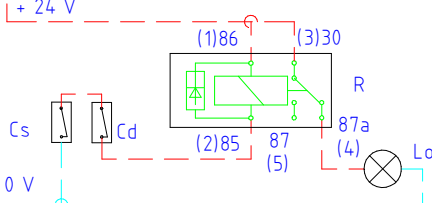


ST14A

+ pin11 (K15 cavo 8871 - 3A - 24V dopo contatto)
- pin17 (massa cavo 0000 - 10A)

USURA FRENI



LEGENDA
R - Relé con diodo - N.C., Lo acceso, con pattini usurati
Cs - Contatto su pinza freno sinistra (contatto aperto con pattini usurati)
Cd - Contatto su pinza freno destra (contatto aperto con pattini usurati)
Lo - Led rosso di segnalazione usura freni

LEGENDA

- 1 - APU (air processing unit) con valvola di protezione a 4 vie.
- 2 - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
- 3 - Serbatoio aria 30 l (approvato CE).
- 4 - Valvola di sicurezza 14 bar (opzionale).
- 5 - Valvola manuale per spurgo condensa.
- 6 - Presa controllo pressione.
- 7 - CBU (trasmettitore segnale frenatura).
- 8 - Distributore a mano comando freni a molla.
- 9 - Valvola di intercettazione 3/2 (opzionale).
- 10 - Modulatore EBS ponte motore (versione carro).
- 11 - Servodistributore comando rimorchio.
- 12 - Giunto accoppiamento rimorchio (ISO).
- 13 - Valvola relé.
- 14 - Elettrovalvola ABS.
- 16 - Cilindro freno a membrana (asse motore), combinato con molla.
- 17 - Deviatore a comando pneumatico.
- 18 - Elettrovalvola N.A.
- 19 - Interruttore bassa pressione 6.6 bar.
- 20 - Interruttore bassa pressione 5.5 bar.
- 21 - Valvola di ritenuta.
- 22 - Cilindro freno a membrana (asse anteriore).

Componenti aggiunti per l'allestimento 6x2
a - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
b - Cilindro freno a membrana, tipo 12".
c - Freno a disco (Ø 330 mm).
d - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmax.
e - Valvola relé.
f - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmin.
g - Presa di controllo pressione.

FRENO DI SERVIZIO:

FRENO DI SOCCORSO:

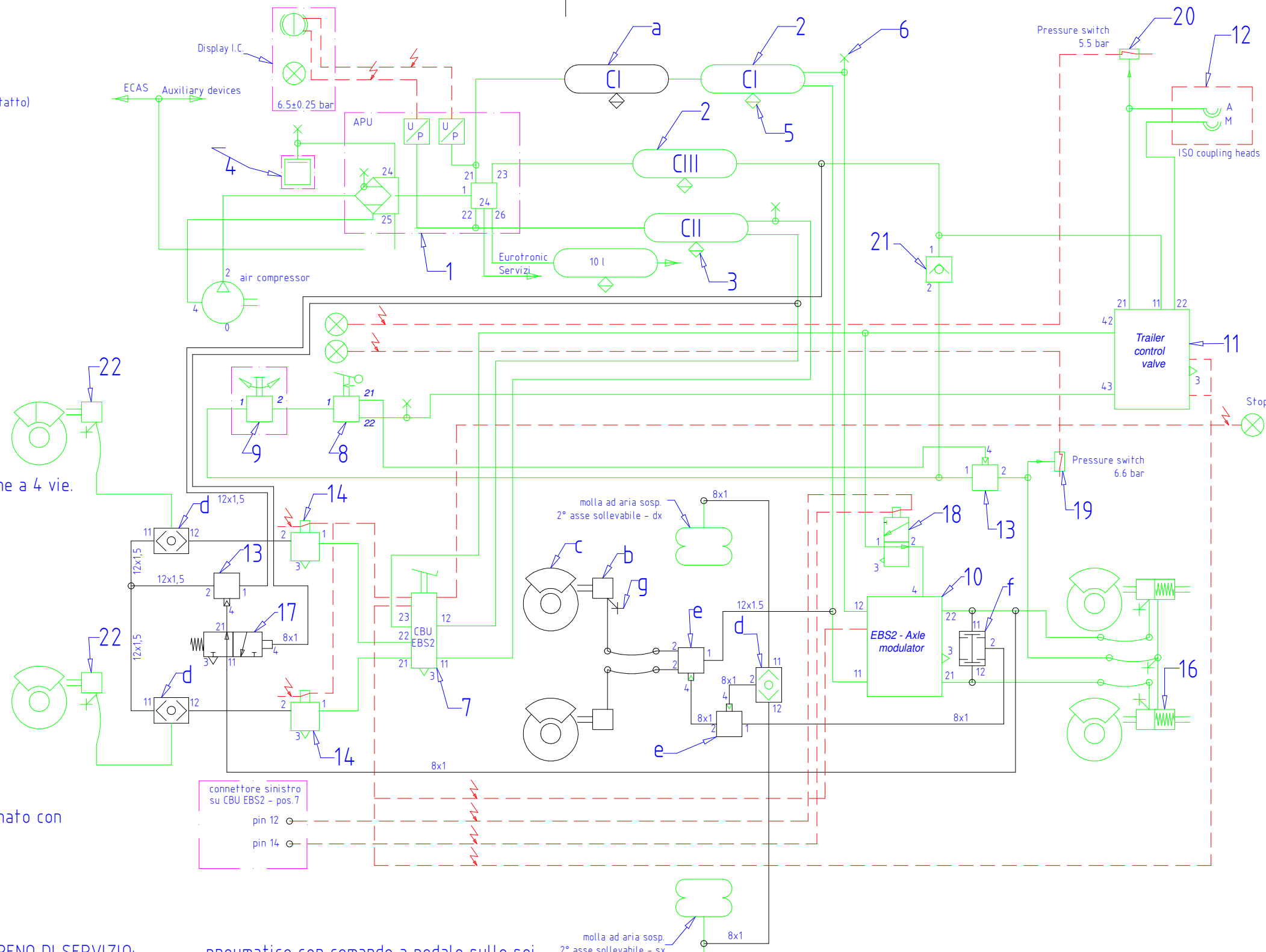
FRENO DI STAZIONAMENTO:

FRENO MOTORE:

pneumatico con comando a pedale sulle sei ruote con tre circuiti per: asse anteriore, assi posteriori, rimorchio;
conglobato col freno di servizio;
meccanico a molla con comando pneumatico di sblocco, agente sul terzo asse;
con comando indipendente.

IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI E SERVIZI: VEDI PAG. 3/3

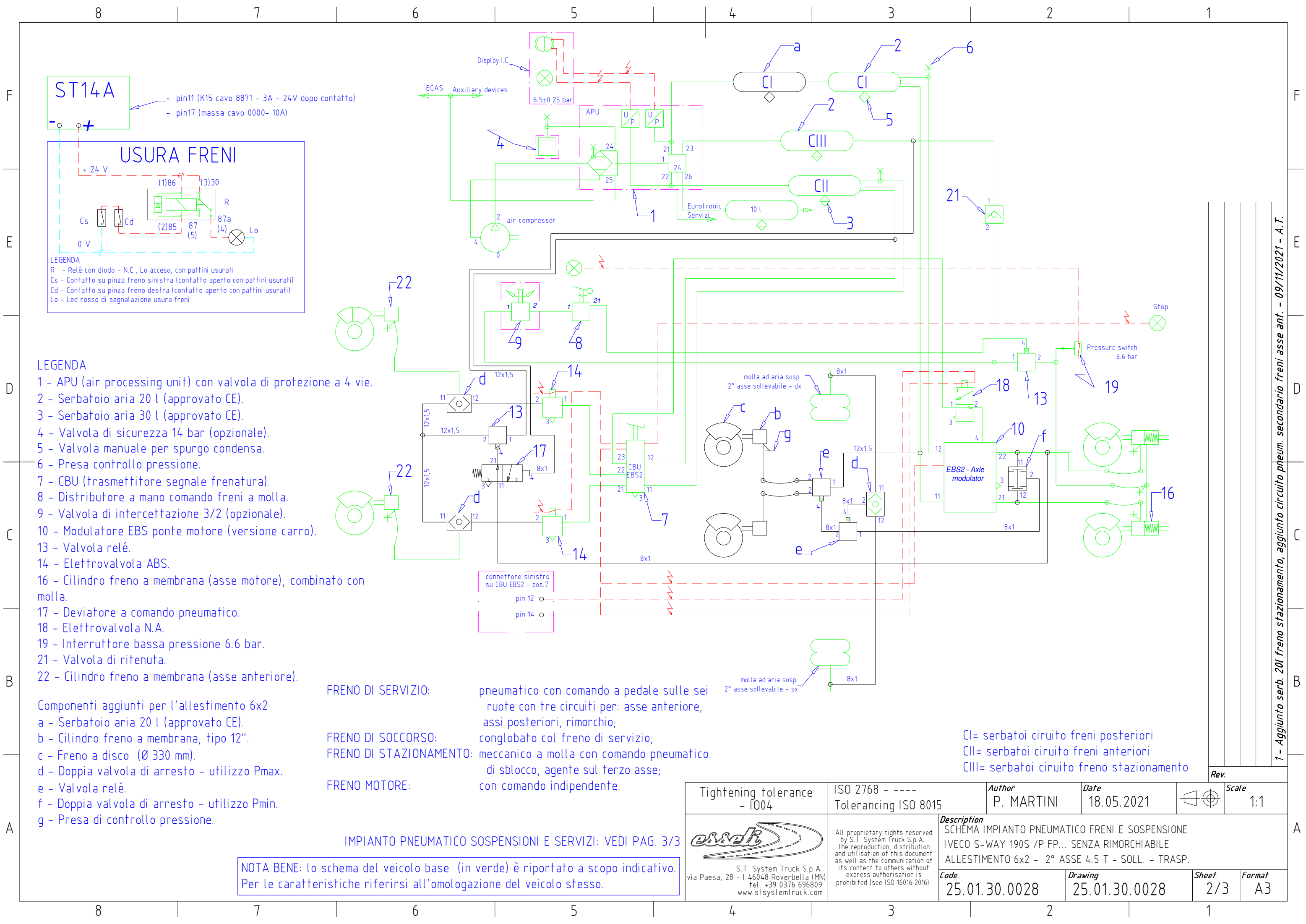
NOTA BENE: lo schema del veicolo base (in verde) è riportato a scopo indicativo.
Per le caratteristiche riferirsi all'omologazione del veicolo stesso.



CI= serbatoi circuito freni posteriori
CII= serbatoi circuito freni anteriori
CIII= serbatoi circuito freno stazionamento/sez. rimorchio

Tightening tolerance - I004	ISO 2768 - ---- Tolerancing ISO 8015	Author P. MARTINI	Date 18.05.2021	Rev.	Scale 1:1
Description SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO FRENI E SOSPENSIONE IVECO S-WAY 190S /P FP... CON RIMORCHIABILE ALLESTIMENTO 6x2 - 2° ASSE 4.5 T - SOLL. - TRASP.					
Code 25.01.30.0028		Drawing 25.01.30.0028		Sheet 1/3	Format A3

1 - Aggiunto serb. 20l freni staz. / sez. rimorchio, aggiunto circuito pneum. secondario freni asse ant. - A.T.



ST14A

USURA FRENI

LEGENDA
R - Relé con diodo - N.C., Lo acceso, con pattini usurati
Cs - Contatto su pinza freno sinistra (contatto aperto con pattini usurati)
Cd - Contatto su pinza freno destra (contatto aperto con pattini usurati)
Lo - Led rosso di segnalazione usura freni

- LEGENDA
- 1 - APU (air processing unit) con valvola di protezione a 4 vie.
 - 2 - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
 - 3 - Serbatoio aria 30 l (approvato CE).
 - 4 - Valvola di sicurezza 14 bar (opzionale).
 - 5 - Valvola manuale per spurgo condensa.
 - 6 - Presa controllo pressione.
 - 7 - CBU (trasmettitore segnale frenatura).
 - 8 - Distributore a mano comando freni a molla.
 - 9 - Valvola di intercettazione 3/2 (opzionale).
 - 10 - Modulatore EBS ponte motore (versione carro).
 - 13 - Valvola relé.
 - 14 - Elettrovalvola ABS.
 - 16 - Cilindro freno a membrana (asse motore), combinato con molla.
 - 17 - Deviatore a comando pneumatico.
 - 18 - Elettrovalvola N.A.
 - 19 - Interruttore bassa pressione 6.6 bar.
 - 21 - Valvola di ritenuta.
 - 22 - Cilindro freno a membrana (asse anteriore).

Componenti aggiunti per l'allestimento 6x2

- a - Serbatoio aria 20 l (approvato CE).
- b - Cilindro freno a membrana, tipo 12".
- c - Freno a disco (Ø 330 mm).
- d - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmax.
- e - Valvola relé.
- f - Doppia valvola di arresto - utilizzo Pmin.
- g - Presa di controllo pressione.

FRENO DI SERVIZIO: pneumatico con comando a pedale sulle sei ruote con tre circuiti per: asse anteriore, assi posteriori, rimorchio;

FRENO DI SOCCORSO: conglobato col freno di servizio;

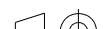
FRENO DI STAZIONAMENTO: meccanico a molla con comando pneumatico di sblocco, agente sul terzo asse;

FRENO MOTORE: con comando indipendente.

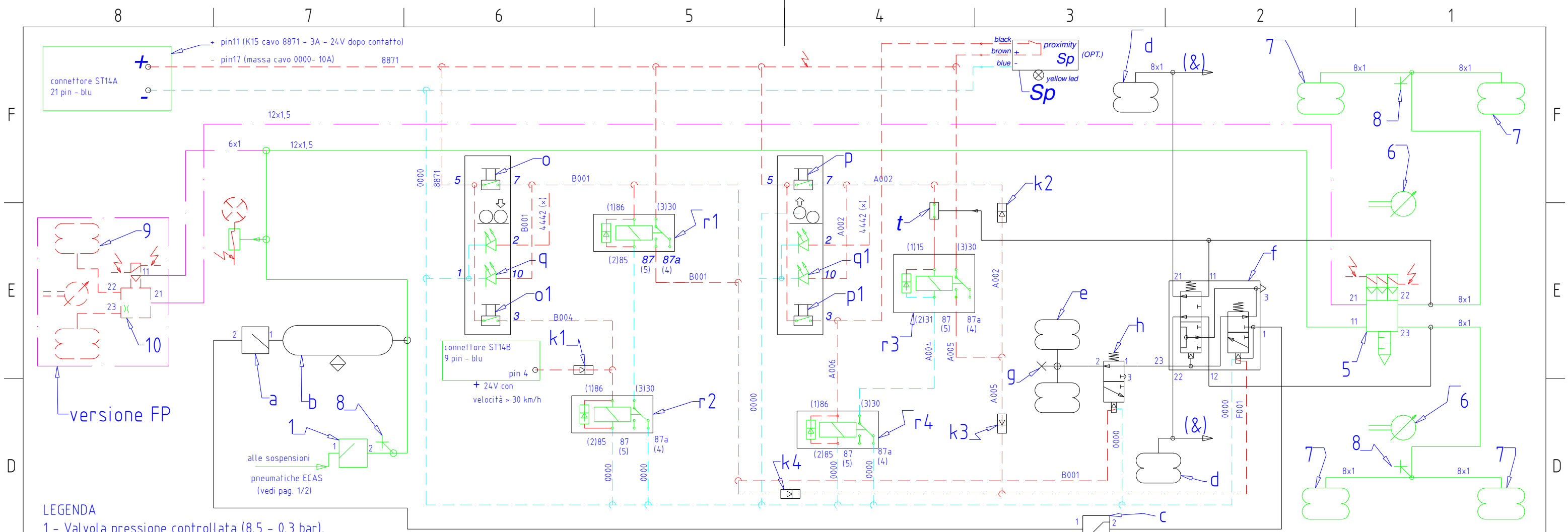
IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI E SERVIZI: VEDI PAG. 3/3

NOTA BENE: lo schema del veicolo base (in verde) è riportato a scopo indicativo. Per le caratteristiche riferirsi all'omologazione del veicolo stesso.

CI= serbatoi circuito freni posteriori
CII= serbatoi circuito freni anteriori
CIII= serbatoi circuito freno stazionamento

Tightening tolerance - I004	ISO 2768 - ---- Tolerancing ISO 8015	Author P. MARTINI	Date 18.05.2021		Scale 1:1
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 www.stsystemtruck.com	All proprietary rights reserved by S.T. System Truck S.p.A. The reproduction, distribution and utilisation of this document as well as the communication of its content to others without express authorisation is prohibited (see ISO 16016:2016)				
	Description SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO FRENI E SOSPENSIONE IVECO S-WAY 190S /P FP... SENZA RIMORCHIABILE ALLESTIMENTO 6x2 - 2° ASSE 4,5 T - SOLL. - TRASP.				
Code 25.01.30.0028		Drawing 25.01.30.0028		Sheet 2/3	Format A3

1 - Aggiunto serb. 20l freno stazionamento, aggiunto circuito pneum. secondario freni asse ant. - A.T.



LEGENDA

- 1 - Valvola pressione controllata (8.5 - 0.3 bar).
- 5 - Distributore elettropneumatico
- 6 - Sensore di posizione (livellatore).
- 7 - Molla ad aria sospensione asse motore.
- 8 - Presa per controllo pressione.
- 9 - Molla ad aria sospensione asse anteriore (versioni FP).
- 10 - Distributore elettropneumatico sospensione anteriore (versioni FP)
- Componenti aggiunti per l'allestimento 2° asse centrale
- a - Valvola di presa aria con ritorno limitato (8.5 bar)
- b - Serbatoio aria 20 l (approvato CE) con valvola manuale di spurgo condensa.
- c - Valvola limitatrice (7.5 bar).
- d - Molla ad aria sospensione 2° asse.
- e - Molla ad aria sollevatore 2° asse.
- f - Valvola deviatrice a due sezioni - con Elettrovalvola N.C. (comando sollevatore e trasformatore di carico) (°) (+).
- g - Presa per controllo pressione.
- h - Elettrovalvola N.A. (evita sollevamento assale quando si aziona il traspositore).
- k1, k2, k3, k4 - Diodo
- o - Pulsante NA per comando traspositore di carico (ausilio allo spunto) (+).
- o1 - Pulsante NA per esclusione del traspositore di carico (+).
- p - Pulsante NA per comando sollevatore del 2° asse (°).
- p1 - Pulsante NA per esclusione volontaria del sollevatore del 2° asse (°).
- q - Luce spia in cabina (inserimento del dispositivo traspositore di carico).
- q1 - Luce spia in cabina (inserimento del sollevatore del 2° asse).
- r1 - Relé elettrico, contatto N.A. - (inserimento del dispositivo traspositore di carico).
- r2 - Relé elettrico, contatto N.C. - (esclusione del dispositivo traspositore di carico).
- r3 - Relé elettrico, contatto N.A. - (inserimento sollevatore 2° asse) - temporizzato con ritardo allo stacco di 15 s
- r4 - Relé elettrico, contatto N.C. - (esclusione sollevatore 2°asse).
- Sp - Sensore di prossimità - Contatto N.A. - su leva sensore di livello asse motore.
- t - Pressostato N.C. per esclusione automatica del sollevatore del 2° asse - 6 bar.

(x) Positivo illuminazione notturna

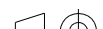
(°) Quando viene premuto il pulsante "p" il relé "r3", autoritenuto, comanda l' elettrovalvola ed il deviatore "f", il 2° asse viene sollevato. Se la pressione nella sospensione dell'asse motore aumenta a 6 bar o più, il pressostato "t" si apre interrompendo il circuito di ritenuta del relé "r3" temporizzato: dopo 15 secondi il sollevatore viene disattivato e la sospensione del 2° asse rialimentata. Analogamente il sollevatore viene disattivato in caso di chiusura del contatto "Sp" che rileva la vicinanza eccessiva tra albero di trasmissione ed assale aggiunto in condizioni di assetto veicolo particolari.

L'esclusione volontaria del sollevatore automatico è controllata tramite il pulsante "p1" ed il relé "r4".

(+) Quando viene premuto il pulsante "o", si arma il relé "r1", autoritenuto, attivando l'elettrovalvola ed il deviatore "f" e ponendo le molle pneumatiche sospensione 2° asse in scarico. Contemporaneamente viene inoltre alimentata l'elettrovalvola "h" che intercetta l'aria diretta alle molle pneumatiche "e", impedendo il sollevamento dell'assale da terra. In caso di aumento della velocità, al raggiungimento dei 30 km/h il relé "r2" viene attivato, provocando l'apertura del contatto e quindi disattivando il relé "r1" e l'elettrovalvola "f" e la trasposizione di carico. Agendo sul pulsante "o1" si spegne volontariamente il traspositore.

NOTA BENE: lo schema del veicolo base (in verde) è riportato a scopo indicativo. Per le caratteristiche riferirsi all'omologazione del veicolo stesso.

IMPIANTO FRENANTE VERSIONI CON RIM.: VEDI PAG. 1/3 - SENZA RIM.: VEDI PAG. 2/3

Tightening tolerance - I004	ISO 2768 - ---- Tolerancing ISO 8015	Author P. MARTINI	Date 18.05.2021		Scale 1:1
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 www.stsystemtruck.com	Description SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO FRENI E SOSPENSIONE IVECO S-WAY 190S /P FP... ALLESTIMENTO 6x2 - 2° ASSE 4.5 T - SOLL. - TRASP.				A
	Code 25.01.30.0028	Drawing 25.01.30.0028	Sheet 3/3	Format A3	
	All proprietary rights reserved by S.T. System Truck S.p.A. The reproduction, distribution and utilisation of this document as well as the communication of its content to others without express authorisation is prohibited (see ISO 16016:2016)				