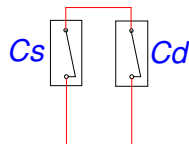
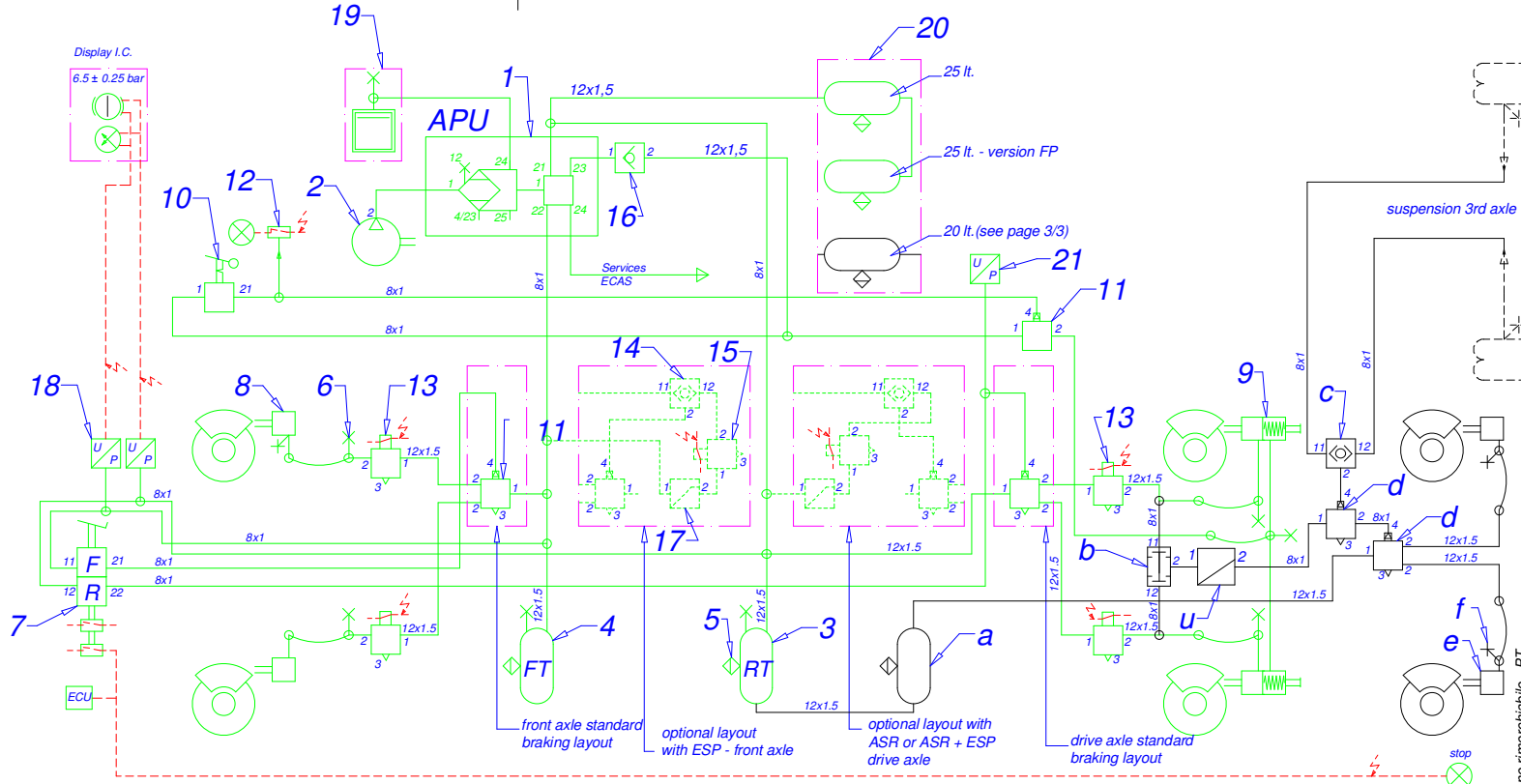


BRAKE WEAR



connected "in series" with the brake wear cable for the drive axle

LEGENDA
Cs - CONTACT ON LEFT CALIPER
(OPEN WHEN PADS ARE WORN)
Cd - CONTACT ON RIGHT CALIPER
(OPEN WHEN PADS ARE WORN)



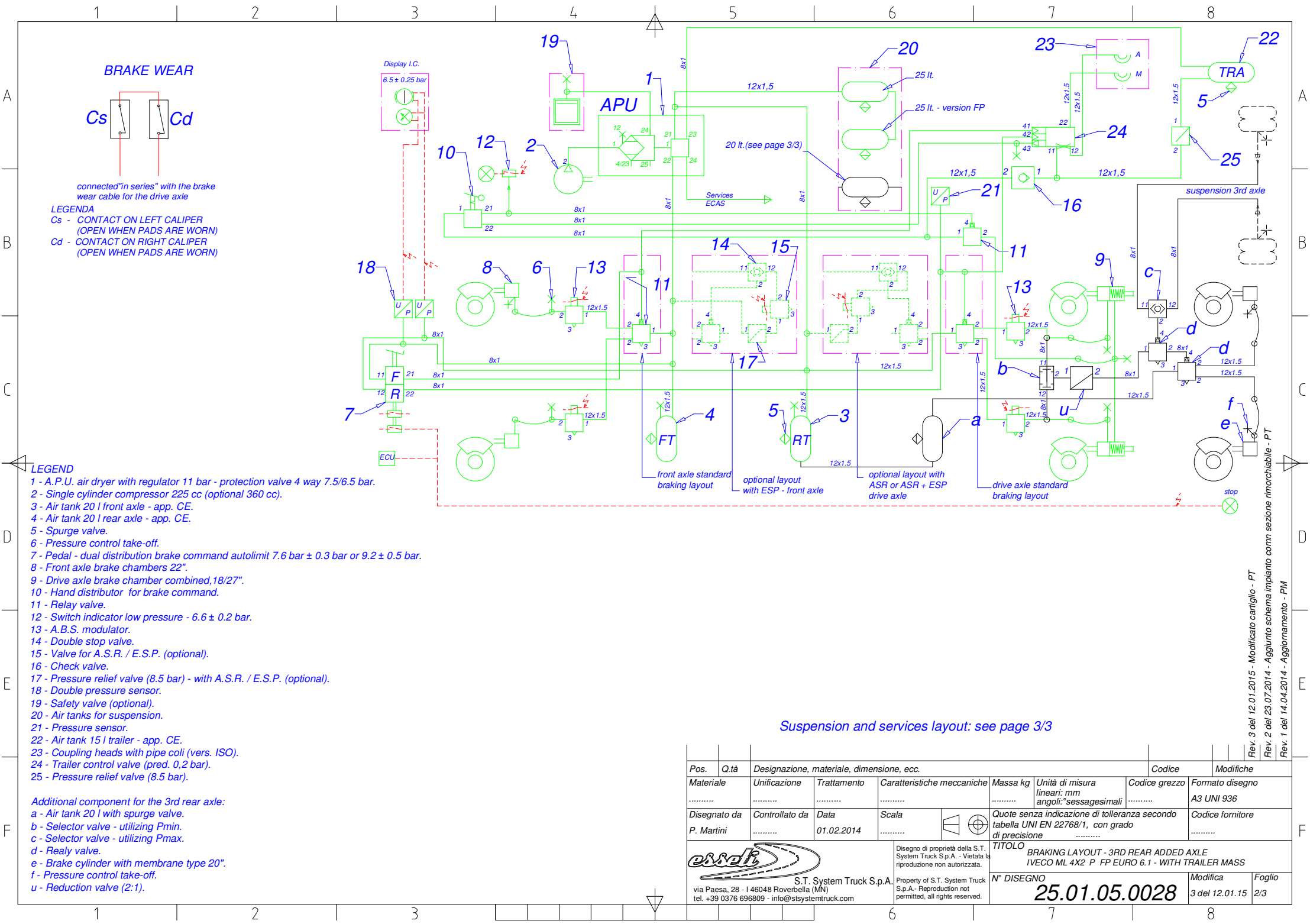
- LEGENDA
- 1 - A.P.U. air dryer with regulator 11 bar - protection valve 4 way 7.5/6.5 bar.
 - 2 - Single cylinder compressor 225 cc (optional 360 cc).
 - 3 - Air tank 20 l front axle - app. CE.
 - 4 - Air tank 20 l rear axle - app. CE.
 - 5 - Spurge valve.
 - 6 - Pressure control take-off.
 - 7 - Pedal - dual distribution brake command autolimit 7.6 bar $\pm$ 0.3 bar or 9.2 $\pm$ 0.5 bar.
 - 8 - Front axle brake chambers 22".
 - 9 - Drive axle brake chamber combined, 18/27".
 - 10 - Hand distributor for brake command.
 - 11 - Relay valve.
 - 12 - Switch indicator low pressure - 6.6 $\pm$ 0.2 bar.
 - 13 - A.B.S. modulator.
 - 14 - Double stop valve.
 - 15 - Valve for A.S.R. / E.S.P. (optional).
 - 16 - Check valve.
 - 17 - Pressure relief valve (8.5 bar) - with A.S.R. / E.S.P. (optional).
 - 18 - Double pressure sensor.
 - 19 - Safety valve (optional).
 - 20 - Air tanks for suspension.
 - 21 - Pressure sensor.

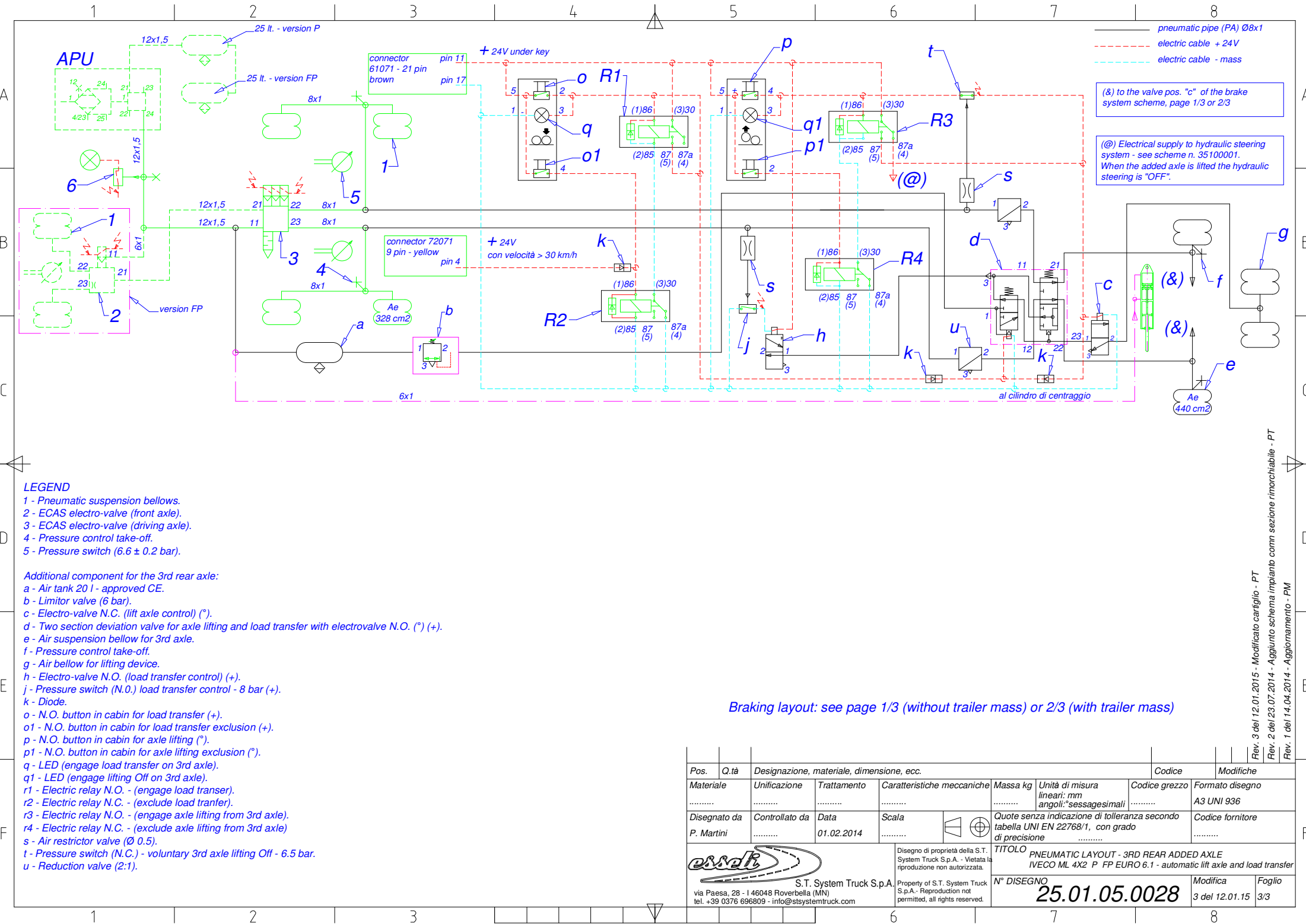
Additional component for the 3rd rear axle:
a - Air tank 20 l with spurge valve.
b - Selector valve - utilizing Pmin.
c - Selector valve - utilizing Pmax.
d - Realy valve.
e - Brake cylinder with membrane type 20".
f - Pressure control take-off.
u - Reduction valve (2:1).

Suspension and services layout: see page 3/3

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT
Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto comm sezione rimorchiabile - PT
Rev. 1 del 14.04.2014 - Aggiornamento - PM





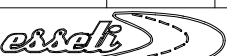
LEGEND

- 1 - Pneumatic suspension bellows.
- 2 - ECAS electro-valve (front axle).
- 3 - ECAS electro-valve (driving axle).
- 4 - Pressure control take-off.
- 5 - Pressure switch (6.6 ± 0.2 bar).

Additional component for the 3rd rear axle:

- a - Air tank 20 l - approved CE.
- b - Limitor valve (6 bar).
- c - Electro-valve N.C. (lift axle control) (*).
- d - Two section deviation valve for axle lifting and load transfer with electrovalve N.O. (*) (+).
- e - Air suspension bellow for 3rd axle.
- f - Pressure control take-off.
- g - Air bellow for lifting device.
- h - Electro-valve N.O. (load transfer control) (+).
- j - Pressure switch (N.O.) load transfer control - 8 bar (+).
- k - Diode.
- o - N.O. button in cabin for load transfer (+).
- o1 - N.O. button in cabin for load transfer exclusion (+).
- p - N.O. button in cabin for axle lifting (*).
- p1 - N.O. button in cabin for axle lifting exclusion (*).
- q - LED (engage load transfer on 3rd axle).
- q1 - LED (engage lifting Off on 3rd axle).
- r1 - Electric relay N.O. - (engage load transfer).
- r2 - Electric relay N.C. - (exclude load transfer).
- r3 - Electric relay N.O. - (engage axle lifting from 3rd axle).
- r4 - Electric relay N.C. - (exclude axle lifting from 3rd axle).
- s - Air restrictor valve (Ø 0.5).
- t - Pressure switch (N.C.) - voluntary 3rd axle lifting Off - 6.5 bar.
- u - Reduction valve (2:1).

Braking layout: see page 1/3 (without trailer mass) or 2/3 (with trailer mass)

								Rev	Rev
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
.....								A3 UNI 936	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore	
P. Martini		01.02.2014							
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. - Vietata la riproduzione non autorizzata.					
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				TITOLO PNEUMATIC LAYOUT - 3RD REAR ADDED AXLE IVECO ML 4X2 P FP EURO 6.1 - automatic lift axle and load transfer					
Property of S.T. System Truck S.p.A. - Reproduction not permitted, all rights reserved.				N° DISEGNO			Modifica	Foglio	
				25.01.05.0028			3 del 12.01.15	3/3	

Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT
Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto con sezione rimorchiabile - PT
Rev. 1 del 14.04.2014 - Aggiornamento - PM