



VCA Headquarters
1 The Eastgate Office Centre
Eastgate Road
Bristol, BS5 6XX
United Kingdom

Switchboard: +44 (0) 117 951 5151
Main Fax: +44 (0) 117 952 4103
Email: enquiries@vca.gov.uk
Web: www.dft.gov.uk/vca

THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY
Whole Vehicle - issue letter

21 October 2016

Dear Sir / Madam,

Please find enclosed your issued Whole Vehicle approval document. Now that the approval has been formally issued you are able to prepare for vehicles built in full conformity with this approval to be presented for registration. Please be advised to check the national requirements of the country you are intending to register vehicles to establish the timeframe that they will work to once they are notified of the approvals existence.

If you believe that any changes are required to this approval please notify the issuing officer within 10 working days of receiving this approval.

Around twenty working days after the date of issue the approval, if European Whole Vehicle or European Small Series, will be made available to the other European Approval Authorities via a secure web-site. If any changes are required after the approval is loaded onto the web-site this would result in a formal update to the approval being required. If you wish for the approval to be circulated sooner than the 20 working days please let the issuing officer know, by e-mail, so that the approval can be circulated.

While the attached approval is valid at the time of issue the following has to be taken into consideration as to when the approval needs to be update to retain this validity:

- Conformity of Production must remain valid for the stated manufacturer and assembly plants and for the test standards required to issue this approval
- If any details on the following pages is changed, whether through a technical change to the production process, or through an administrative change (e.g. adding an additional commercial name or assembly plant) the approval would need to be updated
- If the legislation requires the test standards for this category of vehicle to alter and the related System and Component approvals and / or technical reports are updated, then, in most cases, this approval would require an update to incorporate the changes
- For a multi-stage approval an update to the previous stage(s) of the approval via an extension to the relevant Whole Vehicles would also result in an extension to this approval

Yours faithfully

D LAWLOR
Head of Technical Standards & Legislation



THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY

Communication concerning:

~~UK Type-Approval⁽⁴⁾~~
extension of UK Type-Approval⁽¹⁾
~~refusal of UK Type-Approval⁽⁴⁾~~
~~withdrawal of UK Type-Approval⁽⁴⁾~~

Of a type of:

~~complete vehicle⁽⁴⁾~~
~~completed vehicle⁽¹⁾~~
incomplete vehicle⁽¹⁾
~~vehicle with complete and incomplete variants⁽⁴⁾~~
~~vehicle with completed and incomplete variants⁽⁴⁾~~

With regards to The Road Vehicles (Approval) Regulations 2009 (SI 2009/717)

United Kingdom National Small Series Type-approval number: e11*NKS*2972*01

Reason(s) for extension: To cover:

- 1) Update of Stage 1 approval
- 2) Addition of new versions
- 3) Update of EC/ECE approval numbers
- 4) Alternative fuel tank option

SECTION I

- 0.1. Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
- 0.2. Type: ST AA3C
- 0.2.1 Commercial name(s)⁽²⁾: 440T/P, AD440T/P, AT440T/P, HR, RR, FP-LT, FP-CT, SL, E
- 0.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle: Type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Location of that marking: on VIN plate
- 0.4. Category of vehicle⁽³⁾: N3
- 0.5. Name and address of manufacturer of the complete vehicle⁽¹⁾: Not applicable

Name and address of manufacturer of the base vehicle ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

Iveco Magirus AG
89070 Ulm
Germany

Name and address of manufacturer of the latest built stage of the incomplete vehicle ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

S.T. System Truck S.p.A.
46048 Roverbella (MN)
Via Paesa, 28
Italy

Name and address of manufacturer of the completed vehicle ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾: Not applicable

0.8. Name(s) and address(es) of assembly plant(s):

S.T. System Truck S.p.A.
46048 Roverbella (MN)
Via Paesa, 28
Italy

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any): Not applicable

SECTION II

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the United Kingdom type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. ~~For complete and completed vehicles / variants~~ ⁽⁴⁾:

~~The vehicle type meets / does not meet~~ ⁽⁴⁾ ~~the requirements prescribed in Schedule 4 of the Road Vehicles (Approval) Regulations~~

2. For incomplete vehicles / variants ⁽¹⁾:

The vehicle type meets / ~~does not meet~~ ⁽⁴⁾ the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.

3. The approval is granted / ~~refused / withdrawn~~ ⁽⁴⁾ and is limited to no more than ~~75 / 250 / 500~~ ⁽⁴⁾ vehicles conforming to this type manufactured in any calendar year.

4. ~~The approval is granted in accordance with Regulation 13(2) of the Road Vehicles (Approval) Regulations 2009 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yyyy.~~⁽¹⁾

Place: BRISTOL

Signature: 

D LAWLOR
Head of Technical Standards & Legislation

Date: 21 OCTOBER 2016

Attachments: - Information package.

- Test results (see Annex VIII).
- Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.



This United Kingdom National Small Series type-approval is, where incomplete and completed vehicles or variants are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Stage 1: Manufacturer of the base vehicle: Iveco Magirus AG

EC / UKNSSTA type-approval number: e3*2007/46*0104*10

Dated: 27 July 2016

Applicable to variants: All

Stage 2: Manufacturer: Not applicable

EC / UKNSSTA type-approval number:

Dated:

Applicable to variants:

Stage 3: Manufacturer: Not applicable

EC / UKNSSTA type-approval number:

Dated:

Applicable to variants:

In the case where the approval includes one or more incomplete variants, list those variants which are complete or completed.

Complete / completed variant(s): Not applicable

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type or variant (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below).

Side 2

Item	Subject	Regulatory act reference	Last amended	Applicable to variants

(List only subjects for which an EC type approval exists)

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI of Directive 2007/46/EC: Not applicable

Regulatory act reference	Item number	Kind of approval and nature of exemption	Applicable to variants

- (1) Delete where not applicable.
 (2) If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market.
 (3) As defined in Directive 2007/46/EC.
 (4) See side 2.

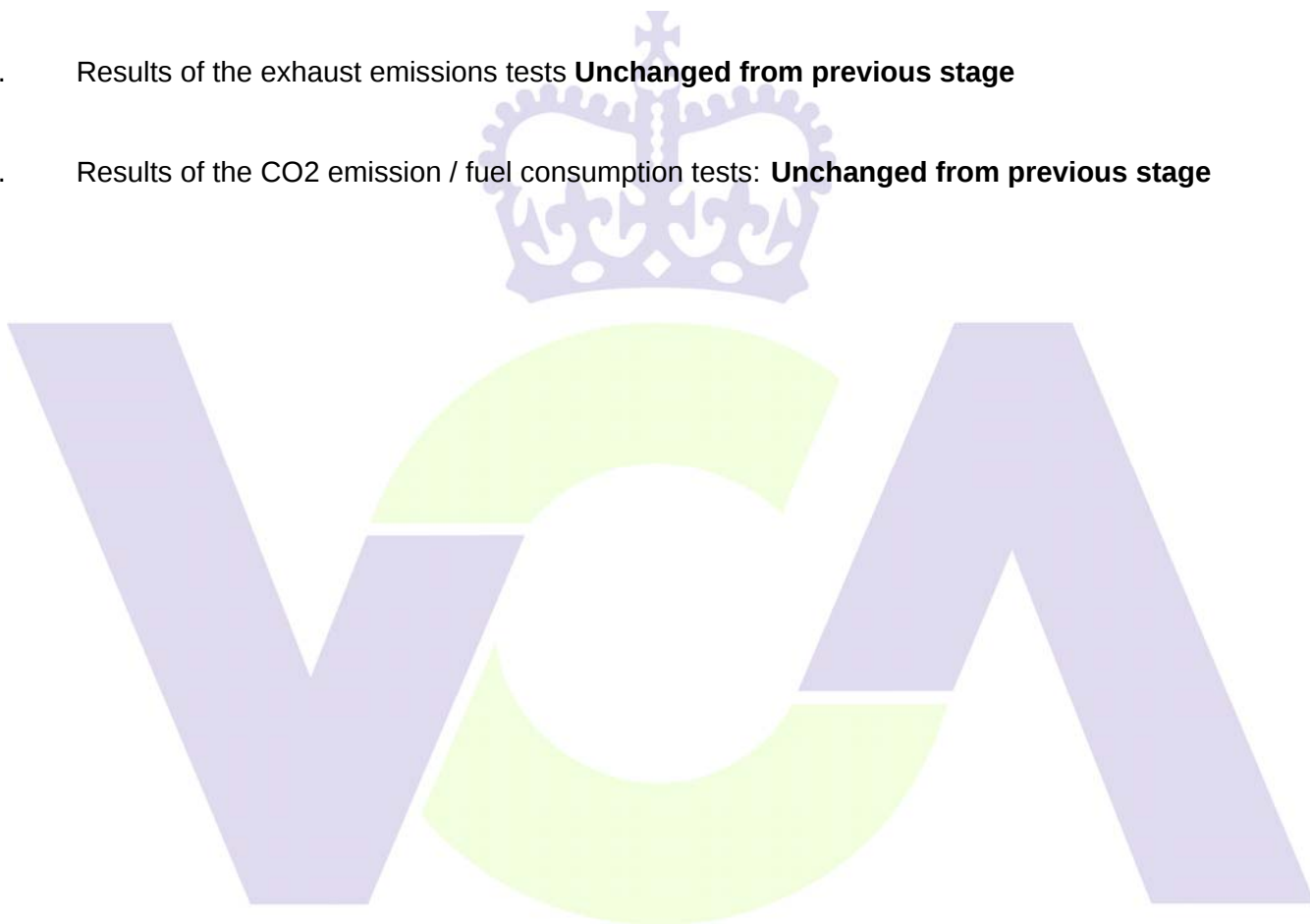


ANNEX VIII: TEST RESULTS

(To be completed by the type-approval authority and attached to the vehicle EC type-approval certificate)

In each case, the information must make clear to which variant and version it is applicable. One version may not have more than one result. However, a combination of several results per version indicating the worst case is permissible. In the latter case, a note shall state that for items marked (*) only worst case results are given.

1. Results of the sound level tests **Unchanged from previous stage**
2. Results of the exhaust emissions tests **Unchanged from previous stage**
3. Results of the CO2 emission / fuel consumption tests: **Unchanged from previous stage**





THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY

APPROVAL NUMBER: e11*NKS*2972*01

INFORMATION PACKAGE CONTENTS

INDEX REVISION NUMBER: 01 (One)

Total number of sheets: 58 (Fifty eight)

Reasons for Revision: See approval certificate

Revision date
&
Office stamp

MWS371515

An executive agency of the Department for Transport
April 2013 Revision 3





Estensione di omologazione nazionale di piccole serie *National type-approval extension of small series*

Direttiva 2007/46/CE - Articolo 23
Directive 2007/46/EC - Article 23

INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE *INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE*

Veicolo: <i>Vehicle:</i>		Autotelaio per autoveicolo, incompleto <i>Chassis without bodywork, incomplete</i>
Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i>		N3
Nome e indirizzo del costruttore: <i>Name and address of manufacturer:</i>	(fase 1) <i>(stage 1)</i>	Iveco Magirus AG D-89070 Ulm
	(fase 2) <i>(stage 2)</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>		non ricorre <i>not applicable</i>
Nome e indirizzo del trasformatore: <i>Name and address of converter:</i>		S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
Marca (denominazione commerciale del costruttore): <i>Make (trade name of manufacturer):</i>		Iveco / System Truck
Tipo: <i>Type:</i>		ST AA3C

Scheda informativa: <i>Information document:</i>	ST_AA3C_01	parte I <i>part I</i>	del <i>of</i>	06.09.2016
Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni) <i>Permissible combinations (type / variants / versions)</i>	ST_AA3C_01	parte II <i>part II</i>	del <i>of</i>	06.09.2016
Numeri di omologazione (per omologazione mista) <i>Type-approval numbers (for mixed type-approval)</i>	ST_AA3C_01	parte III <i>part III</i>	del <i>of</i>	06.09.2016
Definizione tipo / varianti / versioni <i>Type / variants / versions definition</i>	ST_AA3C_01	allegato 0 <i>annex 0</i>	del <i>of</i>	06.09.2016
Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	ST_AA3C_01	allegato 1 <i>annex 1</i>	del <i>of</i>	06.09.2016
Propulsore <i>Power plant</i>	ST_AA3C_01	allegato 2 <i>annex 2</i>	del <i>of</i>	06.09.2016
Trasmissione <i>Transmission</i>	ST_AA3C_01	allegato 3 <i>annex 3</i>	del <i>of</i>	06.09.2016
Organi di sospensione <i>Suspension</i>	ST_AA3C_01	allegato 4 <i>annex 4</i>	del <i>of</i>	06.09.2016
Firme persone autorizzate a firmare i COC <i>Certificate of Conformity Signatories</i>	ST_AA3C_01	allegato 5 <i>annex 5</i>	del <i>of</i>	06.09.2016



Disegni allegati:

Attachment drawings:

Disegno complessivo: <i>Overall drawing:</i>	55.01.02.0048	del <i>of</i>	18.03.2016
Disegno sospensione asse aggiunto: <i>Added axle suspension drawing:</i>	10.03.15.0023 - 1	del <i>of</i>	16.01.2015
Schema impianto frenante: <i>Braking layout:</i>	25.01.30.0015 - 1	del <i>of</i>	16.01.2015
Schema impianto sospensioni: <i>Suspension layout:</i>	25.01.30.0015 - 2	del <i>of</i>	07.01.2016
Disegno assale aggiunto: <i>Added axle drawing:</i>	S08F051990	del <i>of</i>	27.10.2014

Documentazione allegata:

Attachment documentation:

Certificato di Conformità per veicoli incompleti prodotti in piccola serie
EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle produced in small series

Accordo di interscambio di informazioni in base alla direttiva 2007/46/CE (All. XVII) fra Iveco S.p.A. e S.T. System Truck S.p.A. del 30.04.2015
Partnership statement relating to a multistage approval according to the directive 2007/46/EC (Annex XVII) between Iveco S.p.A. and S.T. System Truck S.p.A. of 30.04.2015





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

INDICE INDEX

Pagina / page :

	MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO <i>REASONS FOR EXTENSION - HISTORY</i>	2
	PARTE I <i>PART I</i>	2
0.	DATI GENERALI <i>GENERAL</i>	2
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO <i>GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE</i>	3
2.	MASSE E DIMENSIONI <i>MASSES AND DIMENSIONS</i>	4
3.	PROPULSORE <i>POWER PLANT</i>	7
4.	TRASMISSIONE <i>TRANSMISSION</i>	15
5.	ASSI <i>AXLES</i>	16
6.	ORGANI DI SOSPENSIONE <i>SUSPENSION</i>	16
7.	DISPOSITIVI DELLO STERZO <i>STEERING</i>	18
8.	FRENI <i>BRAKES</i>	18
9.	CARROZZERIA <i>BODYWORK</i>	18
11.	COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI <i>CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS</i>	23
12.	VARIE <i>MISCELLANEOUS</i>	24
13.	NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO <i>SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES</i>	24
16.	ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO <i>ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION</i>	25
	PARTE II <i>PART II</i>	
	PARTE III <i>PART III</i>	
	TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI <i>TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX</i>	All. 0



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_AA3C_01
06.09.2016

MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

Est. Ext.	Rev. Rev.	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
00	00	11.11.2014	Nuova omologazione New Approval	X	X	X
01	00	06.09.2016	Nuove estensioni dell'omologazione del veicolo fase 1 New extensions of stage 1 vehicle approval	X		X
			Nuove versioni New versions		X	
			Aggiornamento numeri di omologazione CE/ECE Updating of EC/ECE homologation numbers			X
			Nuovo serbatoio carburante in alternativa New fuel tank in alternative	X		X

PARTE I PART I

0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
- 0.2. Tipo:
Type: ST AA3C
- Varianti:
Variants: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- Versioni:
Versions: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i:
Commercial name(s) (if available): 440T/P, AD440T/P, AT440T/P, HR, RR, FP-LT, FP-CT, SL, E
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente (elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):
- Tipo:
Type: AA3C
- Variante/i:
Variant(s): ????
- Versione/i:
Version(s): ??????????????????
- Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, including extension number: e3*2007/46*0104*10 del 27.07.2016
of
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura:
Location of that marking: su targhetta VIN
on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3
- 0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo deve trasportare:
vedere allegato n° 0





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport:

see annex Nr. 0

- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore:
Company name and address of manufacturer: S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: Iveco Magirus AG
D-89070 Ulm
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any): non ricorre
not applicable

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle:



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

- 1.3. Numero di assi e di ruote:
Number of axles and wheels: 3 assi, 6 ruote
axles, wheels
- 1.3.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels: 1 asse, 3° asse
axle, 3rd axle
- 1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti:
Number and position of steered axles: 1 asse, 1° asse
axle, 1st axle
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection): 1 asse, 3° asse, albero di trasm.
axle, 3rd axle, propeller shaft
- 1.4. Telaio (se esiste) (disegno complessivo):
Chassis (if any) (overall drawing): 55.01.02.0048 del 18.03.2016
of
- 1.6. Posizione e disposizione del motore:
Position and arrangement of the engine: in prossimità dell'asse anteriore, longitudinale, con cilindri ad asse verticale
at the front, lengthwise, with vertical cylinders
- 1.8. Lato di guida:
Hand of drive: a sinistra oppure a destra
left or right



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_AA3C_01
06.09.2016

- 1.8.1. Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale:
Vehicle is equipped to be driven in: a destra *right hand traffic* oppure *or* a sinistra *left hand traffic*
- 1.9. Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid drawbar trailer: non ricorre *not applicable*
- 1.10. Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata:
Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods: non ricorre *not applicable*
2. **MASSE E DIMENSIONI** (in kg e mm)
MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
(eventualmente con riferimento ai disegni)
(refer to drawing where applicable)
- 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico)
Wheelbase(s) (fully loaded)
- 2.1.1. Veicoli a 2 assi:
Two-axle vehicles: non ricorre *not applicable*
- 2.1.2. Veicoli a 3 o più assi:
Vehicles with three or more axles: ricorre *applicable*
- 2.1.2.1. Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata:
Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle: 1° ÷ 2°: **2745**
2° ÷ 3°: **1045**
- 2.1.2.2. Distanza totale tra gli assi:
Total axle spacing: **3790**
- 2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante:
Track of each steered axle: 1°: 2043 ÷ 2125
- 2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi:
Track of all other axles: 2°: 2128
3°: 1818 ÷ 1892
- 2.4. Dimensioni (fuori tutto) del veicolo
Range of vehicle dimensions (overall)
- 2.4.1. Telai non carrozzati
For chassis without bodywork
- 2.4.1.1. Lunghezza:
Length: vedere allegato n° 1 *see annex Nr. 1*
- 2.4.1.1.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length: vedere allegato n° 1 *see annex Nr. 1*
- 2.4.1.1.2. Lunghezza minima ammissibile:
Minimum permissible length: vedere allegato n° 1 *see annex Nr. 1*
- 2.4.1.2. Larghezza:
Width:
- 2.4.1.2.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width: 2550 oppure / *or* 2600 nel caso di veicoli ATP *in the case of vehicles designed for ATP*
- 2.4.1.2.2. Larghezza minima ammissibile:
Minimum permissible width: 2500



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

- 2.4.1.3 Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): 2640 ÷ 3980
Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):
- 2.4.2. Telai carrozzati
For chassis with bodywork
- 2.4.2.1. Lunghezza: non ricorre
Length: not applicable
- 2.4.2.1.1. Lunghezza della superficie di carico: non ricorre
Length of the loading area: not applicable
- 2.4.2.2. Larghezza: non ricorre
Width: not applicable
- 2.4.2.2.1. Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata): non ricorre
Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods): not applicable
- 2.4.2.3. Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): non ricorre
Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position): not applicable
- 2.5. Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti: 4910
Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles:
- 2.6. Massa in ordine di marcia
- a) massima e minima per ogni variante: vedere allegato n° 1
a) maximum and minimum for each variant: see annex Nr. 1
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): vedere allegato n° 1
b) mass of each version (a matrix must be provided): see annex Nr. 1
- 2.6.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:
- a) massima e minima per ogni variante: vedere allegato n° 1
a) maximum and minimum for each variant: see annex Nr. 1
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):
b) mass of each version (a matrix must be provided):
- 2.6.2. Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]: non ricorre
Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012: not applicable
- 2.7. Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto: 7670
Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle:
- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore: vedere allegato n° 1



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

	<i>Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:</i>	<i>see annex Nr. 1</i>
2.8.1.	Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino: <i>Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>
2.9.	Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse: <i>Technically permissible maximum mass on each axle:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>
2.10.	Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi: <i>Technically permissible mass on each group of axles:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>
2.11.	Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di <i>Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of</i>	
2.11.1.	Rimorchio a timone: <i>Drawbar trailer:</i>	in funzione dei dispositivi di attacco installati e nel rispetto della massa massima a pieno carico del veicolo combinato <i>in function of the installed coupling devices and in compliance of the technically permissible max laden mass of the combination</i>
2.11.2.	Semirimorchio: <i>Semi-trailer:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.11.3.	Rimorchio ad asse centrale: <i>Centre-axle trailer:</i>	vedere punto 2.11.1. <i>see point 2.11.1.</i>
2.11.4.	Rimorchio a timone rigido: <i>Rigid drawbar trailer:</i>	vedere punto 2.11.1. <i>see point 2.11.1.</i>
2.11.5.	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato: <i>Technically permissible maximum laden mass of the combination:</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>
2.11.6.	Massa massima del rimorchio non frenato: <i>Maximum mass of unbraked trailer:</i>	750
2.12.	Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio <i>Technically permissible maximum mass at the coupling point</i>	
2.12.1.	- di un veicolo trainante: <i>- of a towing vehicle:</i>	in funzione dei dispositivi di attacco installati e nel rispetto della massa massima a pieno carico del veicolo combinato <i>in function of the installed coupling devices and in compliance of the technically permissible max laden mass of the combination</i>
2.12.2.	- di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido: <i>- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
2.16.	Masse massime ammissibili per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione (facoltativo) <i>Registration/in service maximum permissible masses (optional)</i>	
2.16.1.	Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: <i>Registration/in service maximum permissible laden mass:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_AA3C_01
06.09.2016

- 2.16.2. Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point: not applicable
- 2.16.3. Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles: not applicable
- 2.16.4. Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible towable mass: not applicable
- 2.16.5. Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass of the combination: not applicable
- 2.17. Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]: non ricorre
Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007: not applicable
- 2.17.1. Massa del veicolo di base in ordine di marcia: non ricorre
Mass of the base vehicle in running order: not applicable
- 2.17.2. Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008: non ricorre
Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008: not applicable
3. **PROPULSORE**
POWER PLANT
- 3.1. Costruttore del motore: FPT Industrial S.p.A.
Manufacturer of the engine:
- 3.1.1. Codice motore del costruttore (come apposto sul motore, o altri mezzi di identificazione): vedere allegato n° 2
Manufacturer's engine code (as marked on the engine or other means of identification): see annex Nr. 2
- 3.1.2. Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti): non ricorre
Approval number (if appropriate) including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only): not applicable
- 3.2. Motore a combustione interna
Internal combustion engine
- 3.2.1.1. Principio di funzionamento: accensione spontanea
Working principle: compression ignition



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

	Ciclo: <i>Cycle:</i>	quattro tempi <i>four stroke</i>	
3.2.1.1.1.	Tipo di motore a doppia alimentazione: <i>Type of dual-fuel engine:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.2.1.1.2.	Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di prova WHTC: <i>Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.2.1.2.	Numero e disposizione dei cilindri: <i>Number and arrangement of cylinders:</i>	6 in linea <i>6 in line</i>	
3.2.1.3.	Cilindrata: <i>Engine capacity:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>	
3.2.1.6.	Regime minimo normale: <i>Normal engine idling speed:</i>	550 ± 50	giri / min
3.2.1.6.2.	Minimo in modalità diesel: <i>Idle on diesel</i>	no <i>no</i>	
3.2.1.8.	Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal costruttore): <i>Maximum net power (kW) at min⁻¹ (manufacturer's declared value):</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>	
3.2.1.11.	(solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regolamento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di omologazione di valutare le strategie di controllo delle emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo sugli NOx: <i>(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>	
3.2.2.1.	Veicoli commerciali leggeri: <i>Light-duty vehicles:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.2.2.2.	Veicoli commerciali pesanti alimentati a: <i>Heavy-duty vehicles:</i>	gasolio <i>Diesel</i>	
3.2.2.2.1.	(solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore, dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.3, (ove applicabile): <i>(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with Section 1.1.3 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.2.2.4.	Tipo di combustibile del veicolo: <i>Vehicle fuel type:</i>	Monocarburante <i>Mono fuel</i>	
3.2.2.5.	Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante (dichiarato dal costruttore): <i>Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value):</i>	7	% in volume
3.2.3.	Serbatoio/i del carburante <i>Fuel tank(s)</i>		
3.2.3.1.	Serbatoio/i di servizio <i>Service fuel tank(s)</i>		



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr **ST_AA3C_01**
del
of **06.09.2016**

- 3.2.3.1.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio:
Number and capacity of each tank: Numero: 1 Capacità: 390 litri
Number: *Capacity:* *liters*
- Marca: SB Components N° omol.: E11 34RIII-02 0124
Make: *Approval No.:*
- oppure, in alternativa**
or, in alternative
- Marca: **ACGB** N° omol.: **E2 34RIIIU#A-02 16283**
Make: *Approval No.:*
- 3.2.3.2. Serbatoio/i ausiliario/i
Reserve fuel tank(s)
- 3.2.3.2.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio:
Number and capacity of each tank: non ricorre
not applicable
- 3.2.4. Alimentazione
Fuel feed
- 3.2.4.1. Mediante carburatore/i:
By carburettor(s): no
no
- 3.2.4.2. A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a doppia alimentazione):
By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only): sì
yes
- 3.2.4.2.2. Principio di funzionamento:
Working principle: iniezione diretta
direct injection
- 3.2.4.3. A iniezione (solo motori ad accensione comandata):
By fuel injection (positive ignition only): no
no
- 3.2.7. Sistema di raffreddamento:
Cooling system: a liquido
liquid
- 3.2.8. Sistema di aspirazione
Intake system
- 3.2.8.1. Compressore:
Pressure charger: sì
yes
- 3.2.8.2. Scambiatore di calore intermedio:
Intercooler: sì
yes
- 3.2.8.3.3. (solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspirazione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico sul veicolo:
(Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle: 6,3 kPa
- 3.2.9. Sistema di scarico
Exhaust system
- 3.2.9.2.1. (solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore:
(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.9.3.1. (solo Euro VI) Contropressione effettiva allo scarico al regime di rotazione nominale e con il 100% di carico sul veicolo (solo per motori ad accensione spontanea):
(Euro VI only) Actual exhaust back pressure at rated engine speed and at 100% load on the vehicle (compression-ignition engines only): vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

3.2.9.4.	Tipo, marcatura del/i silenziatore/i dello scarico: <i>Type, marking of exhaust silencer(s):</i>	
	Se influiscono sulla rumorosità esterna, interventi nel vano motore e sul motore atti a ridurla: <i>Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine:</i>	vedere allegato n° 2 see annex Nr. 2
3.2.9.5.	Ubicazione dell'uscita dello scarico: <i>Location of the exhaust outlet:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.9.7.1.	(solo Euro VI) Volume accettabile del sistema di scarico: <i>(Euro VI only) Acceptable exhaust system volume:</i>	vedere allegato n° 2 see annex Nr. 2
3.2.12.	Misure contro l'inquinamento atmosferico <i>Measures taken against air pollution</i>	
3.2.12.1.1.	(solo Euro VI) Dispositivo per il riciclaggio dei gas del basamento: In caso positivo, descrizione e disegni: In caso negativo, è necessaria la conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato V: <i>(Euro VI only) Device for recycling crankcase gases:</i> <i>If yes, description and drawings:</i> <i>If no, compliance with Annex V to Regulation (EU) No 582/2011 required:</i>	sì filtro centrifugo non ricorre <i>yes</i> <i>centrifugal filter</i> <i>not applicable</i>
3.2.12.2	Altri eventuali dispositivi antinquinamento (se non sono trattati sotto altre voci) <i>Additional pollution control devices (if any, and if not covered by another heading)</i>	
3.2.12.2.1.	Convertitori catalitici: <i>Catalytic converter:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.12.2.1.11.	Sistemi/metodi di rigenerazione degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico, descrizione: <i>Regeneration systems/method of exhaust after-treatment systems, description:</i>	SCR; selective Catalytic Reduction; Clean-up; Oxidation <i>SCR; selective Catalytic Reduction; Clean-up; Oxidation</i>
3.2.12.2.1.11.6.	Reagenti di consumo: <i>Consumable reagents:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.12.2.1.11.7.	Tipo e concentrazione del reagente necessario all'azione catalitica: <i>Type and concentration of reagent needed for catalytic action:</i>	32,5% di peso di soluzione acquosa di urea in base alla DIN 70070 e con urea tecnicamente pura mescolata con acqua desalinizzata (AdBlue) <i>32.5 % by weight aqueous urea solution specified according to DIN 70070 and manufactured from technically pure urea mixed with desalinated water (AdBlue)</i>
3.2.12.2.2.	Sensore dell'ossigeno: <i>Oxygen sensor:</i>	no <i>no</i>
3.2.12.2.3.	Iniezione di aria: <i>Air injection:</i>	no <i>no</i>
3.2.12.2.4.	Ricircolo dei gas di scarico: <i>Exhaust gas recirculation:</i>	no <i>no</i>
3.2.12.2.5.	Sistema di controllo delle emissioni di vapori: <i>Evaporative emissions control system:</i>	no <i>no</i>
3.2.12.2.6.	Filtro antiparticolato: <i>Particulate trap:</i>	sì <i>yes</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

- 3.2.12.2.6.9. Altri sistemi: no
Other systems: no
- 3.2.12.2.6.9.1. Descrizione e funzionamento: non ricorre
Description and operation: not applicable
- 3.2.12.2.7. Sistemi diagnostici di bordo (OBD): sì
On-board-diagnostic (OBD) system: yes
- 3.2.12.2.7.0.1. (solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori: 1
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family:
- 3.2.12.2.7.0.2. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): OBD EU6
List of the OBD engine families (when applicable):
- 3.2.12.2.7.0.3. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente della famiglia: OBD 1: OBD EU6
Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:
- 3.2.12.2.7.0.4. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Manufacturer references of the OBD-Documents required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.5. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.6. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.6.5. (solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) OBD Communication protocol standard: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7. (solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7.1. In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

componente - codice di guasto - strategia di controllo -
criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della
spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova
dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di
ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 -
3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F,
temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1: non ricorre

*As an alternative to a manufacturer reference provided in Section
3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document
set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that
contains the following table, once completed according to the given
example:*

*Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria -
MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning -
Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals -
Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine
speed, engine load, A/F mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles -
Type 1: not applicable*

3.2.12.2.7.8. (solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul
veicolo
(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle

3.2.12.2.7.8.1. Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul
veicolo: non ricorre
List of OBD components on-board the vehicle: not applicable

3.2.12.2.7.8.2. Descrizione e/o disegno della spia MI: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Written description and/or drawing of the MI: see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2.7.8.3. Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comu-
nicazione esterna: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
*Written description and/or drawing of the OBD off-board communi-
cation interface: see type approval documentation of 1st stage vehicle*

3.2.12.2.8. Altri sistemi (descrizione e funzionamento): non ricorre
Other systems (description and operation): not applicable

3.2.12.2.8.1. (solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funziona-
mento delle misure di controllo degli NOx: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control
measures: see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2.8.2. Sistema di persuasione del conducente
Driver inducement system

3.2.12.2.8.2.1. (solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del
sistema di persuasione del conducente, destinato a essere
usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all' articolo
2, paragrafo 3, lettera b) della presente direttiva: sì
(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver
inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified
in point (b) of Article 2(3) of this Directive: yes

3.2.12.2.8.3. (solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito
della famiglia di motori considerata quando si tratta di
garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo
degli NOx: 1
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine
family considered when ensuring the correct operation of NOx
control measures:

3.2.12.2.8.4. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove
applicabile): OBD 1: OBD EU6
(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable):



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

- 3.2.12.2.8.5. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente: 1
(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:
- 3.2.12.2.8.6. Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CDmin): non ricorre
(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CDmin): not applicable
- 3.2.12.2.8.7. (solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx: non ricorre
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures: not applicable
- 3.2.12.2.8.8. Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.1. Attivazione della marcia lenta (creep mode): «disattiva dopo il riavvio»
Activation of the creep mode: «disable after restart»
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx di un motore omologato: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.3. Descrizione e/o disegno del segnale di allerta: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Written description and/or drawing of the warning signal: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.9. Limitatore di coppia: sì
Torque limiter: yes
no secondo il p.to 6.5.5.8 della direttiva 2006/51/CE, il limitatore di coppia non si applica ai veicoli per l'uso da parte di forze armate, servizi di soccorso, pompieri e ambulanze
no according to the point 6.5.5.8 of Directive 2006/51/EC, torque limiter shall not apply to vehicles for use by armed services, by rescue services and by fire-services and ambulances
- 3.2.13.1. Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento (solo per motori ad accensione spontanea): su targhetta riassuntiva del veicolo
Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only): on manufacturer plate
- 3.2.15. Sistema di alimentazione a GPL: no
LPG fuelling system: no
- 3.2.16. Sistema di alimentazione a GN: no
NG fuelling system: no
- 3.2.17.8.1.0.1. (solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento automatico: no
(Euro VI only) Self adaptive feature: no



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

- 3.2.17.8.1.0.2. (solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di gas GN-H / GN-L / GN-HL: non ricorre
Trasformazione per una specifica composizione di gas GN-Ht / GN-Lt / GN-HLt: non ricorre
(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H / NG-L / NG-HL: not applicable
Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt / NG-HLt: not applicable
- 3.3. Motore elettrico
Electric motor
- 3.3.1. Tipo (avvolgimento, eccitazione): non ricorre
Type (winding, excitation): not applicable
- 3.3.1.1. Potenza oraria massima: non ricorre
Maximum hourly output: not applicable
- 3.3.1.2. Tensione di esercizio: non ricorre
Operating voltage: not applicable
- 3.3.2. Batteria
Battery
- 3.3.2.4. Ubicazione: non ricorre
Position: not applicable
- 3.4. Motore o combinazione di propulsori
Engine or motor combination
- 3.4.1. Veicolo elettrico ibrido: no
Hybrid electric vehicle: no
- 3.4.2. Categoria di veicolo elettrico ibrido: non ricorre
Category of hybrid electric vehicle: not applicable
- 3.4.3.1.1. Puramente elettrico: no
Pure electric: no
- 3.5.4. (solo Euro VI) Emissioni di CO₂ dei motori destinati a veicoli pesanti
(Euro VI only) CO₂ emissions for heavy duty engines
- 3.5.4.1. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC: **vedere allegato n° 2**
(Euro VI only) CO₂ mass emissions WHSC test: **see annex Nr. 2**
- 3.5.4.2. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC in modalità diesel: non ricorre
CO₂ mass emissions WHSC test in diesel mode: not applicable
- 3.5.4.3. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: non ricorre
CO₂ mass emissions WHSC test in dual-fuel mode: not applicable
- 3.5.4.4. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHTC: **vedere allegato n° 2**
CO₂ mass emissions WHTC test: **see annex Nr. 2**
- 3.5.4.5. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHTC in modalità diesel: non ricorre
CO₂ mass emissions WHTC test in diesel mode: not applicable
- 3.5.4.6. Emissioni massiche di CO₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: non ricorre
CO₂ mass emissions WHTC test in dual-fuel mode: not applicable
- 3.5.5. (solo Euro VI) Consumo di carburante dei motori destinati a veicoli pesanti



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

(Euro VI only) Fuel consumption for heavy duty engines:

- 3.5.5.1. Consumo di carburante nella prova WHSC:
Fuel consumption WHSC test: **vedere allegato n° 2**
see annex Nr. 2
- 3.5.5.2. Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità diesel:
Fuel consumption WHSC test in diesel mode: non ricorre
not applicable
- 3.5.5.3. Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:
Fuel consumption WHSC test in dual-fuel mode: non ricorre
not applicable
- 3.5.5.4. Consumo di carburante nella prova WHTC:
Fuel consumption WHTC test: **vedere allegato n° 2**
see annex Nr. 2
- 3.5.5.5. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità diesel:
Fuel consumption WHTC test in diesel mode: non ricorre
not applicable
- 3.5.5.6. Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità a doppia alimentazione:
Fuel consumption WHTC test in dual-fuel mode: non ricorre
not applicable
- 3.6.5. Temperatura del lubrificante minima: 358 K massima: **vedere allegato n° 2**
Lubricant temperature minimum: maximum: see annex Nr. 2

4. TRASMISSIONE TRANSMISSION

- 4.2. Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.):
Type (mechanical, hydraulic, electric,...): meccanica
mechanical
- 4.5. Cambio
Gearbox
- 4.5.1. Tipo:
Type: manuale / *manual*
- 4.6. Rapporti di trasmissione
Gear ratios vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3

Marcia Gear	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero se- condario del cambio) <i>Internal gearbox ratios</i> (ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)	Rapporto/i finale/i di trasmissione (rapporto tra il numero di giri dell'albero secondario del cambio e quelli delle ruote motrici) <i>Final drive ratio(s)</i> (ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)	Rapporti totali di trasmissione <i>Total gear ratios</i>
Massimo per cambio continuo ⁽¹⁾ <i>Maximum for CVT ⁽¹⁾</i> 1 2 3 ... Minimo per cambio continuo ⁽¹⁾ <i>Minimum for CVT ⁽¹⁾</i> Retromarcia <i>Reverse</i>			

⁽¹⁾ Trasmissione cambio continuo.

Continuously variable transmission.

- 4.7. Velocità massima di progetto del veicolo:
Maximum vehicle design speed: max 90 km/h con limitatore di velocità
with speed limiting device



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

- 4.9. Tachigrafo
Tachograph sì
yes
- 4.9.1. Marchio di omologazione:
Approval mark: e1 84
- 4.11. Indicatore di cambio di marcia:
Gear shift indicator: no
no
- 4.11.1. Presenza di un segnale acustico:
In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico deve sempre poter essere inserito o escluso):
Acoustic indication available: no
no
If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in dB(A) (acoustic indication always switchable on / off): not applicable
- 4.11.2. Informazioni ai sensi del Reg. UE 65/2012 allegato I, paragrafo 4.6 (stabilite nell'omologazione):
Information according to point 4.6 of Annex I to Regulation EU No. 65/2012 (determined at type-approval): non ricorre
not applicable
5. **ASSI**
AXLES
- 5.1. Descrizione di ciascun asse:
Description of each axle: 1°: assale anteriore sterzante
front steered axle
2°: asse fisso, vedere disegno n° S08F051990 del 27.10.2014
fixed axle, see drawing No. S08F051990 of 27.10.2014
3°: asse motore
drive axle
- 5.2. Marca:
Make: 1°: Iveco oppure / or FPT
2°: Tecma
3°: Meritor oppure / or FPT
- 5.3. Tipo:
Type: 1°: 5876/4, 5876/5
2°: S08F051990
3°: MS13-175X, **MS17X**, 451391, **451391/ADB**
- 5.4. Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i:
Position of retractable axle(s): 2°
- 5.5. Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i:
Position of loadable axle(s): 2°
6. **ORGANI DI SOSPENSIONE**
SUSPENSION
- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota:
Type and design of the suspension of each axle or wheel: 1° asse: sospensione meccanica oppure pneumatica, ammortizzatori idraulici
1st axle: zatori idraulici
leaf or air suspension, hydraulic shock absorbers
2° asse: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici; vedere disegno n° 10.03.15.0023 del 16.01.2015
2nd axle: air suspension, hydraulic shock absorbers; see drawing N° 10.03.15.0023 of 16.01.2015
3° asse: sospensione pneumatica, ammortizzatori idraulici
3rd axle: air suspension, hydraulic shock absorbers



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

- 6.2.1. Regolazione del livello:
Level adjustment: sì
yes
- 6.2.3. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i:
Air-suspension for driving axle(s): sì
yes
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica:
Suspension of driving axle equivalent to air-suspension: no
no
- 6.2.4. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i:
Air-suspension for non-driving axle(s): 1° asse con sospensione meccanica: no
1° asse con sospensione pneumatica: sì
2° asse: sì, vedere disegno n°: **25.01.30.0015 - 2**
del **07.01.2016**
1st axle with leaf suspension: no
1st axle with air suspension: yes
2nd axle: yes, drawing No.: 25.01.30.0015 - 2 of
07.01.2016
- 6.2.4.1. Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla sospensione pneumatica:
Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension: no
no
- 6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:
Tyre/wheel combination(s):
- a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580
a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)
- b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura
b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)
- 6.6.1.1. Assi
Axels
- 6.6.1.1.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.1.1.2. Asse 2:
Axle 2: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.1.1.3. Asse 3:
Axle 3: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.1.2. Ruota di scorta (se disponibile):
Spare wheel, if any: vedere punto 6.6.1.1.
see point 6.6.1.1.
- 6.6.2. Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento:
Upper and lower limits of rolling radii:
- 6.6.2.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.2.2. Asse 2:
Axle 2: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.2.3. Asse 3:
Axle 3: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

7. DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING

7.2. Trasmissione e comando Transmission and control

7.2.1. Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore): Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable):

volante collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori mediante leveraggi e giunti a snodo
steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels through leverages and articulated joints

7.2.2. Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore): Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable):

vedere punto 7.2.1.

see item 7.2.1.

7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi: Method of assistance, if any:

idroguida a circolazione di sfere
balls circulation hydraulic steering

8. FRENI BRAKES

8.5. Impianto frenante antibloccaggio: Anti-lock braking system:

sì categoria 1
yes category 1

8.9. Breve descrizione dell'impianto frenante ai sensi del punto 1.6 dell'addendum all'appendice 1 dell'allegato IX della direttiva 71/320/CEE): Brief description of the braking systems (according to item 1,6 of the Addendum to Appendix 1 of Annex IX to Directive 71/320/EEC), drawing No.:

disegno n°: 25.01.30.0015 - 1 del
16.01.2015
drawing No.: 25.01.30.0015 - 1 of 16.01.2015

Sistema di frenatura di servizio: Service braking system:

pneumatico, a pedale, agente sulle ruote, con 3 circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2°+3° asse, uno per il rimorchio
pneumatic, pedal control, on the wheels, with 3 independent circuits one for 1st axles, one for 2nd + 3rd axles, one for the trailer

Sistema di frenatura di soccorso: Secondary braking system:

conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni
included with service braking system, for splitting of sections

Sistema di frenatura di stazionamento: Parking braking system:

meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 3° asse oppure del 1° e 3° asse con comando pneumatico a mano per versioni con GVC: 60 ton
mechanical with cylinder spring acting on 3rd axle wheels or on 1st and 3rd axle wheels with pneumatic hand control for versions with CVG: 60 ton

8.11. Descrizione dettagliata del/i tipo/i di impianto/i frenante/i a controllo elettronico (EBS): Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):

Freno motore: Exhaust brake:

con comando indipendente a pedale o a mano, tramite l'apertura della valvola di scarico del motore.
with separate control, pedal or hand control, by opening the valve of the engine exhaust.

Rallentatore (optional): Retarder (optional):

obbligatorio con cambio automatico; dispositivo ausiliario a funzionamento idraulico.
undertaking for automatic gearbox; hydraulic auxiliary device.

9. CARROZZERIA BODYWORK



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_AA3C_01
06.09.2016

9.1.	Tipo di carrozzeria; usare i codici di cui alla parte C dell'allegato II: <i>Type of bodywork; using the codes set out in Part C of Annex II:</i>	BX	Telaio cabinato <i>Chassis-cab</i>		
9.3.	Porte di accesso, serrature e cerniere <i>Occupant doors, latches and hinges</i>				
9.3.1.	Configurazione e numero delle porte: <i>Door configuration and number of doors:</i>		2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1 <i>2 swivelling side doors, left: 1; right: 1</i>		
9.9.	Dispositivi per la visione indiretta <i>Devices for indirect vision</i>				
9.9.1.	Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore <i>Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror</i>				
9.9.1.1.	Marca: <i>Make:</i>		Fico Mirrors S.A. oppure / or SPJ		
			Lato guida <i>Driver's seat</i>	Lato passeggero <i>Passenger side</i>	
9.9.1.2.	Marchio d'omologazione: <i>Type-approval mark:</i>	specchi esterni principali: II e3 03*1034 <i>main mirrors:</i>		II e3 03*1035	
		specchi esterni grandangolari: IV e3 03*1036 <i>wide angle mirrors:</i>		IV e3 03*1037	
		specchio esterno di accostamento: <i>close proximity exterior mirror:</i>		V e3 03*1031 E3 041051	
		specchio anteriore: <i>front mirror:</i>		VI e3 03*1042	
		Regolabili manualmente <i>Manual adjustable</i>	Regolabili elettricamente <i>Electrically adjustable</i>	Riscaldabili elettricamente <i>Electrically heated</i>	Regolabili e riscaldabili elettricamente <i>Electrically adjustable and heated</i>
9.9.1.3.	Variante: <i>Variant:</i>	specchi esterni principali: X <i>main mirrors:</i>	X	--	--
		specchi esterni grandangolari: X <i>wide angle mirrors:</i>	X	X	--
		specchio esterno di accostamento: X <i>close proximity exterior mirror:</i>	--	--	--
		specchio anteriore: X <i>front mirror:</i>	--	--	--
9.9.1.6.	Dispositivi facoltativi che possono influire sul campo di visibilità posteriore: <i>Optional equipment which may affect the rearward field of vision:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.9.2.	Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi <i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>				
9.9.2.1.	Tipo e descrizione del dispositivo: <i>Type and description of the device:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>		
9.10.	Finiture interne <i>Interior arrangement</i>				
9.10.3.	Sedili <i>Seats</i>				



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

- 9.10.3.1. Numero di posti a sedere: 3 o/or 2 o/or 1 (cab. AD)
Number of seating positions: 2 o/or 1 (cab. AT)
- 9.10.3.1.1. Ubicazione e soluzioni: anteriori separati / separate front
Location and arrangement:
- 9.10.3.2. Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo: non ricorre
Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: not applicable
- 9.10.4.1. Tipo/i di poggiatesta: integrato
Type(s) of head restraints: integrated
- 9.10.4.2. Eventuale/i numero/i di omologazione: non ricorre
Type-approval number(s), if available: not applicable
- 9.10.8. Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizionamento dell'aria: non ricorre
Gas used as refrigerant in the air-conditioning system: not applicable
- 9.10.8.1. Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150: non ricorre
The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150: not applicable
- 9.12.2. Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo): no
Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional): no

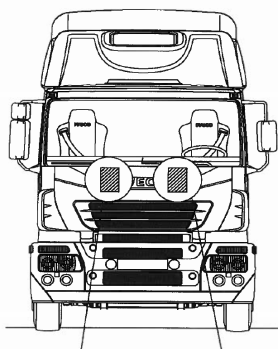
		Airbag anteriore Front airbag	Airbag laterale Side airbag	Pretensionatore della cintura Belt pre-loading device
Prima fila di sedili First row of seats	S	optional	NO	NO
	C	NO	NO	NO
	D	NO	NO	NO
Seconda fila di sedili Second row of seats	S	----	----	----
	C	----	----	----
	D	----	----	----

(S = sedile sinistro, D = sedile destro, C = sedile centrale)
(S = left hand side, D = right hand side, C = centre)

- 9.17. Targhette regolamentari
Statutory plates
- 9.17.1. Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari e del numero di identificazione del veicolo:
Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number:

Fase 1
Stage 1

Targhetta fase 1
Statutory plate stage 1





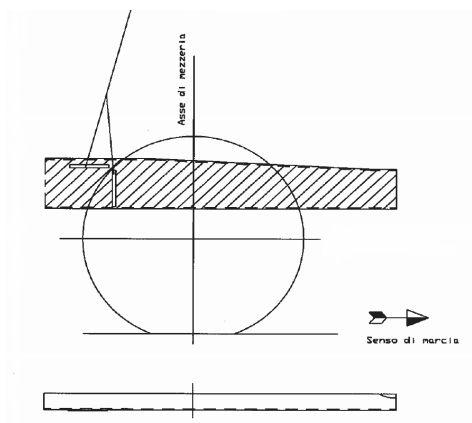
SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

dietro griglia radiatore posizione a sinistra oppure a destra
behind the radiator grid, on left or right side

Numero di identificazione del veicolo
Vehicle identification number

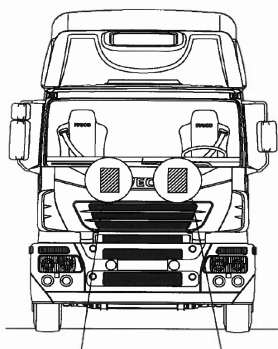


Posizione del numero di identificazione del veicolo:
Location of the vehicle identification number:

sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore
on the outside of the right chassis, at the front

Fase 2
Stage 2

Targhetta fase 2
Statutory plate stage 2



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

dietro griglia radiatore posizione a sinistra oppure a destra
behind the radiator grid, on left or right side

9.17.2. Fotografie e/o disegni delle targhette e delle scritte regolamentari (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions (completed example with dimensions):



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

Fase 1
Stage 1

Fase 2
Stage 2

altezza minima caratteri: 4 mm
text height min 4 mm

9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the vehicle identification number (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1



Fase 2
Stage 2

non ricorre
not applicable

9.17.4.1. Precisare il significato dei caratteri usati nella seconda parte, ed eventualmente, nella terza, per conformarsi alle prescrizioni della norma ISO 3779:1983, sezione 5.3:
The meaning of characters in the second section and, if applicable, in the third section used to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779-1983 shall be explained:

1° parte
1st section

Posizione Position	Significato Meaning
1 + 2 + 3	costruttore manufacturer





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

2° parte
2nd section

4

cabina avanzata
forward control cab

5 + 6

classe (massa) del veicolo
class (mass) of vehicle

7

classe (potenza) del motore
class (power) of engine

8

veicolo per impiego stradale
on road vehicle

9

motore raffreddato ad acqua
water cooled engine

3° parte
3rd section

10

codice non utilizzato
unused code

11

stabilimento di costruzione
assembly plant

12 ÷ 17

progressivo di produzione
progressive of production

9.17.4.2. Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte per conformarsi alle prescrizioni della sezione 5.4 della norma ISO 3779:1983:

If characters in the second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779-1983, these characters shall be indicated:

vedere punto 9.17.4.1.

see point 9.17.4.1.

9.22. Protezione antincastro anteriore
Front under-run protection

9.22.0. Presenza:
Presence:

sì
yes

9.23. Protezione dei pedoni
Pedestrian protection

9.23.1 Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di riferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte frontale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei sistemi di protezione attiva installati:

non ricorre

A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior), including detail of any active protection system installed:

not applicable

9.24. Sistemi di protezione frontale
Frontal protection systems

9.24.1. Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali:
General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems:

no

no

9.24.3. Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissaggio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie da rispettare per il montaggio:
Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting:

non ricorre

not applicable

11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI
CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

- 11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare:
Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted: S, C50-4, C50-5, C50-6, C50-X
- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo:
Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type: vedere le istruzioni per l'installazione fornite dal costruttore del dispositivo di attacco meccanico
see installation instructions of the coupling manufacturer
- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio:
Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates: vedere le istruzioni per l'installazione fornite dal costruttore del dispositivo di attacco meccanico
see installation instructions of the coupling manufacturer
- 11.5. Numero/i dell'omologazione CE:
Type-approval number(s): non ricorre
not applicable
12. **VARIE**
MISCELLANEOUS
- 12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz:
Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment: no
no
13. **NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO**
SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES
- 13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B):
Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B): non ricorre
not applicable
- 13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli):
Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types): non ricorre
not applicable
- 13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)
Number of passengers (seated and standing)
- 13.3.1. Totale (N):
Total (N): non ricorre
not applicable
- 13.3.2. Piano superiore (N_a):
Upper deck (N_a): non ricorre
not applicable
- 13.3.3. Piano inferiore (N_b):
Lower deck (N_b): non ricorre
not applicable
- 13.4. Numero di passeggeri seduti:
Number of passengers seated: non ricorre
not applicable
- 13.4.1. Totale (A)
Total (A) non ricorre
not applicable
- 13.4.2. Piano superiore (A_a):
Upper deck (A_a): non ricorre
not applicable
- 13.4.3. Piano inferiore (A_b):
Lower deck (A_b): non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_AA3C_01
del
of 06.09.2016

13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di
veicoli M2 ed M3: non ricorre
Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: not applicable

16. **ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO**
ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informa-
zione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:
*Address of principal website for access to vehicle repair and
maintenance information:*

Fase 1 www.techinformation.iveco.com
Stage 1

Fase 2 www.stsystemtruck.com
Stage 2

Revisione 0 del 06.09.2016
Revision of

x La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Cassa, 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) ITALY
C.F. 02299770797 - P.IVA: 03117430235
+39 0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_AA3C_01
Nr
del 06.09.2016
of

PARTE II - Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)

PART II - Permissible combinations (type / variants / versions)

Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
ST AA3C	CA	09 BA 6 D A S 67 11 Z 00 H S M X S D A BD C T B 71 V 75 C
ST AA3C	CA	09 BA 6 D A S 71 A2 Z 00 H S M X S D A BD C T B V C
ST AA3C	CA	09 BA C D A S 75 A2 Z 00 X S M X S D A BD T B V C
ST AA3C	CA	09 BA 6 D A S 75 13 Z 00 H S M X S D A BD C T B V C
ST AA3C	CA	09 BA 6 D B H 67 11 Z 00 H S M X S D A BD C T V 71 75 C
ST AA3C	CA	09 BA 6 D B H 71 A2 Z 00 H S M X S D A BD C T V 75 C
ST AA3C	CA	09 BA 6 D B H 75 13 Z 00 H S M X S D A BD C T V C
ST AA3C	CA	11 BA 6 D C S 67 11 Z 00 H S M X S D A BD T E H 71 F 75 C
ST AA3C	CA	11 BA C D C S 67 11 Z 00 H S M X S D A BD T E H 71 75 C
ST AA3C	CA	11 BA 6 D C S 67 12 Z 00 H S M X S D A BD T E H 71 F 75 C
ST AA3C	CA	11 BA C D C S 67 12 Z 00 H S M X S D A BD T E H 71 75 C
ST AA3C	CA	11 BA C D F S 71 12 Z 00 H S M X S D A BD T H 75 C
ST AA3C	CA	11 BA 6 D C S 71 A2 Z 00 H S M X S D A BD T E H F C
ST AA3C	CA	11 BA C D C S 71 A2 Z 00 H S M X S D A BD T E H 75 C
ST AA3C	CA	11 BA C D F S 71 A2 Z 00 H S M X S D A BD T H 75 C



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_AA3C_01
Nr
del 06.09.2016
of

PARTE II - Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)

PART II - Permissible combinations (type / variants / versions)

Tipo Type	Varianti Variants	Versions																
ST AA3C	CA	11	BA	6	D	C	S	75	13	Z	00	H	S	M	X	S	D	A
			BD	C	T	E	H					X	V			N		
													C					
ST AA3C	CA	11	BA	K	D	F	S	67	11	Z	00	H	S	M	X	S	D	A
			BD		T		H	71				X	V			N		
								75					C					
ST AA3C	CA	11	BA	K	D	F	S	67	12	Z	00	H	S	M	X	S	D	A
			BD		T		H	71				X	V			N		
								75					C					
ST AA3C	CA	11	BA	K	D	F	S	71	A2	Z	00	H	S	M	X	S	D	A
			BD		T		H	75				X	V			N		
													C					
ST AA3C	CA	11	BA	K	D	F	S	75	13	Z	00	H	S	M	X	S	D	A
			BD	C	T		H					X	V			N		
													C					

Revisione 0 del 06.09.2016
Revision of

x La Ditta

.....
(ing. Paolo MARTINI)
SISTEM TRUCK S.p.A.
Via Bassa, 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) ITALY
C.F. 02289770197 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809
E-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_AA3C_01

06.09.2016

PARTE III PART III

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type- approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
1A	Livello sonoro ammissibile Permissible sound level	vedere test report VCA n° MWS371515 see VCA test report No. MWS371515	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 51-02	Inghilterra / United Kingdom	06.09.2016	?A	???????????????????? A
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)	E11 34RIII-02 0124	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 34-02	Inghilterra / United Kingdom	29.04.2010	?A	???????????????????? A
		E2 34RIIU#A-02 16283		Francia / France	27.09.2016	?A	???????????????????? A
5A	Sterzo Steering equipment	vedere test report VCA n° MWS371515 see VCA test report No. MWS371515	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 79-01	Inghilterra / United Kingdom	06.09.2016	?A	???????????????????? A
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e3*130/2012*130/2012*0003*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	03.03.2016	?A	???????????????????? A
7A	Segnalatori e segnali acustici Audible warning devices and signals	E3 28R-00 4153 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 28-00	Italia / Italy	28.01.2015	?A	???????????????????? A
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione Devices for indirect vision and their installation	E3 46R-04 4199 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 46-04	Italia / Italy	09.03.2015	?A	???????????????????? A
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi Braking of vehicles and trailers	vedere test report VCA n° MWS371515 see VCA test report No. MWS371515	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 13-11	Inghilterra / United Kingdom	06.09.2016	?A	???????????????????? A
10A	Compatibilità elettromagnetica Electromagnetic compatibility	E3 10R-04 2012 13	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 10-04	Italia / Italy	20.06.2016	?A	???????????????????? A



N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type- approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
11A	Fumosità motori diesel Diesel smoke	E3 24R-03 4046 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 24-03	Italia / Italy	07.02.2012	?A	09??6?A????????????? A
		E3 24R-03 1492 03		Italia / Italy	24.07.2015	?A	09??C?A????????????? A
		E3 24R-03 4047 00		Italia / Italy	07.02.2012	?A	09??6?B????????????? A
		E3 24R-03 1493 03		Italia / Italy	24.07.2015	?A	09??C?B????????????? A
		E3 24R-03 4048 01		Italia / Italy	24.03.2015	?A	09??6?V????????????? A
		E3 24R-03 1491 03		Italia / Italy	21.10.2015	?A	09??C?V????????????? A
		E3 24R-03 4121 01		Italia / Italy	07.10.2014	?A	11??6?C????????????? A
		E3 24R-03 1728 00		Italia / Italy	27.10.2015	?A	11??C?C????????????? A
		E3 24R-03 4052 01		Italia / Italy	07.10.2014	?A	11??6?E????????????? A
		E3 24R-03 1729 00		Italia / Italy	27.10.2015	?A	11??C?E????????????? A
		E3 24R-03 4053 01		Italia / Italy	07.10.2014	?A	11??6?F????????????? A
		E3 24R-03 1721 00		Italia / Italy	14.09.2015	?A	11??K?F????????????? A
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato Protection of motor vehicles against unauthorised use	E3 116RLI-00 4832 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 116-00	Italia / Italy	24.07.2013	?A	????????????????????? A
15	Resistenza dei sedili Seat strength	e3*74/408*2005/39*1625*02	Dir. 74/408/CEE Dir. 2005/39/CE	Italia / Italy	16.07.2012	?A	????????????????????? A
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta Seats, their anchorages and any head restraints	E3 17R-08 5381 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 17-08	Italia / Italy	02.10.2014	?A	????????????????????? A
17B	Tachimetro e sua installazione Speedometer equipment including its installation	E3 39R-00 4152 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 39-00	Italia / Italy	03.03.2016	?A	????????????????????? A
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number	vedere test report VCA n° MWS371515 see VCA test report No. MWS371515	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 19/2011	Inghilterra / United Kingdom	06.09.2016	?A	????????????????????? A

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type- approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix <i>Safety-belt anchorages, Isofix anchorages systems and Isofix top tether anchorages</i>	E3 14R-07 5296 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 14-07	Italia / Italy	01.07.2014	?A	???????????????????? A
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli <i>Installation of lighting and light- signalling devices on vehicles</i>	E3 48R-03 3608 04	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 48-03	Italia / Italy	26.11.2015	?A	???????????????????? A
27	Dispositivi di rimorchio <i>Towing hooks</i>	vedere test report VCA n° MWS371515 see VCA test report No. MWS371515	Dir. 77/389/CEE Dir. 96/64/CE	Inghilterra / United Kingdom	06.09.2016	?A	???????????????????? A
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini <i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i>	E3 16R-06 5382 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 16-06	Italia / Italy	02.10.2014	?A	???????????????????? A
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori <i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>	E3 121R-00 4151 03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 121-00	Italia / Italy	20.06.2016	?A	???????????????????? A
36A	Sistema di riscaldamento <i>Heating systems</i>	E3 122R-00 4198 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 122-00	Italia / Italy	20.06.2016	?A	???????????????????? A
40A	Potenza del motore <i>Engine power</i>	E3 85R-00 1408 03	Reg. UNECE 85-00	Italia / Italy	21.10.2015	?A	09????A???????????????? A
		E3 85R-00 1410 03		Italia / Italy	24.07.2015	?A	09????B???????????????? A
		E3 85R-00 1409 03		Italia / Italy	24.07.2015	?A	09????V???????????????? A
		E3 85R-00 1433 02		Italia / Italy	18.12.2015	?A	11?6?C???????????????? A
		E3 85R-00 1503 00		Italia / Italy	27.10.2015	?A	11??C?C???????????????? A
		E3 85R-00 1412 02		Italia / Italy	18.12.2015	?A	11?6?E???????????????? A
		E3 85R-00 1504 00		Italia / Italy	27.10.2015	?A	11??C?E???????????????? A
		E3 85R-00 1413 02		Italia / Italy	27.12.2015	?A	11?6?F???????????????? A
		E3 85R-00 1495 00		Italia / Italy	14.09.2015	?A	11??K?F???????????????? A

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type- approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	e3*595/2009*64/2012A*0005*00	Reg. CE 595/2009	Italia / Italy	19.07.2012	?A	09??6?A????????????? A 09??6?B????????????? A
		e3*595/2009*64/2012A*0004*01		Italia / Italy	24.03.2015	?A	09??6?V????????????? A
		e3*595/2009*627/2014C*0020*00		Italia / Italy	18.12.2015	?A	09??C?A????????????? A 09??C?B????????????? A 09??C?V????????????? A
		e3*595/2009*136/2014A*0003*01		Italia / Italy	07.10.2014	?A	11??6?C????????????? A 11??6?E????????????? A 11??6?F????????????? A
		e3*595/2009*627/2014C*0021*00		Italia / Italy	03.03.2016	?A	11??C?C????????????? A 11??C?E????????????? A
		e3*595/2009*627/2014C*0022*01		Italia / Italy	04.07.2016	?A	11??K?F????????????? A
43	Dispositivi antispruzzi <i>Spray suppression systems</i>	e3*91/226*2010/19*1504*07	Dir. 91/226/CEE	Italia / Italy	18.11.2013	?A	????????????????????? A
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli <i>Safety glazing materials and their installation on vehicles</i>	E3 43R-00 4534 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 43-00	Italia / Italy	27.05.2013	?A	????????????????????? A
46A	Montaggio di pneumatici <i>Installation of tyres</i>	vedere test report VCA n° MWS371515 see VCA test report No. MWS371515	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 458/2011	Inghilterra / United Kingdom	06.09.2016	?A	????????????????????? A
47A	Limitazione della velocità dei veicoli <i>Speed limitation of vehicles</i>	E3 89R-01 2127 10	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 89-01	Italia / Italy	20.06.2016	?A	????????????????????? A
48A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	vedere test report VCA n° MWS371515 see VCA test report No. MWS371515	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1230/2012	Inghilterra / United Kingdom	06.09.2016	?A	????????????????????? A
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina <i>Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel</i>	E3 61R-00 4154 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 61-00	Italia / Italy	03.03.2016	?A	????????????????????? A
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose <i>Vehicles for the carriage of dangerous goods</i>	E3 105R-05 2111 09	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 105-05	Italia / Italy	03.03.2016	?A	????????????????????? A

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type- approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	vedere test report VCA n° MWS371515 see VCA test report No. MWS371515	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 93-00	Inghilterra / <i>United Kingdom</i>	06.09.2016	?A	???????????????????? A
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) <i>Advanced emergency braking system</i>	e1*347/2012*2015/562*0019*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 347/2012 Reg. UE 562/2015	Germania / <i>Germany</i>	04.01.2016	?A	???????????????????? A
		E1 131R-01 0019 01	Reg. UNECE 131-01	Germania / <i>Germany</i>	04.01.2016	?A	???????????????????? A
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) <i>Lane departure warning system</i>	e1*351/2012*351/2012*0018*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 351/2012	Germania / <i>Germany</i>	08.06.2015	?A	???????????????????? A

Revisione 0 del 06.09.2016
Revision of

x La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)
F. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pissa, 28 - 48048 ROVERBELLA (MN) ITALY
C.F. 02269770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legaimail.it





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 06.09.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttore Manufacturer's company name	Iveco / S.T. System Truck S.p.A.	ST		
Tipo di veicolo della fase I, progettazione e costruzione del telaio, categoria Type of stage I, design and construction, category	autotelaio, cat. N3 chassis, cat. N3	AA3C		
Fase di completamento Extent of build	incompleto incomplete incompleto (deve essere smontata la ralla prevista sul veicolo fase I) incomplete (must be disassembled the 5th wheel, that is provided on the vehicle stage I)		I C	
Numero assi sterzanti Number steering axle	2 (1° e 2° asse / 1 st and 2 nd axle)		A	
Cilindrata Engine capacity	8710 cm ³ 11120 cm ³			09 11
Interasse (1° ÷ 3° asse) Wheelbase (1 st ÷ 3 rd axle)	3790 mm 3790 mm (telaio corto / short frame)			BA BD
Direttiva emissioni Directive emission	Euro VI Euro VI C Euro VI C LEGR			6 C K
Tipo cabina Cab type	AD AT			D T
Potenza del motore Engine power	243 kW 265 kW 294 kW 309 kW 338 kW 353 kW			A B V C E F
Tipo 3° asse 3 rd axle type	SR HR			S H
Massa massima su 1° asse Maximum mass on 1 st axle	7500 kg 7100 kg 6700 kg			75 71 67





SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **0**
Annex Nr
del
of **06.09.2016**

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Massa massima su 3° asse (max tecnico assale) Maximum mass on 3 rd axle (technically maximum for the axle)	11500 kg (11500 kg) 12300 kg (12300 kg) 12300 kg (12600 kg) 12300 kg (13000 kg)			11 12 A2 13
Asse centrale Central axle	asse aggiunto added axle			Z
Massa massima su 2° asse Maximum mass on 2 nd axle	4500 kg			00
Ralla 5 th wheel	senza ralla without 5 th wheel in origine con ralla (deve essere smontata) originally with 5 th wheel (must be disassembled)			X H
Uscita gas di scarico Exhaust exit	laterale sinistra side left verticale vertical centrale centre			S V C
Tipo di cambio Type of gear	manuale manual			M
Interasse (2° ÷ 3° asse) Wheelbase (2 nd ÷ 3 rd axle)	1045 mm			X
ADR	con ADR: EXII, EXIII, FL, AT e OX (OX senza finestre in parete posteriore) with ADR: EXII, EXIII, FL, AT and OX (OX without windows on rear cab) senza ADR without ADR			S N
Sistema di frenatura Braking system	EBS			D
Configurazione S.T. S.T. configuration	configurazione S.T. System Truck S.T. System Truck configuration			A





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
06.09.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description			
2.4.1.1.	?A	??BA???????????????? A	6250	mm		
	?A	??BD???????????????? A	6018	mm		
2.4.1.1.1.	?A	09?????6711???????? A	7733 ÷ 7838	mm		
	?A	11?????6711???????? A	7762 ÷ 7916	mm		
	?A	09?????7111???????? A	7539 ÷ 7635	mm		
	?A	11?????7111???????? A	7566 ÷ 7706	mm		
	?A	09?????7511???????? A	7539 ÷ 7635	mm		
	?A	11?????7511???????? A	7566 ÷ 7706	mm		
	?A	09?????71A2???????? A	7535 ÷ 7632	mm		
	?A	11?????71A2???????? A	7562 ÷ 7702	mm		
	?A	09?????7513???????? A	7535 ÷ 7632	mm		
	?A	11?????7513???????? A	7562 ÷ 7702	mm		
	?A	09?????6712???????? A	7729 ÷ 7835	mm		
	?A	11?????6712???????? A	7759 ÷ 7913	mm		
	?A	09?????7112???????? A	7535 ÷ 7632	mm		
	?A	11?????7112???????? A	7562 ÷ 7702	mm		
	?A	09?????7512???????? A	7535 ÷ 7632	mm		
	?A	11?????7512???????? A	7562 ÷ 7702	mm		
2.4.1.1.2.	?A	??BA???????????????? A	6250	mm		
	?A	??BD???????????????? A	6018	mm		
2.6.	?A	09???????????????? A	6970 ÷ 7440	kg		
	?A	11???????????????? A	7110 ÷ 7810	kg		
2.6.1.	?A	09???????????????? A	1°: 4740 ÷ 5020	kg	2°: 490 ÷ 540	3°: 1740 ÷ 1880
	?A	11???????????????? A	4820 ÷ 5220	kg	510 ÷ 610	1780 ÷ 1980
2.8.	?A	???????6711???????? A	22500	kg		
	?A	???????7111???????? A	23000	kg		
	?A	???????7511???????? A	23000	kg		
	?A	???????71A2???????? A	23000	kg		
	?A	???????7513???????? A	23000	kg		
	?A	???????6712???????? A	22500	kg		
	?A	???????7112???????? A	23000	kg		
	?A	???????7512???????? A	23000	kg		
2.8.1.	?A	09?????6711???????? A	1°: 6500 ÷ 6700	kg	2°: 4444 ÷ 4500	3°: 11356 ÷ 11500
	?A	11?????6711???????? A	6500 ÷ 6700	kg	4444 ÷ 4500	11356 ÷ 11500
	?A	09?????7111???????? A	7000 ÷ 7100	kg	4472 ÷ 4500	11428 ÷ 11500
	?A	11?????7111???????? A	7000 ÷ 7100	kg	4472 ÷ 4500	11428 ÷ 11500
	?A	09?????7511???????? A	7000 ÷ 7500	kg	4359 ÷ 4500	11141 ÷ 11500
	?A	11?????7511???????? A	7000 ÷ 7500	kg	4359 ÷ 4500	11141 ÷ 11500
	?A	09?????71A2???????? A	7000 ÷ 7100	kg	4259 ÷ 4286	11641 ÷ 11714
	?A	11?????71A2???????? A	7000 ÷ 7100	kg	4259 ÷ 4286	11641 ÷ 11714
	?A	09?????7513???????? A	7000 ÷ 7500	kg	4152 ÷ 4286	11348 ÷ 11714
	?A	11?????7513???????? A	7000 ÷ 7500	kg	4152 ÷ 4286	11348 ÷ 11714
	?A	09?????6712???????? A	6500 ÷ 6700	kg	4232 ÷ 4286	11568 ÷ 11714
	?A	11?????6712???????? A	6500 ÷ 6700	kg	4232 ÷ 4286	11568 ÷ 11714
	?A	09?????7112???????? A	7000 ÷ 7100	kg	4259 ÷ 4286	11641 ÷ 11714
	?A	11?????7112???????? A	7000 ÷ 7100	kg	4259 ÷ 4286	11641 ÷ 11714
	?A	09?????7512???????? A	7000 ÷ 7500	kg	4152 ÷ 4286	11348 ÷ 11714
	?A	11?????7512???????? A	7000 ÷ 7500	kg	4152 ÷ 4286	11348 ÷ 11714



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1
06.09.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description		1°:		2°:		3°:	
2.9.	?A	????????6711???????? A	6700	kg	4500	kg	11500	kg		
	?A	????????7111???????? A	7100	kg	4500	kg	11500	kg		
	?A	????????7511???????? A	7500	kg	4500	kg	11500	kg		
	?A	????????71A2???????? A	7100	kg	4500	kg	12300	kg		
	?A	????????7513???????? A	7500	kg	4500	kg	12300	kg		
	?A	????????6712???????? A	6700	kg	4500	kg	12300	kg		
	?A	????????7112???????? A	7100	kg	4500	kg	12300	kg		
	?A	????????7512???????? A	7500	kg	4500	kg	12300	kg		
2.10.	?A	????????6711???????? A	6700	kg	16000	kg				
	?A	????????7111???????? A	7100	kg	16000	kg				
	?A	????????7511???????? A	7500	kg	16000	kg				
	?A	????????71A2???????? A	7100	kg	16000	kg				
	?A	????????7513???????? A	7500	kg	16000	kg				
	?A	????????6712???????? A	6700	kg	16000	kg				
	?A	????????7112???????? A	7100	kg	16000	kg				
	?A	????????7512???????? A	7500	kg	16000	kg				
2.11.5.	?A	09????A???????????? A	40000	kg						
	?A	09????B???????????? A	44000	kg						
	?A	09????V???????????? A	44000	kg						
	?A	11????C???????????? A	44000 ÷ 60000 (*)							
	?A	11????E???????????? A	44000 ÷ 60000 (*)							
	?A	11????F???????????? A	44000 ÷ 60000 (*)							

(*) 60000 kg con molle freno da 10400 N su 1° e 3° asse oppure 50000 kg con molle freno da 9860 N (tipo 24) su 3° asse.

(*) 60000 kg with spring brake 10400 N on 1st and 3rd axle or 50000 kg with spring 9860 N (type 24) on 3rd axle.





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

2
06.09.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.1.1.	?A	09??6?A????????????? A	F2CFE611C*C
	?A	09??C?A????????????? A	F2CFE611C*J
	?A	09??6?B????????????? A	F2CFE611B*C
	?A	09??C?B????????????? A	F2CFE611B*J
	?A	09??6?V????????????? A	F2CFE611A*C
	?A	09??C?V????????????? A	F2CFE611A*J
	?A	11??6?C????????????? A	F3GFE611D*C
	?A	11??C?C????????????? A	F3GFE611F*J
	?A	11??6?E????????????? A	F3GFE611B*C
	?A	11??C?E????????????? A	F3GFE611E*J
	?A	11??6?F????????????? A	F3GFE611A*C
	?A	11??K?F????????????? A	F3GFL611D*J
	?A	11??C?F????????????? A	F3GFE611G*J
3.2.1.3.	?A	09????A????????????? A	8710 cm ³
	?A	09????B????????????? A	8710 cm ³
	?A	09????V????????????? A	8710 cm ³
	?A	11????C????????????? A	11120 cm ³
	?A	11????E????????????? A	11120 cm ³
	?A	11????F????????????? A	11120 cm ³
3.2.1.8.	?A	09????A????????????? A	243 kW / 2200 min ⁻¹
	?A	09????B????????????? A	265 kW / 2200 min ⁻¹
	?A	09????V????????????? A	294 kW / 2200 min ⁻¹
	?A	11????C????????????? A	309 kW / 1900 min ⁻¹
	?A	11????E????????????? A	338 kW / 1900 min ⁻¹
	?A	11????F????????????? A	353 kW / 1900 min ⁻¹
3.2.9.3.1.	?A	09????????????????? A	20 kPa
	?A	11??6????????????????? A	27 kPa
	?A	11??C?E????????????? A	37 kPa
	?A	11??C?F????????????? A	30 kPa
	?A	11??K?F????????????? A	37 kPa
3.2.9.4.	?A	09??6?A????????????? A	5801429216
	?A	09??6?B????????????? A	5801429216
	?A	09??C?A????????????? A	5801927881
	?A	09??C?B????????????? A	5801927881
	?A	09??6?V????????????? A	5801429215
	?A	09??C?V????????????? A	5801927875
	?A	11??6?C????????????? A	5801429215
	?A	11??6?E????????????? A	5801448219
	?A	11??6?F????????????? A	5801419950
	?A	11??C?C????????????? A	5801927862, 5801927869, 5801927875
	?A	11??C?E????????????? A	5801927862, 5801927869, 5801927875
	?A	11??C?F????????????? A	5801927862, 5801927869, 5801927875
	?A	11??K?F????????????? A	5801927862, 5801927869, 5801927875
3.2.9.5.	?A	????????????????S???? ?	orizzontale, uscita gas a sinistra / horizontal, left side
	?A	????????????????V???? ?	orizzontale, uscita gas verticale / horizontal, vertical side
	?A	????????????????C???? ?	orizzontale, uscita gas centrale / horizontal, central side
3.2.9.7.1.	?A	09??6????????????????? A	96,4 dm ³
	?A	09??C????????????????? A	106,2 dm ³
	?A	11??6????????????????? A	98,8 dm ³
	?A	11??C????????????????? A	122,7 dm ³
	?A	11??K????????????????? A	122,7 dm ³





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

2
06.09.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.5.4.1.	?A	09??6?A????????????? A	710,01 g/kWh
	?A	09??6?B????????????? A	710,01 g/kWh
	?A	09??6?V????????????? A	686,66 g/kWh
	?A	09??C?A????????????? A	686,3 g/kWh
	?A	09??C?B????????????? A	686,3 g/kWh
	?A	09??C?V????????????? A	686,3 g/kWh
	?A	11??6?C????????????? A	623,67 g/kWh
	?A	11??6?E????????????? A	623,67 g/kWh
	?A	11??6?F????????????? A	623,67 g/kWh
	?A	11??C?C????????????? A	652,2 g/kWh
	?A	11??C?E????????????? A	652,2 g/kWh
	?A	11??K?F????????????? A	643,9 g/kWh
	?A	11??C?F????????????? A	630,5 g/kWh
3.5.4.4.	?A	09??6?A????????????? A	685,41 g/kWh
	?A	09??6?B????????????? A	685,41 g/kWh
	?A	09??6?V????????????? A	664,55 g/kWh
	?A	09??C?A????????????? A	658,3 g/kWh
	?A	09??C?B????????????? A	658,3 g/kWh
	?A	09??C?V????????????? A	658,3 g/kWh
	?A	11??6?C????????????? A	663,17 g/kWh
	?A	11??6?E????????????? A	663,17 g/kWh
	?A	11??6?F????????????? A	663,17 g/kWh
	?A	11??C?C????????????? A	685,0 g/kWh
	?A	11??C?E????????????? A	685,0 g/kWh
	?A	11??K?F????????????? A	672,0 g/kWh
	?A	11??C?F????????????? A	656,6 g/kWh
3.5.5.1.	?A	09??6?A????????????? A	211,09 g/kWh
	?A	09??6?B????????????? A	211,09 g/kWh
	?A	09??6?V????????????? A	210,06 g/kWh
	?A	09??C?A????????????? A	222,6 g/kWh
	?A	09??C?B????????????? A	222,6 g/kWh
	?A	09??C?V????????????? A	222,6 g/kWh
	?A	11??6?C????????????? A	196,52 g/kWh
	?A	11??6?E????????????? A	196,52 g/kWh
	?A	11??6?F????????????? A	196,52 g/kWh
	?A	11??C?C????????????? A	204,7 g/kWh
	?A	11??C?E????????????? A	204,7 g/kWh
	?A	11??K?F????????????? A	197,3 g/kWh
	?A	11??C?F????????????? A	196,5 g/kWh
3.5.5.4.	?A	09??6?A????????????? A	220,27 g/kWh
	?A	09??6?B????????????? A	220,27 g/kWh
	?A	09??6?V????????????? A	220,77 g/kWh
	?A	09??C?A????????????? A	211,3 g/kWh
	?A	09??C?B????????????? A	211,3 g/kWh
	?A	09??C?V????????????? A	211,3 g/kWh
	?A	11??6?C????????????? A	205,9 g/kWh
	?A	11??6?E????????????? A	205,9 g/kWh
	?A	11??6?F????????????? A	205,9 g/kWh
	?A	11??C?C????????????? A	211,5 g/kWh
	?A	11??C?E????????????? A	211,5 g/kWh
	?A	11??K?F????????????? A	211,2 g/kWh
	?A	11??C?F????????????? A	206,1 g/kWh



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **2**
Annex Nr
del
of **06.09.2016**

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.6.5.	?A	09??6???????????????? A	398 K
	?A	09??C???????????????? A	413 K
	?A	11??6???????????????? A	398 K
	?A	11??C???????????????? A	413 K
	?A	11??K???????????????? A	413 K





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

3
06.09.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
---------------	---------------------	---------------------	----------------------------

4.6.

Tipo cambio
Gear box type

?A 09???????????????????? A
?A 11???????????????????? A

9S 131? TO	12AS 193? TD	12AS 233? TD	12AS 2301 DD	12AS 233? TO	12AS 2301 OD	12AS 193? TD	12AS 142? TD	12S 213? TD	12S 233? TD	16S 182? TO	16S 162? TD	16S 192? TD	16S 181? DD	16S 221? DD	16S 222? TD	16S 232? TD	16S 222? TO	16S 181? OD	16S 252? TO
------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

X	X			X	X			X											
	X	X				X						X						X	

Rapporto cambio [i_G]
Gear box ratio [i_G]

1	9,48	15,86	12,33	15,86	12,79	15,57	13,80		16,41	13,80
2	6,58	12,32	9,59	12,32	10,33	12,21	11,54		13,80	11,54
3	4,70	9,56	7,44	9,56	8,03	9,47	9,49		11,28	9,49
4	3,48	7,43	5,78	7,43	6,49	7,43	7,93		9,49	7,93
5	2,62	5,87	4,57	5,87	5,18	5,82	6,53		7,76	6,53
6	1,89	4,56	3,55	4,56	4,18	4,56	5,46		6,53	5,46
7	1,35	3,47	2,70	3,47	3,06	3,41	4,57		5,43	4,57
8	1,00	2,70	2,10	2,70	2,47	2,68	3,82		4,57	3,82
9	0,75	2,09	1,63	2,09	1,92	2,07	3,02		3,59	3,02
10		1,63	1,27	1,63	1,55	1,63	2,53		3,02	2,53
11		1,28	1,00	1,28	1,24	1,27	2,08		2,47	2,08
12		1,00	0,78	1,00	1,00	1,00	1,74		2,08	1,74
13							1,43		1,70	1,43
14							1,20		1,43	1,20
15							1,00		1,19	1,00
16							0,84		1,00	0,84
R1	8,97	14,68	11,41	14,68	13,10	14,57	12,92		15,36	12,92
R2		11,41	8,88	11,41	10,59	11,44	10,80		12,92	10,80

Rapporto finale [i_P]
Final drive [i_P]

3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20		3,20	3,20
------	------	------	------	------	------	------	------	--	------	------

Ripartitore stradale [i_{VS}]
On road transfer box [i_{VS}]

1,00	0,95	0,89
------	------	------

Ripartitore fuoristrada [i_{VG}]
Off road transfer box [i_{VG}]

1,60	1,62	1,54
------	------	------

Rapporto al ponte [i_H]
Rear axle ratio [i_H]

2,31	2,47	2,64	2,83	2,85	2,93	3,07		3,08	3,09
3,21	3,36	3,40	3,42	3,70	3,73	3,78		3,79	3,90
3,91	4,13	4,11	4,23	4,30	4,33	4,63		4,67	4,88
4,89	5,01	5,29	6,17						

Rapporto totale: = rapporto cambio [i_G] x rapporto ponte [i_H] oppure
rapporto cambio [i_G] x rapporto ripartitore [$i_{V?}$] x rapporto ponte [i_H]
Total ratio: = gear box ratio [i_G] x rear axle ratio [i_H] or
gear box ratio [i_G] x transfer box ratio [$i_{V?}$] x rear axle ratio [i_H]





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **4**
Annex Nr
del
of **06.09.2016**

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description						
6.6.1.1.1.	?A	????????67?????????? A	Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium
	?A	????????67?????????? A							
	?A	????????71?????????? A							
	?A	????????67?????????? A							
6.6.1.1.2.	?A	????????75?????????? A	Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium
6.6.1.1.3.	?A	???????????????????? A	Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium
6.6.2.1.			Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium
6.6.2.2.			Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium
6.6.2.3.			Dimensione Size	Ind. di carico Load index	Carico Payload	Indice di vel. Speed index	Dim. cerchio Rim size	Offset acciaio Offset steel	Offset alluminio Offset aluminium





SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del 06.09.2016
of

Firma delle persone autorizzate a sottoscrivere i CoC
Certificate of Conformity Signatories

Le seguenti persone sono autorizzate a firmare i Certificati di Conformità per S.T. System Truck S.p.A.
The following people are authorized signatories for the Certificate of Conformity for S.T. System Truck S.p.A.

Firma legale rappresent

(G. Roman)

Ruolo: Legale rappresentante
Position: CEO

Firma 1

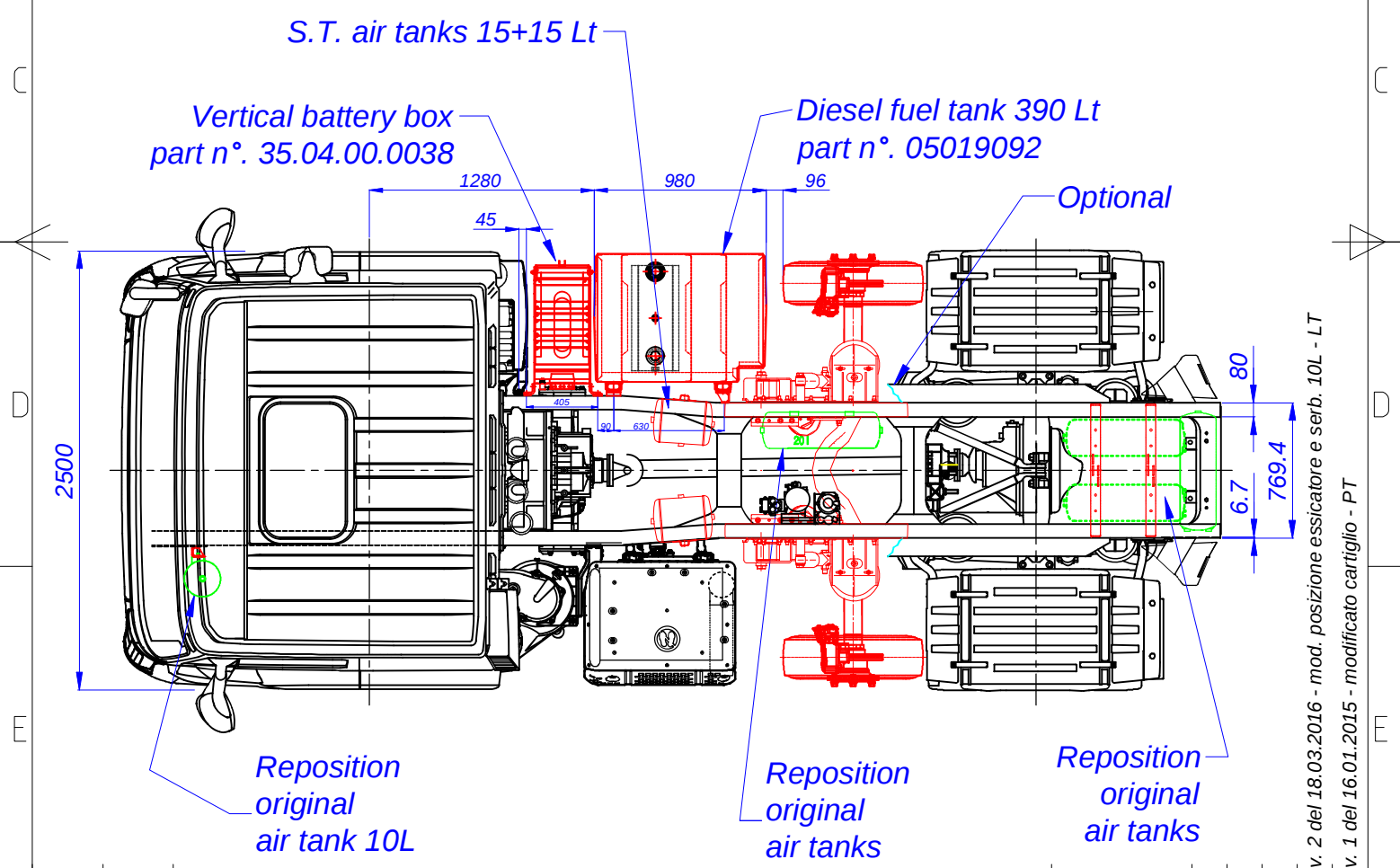
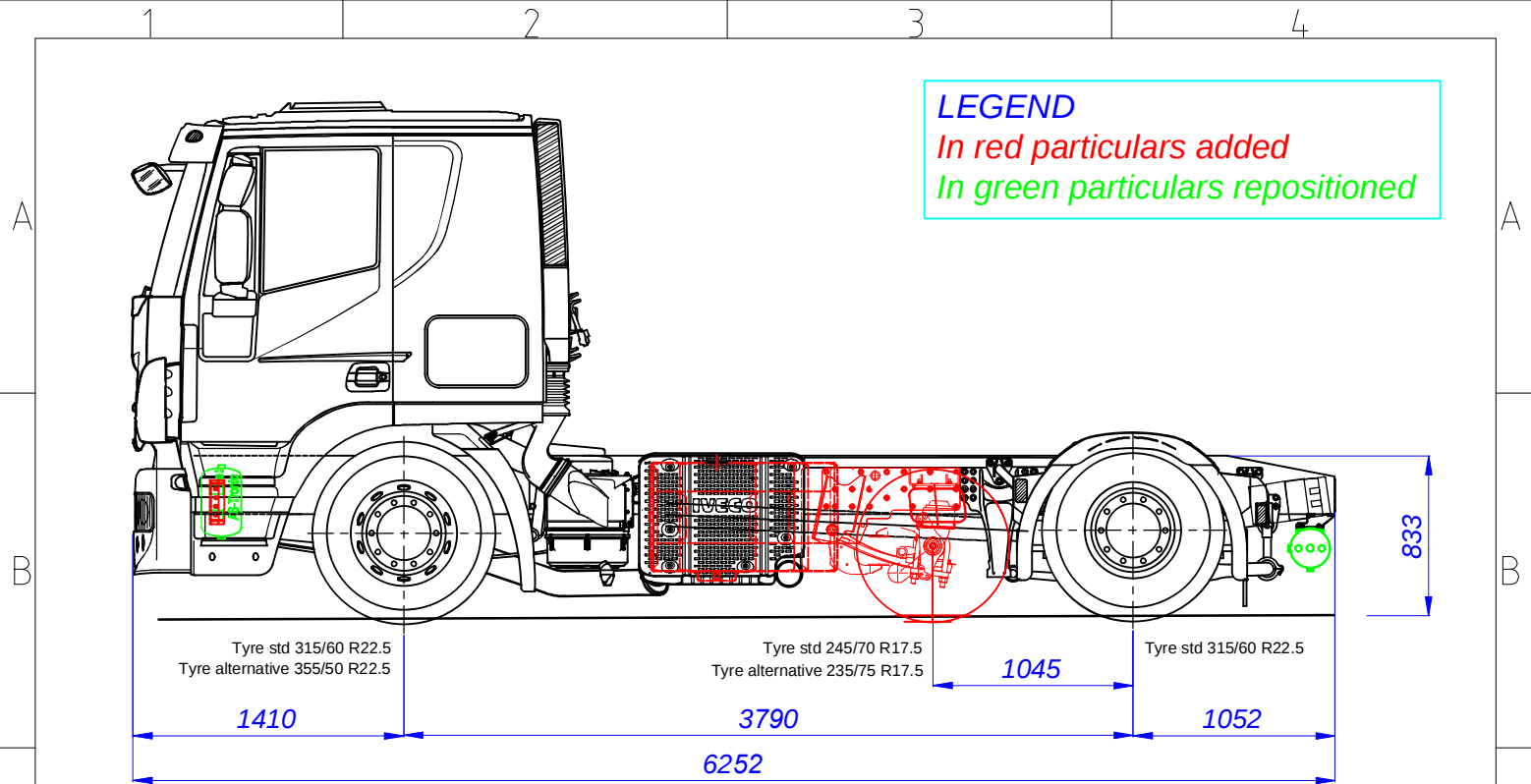
(C. Bergamaschi)

Direttore commerciale
Commercial Director

Firma 2

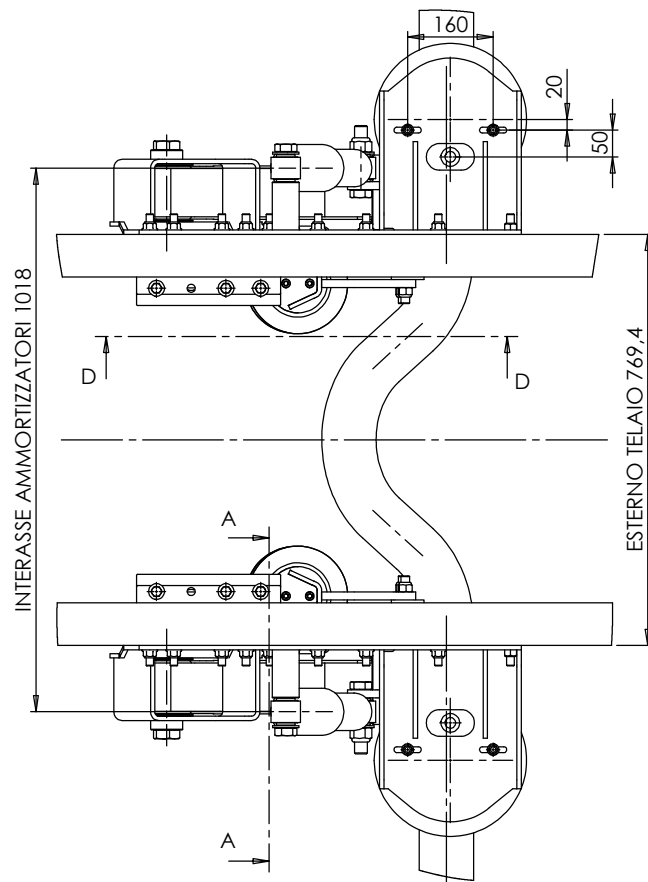
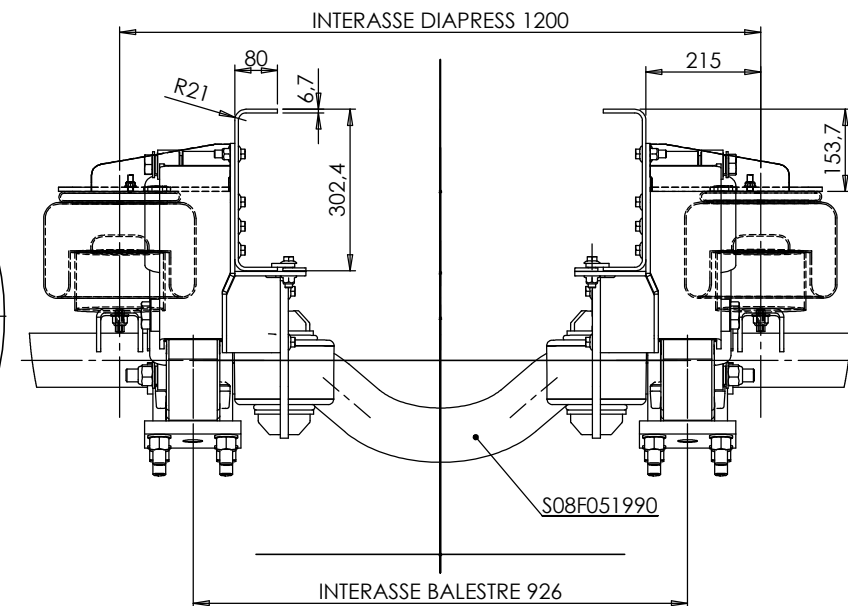
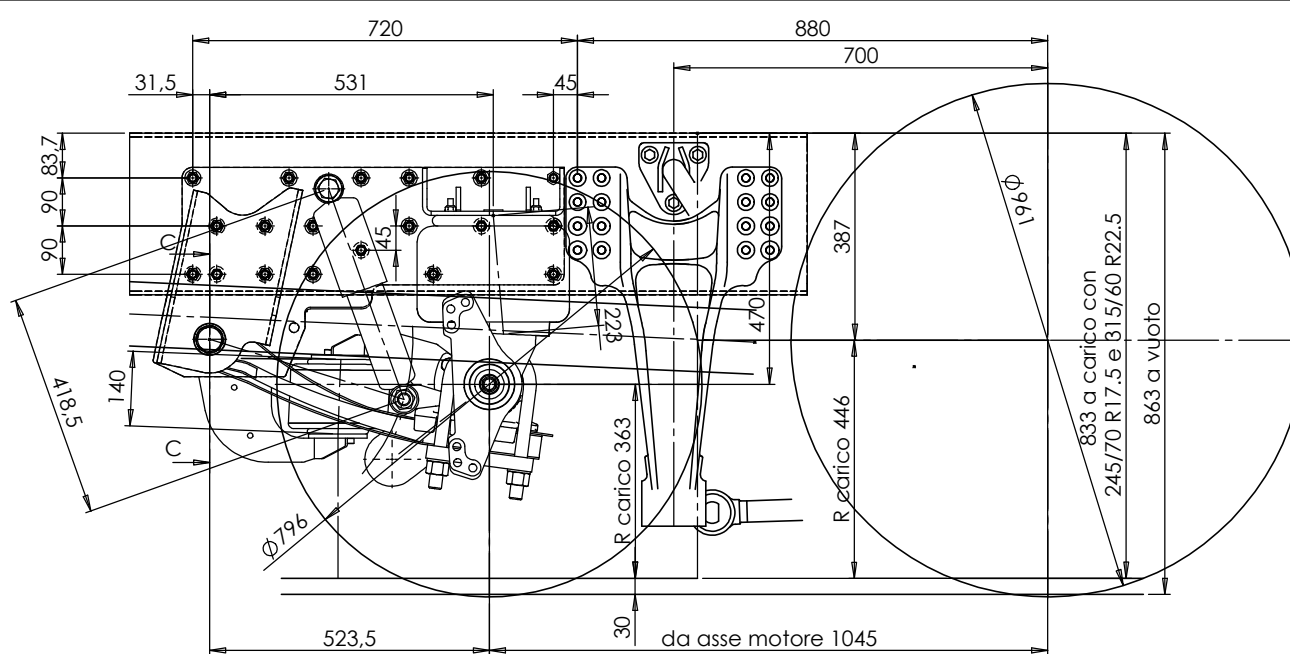
(P. Martini)

Direttore tecnico
Technical Director

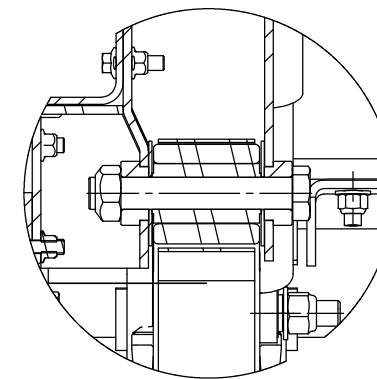
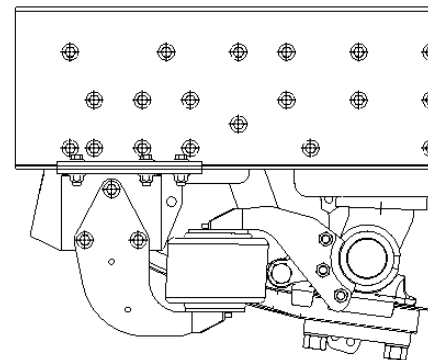


Rev. 2 del 18.03.2016 - mod. posizione essicatore e serb. 10L - LT
 Rev. 1 del 16.01.2015 - modificato cartiglio - PT

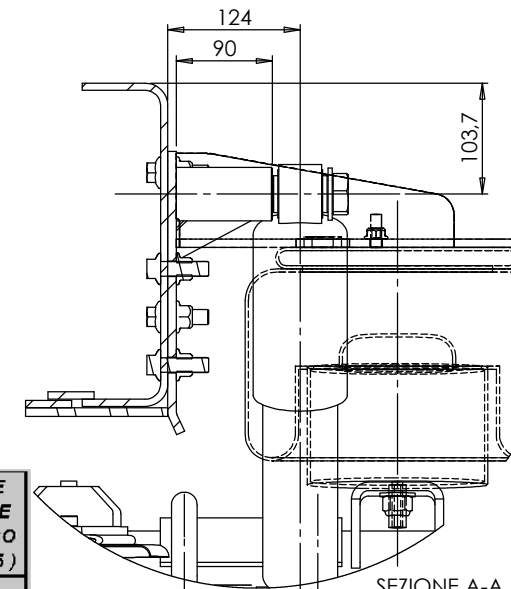
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	A4 UNI 936
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore
L. Tognollo	.....	29.10.2014	1 : 40					.....
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				
				TITOLO IVECO AT440S46T/FP CT WITH FIXED CENTRAL AXLE 4.5T - DIESEL FUEL TANK 390 Lt				
				N° DISEGNO 55.01.02.0048				
				Modifica 2 del 18.03.16				
				Foglio				



SEZIONE D-D



SEZIONE C-C
SCALA 1 : 5

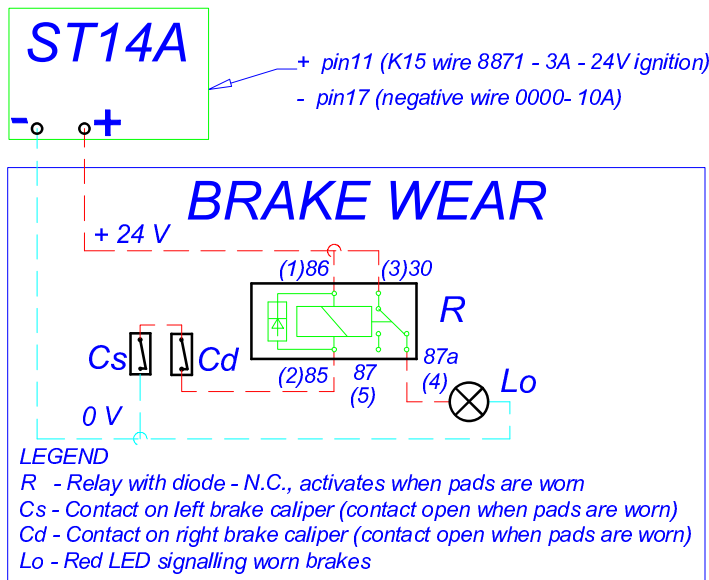


SEZIONE A-A
SCALA 1 : 5

L AMMORT. (330-491)	H DIAPRESS (140-465)	H SOLLEV (56-226)	H VEICOLO ASSE AGG. A VUOTO	H VEICOLO ASSE AGG. A CARICO	H ASSE MOTORE A CARICO (-50 +115)
373	140	176	813	783	-78
418,5	223	140	863	833	
491	358	81	978	948	126

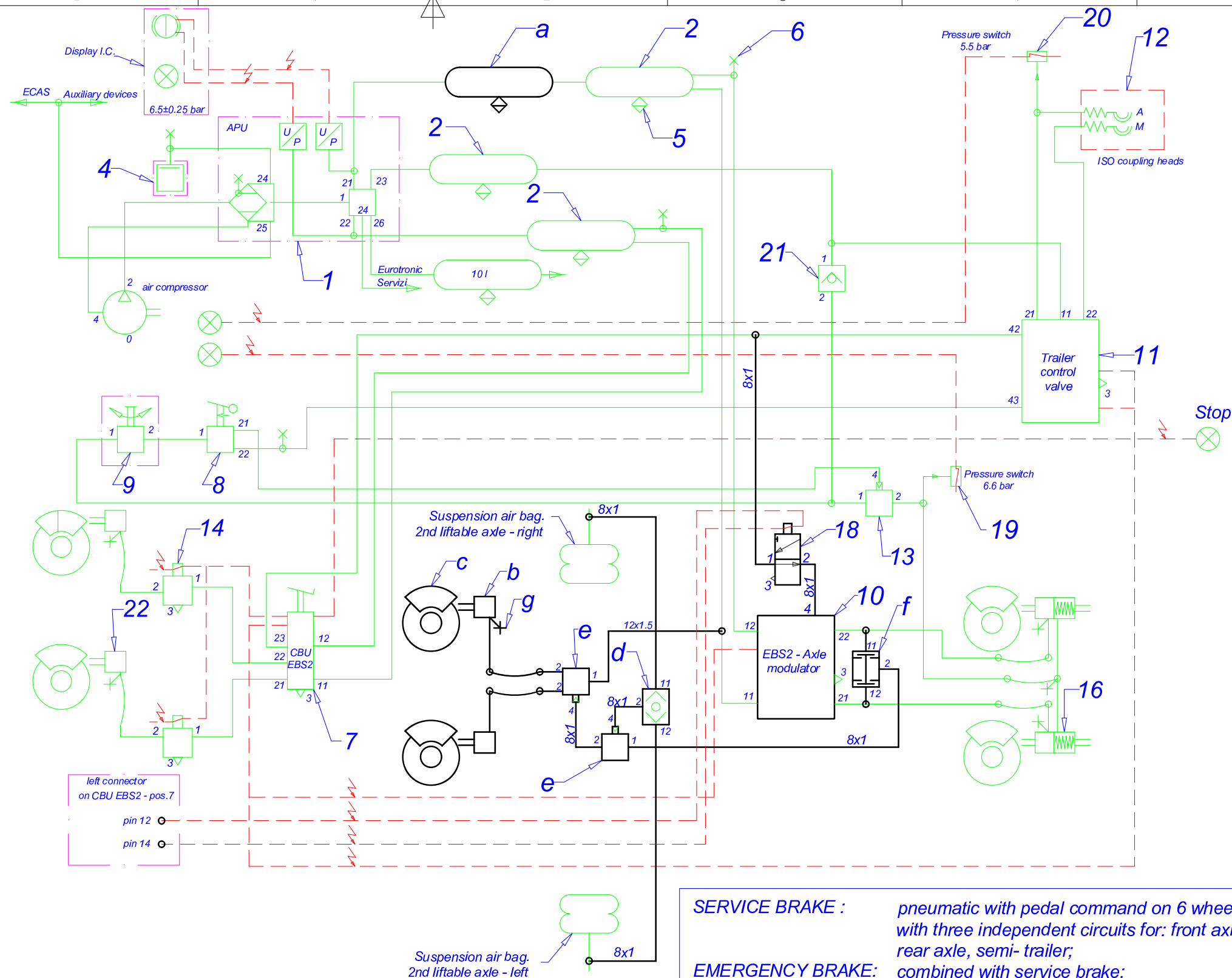
Rev.	Descrizione	Data	Mod.	App.	Stato
1	Modificato cartello	14/01/2015		P.Toppino	A
0	Prima approvazione	28/10/2014		L.Tognolo	A

Disegnato con : Modificare solo con: Drawing with: Modify only with: 3s SolidWorks Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione MEDIO Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision MEDIUM esset S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 www.stsystemtruck.com --- info@stsystemtruck.com	Formato disegno Format Drawing A3 UNI 936 Unità di misura Unit of measure linear - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vieta la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.	Materiale Material -- Disegnato da Drawing by L.TOGNOLLO Codice / Code 10.03.15.0023	Trattamento termico Heat treatment -- Controllato da Checked by P.Martini Disegno / Drawing 10.03.15.0023	Finitura superficiale Surface finishing VCA Data Date 22/10/2014 Descrizione / Description SOSPENSIONE INT. PNEUM. ASSE FISSO 4.5 TON - 245/70R17,5" PER IVECO AT440S46T/FP-C	Massa kg Weight kg 416,50 Scala Scale 1:10 Foglio Sheet 1 / 2
---	--	---	--	---	---



- LEGEND**
- 1 - APU (air processing unit) with protection valve 4-way.
 - 2 - Air tank 20 l (CE approved).
 - 4 - Safety valve 14 bar (optional).
 - 5 - Manual spurge.
 - 6 - Pressure control takeoff.
 - 7 - CBU (braking signal transmitter).
 - 8 - Distributor hand control spring brakes.
 - 9 - 3/2 off valve (optional).
 - 11 - Servo directional trailer control.
 - 12 - Joint trailer coupling (ISO).
 - 13 - Valve relay.
 - 14 - ABS electrovalve.
 - 16 - Brake chamber (drive axle), combined with spring.
 - 19 - Low pressure switch 6.6 bar.
 - 20 - Low pressure switch 5.5 bar.
 - 21 - Check valve.
 - 22 - Brake chamber (front axle).

- Added components for the 6x2 conversion
- 10 - Modulator EBS motor bridge (wagon version).
 - 18 - Electrovalve N.O.
 - a - Air tank 15 L (CE approved).
 - b - Brake chamber, type 12".
 - c - Disc brake (Ø 330 mm).
 - d - Double stop valve - uses Pmax.
 - e - Relay valve.
 - f - Double stop valve - uses Pmin.
 - g - Pressure takeoff.



SERVICE BRAKE : pneumatic with pedal command on 6 wheels, with three independent circuits for: front axle, rear axle, semi- trailer;

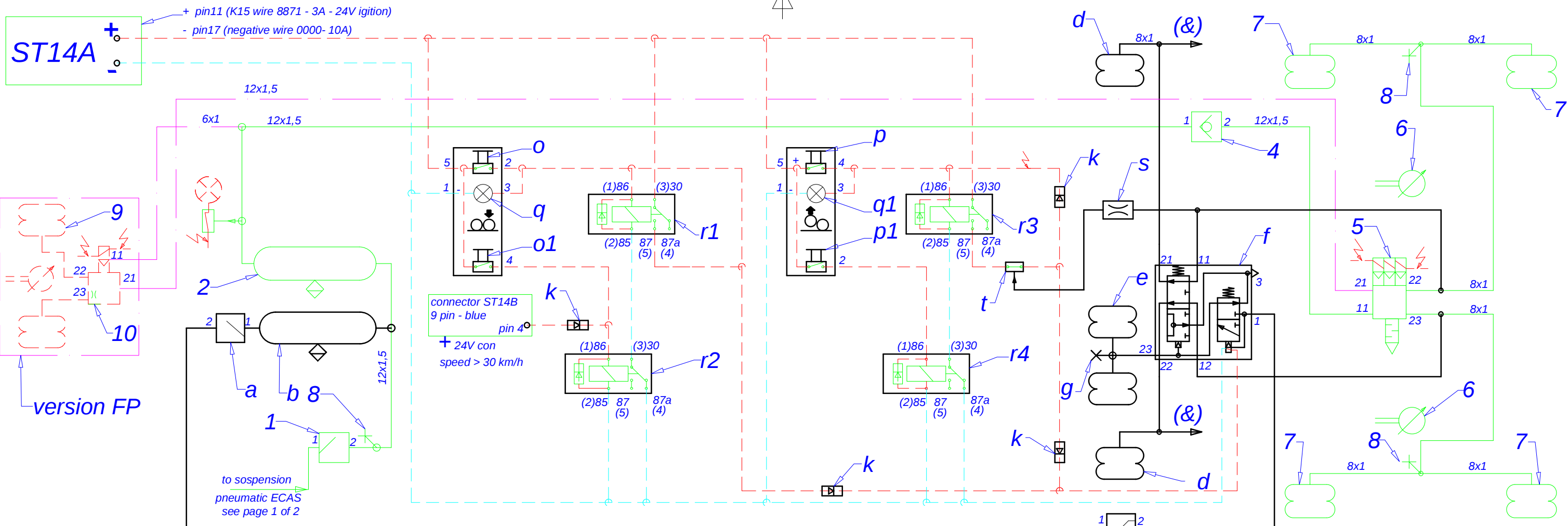
EMERGENCY BRAKE: combined with service brake;

PARKING BRAKE: mechanical spring with pneumatic command, acting on the wheels of the 3rd axle;

ENGINE BRAKE: with independent command.

Suspension & services layout: see page 2 of 2

Suspension & services layout: see page 2 of 2														Rev
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.						Codice		Modifiche				
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali		Codice grezzo	Formato disegno					
.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	A3 UNI 936					
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione				Codice fornitore					
P. Martini	P. Martini	25.10.2014	.....						.....					
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO BRAKE LAYOUT DRAWING - IVECO 440S T/P FP...EBS2 BUILT INTO 6x2 - 2nd AXLE 4.5 TON SYSTEM CONFIGURED INTO "RIGID"				21 Oct 16				
				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 25.01.30.0015				Modifica 1 del 16.01.15		Foglio 1/2		



- LEGEND**
- 1 - Valve controlled pressure (8.5 - 0.3 bar).
 - 2 - Air tank 20 l (CE approved) with manual valve purge condensate.
 - 4 - Check valve.
 - 5 - Electro Distributor
 - 6 - Position sensor (leveling).
 - 7 - Drive axle suspension bellow.
 - 8 - Pressure takeoff.
 - 9 - Front axle suspension bellow (FP versions).
 - 10 - Distributor Electro front suspension (FP versions)

- Added components to build the 6x2:
- a - Air intake valve with limited return (8.5 bar).
 - b - Air tank 15 L (CE approved) with manual valve purge condensate.
 - c - Relief valve (6 bar).
 - d - Suspension bellow 2nd axle.
 - e - Axle lift bellow 2nd axle.
 - f - Diverter valve two sections - with solenoid N.C. (controls axle lift + load transfer) (°) (+).
 - g - Pressure takeoff.
 - i - Button command for load transfer N.O. (traction assist) (+).
 - o1 - Button command for the exclusion of the load transfert N.O. (+).
 - p - Button command for 2nd axle lift function N.O. (°).
 - p1 - Button command for voluntary exclusion of lift function N.O.(°).
 - q - Signal light in the cab (load transfer function active).
 - q1 - Signal light in the cab (2nd axle lift function active).
 - r1 - Relay electrical contact N.O. - (Insertion of the load transfer).
 - r2 - Relay electrical contact N.C. - (Exclusion of load transfer).
 - r3 - Relay electrical contact N.O. - (Insertion of 2nd axle lift).
 - r4 - Relay electrical contact N.C. - (Exclusion of 2nd axle lift).
 - s - Flow restrictor (Ø 0.5).
 - t - Pressure switch N.C. for automatic exclusion 2nd axle lift - 6.0 bar.

(&) To the valve pos. "d"
brake system layout,
page 1 of 2

— pneumatic tubing (rilsan) Ø8x1
- - - electrical wire + 24V
- - - electrical wire - ground

(°) When the button "p" is pressed, relay "r3" self energises and activates the solenoid and the deviator valve "f", the 2nd axle is lifted. If the pressure in the suspension of the drive axle increases to 6.0 bar or more, the pressure switch "t" opens and breaks the self energising circuit on relay "r3": The lift function is deactivated and the suspension of the 2nd axle inflates. The manual exclusion of the lift function (axle drop) is controlled using the "p1" and the relay "r4".

(+) When the button "o" is pressed, relay "r1" self energises and activates the solenoid and the deviator "f". The pneumatic suspension bellows on the 2nd axle deflate reducing the load on the axle, thus increasing the traction on the drive axle. If the vehicle speed increases to >30 km / hr, relay "r2" is deactivated, opening the contact and deactivating relay "r1" and the solenoid and deviator "f". The load transfer is off and the 2nd axle suspension reinflates. Pressing "o1" the load transfer is voluntarily deactivated.

Brake system layout: see page 1 of 2

		Brake system layout: see page 1 of 2								Rev.	Rev.
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.						Codice	Modifiche		
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno			
.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	A3 UNI 936			
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala			Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore			
P. Martini	P. Martini	25.10.2014	.....			.....		.....			
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO PNEUMATIC SUSPENSION SYSTEM LAYOUT - IVECO 440S.. T/P FP .. - BUILT INTO 6x2 2nd AXLE 4.5 TON - LIFTABLE with LOAD TRANSFER		21-Oct-16			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 25.01.30.0015		Modifica 2 del 07.01.16		Foglio 2/2	

Rev. 2 del 07.01.2016 - Aggiunto diodo su relè "r3" - LT
Rev. 1 del 16.01.2015 - Modificato cartiglio - PT



CERTIFICATO DI CONFORMITÀ
CERTIFICATE OF CONFORMITY

PER VEICOLI INCOMPLETI PRODOTTI IN PICCOLA SERIE
FOR INCOMPLETE VEHICLES PRODUCED IN SMALL SERIES

Anno di produzione: XXXX / Numero progressivo: Y di 250

Year of production: XXXX / Progressive number: Y of 250

Il sottoscritto
The undersigned

ruolo:
position:

certifica che il veicolo:
hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (Trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

0.2.1. Nome commerciale:
Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, extension number:

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:
Vehicle category:

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer:

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:
Location and method of attachment of the statutory plates:

Collocazione del numero di identificazione del veicolo:
Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Numero di identificazione del veicolo:
Vehicle identification number:

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione
conforms in all respects to the type described in approval

rilasciata in data
issued on

e non può per essere immatricolato in modo permanente senza omologazioni ulteriori.
and cannot be permanently registered without further approvals.

Roverbella (MN),

(Firma):
(Signature):

(Posizione):
(Position):



Caratteristiche generali di costruzione

General construction characteristics

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:
Number of axles: Number of wheels:
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels:
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection):

Dimensioni principali

Main dimensions

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Interasse:
Axle spacing:
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length:
- 6.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width:
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
- 12.1. Sbalzo posteriore massimo ammissibile:
Maximum permissible rear overhang:

Masse

Masses

14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto:
Mass in running order of the incomplete vehicle:
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 14.2. Massa effettiva del veicolo incompleto:
Actual mass of the incomplete vehicle:
15. Massa minima del veicolo una volta completato:
Minimum mass of the vehicle when completed:
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg

- 16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:
Technically permissible maximum mass of the combination:
17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.4. Rimorchio non frenato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:
Technically permissible maximum static mass at the coupling point:

Apparato motore

Power plant

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:
21. Codice motore, come indicato sul motore:
Engine code as marked on the engine:
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Veicolo ibrido [elettrico]:
Hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:

25. Cilindrata:
Engine capacity:
26. Carburante:
Fuel:
- 26.1. Monocarburante
Mono fuel
- 26.2. (Solo doppia alimentazione):
(Dual-fuel only):
27. Potenza massima netta:
Maximum net power:
o potenza nominale continua massima (mot. elettrico):
or maximum continuous rated power (electric motor):
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima

Maximum speed

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione

Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of retractable axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:
35. Insieme pneumatico / ruota:
Tyre / wheel combination:
1°:
2°:

Freni

Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:
Pressure in feed line for trailer braking system:

Dispositivo di aggancio

Coupling device

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):
Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):
45. Tipi o categorie dei dispositivi di aggancio che possono essere montati:
Types or classes of coupling devices which can be fitted:

- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristics values:

Prestazioni ambientali

Environmental performances

46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed:
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.1. procedura di prova: ESC
1.1. test procedure: ESC
CO: ; HC: ; NOx: ; HC+NOx:
Particolato / *Particulates:*
Opacità del fumo / *Smoke opacity (ELR):*
1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)
1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)
CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx:
THC+NOx: ; NH3:
Particolato (massa) / *Particulates (mass):*
Particole (numero) / *Particles (number):*
2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)
2.1. test procedure: ETC (if applicable)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC: ; CH4:
Particolato / *Particulates:*
2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)
2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC:
CH4: ; NH3:
Particolato (massa) / *Particulates (mass):*
Particole (numero) / *Particles (number):*
- 48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:
Smoke corrected absorption coefficient:

Varie

Miscellaneous

52. Osservazioni:
Remarks:

TECHNICAL AGREEMENT BETWEEN
'IVECO S.p.A.' and 'S.T. System Truck'

This "Technical Agreement" hereinafter referred to as "Agreement"; dated as of 30 April 2015, is entered into by and between:

IVECO S.p.A., whose registered office is in Turin, ITALY, at Via Puglia 35, registered at "Registro delle Imprese" under the number 09709770011, hereinafter referred to as IVECO,

and

S.T. System Truck S.p.A., whose registered office is Via Paesa,28, 46048 Roverbella (MN) — Italy, under the number 02209770797 hereinafter referred to as S.T. System Truck.



Whereas:

- a) IVECO is the manufacturer of the vehicle(s) / type(s), Daily, EuroCargo, Stralis & Trakker (hereinafter referred to as the "VEHICLE(S)") indicated in Annex 1 to this Agreement.
- b) S.T. System Truck is contracted by IVECO / Iveco Authorised dealer network, to build on / carry out conversions indicated in Annex 1 to this Agreement, including the involved Directives for the vehicle types shown above and in Annex 1 (*).
- c) S.T. System Truck has obtained from IVECO specific User-id and Password for access to their "Bodybuilder e-portal" (IBB) and the "qualification" for the conversions indicated in Annex 1 to this Agreement.
- d) IVECO and S.T. System Truck have obtained, in relation to their productive units, a favourable technical-inspection clearance concerning their production-quality processes, according to Annex X of the Directive 2007/46/EC (hereinafter the "Directive") and from time to time updated. In case of withdrawal of any Compliance Statement, the other contract partner shall be informed of this immediately.
- e) IVECO and S.T. System Truck wish now to exchange documents and information in accordance with Annex XVII - item 1.1 of the "Directive", ensuring that the technical requirements of all applicable regulatory acts (separate EC directives and/or EC or UNECE regulations) have been met in accordance with Appendix IV or Appendix XI of the "Directive"; such information shall include homologation data.

(*) to identify the relevant conversions (descriptions and codes), please refer to the table in Annex 2 to this Agreement.

Iveco Limited
Iveco House
Station Road
Watford
Herts WD17 1SR
Ph. +44 (0) 1923 246400
Fax +44 (0) 1923 259574

Registered in England & Wales
No. 1975271
Registered Office:
Iveco House,
Watford WD17 1SR



NOW THEREFORE, in consideration of the recitals here above and subject to the terms, conditions and covenants set forth hereunder, IVECO and S.T. System Truck agree as follows:

Art. 1. - Purpose

1.1 - This "Agreement" sets forth the terms and conditions under which IVECO and S.T. System Truck shall exchange necessary documents and information in order to ensure the conformity of the VEHICLE(S) as well as the conversion made by S.T. System Truck to the technical requirements set forth by the Directive.

In particular, IVECO and S.T. System Truck shall exchange all information and documents related to the homologation data. For the purposes of this "Agreement", the information and documentation above indicated shall be referred to as the "INFORMATION".

1.2 - The sharing of INFORMATION indicated in paragraph 1.1 here above includes all INFORMATION on the modifications that each of the Parties shall make to its product which may have an impact on the homologation of the VEHICLE(S) or the related conversion (set out in Annex 1 to the present "Agreement").

Art. 2. - Confidentiality of INFORMATION - Limits to its use

2.1 - Any INFORMATION exchanged according to the present "Agreement" shall always be treated as confidential by the Parties and shall not be used for purposes other than the ones according to which the INFORMATION is released under the present "Agreement".

2.2 - S.T. System Truck shall be entitled to disclose the INFORMATION only in direct relation to the homologation procedures of the VEHICLE upon request of the relevant Type Approval Authorities.

Art. 3. - Obligations

3.1 - IVECO shall disclose to S.T. System Truck exclusively the INFORMATION on the basis of the current state of completion of the vehicle type and must incorporate all approvals granted at earlier stages.

3.2 - S.T. System Truck shall disclose to IVECO the INFORMATION related to, the next state of completion of the vehicle type in accordance with the Directive as well as the modifications made by S.T. System Truck to the VEHICLE(S) elements homologated by IVECO which may affect the previous homologation.

In addition to this, when the vehicle belongs to the Category N1 and the modification carried out by S.T. System Truck affect the Environmental performances - point 49 of EC CERTIFICATE OF CONFORMITY (CoC). CO² emissions/fuel consumption/electric energy consumption, the "Mass of the vehicle in running order: (kg)" of the completed vehicle and the Combined CO² value must be included In the INFORMATION to be disclosed to IVECO. This information must be relative to each vehicle according to the format in annex 3 and sent to Iveco every month

3.3 - Any costs and expenses associated with an update to any approval held by S.T. System Truck due to product modifications made by IVECO for any reasons (not only deriving from the upgrade of applicable legislation) shall not be borne by IVECO but by each of the contracted Parties considered to be a manufacturer in a multi-stage EC type-approval process and/or a signatory to this contract and; is responsible for the approval and conformity of production of all systems, components or separate technical units manufactured by him or added by him to the previously built stage.

Art. 4. - Limits to the application of the present Agreement

The procedures and conditions that S.T. System Truck shall comply with in order to submit to IVECO Technical "No objection" requests for modifications of the VEHICLE on initiative of S.T. System Truck, shall be regulated through a separate procedure,

Art. 5. - Duration

5.1 - The present "Agreement" shall be valid and effective as from the date of signature for an indefinite period of time, unless otherwise provided by the parties hereto.

5.2 - It shall however be automatically terminated in the event the Agreement between IVECO and S.T. System Truck is terminated for any reason whatsoever.

5.3 - S.T. System Truck shall be obliged to notify the termination of the present "Agreement" to the Type Approval Authorities competent for subsequent stage approval procedures according to the rules set forth in the Directive as from time to time amended and in compliance with the present "Agreement". In any case IVECO reserves its right to notify the termination thereof to the above cited Authorities.

Art. 6. - Modifications

This "Agreement" may be amended or modified only by a writing executed by all of the parties; in this case, all involved approval Authorities must be informed by the parties.

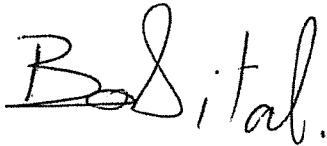
Art. 7. - Governing Law

7.1 - This "Agreement" shall be governed by and constructed according to United Kingdom Laws.

7.2 - Any controversy between the Parties relative to or connected to the present "Agreement" which cannot be settled amicably shall be devolved to the exclusive competence of the court of England.

In Witness Whereof, the Parties have caused this "Agreement" and it's Annex to be executed by their respective duly authorised officers or representatives as of the date first above written.

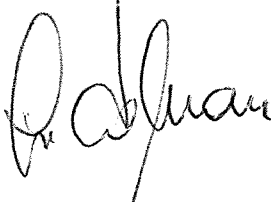
On behalf of **IVECO**



B S Sital
Homologation Manager



On behalf of **S.T. System Truck**



G Romano

President of ST System Truck S.p.A.

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Annex 1 to Technical Agreement "T.A. UK/0127.1/2015"

VEHICLE(S) TYPE(S) AND THE CONVERSION(S) APPLICABLE

VEHICLE 1(Incomplete) **All Daily Chassis Cab and Crew Cab**

CONVERSION(S): The fitting of bodies, as per Iveco 'Bodybuilder Instructions' available on the <http://ibb.iveco.com/> website, to chassis cab variants (Incomplete types) to cover the types of body shown in Annex 2

Directives to comply with: All directives required for the vehicle to be classified as a 'Completed' vehicle or in the case of a vehicle requiring further stages of work, those approvals relevant to stage of build. The list of compliant approvals for the base vehicle will be contained within the relevant EWVTA approval document issued in due course.

'No Objection' code: Not applicable

VEHICLE 2: **All EuroCargo vehicle types.**

CONVERSION(S): The fitting of bodies, as per Iveco 'Bodybuilder Instructions' available on the <http://ibb.iveco.com/> website, to cover the types of body shown in Annex 2

Directives to comply with: All directives required for the vehicle to be classified as a 'Completed' vehicle or in the case of a vehicle requiring further stages of work, those approvals relevant to stage of build. The list of compliant approvals for the base vehicle will be contained within the relevant EWVTA approval document issued in due course.

'No Objection' code: Not applicable

VEHICLE 3: **All Stralis & Trakker vehicle types.**

CONVERSION(S): The fitting of bodies, as per Iveco 'Bodybuilder Instructions' available on the <http://ibb.iveco.com/> website, to cover the types of body shown in Annex 2

Directives to comply with: All directives required for the vehicle to be classified as a 'Completed' vehicle or in the case of a vehicle requiring further stages of work, those approvals relevant to stage of build. The list of compliant approvals for the base vehicle will be contained within the relevant EWVTA approval document issued in due course.

'No Objection' code: Not applicable

Annex 2 to Technical Agreement "T.A. UK/0127.1/2015"

CONVERSION TABLE TO IDENTIFY THE CONVERSIONS INVOLVED IN THE AGREEMENT (cross the conversions involved in the Agreement, per each Vehicle range)

Code	Official list from EU Reg. 678/2011	
01	Flatbed;	
02	Drop-side;	
03	Box body;	
04	Conditioned body with insulated walls and equipment to maintain the interior temperature;	
05	Conditioned body with insulated walls but without equipment to maintain the interior temperature;	
06	Curtain-sided;	
07	Swap body (interchangeable superstructure);	
08	Container carrier;	
09	Vehicles fitted with hook lift;	
10	Tipper;	
11	Tank;	
12	Tank intended for transport of dangerous goods;	
13	Livestock carrier;	
14	Vehicle transporter;	
15	Concrete mixer;	
16	Concrete pump vehicle;	
17	Timber;	
18	Refuse collection vehicle;	
19	Street sweeper, cleansing and drain clearing;	
20	Compressor;	
21	Boat carrier;	
22	Glider carrier;	
23	Vehicles for retail or display purposes;	
24	Recovery vehicle;	
25	Ladder vehicle;	
26	Crane lorry (other than a mobile crane as defined in Section 5 of Part A of Annex II);	
27	Aerial work platform vehicle;	
28	Digger derrick vehicle;	
29	Low floor trailer;	
30	Glazing transporter;	
31	Fire engine;	
99	Bodywork that is not included in the present list.	x
Iveco Codes for "Special Vehicles (2007/46 Annex XI) and for people transport		
51	Motor-caravans	
52	Ambulances	
53	Hearses	
54	Armoured vehicles	
55	Vehicles for disabled transport	
56	Vehicles for people transport (Cat M1,M2,M3)	
Iveco codes for transformed vehicles		
61	Wheelbase modification	
62	Additional axle fitted	x

Annex 3 to Technical Agreement "T.A. UK/0127.1/2015"

S.T. System Truck

FAC-SIMILE OF INFORMATION TO BE DISCLOSED TO IVECO FOR CO₂ MONITORING
(N1,N2,M2 VEHICLES CATEGORIES)

CO₂ MONITORING DATA

VIN	MARKET	T.V.V.	CoC issue date (yyyy/mm/dd)	For N1,N2,M2 Vehicles	For N1 Vehicles only
				Vehicle Mass (kg) - CoC point 13	Combined CO ₂ (g/km) - CoC point 49



Test Report: Approval / Extension Without Test

Legislation*

UK SI 2009/717

Test Details

Reason for Test Report: ~~New approval~~ / Extension of approval / ~~Test report only~~

Manufacturer Details

Name and Address: S.T. System Truck S.p.A.
46048 Roverbella (MN)
Via Paesa 28
Italy
Type: ST AA3C
Commercial Description: 440T/P, AD440T/P, AT440T/P, HR, RR, FP-LT, FP-CT, SL,
E
Category: N3

Conclusion

The above mentioned vehicle / engine / component was assessed in accordance with the above mentioned legislation and was found to comply in all respects.

Signature:

Name: Glyn Hodgkinson
Position: Type Approval Engineer
Date: 06/09/2016

List of Annexes

Annex	No of Pages	Subject
I		
II		



Worst Case Rationale / Justification for Approval without Test*

Update to stage 1 approval
Fitment of alternative fuel tank
Addition of new versions
Updated approval number list

No changes made have affected previously achieved test results so approval can be extended without further testing

**Include references to any derogation footnotes for special purpose or small-series vehicles, and cross-references to any applicable test reports or approvals that demonstrate compliance of the type, with explanation of how they relate to this vehicle / engine / component.*

Manufacturer's Documentation

Manufacturer's documentation is complete and reflects the agreed specification for the vehicle / engine / component tested and covers all variants and versions agreed in the worst case rationale.

Yes

