg		
	4C1622	?CCEC???????? A	14000	17000 kg	24000	27000 kg		
	4C1622	?CCEC???????? B	11400	17000 kg	24000	29600 kg		
	4C1622	?CCEC???????? C	11000	17000 kg	24000	30000 kg		
	4C1622	?DDEC???????? A	14000	18000 kg	23000	27000 kg		
	4C1622	?DDEC???????? B	11400	18000 kg	23000	29600 kg		
	4C1622	?DDEC???????? C	11000	18000 kg	23000	30000 kg		
	4C1622	?AACD???????? D	8200	16000 kg	25000	32800 kg		
	4C1622	?CCCD???????? D	8200	17000 kg	24000	32800 kg		
4C1622	?DDCD???????? D	8200	18000 kg	23000	32800 kg			
2.9.	4C1622	?BBEC???????? A	1°	2°	3°	4°	5°	kg
	4C1622	?BBEC???????? B	7500	7500	10500	10500	8600	kg
	4C1622	?BBEC???????? C	7500	7500	10500	10500	9000	kg
	4C1622	?AAEC???????? A	8000	8000	9500	9500	8000	kg
	4C1622	?AAEC???????? B	8000	8000	10500	10500	8600	kg
	4C1622	?AAEC???????? C	8000	8000	10500	10500	9000	kg
	4C1622	?CCEC???????? A	8500	8500	9500	9500	8000	kg
	4C1622	?CCEC???????? B	8500	8500	10500	10500	8600	kg
	4C1622	?CCEC???????? C	8500	8500	10500	10500	9000	kg
	4C1622	?DDEC???????? A	9000	9000	9500	9500	8000	kg
	4C1622	?DDEC???????? B	9000	9000	10500	10500	8600	kg
	4C1622	?DDEC???????? C	9000	9000	10500	10500	9000	kg
	4C1622	?AACD???????? D	8000	8000	11500	11500	10000	kg
	4C1622	?CCCD???????? D	8500	8500	11500	11500	10000	kg
4C1622	?DDCD???????? D	9000	9000	11500	11500	10000	kg	
2.10.	4C1622	?BBEC???????? A	T_{ant} / T_{front}		T_{post} / T_{rear}			
	4C1622	?BBEC???????? B	15000 kg		27000 kg			
	4C1622	?BBEC???????? C	15000 kg		30000 kg			
	4C1622	?AAEC???????? A	16000 kg		27000 kg			
	4C1622	?AAEC???????? B	16000 kg		29600 kg			
	4C1622	?AAEC???????? C	16000 kg		30000 kg			
	4C1622	?CCEC???????? A	17000 kg		27000 kg			
	4C1622	?CCEC???????? B	17000 kg		29600 kg			
	4C1622	?CCEC???????? C	17000 kg		30000 kg			
	4C1622	?DDEC???????? A	18000 kg		27000 kg			
	4C1622	?DDEC???????? B	18000 kg		29600 kg			
	4C1622	?DDEC???????? C	18000 kg		30000 kg			
	4C1622	?AACD???????? D	16000 kg		32800 kg			
	4C1622	?CCCD???????? D	17000 kg		32800 kg			
4C1622	?DDCD???????? D	18000 kg		32800 kg				
2.11.1.	4C1622	?????X???????? ?	Traversa di traino Rear crossmember		MTT:	Staz. su 1° asse Front parking brake:		
	4C1622	?????W09A???? ?	non atto / no towing vehicle					
	4C1622	?????W09L???? ?	3000 kg	D = 130 kN	41000 kg	no / no		
	4C1622	?????W11B???? ?	9000 kg	D = 130 kN	41000 kg	no / no		
	4C1622	?????W11E???? ?	9000 kg	D = 130 kN	41000 kg	no / no		
	4C1622	?????W11G???? ?	9000 kg	D = 130 kN	41000 kg	no / no		
	4C1622	?????W13M???? ?	9000 kg	D = 130 kN	41000 kg	no / no		
	4C1622	?????W13Y???? ?	9000 kg	D = 130 kN	41000 kg	no / no		



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

2
27.01.2022

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description			
	4C1622	?????W13N????? ?	9000 kg	D = 130 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W09A????? ?	3000 kg	D = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W09L????? ?	9000 kg	D = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W11B????? ?	9000 kg	D = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W11E????? ?	9000 kg	D = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W11G????? ?	9000 kg	D = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W13M????? ?	9000 kg	D = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W13Y????? ?	9000 kg	D = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W13N????? ?	9000 kg	D = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W09A????? ?	3000 kg	D = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W09L????? ?	9000 kg	D = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11B????? ?	19000 kg	D = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11E????? ?	19000 kg	D = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11G????? ?	19000 kg	D = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13M????? ?	19000 kg	D = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13Y????? ?	19000 kg	D = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13N????? ?	19000 kg	D = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W09A????? ?	3000 kg	D = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W09L????? ?	9000 kg	D = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11B????? ?	19000 kg	D = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11E????? ?	19000 kg	D = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11G????? ?	19000 kg	D = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13M????? ?	19000 kg	D = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13Y????? ?	19000 kg	D = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13N????? ?	19000 kg	D = 200 kN	41000 kg	sì / yes
				Traversa di traino Rear crossmember	MTT:	Staz. su 1° asse Front parking brake:
2.11.3.	4C1622	?????X????????? ?	non atto / no towing vehicle			
	4C1622	?????W09A????? ?	3000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W09L????? ?	9000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W11B????? ?	9000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W11E????? ?	9000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W11G????? ?	9000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W13M????? ?	9000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W13Y????? ?	9000 kg	D_C = 130 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W13N????? ?	9000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W09A????? ?	3000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W09L????? ?	9000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W11B????? ?	9000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W11E????? ?	9000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W11G????? ?	9000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W13M????? ?	9000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W13Y????? ?	9000 kg	D_C = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W13N????? ?	9000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	no / no
	4C1622	?????W09A????? ?	3000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W09L????? ?	9000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11B????? ?	19000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11E????? ?	19000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11G????? ?	19000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13M????? ?	19000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13Y????? ?	19000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13N????? ?	19000 kg	D _C = 130 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W09A????? ?	3000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W09L????? ?	9000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11B????? ?	19000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11E????? ?	19000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W11G????? ?	19000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13M????? ?	19000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13Y????? ?	19000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	sì / yes
	4C1622	?????W13N????? ?	19000 kg	D _C = 200 kN	41000 kg	sì / yes



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n° **2**
Annex Nr
del **27.01.2022**
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
2.11.5.	4C1622	?????X???????? ?	0 kg
	4C1622	?????W09A????? ?	44000 kg
	4C1622	?????W09L????? ?	44000 kg oppure 50000 kg con molle freno da 9860 N (tipo 24) solo su 3° e 4° asse <i>kg or 50000 kg with spring brake 9860 N (type 24) only on 3rd and 4th axle</i>
	4C1622	?????W11B????? ?	44000 kg oppure 50000 kg con molle freno da 9860 N (tipo 24) solo su 3° e 4° asse oppure 60000 kg con molle freno da 4500 N (tipo 14) su 1° asse e 9860 N (tipo 24) su 3° e 4° asse <i>kg or 50000 kg with spring brake 9860 N (type 24) only on 3rd and 4th axle or 60000 kg with spring brake 4500 N (type 14) on 1st axle and 9860 N (type 24) on 3rd and 4th axle</i>
	4C1622	?????W11E????? ?	
	4C1622	?????W11G????? ?	
	4C1622	?????W13M????? ?	
	4C1622	?????W13Y????? ?	
	4C1622	?????W13N????? ?	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

3
27.01.2022

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	
3.1.1.	4C1622	??????09A??D?? ?	F2CGE611B*N	
	4C1622	??????09L??D?? ?	F2CGE611A*N	
	4C1622	??????09A??E?? ?	F2CGE611B*P	
	4C1622	??????09L??E?? ?	F2CGE611A*P	
	4C1622	??????11B??D?? ?	F3GGE611C*N	
	4C1622	??????11E??D?? ?	F3GGE611B*N	
	4C1622	??????11G??D?? ?	F3GGE611A*N	
	4C1622	??????11B??E?? ?	F3GGE611C*P	
	4C1622	??????11E??E?? ?	F3GGE611B*P	
	4C1622	??????11G??E?? ?	F3GGE611A*P	
	4C1622	??????13M??D?? ?	F3HGE611B*N	
	4C1622	??????13N??D?? ?	F3HGE611A*N	
	4C1622	??????13Y??E?? ?	F3HGE611H*P	
	4C1622	??????13N??E?? ?	F3HGE611A*P	
3.2.1.3.	4C1622	??????09?????? ?	8710 cm ³	
	4C1622	??????11?????? ?	11120 cm ³	
	4C1622	??????13?????? ?	12882 cm ³	
3.2.1.6.	4C1622	??????09?????? ?	550 ± 50 min ⁻¹	
	4C1622	??????11?????? ?	550 ± 50 min ⁻¹	
	4C1622	??????13?????? ?	550 ± 50 min ⁻¹	
3.2.1.8.	4C1622	??????09A????? ?	265 kW / 2200 min ⁻¹	
	4C1622	??????09L????? ?	294 kW / 2200 min ⁻¹	
	4C1622	??????11B????? ?	309 kW / 1900 min ⁻¹	
	4C1622	??????11E????? ?	338 kW / 1900 min ⁻¹	
	4C1622	??????11G????? ?	353 kW / 1900 min ⁻¹	
	4C1622	??????13M??D?? ?	375 kW / 1900 min ⁻¹	
	4C1622	??????13Y??E?? ?	387 kW / 1900 min⁻¹	
	4C1622	??????13N????? ?	419 kW / 1900 min ⁻¹	
3.2.2.2.1.	4C1622	??????09?????? ?	non ricorre / <i>not applicable</i>	
	4C1622	??????11?????? ?	H.V.O. (Hydro-treated Vegetables Oil)	
	4C1622	??????13?????? ?	H.V.O. (Hydro-treated Vegetables Oil)	
3.2.9.3.1.	4C1622	??????09A??D?? ?	22 kPa	
	4C1622	??????09L??D?? ?	24 kPa	
	4C1622	??????09A??E?? ?	25 kPa	
	4C1622	??????09L??E?? ?	25 kPa	
	4C1622	??????11??D?? ?	30 kPa	
	4C1622	??????11??E?? ?	35 kPa	
	4C1622	??????13M??D?? ?	30 kPa	
	4C1622	??????13N??D?? ?	34 kPa	
	4C1622	??????13Y??E?? ?	35 kPa	
	4C1622	??????13N??E?? ?	40 kPa	
3.2.9.4.	Marcatura del/i silenziatore/i <i>Marking of exhaust silencers</i>			
	4C1622	??????09??D?? ?	5802335215	
	4C1622	??????09??E?? ?	5802804371	
	4C1622	??????11??D?? ?	5802335214	
	4C1622	??????11??E?? ?	5802804372	
	4C1622	??????13??D?? ?	5802335213	
	4C1622	??????13??E?? ?	5802804373	
	3.2.12.2.7.0.2.	4C1622	??????????D?? ?	OBD 1: OBDEUVIDD20
		4C1622	??????????E?? ?	OBD 1: OBDEUVIED20



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

All n° **3**
Annex Nr
del
of **27.01.2022**

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.6.5.	4C1622	????????????D?? ?	min 333 K max 413 K
	4C1622	????????????E?? ?	358 K 413 K



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **4**
Annex Nr
del **27.01.2022**
of

Punto Item	Descrizione Description																			
---------------	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4.6.

Tipo cambio
Gear box type

	9S 131? TO	12S 213? TD 12S 233? TD	12AS 233? TO	12AS 193? TD	12AS 2301 DD	12AS 233? TD	12AS 142? TD	12TX 141? TD 12TX 181? TD	12TX 181? TO	12TX 201? TO	12TX 221? TO 12TX 241? TO	12TX 261? TO	12TX 201? TD 12TX 221? TD	12TX 242? TD 12TX 262? TD 12TX 282? TD	16TX 244? TD 16TX 264? TD	16TX 244? TO 16TX 254? TO	16S 182? TO	16S 151? DD	16S 162? TD	16S 222? TO 16S 252? TO	16S 192? TD	16S 222? TD 16S 232? TD
1	9,48	15,57	12,33	15,86	15,86	15,86	12,79	16,69	12,92	12,92	12,92	12,92	16,69	16,69	17,94	14,68	13,80	16,41	16,41	13,80	16,41	16,41
2	6,58	12,21	9,59	12,32	12,32	12,32	10,33	12,92	9,96	9,98	9,98	9,98	12,92	12,92	14,68	12,05	11,54	13,80	13,80	11,54	13,80	13,80
3	4,70	9,47	7,44	9,56	9,56	9,56	8,03	9,93	7,67	7,69	7,69	7,69	9,93	9,93	12,12	9,92	9,49	11,28	11,28	9,49	11,28	11,28
4	3,48	7,43	5,78	7,43	7,43	7,43	6,49	7,69	5,94	5,94	5,94	5,94	7,69	7,69	9,92	8,14	7,93	9,49	9,49	7,93	9,49	9,49
5	2,62	5,82	4,57	5,87	5,87	5,87	5,18	5,90	4,57	4,57	4,57	4,57	5,90	5,90	8,28	6,78	6,53	7,76	7,76	6,53	7,76	7,76
6	1,89	4,56	3,55	4,56	4,56	4,56	4,18	4,57	3,53	3,53	3,53	3,53	4,57	4,57	6,78	5,56	5,46	6,53	6,53	5,46	6,53	6,53
7	1,35	3,41	2,70	3,47	3,47	3,47	3,06	3,66	2,83	2,83	2,83	2,83	3,66	3,66	5,57	4,57	4,57	5,43	5,43	4,57	5,43	5,43
8	1,00	2,68	2,10	2,70	2,70	2,70	2,47	2,83	2,19	2,19	2,19	2,19	2,83	2,83	4,57	3,75	3,82	4,57	4,57	3,82	4,57	4,57
9	0,75	2,07	1,63	2,09	2,09	2,09	1,92	2,17	1,68	1,68	1,68	1,68	2,17	2,17	3,93	3,22	3,02	3,59	3,59	3,02	3,59	3,59
10		1,63	1,27	1,63	1,63	1,63	1,55	1,68	1,30	1,30	1,30	1,30	1,68	1,68	3,22	2,64	2,53	3,02	3,02	2,53	3,02	3,02
11		1,27	1,00	1,28	1,28	1,28	1,24	1,29	1,00	1,00	1,00	1,00	1,29	1,29	2,65	2,17	2,08	2,47	2,47	2,08	2,47	2,47
12		1,00	0,78	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,77	0,77	0,77	0,77	1,00	1,00	2,17	1,78	1,74	2,08	2,08	1,74	2,08	2,08
13															1,81	1,49	1,43	1,70	1,70	1,43	1,70	1,70
14															1,49	1,22	1,20	1,43	1,43	1,20	1,43	1,43
15															1,22	1,00	1,00	1,19	1,19	1,00	1,19	1,19
16															1,00	0,82	0,84	1,00	1,00	0,84	1,00	1,00
R1	8,97	14,57	11,41	14,68	14,68	14,68	13,10	15,54	12,03	12,03	12,03	12,03	15,54	15,54	17,27	14,14	12,92	15,36	15,36	12,92	15,36	15,36
R2		11,44	8,88	11,41	11,41	11,41	10,59	12,03	9,29	9,29	9,29	9,29	12,03	12,03	14,14	11,61	10,80	12,92	12,92	10,80	12,92	12,92
R3								3,40	2,64	2,64	2,64	2,64	3,40	3,40	3,78	3,09						
R4								2,64	2,04	2,04	2,04	2,04	2,64	2,64	3,09	2,54						
Rappporto finale: Final drive:	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **4**
Annex Nr
del **27.01.2022**
of

Combinazioni motore / cambio / rapporto al ponte:
Engine / gear box / rear axle ratio combinations:

	9S 131? TO	12S 213? TD 12S 233? TD	12AS 233? TO	12AS 193? TD	12AS 2301 DD	12AS 233? TD	12AS 142? TD	12TX 141? TD 12TX 181? TD	12TX 181? TO	12TX 201? TO	12TX 221? TO 12TX 241? TO	12TX 261? TO	12TX 201? TD 12TX 221? TD	12TX 242? TD 12TX 262? TD 12TX 282? TD	16TX 244? TD 16TX 264? TD	16TX 244? TO 16TX 254? TO	16S 182? TO	16S 151? DD	16S 162? TD	16S 222? TO 16S 252? TO	16S 192? TD	16S 222? TD 16S 232? TD
F3GGE611C*N F3GGE611B*N F3GGE611A*N F3GGE611C*P F3GGE611B*P F3GGE611A*P			D	D		D		E		A E	A E		A E	E						AD	D	AD
F2CGE611B*N F2CGE611A*N F2CGE611B*P F2CGE611A*P	C	C	C	C	C		C	B F	B F				F	F			BC	C	BC			
F3HGE611B*N F3HGE611A*N F3HGE611H*P F3HGE611A*P			J			J		I			HI	HI	I	HI	HI	HI				HJ		HJ

Rapporto ponte:
Rear axle ratio:

A:	2,31	2,47	2,64	2,83	2,85	3,08	3,09	3,36	3,70	4,11	4,63	5,29	6,17			
A:	3,40	3,78	3,79	4,13	4,23	4,50	4,67	5,01	5,14	5,56	5,67	6,09	6,57			
B:	2,31	2,47	2,64	2,83	2,85	3,08	3,09	3,36	3,70	4,11						
B:	4,23	4,63	4,67	5,01	5,29	6,17	3,40	3,78	3,79	4,13	4,50	5,14	5,56	5,67	6,09	6,57
C:	2,64	2,83	2,85	3,08	3,09	3,36	3,70	3,79	4,11							
C:	4,23	4,63	4,67	5,01	5,29	6,17	3,40	3,78	3,79	4,13	4,50	5,14	5,56	5,67	6,09	6,57
D:	2,64	2,83	2,85	3,08	3,09	3,36	3,40	3,70	4,11							
D:	3,78	3,79	4,26	4,67	2,31	2,47	4,13	4,50	5,01	5,14	5,56	5,67	6,09	6,57		
E:	2,31	2,47	2,64	2,83	2,85	3,08	3,09	3,36	3,70	4,11						
E:	3,40	3,78	3,79	4,13	4,23	4,50	4,67	5,01	5,14	5,56	5,67	6,09	6,57			
F:	2,83	2,85	3,08	3,09	3,36	3,70	4,11	4,63	5,29							
F:	3,40	3,78	3,79	4,13	4,23	4,50	4,67	5,01	5,14	5,56	5,67	6,09	6,57			
H:	2,31	2,47	2,64	2,83	2,85	3,08	3,09	3,36	3,70	4,11	4,63					
H:	3,40	3,78	3,79	4,13	4,23	4,50	4,67	5,01	5,56							
I:	2,31	2,47	2,64	2,83	2,85	3,08	3,09	3,36	3,70	4,11						
I:	3,40	3,78	3,79	4,13	4,23	4,50	4,67	5,01	5,14	5,56	5,67	6,09	6,57			
J:	2,64	2,83	2,85	3,08	3,09	3,36	3,40	3,70								
J:	2,31	2,47	3,78	3,79	4,11	4,13	4,23	4,50	4,63	4,67	5,01	5,14	5,56	5,67	6,09	6,57



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

All n° **5**
Annex Nr
del **27.01.2022**
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description		
5.2.	4C1622	?????????????? A	Iveco o/or FPT Industrial S.p.A.		
	4C1622	?????????????? B	Iveco o/or FPT Industrial S.p.A.		
	4C1622	?????????????? C	Tecma		
	4C1622	?????????????? D	Tecma		
5.3.	4C1622	?????????????? A	vedere disegno n° / see drawing No.	rev.	del / of
	4C1622	?????????????? B	7189470	--	20.10.2006
	4C1622	?????????????? C	S08C072752	00	09.02.2016
	4C1622	?????????????? D	S08C101628	01	19.05.2010



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

6
27.01.2022

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description										
6.2.	4C1622	????????????? A	sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici, vedere disegno n°		10.01.00.0036	rev. 0	del	30.01.2017					
	4C1622	????????????? B	air suspension, hydraulic shock absorbers, see drawing No. 10.01.00.0036 rev. 0 of 30.01.2017										
	4C1622	????????????? C	sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici, vedere disegno n°		10.01.00.0049	rev. 0	del	07.02.2019					
	4C1622	????????????? D	air suspension, hydraulic shock absorbers, see drawing No. 10.01.00.0049 rev. 0 of 07.02.2019										
	Variante Variants	Versioni Versions	Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium	Coeff. di resistenza al rotolamento Rolling resistance coefficient	Raggio Radius		
6.6.1.1.1.1.			315/80 R22,5	154	7500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154		520		
			315/70 R22,5	154	7500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154		492		
			13 R22,5	154	7500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154		541		
	4C1622	?B????????????? ?		295/80 R22,5	154	7500	G	22,5 x 8,25	152-159	145-148		507	
				385/55 R22,5	154	7500	G	22,5 x 11,75	130	120-135		480	
				385/65 R22,5	154	7500	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135		RRC ≤ 4,0	517
	4C1622	?A????????????? ?		315/80 R22,5	156	8000	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	4,1 ≤ RRC ≤ 5,0	520	
				315/70 R22,5	156	8000	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	5,1 ≤ RRC ≤ 6,0	492	
				13 R22,5	156	8000	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	6,1 ≤ RRC ≤ 7,0	541	
				385/55 R22,5	156	8000	G	22,5 x 11,75	130	120-135	7,1 ≤ RRC ≤ 8,0	480	
				385/65 R22,5	156	8000	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135	RRC ≥ 8,1	517	
				315/80 R22,5	158	8500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154		520	
4C1622	?C????????????? ?		385/55 R22,5	158	8500	G	22,5 x 11,75	130	120-135		480		
			385/65 R22,5	158	8500	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135		517		
			385/55 R22,5	160	9000	G	22,5 x 11,75	130	120-135		480		
4C1622	?D????????????? ?		385/65 R22,5	160	9000	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135		517		
6.6.1.1.2.1.			315/80 R22,5	154	7500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154		520		
			315/70 R22,5	154	7500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154		RRC ≤ 4,0	492	
			13 R22,5	154	7500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154		4,1 ≤ RRC ≤ 5,0	541	
	4C1622	??B????????????? ?		295/80 R22,5	154	7500	G	22,5 x 8,25	152-159	145-148		507	
				385/55 R22,5	154	7500	G	22,5 x 11,75	130	120-135		6,1 ≤ RRC ≤ 7,0	480
				385/65 R22,5	154	7500	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135		7,1 ≤ RRC ≤ 8,0	517
												RRC ≥ 8,1	517



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

All n°
Annex Nr
del
of

6
27.01.2022

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description							
			315/80 R22,5	156	8000	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	520
			315/70 R22,5	156	8000	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	492
	4C1622	??A???????????? ?	13 R22,5	156	8000	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	RRC ≤ 4,0 541
			385/55 R22,5	156	8000	G	22,5 x 11,75	130	120-135	4,1 ≤ RRC ≤ 5,0 480
			385/65 R22,5	156	8000	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135	5,1 ≤ RRC ≤ 6,0 517
	4C1622	??C???????????? ?	315/80 R22,5	158	8500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	6,1 ≤ RRC ≤ 7,0 520
			385/55 R22,5	158	8500	G	22,5 x 11,75	130	120-135	7,1 ≤ RRC ≤ 8,0 480
			385/65 R22,5	158	8500	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135	RRC ≥ 8,1 517
	4C1622	??D???????????? ?	385/55 R22,5	160	9000	G	22,5 x 11,75	130	120-135	480
			385/65 R22,5	160	9000	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135	517
6.6.1.1.3.1.			315/80 R22,5	141	10500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	520
			315/70 R22,5	141	10500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	492
	4C1622	???E???????????? ?	13 R22,5	141	10500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	RRC ≤ 4,0 541
			295/80 R22,5	141	10500	G	22,5 x 8,25	152-159	145-148	4,1 ≤ RRC ≤ 5,0 507
							22,5 x 9,00	161-162	150-154	5,1 ≤ RRC ≤ 6,0
			315/80 R22,5	144	11500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	6,1 ≤ RRC ≤ 7,0 520
			315/70 R22,5	144	11500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	7,1 ≤ RRC ≤ 8,0 492
	4C1622	???C???????????? ?	13 R22,5	144	11500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	RRC ≥ 8,1 541
			295/80 R22,5	144	11500	G	22,5 x 8,25	152-159	145-148	507
							22,5 x 9,00	161-162	150-154	
6.6.1.1.4.1.			315/80 R22,5	141	10500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	520
			315/70 R22,5	141	10500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	492
	4C1622	???C???????????? ?	13 R22,5	141	10500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	RRC ≤ 4,0 541
			295/80 R22,5	141	10500	G	22,5 x 8,25	152-159	145-148	4,1 ≤ RRC ≤ 5,0 507
							22,5 x 9,00	161-162	150-154	5,1 ≤ RRC ≤ 6,0
			315/80 R22,5	144	11500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	6,1 ≤ RRC ≤ 7,0 520
			315/70 R22,5	144	11500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	7,1 ≤ RRC ≤ 8,0 492
	4C1622	???D???????????? ?	13 R22,5	144	11500	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	RRC ≥ 8,1 541
			295/80 R22,5	144	11500	G	22,5 x 8,25	152-159	145-148	507
							22,5 x 9,00	161-162	150-154	
6.6.1.1.5.1.			315/80 R22,5	156	8000	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	RRC ≤ 4,0 520
			315/70 R22,5	156	8000	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	4,1 ≤ RRC ≤ 5,0 492
	4C1622	???????????????? A	13 R22,5	156	8000	G	22,5 x 9,00	161-162	150-154	5,1 ≤ RRC ≤ 6,0 541
			385/55 R22,5	156	8000	G	22,5 x 11,75	130	120-135	6,1 ≤ RRC ≤ 7,0 480
			385/65 R22,5	156	8000	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135	7,1 ≤ RRC ≤ 8,0 517
	4C1622	???????????????? B	385/55 R22,5	159	8600	G	22,5 x 11,75	130	120-135	480
			385/65 R22,5	159	8600	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135	RRC ≥ 8,1 517



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

6
27.01.2022

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description								
4C1622	???????????????? C		385/55 R22,5	160	9000	G	22,5 x 11,75	130	120-135	RRC ≤ 4,0	480
			385/65 R22,5	160	9000	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135	4,1 ≤ RRC ≤ 5,0 5,1 ≤ RRC ≤ 6,0	517
4C1622	???????????????? D		385/55 R22,5	164	10000	G	22,5 x 11,75	130	120-135	6,1 ≤ RRC ≤ 7,0 7,1 ≤ RRC ≤ 8,0	480
			385/65 R22,5	164	10000	G	22,5 x 11,75	120-135	120-135	RRC ≥ 8,1	517



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

7
27.01.2022

Punto <i>Item</i>	Variante <i>Variant</i>	Versione <i>Version</i>	Descrizione <i>Description</i>	
			<u>Cabina</u> <i>Cab</i>	<u>Numero sedili</u> <i>Seats number</i>
9.10.3.1.	4C1622	????????????D? ?	AD	3 oppure / or 2 oppure / or 1
	4C1622	????????????T? ?	AT	2 oppure / or 1
	4C1622	????????????S? ?	AS	2 oppure / or 1



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

8

27.01.2022

Punto Item	Descrizione Description								
11.1	Costruttore Manufacturer	Tipo Type	Classe Class	D kN	Dc kN	S kg	V kN	Certificato CE EC type approval	Cat. traversa Cross member clas.
	Ringfeder/VBG	5050	C50-X	200	135	1000	75	E11 55R-016289	3
	Ringfeder/VBG	5050	C50-X	200	135	2000	63	E11 55R-016289	3
	Ringfeder/VBG	5050	C50-X	200	135	2500	50	E11 55R-016289	3
	Ringfeder/VBG	5050	C50-X	200	170	1000	60	E11 55R-016289	3
	Ringfeder/VBG	4040/G135	S	85	70	700	28	E11 55R-016290	1
	Ringfeder/VBG	4040/G135	S	85	70	1000	25	E11 55R-016290	1
	Ringfeder/VBG	5050G3	C50-3	70	50	650	18	E11 55R-019922	1
	Ringfeder/VBG	5050G4	C50-4	100	70	900	25	E11 55R-019921	1
	Ringfeder/VBG	5050G5	C50-5	130	90	1000	35	E11 55R-019920	2
	Ringfeder/VBG	4040/G145	S	100	92	1000	38	E11 55R-016291	1
	Ringfeder/VBG	4040/G150	S	137	92	1000	40	E11 55R-016292	2
	Ringfeder/VBG	4045/G145	S	100	--	--	--	E11 55R-016293	1
	Ringfeder/VBG	4045/G150	S	137	--	--	--	E11 55R-016294	2
	Rockinger	400 G150	S	130	90	1000	35	E11 55R-010350	2
	Rockinger	400 G145	S	100	91	1000	31,2	E11 55R-010351	1
	Rockinger	400 G135	S	70	70	700	24	E11 55R-010352	1
	Rockinger	RO*500-G6	C50-X	200	140	1000	90	E1 55R-011844	3
	Rockinger	RO*500-G6	C50-X	285	--	2500	60	E1 55R-011844	3
	Rockinger	RO*500-G3	C50-X	70	70	700	24	E1 55R-010355	1
	Rockinger	RO*500-G3	C50-X	70	70	500	26,4	E1 55R-010355	1
	Rockinger	RO*500-G4	C50-X	100	91,5	1000	31,2	E1 55R-010354	1
	Rockinger	RO*500-G5	C50-X	130	90	1000	35	E1 55R.011784	2
	Orlandi	EH451	S	200	--	--	--	E3*55R-01*3024	3
	Orlandi	E505	C50-X	130	83	1000	--	E11 55R-010309	2
	Orlandi	EH501	C50-X	220	--	--	--	E3 55R-01 3026	3
	Orlandi	UN766	KA 3	190	103	1500	50	E3 55R-01 3002	3
	Orlandi	E 406	S	150	100	1000	42	E11 55R-014227	2
	Orlandi	E 509	C50-X	200	135	1000	75	E11 55R-011046	3
	Orlandi	E 509	C50-X	--	--	2500	50	E11 55R-011046	3



VERIFICA SCODAMENTO
PASSO: 1875 + 4325 + 1395 + 1410 mm

All n° **9**
Annex Nr
del **27.01.2022**
of

La seguente relazione di calcolo è redatta in conformità al punto 7, Parte C, Allegato I, della dir. 1230/2012 UE, "Massimo raggio di curvatura posteriore - veicoli delle categorie N2 e N3":

Il raggio di curvatura esteriore non deve superare:

- a) 0,80 m;
- b) 1,00 m se il veicolo è munito di un dispositivo di sollevamento dell'asse e l'asse è sollevato dal suolo;
- c) 1,00 m se l'asse più arretrato è un asse sterzante.

Dati del veicolo:

Sbalzo anteriore:	$S_a =$	1410	mm
Interasse (*):	$I =$	6898	mm
Sbalzo posteriore (**):	$S_p =$	3693	mm
Lunghezza totale:	$L =$	12000	mm
Larghezza massima:	$L_c =$	2600	mm
Presenza sollevatore / traspositore:		sì	
Ultimo asse sterzante:		sì	

Valori calcolati:

Raggio interno (da centro fascia a lato esterno veicolo):
$$D_i = \sqrt{12500^2 - (S_a + I)^2} = 9340 \text{ mm}$$

Franco interno: $F_i = D_i - L_c - 5300 = 1440 \text{ mm}$

α = Angolo di rotazione del veicolo, variabile da 0° a 90°, con intervalli di 1°

Raggio massimo da centro fascia a traiettoria spigolo posteriore esterno veicolo:

$$D_x = S_p \cdot \sin(\alpha) + D_i \cdot \cos(\alpha) = 10043 \text{ mm} \quad (\text{valore massimo, per } \alpha = 22^\circ)$$

Scodamento max: $F_c = D_x - D_i = 703 \text{ mm}$ ($\leq 800 \text{ mm}$ con tutti gli assi a terra (ed asse più arretrato non sterzante),
 $\leq 1000 \text{ mm}$ con asse sollevato,
 $\leq 1000 \text{ mm}$ con asse più arretrato sterzante)

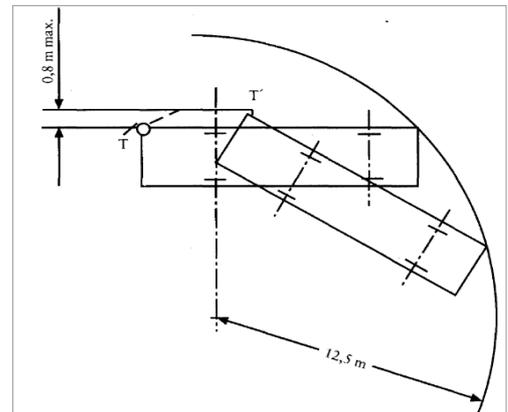


Figura 1

Verifica soddisfatta.

Il tecnico

ing. Paolo Martini

(firmato digitalmente, vedere firma digitale a fine scheda informativa)

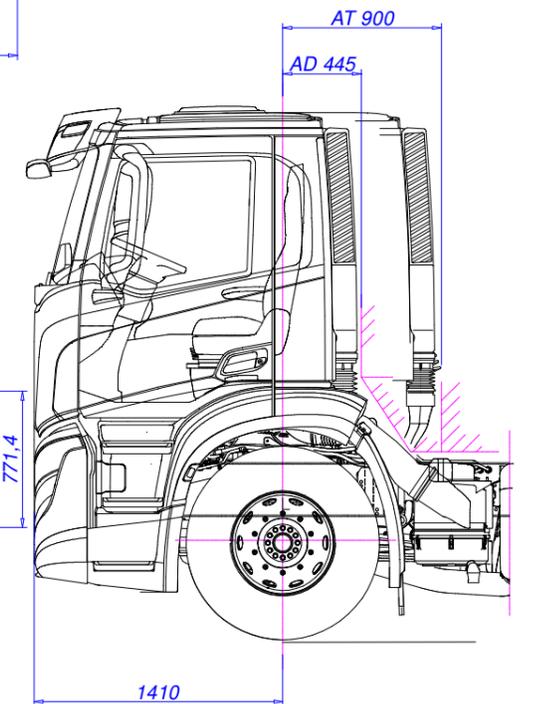
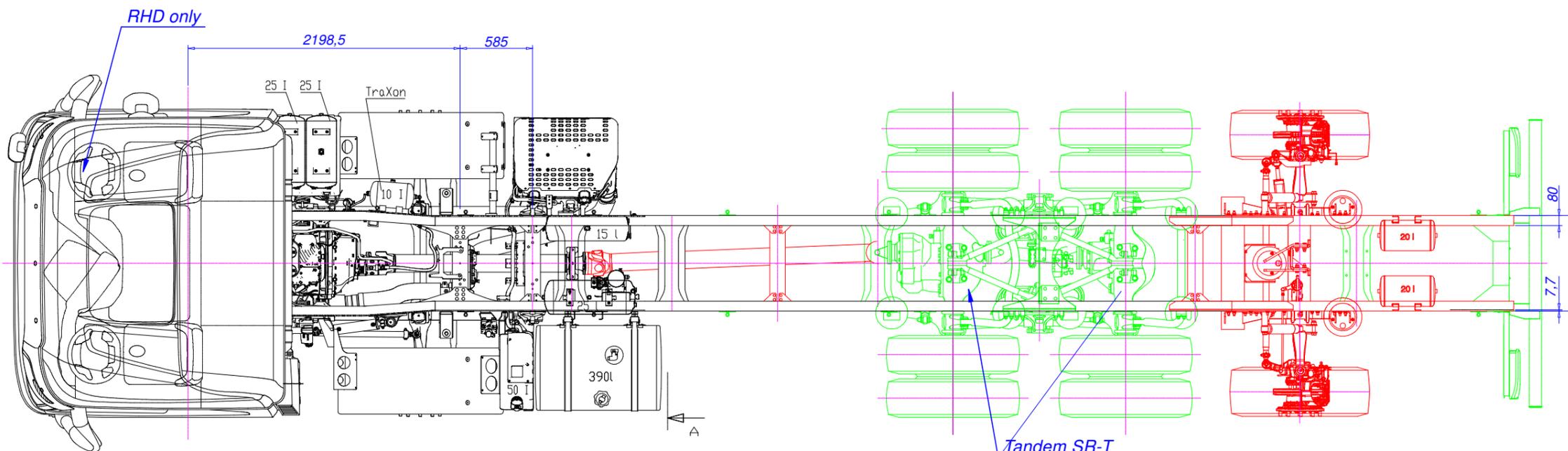
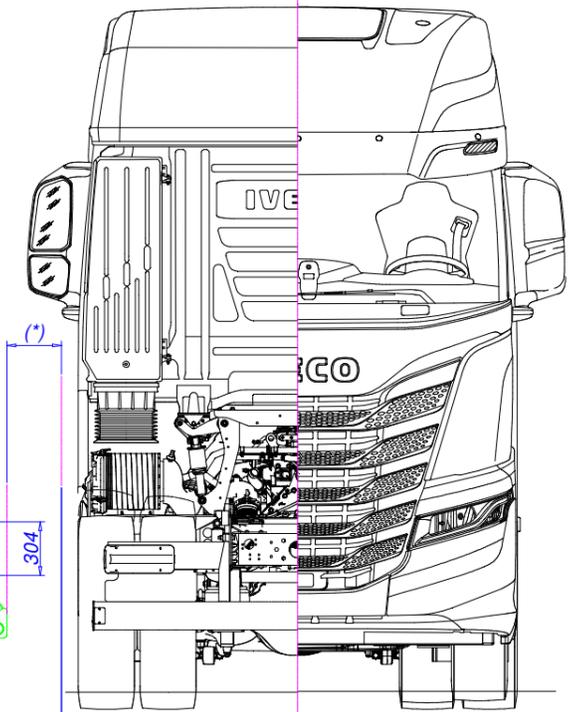
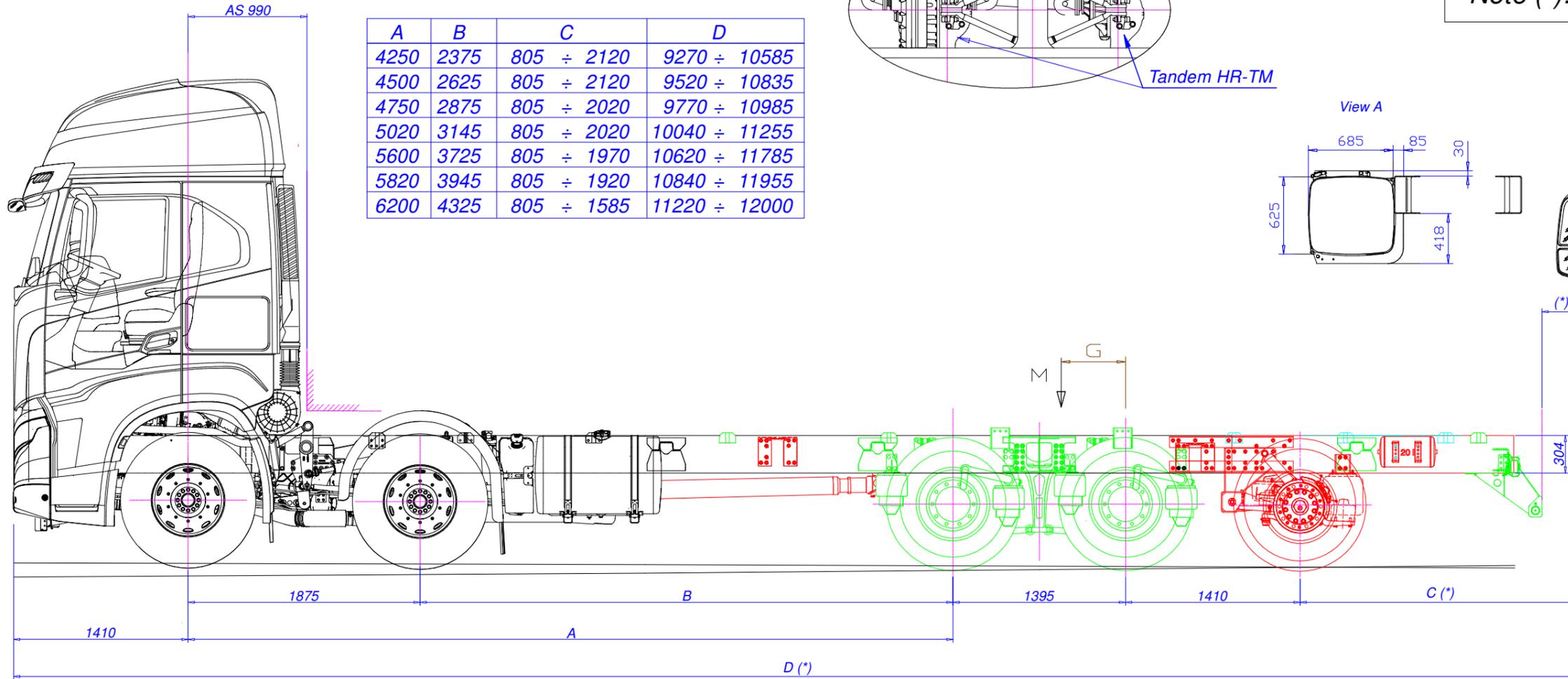
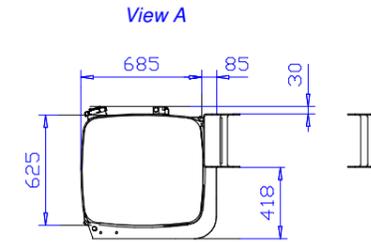
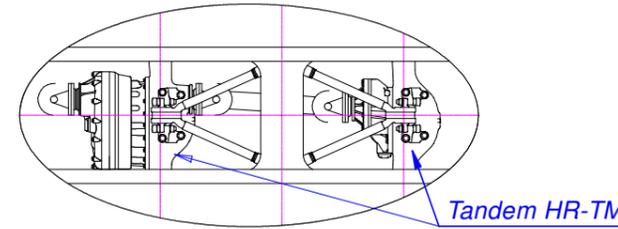
(*) L'interasse è la distanza 1° asse ÷ asse motore (include assi centrali (auto)sterzanti).

(**) Lo sbalzo posteriore include eventuali assi posteriori (auto)sterzanti.

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

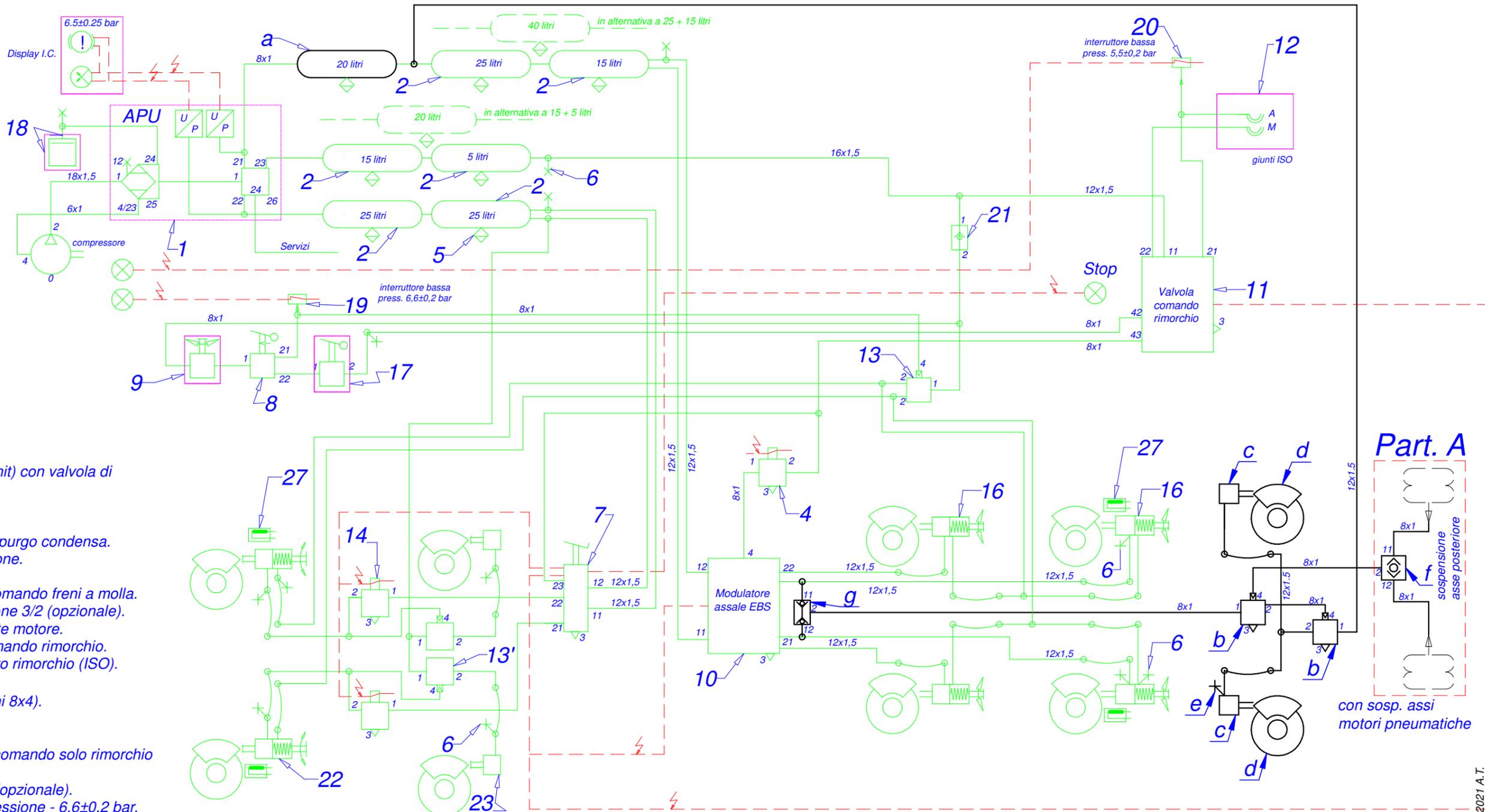
Nota (*): vedere scheda informativa
Note (*): see information document

A	B	C	D
4250	2375	805 ÷ 2120	9270 ÷ 10585
4500	2625	805 ÷ 2120	9520 ÷ 10835
4750	2875	805 ÷ 2020	9770 ÷ 10985
5020	3145	805 ÷ 2020	10040 ÷ 11255
5600	3725	805 ÷ 1970	10620 ÷ 11785
5820	3945	805 ÷ 1920	10840 ÷ 11955
6200	4325	805 ÷ 1585	11220 ÷ 12000



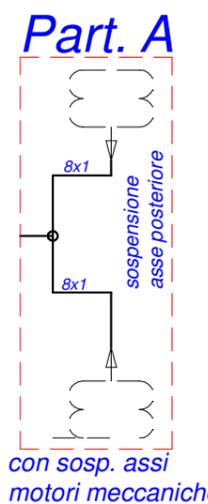
Applicazione 5° asse posteriore ed eventuale allungamento passo per traslazione a 6200 mm con adeguamento dello sbalzo posteriore.
5th rear axle application and eventually wheelbase extension for translation to 6200 mm with adjustment of the rear overhang.

Tightening tolerance - f004	ISO 2768 - ---- Tolerancing ISO 8015	Author P. MARTINI	Date 10/02/2020	Scale 1:20
		Description IVECO MS34Y AD/AT/AS 350/360X, ..Z, ..HR ON+ 10x4 APPLICAZIONE 5° ASSE POSTERIORE		
Code 55.01.00.0124		Drawing 55.01.00.0124		Sheet 1/1
Format A1				



- LEGENDA**
- 1 - APU (air processing unit) con valvola di protezione a 4 vie.
 - 2 - Serbatoio aria.
 - 4 - Elettrovalvola 3/2
 - 5 - Valvola manuale per spurgo condensa.
 - 6 - Presa controllo pressione.
 - 7 - CBU.
 - 8 - Distributore a mano comando freni a molla.
 - 9 - Valvola di intercettazione 3/2 (opzionale).
 - 10 - Modulatore EBS ponte motore.
 - 11 - Servodistributore comando rimorchio.
 - 12 - Giunto accoppiamento rimorchio (ISO).
 - 13 - Valvola relé.
 - 13' - Valvola relé (versioni 8x4).
 - 14 - Elettrovalvola ABS.
 - 16 - Cilindro freno.
 - 17 - Distributore a mano comando solo rimorchio (opzionale).
 - 18 - Valvola di sicurezza (opzionale).
 - 19 - Interruttore bassa pressione - 6,6±0,2 bar.
 - 20 - Interruttore bassa pressione - 5,5±0,2 bar.
 - 21 - Valvola di ritenuta.
 - 22 - Cilindro freno (versioni 8x4).
 - 23 - Cilindro freno.
 - 25 - Doppia valvola di arresto (selettore massima pressione).
 - 27 - Sensore

- Componenti aggiunti per l'allestimento asse posteriore
- a - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
 - b - valvola relé.
 - c - Cilindro freno tipo 14".
 - d - Freno disco
 - e - presa di controllo pressione.
 - f - Selettore di circuito - utilizzo p massima.
 - g - Selettore di circuito - utilizzo p minima.
 - Cs Cd - Contatti allarme usura freni .



NOTA BENE: lo schema del veicolo base (in verde) è riportato a scopo indicativo.

Per le caratteristiche riferirsi all'omologazione del veicolo stesso.

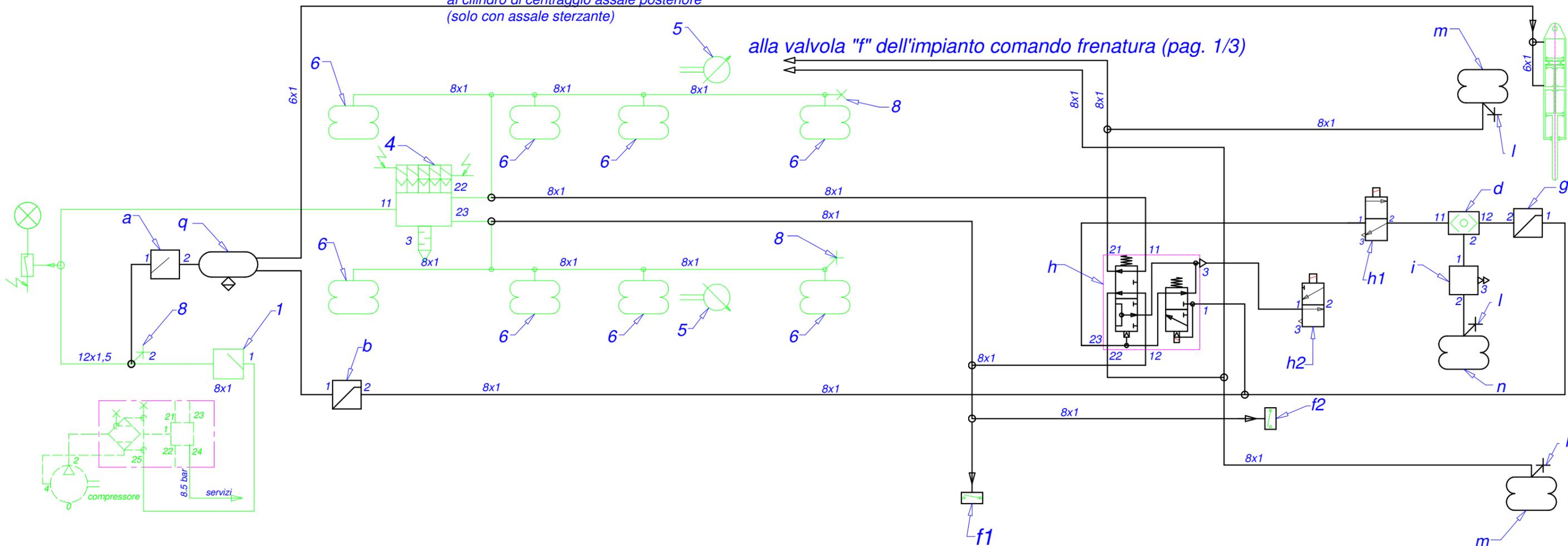
Schema impianto pneumatico sospensioni e servizi: vedi foglio 2/3 oppure 3/3

Disegnato da F. Martini	Controllato da P. Martini	Data 26/11/2020	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Formato disegno A3 UNI 936
				TITOLO SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO - IVECO X-WAY 6X4 OPPURE 8x4 FRENI EBS - ASSALE POSTERIORE CON SOLLEVATORE E TRASPOSITORE - FRENO DISCO	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809				N° DISEGNO 25.01.05.0059	
Disegno di proprietà della S.T. System Truck s.r.l. Vietata la riproduzione non autorizzata.				Modifica 3 del 17.02.21	
Property of S.T. System Truck s.r.l. Reproduction not permitted, all rights reserved.				Foglio 1/3	

3 - Cambiati cilindri freno 5° asse - 17.02.2021 A.T.
 2 - Aggiornato schema per omologazione - 26.11.2020 A.T.
 1 - Reso generico per 6x4 e 8x4, e aggiornato per versione MY2019 - 05.05.2020 P.M.

al cilindro di centraggio assale posteriore
(solo con assale sterzante)

alla valvola "f" dell'impianto comando frenatura (pag. 1/3)



— tubazione pneumatica (rilsan) Ø8x1

LEGENDA

- 1 - Valvola presa aria con ritorno limitato.
- 4 - Distributore elettropneumatico
- 5 - Sensore di posizione (livellatore).
- 6 - Molla ad aria sospensione asse motore.
- 8 - Presa per controllo pressione.

Componenti aggiunti per l'allestimento con 5° asse

- a - Valvola presa d'aria con ritorno limitato - 6.2 bar
- b - Limitatore di pressione - (5.9 bar)
- d - Doppia valvola di arresto - selezione Pmax.
- f1 - Pressostato N.C. - 5.5 bar (°).
- f2 - Pressostato N.A. - 7.5 bar (+).
- g - Riduttore di pressione - 0.5 bar.
- h - Deviatore con ElettroValvola di comando per inserimento sollevatore e traspositore di carico (°) (+).
- h1 - Elettrovalvola N.C. di comando del sollevatore (°).
- h2 - Elettrovalvola N.A. per controllo del traspositore di carico (+).
- i - Valvola di scarico rapido.
- l - Presa controllo pressione.
- m - Molla ad aria sospensione 5° asse.
- n - Molla ad aria sollevatore 5° asse.
- q - Serbatoio aria 20 l - approvato CE - con valvola manuale di spurgo.

Carico tandem assi motori (t)	Carico asse posteriore (t)
9,5 + 9,5	8
10,5 + 10,5	9 (8,6)
11,5 + 11,5	10

NOTA BENE: lo schema del veicolo base (in verde) è riportato a scopo indicativo.

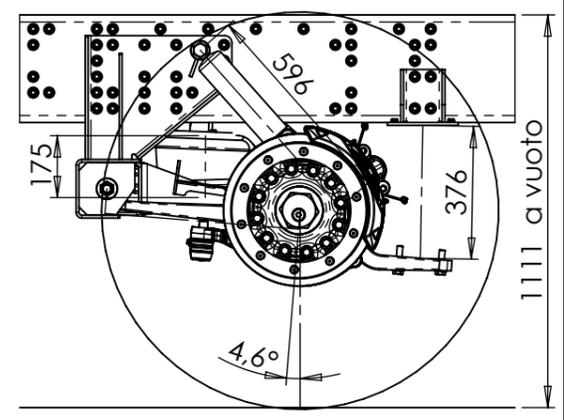
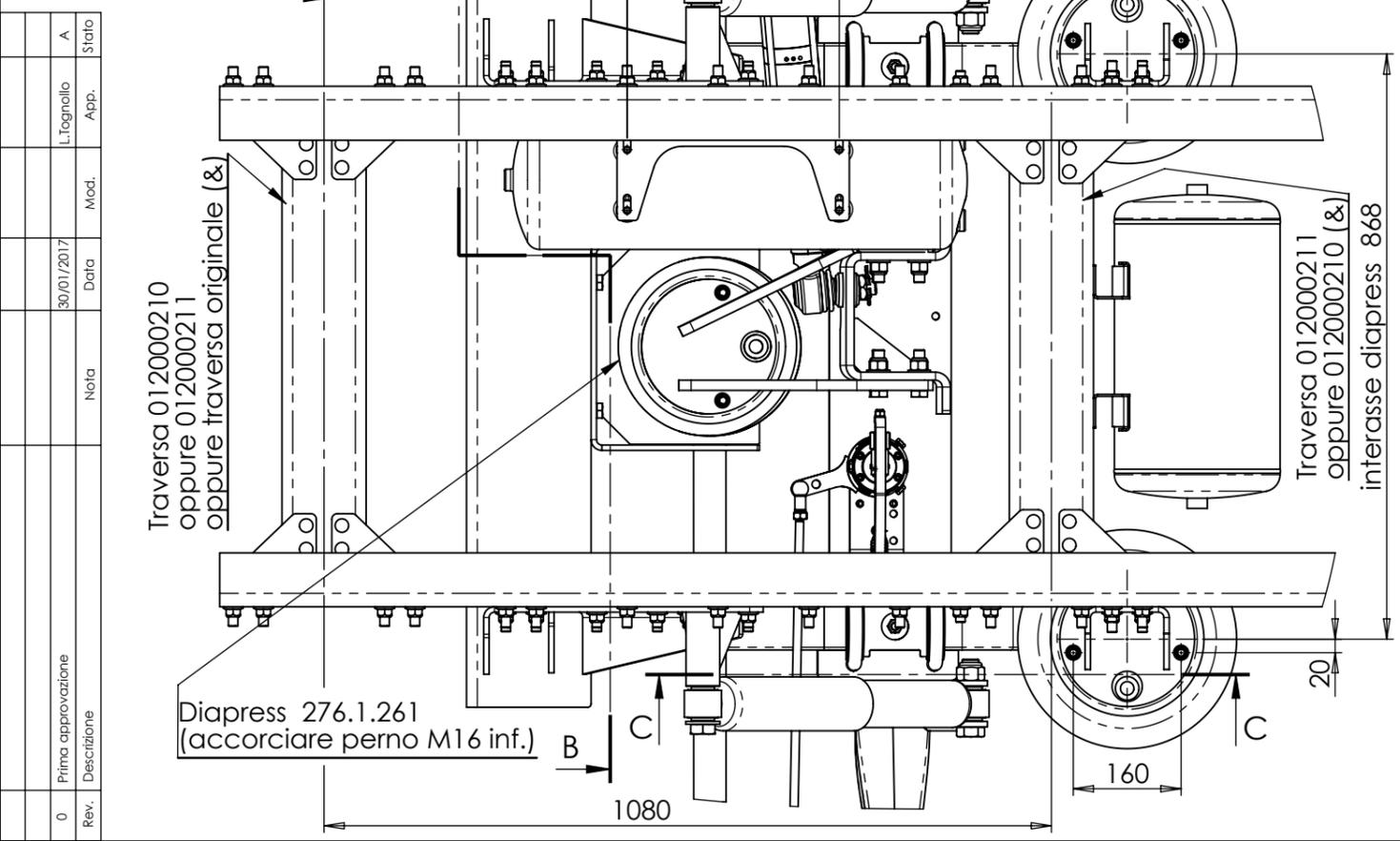
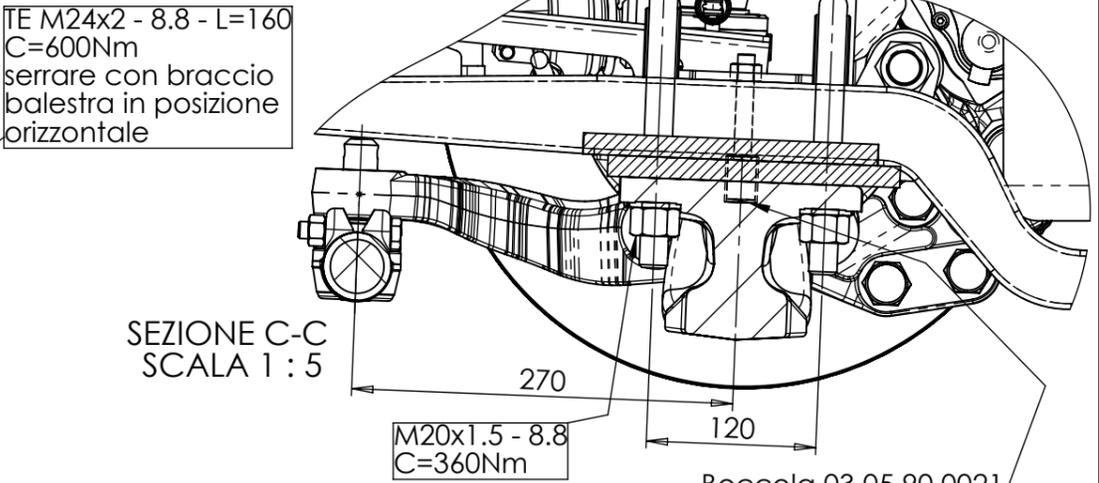
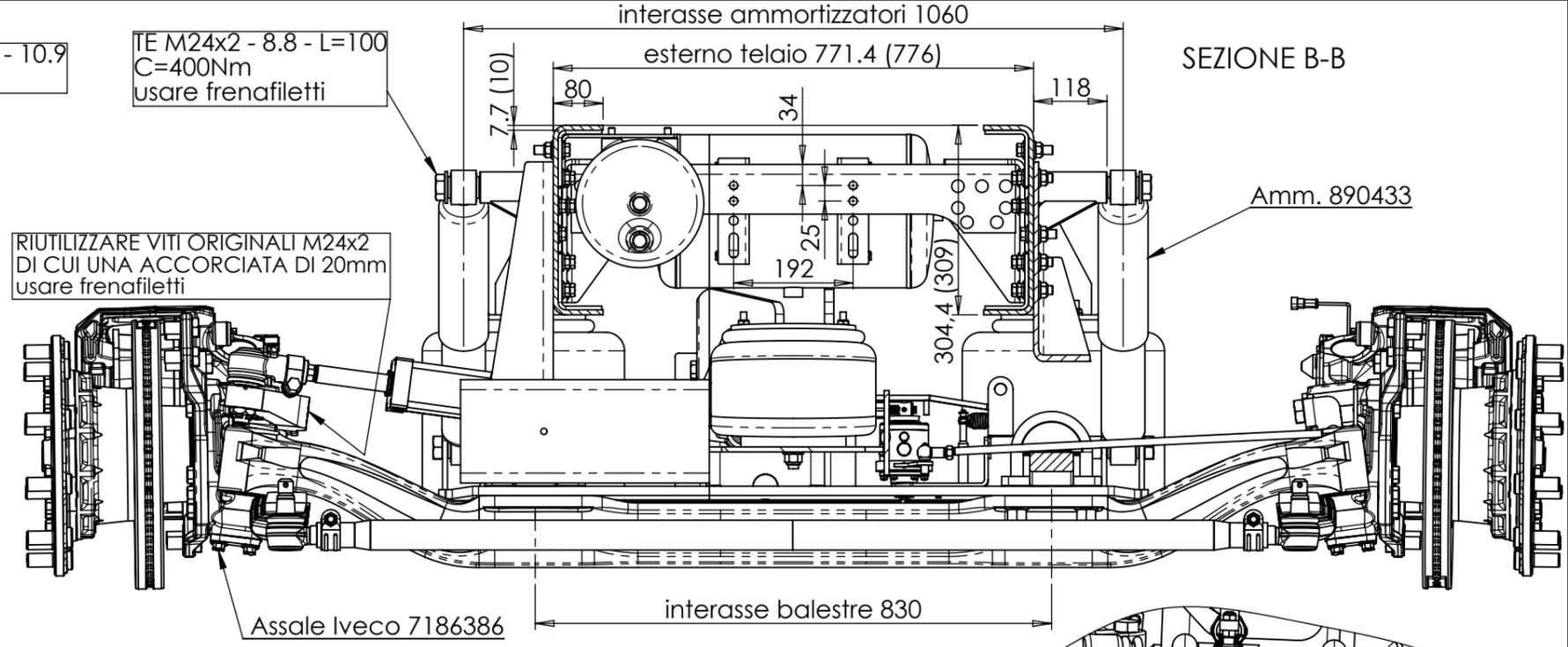
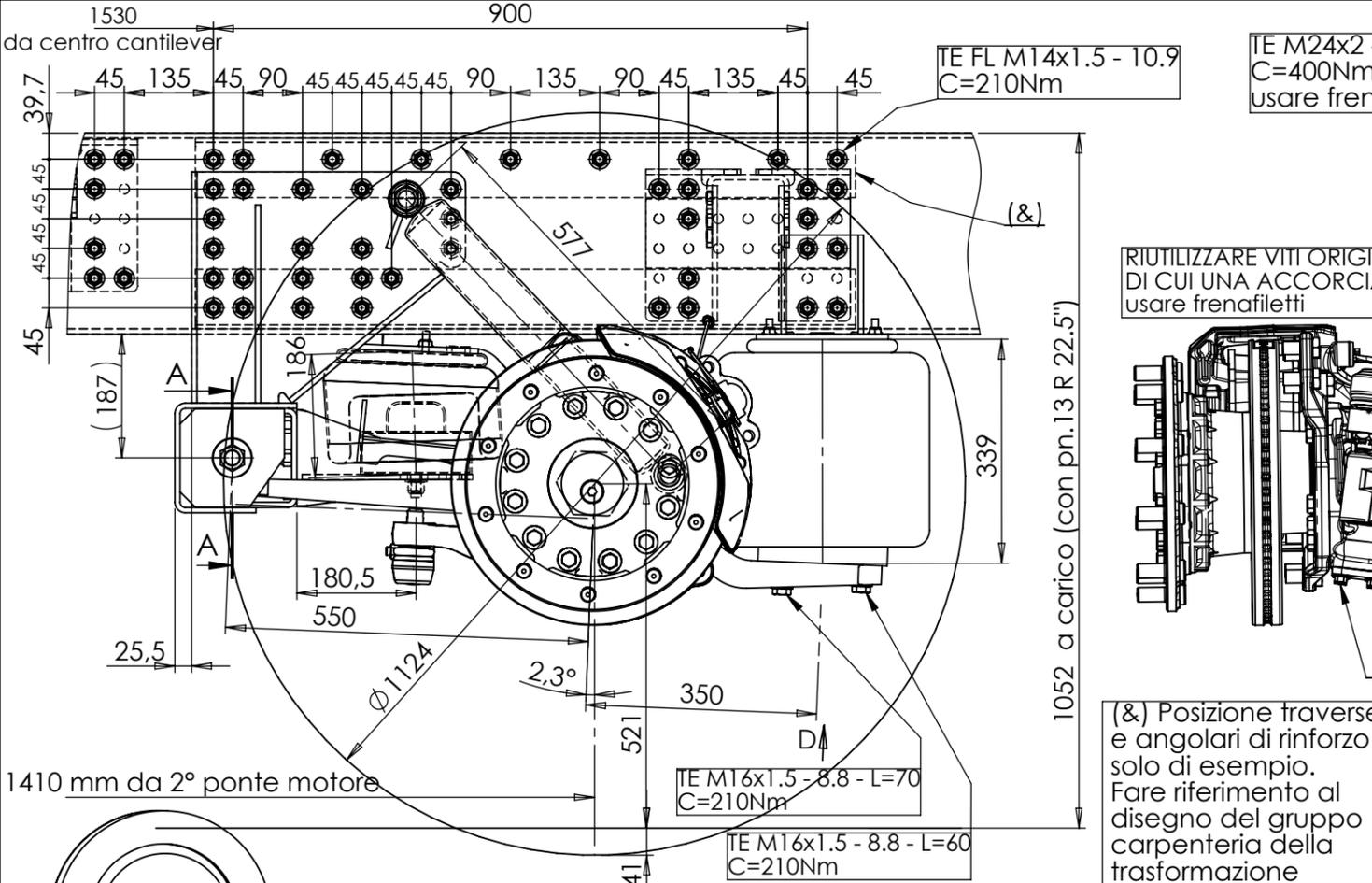
Per le caratteristiche riferirsi all'omologazione del veicolo stesso.

Schema impianto frenante: vedi foglio 1/3

Modifiche

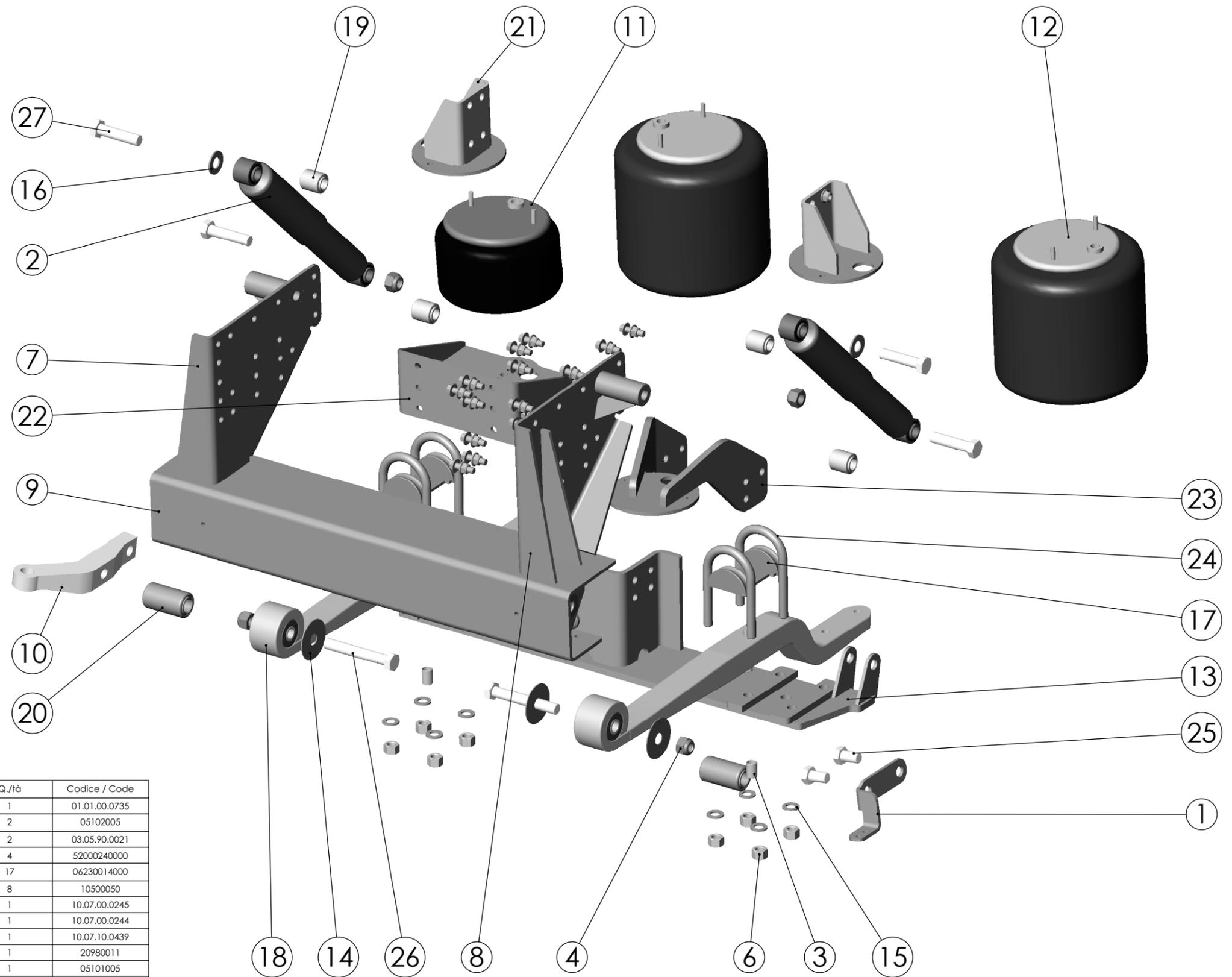
Disegnato da A. Tbaldo	Controllato da P. Martini	Data 26/11/2020	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Formato disegno A3 UNI 936
 <p>S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809</p>				<p>TITOLO SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO - IVECO X-WAY 6x4 OPPURE 8x4 FRENI EBS - ASSALE POSTERIORE CON SOLLEVATORE E TRASPOSITORE - FRENO DISCO</p>	<p>N° DISEGNO 25.01.05.0059</p>
<p>Disegno di proprietà della S.T. System Truck s.r.l. Vietata la riproduzione non autorizzata.</p> <p>Property of S.T. System Truck s.r.l. Reproduction not permitted, all rights reserved.</p>				<p>Modifica 3 del 17.02.21</p>	<p>Foglio 3/3</p>

3 - Cambiati cilindri freno 5° asse - 17.02.2021 A.T.
 2 - Aggiornato schema per omologazione - 26.11.2020 A.T.
 1 - Reso generico per 6x4 e 8x4, e aggiornato per versione MY2019 - 05.05.2020 P.M.



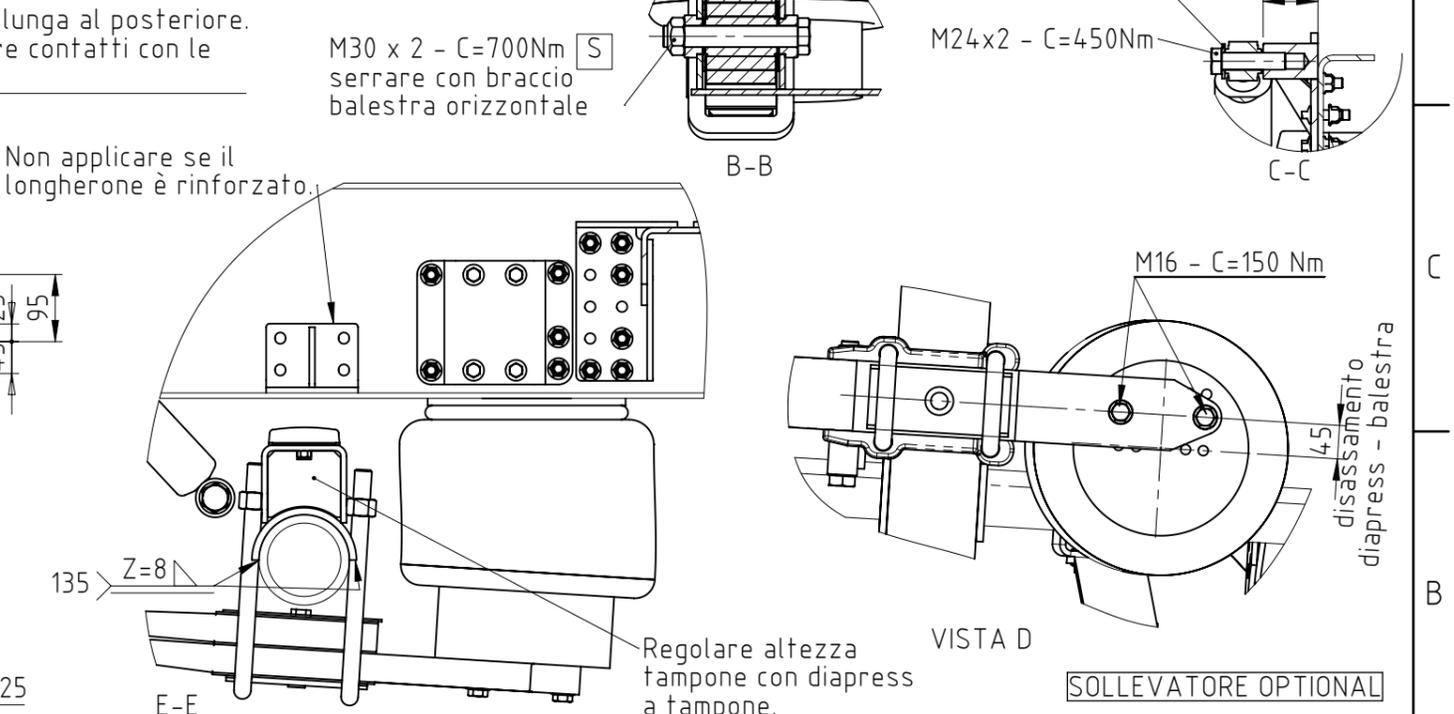
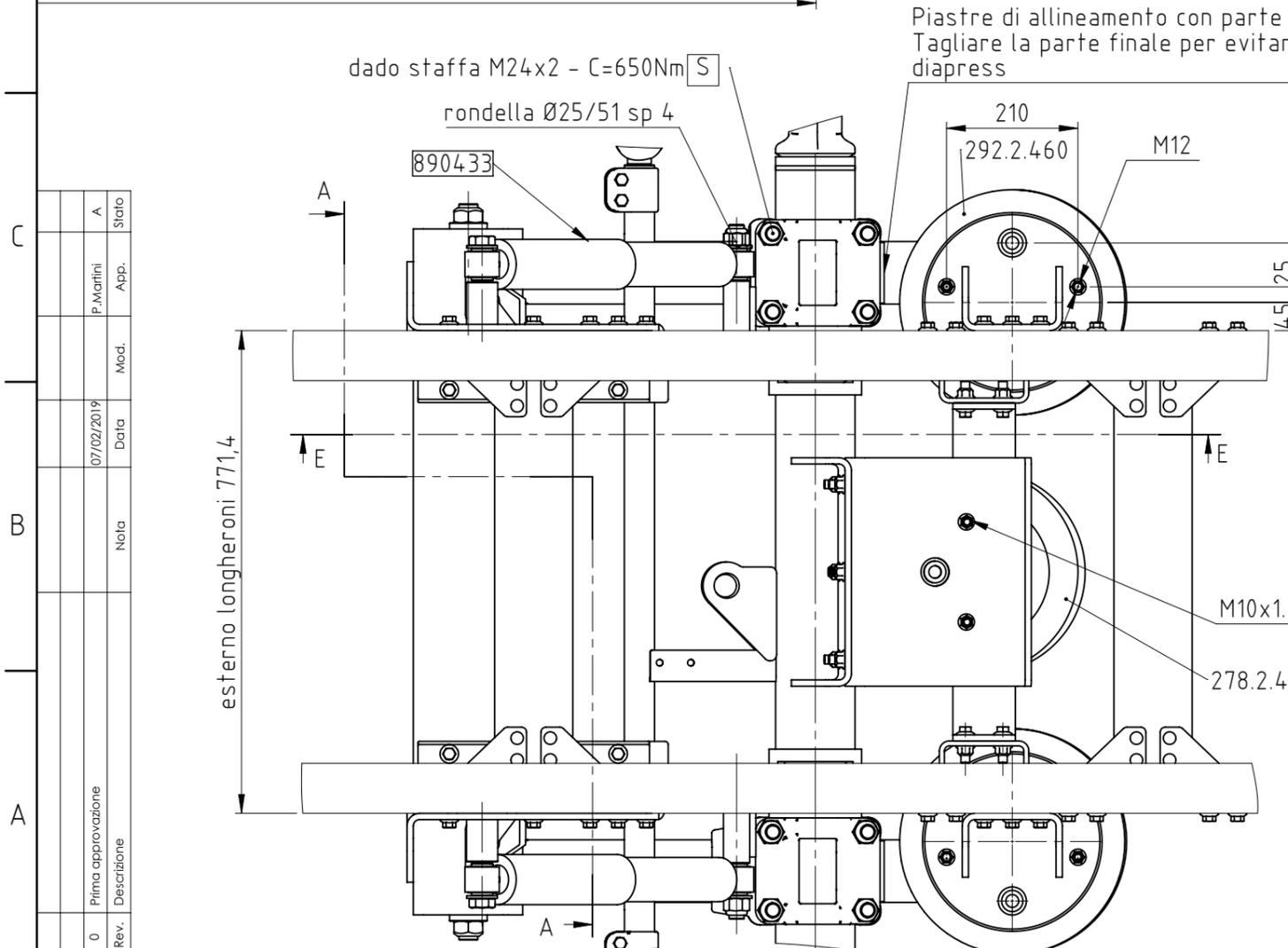
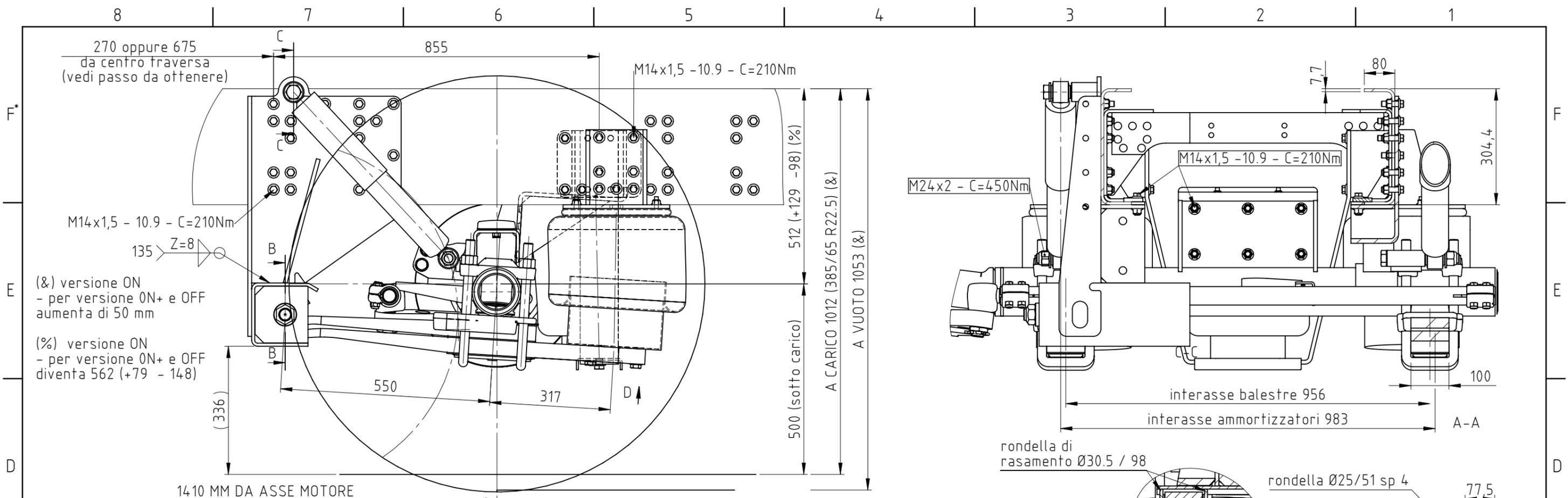
VEICOLO A VUOTO (SOLO TELAIO)	L AMMORTIZZ. (428-688)	H DIAPRESS SOSP. (180-560)	H DIAPRESS SOLL. (110-330)	CORSA MAX SOSP. 5° ASSE	H TELAIO 1° ASSE	H TELAIO CENTRO TANDEM	H TELAIO 5° ASSE
	495	180	235	-119	1174	1130	1111
	596	376	175				
	688	557 (577)	117	110			
VEICOLO A CARICO TANDEM 26T - 5° AX 8T	L AMMORTIZZ. (428-688)	H DIAPRESS SOSP. (180-560)	H DIAPRESS SOLL. (110-330)	CORSA MAX SOSP. 5° ASSE	H TELAIO 1° ASSE	H TELAIO CENTRO TANDEM	H TELAIO 5° ASSE
	495	180	235	-96	1051	1052	1052
	577	339	186				
	688	557 (577)	117	133			

<p>Disegnato con : Modificare solo con: Drawing with: Modify only with:</p> <p> SolidWorks</p>	<p>Formato disegno Format Drawing</p> <p>A3 UNI 936</p>	<p>Materiale Material</p> <p>---</p>	<p>Trattamento termico Heat treatment</p> <p>---</p>	<p>Finitura superficiale Surface finishing</p> <p>---</p>	<p>Massa kg Weight kg</p> <p>---</p>
	<p>Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione MEDIO Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision MEDIUM</p> <p>ISO 9001:2008</p> <p> </p> <p>S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 www.stsystemtruck.com --- info@stsystemtruck.com</p>	<p>Unità di misura Unit of measure</p> <p>lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees</p> <p>Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.</p> <p>Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.</p>	<p>Disegnato da Drawing by</p> <p>L.TOGNOLLO</p>	<p>Controllato da Checked by</p> <p>P.Martini</p>	<p>Data Date</p> <p>26/01/2017</p>
<p>Descrizione / Description</p> <p>SOSPENSIONE POST. PNEUM. ASSE STERZ. IVECO TRAKKER 6X4 260T 380T - TRAKKER 8X4 410T - X-WAY 340X</p>		<p>Codice / Code</p> <p>10.01.00.0036</p>	<p>Disegno / Drawing</p> <p>10.01.00.0036</p>	<p>Foglio Sheet</p> <p>1 / 2</p>	



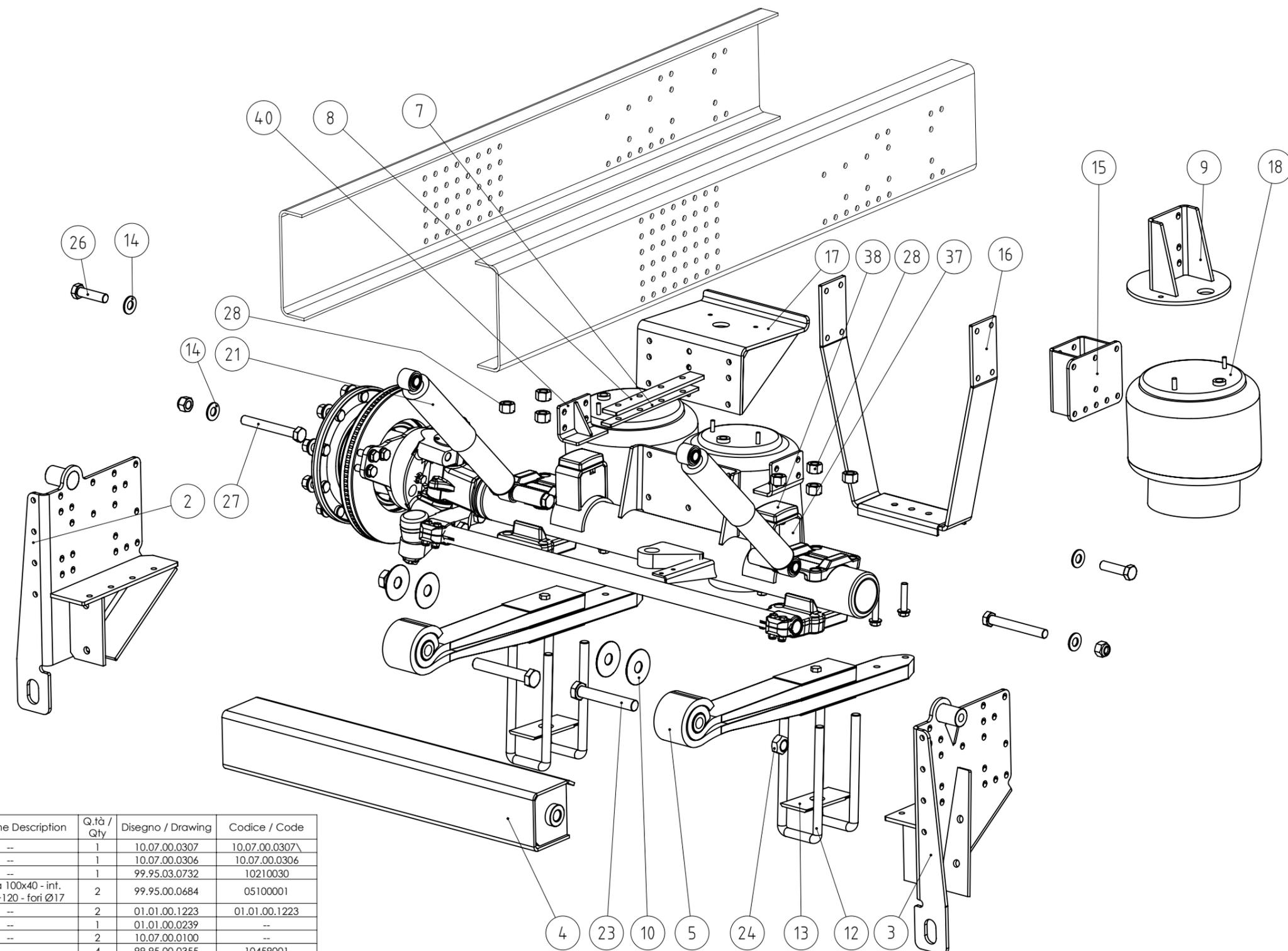
Pos.	Descrizione / Description	Q./tà	Codice / Code
1	8 LEVA PER ASTA DI REAZIONE SU FUSELLO	1	01.01.00.0735
2	Ammortizzatore per sosp. pneum. 7762 - 890433	2	05102005
3	BOCCOLA CENTRAGGIO PITONE Ø23.2/20.4 H=33	2	03.05.90.0021
4	DADO AUTOBLOCCANTE CL.8 UNI 7473 DIN982 M24 X 2	4	52000240000
5	DADO Flangiato Autobloccante Cl. 10 - M14x1,5 - DIN 6927 - Zincato	17	06230014000
6	DADO STAFFA BALESTRA M 20 X 1,5 - 10	8	10500050
7	GR. ASSEMBLATO SUPP. DX SOSP. 3°AX POST. - IVECO TRAKKER 260T/P 380T/P	1	10.07.00.0245
8	GR. ASSEMBLATO SUPP. SX SOSP. 3°ASSE POST. - TRAKKER 260T/P 380T/P	1	10.07.00.0244
9	GRUPPO TRAVERSA L = 1070 MM - INTERASSE BALESTRE 830MM	1	10.07.10.0439
10	LEVA ATTACCO CILINDRO OLEODINAMICO PER ASSALE IVECO ORIGINALE	1	20980011
11	MOLLA PNEUM. DIAPRESS D276/DR (276.1.261) H=110+330 AE=325 CM2	1	05101005
12	MOLLA PNEUMATICA DIAPRESS D278/E (278.2.432/2-ST)	1	05101024
13	PIASTRA BALESTRA PER ASSALE ORIGINALE IVECO (TRAKKER)	1	10.07.05.0051
14	RASAMENTO SOSPENSIONE PNEUMATICA DI24,5 DE90 SP. 2,5	4	10459004
15	RONDELLA CARPENTERIA UNI 5714 D. 20 ZINC.	8	73000200000
16	RONDELLA FE TRANCIATA Ø=25X51 X4 ZINC	2	206000250000
17	SELLA PER APPOGGIO CAVALLOTTI BALESTRA L=90	2	10310002
18	SEMIBALESTRA SOSP. PNEUM. SEZ. 70X56 L=550 (+280+120) ABBASSAMENTO 110	2	10.10.00.0007
19	SILENTBLOCK AMMORTIZZATORE 7754 - 24/52	4	05710020
20	SILENTBLOCK MOLLA BALESTRA (Ø30/57 L=102 ESTERNO ACCIAIO)	2	05710025
21	SUPP. SUP. DIAPRESS PER SOSP. PNEUM. SU IVECO TRAKKER	2	10.07.00.0246
22	SUPPORTO INFERIORE SOLLEVATORE PER 3° ASSE POSTERIORE IVECO 190S C.M.	1	10940025
23	SUPPORTO PER SOLLEVATORE IVECO TRAKKER 1+3	1	10.23.10.0046
24	Staffa Balestra Tonda M20 x 1,5 x 91 x 180	4	10500148
25	TE 8.8 ZNC UNI 5740 24 X 2 X 40	2	22300240040
26	TE 8.8 5737 24 X 2 X 160	2	222000240160
27	VITE TE 8.8 5738 24 X 2 X 100 ZINC	4	222000240100
28	Vite TE Flangiata DIN 6921 M 14 x 1,5 x 45 -10,9 - Dacromet	16	061400140045

	Disegnato con : Modificare solo con: Drawing with: Modify only with:		Formato disegno Format Drawing A3 UNI 936	Materiale Material --	Trattamento termico Heat treatment --	Finitura superficiale Surface finishing --	Massa kg Weight kg --	
	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione MEDIO Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision MEDIUM		Unità di misura Unit of measure lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	Disegnato da Drawing by L.TOGNOLLO	Controllato da Checked by P.Martini	Data Date 26/01/2017	Scala Scale 1:20	
			ISO 9001:2008 	Descrizione / Description SOSPENSIONE POST. PNEUM. ASSE STERZ. IVECO TRAKKER 6X4 260T 380T - TRAKKER 8X4 410T - X-WAY 340X		Codice / Code 10.01.00.0035	Disegno / Drawing 10.01.00.0036	Foglio Sheet 2 / 2
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 www.stsystemtruck.com --- info@stsystemtruck.com			Propriety of S.T.System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.					



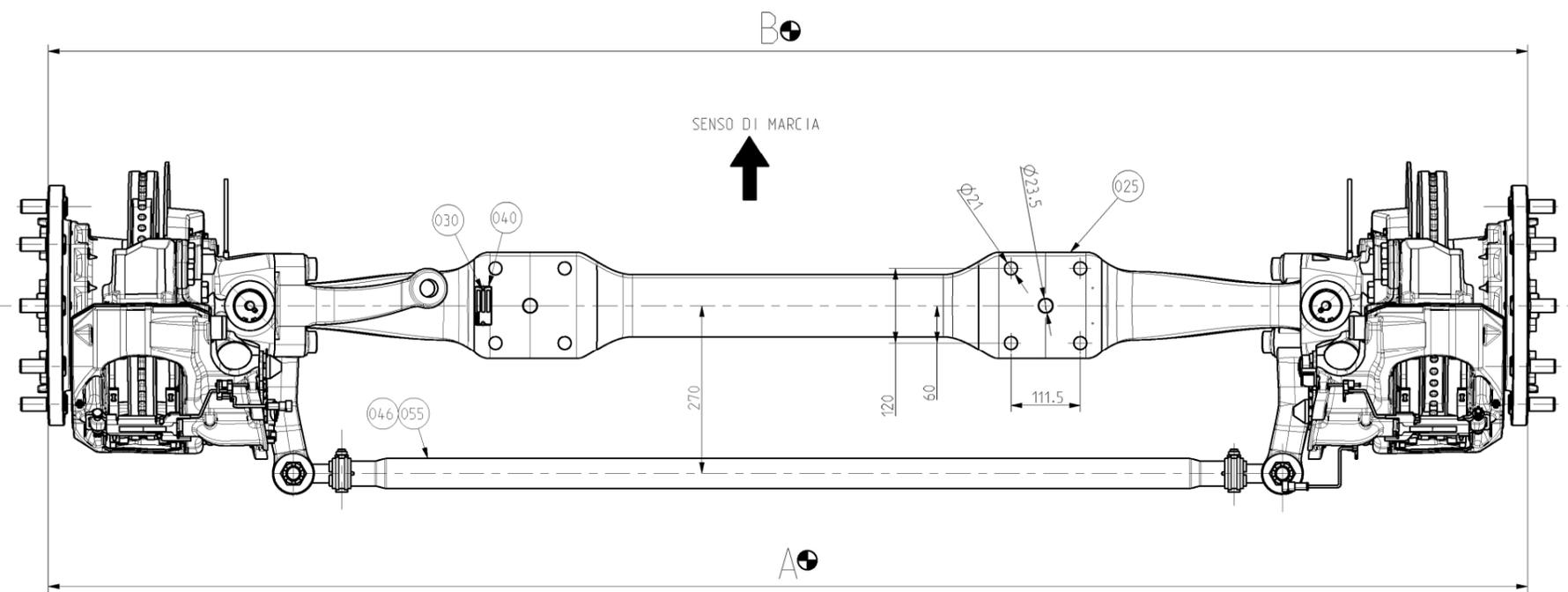
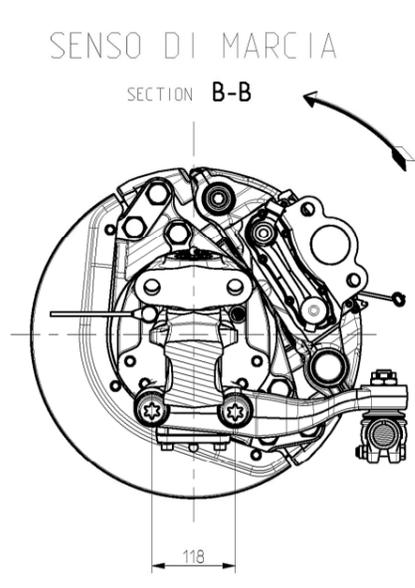
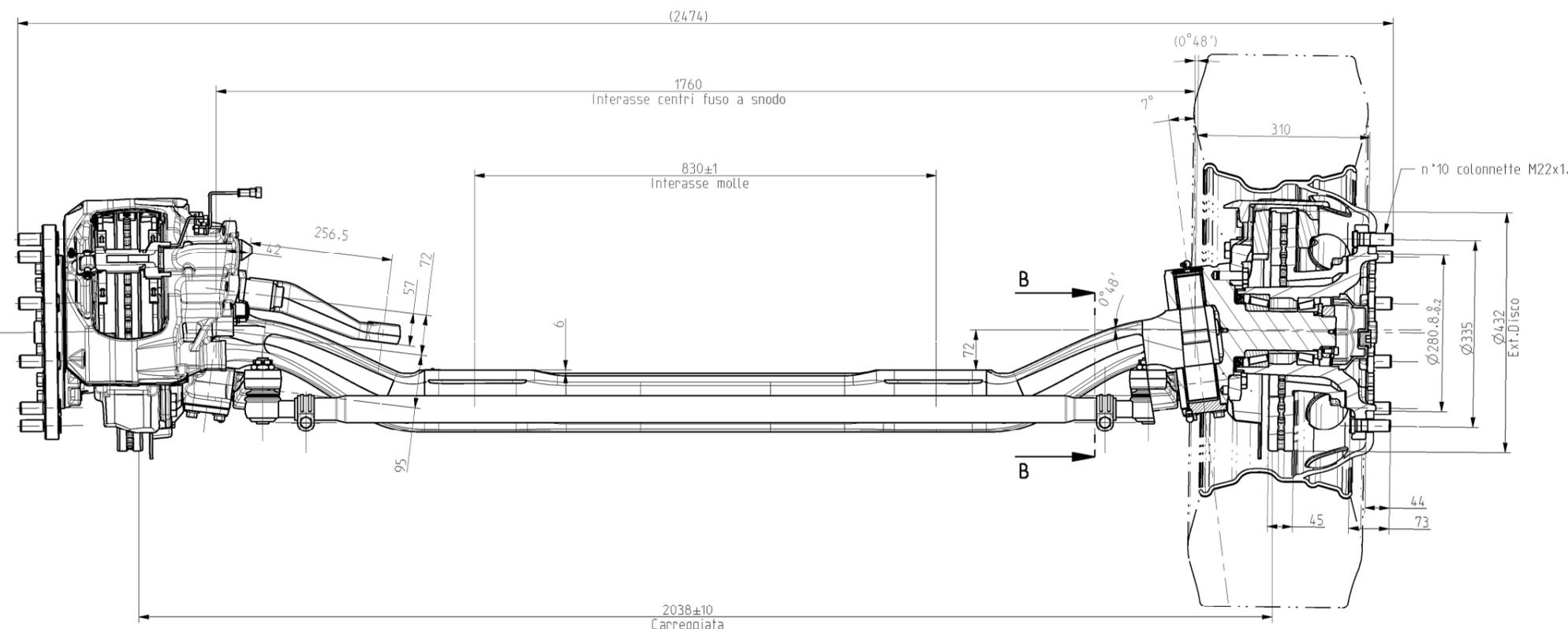
Rev.	Descrizione	Nota	Data	Mod.	App.	Stato
0	Prima approvazione		07/02/2019		P.Martini	A

Material	Heat treatment	Surface finishing	Mass (kg)
	--	--	928,82
Tightening tolerance	ISO 2768 - ----	Author	Date
- I004	Tolerancing ISO 8015	P.MARTINI	31/01/2019
		Description	Scale
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 www.stsystemtruck.com		SOSPENSIONE POST. PNEUM. PER ASSE STERZ. - IVECO X WAY 6X4 8X4 8X4/P VERSIONI ON ON+ OFF - 9 0 10 TON	1:10
Code	Drawing	Sheet	Format
10.01.00.0049	10.01.00.0049	1/2	A3



Pos.	Descrizione / Description	Descrizione Description	Q.tà / Qty	Disegno / Drawing	Codice / Code
2	SUPPORTO DX SOSP. PNEUM. 4°(5°) ASSE POST. PER IVECO X WAY ON	--	1	10.07.00.0307	10.07.00.0307\
3	SUPPORTO SX SOSP. PNEUM. 4°(5°) ASSE POST. PER IVECO X WAY ON	--	1	10.07.00.0306	10.07.00.0306
4	GRUPPO TRAVERSA L = 1096 MM TAB. 1021000TAB3 INT. BALESTRE 956 MM	--	1	99.95.03.0732	10210030
5	MOLLA BALESTRA BILAMA PER SOSPENSIONE PNEUMATICA - 1^ FOGLIA 100X40	2^ foglia 100x40 - int. 550+257+120 - fori Ø17	2	99.95.00.0684	05100001
7	8 LAMA 370X35	--	2	01.01.00.1223	01.01.00.1223
8	10 LAMA 370X50	--	1	01.01.00.0239	--
9	SUPPORTO SUP. DIAPRESS SOSP. PNEUM. IVECO TRAKKER P	--	2	10.07.00.0100	--
10	RASAMENTO SOSPENSIONE PNEUMATICA ØI=30,5 ØE=98 SP. 3	--	4	99.95.00.0355	10459001
11	Piastra di regolazione allineamento assale (sospensione pneumatica)	--	2	99.95.03.0772	10459050
12	STAFFA BALESTRA M24X2 X 101 X 310	--	4	99.95.03.0793	10500010
13	LAMA 90x200x8 PER SUPP. INF. DIAPRESS E APPOGGIO CAVALLOTTI	--	2	99.95.03.0154	10300029
14	RONDELLA FE UNI 6592 ZINC. DI=24	USO GENERALE	4	99.95.06.0999	203000240000
15	SUPPORTO PER SOLLEVATORE - INTERNO TELAIO PER IVECO	--	2	10.23.10.0016	--
16	GRUPPO ASSEMBLATO CULLA SOLLEVATORE - ASSE POST. SU IVECO TRAKKER P	--	1	10.23.10.0017	--
17	COPERCHIO MOLLA SOLLEVATORE	--	1	99.95.04.0330	10940079
21	Ammortizzatore per sosp. pneum. 7762 - 890433	--	2	99.95.00.0750	05102005
23	VITE TE 8.8 M30X3.5X190 PER BALESTRA SOSPENSIONE PNEUMATICA	--	2	99.95.05.0472	10500151
24	DADO AB M 30 X 3,5 CL. 8.8 (PER VITE BALESTRA SOSPENSIONE PNEUMATICA)	--	2	99.95.05.0040	10500101
25	Vite TE Flangiata DIN 6921 M 14 x 1,5 x 45 -10.9 - Dacromet	--	104	99.95.03.0023	061400140045
26	VITE TE 8.8 5738 24 X 2 X 90 ZINC	--	2	99.95.05.0476	222000240090
27	VITE TE 8.8 5737 ZINC. 24X190	--	3	99.95.05.0559	220000240190
28	DADO STAFFA BALESTRA M 24 X 2 CL. 10	--	8	99.95.05.0021	10500051
31	DADO AUTOBLOCCANTE CL.8 UNI 7473 DIN982 M24 X 2	--	3	99.95.04.0964	52000240000
37	SUPPORTO TAMP. FINECORS A SILDARE SU ASSALE PER SOSP. 10.01.00.0015	--	2	50.50.05.0045	50.50.05.0045
38	TAMPONE IN GOMMA PER FINECORS SOSPENSIONE - 9066419	--	2	10.21.00.0059	10.21.00.0059
39	DADO AUTOBL. CL10 (8G) UNI 7473 - M 10	--	4	99.95.10.0999	50100100000
40	RINFORZO LONGHERONE IVECO PER APPL. TAMPONE DI FINECORS	--	2	50.50.00.0244	50.50.00.0244
41	ASSALE STERZANTE 10 TON		1		S08C101625

Material	Heat treatment	Surface finishing	Mass (kg)
	--	--	928,82
Tightening tolerance - I004	ISO 2768 - ---- Tolerancing ISO 8015	Author P.MARTINI	Date 31/01/2019
 <p>S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 www.stsystemtruck.com</p>		Description SOSPENSIONE POST. PNEUM. PER ASSE STERZ. - IVECO X WAY 6X4 8X4 8X4/P VERSIONI ON ON+ OFF - 9 0 10 TON	Scale 1:10
Code 10.01.00.0049	Drawing 10.01.00.0049	Sheet 2/2	Format A3



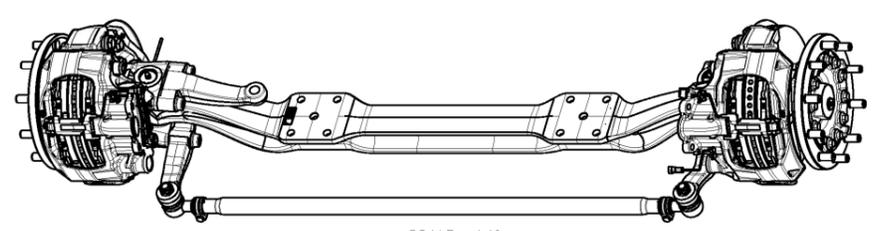
CONVERGENZA
per la registrazione della Convergenza (A-B)
attendersi a quanto prescritto sull'I.S. 17-3206

G.A.W. (Kg)	8600
Peso Assale Completo (a secco Kg)	xxx
Quantità olio per mozzo (Litri)	0.33

VERSIONI	PART NUMBER	TIPO
004	718 6386 XZ	GUIDA SX - SENSORE EBL
005	718 6387 XZ	GUIDA DX - SENSORE EBL

ELENCATO SU DOCUMENTO
718 4263 UY

CAD DRAWING
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY



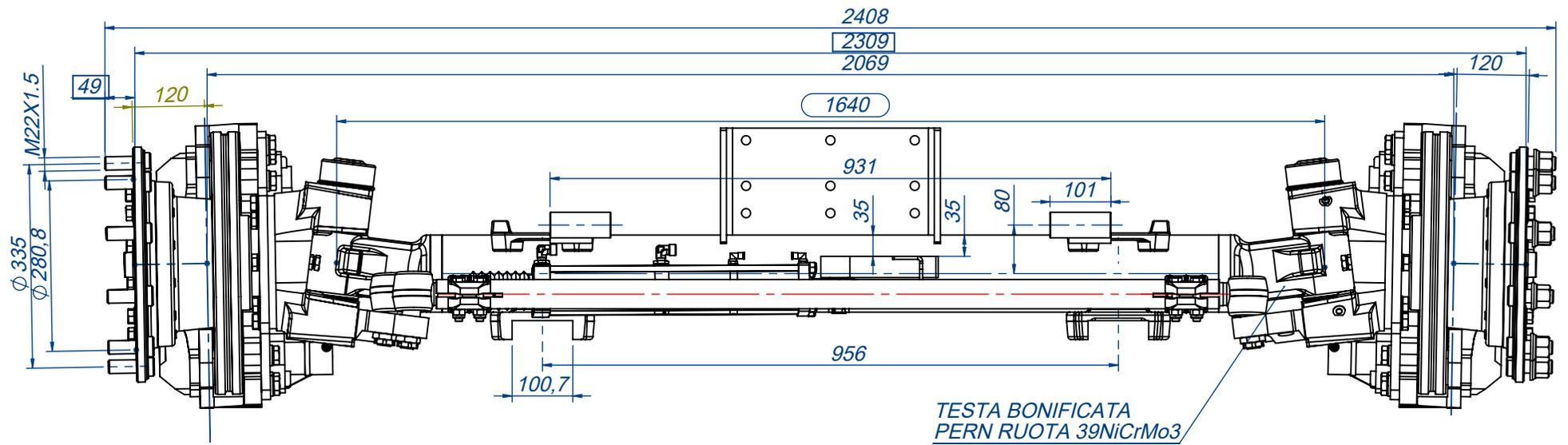
SCALE 1:10

Proprietà della Iveco S.p.A. Senza autorizzazione scritta della stessa il presente disegno non potrà essere utilizzato per la costruzione dell'oggetto rappresentato né venire comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a rigore di legge.

Alle Eigentumsrechte sind Iveco S.p.A. vorbehalten. Ohne schriftliche Genehmigung darf diese Zeichnung weder zur Herstellung des dargestellten Gegenstandes verwendet noch reproduziert bzw. Dritten übergeben werden. Jede Rechtsverletzung wird gerichtlich verfolgt.

All proprietary rights reserved by Iveco S.p.A. - This drawing shall not be reproduced, or in any way utilized, for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties, without written consent. Any infringement will be legally pursued.

STANDARDS richiamati / mitgeteltend / mentioned			
Scala / Masstab / Scale	1:5	Materiale/Werkstoff/Material	Standards
C / = 0	ISO 118		
Iveco Std. 18-0011	± 30'		
	Ra 0.4	Massa (kg.) / Masse / Mass	0.000
Prescrizioni generali / Allgemeine Vorschriften / General rules	Iveco Std. 10-2999	Nr. Grezzo / Rohteil-Nr. / Blank-No.	
Drawn by	20/10/06 CASU	Designazione/Benennung/Designation	183790
Checked by		SCHEME FRONT AXLE	
Standard		SCHEMA ASSALE	
Deper lineal	E 009 Approved	INTERMEDIO CON RIPARO	
Modello/Modell/Model	5886/D Sosp.Pneumatica	No	7189470 D B 40-9052
Origin		Replaced by	
			1/1

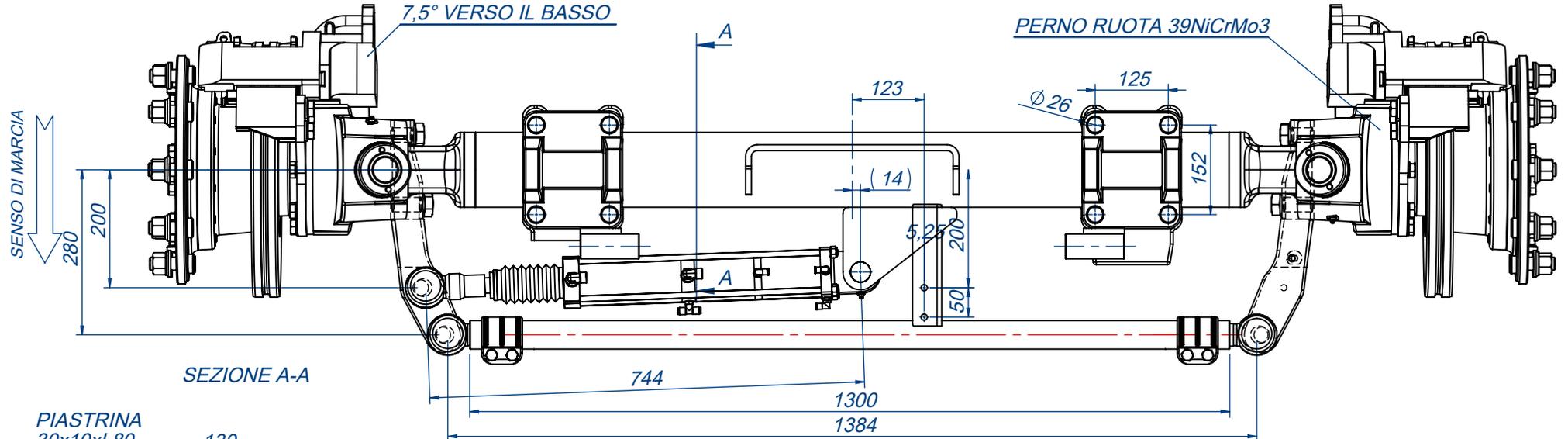


TESTA BONIFICATA
PERN RUOTA 39NiCrMo3

POSIZIONE CILINDRO
7,5° VERSO IL BASSO

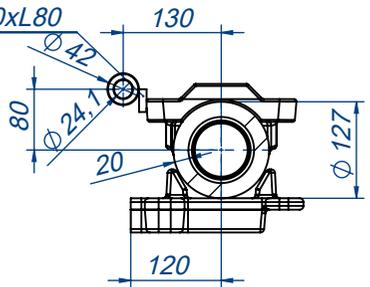
SENSO DI MARCIA

PERNO RUOTA 39NiCrMo3



SEZIONE A-A

PIASTRINA
30x10xL80



○ QUOTE DA CONTROLLARE NELLA
FASE DELL'ASSALE NUDO.

□ QUOTE DA CONTROLLARE NELLA
FASE DI CONTROLLO FINALE.

PERSONALIZZAZIONI
-DADI RUOTA: M22X1.5 TIPO "M" H27
-LEVE FRENO:-
-BRAKE CHAMBER:-
-CIL. BLOCCAGGIO:-
-COPRIMOZZO:NEUTRO
-CICLO DI VERNICIATURA: N°1

Assali Tecma		VERONA - ITALY	
AXLE TYPE	ID1 -	BRAKE TYPE	ID2 -
MODEL	S08C072752----		
LOAD CAPACITY	STAT. 9000	Kg	TECH. ID3 - Kg
MAX SPEED	105	km/h	SERIE NUMBER
N° VERBALE DEL FRENO		ID4	-
M° TEST REPORT			

COD. INTERNO: 18254662

QUOTE SENZA INDICAZIONE DI TOLLERANZA GRADO DI PRECISIONE MEDIO NORMA UNI EN 22768/1			
MATERIALE	STATO DI FORNITURA	TRATTAMENTO	
--	--	--	
DISEGNATO	CONTROLLATO	MASSA (Kg)	CODICE GREZZO
MC	SC	575,57	--
DATA	SCALA	FOGLIO	
09/02/2016	1:10	A4	

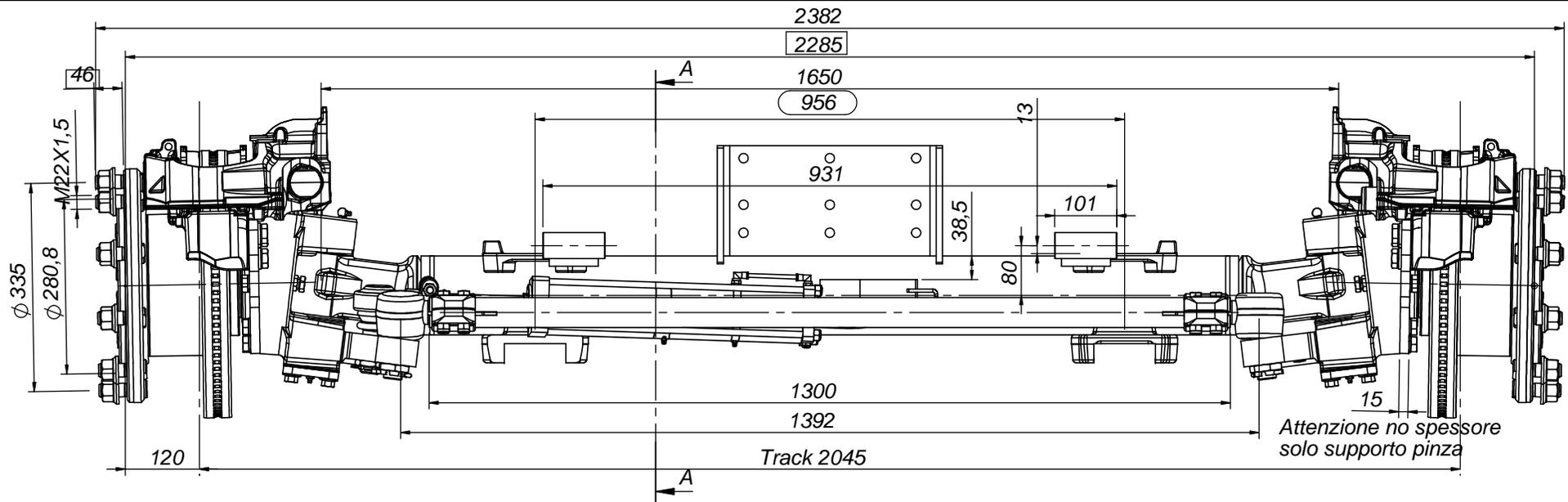
DESCRIZIONE: ASC 09TFR ET DISCO PNE956



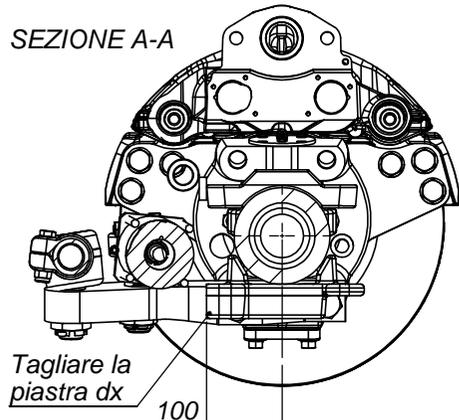
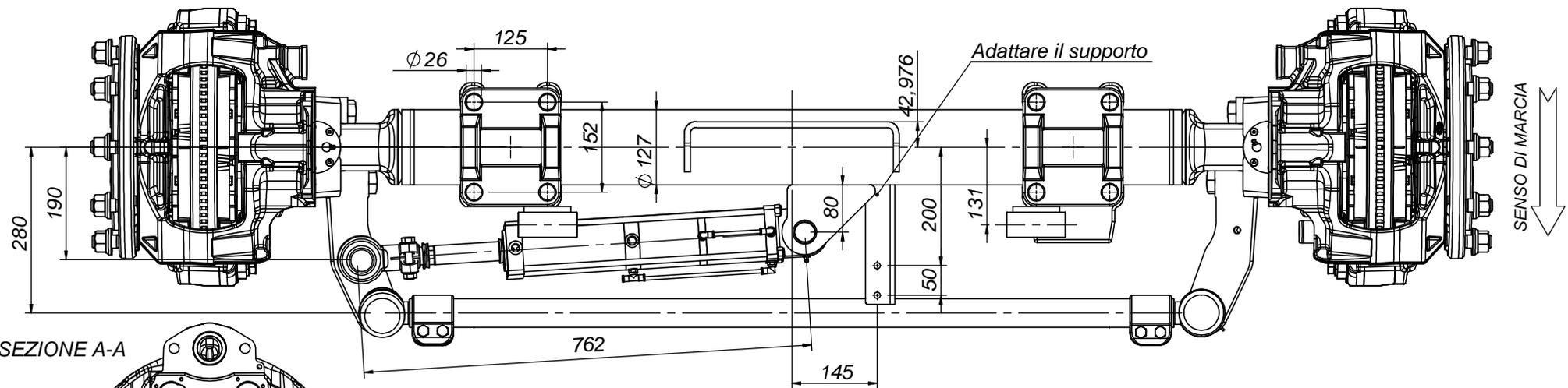
CODICE DISEGNO:
S08C072752----

REG. PERNO DEL FUSO	IL001	REGISTR. CONVERGENZA	IL002	ISTRUZIONE MONT. MOZZI	IL021	TORNITURA FRENI	LUBRIFICAZIONE MOZZI	IL007	REGISTRAZIONE GIOCO CUSCIN.	IL004
---------------------	-------	----------------------	-------	------------------------	-------	-----------------	----------------------	-------	-----------------------------	-------

PROPRIETA' DELLA DITTA TECMA S.R.L. SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA STESSA IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE UTILIZZATO PER LA COSTRUZIONE DELL'OGGETTO RAPPRESENTATO NE' VENIRE COMUNICATO A TERZI O RIPRODOTTO. LA SOCIETA' PROPRIETARIA TUTELA I PROPRI DIRITTI A NORMA DI LEGGE. ALL PROPERTY RIGHTS RESERVED BY TECMA S.R.L. THIS DRAWINGS SHALL NOT BE REPRODUCED FOR MANUFACTURE OF THE COMPONENT OR UNIT HEREIN ILLUSTRATED AND MUST NOT BE RELEASED TO OTHER WRITTEN CONSENT. ANY INFRINGEMENT WILL BE LEGALLY PURSUED.



Attenzione no spessore solo supporto pinza



STERZATA 20°

○ QUOTE DA CONTROLLARE NELLA FASE DELL'ASSALE NUDO.

□ QUOTE DA CONTROLLARE NELLA FASE DI CONTROLLO FINALE.

PERSONALIZZAZIONI

-DADI RUOTA: M22X1.5X27 CH.32
 -LEVE FRENO: -
 -BRAKE CHAMBER: -
 -CIL. BLOCCAGGIO: -
 -COPRIMOZZO: NEUTRO

Assall Tecma VERONA ITALY	
AXLE TYPE	BRAKE TYPE
MODEL S08C101628----	
LOAD CAPACITY STAT. 10000 kg	TECH. kg
MAX SPEED 105 km/h	SERIE NUMBER
N°VERBALE DEL FRENO - N°TEST REPORT SECONDO DIRETT. 71/320/CEE - 98/12/CE	

COD. INTERNO: 182540048

QUOTE SENZA INDICAZIONE DI TOLLERANZA GRADO DI PRECISIONE MEDIO

NORMA TECMA: NT001

MATERIALE		STATO DI FORNITURA	TRATTAMENTO
--		--	--
DISEGNATO	CONTROLLATO	MASSA (kg)	CODICE GREZZO
ET	SC	536,56	--
DATA	SCALA	FOGLIO	
19/05/2010	1:10	A4	

DESCRIZIONE: ACC 10T FR DISCO PNE 956



CODICE DISEGNO:

S08C101628----

REG. PERNO DEL FUSO	IL001	REGISTR. CONVERGENZA	IL002	ISTRUZIONE MONT. MOZZI	-	TORNITURA FRENI	-	LUBRIFICAZIONE MOZZI	-	REGISTRAZIONE GIOCO CUSCIN.	-
---------------------	-------	----------------------	-------	------------------------	---	-----------------	---	----------------------	---	-----------------------------	---

PROPRIETA' DELLA DITTA TECMA S.R.L. SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA STESSA IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE UTILIZATO PER LA COSTRUZIONE NELLO STESSO APPRESENTATO NE' VENIRE COMUNICATO A TERZO O RIPRODOTTO. LA SOCIETA' PROPRIETARIA TUTELA I PROPRI DIRITTI A NORMA DI LEGGE. ALL PROPRIETY RIGHTS RESERVED BY TECMA S.R.L. THIS DRAWINGS SHALL NOT BE REPRODUCED FOR MANUFACTURE OF THE COMPONENT OR UNIT HEREIN ILLUSTRATED AND MUST NOT BE RELEASED TO OTHER WRITTEN CONSENT. ANY INFRINGEMENT WILL BE LEGALLY PURSUED.

01	MOD. POSIZIONE AMM 80 ERA 70	08/11/2011	ET	ET	A
	Prima approvazione	02/11/2011	ET	ET	A
	DESCRIZIONE	DATA	MODIFICATO	APPROVATO	S

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
P.I. 03117430235 - C.F. 02209770797
e-mail: info@stsystemtruck.com
web: www.stsystemtruck.com



Spett.le
**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**
Direzione Generale per la Motorizzazione
via G. Caraci, 36
I - 00157 Roma (RM)

Oggetto: nomine e deleghe - Deposito firme

La presente ANNULLA e SOSTITUISCE la precedente datata 12.01.2015.

Il sottoscritto **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956, e residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione, nella sua qualità di Legale Rappresentante della ditta **S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.** con sede legale e stabilimento produttivo in **via Paesa 28, Roverbella (MN), Italia**

DICHIARA

che le persone:

- autorizzate a firmare le **dichiarazioni di conformità** ed i **certificati di origine** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- incaricate alla **trattazione delle pratiche di omologazione** presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- autorizzate a firmare le **dichiarazioni per l'immatricolazione** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- autorizzate a sottoscrivere le **richieste di trasposizione** delle omologazioni europee per il rilascio dei codici di immatricolazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

sono indistintamente:

1. ing. **Martini Paolo** nato a Verona (VR), il 10.03.1954
residente a Verona, in strada del Casalino, 18
codice fiscale MRTPLA54C10L781Y
2. sig. **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956
residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione, 20
codice fiscale RMNGNN56E10E512C

Il sottoscritto si impegna inoltre a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione riguardante le deleghe conferite.

Si sottoscrive per adesione e deposito delle firme autografe e si allegano copie fotostatiche dei documenti di identità dei sottoscrittori (art. 21, comma 1 del D.P.R. n. 445/2000).

Roverbella (MN), 28.09.2018

Firma legale rappresentante

(G. Roman)

Per accettazione:

Firma 1

.....
(P. Martini)

Firma 2

.....
(G. Roman)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
TEL +39 0376 696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legnago.it





**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**VEICOLI INCOMPLETI
INCOMPLETE VEHICLES**

Il sottoscritto
The undersigned

certifica che il veicolo:
hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

0.2.1. Denominazione commerciale:
Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

con elenco delle informazioni per ciascuna fase
(List the information for each stage)

Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

Numero del certificato di omologazione, comprensivo del
numero dell'estensione
Number of the type-approval certificate, including extension number:

0.2.3. Eventuali identificatori:
Identifiers (if applicable):

0.2.3.1. Identificatore della famiglia di interpolazione:
Interpolation family's identifier:

0.2.3.2. Identificatore della famiglia ATCT:
ATCT family's identifier:

0.2.3.3. Identificatore della famiglia PEMS:
PEMS family's identifier:

0.2.3.4. Identificatore della famiglia di resistenza all'avanzamento:
Roadload family's identifier:

0.2.3.5. Eventuale identificatore della famiglia di matrici della resistenza
all'avanzamento:
Roadload Matrix family's identifier (if applicable):

0.2.3.6. Identificatore della famiglia di rigenerazione periodica:
Periodic regeneration family's identifier:

0.2.3.7. Identificatore della famiglia di prova delle emissioni evaporative:
Evaporative test family's identifier:

0.4. Categoria del veicolo:
Vehicle category:

0.5. Denominazione e indirizzo del costruttore:
Company name and address of manufacturer:

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, denominazione e indirizzo del
costruttore del veicolo nella fase o nelle fasi iniziali / precedenti:
*For multi-stage approved vehicles, company name and address
of the manufacturer of the base / previous stage(s) vehicle:*

0.6. Posizione e metodo di applicazione delle targhette regolamentari:
Location and method of attachment of the statutory plates:

Posizione del numero di identificazione del veicolo:
Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Numero di identificazione del veicolo:
Vehicle identification number:

0.11. Data di costruzione del veicolo:
Date of manufacture of the vehicle:

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione
conforms in all respects to the type described in approval

rilasciata il
granted on

e non può essere immatricolato a titolo definitivo senza ulteriori omologazioni.
and cannot be permanently registered without further approvals.

Roverbella (MN),

(Firma):

(Signature):

Caratteristiche costruttive generali

General construction characteristics

1. Numero di assi: e di ruote:
Number of axles: and wheels.
- 1.1. Numero e posizione degli assi con ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels.
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection).
- 3.1. Specificare se il veicolo è non automatizzato / automatizzato / completamente automatizzato:
Specify if the vehicle is non-automated / automated / fully automated:

Dimensioni principali

Main dimensions

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Distanza tra gli assi:
Axle spacing:
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length:
- 5.2. Cabine allungate a norma dell'art. 9 bis della dir. 96/53/CE
Elongated Cabs complying with Article 9a of Dir. 96/53/EC.
- 5.3. Veicolo dotato di dispositivo aerodinamico o di apparecchiatura aerodinamica in posizione anteriore / posteriore / non dotato di tale dispositivo o apparecchiatura
Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the front / rear / not equipped
- 6.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width:
8. Avanzamento (massimo e minimo) della ralla dei veicoli trainanti semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
- 12.1. Sbalzo posteriore massimo ammissibile:
Maximum permissible rear overhang:

Masse

Masses

- 13.3. Massa supplementare per la propulsione alternativa:
Additional mass for alternative propulsion:
14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto:
Mass in running order of the incomplete vehicle.
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg - 5. kg
15. Massa minima del veicolo una volta completato:
Minimum mass of the vehicle when completed:
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg - 5. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente amm. a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg - 5. kg
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 16.4. Massa massima tecn. amm. della combinazione:
Technically permissible maximum mass of the combination:

17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg - 5. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile della combinazione di veicoli prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.3.1. Rimorchio a imone rigido:
Rigid drawbar trailer:
- 18.4. Rimorchio non frenato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente amm. al punto di aggancio
Technically permissible maximum static mass at the coupling point:

Gruppo motopropulsore

Power plant

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine.
21. Codice del motore riportato sul motore:
Engine code as marked on the engine.
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Veicolo esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Classe di veicolo ibrido [elettrico]:
Class of hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:
25. Cilindrata del motore:
Engine capacity:
26. Carburante:
Fuel:
- 26.1. Monocarburante
Mono fuel
- 26.2. (Solo dual-fuel):
(Dual-fuel only):
27. Potenza massima
Maximum power
- 27.1. Potenza massima netta (motore a combustione interna)
Maximum net power (internal combustion engine).

- 27.3. Potenza massima netta (motore elettrico):
Maximum net power (electric motor):
- 27.4. Potenza massima su 30 minuti:
Maximum 30 minutes power:
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima

Maximum speed

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione

Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of lift axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i munito/i di sosp. pneumatiche o equivalenti:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent.
35. Combinazione ruote / pneumatici:
Tyre / wheel combination:
1°:
2°:
3°:
4°:
5°:

Freni

Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione del sistema di frenatura del rimorchio:
Pressure in feed line for trailer braking system.

Dispositivo di traino

Coupling device

44. Numero del certificato di omologazione o marchio di omologazione dell'eventuale dispositivo di traino:
Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted):
45. Tipi o categorie di dispositivi di traino che possono essere montati:
Types or classes of coupling devices which can be fitted.
- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristic values:
D: .../V: .../S: .../U: ...

Prestazioni ambientali

Environmental performances

46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed.
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni allo scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.2. Procedura di prova: WHSC (Euro VI)
Test procedure: WHSC (Euro VI)

CO₂ ; THC ; NMHC ; NOx:

THC+NOx ; NH₃:

Particolato (massa) / *Particulates (mass)* :

Particelle (numero) / *Particles (number)* :

2.2. Procedura di prova: WHTC (Euro VI)

Test procedure: WHTC (Euro VI)

CO₂ ; NOx ; NMHC ; THC:

CH₄ ; NH₃:

Particolato (massa) / *Particulates (mass)*:

Particelle (numero) / *Particles (number)*:

48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:

Smoke corrected absorption coefficient:

49. Emissioni di CO₂ / consumo di carburante / consumo di energia elettrica:
CO₂ emissions / fuel consumption / electric energy consumption:

49.1. Hash crittografico del file dei registri del costruttore:
Cryptographic hash of the manufacturer's records file.

49.2. Veicolo pesante a emissioni zero:

Zero emission heavy-duty vehicle:

49.3. Veicolo professionale:

Vocational vehicle:

49.4. Hash crittografico del file di informazioni per il cliente:

Cryptographic hash of the customer information file.

49.5. Emissioni specifiche di CO₂:

Specific CO₂ emissions:

49.6. Valore medio del carico utile:

Average payload value:

Varie

Miscellaneous

52. Osservazioni:

Remarks:



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - via Apollo, 6

+39 045 8550572 - cpa.verona@mit.gov.it

INDICE DEL VERBALE INDEX TO THE TEST REPORT

Veicolo: <i>Vehicle:</i>	autotelaio per autoveicolo <i>chassis without bodywork</i>		
Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i>	N3		
Nome e indirizzo del costruttore: <i>Name and address of manufacturer:</i>	(fase 1) <i>(stage 1)</i>	Iveco Magirus AG D-89070 Ulm	
	(fase 2) <i>(stage 2)</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28	
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
Nome e indirizzo del trasformatore: <i>Name and address of converter:</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28		
Nome e indirizzo dell'allestitore: <i>Name and address of bodybuilder:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		
Marca (denominazione commerciale del costruttore): <i>Make (trade name of manufacturer):</i>	Iveco / System Truck		
Tipo: <i>Type:</i>	ST 5P MS34Y		
Denominazione commerciale: <i>Commercial description:</i>	AD/AT/AS 350X, ...ZY/PS, ...HR AD/AT/AS 360X, ...Z, ...Z/P, ...HR		
Verbale con relativi allegati: <i>Test report with relative attachments:</i>	13329 / V	del <i>of</i>	31.01.2022
Elenco certificazioni CE, ECE o UE depositate: <i>List of regulatory acts:</i>	vedere allegato 1 al verbale 13329 / V <i>see attachment No. 1 to the test report No. 13329 / V</i>		
Accordo tecnico <i>Technical Agreement</i>	vedere accordo Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 24 del 19.01.2022 <i>see partnership Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 24 of 19.01.2022</i>		

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - via Apollo, 6

+39 045 8550572 - cpa.verona@mit.gov.it

VERBALE TEST REPORT

Numero verbale: 13329 / V **del** 31.01.2022
Test report number: **of**

delle verifiche e prove eseguite sul veicolo: [] Completo
the checks and tested carried out on a vehicle: *Complete*

[X] Incompleto
Incomplete

[] Completato
Completed

Tipologia veicolo: autotelaio per autoveicolo
Vehicle: *chassis without bodywork*

Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle:

Nome e indirizzo del costruttore: (fase 1) Iveco Magirus AG
Name and address of manufacturer: (stage 1) D-89070 Ulm

(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): *not applicable*

Nome e indirizzo del trasformatore: S.T. System Truck S.p.A.
Name and address of converter: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'allestitore: non ricorre
Name and address of bodybuilder: *not applicable*

Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck
Make (trade name of manufacturer):

Tipo: ST 5P MS34Y
Type:

Varianti: vedere scheda informativa n° ST_5P_MS34Y_01 del 27.01.2022
Variants: *see information document Nr. ST_5P_MS34Y_01 of 27.01.2022*

Versioni: vedere scheda informativa n° ST_5P_MS34Y_01 del 27.01.2022
Versions: *see information document Nr. ST_5P_MS34Y_01 of 27.01.2022*

Data della domanda: 27.01.2022
Request date:

Protocollo n°: 18464 / F6301.48 **del** 28.01.2022
Case number: **of**

Data della domanda integrativa: non ricorre
Additional request date: *not applicable*

Protocollo n°: non ricorre
Case number: *not applicable*

Data della domanda di rettifica: non ricorre
Correction request date: *not applicable*

Protocollo n°:
Case number:

non ricorre
not applicable

Presentata da:
Presented on:

- Costruttore
Manufacturer
- Mandatario
Manufacturer's representative
- Trasformatore
Converter
- Allestitore
Bodybuilder

Viste le norme e le disposizioni ministeriali in materia di omologazione del tipo di veicolo sopraindicato, in vigore all'atto della presentazione della domanda, e la documentazione allegata alla domanda, ed acquisiti i verbali parziali e le certificazioni CE/ECE delle prove eseguite; visti in particolare il Regolamento (UE) n° 2018/858 come da ultimo modificato dal Regolamento Delegato (UE) n° 2021/1445

Having viewed the norme and homologation material of the vehicle type indicated above, in response to the request presented, the documents attached to the request, and acquiring the partial approvals and the EC/EEC/EU certifications; having viewed the Regulation (UE) No. 2018/858 as last amended by Delegated Regulation (EU) No. 2021/1445

il sottoscritto responsabile del procedimento:
Person responsible for procedure:

dott. ing. Andrea MENATO

in data:
date:

31.01.2022

in località:
location:

Verona

ha proceduto alla stesura del presente verbale finale per il rilascio di:
has proceeded to write this final report as:

- | | | | |
|---|---|---|--|
| [| <input type="checkbox"/> Nuova omologazione UE
New EU approval | [| <input checked="" type="checkbox"/> globale europea
europea type-approval |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Estensione di omol. UE
Extension EU approval | | <input type="checkbox"/> piccole serie (KS)
small series |
| | <input type="checkbox"/> Revisone di omol. UE
Revision EU approval | | <input type="checkbox"/> nazionale limitata (NKS)
national type-approval |
|] | |] | <input type="checkbox"/> in più fasi
multi-stage type-approval |
| | | | <input type="checkbox"/> a tappe
step-by-step type-approval |
| | | | <input checked="" type="checkbox"/> mista
mixed type-approval |

Motivo dell'estensione:
Reason for extension:

- nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0179*16)
- introduzione valori della massa dei dispositivi opzionali
- introduzione nuovi motori diesel Euro VI E
- aggiornamento tipo asse (del veicolo fase 1)
- aggiornamento possibili combinazioni
- aggiornamenti numeri omologazione CE ed ECE
- new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0179*16)
- introduction of mass values of optional equipment enteres
- introduction of new Euro VI E diesel engines
- axle type update (of stage 1 vehicle)
- possible combinations update
- updates of EC and ECE homologation numbers

Sono intervenuti alle prove:
Present during testing:

ing. Paolo MARTINI
(in rappresentanza della ditta)
(representative of the converter)

1.0. IDENTIFICAZIONE PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI
IDENTIFICATION OF REPRESENTATIVE PROTOTYPES

non ricorre
not applicable

2.0. CARATTERISTICHE GENERALI
GENERAL CHARACTERISTICS

vedere scheda informativa allegata al fascicolo di omologazione
see Information Document attached in information package

3.0. ACCERTAMENTI, VERIFICHE E PROVE ESEGUITE O RECEPITE vedere quadro allegato n° 1
CERTIFIES, VERIFIES E COMPLETED TEST OR RECIEVED see attached links No. 1

3.1. Eventuali riferimenti utilizzati: vedere quadro allegato n° 1
Additional references: see attached links No. 1

4.0. VARIE
MISCELLANEOUS

Nel caso di veicolo completato [] ricorre [X] non ricorre
In the case of completed vehicle applicable not applicable

Verifica prescrizioni veicolo base: non ricorre
Verify base vehicle details: not applicable

Nel caso di veicolo incompleto [X] ricorre [] non ricorre
In the case of incompleted vehicle applicable not applicable

Informazioni e prescrizioni per il completamento: vedere scheda informativa allegata al fascicolo di omologazione,
Information and details for completion: quadro allegato n° 1 al presente verbale e Nulla Osta Iveco n°
3441.245.100130-2020 DC/dc del 19.02.2021
see Information Document attached in information package and attached links No. 1 to this report and Iveco's No Objection No. 3441.245.100130-2020 DC/dc of 19.02.2021

Accordo di interscambio di informazioni relative ad una
approvazione in più fasi in base al Regolamento UE
2018/858 (Allegato IX):
Partnership statement relating to a multistage approval
according to the Regulation EU 2018/858 (Annex IX):

[X] ricorre [] non ricorre
applicable not applicable

vedere accordo Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 24
del 19.01.2022
see partnership Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 24 of 19.01.2022

5.0. Servizio tecnico che ha effettuato gli accertamenti: Centro Prova Autoveicoli di Verona (CPA)
Technical Service responsible for conducting approval tests: via Apollo, 6
Italia - 37135 Verona (VR)

6.0. CONCLUSIONI
CONCLUSIONS

Il tipo di veicolo in oggetto risulta già omologato con atto n° e3*2018/858*00019*00 del 29.04.2021.
La società S.T. System Truck S.p.A. ha richiesto l'estensione dell'omologazione per i motivi indicati a pagina 1 della
scheda informativa.
In relazione all'esito delle verifiche e prove eseguite, il veicolo in esame, presenta i requisiti prescritti per la categoria di
appartenenza dalla normativa in vigore all'atto della presentazione della domanda e pertanto si ritiene omologabile.
The type of vehicle in question is already approved by an act No. e3*2018/858*00019*00 of 29.04.2021.
The company S.T. System Truck S.p.A. has request a extension of the approval for the reasons set out on page 1 of the information document.
In relation to the checks and tests completed, the vehicle satisfies all category requirements and therefore may be homologated.

DATA DI COMPLETAMENTO DEL VERBALE 31.01.2022
DATE OF TEST REPORT COMPLETION

Il rappresentante della Ditta

il Funzionario del C.P.A.


ing. Paolo MARTINI

dott. ing. Andrea MENATO

Visto: Il Dirigente del C.P.A.

dott. ing. Michele PACCIANI

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.

ELENCO ALLEGATI
ATTACHED LINKS

Varianti
Variants

Versioni
Versions

1) Elenco atti normativi
List of regulatory acts

4C1622

?????????????? ?

1a) Dispositivi di protezione posteriore
Rear protective devices

4C1622

?????????????? ?



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

Allegato n° 1
al verbale n° 13329 / V
del 31.01.2022
(Rif.: F6301.48)

ALLEGATO II - ELENCO DEGLI ATTI NORMATIVI CHE FISSANO I REQUISITI PER L'OMOLOGAZIONE UE DEI VEICOLI
ANNEX II - LIST OF REGULATORY ACTS SETTING THE REQUIREMENTS FOR THE PURPOSE OF EU TYPE-APPROVAL OF VEHICLES

Veicolo: autotelaio per autoveicolo
Vehicle: chassis without bodywork
Marca: Iveco / System Truck
Make:
Tipo: ST 5P MS34Y
Type:
Costruttore / trasformatore: S.T. System Truck S.p.A.
Manufacturer / Converter:
Categoria: N3
Category:

Table with 5 columns: N° Item, Argomento Subject, Atto normativo Regulatory act, N° verbale Report No., and Certificato parziale recepito Type approval number. It lists various regulatory requirements such as sound level, fire risks, rear underrun protection, and braking systems.

N° Item	Argomento Subject		Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
10A	Compatibilità elettromagnetica <i>Electromagnetic compatibility</i>	X	661/2009/CE 10/05/01 UNECE	-----	E3*10R05/01*7541*04 (+)
12A	Finiture interne <i>Interior fittings</i>	--	661/2009/CE 21 UNECE	-----	-----
13A	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato <i>Protection of motor vehicles against unauthorised use</i>	X ^(4A)	661/2009/CE 18 UNECE	-----	Vedere punto 13B <i>See subject 13B</i>
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato <i>Protection of motor vehicles against unauthorised use</i>	X ^(4A)	661/2009/CE 116/00/05 UNECE	-----	E3*116RLI00/05*7521*00
14A	Protezione del conducente dal meccanismo dello sterzo in caso di urto <i>Protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact</i>	--	661/2009/CE 12 UNECE	-----	-----
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta <i>Seats, their anchorages and any head restraints</i>	X	661/2009/CE 17/08/04 UNECE	-----	E3*17RA08/04*7387*02
15B	Sedili dei veicoli di grandi dimensioni destinati al trasporto di persone <i>Seats of large passenger vehicles</i>	--	661/2009/CE 80 UNECE	-----	-----
16A	Sporgenze esterne <i>External projections</i>	--	661/2009/CE 26 UNECE	-----	-----
17A	Accesso e manovrabilità del veicolo <i>Vehicle access and manoeuvrability</i>	X	661/2009/CE 130/2012 UE	-----	e3*130/2012*130/2012*0034*03
17B	Tachimetro e sua installazione <i>Speedometer equipment including its installation</i>	X	661/2009/CE 39/01/01 UNECE	-----	E3*39R01/01*4152*06
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo <i>Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number</i>	X	661/2009/CE 19/2011 UE 249/2012 UE	-----	(/)
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix <i>Safety-belt anchorages, Isofix anchorages systems and Isofix top tether anchorages</i>	X	661/2009/CE 14/08/00 UNECE	-----	E3*14R08/00*7386*02
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli <i>Installation of lighting and light-signalling devices on vehicles</i>	X	661/2009/CE 48/06/13 UNECE	-----	E3*48R06/13*7518*04 (-)
21A	Catadiottri per veicoli a motore e i loro rimorchi <i>Retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 3/02/12 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
22A	Luci di posizione anteriori e posteriori, luci di arresto e luci di ingombro dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Front and rear position lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 7/02/23 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
22B	Luci di marcia diurna per veicoli a motore (DRL) <i>Daytime running lamps for power-driven vehicles</i>	X	661/2009/CE 87/00/15 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
22C	Luci di posizione laterali dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Side-marker lamps for motor vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 91/00/13 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
23A	Indicatori di direzione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Direction indicators for power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 6/01/25 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
24A	Illuminazione delle targhe posteriori dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Illumination of rear-registration plates of power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 4/00/15 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25A	Proiettori sigillati (SB) per veicoli a motore che emettono un fascio di luce anabbagliante asimmetrico europeo o un fascio abbagliante o entrambi <i>Power-driven vehicle's sealed- beam headlamps (SB) emitting an European asymmetrical passing beam or a driving beam or both</i>	X	661/2009/CE 31/02/07 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>

N° Item	Argomento Subject	Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
25B	Lampade a incandescenza utilizzate in dispositivi di illuminazione omologati sui veicoli a motore e sui loro rimorchi <i>Filament lamps for use in approved lamp units of power-driven vehicles and their trailers</i>	X 661/2009/CE 37/03/42 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25C	Proiettori muniti di sorgente luminosa a scarica di gas per veicoli a motore <i>Motor vehicle headlamps equipped with gas-discharge light sources</i>	X 661/2009/CE 98/01/04 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25D	Sorgenti luminose a scarica di gas impiegate in gruppi ottici omologati a scarica di gas, montati su veicoli a motore <i>Gas-discharge light sources for use in approved gas-discharge lamp units of power-driven vehicles</i>	X 661/2009/CE 99/00/09 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25E	Proiettori per veicoli a motore che emettono un fascio di luce anabbagliante asimmetrico o un fascio abbagliante o entrambi, muniti di lampade ad incandescenza e/o moduli LED <i>Motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps and/or LED modules</i>	X 661/2009/CE 112/01/04 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25F	Sistemi di proiettori adattativi (AFS) per veicoli a motore <i>Adaptive front-lighting systems (AFS) for motor vehicles</i>	X 661/2009/CE 123/01/09 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
26A	Proiettori fendinebbia anteriori dei veicoli a motore <i>Power-driven vehicle front fog lamps</i>	X 661/2009/CE 19/04/06 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
27A	Dispositivi di rimorchio in avaria <i>Towing hooks</i>	X 661/2009/CE 1005/2010 UE	-----	(/)
28A	Luci posteriori per nebbia per veicoli a motore e per i loro rimorchi <i>Rear fog lamps for power-driven vehicles and their trailers</i>	X 661/2009/CE 38/00/15 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
29A	Luci di retromarcia dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Reversing lights for power-driven vehicles and their trailers</i>	X 661/2009/CE 23/00/19 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
30A	Luci di stazionamento dei veicoli a motore <i>Parking lamps for power-driven vehicles</i>	X 661/2009/CE 77/00/14 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini <i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i>	X 661/2009/CE 16/07/06 UNECE	-----	E3*16R07/06*7388*02
32A	Campo di visibilità anteriore <i>Forward field of vision</i>	-- 661/2009/CE 125 UNECE	-----	-----
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori <i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>	X 661/2009/CE 121/01/03 UNECE	-----	E3*121R01/03*7519*01
34A	Sistemi di sbrinamento e disappannamento del parabrezza <i>Windscreen defrosting and demisting systems</i>	(5) 661/2009/CE 672/2010 UE	-----	Esiste sistema adeguato <i>Adequate system fitted</i>
35A	Sistemi di tergicristallo e lavacristallo <i>Windscreen wiper and washer systems</i>	(6) 661/2009/CE 1008/2010 UE	-----	Esiste sistema adeguato <i>Adequate system fitted</i>
36A	Sistema di riscaldamento <i>Heating systems</i>	X 661/2009/CE 122/00/04 UNECE	-----	E3*122R00/04*7516*00
37A	Parafanghi <i>Wheel guards</i>	-- 661/2009/CE 1009/2010 UE	-----	-----

N° Item	Argomento Subject	Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	X 595/2009 CE 2018/932 UE 2020/1181 UE	-----	e3*595/2009*2018/932D*0047*00 e3*595/2009*2018/932D*1038*00 e3*595/2009*2020/1181E*00058*00 e3*595/2009*2020/1181E*1044*00 e3*595/2009*2018/932D*0041*01 e3*595/2009*2018/932D*1035*00 e3*595/2009*2020/1181E*00059*00 e3*595/2009*2020/1181E*1049*00 e3*595/2009*2018/932D*0043*01 e3*595/2009*2018/932D*1037*01 e3*595/2009*2020/1181E*00061*00 e3*595/2009*2020/1181E*1047*00
41B	Licenza rilasciata per lo strumento di simulazione delle emissioni di CO ₂ (veicoli pesanti) <i>License issued for the CO₂ emissions simulation tools (heavy vehicles)</i>	X 2017/2400 UE 2019/318 UE	-----	e3*2017/2400*2019/318*0001*01
42A	Protezione laterale dei veicoli adibiti al trasporto di merci <i>Lateral protection of goods vehicles</i>	X 661/2009/CE 73/01/01 UNECE	-----	E3*73R01/01*7838*00 (-) optional
43A	Dispositivi antispruzzi <i>Spray suppression systems</i>	X 109/2011 UE 2015/166 UE	-----	e3*109/2011*2015/166*0034*02 (\$) (-)
44A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	-- 661/2009/CE 1230/2012 UE	-----	-----
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli <i>Safety glazing materials and their installation on vehicles</i>	X 661/2009/CE 43/01/07 UNECE	-----	E3*43R01/07*7429*01
46A	Montaggio di pneumatici <i>Installation of tyres</i>	X 661/2009/CE 458/2011 UE	-----	(/)
46B	Pneumatici per veicoli a motore e loro rimorchi (classe C1) <i>Pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers (Class C1)</i>	-- 661/2009/CE 30 UNECE	-----	-----
46C	Pneumatici destinati ai veicoli commerciali e ai loro rimorchi (classi C2 e C3) <i>Pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers (Classes C2 and C3)</i>	X 661/2009/CE 2019/543 UE 54/00/18 UNECE	-----	vedere punto 46A <i>see item 46A</i>
46D	Pneumatici, rispetto alle emissioni sonore prodotte dal rotolamento, l'aderenza sul bagnato e la resistenza al rotolamento (classi C1, C2 e C3) <i>Tyres with regard to rolling sound emissions, adhesion on wet surfaces and rolling resistance (Classes C1, C2 and C3)</i>	X 661/2009/CE 2019/543 UE 117/02/08 UNECE	-----	vedere punto 46A <i>see item 46A</i>
46E	Unità di scorta per uso temporaneo, pneumatici/sistema antiforatura e sistema di controllo della pressione degli pneumatici <i>Temporary-use spare unit, run-flat tyres/system and tyre pressure monitoring system</i>	-- 661/2009/CE 64 UNECE	-----	-----
47A	Limitazione della velocità dei veicoli <i>Speed limitation of vehicles</i>	X 661/2009/CE 89/00/03 UNECE	-----	E3*89R00/03*2127*15
48A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	X 661/2009/CE 1230/2012 UE 2019/1892 UE	-----	(/)
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina <i>Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel</i>	X 661/2009/CE 61/00/03 UNECE	-----	E3*61R00/03*7522*05
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli <i>Mechanical coupling components of combinations of vehicles</i>	X ⁽¹⁰⁾ 661/2009/CE 55/01/07 UNECE	-----	E3*55R01/07*4197*08
50B	Dispositivo di traino chiuso (CCD); installazione di un tipo omologato di CCD <i>Close-coupling device (CCD); fitting of an approved type of CCD</i>	X ⁽¹⁰⁾ 661/2009/CE 102/00 UNECE	-----	non ricorre <i>not applicable</i>

N° Item	Argomento Subject	Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
51A	Comportamento rispetto alla combustione dei materiali usati per allestire gli interni di talune categorie di veicoli a motore <i>Burning behaviour of materials used in the interior construction of certain categories of motor vehicles</i>	--	661/2009/CE 118 UNECE	-----
52A	Veicoli delle categorie M2 e M3 <i>M2 and M3 vehicles</i>	--	661/2009/CE 107 UNECE	-----
52B	Resistenza meccanica della struttura di sostegno dei veicoli di grandi dimensioni adibiti al trasporto di passeggeri <i>Strength of the superstructure of large passenger vehicles</i>	--	661/2009/CE 66 UNECE	-----
53A	Protezione degli occupanti in caso di collisione frontale <i>Protection of occupants in the event of a frontal collision</i>	--	661/2009/CE 94 UNECE	-----
54A	Protezione degli occupanti in caso di collisione laterale <i>Protection of occupants in the event of lateral collision</i>	--	661/2009/CE 95 UNECE	-----
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose <i>Vehicles for the carriage of dangerous goods</i>	X ⁽¹³⁾	661/2009/CE 105/06/01 UNECE	----- E3*105R06/01*2111*13 (°)
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	X	661/2009/CE 93/00/00 UNECE	----- (/)
58	Protezione dei pedoni <i>Pedestrian protection</i>	--	78/2009/CE	-----
59	Riciclabilità <i>Recyclability</i>	--	2005/64/CE 133/00 UNECE	-----
61	Sistemi di condizionamento dell'aria <i>Air-conditioning systems</i>	--	2006/40/CE	-----
62	Impianto a idrogeno <i>Hydrogen system</i>	--	79/2009/CE 134/00 UNECE	----- non ricorre <i>not applicable</i>
63	Sicurezza generale <i>General Safety</i>	X ⁽¹⁵⁾	661/2009/CE	----- conforme, vedere nota 15 <i>compliant, see note 15</i>
64	Indicatori di cambio di marcia <i>Gear shift indicators</i>	--	661/2009/CE 65/2012 UE	-----
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) <i>Advanced emergency braking system</i>	X	661/2009/CE 347/2012 UE 2015/562 UE 131/01/02 UNECE	----- (/)
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) <i>Lane departure warning system</i>	X	661/2009/CE 351/2012 UE	----- (/)
67	Veicoli a motore che utilizzano GPL <i>Motor vehicles using LPG</i>	--	661/2009/CE 67/01/14 UNECE	-----
69	Sicurezza elettrica <i>Electric safety</i>	--	661/2009/CE 100/02/03 UNECE	-----
70	Componenti specifici per GNC e la loro installazione sui veicoli a motore <i>Specific components for CNG and their installation on motor vehicles</i>	--	661/2009/CE 110/02 UNECE	-----
71	Robustezza della cabina <i>Cab strength</i>	X	661/2009/CE 29/03/04 UNECE	----- E3*29R03/04*7520*01
72	Sistema eCall <i>eCall system</i>	--	2015/758 UE	-----

LEGENDA:

X Atto normativo applicabile.

(3) Il montaggio di un sistema elettronico di controllo della stabilità (ESC) è obbligatorio a norma degli articoli 12 e 13 del regolamento (CE) n. 661/2009.

(4A) Se installato, il dispositivo di protezione deve essere conforme ai requisiti del regolamento UNECE n. 18.

(5) I veicoli di questa categoria sono muniti di un sistema adeguato di sbrinatorio e di disappannamento del parabrezza.

(6) I veicoli di questa categoria sono muniti di lavacrystalli e tergicristalli adeguati.

N° Item	Argomento Subject	Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
------------	----------------------	----------------------------------	--------------------------	---

- (10) Si applica solo per i veicoli muniti di raccordi/o per rimorchi(o).
- (13) Si applica solo se il costruttore chiede l'omologazione dei veicoli destinati al trasporto di merci pericolose.
- (15) La conformità al regolamento (CE) n. 661/2009 è obbligatoria; tuttavia, non viene rilasciata un'omologazione di questa voce, poiché essa copre la combinazione delle voci 3 A, 3B, 4 A, 5 A, 6 A, 6B, 7 A, 8 A, 9 A, 9B, 10 A, 12 A, 13 A, 13B, 14 A, 15 A, 15B, 16 A, 17 A, 17B, 18 A, 19 A, 20 A, 21 A, 22 A, 22B, 22C, 23 A, 24 A, 25 A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26 A, 27 A, 28 A, 29 A, 30 A, 31 A, 32 A, 33 A, 34 A, 35 A, 36 A, 37 A, 38 A, 42 A, 43 A, 44 A, 45 A, 46 A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47 A, 48 A, 49 A, 50 A, 50B, 51 A, 52 A, 52B, 53 A, 54 A, 56 A, 57 A e da 64 a 71. Le serie di modifiche dei regolamenti UN obbligatoriamente applicabili sono elencate nell'allegato IV del regolamento (CE) n. 661/2009. Le serie di modifiche adottate successivamente sono accettate come alternativa.
- (/) **Vedere omologazione europea n° e3*2018/858*00019*00 del 29.04.2021**
- (+) **La trasformazione eseguita da S.T. System Truck non richiede l'utilizzo di componenti elettrici / elettronici che influenzano i risultati della prova di EMC del veicolo fase I, e non si ritiene necessario ripetere tale prova.**
- (-) **Da verificare a veicolo completato.**
- (\$) **Per 1° e 2° asse. Per gli altri assi: verificare a veicolo completato.**
- (°) **Le canalizzazioni elettriche dell'impianto S.T. System Truck sono conformi all'ADR 2021.**

LEGEND:

- X *Regulatory act applicable.*
- (3) *The fitting of an electronic stability control ('ESC') system is required in accordance with Article 12 and Article 13 of Regulation (EC) No 661/2009.*
- (4A) *If fitted, the protective device shall fulfil the requirements of UNECE Regulation No 18.*
- (5) *Vehicles of this category shall be fitted with a suitable windscreen defrosting and demisting device.*
- (6) *Vehicles of this category shall be fitted with a suitable windscreen washing and wiping devices.*
- (10) *Applies only to vehicles equipped with coupling(s).*
- (13) *Applies only when the manufacturer applies for type-approval of vehicles intended for the transport of dangerous goods.*
- (15) *Compliance with Regulation (EC) No 661/2009 is mandatory, however, type-approval under this item number is not foreseen as it represents the collection of individual items 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A and 64 to 71. The series of amendments of the UN Regulations which apply on a compulsory basis are listed in Article 4 of Regulation (EC) No 661/2009. The series of amendments adopted subsequently are accepted as an alternative.*
- (/) **See european approval No. e3*2018/858*00019*00 of 29.04.2021**
- (+) **The conversion by S.T. System Truck doesn't require the use of electrical / electronic components, which influence the results of the 1st phase vehicle EMC testing therefore it's not necessary to repeat EMC testing.**
- (-) **To be check when the vehicle is completed.**
- (\$) **Only for 1st and 2nd axle. For the other axles: to be check when the vehicle is completed.**
- (°) **The electrical wiring of S.T. System Truck are compliant with ADR 2021.**

Verona, 31.01.2022

IL FUNZIONARIO

(dott. ing. Andrea MENATO)

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.



DISPOSITIVI DI PROTEZIONE POSTERIORE
REAR PROTECTIVE DEVICES
REGOLAMENTO ECE 58R03/02
REGULATION ECE 58R03/02

Luogo delle verifiche documentali: Verona Data: 31.01.2022
Place of documentation checks: Date:

0.0. **VEICOLO** Autotelaio per autoveicolo, a 5 assi, categoria: N3
VEHICLE Chassis without bodywork, with axles, category:

0.1. Marca: Iveco / System Truck
Make:

0.2. Tipo: ST 5P MS34Y
Type:

Variante: non ricorre
Variant: not applicable

Versione: non ricorre
Version: not applicable

0.3. Numero di telaio: non ricorre
Vehicle identification number: not applicable

0.4. Costruttore / trasformatore: Iveco / System Truck
Manufacturer / transformer:

0.5. Eventuale mandatario: non ricorre
Manufacturer's representative (if any): not applicable

16.0. REQUISITI RELATIVI ALL'INSTALLAZIONE DI UN RUPD OMOLOGATO
REQUIREMENTS FOR INSTALLATION OF AN APPROVED RUPD

16.1. Per i veicoli delle categorie N2 con una massa massima superiore a 8 t, N3, O3 e O4, l'altezza libera dal suolo rispetto alla parte inferiore del dispositivo di protezione, anche quando il veicolo è a vuoto, non deve superare:

- a) 450 mm per veicoli a motore e rimorchi dotati di sospensione idropneumatica, idraulica o pneumatica o di un dispositivo per il ripristino automatico dell'assetto in funzione del carico. In ogni caso è considerato conforme ai requisiti un angolo di uscita fino a 8°, secondo la norma ISO 612:1978, con un'altezza libera dal suolo massima di 550 mm;
- b) 500 mm o, se inferiore, un angolo di uscita di 8° conforme alla norma ISO 612:1978 per i veicoli diversi da quelli di cui alla lettera a). In ogni caso è considerato conforme ai requisiti un angolo di uscita fino a 8°, secondo la norma ISO 612:1978, con un'altezza libera dal suolo massima di 550 mm.

Questo requisito si applica su tutta la larghezza del veicolo a motore o del rimorchio e deve essere tale che l'altezza dal suolo dei punti di applicazione delle forze di prova al dispositivo, conformemente alla parte I del presente regolamento e registrata nella scheda di notifica dell'omologazione (allegato 1, punto 7), non superi i valori di cui alle lettere a) e b) sopra, aumentati della metà dell'altezza di sezione minima prescritta per la traversa del RUPD. Il requisito di altezza per l'applicazione delle forze di prova deve essere regolato in base all'altezza libera dal suolo a causa delle disposizioni per l'angolo di uscita di cui sopra.

For vehicles of the categories N2 with a maximum mass exceeding 8 t, N3, O3 and O4, the ground clearance with respect to the underside of the protective device, even when the vehicle is unladen, shall not exceed:

(a) 450 mm for motor vehicles and trailers with hydropneumatic, hydraulic or pneumatic suspension or a device for automatic levelling according to load. In any case, a departure angle up to 8° according to ISO 612:1978 with a maximum ground clearance of 550 mm shall be deemed to satisfy the requirements.

(b) 500 mm or a departure angle according to ISO 612:1978 of 8°, whichever is less, for vehicles other than those in (a) above. In any case, a departure angle up to 8° according to ISO 612:1978 with a maximum ground clearance of 550 mm shall be deemed to satisfy the requirements.

This requirement applies over the entire width of the motor vehicle or trailer and shall be such that the height above the ground of the points of application of the test forces applied to the device according to Part I of this Regulation and recorded in the type approval communication form (Annex 1, item 7) does not exceed the values in the paragraphs (a) and (b) above, increased by half the minimum section height required for the cross member of the RUPD. The height requirement for the application of the test forces shall be adjusted to the adjusted ground clearance due to the provisions for the departure angle specified above.

Conforme Conform

Non conforme Don't conform

Non ricorre Not applicable

- 16.2. Per i veicoli delle categorie M, N1, N2 con una massa massima non superiore a 8 t, O1 e O2, l'altezza libera dal suolo rispetto alla parte inferiore del dispositivo di protezione, anche quando il veicolo è a vuoto, non deve superare 550 mm per tutta la sua larghezza e deve essere tale che l'altezza dal suolo dei punti di applicazione delle forze di prova al dispositivo, conformemente alla parte I del presente regolamento e registrata nella scheda di notifica dell'omologazione (allegato 1, punto 7), non superi 600 mm.
For vehicles of categories M, N1, N2 with a maximum mass not exceeding 8 t, O1 and O2, the ground clearance with respect to the underside of the protective device, even when the vehicle is unladen, shall not exceed 550 mm over its entire width and shall be such that the height above the ground of the points of application of the test forces applied to the device according to Part I of this Regulation and recorded in the type approval communication form (Annex 1, item 7) does not exceed 600 mm.

Conforme Non conforme Non ricorre
 Conform Don't conform Not applicable

- 16.3. La larghezza del dispositivo di protezione posteriore (Ld) non deve superare in nessun punto la larghezza dell'asse post. misurata nei punti più esterni delle ruote, escluso il rigonfiamento degli pneumatici in prossimità del suolo, e il RUPD non può distare più di 100 mm da ciascuna estremità laterale. Se il dispositivo è contenuto nella carrozzeria del veicolo o comprende la carrozzeria del veicolo che già di per sé supera la larghezza dell'asse posteriore, non si applica il requisito secondo cui la larghezza del RUPD non deve superare quella dell'asse posteriore. Tuttavia nei veicoli delle categorie O1 e O2 in cui gli pneumatici sporgono per più della metà della loro larghezza dalla carrozzeria (esclusi i parafanghi delle ruote) o dal telaio, in assenza di carrozzeria, la larghezza del RUPD, su ciascun lato, non deve essere inferiore a 100 mm dedotta dalla distanza misurata tra i punti più interni degli pneumatici, senza tener conto del rigonfiamento degli pneumatici in prossimità del suolo. In presenza di più assi posteriori, la larghezza da considerare è quella dell'asse posteriore più largo. Si devono inoltre verificare e registrare nella scheda di notifica dell'omologazione i requisiti dei punti 3.1.2 e 3.1.3 dell'allegato 5 relativi alla distanza tra i punti di applicazione delle forze di prova e i bordi esterni delle ruote posteriori (allegato 1, punto 7).

The width of the rear protective device (Ld) shall at no point exceed the width of the rear axle measured at the outermost points of the wheels, excluding the bulging of the tyres close to the ground, nor shall RUPD be more than 100 mm shorter on either side. Where the device is contained in or comprise the vehicle bodywork which itself extends beyond the width of the rear axle, the requirement, that the width of the RUPD shall not exceed that of the rear axle, shall not apply. However, in case of vehicles of categories O1 and O2 where the tyres project for more than half of their width outside the bodywork (excluding the wheel guards) or outside the chassis in the absence of bodywork, the width of the RUPD shall not be less than 100 mm deducted from the distance measured between the innermost points of the tyres, excluding the bulging of the tyres close to the ground, on either side. Where there is more than one rear axle, the width to be considered is that of the widest rear axle. In addition the requirements of paragraphs 3.1.2 and 3.1.3 of Annex 5 relating the distance of the points of application of the test forces from the outer edges of the rear wheels (Annex 1, item 7) shall be verified and recorded in the type approval communication form.

- omologazione: a) E3*58R03/02*8194*00 del / of 04.05.2021 oppure / or
 - approval: b) E3*58R03/02*8195*00 del / of 04.05.2021 oppure / or
 c) E3*58R03/02*8196*00 del / of 04.05.2021

a) Ld = 2347 mm < La = 2500 mm
 b) Ld = 2339 mm < La = 2500 mm
 c) Ld = 2339 mm < La = 2500 mm

Conforme Non conforme Non ricorre
 Conform Don't conform Not applicable

- 16.4. Per i veicoli delle categorie M, N1, N2 con una massa massima non superiore a 8 t, O1 e O2, il dispositivo deve essere montato in modo che la distanza orizzontale tra la parte posteriore della traversa del dispositivo e il punto più arretrato all'estremità posteriore del veicolo, compresa l'eventuale piattaforma elevatrice, non sia superiore a 400 mm diminuita della maggiore deformazione totale, sia plastica che elastica (punto 7.3 della parte I), misurata e registrata durante la prova in uno qualunque dei punti di applicazione delle forze di prova (allegato 1, punto 8) durante l'omologazione del dispositivo di protezione anticastro posteriore, in conformità alle disposizioni della parte I del presente regolamento, e registrata nella scheda di notifica dell'omologazione. Misurando tale distanza, deve essere esclusa qualunque parte del veicolo che rimanga a più di 2 m da terra in ogni condizione di carico.
For vehicles of categories M, N1, N2 with a maximum mass not exceeding 8 t, O1 and O2, the device shall be so fitted that the horizontal distance between the rear of the cross-member of the device and the most rearward point at the rear extremity of the vehicle, including any platform lift system, does not exceed 400 mm diminished by the largest total deformation including both plastic and elastic deformation (paragraph 7.3 of Part I) measured and recorded during the test at any of the points where the test forces are applied (Annex 1, item 8) during the type approval of the rear underrun protective device in conformity with the provisions of Part I of this Regulation and recorded in the type approval communication form. In measuring this distance, any part of the vehicle which is more than 2 m above the ground for every loading condition of the vehicle shall be excluded.

Conforme Non conforme Non ricorre
 Conform Don't conform Not applicable

Lo stesso requisito si applica ai veicoli della categoria N2 con una massa massima superiore a 8 t, N3 e ai veicoli delle categorie O3 e O4, dotati di una piattaforma elevatrice o progettati con un rimorchio ribaltabile; tuttavia per i veicoli di tali categorie la distanza orizzontale non deve superare 300 mm, misurata nella parte posteriore della traversa prima dell'applicazione delle forze di prova.

For vehicles of categories N2 with a maximum mass exceeding 8 t, N3, and vehicles of categories O3 and O4, equipped with a platform lift or being designed as a tipping trailer, the same requirement as above applies; however, for vehicles of these categories, the horizontal distance shall not exceed 300 mm measured to the rear of the cross-member before the test forces are applied.

Conforme Non conforme Non ricorre
 Conform Don't conform Not applicable

Per i veicoli delle categorie O3 e O4, non muniti di una piattaforma elevatrice e non progettati con un rimorchio ribaltabile, le distanze orizzontali massime sono ridotte a 200 mm prima dell'applicazione delle forze di prova e a 300 mm diminuite della maggiore deformazione totale, sia plastica che elastica (punto 7.3 della parte I), misurate e registrate durante la prova in uno qualunque dei punti di applicazione delle forze di prova (allegato 1, punto 8).

For vehicles of categories O3 and O4, without any platform lift system and not being designed as a tipping trailer, the maximum horizontal distances are reduced to 200 mm before the test forces have been applied and 300 mm diminished by the largest total deformation including both plastic and elastic deformation (paragraph 7.3 of Part I) measured and recorded during the test at any of the points where the test forces are applied (Annex 1, item 8).

Conforme Non conforme Non ricorre
 Conform Don't conform Not applicable

- 16.5. Il dispositivo deve essere installato in modo che dopo l'applicazione delle forze di prova di cui all'allegato 5 per i veicoli della categoria N2 con una massa massima superiore a 8 t, N3, O3 e O4, l'altezza libera dal suolo massima del dispositivo di protezione, anche quando il veicolo è a vuoto, non superi in alcun punto di oltre 60 mm il valore precedente alla prova. Per i veicoli con un angolo di uscita fino a 8° (punto 16.1) l'altezza libera dal suolo massima non deve superare 600 mm.

The device shall be so fitted that after the application of the test forces specified in Annex 5 for vehicles of the categories N2 with a maximum mass exceeding 8 t, N3, O3 and O4, the maximum ground clearance of the protective device, even when the vehicle is unladen, shall at any point not exceed by more than 60 mm the value before test. For vehicles with a departure angle up to 8° (paragraph 16.1) the maximum ground clearance shall not exceed 600 mm.

Conforme Non conforme Non ricorre
 Conform Don't conform Not applicable

	a)	b)	c)
Cedimento massimo: Maximum permanent deformation:	49,2	100,4	45,7 mm
Massa max tecn. ammissibile: Technical max laden mass of vehicle:	illimitata unlimited	illimitata unlimited	illimitata unlimited
Schema Iveco: Iveco diagram:	5802738786	5802738791	5802738788
Altezza massima dal suolo: Maximum height from the ground:	430	430	430 mm
Dispositivo: Device:	rigido rigid	rigido rigid	rigido rigid

- 16.6. La massa massima del tipo di veicolo per cui si chiede l'omologazione non deve essere superiore al valore indicato nella scheda di notifica dell'omologazione di ciascun RUPD omologato da installare sul veicolo.
- The maximum mass of a vehicle type for which approval is requested shall not exceed the value indicated on the type approval communication form of each approved RUPD intended to be installed on that vehicle.*

Conforme Non conforme Non ricorre
 Conform Don't conform Not applicable

Massa massima veicolo: Maximum mass of vehicle:	41000 kg	<	Massa max dispositivo: Maximum mass of device:	50000 kg	a)
	41000 kg	<		50000 kg	b)
	41000 kg	<		50000 kg	c)

- 16.7. Viste le disposizioni del punto 7.2 relative ai RUPD regolabili, l'etichetta deve essere apposta in modo chiaro e permanentemente visibile al posto del conducente o in un punto facilmente visibile nell'area posteriore del veicolo accanto al RUPD.
- Given the provisions of paragraph 7.2 for adjustable RUPD the label shall be placed clearly and permanently visible at the driver's place or at the rear area of the vehicle next to the RUPD, at a location, which is easily visible.*

Conforme Non conforme Non ricorre
 Conform Don't conform Not applicable

6. Servizio tecnico che ha effettuato gli accertamenti:
 Technical Service responsible for conducting approval tests: Centro Prova Autoveicoli di Verona (CPA)
 via Apollo, 6
 Italia - 37135 Verona (VR)

7. **CONCLUSIONI** Sono rispettate le prescrizioni costruttive e funzionali, generali e particolari per la categoria. I veicoli *** / **RISPONDONO** al Regolamento: **ECE 58R03/02**
 con le indicazioni di cui al punto 3.2.3. dell'Allegato IX del Regolamento UE 2018/858.
- CONCLUSIONS** *The vehicle satisfies all construction, functional, general and category requirements.*
*The vehicles *** / **FULFILL** the requirements of Regulation: **ECE 58R03/02***
with the indications referred to in point 3.2.3. of Annex IX of EU Regulation 2018/858.

IL FUNZIONARIO

(dott. ing. Andrea MENATO)

Centro Prova Autoveicoli di Verona
 via Apollo, 6
 I-37135 Verona (VR)

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

**RAPPORTO DI VERIFICA
VERIFICATION REPORT**

in relazione al **Regolamento UE n° 2018/858 - "Omologazione Europea Veicoli Stradali"**
relating to Regulation EU No. 2018/858 - "European Approval of motor vehicles"
Allegato III: **"PROCEDURE DA SEGUIRE PER L'OMOLOGAZIONE UE"**
applicata ad una omologazione globale UE di 2^a fase
Annex III: "PROCEDURES TO BE FOLLOWED WITH RESPECT TO EU TYPE-APPROVAL"
applied to a 2nd stage EU approval

**1. VEICOLO
VEHICLE**

Categoria: <i>Category:</i>	N3
Tipo di carrozzeria: <i>Type of bodywork</i>	autotelaio per autoveicolo <i>chassis without bodywork</i>
Marca: <i>Make:</i>	Iveco / System Truck
Costruttore di fase 1: <i>Stage 1 manufacturer:</i>	Iveco Magirus AG
Mandatario: <i>Mandatory:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
Costruttore di fase 2: <i>Stage 2 manufacturer:</i>	S.T. System Truck S.p.A.
Tipo: <i>Type:</i>	ST 5P MS34Y
Variante/i: <i>Variant/s:</i>	vedere scheda informaiva <i>see Information Document</i>
Versione/i: <i>Version/s:</i>	vedere scheda informaiva <i>see Information Document</i>

Per l'elenco completo delle varianti e versioni, vedere la scheda informativa.
For the complete list of variants and versions, see the Information Document.

**NOTA
NOTE**

2. In base alla(e) domanda(e) presentata(e) dal trasformatore conformemente al paragrafo 1 dell'articolo 3, sono stati effettuati i seguenti accertamenti:

On the basis of the application(s) submitted by the converter in accordance with paragraph 1 of Article 3, the following checks were made:

- a) è stato verificato che tutte le schede di omologazione UE rilasciate in base agli atti normativi applicabili all'omologazione del tipo di veicolo contemplano il tipo di veicolo e corrispondono alle prescrizioni stabilite;
it has been verified that all EU type-approval certificates issued pursuant of the regulatory acts applicable to the vehicle type-approval cover the type of vehicle and correspond to the prescribed requirements;
- b) è stato accertato, in base alla documentazione, che le specifiche e i dati contenuti nella parte I della scheda informativa del veicolo corrispondono a quelli dei fascicoli di omologazione e nelle schede di omologazione UE rilasciate in base agli atti normativi applicabili;
it has been ascertained, on the basis of the documentation, that the specifications and data included in Part I of the vehicle information document correspond to those in the approval files and in the EU type-approval certificates issued in accordance with the relevant regulatory acts;
- c) tutti i punti della parte I della scheda informativa sono compresi nel fascicolo di omologazione;
all points of Part I of the information document are included in the information package;

d) su un campione selezionato di veicoli appartenenti al tipo da omologare, sono stati eseguiti controlli degli elementi e dei sistemi del veicolo, è stato accertato che il veicolo è costruito in conformità dei dati contenuti nel fascicolo di omologazione autenticato, relativamente alle pertinenti direttive particolari;
on a selected sample of vehicles from the type to be approved, checks have been carried out on the elements and systems of the vehicle, it has been ascertained that the vehicle is built in accordance with the data contained in the authenticated information package in respect of the relevant EU type-approval certificates;

e) è stata controllata la corretta installazione delle entità tecniche;
the correct installation of the separate technical units was checked;

f) verificate **rispondenza e funzionalità** dei dispositivi di cui alla note 5 e 6 della parte I dell'allegato II
 - sistemi di sbrinamento e disappannamento del parabrezza
 - sistemi di tergicristallo e lavacrystallo
*check the **compliance and functionality** of the devices referred to in notes 5 and 6 of Part I of Annex II*
 - windscreen defrosting and demisting systems
 - windscreen wiper and washer systems

g) verificata rispondenza Reg. UNECE 67 e/o UNECE 110: non ricorre, alimentazione a gasolio
compliance with UNECE 67 and / or UNECE 110 Reg. verified: not applicable, diesel fuel

2. Ai fini del punto 2, lettera d), è stato presentato e sottoposto a verifica il numero di veicoli necessario per consentire un controllo corretto delle varie combinazioni da omologare conformemente ai seguenti criteri:
For the purposes of point 2 (d), the necessary number of vehicles have been submitted and checked to allow for a proper check of the various combinations to be type-approved in according to the following criteria:

Specifiche tecniche <i>Technical specifications</i>	Categoria del veicolo: <i>Vehicle category:</i>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Motore <i>Engine</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Cambio <i>Gear box</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Numero di assi <i>Number of axles</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Assi motore (numero, posizione, interconnessione) <i>Powered axles (number, position and interconnection)</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Assi sterzanti (numero e posizione) <i>Steered axles (number and position)</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Tipo di carrozzeria <i>Body styles</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Numero di porte <i>Number of doors</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Lato di guida <i>Hand of drive</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Numero di sedili <i>Number of seats</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Equipaggiamento <i>Level of equipment</i>		--	--	--	--	--	X	--	--	--	--

4. Disposizioni specifiche:
Specific provisions: non ricorre
not applicable

5. Servizio tecnico che ha effettuato gli accertamenti:
Technical Service responsible for conducting approval tests: Centro Prova Autoveicoli di Verona
 via Apollo, 6
 IT 37135 Verona VR

Luogo e Data:
Location e date: Verona, 31.01.2022

Funzionario che ha eseguito gli accertamenti:
Official who carried out the checks: dott. ing. Andrea MENATO

Visto: Il Dirigente
 dott. ing. Michele PACCIANI

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

RAPPORTO DI VERIFICA
VERIFICATION REPORT

in relazione al Regolamento UE n° 2018/858 - "Omologazione Europea Veicoli Stradali"
relating to Regulation EU No. 2018/858 - "European Approval of motor vehicles"
Allegato IX: "PROCEDURE DA SEGUIRE PER L'OMOLOGAZIONE IN PIÙ FASI"
applicata ad una omologazione globale UE di 2ª fase
Annex IX: "PROCEDURES TO BE FOLLOWED DURING MULTI-STAGE TYPE-APPROVAL"
applied to a 2nd stage EU approval

0. VEICOLO
VEHICLE

Table with 2 columns: Field (e.g., Categoria, Tipo di carrozzeria, Marca) and Value (e.g., N3, autotelaio per autoveicolo, Iveco / System Truck)

Per l'elenco completo delle varianti e versioni, vedere la scheda informativa.
For the complete list of variants and versions, see the Information Document.

NOTA
NOTE

- 1. Il presente rapporto riguarda l'applicazione della procedura di omologazione in più fasi, prevista dal Regolamento UE 2018/858, dell'omologazione UE di fase 2 relativa al completamento dei veicoli Iveco da parte di System Truck, sulla base di uno specifico accordo di collaborazione fra i due costruttori, stabilito in ottemperanza all'Allegato IX del citato Regolamento.

This report concerns the application of the multi-stage approval procedure, provided for by EU Regulation 2018/858, of the second stage approval, relating to the completion of Iveco vehicles by System Truck, on the basis of a specific collaboration agreement between the two manufacturers, established in compliance with Annex IX of the mentioned Regulation.

Esso contiene le osservazioni sull'applicazione della procedura in argomento nelle parti che ricorrono.
It contains the observations on the application of the procedure in question in the recurring parts.

VERIFICHE (punti dell'Allegato):
CHECKS (points in the Annex):

NOTE ed OSSERVAZIONI:
NOTES and OBSERVATIONS:

- 1.1. Esistono adeguate disposizioni fra i costruttori interessati in materia di fornitura e scambio di documenti ed informazioni:

SI: specifico accordo fra Iveco S.p.A. e S.T. System Truck S.p.A.

VERIFICHE (punti dell'Allegato):
CHECKS (points in the Annex):

There are suitable arrangements between the relevant manufacturers for the supply and interchange of documents and information:

I dati provenienti da fasi di omologazione precedenti riguardano:

The data from previous approval stages concern:

Grado di completamento del veicolo:

State of completion

1.2. Eventuali modifiche a parti di veicolo precedentemente omologate:
Any modifications to previously approved vehicle parts:

1.3. Alla procedura in più fasi può ricorrere anche un fabbricante unico:
Even a single manufacturer may use the multi-step procedure:

2.1. Controlli
Checks

a) - le omologazioni rilasciate sono applicabili
- the approvals issued are applicable
- anche sul veicolo allestito sono rispettate le direttive:
- the directives are also respected on the fitted vehicle:

b) - i dati richiesti figurano nel fascicolo del costruttore:
- the required data are in the information package:

c) - i dati delle omologazioni precedenti sono ripresi nel fascicolo del costruttore:
- the data of previous approvals are included in the information package:

- le voci che non figurano nei fascicoli delle omologazioni precedenti sono state verificate e sono conformi ai dati contenuti nel fascicolo del costruttore:

- the items not appearing in the previous type-approval package have been checked and comply with the data contained in the manufacturer's

d) - sono stati verificati dei prototipi di veicoli della serie da omologare; le parti ed i sistemi precedentemente omologati sono conformi ai rispettivi fascicoli:

- prototypes of vehicles from the series to be approved have been verified; the parts and systems previously approved comply with the respective

e) - sui detti prototipi sono stati eseguiti i controlli di installazione delle suddette parti e sistemi:
- the installation checks of the aforementioned parts and systems were carried out on this prototypes:

NOTE ed OSSERVAZIONI:
NOTES and OBSERVATIONS:

YES: *specific agreement between: Iveco S.p.A. and S.T. System Truck S.p.A.*

sistemi, componenti ed entità tecniche del veicolo.

Le informazioni richieste sono specificatamente fornite dal costruttore di fase 1 Iveco Magirus AG e sono riportate nella scheda informativa e nelle certificazioni parziali CE/ECE/UE dei veicoli incompleti, secondo lo schema del Regolamento UE 2018/858.

vehicle systems, components and separate technical units.

The informations requested are specifically provided by the manufacturer of stage 1 Iveco Magirus AG and are reported in the information document and in the partial CE / ECE / EU certifications of incomplete vehicles, according to the scheme of EU Regulation 2018/858.

incompleto

incomplete

Il veicolo è già in possesso di tutte le certificazioni parziali obbligatorie per l'omologazione della fase precedente.

The vehicle is already in possession of all the partial certifications required for the approval of the previous stage.

SI: aggiunta asse posteriore e, optional, modifica passo

YES: *additional of rear axle and, eventually, modification of wheelba*

non ricorre

not applicable

SI

YES

non ricorre

not applicable

SI

YES

SI

YES

SI

YES

SI

YES

SI: vedere verbale n° 13329 / V del 31.01.2022

YES: *see, test report No. 13329 / V of 31.01.2022*

VERIFICHE (punti dell'Allegato):
CHECKS (points in the Annex):

NOTE ed OSSERVAZIONI:
NOTES and OBSERVATIONS:

2.2. I veicoli verificati consentono un controllo efficace sulle varie combinazioni di elementi richieste secondo i seguenti criteri:
The verified vehicles allow an effective control on the various combinations of elements required according to the following criteria:

- motore *engine*
- cambio *gearbox*
- numero assi *axles number*
- assi motori *powered axles*
- assi sterzanti *steered axles*
- tipo carrozzeria *body styles*
- numero porte *number of doors*
- lato guida *hand of drive*
- numero sedili *number of seats*
- equipaggiamento *level of equipment*

prototipi verificati:

verified prototypes:

tipo / type: ST 5P MS34Y
VIN: WJMJ63MWZMC441695
variante / variant: 4C1622
versione / version: DAAECW13ND2DSN B
ID: ST*5P*10241*
verbale / test report: 13047/V del / of 12.04.2021

3. Requisiti applicabili
Applicable requirements

3.1. L'omologazione UE di cui al presente allegato è rilasciata in funzione della fase di fabbricazione corrente del tipo di veicolo:
The multi-stage type-approval is granted on the basis of the state of completion of the type of vehicle:

SI

YES

L'omologazione UE di cui al presente allegato comprende tutte le omologazioni rilasciate a fasi precedenti:
The multi-stage type-approval incorporates all type-approvals granted at earlier stages:

SI

YES

3.2. Per l'omologazione globale di un veicolo, la normativa si applica come se l'omologazione fosse rilasciata (o estesa) al fabbricante del veicolo di base:
For the whole-vehicle type-approval, this Regulation shall apply in the same manner as if the approval would have been granted (or extended) to the manufacturer of the base vehicle:

SI

YES

3.2.1. Se il tipo di sistema/componente di un veicolo non è stato modificato, resta valida la precedente omologazione del sistema/componente fino alla data di prima immatricolazione di cui al pertinente atto normativo:
Where a type of system, component or separate technical unit has not been modified, the system, component or separate technical unit type-approval granted in the previous stage shall remain valid until the expiration date for the first registration, as specified in the particular regulatory act:

conforme

compliant

3.2.2. Se, nella fase successiva, il tipo di sistema di un veicolo è stato modificato in misura tale da dover essere di nuovo provato ai fini dell'omologazione, la prova si limiterà agli elementi del sistema modificati o interessati dalle modifiche:
Where a type of system has been modified at the subsequent stage of completion of the vehicle, to the extent that the system has to be retested for type-approval purposes, that retesting shall be limited to only those parts of the system that have been modified or affected by the changes:

conforme

compliant

VERIFICHE (punti dell'Allegato):
CHECKS (points in the Annex):

NOTE ed OSSERVAZIONI:
NOTES and OBSERVATIONS:

- 3.2.3. Se, nella fase successiva, il fabbricante ha modificato un tipo di sistema di un veicolo o l'omologazione globale di un tipo di veicolo ma, a parte il nome del costruttore, tale tipo può considerarsi invariato, si può continuare ad applicare il requisito applicabile ai tipi esistenti fino alla data di prima immatricolazione di cui al pertinente atto normativo:

Where a type of vehicle or a type of system has been modified by another manufacturer at the subsequent stage of completion of the vehicle, to the extent that, apart from the manufacturer's name, the vehicle or system may still be considered as the same type, the requirement applying to existing types may still be applied as long as the date for first registration in the relevant regulatory act has not been reached:

non ricorre

not applicable

- 3.2.4. Se viene cambiata la categoria di appartenenza del veicolo, occorre che siano soddisfatti i pertinenti requisiti della nuova categoria. Si possono accettare i certificati di omologazione della precedente categoria se i requisiti soddisfatti dal veicolo sono analoghi o più rigorosi rispetto a quelli della nuova categoria:

The change of category of the vehicle shall lead to the application of the relevant requirements to the new category of vehicle. The EU type-approval certificates from the previous category shall be accepted provided that the vehicle complies with the same requirements as, or more stringent than, those applying to the new category:

non ricorre, non modificata categoria di appartenenza del veicolo

not applicable, not change the category of the vehicle

- 3.3. Se l'autorità di omologazione è d'accordo, non occorre estendere o modificare l'omologazione globale di un veicolo rilasciata al fabbricante della fase successiva se l'estensione rilasciata alla fase precedente del veicolo lascia intatta quella successiva o i dati tecnici del veicolo:

Subject to the agreement of the approval authority, a whole-vehicle type-approval granted to the manufacturer of the subsequent stage of completion of the vehicle does not need to be extended or revised where an extension given at the previous stage vehicle does not affect the subsequent stage or the technical data of the vehicle:

non ricorre

not applicable

Occorre tuttavia copiare nel certificato di conformità della fase successiva del veicolo il numero di omologazione comprendente l'estensione rilasciata nella fase precedente o nelle fasi precedenti del veicolo:

However, the type-approval number including the extension of the previous stage(s) vehicle shall be copied in the certificate of conformity of the subsequent stage vehicle:

non ricorre

not applicable

- 3.4. Se un altro fabbricante modifica il vano di carico di un veicolo completo o completato appartenente alla categoria N od O per potervi aggiungere accessori mobili destinati ad accogliere e a fissare il carico (come rivestimenti dello spazio di carico, scaffali e portaoggetti da montare sul tetto), tali elementi si possono considerare parte della massa utile

VERIFICHE (punti dell'Allegato) :
CHECKS (points in the Annex):

NOTE ed OSSERVAZIONI:
NOTES and OBSERVATIONS:

e non è necessario omologarli se soddisfano entrambe le seguenti condizioni:

Where the cargo area of a complete or completed vehicle of category N or O is modified by another manufacturer for the addition of removable fittings to store and secure the cargo (for example, load space lining, storage racks and roof racks), such items can be treated as part of the pay-mass and a type-approval is not needed, provided both of the following conditions are met:

a) le modifiche non interessano in alcun modo l'omologazione del tipo di veicolo, a parte un aumento della massa effettiva del veicolo:

a) *the modifications do not affect the vehicle's type-approval in any way, other than an increase of the actual mass of the vehicle:*

b) gli accessori aggiunti possono essere rimossi senza utensili speciali:

b) *the added fittings can be removed without using special tools:*

4. Identificazione del veicolo
Identification of the vehicle

4.1. Numero di identificazione del veicolo.
Il numero di identificazione del veicolo di base (VIN), reg. (UE) 19/2011-249/2012, è mantenuto per tutte le fasi successive del procedimento di omologazione:

*Identification Number of the vehicle.
The VIN, prescribed by Regulation (EU) No 19/2011, shall be retained during all the subsequent stages of the type-approval to ensure the traceability of the process:*

4.2. Targhetta supplementare del costruttore.
Nella seconda e successive fasi, obbligo di targhetta supplementare conforme l'appendice all'allegato IX:

*Additional plate of the manufacturer.
At the second and subsequent stages, each manufacturer shall affix to the vehicle an additional plate conform to Appendix of Annex IX:*

5. Servizio tecnico che ha effettuato gli accertamenti:
Technical Service responsible for conducting approval tests:

Luogo e Data:
Location e date:

Funzionario che ha eseguito gli accertamenti:
Official who carried out the checks:

non ricorre

not applicable

non ricorre

not applicable

non ricorre

not applicable

SI conforme

YES compliant

il costruttore di fase 2 appone, accanto alla targhetta originaria, una propria targhetta conforme al modello comunitario, che riporta i dati necessari per l'identificazione, ed un'altra targhetta conforme all'articolo 13 comma 8 del reg. UE 2018/858 dove sono indicati il nome, la denominazione commerciale registrata o il marchio commerciale registrato e il proprio indirizzo.

the stage 2 manufacturer affixes, next to the original plate, its own plate conforming to the Community model, which shows the data necessary for identification, and an other label compliant with Article 13(8) of Regulation UE 2018/858, where is indicate the name, the registered trade name or registered trade mark, and the contact address

Centro Prova Autoveicoli di Verona
via Apollo, 6
IT 37135 Verona VR

Verona, 31.01.2022

dott. ing. Andrea MENATO

Visto: Il Dirigente
dott. ing. Michele PACCIANI

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.

**“ACCORDO TECNICO” TRA
IVECO S.p.A. e S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.**

Questo “Accordo Tecnico” denominato nel seguito “Accordo”, sottoscritto in data **19 gennaio 2022**, è stato raggiunto tra:

IVECO S.p.A. con sede legale a Torino, Italia, via Puglia, n° 35, registrata al “Registro delle Imprese” col numero 09709770011, denominata nel seguito “IVECO”

e

S.T. System Truck S.p.A. con sede legale a Roverbella (MN), Italia, via Paesa, n° 28, registrata al “Registro delle Imprese” col numero 03117430235, denominata nel seguito “S.T.”

Considerando che:

- a) IVECO è il costruttore del veicolo IVECO tipo DAILY, EUROCARGO, STRALIS, S-WAY, X-WAY e TRAKKER (denominato nel seguito “Veicolo”) indicato in allegato 1 a questo “Accordo”;
- b) S.T. riceve in conto lavoro da IVECO / Rete di vendita Iveco o da clienti terzi, veicoli a cui applica gli allestimenti / trasformazioni indicati in Allegato 2 a questo “Accordo”, incluse le Direttive / Regolamenti applicabili per i tipi di veicolo indicati¹;
- c) S.T. ha ottenuto da IVECO specifica User-id e Password di accesso al suo “Portale Carrozzeri” (THB) e la qualificazione per gli allestimenti / trasformazioni indicate nell’allegato 2 di questo “Accordo”;
- d) IVECO e S.T. hanno ottenuto ispezione con esito favorevole alle rispettive unità produttive relativamente alla gestione della qualità dei propri processi produttivi secondo quanto previsto dall’Allegato IV del Regolamento UE 2018/858 (denominata nel seguito “Direttiva”). Tali ispezioni vengono ripetute alle rispettive scadenze, e in caso di esito negativo presso uno dei contraenti, l’altro contraente deve essere informato immediatamente;
- e) IVECO e S.T. si impegnano a scambiarsi documenti e informazioni come previsto dall’allegato IX, punto 1.1. del Regolamento UE 2018/858, assicurando di soddisfare i requisiti tecnici di tutti gli atti di regolamentazione applicabili (Direttive CE/UE e/o Regolamenti ECE-ONU); tali informazioni devono includere i dati di omologazione.

In considerazione di quanto sopra specificato, alle condizioni e clausole indicate qui di seguito, IVECO e S.T. concordano quanto segue:

Art. 1. - Scopo

1.1. Questo “Accordo” definisce termini e condizioni generali secondo cui IVECO e S.T. devono scambiarsi dati e informazioni per assicurare la conformità del “Veicolo” e delle relative trasformazioni fatte da S.T. ai requisiti tecnici stabiliti dalla “Direttiva”.

In particolare, IVECO e S.T. si scambieranno tutti i documenti e le informazioni relative ai dati di omologazione.

Per lo scopo di questo “Accordo”, le informazioni e i documenti di cui sopra saranno indicati con il nome di “Informazioni”.

¹ per identificare le trasformazioni coinvolte (codice e descrizione) riferirsi all’Allegato 2.

1.2. Lo scambio di “Informazioni” indicato nel precedente paragrafo 1.1. include tutte le informazioni sulle modifiche che ognuna delle Parti apporta al proprio prodotto e che possono avere impatto sull’omologazione del “Veicolo” o sulle relative trasformazioni indicate in Allegato 1 al presente “Accordo”.

Art. 2. - Riservatezza delle informazioni – Limiti di applicazione

2.1. Tutte le “Informazioni” scambiate a seguito del presente “Accordo” devono essere trattate come “riservate” tra le Parti e non devono essere utilizzate per scopi diversi da quelli per cui sono state fornite nell’ambito del presente “Accordo”.

2.2. S.T. potrà fornire le “Informazioni” ricevute da IVECO, solo in relazione alle procedure di omologazione del “Veicolo” su richiesta delle Autorità di omologazione competenti.

Art. 3. - Obblighi

3.1. IVECO fornirà a S.T. esclusivamente le “Informazioni” sulla base dello stato di completamento del “Veicolo” al momento della vendita e devono comprendere tutte le eventuali omologazioni ottenute negli stadi precedenti.

3.2. S.T. informerà IVECO dell’avvenuta omologazione relativa al successivo stato di completamento del “Veicolo” in accordo con le Direttive applicabili; fornirà inoltre tutte le modifiche apportate da S.T. stesso ai sistemi del “Veicolo” omologati da IVECO, che possono influenzare le precedenti omologazioni.

3.3. Tutti i costi necessari per aggiornamenti di omologazioni da eseguire a seguito di modifiche di prodotto apportate da IVECO per qualsiasi ragione (non solo per aggiornamenti legislativi) non sono da sostenere da IVECO ma da ciascuna delle Parti considerate in applicazione del principio secondo cui ogni “Costruttore” in un processo di omologazione “Multi-stage” CE è responsabile dell’omologazione e della conformità di produzione, di tutti i sistemi, componenti e unità tecniche fabbricate o aggiunte da Lui stesso allo “stage” costruttivo.

Art. 4. - Limiti all’applicazione del presente “Accordo”

4.1. Le procedure e le condizioni che S.T. deve rispettare per sottoporre eventuali richieste di “Nulla Osta generico” a IVECO per apportare modifiche al “Veicolo” su iniziativa di S.T. stesso, sono gestite in modo separato; in questo caso i documenti “Nulla Osta” rilasciati da IVECO sono allegati al presente “Accordo” (allegati 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 e 26).

Qualora S.T. intenda omologare veicoli secondo trasformazioni non previste nel “Manuale Allestitori” e non autorizzate da specifico Nulla Osta IVECO, IVECO non sarà tenuta ad inviare a S.T. informazioni specifiche relative a queste trasformazioni e declina ogni responsabilità per le soluzioni tecniche approvate dalle autorità di omologazione.

Per contro S.T. sarà tenuta ad informare IVECO circa la realizzazione ed omologazione di allestimenti non previsti dal “Manuale Allestitori” e non approvati da IVECO in modo che IVECO possa valutare possibili ipotesi di limitazione della garanzia. Eventuali limitazioni della garanzia IVECO saranno comunicate a S.T. in un documento specifico.

Art. 5. - Durata

5.1. Il presente “Accordo” entra in vigore dal momento della sottoscrizione di entrambe le Parti ed è valido per un periodo di tempo indefinito, salvo diversa decisione presa dalle Parti stesse.

5.2. Il presente “Accordo” sarà automaticamente interrotto nel caso in cui la collaborazione tra IVECO e S.T. venga meno per qualsiasi ragione.

5.3. S.T. deve comunicare l'interruzione del presente "Accordo" alle Autorità di omologazione competenti in accordo con quanto previsto dalla "Direttiva" e successivi aggiornamenti, e in conformità al presente "Accordo". In ogni caso, IVECO si riserva il diritto di notificare l'interruzione stessa alle sopracitate Autorità.

Art. 6. - Modifiche

6.1. Questo "Accordo" può essere emendato o modificato solo per iscritto con firma di entrambe le Parti. La modifica si rende necessaria, ad esempio, in caso di richiesta di estensione ad altri veicoli o allestimenti, oppure in caso di cambio societario. In caso di modifica si deve generare una nuova versione completa del documento che sostituisce integralmente la precedente; non è ammesso l'uso di addendum o forme simili. A seguito di ogni modifica, le Autorità di omologazione competenti devono essere informate dalle Parti.

Art. 7. - Legislazione applicabile

7.1. Il presente "Accordo" sarà governato e interpretato in accordo con il Codice Civile Italiano.

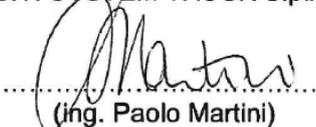
7.2. Ogni eventuale controversia tra le Parti, relativa al presente "Accordo", che non potrà essere risolta in via amichevole sarà trasmessa per esclusiva competenza al Tribunale di Torino.

In fede, le Parti hanno sottoscritto questo "Accordo" (incluso il suo allegato) che deve essere applicato dai loro rispettivi funzionari o rappresentanti debitamente autorizzati a partire dalla data di sottoscrizione sopra indicata.

Per conto di
IVECO S.p.A.


.....
(Franco Guazzotti)

Per conto di
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.


.....
(Ing. Paolo Martini)

Ed.	Data	Descrizione delle modifiche
1	24/01/2014	Prima emissione.
2	14/05/2014	Introduzione N.O. generico Stralis, tipo 2Y3C, a 4 assi (1+3).
3	25/08/2014	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML150E / 160E, tipo IG160E2CA, a 3 assi ed accorciamento passo.
4	02/04/2015	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML120E, tipo IG120E2BA, a trattore per semirimorchio (all. n° 8).
5	21/10/2015	Rimissione N.O. generico Eurocargo ML150E / 160E, tipo IG160E2CA, a 3 assi (all. n° 5).
6	26/11/2015	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML120EL, tipo IG120EL2BA, a trattore per semirimorchio.
7	25/03/2016	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML150E / 160E, tipo IG160E2CA, a trattore per semirimorchio (all. n° 10).
8	26/07/2016	Rimissione N.O. generico Stralis, tipo 2Y3C, a 4 assi (1+3) con applicazione Telma AD72-00 (all. n° 4).
9	18/09/2017	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML100E, tipo IG100E2BA, a trattore per semirimorchio (all. n° 11).
10	13/07/2018	Introduzione N.O. generico Trakker 6x6, tipo MTGB3, allungamento passo.
11	29/03/2019	Introduzione N.O. generico Stralis 6x2, tipo 2Y3C, modifica passo (all. n° 13) e rimissione N.O. trasf. Trakker 6x6, tipo MTGB3, allungamento passo + sostituzione pneumatici (all. n° 12).
12	09/07/2019	Introduzione N.O. generico Stralis 440 CNG, tipo BA3C, a 3 assi (asse centrale da 17,5") (all. n° 14).
13	01/08/2019	Introduzione N.O. generico Daily 70C CNG, tipo IS70CI2BA, con bombole dietro cabina (all. n° 15).
14	11/11/2019	Rimissione N.O. generico ML75E ÷ 80EL, tipo IG80EL2BA, passo 2790 mm (all. n° 7), rimissione N.O. generico ML80E ÷ 100E, tipo IG100E2BA, passo 2790 mm (all. n° 6), rimissione N.O. generico ML120EL, tipo IG120EL2BA, a trattore per semirimorchio (all. n° 9) ed introduzione N.O. generico per spostamento muffler dietro cabina Stralis, tipo 2Y3C (all. n° 16).
15	14/02/2020	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML180E, tipo IG190EL2CA, a 3 assi (all. n° 17) ed introduzione N.O. generico X-WAY, tipo MS34Y, 8X2 (2+2), passo 4200 mm (all. n° 18).
16	13/10/2020	Introduzione N.O. generico Stralis 440 LNG, tipo AD3C, a 3 assi (asse centrale da 17,5") (all. n° 19).
17	06/11/2020	Introduzione N.O. generico Stralis 440, tipo AA3C, a 3 assi (asse centrale da 17,5") (all. n° 20).
18	22/01/2021	Introduzione N.O. generico X-Way, tipo MS34Y, allungamento passo (all. n° 21).
19	08/02/2021	Introduzione N.O. generico S-Way, tipo 2B3C, allungamento passo (all. n° 22).
20	22/02/2021	Introduzione N.O. generico X-Way, tipo MS34Y, a 5 assi (all. n° 23).
21	21/09/2021	Introduzione N.O. generico S-Way, tipo 1A3C..
22	01/10/2021	Introduzione N.O. generico Daily 50C CNG, tipo IS52CI2BA, con bombole dietro cabina (all. n° 25).
23	10/12/2021	Introduzione N.O. generico S-Way, tipo 1A3C, a 3 assi (asse centrale da 17,5") e rimissione N.O. generico S-Way, tipo 1A3C, a trattore per semirimorchio (all. n° 24).
24	19/01/2022	Rimissione N.O. generico S-Way, tipo 1A3C, a 3 assi (asse centrale da 17,5") (all. n° 26)

Allegato 1 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

VEICOLO/I TIPO/I E SUE / LORO TRASFORMAZIONI APPLICABILI

VEICOLO / TIPO 1: **DAILY EURO 6**
TRASFORMAZIONI: vedere allegato 2
Nulla Osta n°: "2497.150.001676-2019" in allegato 15
Nulla Osta n°: "3724.273.002736-2021" in allegato 25
Direttive da soddisfare:
.....

VEICOLO / TIPO 2: **EUROCARGO EURO 6**
TRASFORMAZIONI: vedere allegato 2
Nulla Osta n°: "2520.153.001103-2015" in allegato 5
Nulla Osta n°: "3272.228.002562-2019" in allegato 6
Nulla Osta n°: "3270.228.002560-2019" in allegato 7
Nulla Osta n°: "1470.48.000281-2015" in allegato 8
Nulla Osta n°: "3271.228.002561-2019" in allegato 9
Nulla Osta n°: "1140.15.000072-2016" in allegato 10
Nulla Osta n°: "1519.52.000413-2017" in allegato 11
Nulla Osta n°: "1260.027.000211-2020" in allegato 17
Direttive da soddisfare:
.....

VEICOLO / TIPO 3: **STRALIS / S-WAY / X-WAY EURO 6**
TRASFORMAZIONI: vedere allegato 2
Nulla Osta n°: "2350.136.001095-2016" in allegato 4
Nulla Osta n°: "1550.56.000605-2019" in allegato 13
Nulla Osta n°: "2480.149.001278-2019" in allegato 14
Nulla Osta n°: "3130.214.002338-2019" in allegato 16
Nulla Osta n°: "1261.027.000209-2020" in allegato 18
Nulla Osta n°: "2530.154.001660-2020" in allegato 19
Nulla Osta n°: "2850.186.002141-2020" in allegato 20
Nulla Osta n°: "3398.240.100128-2020" in allegato 21
Nulla Osta n°: "1210.022.000416-2021" in allegato 22
Nulla Osta n°: "3441.245.100130-2020" in allegato 23
Nulla Osta n°: "4570.358.003709-2021" in allegato 24
Nulla Osta n°: "1030.004.000050-2022" in allegato 26
Direttive da soddisfare:
.....

VEICOLO / TIPO 4: **TRAKKER EURO 6**
TRASFORMAZIONI: vedere allegato 2
Nulla Osta n°: "1537.54.000544-2019" in allegato 12
Direttive da soddisfare:
.....

Allegato 2 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

TABELLA DELLE TRASFORMAZIONI PER IDENTIFICARE QUELLE COINVOLTE NELL'ACCORDO (crocettare quelle coinvolte per ogni gamma di prodotto)

Codice	Lista ufficiale da Reg. 2018/858 UE, all. I, app. 2	Veic. Tipo
01	Fondo piatto	
02	Sponda ribaltabile	
03	Cassone chiuso	
04	Box condizionato, con pareti isolate e attrezzato per mantenere la temperatura interna	
05	Box condizionato, con pareti isolate ma non attrezzato per mantenere la temperatura interna	
06	Struttura coperta da telone	
07	Cassa mobile (sovrastuttura intercambiabile)	
08	Portacontainer	
09	Veicoli muniti con gancio di sollevamento	
10	Cassone ribaltabile	
11	Cisterna	
12	Cisterna destinata al trasporto di merci pericolose	
13	Camion per il trasporto bestiame	
14	Bisarca	
15	Camion Betoniera	
16	Autopompa per calcestruzzo	
17	Camion per il trasporto Legname	
18	Veicolo per la raccolta dei rifiuti	
19	Spazzatrice, pulitrice e spurgo pozzi neri	
20	Compressore	
21	Porta-barche	
22	Porta-alianti	
23	Veicoli destinati alla vendita al dettaglio o da esposizione	
24	Carroattrezzi	
25	Camion con scala	
26	Autogrù (diversa da gru mobile)	
27	Camion con piattaforma aerea	
28	Gru scavatrice	
29	Rimorchio a pianale ribassato	
30	Veicolo per il trasporto di lastre di vetro	
31	Camion dei pompieri	
99	Altro (sostituzione pneumatici in configurazione S-D-D con pneum. in configurazione S-S-S)	X
99	Altro (applicazione rack verticale dietro cabina con bombole CNG)	X
99	Riposizionamento verticale muffler dietro cabina, versioni cabina AD e motore Cursor 9 CNG	X
Codice	Codici Iveco per "Veicoli Speciali" (2018/858 UE allegato I, parte C) e per trasporto persone	Veic. Tipo
51	Autocaravan	
52	Ambulanza	
53	Veicoli funerari	
54	Veicoli blindati	
55	Veicoli per trasporto disabili	
56	Veicolo per trasporto persone (Cat. M1, M2, M3)	
Codice	Codici Iveco per veicoli trasformati	Veic. Tipo
61	Allungamento / accorciamento passo	X
62	Aggiunta di un asse	X
63	Conversione a Trattore	X
64	Conversione a cabina doppia	

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD

3441.245.100130-2020 DC/dc

Torino, 19.02.2021

NULLA OSTA

Si dichiara che per gli autotelai cabinati tipo MS34Y, variante 4C1622 (omologazione e3*2007/46*0179), è tecnicamente possibile applicare un quinto asse posteriore a sterzata comandata idraulicamente con pilotaggio meccanico nei vari passi originali nonché nel passo 6200 mm (allungamento ottenuto per traslazione) e adeguando lo sbalzo posteriore (disegno S.T. System Truck n° 55.01.00.0124 del 10/02/2020).

L'asse aggiunto sarà originale Iveco (disegno n° 7189470) oppure Tecma (da 9 ton. oppure da 10 ton.) con brake chamber da 14", con sospensione disegno S.T. System Truck n° 10.01.00.0036 del 26/01/2017 (con assale Iveco) oppure disegno S.T. System Truck n° 10.01.00.0049 del 31/01/2019 (con assale Tecma).

L'impianto di frenatura è integrato dalla sezione relativa all'asse aggiunto (disegno S.T. System Truck n° 25.01.05.0059 foglio 1 del 17/02/2021).

L'impianto della sospensione pneumatica dell'asse aggiunto è rappresentato con sospensione del ponte meccanica (disegno S.T. System Truck n° 25.01.05.0059 foglio 2 del 17/02/2021) e con sospensione del ponte pneumatica (disegno S.T. System Truck n° 25.01.05.0059 foglio 3 del 17/02/2021).

Particolare cura deve essere posta nell'installazione di tale sospensione, prevedendo corretti assetti, adeguate flessibilità e le opportune interconnessioni con le sospensioni dell'asse motore, al fine di garantire un comportamento corretto e sicuro del veicolo nelle varie condizioni di utilizzo.

Le masse massime a pieno carico non devono superare in nessun caso i seguenti valori:

- 1 °assekg 9.000;
- 2 °assekg 9.000;
- 3 °assekg 11.500;
- 4 °assekg 11.500;
- 5 °asse con assale Iveco.....kg 8000 oppure kg 8600;
- 5 °asse con assale Tecma.....kg 9000 oppure kg 10000;
- Gruppo assi anteriori.....kg 18000;
- Gruppo assi posteriori.....kg 32800;
- totale (M.T.T.).....kg 41.000.

IVECO S.p.A.

Product Engineering/Product Validation

Homologation & Technical Application

Deposito firma con protocollo num. 1328 del 8 Novembre 2012



La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi (che non devono essere eseguiti mediante l'applicazione di piattabande sulle ali dei longheroni) e modifiche alla trasmissione.

L'omologazione e le necessarie prove di collaudo presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle Normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A, entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati ed a redigere un report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

IVECO S.p.A.

Product Engineering/Product Validation

Homologation & Technical Application

Deposito firma con protocollo num. 1328 del 8 Novembre 2012