



Imposta di bollo
esposta mediante
versamento inc/c
portale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 10.10.78.
n. 21.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI UN VEICOLO EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Notifica riguardante:

Communication concerning the:

- l'omologazione CE per tipo
- *EC type-approval*
- l'estensione dell'omologazione CE per tipo
- *extension of EC type-approval*
- il rifiuto dell'omologazione CE per tipo
- *refusal of EC type-approval*
- la revoca dell'omologazione CE per tipo
- *withdrawal of EC type-approval*

di un tipo di:

of a type of:

- veicolo completo
- *complete vehicle*
- veicolo completato
- *completed vehicle*
- veicolo incompleto
- *incomplete vehicle*
- veicolo con varianti complete e incomplete
- *vehicle with complete and incomplete variants*
- veicolo con varianti completate e incomplete
- *vehicle with completed and incomplete variants*

ai sensi della Direttiva 2007/46/CE, modificata da ultimo dal Regolamento UE n° 1229/2012

with regard to Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation EU n. 1229/2012

Numero di omologazione CE:

e3*2007/46*0323*03

EC type-approval number:

Motivo dell'estensione:

Reason for extension:

nuova estensione di omologazione del veicolo base
introduzione di nuove versioni (rispondenti alle norme EURO VI-C)
correzione rapporti al ponte errati per i cambi Allison
aggiornamento elenco pneumatici
aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE
new extension approval of stage I vehicle
introduction of new versions (compliant to EURO VI-C)
correction of wrong ratios of Allison gears
updating tyres list
update of EC and ECE type-approval number

SEZIONE I SECTION I

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):

Make (trade name of manufacturer):

Iveco / System Truck

0.2. Tipo:

Type:

ST IG160E2CA

0.2.1. Designazione/i commerciale/i:

Commercial name(s):

210E - 220E

0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:

Means of identification of type, if marked on the vehicle:

numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate

0.3.1. Ubicazione della marcatura:

Location of the marking:

su targhetta VIN
on VIN plate

0.4. Categoria del veicolo:

Category of vehicle:

N3

- 0.5. Ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo completo / completato: S.T. System Truck S.p.A.
Company name and address of manufacturer of the complete/completed vehicle: I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante della/e fase/i iniziali/precedenti del veicolo: Iveco S.p.A.
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: I-10156 Torino - via Puglia, 35
- Nome e indirizzo del costruttore del veicolo completato: non ricorre
Name and address of manufacturer of the completed vehicle: not applicable
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio: S.T. System Truck S.p.A.
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
- 0.9. Eventualmente, nome e indirizzo del rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

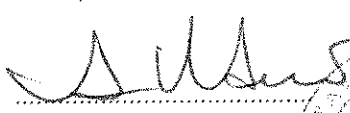
SEZIONE 2 SECTION II

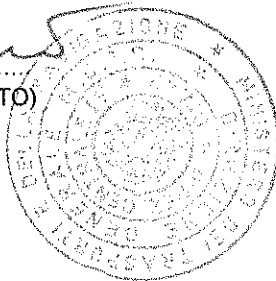
Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione del costruttore formulata nella scheda informativa allegata riguardante il/i veicolo/i sopra descritto/i (uno o più campioni del/i quale/i sono stati scelti dall'autorità che rilascia l'omologazione CE per tipo e presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo da omologare) e che i risultati delle prove allegati alla scheda si riferiscono a tale tipo di veicolo.
The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. Per veicoli completi, completati e loro varianti: non ricorre
For complete and completed vehicles/variants: not applicable
- Il tipo di veicolo soddisfa / non soddisfa le prescrizioni tecniche di tutti gli atti normativi applicabili, come stabilito dall'allegato IV e dall'allegato XI della direttiva 2007/46/CE.
The vehicle type meets/does not meet the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI to Directive 2007/46/EC.
2. Per veicoli incompleti/varianti: ricorre
For incomplete vehicles/variants: applicable
- Il tipo di veicolo soddisfa / non soddisfa le prescrizioni tecniche degli atti normativi elencati nella tabella della pagina 2.
The vehicle type meets / does not meet the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.
3. L'omologazione è rilasciata / rifiutata / revocata.
The approval is granted / refused / withdrawn.
4. L'omologazione è rilasciata ai sensi dell'articolo 20 e la sua validità è pertanto limitata al [giorno/mese/anno]. non ricorre
The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy. not applicable

Luogo: Roma, Italia
Place:

Data: 17 OTT 2016
Date:

Firma: 
Signature: (dott. Ing. Vito DI SANTO)



Allegati: Fascicolo di omologazione.
Attachments: Information package.

Risultati delle prove.
Test results.

Nome/i e campione/i della firma della/e persona/e autorizzata/e a firmare i certificati di conformità e dichiarazione relativa alle sue/loro mansioni nell'azienda.
Name(s) and specimen(s) of the signature of the person(s) authorized to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI VEICOLO EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Pagina 2
Side 2

La presente omologazione CE per tipo si basa, per varianti o versioni incomplete e completate di veicoli, sulla/e omologazione/i dei veicoli incompleti che seguono:

This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Fase 1: Costruttore del veicolo di base:
Stage 1: Manufacturer of the base vehicle:

Iveco S.p.A.
I-10156 Torino - via Puglia, 35

Numero di omologazione CE per tipo:
EC type-approval number:

e3*2007/46*0186* con l'estensione indicata al punto
0.2.2. della scheda informativa
e3*2007/46*0186* with the extension specified at point
0.2.2. of the information document

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi):
Applicable to variants or versions (as appropriate):

??????? - ??????????

Fase 2: Costruttore:
Stage 2: Manufacturer:

S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Numero di omologazione CE per tipo:
EC type-approval number:

e3*2007/46*0323*03

Data:
Dated:

17 OTT 2016

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi):
Applicable to variants or versions (as appropriate):

I? - C??11??????0A??P2 ?

Se l'omologazione comprende una o più varianti o versioni (a seconda dei casi) incomplete, elencare le varianti o versioni (a seconda dei casi) complete o quelle completate.

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Variante/i complete/completate:
Complete/completed variant(s):

non ricorre
not applicable

Elenco dei requisiti del tipo di veicolo, di variante o di versione incompleti omologati (tenendo conto eventualmente del campo d'applicazione e della più recente modifica per ciascuno degli atti normativi che seguono):

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below):

Voce Item	Elemento Subject	Riferimento all'atto normativo Regulatory act reference	Ultima modifica Last amended	Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione Applicable to variant or, if need be, to version
(*)	(*)	(*)	(*)	(*)

(*) vedere allegati
see enclosure

In caso di veicoli per uso speciale, di deroghe concesse o di particolari disposizioni applicate ai sensi dell'allegato XI e di deroghe concesse ai sensi dell'articolo 20:

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:

Rif. all'atto normativo Regulatory act reference	Numero della voce Item number	Tipo di omologazione e natura della deroga Kind of approval and nature of exemption	Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione Applicable to variant or, if need be, to version
(-)	(-)	(-)	(-)

(-) non ricorre
not applicable

Appendice Appendix

Elenco degli atti normativi a cui il tipo di veicolo è conforme
List of regulatory acts to which the type of vehicle complies

(da compilare solo in caso di omologazione ai sensi dell'articolo 6, paragrafo 3).
(to be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 6(3))

Vedere parte III della scheda informativa n° ST_IG160E2CA_03
See Part III of information document No.

del 28.07.2016
of

RISULTATI DELLE PROVE TEST RESULTS

1. Risultati delle prove sul livello sonoro *Results of the sound level tests*

Numero dell'atto normativo di base e del più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione.
Quando un atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable to the approval.
In case of a regulatory act with two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti: <i>Variants:</i>	Versioni: <i>Versions:</i>	In marcia [dB(A)/E]: <i>Moving [dB(A)/E]:</i>	Fermo [dB(A)/E]: <i>Stationary [dB(A)/E]:</i>	a giri/min: <i>at rpm:</i>	Ultimo atto normativo: <i>Last amending Regulatory:</i>
I4	C??114N?????6A?? ?	78	87	1875	51R-02
I4	C??114P?????6A?? ?	79	87	1875	51R-02
I4	C??114P?????CA?? ?	80	91	1875	51R-02
I4	C??114?????6B?? ?	77	87	1875	51R-02
I4	C??114P?????CB?? ?	80	91	1875	51R-02
I6	C??115?????6A?? ?	80	88	1875	51R-02
I6	C??115?????6B?? ?	78	88	1875	51R-02
I6	C??115?????CA?? ?	80	87	1875	51R-02
I6	C??115?????CB?? ?	80	87	1875	51R-02

2. Risultati delle prove sulle emissioni di gas di scarico *Results of the exhaust emission tests*

2.1. Emissioni dei veicoli a motore sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli leggeri *Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles*

2.1.1. Prova di tipo 1 (emissioni del veicolo durante il ciclo di prova dopo un avviamento a freddo): *Type 1 test (vehicle emissions in the test cycle after a cold start):*

non ricorre
not applicable

2.1.2. Prova di tipo 2 (dati sulle emissioni da utilizzare in sede di omologazione a fini di controllo tecnico): *Type 2 test (emissions data required at type-approval for roadworthiness purposes):*

Tipo 2, prova a regime minimo inferiore:
Type 2, low idle test: non ricorre
not applicable

Tipo 2, prova a regime minimo accelerato:
Type 2, high idle test: non ricorre
not applicable

2.1.3. Prova di tipo 3 (emissioni di gas dal basamento): *Type 3 test (emissions of crankcase gases):*

2.1.4. Prova di tipo 4 (emissioni per evaporazione): *Type 4 test (evaporative test):*

non ricorre
not applicable

2.1.5. Prova di tipo 5 (durata dei dispositivi di controllo dell'inquinamento): *Type 5 test (durability of anti-pollution control devices):*

non ricorre
not applicable

Distanza percorsa:
Ageing distance covered: 80000 km / 100000 km / non applicabile
80000 km / 100000 km / not applicable

Fattore di deterioramento FD:
Deterioration factor: calcolato / assegnato
calculated / fixed

Valori: CO: ---
 Values: THC: ---
 NMHC: ---
 NOx: ---
 THC + NOx: ---
 Massa di particolato / Mass of particulate matter (PM): ---
 Numero di particelle / Number of particles (P): ---

2.1.6. Prova di tipo 6 (emissioni medie a bassa temperatura ambiente): non ricorre
 Type 6 test (average emissions at low ambient temperature) not applicable

2.1.7 OBD: non ricorre
 OBD: not applicable

2.2. Emissioni provenienti da motori sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli pesanti
 Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:

Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti: Variants	Versioni: Versions:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:	Carattere: Character:	Carburante/i: Fuel/s:
I4	C??114??????6???	627/2014/UE	A	Gasolio / diesel
I4	C??114??????C???	627/2014/UE	C	Gasolio / diesel
I6	C??115??????6???	64/2012/UE	A	Gasolio / diesel
I6	C??115??????C???	627/2014/UE	C	Gasolio / diesel

2.2.1. Risultati della prova ESC: non ricorre
 Results of the ESC test: not applicable

Risultati della prova WHSC:
 Results of the WHSC test:

Varianti: Variants	Versioni: Versions:	CO [mg/kWh]	THC [mg/kWh]	NOx [mg/kWh]	NH ₃ [ppm]	PT [mg/kWh]	N° particelle PM numbers [#/kWh]
I4	C??114??????6???	53	3	183	0,8	7,6	2,1E+11
I4	C??114??????C???	17,6	0	217,5	0,0009	0,8	2E+11
I6	C??115??????6???	17	0,3	253	0,9	3,5	1,7E+11
I6	C??115??????C???	17,6	0	217,5	0,0009	0,8	2E+11

2.2.2. Risultato della prova ELR: non ricorre
 Result of the ELR test: not applicable

2.2.3. Risultati della prova ETC: non ricorre
 Results of the ETC test: not applicable

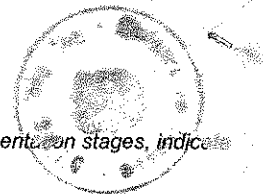
Risultati della prova WHTC:
 Results of the WHTC test:

Varianti: Variants	Versioni: Versions:	CO [mg/kWh]	THC [mg/kWh]	NMHC [mg/kWh]	CH ₄ [mg/kWh]	NOx [mg/kWh]	NH ₃ [ppm]	PT [mg/kWh]	N° particelle PM numbers [#/kWh]
I4	C??114??????6???	43	7	---	---	194	0,8	6,7	3,5E+11
I4	C??114??????C???	39	0	---	---	277,1	0,0024	1,5	1,42E+11
I6	C??115??????6???	51	3	---	---	382	0,7	6,7	1,3E+11
I6	C??115??????C???	39	0	---	---	277,1	0,0024	1,5	1,42E+11

2.2.4. Prova al minimo: non ricorre
 Idle test: not applicable

2.3. Fumi dei motori Diesel
 Diesel smoke

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:



Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti:	Versioni:	Ultimo atto normativo:	Carattere:
Variants	Versions:	Last amending Regulatory:	Character:
I?	C??11?????0A6?P2 ?	Reg. 24/03	--

2.3.1. Risultati della prova in accelerazione libera:
Results of the test under free acceleration:

Varianti:	Versioni:	Valore corretto del coeff. d'ass. [m ⁻¹]: Corrected value of the absorption coeff. [m ⁻¹]:	Regime minimo normale [min ⁻¹]: Normal engine idling speed [min ⁻¹]:	Regime massimo motore [min ⁻¹]: Maximum engine speed [min ⁻¹]:	Temperatura dell'olio (min/max) [°C]: Oil temperature (min/max) [°C]:
Variants:	Versions:				
I4	C??114N?????6??? ?	0,555	750±150	2800±150	358/398
I4	C??114P?????6??? ?	0,555	750±150	2800±150	358/398
I6	C??115R?????6??? ?	0,522	650±150	2800±150	358/398
I6	C??115R?????C??? ?	0,522	650±150	2800±50	358/398
I6	C??115S?????6??? ?	0,522	650±150	2800±150	358/398
I6	C??115S?????C??? ?	0,522	650±150	2800±50	358/398
I6	C??115T?????6??? ?	0,522	650±150	2800±150	358/398
I6	C??115T?????C??? ?	0,522	650±150	2800±50	358/398
I6	C??115V?????6??? ?	0,522	650±150	2800±150	358/398
I6	C??115V?????C??? ?	0,522	650±150	2800±50	358/398

3. Risultati delle prove sulle emissioni di CO₂, consumo di carburante / energia elettrica e di autonomia elettrica
Results of the CO₂ emission, fuel / electric energy consumption, and electric range tests

Numero dell'atto normativo di base e dell'atto normativo di modifica più recente applicabile all'omologazione:
Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable to the approval:

- 3.1. Veicoli con motore a combustione interna, compresi i
veicoli elettrici ibridi non a ricarica esterna (NOVC): non ricorre
Internal combustion engines, including not externally
chargeable hybrid electric vehicles (NOVC): not applicable
- 3.2. Veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna: non ricorre
Externally chargeable hybrid electric vehicles: not applicable
- 3.3. Veicoli esclusivamente elettrici: non ricorre
Pure electric vehicles: not applicable
- 3.4. Veicoli a idrogeno con pile a combustibile: non ricorre
Hydrogen fuel cell vehicles: not applicable
4. Risultati delle prove sui veicoli attrezzati con
innovazione/i ecocompatibile/i: non ricorre
Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s) not applicable



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - strada della Genovese, 29

+39 045 8550572 - +39 045 8550471 - cpa.verona@mit.gov.it

INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

Veicolo: Autotelaio per autoveicolo
Vehicle: Chassis without bodywork

Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle:

Nome e indirizzo del costruttore: (fase 1) Iveco S.p.A.
Name and address of manufacturer: (stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

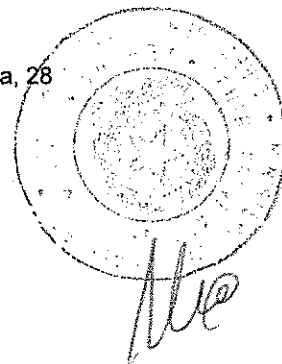
Nome e indirizzo del trasformatore: S.T. System Truck S.p.A.
Name and address of converter: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'allestitore: non ricorre
Name and address of bodybuilder: not applicable

Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck
Make (trade name of manufacturer):

Tipo: ST IG160E2CA
Type:

Denominazione commerciale: 210E - 220E
Commercial description:



Verbale con relativi allegati: 11419 / V del 03.08.2016
Test report with relative attachments: of

Elenco certificazioni CE o ECE depositate: vedere allegato 1 al verbale 11419 / V
List of regulatory acts: see attachment No. 1 to the test report No. 11419 / V

Scheda informativa: Information document:	ST_IG160E2CA_03 parte I part I	del of	28.07.2016
Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni) Permissible combinations (type / variants / versions)	ST_IG160E2CA_03 parte II part II	del of	28.07.2016
Numeri di omologazione (per omologazione mista) Type-approval numbers (for mixed type-approval)	ST_IG160E2CA_03 parte III part III	del of	28.07.2016
Dati generali General	ST_IG160E2CA_03 allegato 0.0 annex 0	del of	28.07.2016
Definizione tipo / varianti / versioni Type / variants / versions definition	ST_IG160E2CA_03 allegato 0 annex 0	del of	28.07.2016
Masse e dimensioni Masses and dimensions	ST_IG160E2CA_03 allegato 1 annex 1	del of	28.07.2016

Motopropulsore <i>Power plant</i>	ST_IG160E2CA_03 allegato 2 <i>annex 2</i>	del <i>of</i>	28.07.2016
Trasmissione <i>Transmission</i>	ST_IG160E2CA_03 allegato 3 <i>annex 3</i>	del <i>of</i>	28.07.2016
Sospensione <i>Suspension</i>	ST_IG160E2CA_03 allegato 4 <i>annex 4</i>	del <i>of</i>	28.07.2016

Disegni allegati: Interasse (1° + 2° asse):
Attachment drawings: Wheelbase (1st + 2nd axle):

disegno complessivo: <i>overall drawing:</i>	3105 mm	55.01.02.0031	rev.5	del / of	07.03.2016
	3690 mm	55.01.02.0032	rev.5	del / of	07.03.2016
	4185 mm	55.01.02.0033	rev.5	del / of	07.03.2016
	4455 mm	55.01.02.0034	rev.5	del / of	07.03.2016
	4815 mm	55.01.02.0035	rev.5	del / of	07.03.2016
	5175 mm	55.01.02.0036	rev.5	del / of	07.03.2016
	5670 mm	55.01.02.0037	rev.5	del / of	07.03.2016
	6210 mm	55.01.02.0038	rev.5	del / of	07.03.2016
disegno sospensione asse aggiunto: <i>suspension drawing of added axle:</i>		10.01.00.0030		del / of	18.02.2014
schema impianto frenante: <i>brake system layout drawing:</i>		25.01.05.0028		del / of	12.01.2015
schema impianto pneumatico: <i>pneumatic system layout drawing:</i>		25.01.05.0028		del / of	12.01.2015
disegno asse aggiunto: <i>added axle drawing:</i>		7187045		del / of	11.04.2005
disegno massa frenante dell'asse aggiunto: <i>brake drawing of added axle:</i>		504079030		del / of	23.11.2007
disegno dispositivo di protezione antincastro posteriore: <i>rear underrun protective device drawing:</i>		5801312550		del / of	02.10.2009

Documentazione allegata:
Attachment documentation:

Nomine e deleghe - deposito firme delle persone autorizzate
a firmare i Certificati di Conformità
Power of attorney to sign the EC Certificate of Conformity

Certificato di Conformità per veicoli incompleti
EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle

Accordo di interscambio di informazioni in base alla direttiva
2007/46/CE (All. XVII) fra Iveco S.p.A. e S.T. System Truck S.p.A.
rev. 7 del 25.03.2016
*Partnership statement relating to a multistage approval according to
the directive 2007/46/EC (Annex XVII) between Iveco S.p.A. and S.T.
System Truck S.p.A. rev. 7 of 25.03.2016*



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

INDICE INDEX

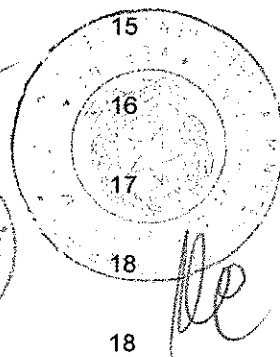
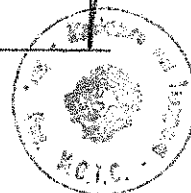
Pagina / page :

	MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY	2
	PARTE I PART I	2
0.	DATI GENERALI GENERAL	2
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	3
2.	MASSE E DIMENSIONI MASSES AND DIMENSIONS	4
3.	PROPULSORE POWER PLANT	8
4.	TRASMISSIONE TRANSMISSION	15
5.	ASSI AXLES	16
6.	ORGANI DI SOSPENSIONE SUSPENSION	17
7.	DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING	18
8.	FRENI BRAKES	18
9.	CARROZZERIA BODYWORK	19
11.	COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS	24
12.	VARIE MISCELLANEOUS	25
13.	NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES	25
16.	ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION	26
	PARTE II PART II	
	PARTE III PART III	
	TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX	All. 0

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
E I SISTEMI DI TRASPORTO
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n° e3*2007/46*0323*03
17 OTT 2016





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del
of 28.07.2016

MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

Est. Ext.	Rev. Rev.	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
00	00	31.03.2014	Nuova omologazione New Approval	X	X	X
01	00	12.01.2015	Variazione ragione sociale e sede legale e produttiva del costruttore fase 2 Change to company name and registered office and production of the manufacturer stage 2	X		
			Aggiunto serbatoio con capacità 140 litri Added tank with a capacity of 140 liters	X		
			Rettifica tabella pneumatici Adjustment table tires	X		
			Aggiornato numeri CE ed ECE Adjustment of EC and ECE type-approval number			X
02	00	14.07.2015	Variazione caratteristiche costruttive del veicolo fase 1 Variation of general construction characteristics of the stage I vehicle	X	X	X
			Nuovi specchi retrovisori di cat. V del veicolo fase 1 Introduction of new cat. V mirror of stage I vehicle	X		X
			Nuovi ganci e relative marcature CE e ECE del veicolo fase 1 New coupling device and related EC and ECE type-approval of stage I vehicle	X		X
			Introduzione dispositivi AEBS e LDWS Introduction of AEBS and LDWS systems			X
			Aggiornato numeri CE ed ECE Adjustment of EC and ECE type-approval number			X
			nuova estensione di omologazione del veicolo base new extension approval of stage I vehicle	X		
03	00	28.07.2016	introduzione di nuove versioni (rispondenti alle norme EURO VI-C) introduction of new versions (compliant to EURO VI-C)		X	X
			correzione rapporti al ponte errati per i cambi ZF-Allison correction of wrong ratios of ZF-Allison gears	X		
			aggiornamento elenco pneumatici updating tyres list	X		
			aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE update of EC and ECE type-approval number			X

PARTE I PART I

0. DATI GENERALI GENERAL

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo: ST IG160E2CA
Type:

Varianti: vedere allegato n° 0
Variants: see annex Nr. 0



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

- Versioni:
Versions: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i:
Commercial name(s) (if available): vedere allegato n° 0.0
see annex Nr. 0.0
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente
(elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage.
This can be done with a matrix):
- Tipo: IG160E2CA
Type:
- Variante/i: ???????
Variant(s):
- Versione/i: ??????????
Version(s):
- Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, including extension number: e3*2007/46*0186*06 del 13.07.2016
of
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura:
Location of that marking: su targhetta VIN
on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3
- 0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo
deve trasportare:
Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle
is intended to transport: vedere allegato n° 0.0
see annex Nr. 0.0
- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore:
Company name and address of manufacturer: S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e
indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale /
precedente:
For multi-stage approved vehicles, company name and address
of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: Iveco S.p.A.
I-10156 Torino - via Puglia, 35
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di
montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante
del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any): non ricorre
not applicable
1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE
- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle:

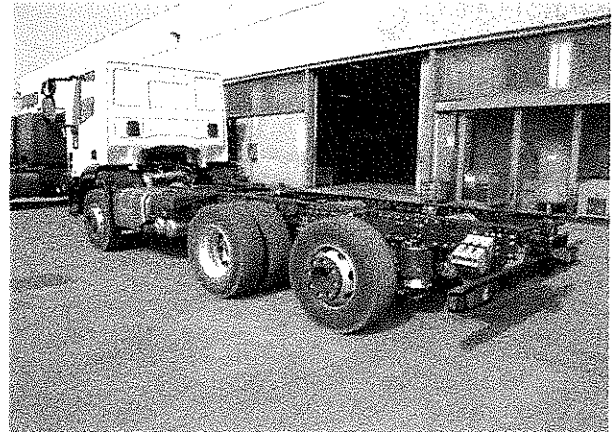


SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

varianti - versioni:
variants - versions:

?? - ?????????????????? ?

- | | | | | |
|--------|---|---|------------------------|--|
| 1.3. | Numero di assi e di ruote:
<i>Number of axles and wheels:</i> | 3 | assi,
<i>axles,</i> | 6 ruote
<i>wheels</i> |
| 1.3.1. | Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
<i>Number and position of axles with twin wheels:</i> | 1 | asse,
<i>axle,</i> | 2° asse
<i>2nd axle</i> |
| 1.3.2. | Numero e posizione degli assi sterzanti:
<i>Number and position of steered axles:</i> | 2 | assi,
<i>axles,</i> | 1° e 3° asse
<i>1st and 3rd axle</i> |
| 1.3.3. | Assi motore (numero, posizione, interconnessione):
<i>Powered axles (number, position, interconnection):</i> | 1 | asse,
<i>axle,</i> | 2° asse,
<i>2nd axle,</i> albero di trasm.
<i>propeller shaft</i> |
| 1.4. | Telaio (se esiste) (disegno complessivo):
<i>Chassis (if any) (overall drawing):</i> | vedere allegato n° 0.0
<i>see annex Nr. 0.0</i> | | |
| 1.6. | Posizione e disposizione del motore:
<i>Position and arrangement of the engine:</i> | in prossimità dell'asse anteriore, longitudinale
<i>at the front, lengthwise</i> | | |
| 1.8. | Lato di guida:
<i>Hand of drive:</i> | a sinistra
<i>left</i> | oppure
<i>or</i> | a destra
<i>right</i> |
| 1.8.1. | Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale:
<i>Vehicle is equipped to be driven in:</i> | a destra
<i>right hand traffic</i> | oppure
<i>or</i> | a sinistra
<i>left hand traffic</i> |
| 1.9. | Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
<i>Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid drawbar trailer:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> | | |
| 1.10. | Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata:
<i>Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> | | |
| 2. | MASSE E DIMENSIONI (in kg e mm)
MASSSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
(eventualmente con riferimento ai disegni)
(refer to drawing where applicable) | | | |
| 2.1. | Interasse o interassi (a pieno carico)
<i>Wheelbase(s) (fully loaded)</i> | | | |



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

- 2.1.1. Veicoli a 2 assi:
Two-axle vehicles: non ricorre
not applicable
- 2.1.2. Veicoli a 3 o più assi:
Vehicles with three or more axles: ricorre
applicable
- 2.1.2.1. Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata:
Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.1.2.2. Distanza totale tra gli assi:
Total axle spacing: vedere punto 2.1.2.1.
see item No. 2.1.2.1.
- 2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante:
Track of each steered axle:
- | assi
<i>axles</i> | carreggiata
<i>track</i> |
|----------------------|-----------------------------|
| 1 | 1990 |
| 3 | 1990 |
- 2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi:
Track of all other axles:
- | assi
<i>axles</i> | carreggiata
<i>track</i> |
|----------------------|-----------------------------|
| 2 | 1820 |
- 2.4. Dimensioni (fuori tutto) del veicolo
Range of vehicle dimensions (overall)
- 2.4.1. Telai non carrozzati
For chassis without bodywork
- 2.4.1.1. Lunghezza:
Length:
- 2.4.1.1.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length: vedere punto 1.4.
see point 1.4.
- 2.4.1.1.2. Lunghezza minima ammissibile:
Minimum permissible length: vedere punto 1.4.
see point 1.4.
- 2.4.1.2. Larghezza:
Width: 2500 - 2550
- 2.4.1.2.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width: 2550 oppure / or
2600 nel caso di veicoli ATP
in the case of vehicles designed for ATP
- 2.4.1.2.2. Larghezza minima ammissibile:
Minimum permissible width: non ricorre
not applicable
- 2.4.1.3. Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia):
Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position): vedere punto 1.4.
see point 1.4.
- 2.4.2. Telai carrozzati
For chassis with bodywork
- 2.4.2.1. Lunghezza:
Length: non ricorre
not applicable
- 2.4.2.1.1. Lunghezza della superficie di carico:
Length of the loading area: non ricorre
not applicable
- 2.4.2.2. Larghezza:
Width: non ricorre
not applicable
- 2.4.2.2.1. Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata): non ricorre



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

- Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods):* not applicable
- 2.4.2.3. Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): non ricorre
Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position): not applicable
- 2.5. Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti: 3110
Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles:
- 2.6. Massa in ordine di marcia
Mass in running order
- a) massima e minima per ogni variante: vedere allegato n° 1
a) maximum and minimum for each variant: see annex Nr. 1
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): vedere allegato n° 1
b) mass of each version (a matrix must be provided): see annex Nr. 1
- 2.6.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:
- a) massima e minima per ogni variante: vedere allegato n° 1
a) maximum and minimum for each variant: see annex Nr. 1
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): vedere allegato n° 1
b) mass of each version (a matrix must be provided): see annex Nr. 1
- 2.6.2. Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]: non ricorre
Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012: not applicable
- 2.7. Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto: 5620
Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle:
- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore: vedere allegato n° 1
Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer: see annex Nr. 1
- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino: vedere allegato n° 1
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point: see annex Nr. 1
- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse: vedere allegato n° 1
Technically permissible maximum mass on each axle: see annex Nr. 1
- 2.10. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi: vedere allegato n° 1
Technically permissible mass on each group of axles: see annex Nr. 1
- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_03
28.07.2016

Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of

- 2.11.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.11.2. Semirimorchio:
Semi-trailer: non ricorre
not applicable
- 2.11.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer: vedere punto 2.11.1.
see point 2.11.1.
- 2.11.4. Rimorchio a timone rigido:
Rigid drawbar trailer: vedere punto 2.11.1.
see point 2.11.1.
- 2.11.5. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato:
Technically permissible maximum laden mass of the combination: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.11.6. Massa massima del rimorchio non frenato:
Maximum mass of unbraked trailer: 750
- 2.12. Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio
Technically permissible maximum mass at the coupling point
- 2.12.1. - di un veicolo trainante: frenatura ad inerzia 140
- of a towing vehicle: inertia braking system:
- frenatura continua: 1000
continuous braking system:
- 2.12.2. - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 2.16. Masse massime ammissibili per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione (facoltativo)
Registration/in service maximum permissible masses (optional)
- 2.16.1. Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Registration/in service maximum permissible laden mass: non ricorre
not applicable
- 2.16.2. Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio:
Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point: non ricorre
not applicable
- 2.16.3. Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione:
Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles: non ricorre
not applicable
- 2.16.4. Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione:
Registration/in service maximum permissible towable mass: non ricorre
not applicable
- 2.16.5. Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

Registration/in service maximum permissible mass of the combination: not applicable

2.17. Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]: non ricorre
Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007: not applicable

2.17.1. Massa del veicolo di base in ordine di marcia: non ricorre
Mass of the base vehicle in running order: not applicable

2.17.2. Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008: non ricorre
Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008: not applicable

3. PROPULSORE POWER PLANT

3.1. Costruttore del motore: FPT Industrial S.p.A.
Manufacturer of the engine:

3.1.1. Codice motore del costruttore (come apposto sul motore, o altri mezzi di identificazione): vedere allegato n° 2
Manufacturer's engine code (as marked on the engine or other means of identification): see annex Nr. 2

3.1.2. Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti): vedere allegato n° 2
Approval number (if appropriate) including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only): see annex Nr. 2

3.2. Motore a combustione interna
Internal combustion engine

3.2.1.1. Principio di funzionamento: accensione spontanea
Working principle: compression ignition

Ciclo: quattro tempi
Cycle: four stroke

3.2.1.1.1. Tipo di motore a doppia alimentazione: non ricorre
Type of dual-fuel engine: not applicable

3.2.1.1.2. Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di prova WHTC: non ricorre
Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle: not applicable

3.2.1.2. Numero e disposizione dei cilindri: vedere allegato n° 2
Number and arrangement of cylinders: see annex Nr. 2

3.2.1.3. Cilindrata: vedere allegato n° 2
Engine capacity: see annex Nr. 2

3.2.1.6. Regime minimo normale: vedere allegato n° 2
Normal engine idling speed: see annex Nr. 2

3.2.1.6.2. Minimo in modalità diesel: no
Idle on diesel: no

3.2.1.8. Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal costruttore): vedere allegato n° 2
Maximum net power (kW) at min⁻¹ (manufacturer's declared value): see annex Nr. 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

- 3.2.1.11. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regolamento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di omologazione di valutare le strategie di controllo delle emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo sugli NOx: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.2.1. Veicoli commerciali leggeri: non ricorre
Light-duty vehicles: not applicable
- 3.2.2.2. Veicoli commerciali pesanti alimentati a: gasolio
Heavy-duty vehicles: Diesel
- 3.2.2.2.1. (solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore, dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.3, (ove applicabile): non ricorre
(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with Section 1.1.3 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable): not applicable
- 3.2.2.4. Tipo di combustibile del veicolo: Monocarburante
Vehicle fuel type: Mono fuel
- 3.2.2.5. Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante (dichiarato dal costruttore): 7 % in volume
Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value):
- 3.2.3. Serbatoio/i del carburante
Fuel tank(s)
- 3.2.3.1. Serbatoio/i di servizio
Service fuel tank(s)
- 3.2.3.1.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio: Numero: 1
Number and capacity of each tank: Number:
Capacità: 117, 120, 140, 180, 200, 280 o/or 550 litri
Capacity: liters
- 3.2.3.2. Serbatoio/i ausiliario/i
Reserve fuel tank(s)
- 3.2.3.2.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio: non ricorre
Number and capacity of each tank: not applicable
- 3.2.4. Alimentazione
Fuel feed
- 3.2.4.1. Mediante carburatore/i: no
By carburettor(s): no
- 3.2.4.2. A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a doppia alimentazione): sì
By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only): yes
- 3.2.4.2.2. Principio di funzionamento: iniezione diretta
Working principle: direct injection
- 3.2.4.3. A iniezione (solo motori ad accensione comandata): no
By fuel injection (positive ignition only): no



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

3.2.7.	Sistema di raffreddamento: <i>Cooling system:</i>	a liquido <i>liquid</i>
3.2.8.	Sistema di aspirazione <i>Intake system</i>	
3.2.8.1.	Compressore: <i>Pressure charger:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.8.2.	Scambiatore di calore intermedio: <i>Intercooler:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.8.3.3.	(solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspirazione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico sul veicolo: <i>(Euro VI only) Actual intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.9.	Sistema di scarico <i>Exhaust system</i>	
3.2.9.2.1.	(solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore: <i>(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.9.3.1.	(solo Euro VI) Contropressione effettiva allo scarico al regime di rotazione nominale e con il 100% di carico sul veicolo (solo per motori ad accensione spontanea): <i>(Euro VI only) Actual exhaust back pressure at rated engine speed and at 100% load on the vehicle (compression-ignition engines only):</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.9.4.	Tipo, marcatura del/i silenziatore/i dello scarico: <i>Type, marking of exhaust silencer(s):</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
	Se influiscono sulla rumorosità esterna, interventi nel vano motore e sul motore atti a ridurla: <i>Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.9.5.	Ubicazione dell'uscita dello scarico: <i>Location of the exhaust outlet:</i>	laterale sinistra <i>side left</i>
3.2.9.7.1.	(solo Euro VI) Volume accettabile del sistema di scarico: <i>(Euro VI only) Acceptable exhaust system volume:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.12.	Misure contro l'inquinamento atmosferico <i>Measures taken against air pollution</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.12.1.1.	(solo Euro VI) Dispositivo per il riciclaggio dei gas del basamento: In caso positivo, descrizione e disegni: In caso negativo, è necessaria la conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato V: <i>(Euro VI only) Device for recycling crankcase gases:</i> <i>If yes, description and drawings:</i> <i>If no, compliance with Annex V to Regulation (EU) No 582/2011 required:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.12.2.	Altri eventuali dispositivi antinquinamento (se non sono trattati sotto altre voci) <i>Additional pollution control devices (if any, and if not covered by another heading)</i>	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

3.2.12.2.1.	Convertitori catalitici: <i>Catalytic converter:</i>	sì yes
3.2.12.2.1.11.	Sistemi/metodi di rigenerazione degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico, descrizione: <i>Regeneration systems/method of exhaust after-treatment systems, description:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle
3.2.12.2.1.11.6.	Reagenti di consumo: <i>Consumable reagents:</i>	sì yes
3.2.12.2.1.11.7.	Tipo e concentrazione del reagente necessario all'azione catalitica: <i>Type and concentration of reagent needed for catalytic action:</i>	32,5% di peso di soluzione acquosa di urea in base alla DIN 70070 e con urea tecnicamente pura mescolata con acqua desalinizzata (AdBlue) 32.5 % by weight aqueous urea solution specified according to DIN 70070 and manufactured from technically pure urea mixed with desalinated water (AdBlue)
3.2.12.2.2.	Sensore dell'ossigeno: <i>Oxygen sensor:</i>	no no
3.2.12.2.3.	Iniezione di aria: <i>Air injection:</i>	no no
3.2.12.2.4.	Ricircolo dei gas di scarico: <i>Exhaust gas recirculation:</i>	no no
3.2.12.2.5.	Sistema di controllo delle emissioni di vapori: <i>Evaporative emissions control system:</i>	no no
3.2.12.2.6.	Filtro antiparticolato: <i>Particulate trap:</i>	sì yes
3.2.12.2.6.9.	Altri sistemi: <i>Other systems:</i>	no no
3.2.12.2.6.9.1.	Descrizione e funzionamento: <i>Description and operation:</i>	non ricorre not applicable
3.2.12.2.7.	Sistemi diagnostici di bordo (OBD): <i>On-board-diagnostic (OBD) system:</i>	sì yes
3.2.12.2.7.0.1.	(solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori: <i>(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family:</i>	1
3.2.12.2.7.0.2.	(solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): <i>List of the OBD engine families (when applicable):</i>	vedere allegato n° 2 see annex Nr. 2
3.2.12.2.7.0.3.	(solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente della famiglia: <i>Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:</i>	1
3.2.12.2.7.0.4.	(solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD: <i>Manufacturer references of the OBD-Documents required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I see type approval documentation of 1st stage vehicle



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

- 3.2.12.2.7.0.5. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.6. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.6.5. (solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD:
(Euro VI only) OBD Communication protocol standard:
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7. (solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure
(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7.1. In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:
componente - codice di guasto - strategia di controllo - criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 - 3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F, temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1:
As an alternative to a manufacturer reference provided in Section 3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that contains the following table, once completed according to the given example:
Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria - MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning - Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals - Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine speed, engine load, A/F mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles - Type 1:
non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.7.8. (solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul veicolo
(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle
- 3.2.12.2.7.8.1. Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul veicolo:
List of OBD components on-board the vehicle:
non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.7.8.2. Descrizione e/o disegno della spia MI:
Written description and/or drawing of the MI:
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.8.3. Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna:
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface:

see type approval documentation of 1st stage vehicle

- 3.2.12.2.8. Altri sistemi (descrizione e funzionamento):
Other systems (description and operation):
- ricorre sistema SCR
applicabile SCR system
- 3.2.12.2.8.1. (solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures:
- vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.2. Sistema di persuasione del conducente
Driver inducement system
- 3.2.12.2.8.2.1. (solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del sistema di persuasione del conducente, destinato a essere usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all' articolo 2, paragrafo 3, lettera b) della presente direttiva:
(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (b) of Article 2(3) of this Directive:
- si
yes
- 3.2.12.2.8.3. (solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori considerata quando si tratta di garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures:
- 1
- 3.2.12.2.8.4. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile):
(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable):
- vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 3.2.12.2.8.5. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente:
(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:
- 1
- 3.2.12.2.8.6. Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CDmin):
(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CDmin):
- non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.8.7. (solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures:
- non ricorre
not applicable
- 3.2.12.2.8.8. Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:
Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures:
- vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.1. Attivazione della marcia lenta (creep mode):
Activation of the creep mode:
- «disattiva dopo il riavvio»
«disable after restart»
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx di un motore omologato:
- vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine:

see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2.8.8.3. Descrizione e/o disegno del segnale di allerta:
Written description and/or drawing of the warning signal:

vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2.9. Limitatore di coppia:
Torque limiter:

sì (no per veicolo antincendio)
yes (no for vehicle fire fighting)

no secondo il punto 6.5.5.8 della direttiva 2006/51/CE
il limitatore di coppia non si applica ai veicoli per
l'uso da parte di forze armate, servizi di soccorso,
pompieri e ambulanze
no according to the point 6.5.5.8 of Directive 2006/51/EC,
torque limiter shall not apply to vehicles for use by armed
services, by rescue services and by fire-services and
ambulances

3.2.13.1. Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento
(solo per motori ad accensione spontanea):
Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition
engines only):

su targhetta riassuntiva del veicolo
on manufacturer plate

3.2.15. Sistema di alimentazione a GPL:
LPG fuelling system:

no
no

3.2.16. Sistema di alimentazione a GN:
NG fuelling system:

no
no

3.2.17.8.1.0.1. (solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento
automatico:
(Euro VI only) Self adaptive feature:

no
no

3.2.17.8.1.0.2. (solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di
gas GN-H / GN-L / GN-HL:
Trasformazione per una specifica composizione di gas
GN-Ht / GN-Lt / GN-HLt:
(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H / NG-L
/ NG-HL:
Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt /
NG-HLt:

non ricorre

non ricorre
not applicable
not applicable

3.3. Motore elettrico
Electric motor

3.3.1. Tipo (avvolgimento, eccitazione):
Type (winding, excitation):

non ricorre
not applicable

3.3.1.1. Potenza oraria massima:
Maximum hourly output:

non ricorre
not applicable

3.3.1.2. Tensione di esercizio:
Operating voltage:

non ricorre
not applicable

3.3.2. Batteria
Battery

3.3.2.4. Ubicazione:
Position:

non ricorre
not applicable

3.4. Motore o combinazione di propulsori
Engine or motor combination

3.4.1. Veicolo elettrico ibrido:
Hybrid electric vehicle:

no
no



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_03
28.07.2016

3.4.2.	Categoria di veicolo elettrico ibrido: <i>Category of hybrid electric vehicle:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.4.3.1.1.	Puramente elettrico: <i>Pure electric:</i>	no <i>no</i>	
3.5.4.	(solo Euro VI) Emissioni di CO ₂ dei motori destinati a veicoli pesanti <i>(Euro VI only) CO₂ emissions for heavy duty engines</i>		
3.5.4.1.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC: <i>(Euro VI only) CO₂ mass emissions WHSC test:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>	
3.5.4.2.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità diesel: <i>CO₂ mass emissions WHSC test in diesel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.5.4.3.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: <i>CO₂ mass emissions WHSC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.5.4.4.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHTC: <i>CO₂ mass emissions WHTC test:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>	
3.5.4.5.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHTC in modalità diesel: <i>CO₂ mass emissions WHTC test in diesel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.5.4.6.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: <i>CO₂ mass emissions WHTC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.5.5.	(solo Euro VI) Consumo di carburante dei motori destinati a veicoli pesanti <i>(Euro VI only) Fuel consumption for heavy duty engines:</i>		
3.5.5.1.	Consumo di carburante nella prova WHSC: <i>Fuel consumption WHSC test:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>	
3.5.5.2.	Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità diesel: <i>Fuel consumption WHSC test in diesel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.5.5.3.	Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: <i>Fuel consumption WHSC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.5.5.4.	Consumo di carburante nella prova WHTC: <i>Fuel consumption WHTC test:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>	
3.5.5.5.	Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità diesel: <i>Fuel consumption WHTC test in diesel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.5.5.6.	Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità a doppia alimentazione: <i>Fuel consumption WHTC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
3.6.5.	Temperatura del lubrificante <i>Lubricant temperature</i>	minima: 358 K <i>minimum:</i>	massima: 388 K <i>maximum:</i>
4.	TRASMISSIONE TRANSMISSION		
4.2.	Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.): <i>Type (mechanical, idraulic, electric, ...):</i>	meccanica <i>mechanical</i>	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

4.5 Cambio
Gearbox

4.5.1. Tipo: vedere allegato n° 3
Type: see annex Nr. 3

4.6. Rapporti di trasmissione
Gear ratios vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3

Marcia	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero se- condario del cambio) <i>Internal gearbox ratios (ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)</i>	Rapporto(i) al ponte (rapporto tra il numero di giri dell'albero secon- dario e quelli delle ruo- te motrici) <i>Final drive ratio(s) (ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)</i>	Rapporti totali di trasmissione <i>Total gear ratios</i>
Gear			
Massimo per cambio continuo ⁽¹⁾ <i>Maximum for CVT ⁽¹⁾</i>			
1			
2			
3			
...			
Minimo per cambio continuo ⁽¹⁾ <i>Minimum for CVT ⁽¹⁾</i>			
Retromarcia <i>Reverse</i>			

⁽¹⁾ Trasmissione cambio continuo. *Continuously variable transmission.*

4.7. Velocità massima di progetto del veicolo:
Maximum vehicle design speed: max 90 km/h con limitatore di velocità
with speed limiting device

4.9. Tachigrafo
Tachograph si
yes

4.9.1. Marchio di omologazione:
Approval mark: e1 60 01, e1 57 02, e1 85, e1 83, e1 84, e1 021416
oppure / or e2 25

4.11. Indicatore di cambio di marcia:
Gear shift indicator: no
no

4.11.1. Presenza di un segnale acustico:
In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro
all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico
deve sempre poter essere inserito o escluso):
Acoustic indication available: no
no
*If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in
dB(A) (acoustic indication always switchable on / off):* not applicable

4.11.2. Informazioni ai sensi del Reg. UE 65/2012 allegato I, pa-
ragrafo 4.6 (stabilite nell'omologazione):
*Information according to point 4.6 of Annex I to Regulation EU
No. 65/2012 (determined at type-approval):* non ricorre
not applicable

5. ASSI AXLES

5.1. Descrizione di ciascun asse:
Description of each axle: 1°: assale sterzante
steered axle
2°: asse motore
drive axle



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

- 3°: assale sterzante; vedere dis. n° 7187045 del 11.04.2005
steering axle; see drawing No. 7187045 of 11.04.2005
- 5.2. Marca: 1°: FPT Industrial S.p.A.
Make: 2°: Meritor
3°: FPT Industrial S.p.A.
- 5.3. Tipo: 1°: 5845
Type: 2°: MS08-125
3°: 5860CL
- 5.4. Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i: 3° asse
Position of retractable axle(s): 3rd axle
- 5.5. Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i: 3° asse
Position of loadable axle(s): 3rd axle
6. **ORGANI DI SOSPENSIONE**
SUSPENSION
- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota:
Type and design of the suspension of each axle or wheel:
- 1°: sospensione meccanica o pneumatica (optional)
mechanical suspension or air suspension (facoltative)
- 2°: sospensione pneumatica
air suspension
- 3°: sospensione pneumatica; vedere dis. n° 10.01.00.0030 del 18.02.2014
air suspension; see drawing No. 10.01.00.0030 of 18.02.2014
- 6.2.1. Regolazione del livello: sì
Level adjustment: yes
- 6.2.3. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i: sì
Air-suspension for driving axle(s): yes
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica: no
Suspension of driving axle equivalent to air-suspension: no
- 6.2.4. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i:
Air-suspension for non-driving axle(s):
- 1°: sì (optional)
yes
- 3°: sì
yes
- 6.2.4.1. Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla sospensione pneumatica: no
Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension: no
- 6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:
Tyre/wheel combination(s):
- a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580
a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura

b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)

6.6.1.1. Assi
Axels

6.6.1.1.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4

6.6.1.1.2. Asse 2:
Axle 2: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4

6.6.1.1.3. Asse 3:
Axle 3: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4

6.6.1.2. Ruota di scorta (se disponibile):
Spare wheel, if any: vedere punto 6.6.1.1.
see point 6.6.1.1.

6.6.2. Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento:
Upper and lower limits of rolling radii:

6.6.2.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4

6.6.2.2. Asse 2:
Axle 2: vedere punto 6.6.2.1.
see point 6.6.2.1.

6.6.2.3. Asse 3:
Axle 3: vedere punto 6.6.2.1.
see point 6.6.2.1.

7. DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING

7.2. Trasmissione e comando
Transmission and control

7.2.1. Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore):
Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable): volante collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori (1° asse) mediante leveraggi e giunti a snodo e al 3° asse mediante sistema idraulico
steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels (1st axle) through leverages and articulated joints and to 3rd axle by hydraulic system

7.2.2. Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore):
Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable): vedere punto 7.2.1.
see item 7.2.1.

7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi:
Method of assistance, if any: idroguida a circolazione di sfere (ZF 8095 oppure TRW Calzoni TAS 55) e sistema di sterzata S.T. "Technology"
balls circulation hydraulic steering (ZF 8095 or TRW Calzoni TAS 55) and. S.T. "Technology" steering system

8. FRENI BRAKES

8.5. Impianto frenante antibloccaggio:
Anti-lock braking system: sì categoria 1
yes category 1

8.9. Breve descrizione dell'impianto frenante ai sensi del punto 1.6 dell'addendum all'appendice 1 dell'allegato IX della direttiva 71/320/CEE:
schema impianto frenante: 25.01.05.0028 (pag. 1 e 2) del 12.01.2015
disegno massa frenante: 504079030 del 23.11.2007



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

Brief description of the braking systems (according to item 1,6 of the Addendum to Appendix 1 of Annex IX to Directive 71/320/EEC):

brake system layout: 25.01.05.0028 (page 1 and 2) of 12.01.2015
brake drawing: 504079030 of 23.11.2007

Sistema di frenatura di servizio:
Service braking system:

pneumatico, a circuiti indipendenti
uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse
uno per il rimorchio (solo versioni atte al traino)
pneumatic, independent circuits
one for 1st axles, one for 2nd and 3rd axles
one for the trailer (only for towing vehicle)

Sistema di frenatura di soccorso:
Secondary braking system:

conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni
included with service braking system, for splitting of sections

Sistema di frenatura di stazionamento:
Parking braking system:

meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 2° asse con comando pneumatico a mano (per veicoli antincendio: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 2° asse con comando pneumatico e pneumatico supplementare sulle ruote del 1° asse).
mechanical with cylinder spring acting on 2nd axle wheels with pneumatic hand control (for vehicle fire fighting: mechanical with cylinder spring acting on 2nd axle wheels with pneumatic hand control and pneumatic extra front wheels).

8.11. Descrizione dettagliata del/i tipo/i di impianto/i frenante/i a controllo elettronico (EBS):
Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):

Freno motore:
Exhaust brake:

con comando indipendente a pedale o a mano, tramite l'apertura delle valvole di scarico del motore.
with separate control, pedal or hand control, by opening the valve of the engine exhaust.

Rallentatore:
Retarder:

dispositivo ausiliario a funzionamento a magneti permanenti agente sull'albero di trasmissione.
permanent magnets auxiliary device acting on transmission.

9. CARROZZERIA BODYWORK

9.1. Tipo di carrozzeria; usare i codici di cui alla parte C dell'allegato II:
Type of bodywork; using the codes set out in Part C of Annex II:

BX Telaio cabinato
Chassis-cab

Variante - versione: Variant - version:	Cabina MLC MLC cabin	Cabina MLL MLL cabin
?? - ?????????????????? A	X	
?? - ?????????????????? B	X	X
?? - ?????????????????? C	X	X
?? - ?????????????????? D	X	X
?? - ?????????????????? E	X	X
?? - ?????????????????? F	X	X
?? - ?????????????????? G	X	X
?? - ?????????????????? H	X	X

9.3. Porte di accesso, serrature e cerniere
Occupant doors, latches and hinges

9.3.1. Configurazione e numero delle porte:
Door configuration and number of doors:

2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1
2 swivelling side doors, left: 1; right: 1

9.9. Dispositivi per la visione indiretta
Devices for indirect vision



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

9.9.1	Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore <i>Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror</i>				
9.9.1.1	Marca: <i>Make:</i>	Fico Mirrors S.A. oppure / or SPJ			
		Lato guida <i>Driver's seat</i>		Lato passeggero <i>Passenger side</i>	
9.9.1.2.	Marchio d'omologazione: <i>Type-approval mark:</i>	specchi esterni principali: II e3 03 1034 <i>main mirrors: E3 46R 02 1052</i>		II e3 03 1035 E3 46R 02 1053	
		specchi esterni grandangolari: IV e3 03 1036 <i>wide angle mirrors: E3 46R 02 1048</i>		IV e3 03 1037 E3 46R 02 1049	
		specchio esterno di accostamento: V e3 3 1031 <i>close proximity exterior mirror: E3 46R 02 1051 E3 46R 04 1051</i>			
		specchio anteriore: VI e3 03 1042 <i>front mirror: E3 46R 02 1058</i>			
		Regolabili manualmente <i>Manual adjustable</i>	Regolabili elettricamente <i>Electrically adjustable</i>	Riscaldabili elettricamente <i>Electrically heated</i>	Regolabili e riscaldabili elettricamente <i>Electrically adjustable and heated</i>
9.9.1.3.	Variante: specchi esterni principali: <i>Variant: main mirrors:</i>	X	--	--	X
	specchi esterni grandangolari: <i>wide angle mirrors:</i>	X	--	X	--
	specchio esterno di accostamento: <i>close proximity exterior mirror:</i>	X	--	--	--
	specchio anteriore: <i>front mirror:</i>	X	--	--	--
9.9.1.6.	Dispositivi facoltativi che possono influire sul campo di visibilità posteriore: <i>Optional equipment which may affect the rearward field of vision:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
9.9.2.	Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi <i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>				
9.9.2.1.	Tipo e descrizione del dispositivo: <i>Type and description of the device:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
9.10.	Finiture interne <i>Interior fittings</i>				
9.10.3.	Sedili <i>Seats</i>				
9.10.3.1.	Numero di posti a sedere: <i>Number of seating positions:</i>	3 o/ or 2			
9.10.3.1.1.	Ubicazione e soluzioni: <i>Location and arrangement:</i>	3 o/ or 2 anteriori / front			
9.10.3.2.	Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo: <i>Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
9.10.4.1.	Tipo/i di poggiatesta: <i>Type(s) of head restraints:</i>	integrato <i>integrated</i>			
9.10.4.2.	Eventuale/i numero/i di omologazione: <i>Type-approval number(s), if available:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

9.10.8. Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizionamento dell'aria: non ricorre
Gas used as refrigerant in the air-conditioning system: not applicable

9.10.8.1. Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150: non ricorre
The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150: not applicable

9.12.2. Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo): no
Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional): no

		Airbag anteriore <i>Anterior airbag</i>	Airbag laterale <i>Lateral airbag</i>	Pretensionatore della cintura <i>Belt preloading device</i>
Prima fila di sedili <i>first line of seats</i>	S	NO	NO	NO
	C	NO	NO	NO
	D	NO	NO	NO
Seconda fila di sedili <i>Second line of seats</i>	S	---	---	---
	C	---	---	---
	D	---	---	---

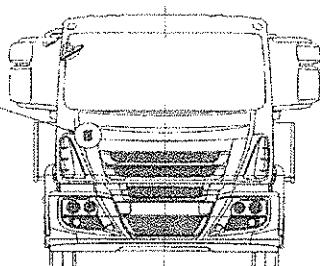
(S = lato sinistro, D = lato destro, C = centrale)
(S = left side, D = right side, C = central)

9.17. Targhette regolamentari
Statutory plates

9.17.1. Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari e del numero di identificazione del veicolo:
Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number:

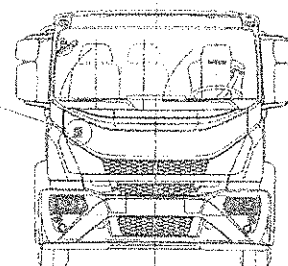
Fase 1
Stage 1

Targhetta fase 1
Statutory plate stage 1



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

Targhetta fase 1
Statutory plate stage 1



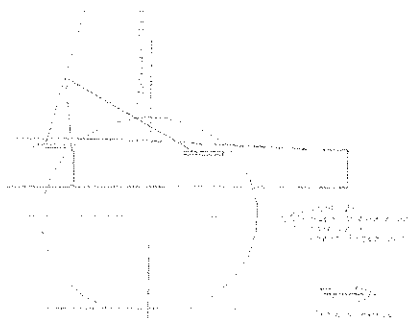
montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore
mounted to the front behind the radiator grille



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

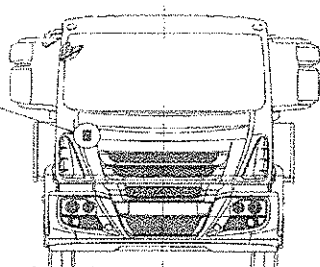
Numero di identificazione del veicolo
Vehicle identification number



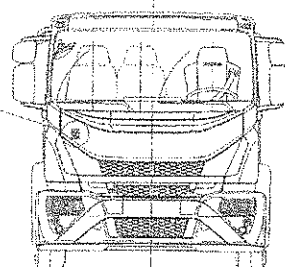
Posizione del numero di identificazione del veicolo: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore
Location of the vehicle identification number: on the outside of the right chassis, at the front

Fase 2
Stage 2

Targhetta fase 2
Statutory plate stage 2



Targhetta fase 2
Statutory plate stage 2



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore
mounted to the front behind the radiator grille

9.17.2. Fotografie e/o disegni delle targhette e delle scritte regolamentari (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1

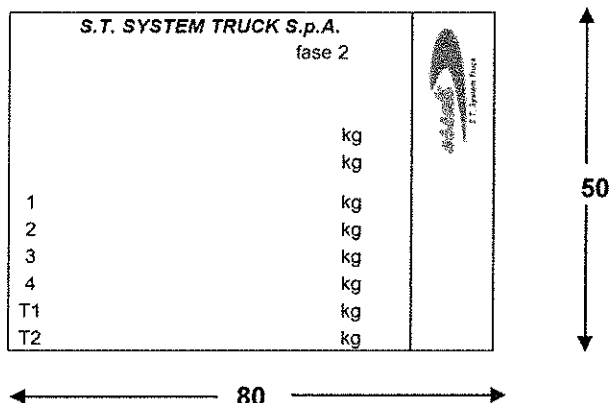
90	
IVECO SPA	
ZCF0000000000000000	
10000	kg
18000	kg
1- 3600	kg
2- 6800	kg
3- -	kg
4- -	kg
Type	Number of axles
Engine type	Corrected power (kW)
Rated in	Engine power (kW)
IVECO	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del
of 28.07.2016

Fase 2
Stage 2



9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the vehicle identification number (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1



Fase 2
Stage 2

non ricorre
not applicable

9.17.4.1. Precisare il significato dei caratteri usati nella seconda parte, ed eventualmente, nella terza, per conformarsi alle prescrizioni della norma ISO 3779:1983, sezione 5.3:
The meaning of characters in the second section and, if applicable, in the third section used to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779-1983 shall be explained:

	Posizione Position	Carattere Character	Significato Meaning
1° parte 1 st section	1 + 2 + 3	ZCF	costruttore manufacturer
2° parte 2 nd section	4	A	cabina avanzata forward control cab
	5	6	sigla per ragioni omologative o per classificazione prodotto acronym for homologation reasons or for product classification
	6	7	
	6 + 7	1L	massa complessiva (nominale) total weight (nominal)
		1M	1L=21000 kg 1M=22000 kg
		D	classe (potenza) del motore class (power) of engine
		F	130 ≤ P < 140 kW
		G	150 ≤ P < 160 kW
		J	160 ≤ P < 170 kW
		M	180 ≤ P < 190 kW
		N	200 ≤ P < 225 kW
			225 ≤ P < 250 kW
	8		
	9	Z	check digit da inserire in produzione (stage I) check digit added production plant (stage I)
	10	0	model year / anno di fabbricazione model year / year of manufacture
	11	2	stabilimento di costruzione assembly plant
			Brescia



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

3° parte { 12 + 17 000000 progressivo di produzione
3rd section { progressive of production

- 9.17.4.2. Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte per conformarsi alle prescrizioni della sezione 5.4 della norma ISO 3779:1983: vedere punto 9.17.4.1.
If characters in the second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779-1983, these characters shall be indicated: see point 9.17.4.1.

- 9.22. Protezione antincastro anteriore
Front under-run protection

- 9.22.0. Presenza: sì
Presence: yes

- 9.23. Protezione dei pedoni
Pedestrian protection

- 9.23.1 Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di riferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte frontale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei sistemi di protezione attiva installati: non ricorre
A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior), including detail of any active protection system installed: not applicable

- 9.24. Sistemi di protezione frontale
Frontal protection systems

- 9.24.1. Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali: no
General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems: no

- 9.24.3. Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissaggio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie da rispettare per il montaggio: non ricorre
Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting: not applicable

11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

- 11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare:

Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted:

Tipo dispositivo <i>Type of coupling device</i>	Classe <i>Classe</i>	Numero di omologazione <i>Type-approval number</i>	
400G135	S	e1*94/20*0352	E1 55R-01 0352
500G3	C50-X	e1*94/20*0355	--
RO*500G3	C50-X	--	E1 55R-01 0355
4040/G150	S	e11*94/20*6292	E11 55R-01 6292
4040/G145	S	e11*94/20*6291	E11 55R-01 6291
400G145	S	e1*94/20*0351	E1 55R-01 0351
500G4	C50-X	e1*94/20*0354	--
RO*500G4	C50-X	--	E1 55R-01 0354
400G150	S	e1*94/20*0350	E1 55R-01 0350
4040/G135	S	e11*94/20*6290	E11 55R-01 6290
5050/G4	C50-4	--	E11 55R-01 9921
5050/G3	C50-3	--	E11 55R-01 9922
TK226A	S	--	E1 55R-01 0799



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo:
Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio:
Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates: secondo le istruzioni fornite dal costruttore del dispositivo di attacco
according to the instructions provide by the manufacturer of the coupling device
- 11.5. Numero/i dell'omologazione CE:
Type-approval number(s): vedere punto 11.1.
see point 11.1.
12. **VARIE**
MISCELLANEOUS
- 12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz:
Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment: no
no
13. **NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO**
SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES
- 13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B):
Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B): non ricorre
not applicable
- 13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli):
Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types): non ricorre
not applicable
- 13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)
Number of passengers (seated and standing)
- 13.3.1. Totale (N):
Total (N): non ricorre
not applicable
- 13.3.2. Piano superiore (N_a):
Upper deck (N_a): non ricorre
not applicable
- 13.3.3. Piano inferiore (N_b):
Lower deck (N_b): non ricorre
not applicable
- 13.4. Numero di passeggeri seduti:
Number of passengers seated: non ricorre
not applicable
- 13.4.1. Totale (A)
Total (A) non ricorre
not applicable
- 13.4.2. Piano superiore (A_a):
Upper deck (A_a): non ricorre
not applicable
- 13.4.3. Piano inferiore (A_b):
Lower deck (A_b): non ricorre
not applicable
- 13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di veicoli M2 ed M3:
Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: non ricorre
not applicable



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del
of 28.07.2016

16. **ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO
ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

- 16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informazione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:
Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information:

Fase 1
Stage 1

www.techinformation.iveco.com

Fase 2
Stage 2

www.stsystemtruck.com

Revisione 0 del 28.07.2016
Revision of


x La Ditta
(ing. Paolo MARTINI)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pansa 28 - 46040 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117438233
Tel. +39 0376 896809 - Fax +39 0376 176018
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_03
Nr
del 28.07.2016
of

PARTE II PART II

Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)
Permissible combinations (type / variants / versions)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 N 1 P Q 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 N 1 P Q 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 N 2 P Q 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 N 2 P Q 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 P 1 P Q 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 P 1 P Q 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 P 2 P Q 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 P 2 P Q 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 R 1 P Q 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 R 1 P Q 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 R 2 P Q 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 R 2 P Q 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 S 1 P Q 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 S 1 P Q 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 S 2 P Q 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 S 2 P Q 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 T 1 P Q 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G
		9	
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 T 1 P Q 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 T 2 P Q 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G
		9	
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 T 2 P Q 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 V 1 P Q 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G
		9 C	
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 V 1 P Q 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G
		C	
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 V 2 P Q 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G
		9	
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 V 2 P Q 1 0 A C A P 2	A (+) B C D E F G
		B	
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 V 2 P Q 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G
		C	

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 N 1 T S 1 0 A 6 A P 2 5	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 N 1 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 N 2 T S 1 0 A 6 A P 2 5	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 N 2 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 P 1 T S 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 P 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 P 2 T S 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 P 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 R 1 T S 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 R 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 R 2 T S 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 R 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 S 1 T S 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 S 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 S 2 T S 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G H

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 S 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 T 1 T S 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 T 1 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 T 2 T S 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 T 2 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 V 1 T S 1 0 A 6 A P 2 9 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 V 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 V 2 T S 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 V 2 T S 1 0 A C A P 2 B	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 V 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C A P 2 9	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C A P 2 B	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 N 1 T S 1 0 A 6 A P 2 5	A (+) B C D E F G H

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 N 1 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 N 2 T S 1 0 A 6 A P 2 5	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 N 2 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 N 1 S R 1 0 A 6 A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 N 1 S R 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 N 2 S R 1 0 A 6 A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 N 2 S R 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 1 T S 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 2 T S 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 1 S R 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 1 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 2 S R 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 2 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	R	1	T	S	1	0	A	6	A	P	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 1 T S 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 2 T S 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 1 S R 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 1 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 2 S R 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 2 S R 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		C	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 T 1 T S 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		9	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 T 1 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 T 2 T S 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		9	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 T 2 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 T 1 S R 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		9	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 T 1 S R 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 T 2 S R 1 0 A 6 A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		9	

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 T 2 S R 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 1 T S 1 0 A 6 A P 2 9 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 T S 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 T S 1 0 A C A P 2 B	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 1 S R 1 0 A 6 A P 2 9 C	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 1 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 S R 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 S R 1 0 A C A P 2 B	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C A P 2 B	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C B P 2	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 1 S R 1 0 A C A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 1 S R 1 0 A C B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 2 S R 1 0 A C A P 2 B	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 2 S R 1 0 A C B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 N 1 T S 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 N 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 N 2 T S 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 1 S R 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 1 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 2 S R 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 2 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 1 T S 1 0 A 6 A P 2 5 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 2 T S 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 1 S R 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 1 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 2 S R 1 0 A 6 A P 2 8 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 2 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 T 1 T S 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 T 1 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 T 2 T S 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 T 2 T S 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 T 1 S R 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 T 1 S R 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 T 2 S R 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 T 2 S R 1 0 A 6 B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 1 T S 1 0 A 6 A P 2 9 C	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 1 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 2 T S 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 2 T S 1 0 A C A P 2 B	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 2 T S 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 1 S R 1 0 A 6 A P 2 9 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 1 S R 1 0 A 6 B P 2 C	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 2 S R 1 0 A 6 A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	V	2	S	R	1	0	A	C	A	P	2	
											B							
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	V	2	S	R	1	0	A	6	B	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
														C				
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	1	T	S	1	0	A	C	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
											9							
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	1	T	S	1	0	A	C	B	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	2	T	S	1	0	A	C	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
											B							
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	1	S	R	1	0	A	C	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
											9							
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	1	S	R	1	0	A	C	B	P	2	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	2	S	R	1	0	A	C	A	P	2	
											B							
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	2	S	R	1	0	A	C	B	P	2	A (+)
																		B
																		C
																		D
																		E
																		F
																		G
																		H (*)

(*): solo con cabina MLL.
 (*): only with MLL cabin.

(+): solo con cabina MLC.
 (+): only with MLC cabin.



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_03
del
of 28.07.2016

PARTE III
PART III

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State Issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
1A	Livello sonoro ammissibile Permissible sound level	E3 51R-02 4429 03 E3 51R-02 4428 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 51	Italia / Italy Italia / Italy	25.01.2016 25.01.2016	?4 ?6	C????4????0A??P2 ? C????5????0A??P2 ?
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)	E3 34RI-02 5570 01 E3 34RI-02 5327 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 34	Italia / Italy Italia / Italy	14.06.2016 15.09.2014	?? ??	C???11??????0A??P2 ? C???11??????0A??P2 ?
3B	Dispositivi di protezione antincastro posteriore (RUPD) e loro installazione; protezione antincastro posteriore (RUP) Rear underrun protective devices (RUPDs) and their installation; rear underrun protection (RUP)	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 58	Italia / Italy	(/)	??	C???11??????0A??P2 ?
4A	Alloggiamento e montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione Space for mounting and fixing rear registration plates	e3*1003/2010*1003/2010*0021*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1003/2010	Italia / Italy	27.05.2013	??	C???11??????0A??P2 ?
5A	Sterzo Steering equipment	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 79	Italia / Italy	(/)	??	C???11??????0A??P2 ?
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e3*130/2012*130/2012*0002*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	06.05.2013	??	C???11??????0A??P2 ?
7A	Segnalatori e segnali acustici Audible warning devices and signals	E3 28R-00 4860 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 28	Italia / Italy	09.06.2014	??	C???11??????0A??P2 ?
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione Devices for indirect vision and their installation	E3 46R-04 4865 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 46	Italia / Italy	22.04.2016	??	C???11??????0A??P2 ?
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi Braking of vehicles and trailers	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 13	Italia / Italy	(/)	??	C???11??????0A??P2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State Issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
10A	Compatibilità elettromagnetica <i>Electromagnetic compatibility</i>	E3 10R-04 4535 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 10	Italia / Italy	27.04.2015	I?	C??11??????0A??P2 ?
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato <i>Protection of motor vehicles against unauthorised use</i>	E3 116RLI-00 4832 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 116	Italia / Italy	24.07.2013	I?	C??11??????0A??P2 ?
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta <i>Seats, their anchorages and any head restraints</i>	E3 17R-08 4863 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 17	Italia / Italy	27.04.2015	I?	C??11??????0A??P2 ?
17A	Accesso e manovrabilità del veicolo <i>Vehicle access and manoeuvrability</i>	e3*130/2012*130/2012*0002*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	06.05.2013	I?	C??11??????0A??P2 ?
17B	Tachimetro e sua installazione <i>Speedometer equipment including its installation</i>	E3 39R-00 4376 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 39	Italia / Italy	28.01.2013	I?	C??11??????0A??P2 ?
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo <i>Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 19/2011	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix <i>Safety-belt anchorages, Isofix anchorage systems and Isofix top tether anchorages</i>	E3 14R-07 4862 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 14	Italia / Italy	27.04.2015	I?	C??11??????0A??P2 ?
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli <i>Installation of lighting and light- signalling devices on vehicles</i>	E3 48R-03 3830 05	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 48	Italia / Italy	09.05.2016	I?	C??11??????0A??P2 ?
27A	Dispositivo di traino <i>Towing device</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1005/2010	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini <i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i>	E3 16R-06 4861 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 16	Italia / Italy	27.04.2015	I?	C??11??????0A??P2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori <i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>	E3 121R-00 4789 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 121	Italia / Italy	27.04.2015	I?	C??11??????0A??P2 ?
36A	Sistema di riscaldamento <i>Heating systems</i>	E3 122R-00 3636 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 122	Italia / Italy	06.05.2013	I?	C??11??????0A??P2 ?
40A	Potenza del motore <i>Engine power</i>	E3 85R-00 1420 02	Reg. UNECE 85	Italia / Italy	21.10.2015	I4	C??114N????0A??P2 ?
		E3 85R-00 1419 02		Italia / Italy	21.10.2015	I4	C??114P????0A??P2 ?
		E3 85R-00 1424 01		Italia / Italy	21.10.2015	I6	C??115R????0A??P2 ?
		E3 85R-00 1422 01		Italia / Italy	21.10.2015	I6	C??115S????0A??P2 ?
		E3 85R-00 1423 01		Italia / Italy	21.10.2015	I6	C??115T????0A??P2 ?
		E3 85R-00 1425 01		Italia / Italy	21.10.2015	I6	C??115V????0A??P2 ?
		E3 85R-00 1501 00		Italia / Italy	21.10.2015	I6	C??115W????0AC?P2 ?
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	e3*595/2009*627/2014A*0006*03	Reg. CE 595/2009	Italia / Italy	27.01.2015	I4	C??114??????0A6?P2 ?
		e3*595/2009*64/2012A*0007*01		Italia / Italy	20.02.2014	I6	C??115??????0A6?P2 ?
		e3*595/2009*627/2014C*0023*00		Italia / Italy	22.04.2016	I?	C??11??????0AC?P2 ?
43A	Dispositivi antispruzzi <i>Spray suppression systems</i>	e3*109/2011*109/2011*0022*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 109/2011	Italia / Italy	04.09.2013	I?	C??11??????0A??P2 ?
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli <i>Safety glazing materials and their installation on vehicles</i>	E3 43R-01 4868 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 43	Italia / Italy	05.08.2013	I?	C??11??????0A??P2 ?
46A	Montaggio di pneumatici <i>Installation of tyres</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 458/2011	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
47A	Limitazione della velocità dei veicoli <i>Speed limitation of vehicles</i>	E3 89R-00 2145 07	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 89	Italia / Italy	09.05.2016	I?	C??11??????0A??P2 ?
48A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1230/2012	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina <i>Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel</i>	E3 61R-00 4869 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 61	Italia / Italy	09.05.2016	I?	C??11??????0A??P2 ?
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli <i>Mechanical coupling components of combinations of vehicles</i>	E3 55R-01 4864 03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 55	Italia / Italy	25.01.2016	I?	C??11??????0A??P2 ?
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose <i>Vehicles for the carriage of dangerous goods</i>	E3 105R-05 3606 05	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 105	Italia / Italy	29.02.2016	I?	C??11??????0A??P2 ?
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 93	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) <i>Advanced emergency braking system</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 347/2012	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) <i>Lane departure warning system</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 351/2012	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?

(/) Vedere omologazione europea: e3*2007/46*0323*00 del 27.10.2014, e3*2007/46*0323*01 del 04.03.2015 ed e3*2007/46*0323*02 del 11.11.2015

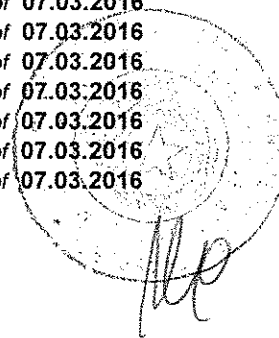
(/) See european approval: e3*2007/46*0323*00 of 27.10.2014, e3*2007/46*0323*01 of 04.03.2015 and e3*2007/46*0323*02 of 11.11.2015.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0.0
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
0.2.1.	I?	C?N11?????0A6?P2 ?	210E
	I?	C?P11?????0A6?P2 ?	220E
	I?	C?R11?????0A6?P2 ?	220E
0.4.1.	I?	???????1????????? ?	EXII, EXIII, FL, AT, OX (veicolo OX senza finestre in parete posteriore) EXII, EXIII, FL, AT, OX (OX vehicle without windows on rear cab)
	I?	???????2????????? ?	senza equipaggiamento ADR without ADR equipment
1.4.	I?	????????????????? A	55.01.02.0031 rev.5 del / of 07.03.2016
	I?	????????????????? B	55.01.02.0032 rev.5 del / of 07.03.2016
	I?	????????????????? C	55.01.02.0033 rev.5 del / of 07.03.2016
	I?	????????????????? D	55.01.02.0034 rev.5 del / of 07.03.2016
	I?	????????????????? E	55.01.02.0035 rev.5 del / of 07.03.2016
	I?	????????????????? F	55.01.02.0036 rev.5 del / of 07.03.2016
	I?	????????????????? G	55.01.02.0037 rev.5 del / of 07.03.2016
	I?	????????????????? H	55.01.02.0038 rev.5 del / of 07.03.2016





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttore Manufacturer's company name	Iveco / S.T. System Truck S.p.A.	ST		
Tipo di veicolo della fase I, progettazione e costruzione del telaio, categoria, numero di assi Type of stage I, design and construction, category, number of axles	Autotelaio (gamma media), cat. N3, 3 assi Chassis (medium range), cat. N3, 3 axles	IG160E2CA		
Fase di completamento Extent of build	Incompleto / Incomplete		I	
Numero e disposizione cilindri - cilindrata Number and arrangement of cylinders - engine capacity	4 verticali in linea / vertical in line - 4485 cm³ 6 verticali in linea / vertical in line - 6728 cm³		4 6	
Designazione commerciale (veicolo 1° fase) Commercial name (1 st stage vehicle)	150E 160E		CC CD	
Massa massima tecnicamente ammissibile - Designazione commerciale Technical admissible maximum mass - Commercial name	21000 kg - 210E 22000 kg - 220E 22000 kg - 220E		N P R	
Assi sterzanti Steering axle	1° e 3° 1 st and 3 rd			1
Assi motore Powered axles	2° 2 nd			1
Tipo motore Engine type	F4AFE411B o/or F4AFE411C F4AFE611A, F4AFE611C, F4AFE611D, F4AFE611E o/or F4AFE611K			4 5
Potenza del motore Engine power	137 kW 152 kW 162 kW 185 kW 206 kW 235 kW 207 kW			N P R S T V W
Classificazione ADR ADR classification	EXII, EXIII, FL, AT, OX senza equipaggiamento ADR / without ADR equipment			1 2

All n° 0
Annex Nr
del 28.07.2016
of

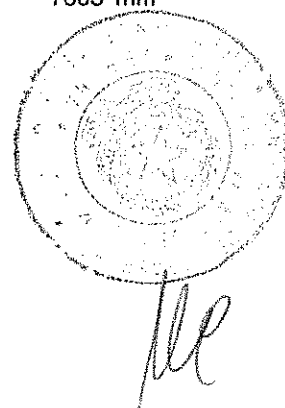
Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Massa tecnicamente ammissibile su 1° asse <i>Technically permissible mass on 1st axle</i>	5300 kg 5800 kg 6100 kg			P S T
Massa tecnicamente ammissibile su 2° asse e 3° asse <i>Technically permissible mass on 2nd and 3rd axle</i>	2: 10700 kg - 3: 5700 kg 2: 10900 kg - 3: 5800 kg 2: 11000 kg - 3: 6000 kg			Q R S
Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione <i>Technically permissible mass of combination</i>	Non atto / not towing 26000 kg 32500 kg 35000 kg 36000 kg			1 5 8 9 B
Massa max a carico amm. per l'imm. / circolazione <i>Intended registration / in service max permissible laden mass</i>	Non ricorre / not applicable			0
Uscita gas di scarico <i>Exhaust exit</i>	laterale sinistra / side left			A
Direttiva emissioni <i>Directive emission</i>	EURO VI EURO VI-C			6 C
Tipo di cambio <i>Type of gear</i>	Manuale / manual Automatico / automatic			A B
Tipo di sospensione <i>Type of suspension</i>	1°: sosp. meccanica o pneumatica / mechanical or air suspension 2°: sosp. pneumatica / air suspension 3°: sosp. pneumatica / air suspension			P
Configurazione e numero porte <i>Configuration and number of doors</i>	2 (cab. MLC o/or MLL)			2
Interasse <i>Wheelbase</i>	3105 mm 3690 mm 4185 mm 4455 mm 4815 mm 5175 mm 5670 mm 6210 mm			A E C D E F C



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del
of 28.07.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
			1° + 2° asse 1st + 2nd axle 2° + 3° asse 2nd + 3rd axle 1° + 3° asse 1st + 3rd axle
2.1.2.1.	I?	???????????????? A	3105 mm
	I?	???????????????? B	3690 mm
	I?	???????????????? C	4185 mm
	I?	???????????????? D	4455 mm
	I?	???????????????? E	4815 mm
	I?	???????????????? F	5175 mm
	I?	???????????????? G	5670 mm
	I?	???????????????? H	6210 mm
2.6.	I?	C??11???????????? A	vedere allegato n° / see annex nr: 1.1.
	I?	C??11???????????? B	vedere allegato n° / see annex nr: 1.2.
	I?	C??11???????????? C	vedere allegato n° / see annex nr: 1.3.
	I?	C??11???????????? D	vedere allegato n° / see annex nr: 1.4.
	I?	C??11???????????? E	vedere allegato n° / see annex nr: 1.5.
	I?	C??11???????????? F	vedere allegato n° / see annex nr: 1.6.
	I?	C??11???????????? G	vedere allegato n° / see annex nr: 1.7.
	I?	C??11???????????? H	vedere allegato n° / see annex nr: 1.8.
2.6.1.	I?	C??11???????????? A	vedere allegato n° / see annex nr: 1.1.
	I?	C??11???????????? B	vedere allegato n° / see annex nr: 1.2.
	I?	C??11???????????? C	vedere allegato n° / see annex nr: 1.3.
	I?	C??11???????????? D	vedere allegato n° / see annex nr: 1.4.
	I?	C??11???????????? E	vedere allegato n° / see annex nr: 1.5.
	I?	C??11???????????? F	vedere allegato n° / see annex nr: 1.6.
	I?	C??11???????????? G	vedere allegato n° / see annex nr: 1.7.
	I?	C??11???????????? H	vedere allegato n° / see annex nr: 1.8.
2.8.	I?	C?N11???????????? ?	21000 kg
	I?	C?P11???????????? ?	22000 kg
	I?	C?R11???????????? ?	22000 kg
2.8.1.	I?	C??11???????????? A	vedere allegato n° / see annex nr: 1.1. (*)
	I?	C??11???????????? B	vedere allegato n° / see annex nr: 1.2. (*)
	I?	C??11???????????? C	vedere allegato n° / see annex nr: 1.3. (*)
	I?	C??11???????????? D	vedere allegato n° / see annex nr: 1.4. (*)
	I?	C??11???????????? E	vedere allegato n° / see annex nr: 1.5. (*)
	I?	C??11???????????? F	vedere allegato n° / see annex nr: 1.6. (*)
	I?	C??11???????????? G	vedere allegato n° / see annex nr: 1.7. (*)
	I?	C??11???????????? H	vedere allegato n° / see annex nr: 1.8. (*)
			(*) : con X _{min} e X _{max} / with X _{min} and X _{max}
2.9.	I?	C?N11???PQ???????? ?	1°: 5300 kg 2°: 10700 kg 3°: 5700 kg
	I?	C?N11???TS???????? ?	1°: 6100 kg 2°: 11000 kg 3°: 6000 kg
	I?	C?P11???SR???????? ?	1°: 5800 kg 2°: 10900 kg 3°: 5800 kg
	I?	C?P11???TS???????? ?	1°: 6100 kg 2°: 11000 kg 3°: 6000 kg
	I?	C?R11???SR???????? ?	1°: 5800 kg 2°: 10900 kg 3°: 5800 kg
	I?	C?R11???TS???????? ?	1°: 6100 kg 2°: 11000 kg 3°: 6000 kg
2.10.	I?	C?N11???PQ???????? ?	1°: 5300 kg 2°: 16400 kg
	I?	C?N11???TS???????? ?	1°: 6100 kg 2°: 16800 kg
	I?	C?P11???SR???????? ?	1°: 5800 kg 2°: 16700 kg
	I?	C?P11???TS???????? ?	1°: 6100 kg 2°: 17000 kg
	I?	C?R11???SR???????? ?	1°: 5800 kg 2°: 16700 kg
	I?	C?R11???TS???????? ?	1°: 6100 kg 2°: 17000 kg





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del
of 28.07.2016

Punto Item	Variente Variant	Versione Version	Descrizione Description	Frenatura ad inerzia Inertia braking system	Frenatura continua Continuos braking system
2.11.1.	I?	C?N??????1????? ?	3500 kg		0 kg
	I?	C?P??????1????? ?	3500 kg		0 kg
	I?	C?R??????1????? ?	3500 kg		0 kg
	I4	C?N114???5????? ?	3500 kg		5000 kg
	I4	CDP114???5????? ?	3500 kg		4000 kg
	I4	CDR114???5????? ?	3500 kg		4000 kg
	I6	C??115???5????? ?	3500 kg		5000 kg
	I6	C?N115???8????? ?	3500 kg		11500 kg
	I6	C?P115???8????? ?	3500 kg		10500 kg
	I6	C?R115???8????? ?	3500 kg		10500 kg
	I6	C?N115???9????? ?	3500 kg		14000 kg
	I6	C?P115???9????? ?	3500 kg		13000 kg
	I6	C?R115???9????? ?	3500 kg		13000 kg
	I6	C?N115???B????? ?	3500 kg		15000 kg
	I6	C?P115???B????? ?	3500 kg		14000 kg
	I6	C?R115???B????? ?	3500 kg		14000 kg
2.11.5.	I?	C?N??????1????? ?	24500 kg	non atto al traino (*) / not towing (*)	
	I?	C?P??????1????? ?	25500 kg	non atto al traino (*) / not towing (*)	
	I?	C?R??????1????? ?	25500 kg	non atto al traino (*) / not towing (*)	
	I4	C?N114???5????? ?	26000 kg		
	I4	CDP114???5????? ?	26000 kg		
	I4	CDR114???5????? ?	26000 kg		
	I6	C??115???5????? ?	26000 kg		
	I6	C??115???8????? ?	32500 kg		
	I6	C??115???9????? ?	35000 kg		
	I6	C??115???B????? ?	36000 kg		
(*) con rimorchio con frenatura ad inerzia (3500 kg) o non frenato (750 kg)					
(*) with trailer inertia braking system (3500 kg) or unbraked trailer (750 kg)					

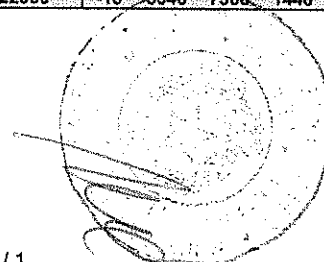


SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.1.
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Varianti Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 WB 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	K ₁ (t)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	K ₂ (t)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
I 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5300	2960	1527	813	21000	-110	5830	7492	1630	4600	10700	5700	50	5510	7172	1310	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1530	815	21000	-115	5840	7502	1640	4600	10700	5700	45	5519	7181	1319	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1527	813	21000	-135	5879	7541	1679	4600	10700	5700	27	5557	7219	1357	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1550	825	21000	-139	5888	7550	1688	4600	10700	5700	23	5564	7226	1364	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1569	836	21000	-151	5912	7574	1712	4600	10700	5700	12	5586	7248	1386	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1569	836	21000	-153	5916	7578	1716	4600	10700	5700	10	5590	7252	1390	5300	10243	5457
I 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5300	2960	1514	826	21000	-208	6026	7688	1826	4200	10880	5920	227	5156	6818	956	6100	9641	5259
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1517	828	21000	-213	6037	7699	1837	4200	10880	5920	223	5164	6826	964	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1514	826	21000	-234	6077	7739	1877	4200	10880	5920	205	5200	6862	1000	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1537	838	21000	-239	6087	7749	1887	4200	10880	5920	202	5206	6868	1006	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1556	849	21000	-251	6112	7774	1912	4200	10880	5920	192	5226	6888	1026	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1556	849	21000	-253	6116	7778	1916	4200	10880	5920	190	5230	6892	1030	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1556	849	21000	-251	6112	7774	1912	4200	10880	5920	192	5226	6888	1026	6100	9641	5259
I 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5300	2960	1514	826	22000	-53	5716	7378	1516	5000	11000	6000	184	5242	6904	1042	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1517	828	22000	-58	5725	7387	1525	5000	11000	6000	180	5250	6912	1050	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1531	814	22000	-14	5582	7244	1382	5300	10900	5800	122	5367	7029	1167	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1514	826	22000	-76	5762	7424	1562	5000	11000	6000	163	5284	6946	1084	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1527	813	22000	-4	5618	7280	1418	5300	10900	5800	104	5401	7063	1201	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1537	838	22000	-80	5769	7431	1569	5000	11000	6000	160	5290	6952	1090	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1550	825	22000	-8	5625	7287	1425	5300	10900	5800	101	5408	7070	1208	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1556	849	22000	-91	5791	7453	1591	5000	11000	6000	150	5309	6971	1109	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1570	835	22000	-18	5646	7308	1446	5300	10900	5800	91	5428	7090	1228	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1556	849	22000	-93	5795	7457	1595	5000	11000	6000	148	5313	6975	1113	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1570	835	22000	-20	5650	7312	1450	5300	10900	5800	89	5431	7093	1231	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1556	849	22000	-91	5791	7453	1591	5000	11000	6000	150	5309	6971	1109	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5300	2960	1514	826	22000	-53	5716	7378	1516	5000	11000	6000	184	5242	6904	1042	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1517	828	22000	-58	5725	7387	1525	5000	11000	6000	180	5250	6912	1050	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1531	814	22000	-14	5582	7244	1382	5300	10900	5800	122	5367	7029	1167	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1514	826	22000	-76	5762	7424	1562	5000	11000	6000	163	5284	6946	1084	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1527	813	22000	-4	5618	7280	1418	5300	10900	5800	104	5401	7063	1201	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1537	838	22000	-80	5769	7431	1569	5000	11000	6000	160	5290	6952	1090	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1550	825	22000	-8	5625	7287	1425	5300	10900	5800	101	5408	7070	1208	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1556	849	22000	-91	5791	7453	1591	5000	11000	6000	150	5309	6971	1109	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1570	835	22000	-18	5646	7308	1446	5300	10900	5800	91	5428	7090	1228	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1556	849	22000	-93	5795	7457	1595	5000	11000	6000	148	5313	6975	1113	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1570	835	22000	-20	5650	7312	1450	5300	10900	5800	89	5431	7093	1231	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1556	849	22000	-91	5791	7453	1591	5000	11000	6000	150	5309	6971	1109	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1570	835	22000	-18	5646	7308	1446	5300	10900	5800	91	5428	7090	1228	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.
Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.2.
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Versione Param.	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa comp. Max mass	X _{com} (*)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{com} (*)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
1 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5400	2970	1585	845	21000	-49	6877	8539	2092	4600	10700	5700	139	6503	8165	1718	5300	10243	5457
1 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5630	3090	1657	883	21000	-75	5769	8011	1564	4600	10700	5700	115	5389	7831	1184	5300	10243	5457
1 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1589	846	21000	-54	6889	8551	2104	4600	10700	5700	133	6514	8176	1729	5300	10243	5457
1 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1660	885	21000	-81	5781	8023	1576	4600	10700	5700	110	5400	7842	1195	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1585	845	21000	-78	6935	8597	2150	4600	10700	5700	111	6558	8220	1773	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1657	883	21000	-104	5829	8071	1624	4600	10700	5700	87	5445	7687	1240	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1608	857	21000	-83	6946	8608	2161	4600	10700	5700	107	6567	8229	1782	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1680	895	21000	-110	5839	8081	1634	4600	10700	5700	83	5455	7697	1250	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1628	867	21000	-97	6974	8636	2189	4600	10700	5700	94	6592	8254	1807	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1700	905	21000	-124	5868	8110	1663	4600	10700	5700	69	5481	7723	1276	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1628	867	21000	-99	6978	8640	2193	4600	10700	5700	92	6597	8259	1812	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1700	905	21000	-127	5873	8115	1668	4600	10700	5700	67	5486	7728	1281	5300	10243	5457
1 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5400	2970	1572	858	21000	-163	7105	8767	2320	4200	10880	5920	347	6086	7748	1301	6100	9641	5259
1 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5630	3090	1644	896	21000	-190	6001	8243	1796	4200	10880	5920	327	4967	7209	762	6100	9641	5259
1 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1576	859	21000	-169	7117	8779	2332	4200	10880	5920	342	6097	7759	1312	6100	9641	5259
1 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1647	898	21000	-197	6013	8255	1808	4200	10880	5920	321	4977	7219	772	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1572	858	21000	-192	7165	8827	2380	4200	10880	5920	321	6138	7800	1353	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1644	896	21000	-221	6062	8304	1857	4200	10880	5920	300	5020	7262	815	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1595	870	21000	-198	7178	8838	2391	4200	10880	5920	317	6145	7807	1360	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1666	909	21000	-227	6073	8315	1868	4200	10880	5920	296	5027	7269	822	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1614	881	21000	-213	7205	8867	2420	4200	10880	5920	306	6169	7831	1384	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1686	919	21000	-242	6103	8345	1898	4200	10880	5920	285	5051	7293	846	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1614	881	21000	-215	7211	8873	2426	4200	10880	5920	303	6173	7835	1388	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1686	919	21000	-244	6109	8351	1904	4200	10880	5920	282	5055	7297	850	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1614	881	21000	-213	7205	8867	2420	4200	10880	5920	306	6169	7831	1384	6100	9641	5259
1 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1686	919	21000	-242	6103	8345	1898	4200	10880	5920	285	5051	7293	846	6100	9641	5259
1 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5400	2970	1572	858	22000	19	6742	8404	1957	5000	11000	6000	296	6188	7850	1403	6100	10288	5612
1 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5630	3090	1644	896	22000	-4	5629	7871	1424	5000	11000	6000	277	5067	7309	862	6100	10288	5612
1 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5400	2970	1586	844	22000	101	6577	8239	1792	5300	10900	5800	227	6326	7988	1541	5800	10574	5626
1 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5630	3090	1658	882	22000	79	5462	7704	1257	5300	10900	5800	207	5207	7449	1002	5800	10574	5626
1 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1576	859	22000	14	6753	8415	1968	5000	11000	6000	291	6197	7859	1412	6100	10288	5612
1 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1647	898	22000	-10	5640	7882	1435	5000	11000	6000	272	5077	7319	872	6100	10288	5612
1 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1589	846	22000	96	6588	8250	1803	5300	10900	5800	222	6336	7998	1551	5800	10574	5626
1 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1661	884	22000	74	5473	7715	1268	5300	10900	5800	201	5217	7459	1012	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1572	858	22000	-8	6795	8457	2010	5000	11000	6000	272	6237	7899	1452	6100	10288	5612
1 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1644	896	22000	-32	5683	7925	1478	5000	11000	6000	251	5117	7359	912	6100	10288	5612
1 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1586	844	22000	75	6629	8291	1844	5300	10900	5800	202	6376	8038	1591	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1658	882	22000	52	5515	7757	1310	5300	10900	5800	181	5258	7500	1053	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1595	870	22000	-12	6804	8466	2019	5000	11000	6000	268	6244	7906	1459	6100	10288	5612
1 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1666	909	22000	-36	5693	7935	1488	5000	11000	6000	248	5124	7366	919	6100	10288	5612
1 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1608	856	22000	71	6638	8300	1853	5300	10900	5800	198	6384	8048	1599	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1681	894	22000	48	5524	7766	1319	5300	10900	5800	177	5266	7508	1081	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1614	881	22000	-25	6830	8492	2045	5000	11000	6000	257	6266	7928	1481	6100	10288	5612
1 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1686	919	22000	-49	5719	7961	1514	5000	11000	6000	236	5147	7389	942	6100	10288	5612
1 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1628	867	22000	59	6663	8325	1878	5300	10900	5800	187	6407	8069	1622	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1700	905	22000	35	5549	7791	1344	5300	10900	5800	165	5290	7532	1085	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1614	881	22000	-27	6834	8496	2049	5000	11000	6000	255	6271	7933	1486	6100	10288	5612
1 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1686	919	22000	-52	5724	7966	1519	5000	11000	6000	234	5152	7394	947	6100	10288	5612
1 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1628	867	22000	57	6667	8329	1882	5300	10900	5800	184	6411	8073	1626	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1700	905	22000	33	5554	7796	1349	5300	10900	5800	163	5294	7536	1089	5800	10574	5626

Varianza Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 W ₀₁	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	X _{cm} (*)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{cm} (*)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1614	881	22000	-25	6830	8492	2045	5000	11000	6000	257	6266	7928	1481	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1686	919	22000	-49	5719	7961	1514	5000	11000	6000	236	5147	7389	942	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1628	867	22000	59	6663	8325	1878	5300	10900	5800	187	6407	8069	1622	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1700	905	22000	35	5549	7791	1344	5300	10900	5800	165	5290	7532	1085	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5400	2970	1572	858	22000	19	6742	8404	1957	5000	11000	6000	296	6188	7850	1403	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5630	3090	1644	896	22000	-4	5629	7871	1424	5000	11000	6000	277	5067	7309	862	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5400	2970	1586	844	22000	101	6577	8239	1792	5300	10900	5800	227	6326	7988	1541	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5630	3090	1658	882	22000	79	5462	7704	1257	5300	10900	5800	207	5207	7449	1002	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1576	859	22000	14	6753	8415	1988	5000	11000	6000	291	6197	7859	1412	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1647	898	22000	-10	5640	7882	1435	5000	11000	6000	272	5077	7319	872	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1589	846	22000	96	6588	8250	1803	5300	10900	5800	222	6336	7998	1551	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1661	884	22000	74	5473	7715	1268	5300	10900	5800	201	5217	7459	1012	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1572	858	22000	-8	6795	8457	2010	5000	11000	6000	272	6237	7899	1452	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1644	896	22000	-32	5683	7925	1478	5000	11000	6000	251	5117	7359	912	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1586	844	22000	75	6629	8291	1844	5300	10900	5800	202	6376	8038	1591	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1658	882	22000	52	5515	7757	1310	5300	10900	5800	181	5258	7500	1053	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1595	870	22000	-12	6804	8466	2019	5000	11000	6000	268	6244	7906	1459	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1666	909	22000	-36	5693	7935	1488	5000	11000	6000	248	5124	7366	919	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1609	856	22000	71	6638	8300	1853	5300	10900	5800	198	6384	8046	1599	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1681	894	22000	48	5524	7766	1319	5300	10900	5800	177	5266	7508	1061	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1614	881	22000	-25	6830	8492	2045	5000	11000	6000	257	6266	7928	1481	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1686	919	22000	-49	5719	7961	1514	5000	11000	6000	236	5147	7389	942	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1628	867	22000	59	6663	8325	1878	5300	10900	5800	187	6407	8069	1622	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1700	905	22000	35	5549	7791	1344	5300	10900	5800	165	5290	7532	1085	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1614	881	22000	-27	6834	8496	2049	5000	11000	6000	255	6271	7933	1486	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1686	919	22000	-52	5724	7966	1519	5000	11000	6000	234	5152	7394	947	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1628	867	22000	57	6667	8329	1882	5300	10900	5800	184	6411	8073	1626	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1700	905	22000	33	5554	7796	1349	5300	10900	5800	163	5294	7536	1089	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1614	881	22000	-25	6830	8492	2045	5000	11000	6000	257	6266	7928	1481	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1686	919	22000	-49	5719	7961	1514	5000	11000	6000	236	5147	7389	942	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1628	867	22000	59	6663	8325	1878	5300	10900	5800	187	6407	8069	1622	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1700	905	22000	35	5549	7791	1344	5300	10900	5800	165	5290	7532	1085	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1.3.

28.07.2016

Varianti Variant	Versioni Version	Cabina Cabin	Inl. 1 Wb 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	X _{com} (*)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{com} (*)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
I 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLG	4185	5430	3000	1585	845	21000	-5	7780	9442	2500	4600	10700	5700	205	7360	9022	2080	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5660	3120	1657	883	21000	-34	6679	8921	1979	4600	10700	5700	179	6252	8494	1552	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1589	846	21000	-12	7793	9455	2513	4600	10700	5700	199	7372	9034	2092	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1660	885	21000	-41	6692	8934	1992	4600	10700	5700	172	6265	8507	1565	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1585	845	21000	-38	7845	9507	2565	4600	10700	5700	174	7422	9084	2142	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1657	883	21000	-68	6745	8987	2045	4600	10700	5700	147	6316	8558	1616	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1608	857	21000	-43	7857	9519	2577	4600	10700	5700	169	7432	9094	2152	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1680	895	21000	-74	6757	8999	2057	4600	10700	5700	142	6326	8568	1626	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1628	867	21000	-59	7888	9550	2608	4600	10700	5700	155	7461	9123	2181	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1700	905	21000	-90	6790	9032	2090	4600	10700	5700	127	6356	8598	1656	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1628	867	21000	-62	7894	9556	2614	4600	10700	5700	152	7466	9128	2186	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1700	905	21000	-93	6795	9037	2095	4600	10700	5700	124	6361	8603	1661	5300	10243	5457
I 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5430	3000	1586	844	21000	-124	8019	9681	2739	4200	10970	5830	445	8879	8541	1599	6100	9727	5173
I 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5660	3120	1658	882	21000	-156	6921	9163	2221	4200	10970	5830	423	5764	8006	1064	6100	9727	5173
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1590	845	21000	-131	8033	9695	2753	4200	10970	5830	440	8891	8553	1611	6100	9727	5173
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1661	884	21000	-163	6935	9177	2235	4200	10970	5830	417	5776	8018	1076	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1586	844	21000	-158	8086	9748	2806	4200	10970	5830	416	6937	8599	1657	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1658	882	21000	-190	6990	9232	2290	4200	10970	5830	393	5824	8066	1124	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1609	856	21000	-164	8088	9760	2818	4200	10970	5830	412	6946	8608	1666	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1681	894	21000	-196	7003	9245	2303	4200	10970	5830	389	5832	8074	1132	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1629	866	21000	-181	8131	9793	2851	4200	10970	5830	399	6972	8634	1692	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1701	904	21000	-213	7036	9278	2336	4200	10970	5830	375	5859	8101	1159	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1629	866	21000	-184	8137	9799	2857	4200	10970	5830	397	6977	8639	1697	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1701	904	21000	-216	7042	9284	2342	4200	10970	5830	373	5864	8106	1164	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1629	866	21000	-181	8131	9793	2851	4200	10970	5830	399	6972	8634	1692	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1701	904	21000	-213	7036	9278	2336	4200	10970	5830	375	5859	8101	1159	6100	9727	5173
I 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5430	3000	1586	844	22000	122	7527	9189	2247	5150	11000	5850	389	8992	8654	1712	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5660	3120	1658	882	22000	96	6418	8660	1718	5150	11000	5850	367	5876	8118	1176	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5430	3000	1586	844	22000	164	7443	9105	2163	5300	10900	5800	305	7161	8823	1881	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5660	3120	1658	882	22000	138	6333	8575	1633	5300	10900	5800	281	6047	8289	1347	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1590	845	22000	116	7539	9201	2259	5150	11000	5850	384	7002	8664	1722	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1661	884	22000	90	6431	8673	1731	5150	11000	5850	362	5887	8129	1187	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1589	846	22000	158	7454	9116	2174	5300	10900	5800	299	7172	8834	1892	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1661	884	22000	132	6345	8587	1645	5300	10900	5800	276	6059	8301	1359	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1586	844	22000	92	7586	9248	2306	5150	11000	5850	362	7047	8709	1767	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1658	882	22000	66	6479	8721	1779	5150	11000	5850	339	5932	8174	1232	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1586	844	22000	134	7501	9163	2221	5300	10900	5800	276	7217	8879	1937	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1658	882	22000	109	6393	8635	1693	5300	10900	5800	252	6105	8347	1405	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1609	856	22000	87	7596	9258	2316	5150	11000	5850	358	7055	8717	1775	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1681	894	22000	60	6489	8731	1789	5150	11000	5850	335	5940	8182	1240	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1609	856	22000	129	7511	9173	2231	5300	10900	5800	272	7226	8888	1946	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1681	894	22000	104	6403	8645	1703	5300	10900	5800	248	6114	8356	1414	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1629	866	22000	73	7624	9286	2344	5150	11000	5850	345	7080	8742	1800	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1701	904	22000	46	6518	8760	1818	5150	11000	5850	322	5966	8208	1266	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1628	867	22000	116	7539	9201	2259	5300	10900	5800	259	7252	8914	1972	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1700	905	22000	89	6431	8673	1731	5300	10900	5800	235	6141	8383	1441	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1629	866	22000	70	7629	9291	2349	5150	11000	5850	343	7085	8747	1805	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1701	904	22000	43	6523	8765	1823	5150	11000	5850	320	5971	8213	1271	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1628	867	22000	113	7544	9206	2264	5300	10900	5800	256	7257	8919	1977	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1700	905	22000	87	6436	8678	1736	5300	10900	5800	232	6146	8388	1446	5800	10574	5626

Varianti Variants	Versioni Versions	Cabina Cabin	m. 1 Wb 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	X _{cg} (*)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{cg} (*)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
				2,0	2,0 t	2,0 t	2,0 t	2,0					2,0 t	2,0 t	2,0 t					2,0 t	2,0 t	2,0 t
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1629	866	22000	73	7624	9286	2344	5150	11000	5850	345	7080	8742	1800	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1701	904	22000	46	6518	8760	1818	5150	11000	5850	322	5966	8208	1266	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1628	867	22000	116	7539	9201	2259	5300	10900	5800	259	7252	8914	1972	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1700	905	22000	89	6431	8673	1731	5300	10900	5800	235	6141	8383	1441	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5430	3000	1586	844	22000	122	7527	9189	2247	5150	11000	5850	389	6992	8654	1712	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5660	3120	1658	882	22000	96	6418	8660	1718	5150	11000	5850	367	5876	8118	1176	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5430	3000	1586	844	22000	164	7443	9105	2163	5300	10900	5800	305	7161	8823	1881	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5660	3120	1658	882	22000	138	6333	8575	1633	5300	10900	5800	281	6047	8289	1347	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1590	845	22000	116	7539	9201	2259	5150	11000	5850	384	7002	8664	1722	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1661	884	22000	90	6431	8673	1731	5150	11000	5850	362	5887	8129	1187	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1589	846	22000	158	7454	9116	2174	5300	10900	5800	299	7172	8834	1892	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1661	884	22000	132	6345	8587	1645	5300	10900	5800	276	6059	8301	1359	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1586	844	22000	92	7586	9248	2306	5150	11000	5850	362	7047	8709	1767	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1658	882	22000	66	6479	8721	1779	5150	11000	5850	339	5932	8174	1232	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1586	844	22000	134	7501	9163	2221	5300	10900	5800	276	7217	8879	1937	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1658	882	22000	109	6393	8635	1693	5300	10900	5800	252	6105	8347	1405	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1609	856	22000	87	7596	9258	2316	5150	11000	5850	358	7055	8717	1775	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1681	894	22000	60	6489	8731	1789	5150	11000	5850	335	5940	8182	1240	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1609	856	22000	129	7511	9173	2231	5300	10900	5800	272	7226	8888	1946	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1681	894	22000	104	6403	8645	1703	5300	10900	5800	248	6114	8356	1414	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1629	866	22000	73	7624	9286	2344	5150	11000	5850	345	7080	8742	1800	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1701	904	22000	46	6518	8760	1818	5150	11000	5850	322	5966	8208	1266	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1628	867	22000	116	7539	9201	2259	5300	10900	5800	259	7252	8914	1972	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1700	905	22000	89	6431	8673	1731	5300	10900	5800	235	6141	8383	1441	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1629	866	22000	70	7629	9291	2349	5150	11000	5850	343	7085	8747	1805	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1701	904	22000	43	6523	8765	1823	5150	11000	5850	320	5971	8213	1271	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1628	867	22000	113	7544	9206	2264	5300	10900	5800	256	7257	8919	1977	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1700	905	22000	87	6436	8678	1736	5300	10900	5800	232	6146	8388	1446	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1629	866	22000	73	7624	9286	2344	5150	11000	5850	345	7080	8742	1800	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1701	904	22000	46	6518	8760	1818	5150	11000	5850	322	5966	8208	1266	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1628	867	22000	116	7539	9201	2259	5300	10900	5800	259	7252	8914	1972	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1700	905	22000	89	6431	8673	1731	5300	10900	5800	235	6141	8383	1441	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.4.
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Varianti Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa comp. Max. mass	X _{com} (+)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{com} (+)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
I 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5450	3010	1592	848	21000	20	8269	9931	2719	4600	10700	5700	243	7825	9487	2275	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5680	3130	1664	886	21000	-11	7172	9414	2202	4600	10700	5700	215	6720	8962	1750	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1595	850	21000	13	8283	9945	2733	4600	10700	5700	236	7838	9500	2288	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1667	888	21000	-18	7186	9428	2216	4600	10700	5700	208	6734	8978	1764	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1592	848	21000	-14	8338	10000	2788	4600	10700	5700	210	7890	9552	2340	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1664	886	21000	-46	7242	9484	2272	4600	10700	5700	181	6787	9029	1817	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1615	860	21000	-20	8351	10013	2801	4600	10700	5700	205	7901	9563	2351	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1687	898	21000	-53	7255	9497	2285	4600	10700	5700	176	6798	9040	1828	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1634	871	21000	-37	8384	10046	2834	4600	10700	5700	189	7932	9594	2382	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1706	909	21000	-70	7289	9531	2319	4600	10700	5700	160	6830	9072	1860	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1634	871	21000	-40	8390	10052	2840	4600	10700	5700	186	7937	9599	2387	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1706	909	21000	-73	7295	9537	2325	4600	10700	5700	157	6835	9077	1865	5300	10243	5457
I 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5450	3010	1593	847	21000	-106	8523	10185	2973	4200	10970	5830	497	7318	8978	1766	6100	9727	5173
I 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5680	3130	1665	885	21000	-139	7429	9671	2459	4200	10970	5830	473	6204	8446	1234	6100	9727	5173
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1596	849	21000	-114	8537	10199	2987	4200	10970	5830	491	7328	8990	1778	6100	9727	5173
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1668	887	21000	-147	7443	9685	2473	4200	10970	5830	467	6216	8458	1246	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1593	847	21000	-142	8594	10256	3044	4200	10970	5830	466	7377	9039	1827	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1665	885	21000	-176	7501	9743	2531	4200	10970	5830	442	6266	8508	1296	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1616	859	21000	-148	8607	10269	3057	4200	10970	5830	462	7386	9048	1836	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1688	897	21000	-183	7515	9757	2545	4200	10970	5830	437	6275	8517	1305	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	21000	-166	8642	10304	3092	4200	10970	5830	448	7413	9075	1863	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	21000	-200	7551	9793	2581	4200	10970	5830	423	6304	8546	1334	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1635	870	21000	-169	8648	10310	3098	4200	10970	5830	446	7419	9081	1869	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1707	908	21000	-204	7557	9799	2587	4200	10970	5830	420	6309	8551	1339	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	21000	-166	8642	10304	3092	4200	10970	5830	448	7413	9075	1863	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	21000	-200	7551	9793	2581	4200	10970	5830	423	6304	8546	1334	6100	9727	5173
I 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5450	3010	1593	847	22000	154	8001	9663	2451	5150	11000	5850	438	7434	9096	1884	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5680	3130	1665	885	22000	127	6896	9138	1926	5150	11000	5850	415	6321	8563	1351	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5450	3010	1593	847	22000	199	7912	9574	2362	5300	10900	5800	348	7614	9276	2064	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5680	3130	1664	886	22000	172	6805	9047	1835	5300	10900	5800	324	6503	8745	1533	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1596	849	22000	148	8014	9676	2464	5150	11000	5850	432	7446	9108	1896	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1668	887	22000	121	6909	9151	1939	5150	11000	5850	409	6333	8575	1363	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1596	849	22000	193	7925	9587	2375	5300	10900	5800	342	7626	9288	2076	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1668	887	22000	166	6818	9060	1848	5300	10900	5800	318	6515	8757	1545	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1593	847	22000	123	8064	9726	2514	5150	11000	5850	409	7493	9155	1943	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1665	885	22000	95	6960	9202	1990	5150	11000	5850	385	6381	8623	1411	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1593	847	22000	168	7974	9636	2424	5300	10900	5800	318	7674	9336	2124	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1664	886	22000	141	6869	9111	1899	5300	10900	5800	293	6564	8806	1594	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1616	859	22000	118	8075	9737	2525	5150	11000	5850	404	7501	9163	1951	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1688	897	22000	89	6971	9213	2001	5150	11000	5850	380	6390	8632	1420	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1615	860	22000	163	7985	9647	2435	5300	10900	5800	314	7683	9345	2133	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1687	898	22000	135	6880	9122	1910	5300	10900	5800	288	6573	8815	1603	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	103	8104	9766	2554	5150	11000	5850	391	7528	9190	1978	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	74	7002	9244	2032	5150	11000	5850	367	6417	8659	1447	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	148	8014	9676	2464	5300	10900	5800	300	7710	9372	2160	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	120	6909	9151	1939	5300	10900	5800	274	6602	8844	1632	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1635	870	22000	190	8110	9772	2560	5150	11000	5850	388	7533	9195	1983	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1707	908	22000	72	7007	9249	2037	5150	11000	5850	364	6422	8664	1452	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1635	870	22000	145	8019	9681	2469	5300	10900	5800	297	7715	9377	2165	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1707	908	22000	116	6915	9157	1945	5300	10900	5800	272	6607	8849	1637	5800	10574	5626

Varianti Variants	Versioni Versions	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	X _{cg} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{cg} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
				Z _{cg}	Z _{cg}	Z _{cg}	Z _{cg}						Z _{cg}	Z _{cg}	Z _{cg}					Z _{cg}	Z _{cg}	Z _{cg}
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	103	8104	9766	2554	5150	11000	5850	391	7528	9190	1978	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	74	7002	9244	2032	5150	11000	5850	367	6417	8659	1447	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	148	8014	9676	2464	5300	10900	5800	300	7710	9372	2160	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	120	6909	9151	1939	5300	10900	5800	274	6602	8844	1632	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5450	3010	1593	847	22000	154	8001	9663	2451	5150	11000	5850	438	7434	9096	1884	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5680	3130	1665	885	22000	127	6896	9138	1926	5150	11000	5850	415	6321	8563	1351	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5450	3010	1593	847	22000	199	7912	9574	2362	5300	10900	5800	348	7614	9276	2064	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5680	3130	1664	886	22000	172	6805	9047	1835	5300	10900	5800	324	6503	8745	1533	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1596	849	22000	148	8014	9676	2464	5150	11000	5850	432	7446	9108	1896	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1668	887	22000	121	6909	9151	1939	5150	11000	5850	409	6333	8575	1363	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1596	849	22000	193	7925	9587	2375	5300	10900	5800	342	7626	9288	2076	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1668	887	22000	166	6818	9060	1848	5300	10900	5800	318	6515	8757	1545	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1593	847	22000	123	8064	9726	2514	5150	11000	5850	409	7493	9155	1943	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1665	885	22000	95	6960	9202	1990	5150	11000	5850	385	6381	8623	1411	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1593	847	22000	188	7974	9636	2424	5300	10900	5800	318	7674	9336	2124	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1664	886	22000	141	6869	9111	1899	5300	10900	5800	293	6564	8806	1594	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1616	859	22000	118	8075	9737	2525	5150	11000	5850	404	7501	9163	1951	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1688	897	22000	89	6971	9213	2001	5150	11000	5850	380	6390	8632	1420	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1615	860	22000	163	7985	9647	2435	5300	10900	5800	314	7683	9345	2133	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1687	898	22000	135	6880	9122	1910	5300	10900	5800	288	6573	8815	1603	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	103	8104	9766	2554	5150	11000	5850	391	7528	9190	1978	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	74	7002	9244	2032	5150	11000	5850	367	6417	8659	1447	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	148	8014	9676	2464	5300	10900	5800	300	7710	9372	2160	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	120	6909	9151	1939	5300	10900	5800	274	6602	8844	1632	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1635	870	22000	100	8110	9772	2560	5150	11000	5850	388	7533	9195	1983	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1707	908	22000	72	7007	9249	2037	5150	11000	5850	364	6422	8664	1452	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1635	870	22000	145	8019	9681	2469	5300	10900	5800	297	7715	9377	2165	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1707	908	22000	118	6915	9157	1945	5300	10900	5800	272	6607	8849	1637	5800	10574	5626
I 6	G D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	103	8104	9766	2554	5150	11000	5850	391	7528	9190	1978	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	74	7002	9244	2032	5150	11000	5850	367	6417	8659	1447	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	148	8014	9676	2464	5300	10900	5800	300	7710	9372	2160	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	120	6909	9151	1939	5300	10900	5800	274	6602	8844	1632	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.5.
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Varianti Variant	Versioni Versioni	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl Max. mass	X _{com} (m)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{com} (m)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
1 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5520	3040	1618	862	21000	49	8932	10594	3022	4600	10700	5700	289	8452	10114	2542	5300	10243	5457
1 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5750	3160	1690	900	21000	16	7839	10081	2509	4600	10700	5700	259	7352	9594	2022	5300	10243	5457
1 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1621	864	21000	42	8947	10609	3037	4600	10700	5700	282	8466	10128	2556	5300	10243	5457
1 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1693	902	21000	8	7854	10096	2524	4600	10700	5700	252	7367	9609	2037	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1618	862	21000	12	9006	10668	3096	4600	10700	5700	254	8523	10185	2613	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1690	900	21000	-22	7915	10157	2585	4600	10700	5700	223	7425	9667	2095	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1641	874	21000	5	9019	10681	3109	4600	10700	5700	248	8534	10196	2624	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1713	912	21000	-29	7929	10171	2599	4600	10700	5700	217	7436	9678	2106	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1660	885	21000	-13	9055	10717	3145	4600	10700	5700	231	8568	10230	2658	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1732	923	21000	-48	7966	10208	2636	4600	10700	5700	200	7471	9713	2141	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1660	885	21000	-16	9062	10724	3152	4600	10700	5700	228	8574	10236	2664	5300	10243	5457
1 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1732	923	21000	-51	7972	10214	2642	4600	10700	5700	197	7477	9719	2147	5300	10243	5457
1 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5520	3040	1619	861	21000	-87	9204	10886	3294	4200	10970	5830	563	7904	9566	1994	6100	9727	5173
1 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5750	3160	1691	899	21000	-123	8116	10358	2786	4200	10970	5830	537	6795	9037	1465	6100	9727	5173
1 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1622	863	21000	-95	9220	10882	3310	4200	10970	5830	557	7917	9579	2007	6100	9727	5173
1 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1694	901	21000	-131	8132	10374	2802	4200	10970	5830	531	6809	9051	1479	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1619	861	21000	-126	9281	10943	3371	4200	10970	5830	530	7970	9632	2060	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1691	899	21000	-162	8194	10436	2864	4200	10970	5830	503	6863	9105	1533	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1642	873	21000	-127	9284	10946	3374	4220	10960	5820	525	7978	9641	2069	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1714	911	21000	-170	8209	10451	2879	4200	10970	5830	499	6873	9115	1543	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	21000	-127	9284	10946	3374	4270	10930	5800	510	8009	9671	2099	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	21000	-189	8248	10490	2918	4200	10970	5830	483	6904	9146	1574	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1661	884	21000	-127	9284	10946	3374	4280	10920	5800	508	8015	9677	2105	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1733	922	21000	-192	8255	10497	2925	4200	10970	5830	480	6909	9151	1579	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	21000	-127	9284	10946	3374	4270	10930	5800	510	8009	9671	2099	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	21000	-189	8248	10490	2918	4200	10970	5830	483	6904	9146	1574	6100	9727	5173
1 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5520	3040	1619	861	22000	194	8642	10304	2732	5150	11000	5850	500	8031	9693	2121	6100	10380	5520
1 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5750	3160	1691	899	22000	165	7541	9783	2211	5150	11000	5850	474	6921	9163	1591	6100	10380	5520
1 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5520	3040	1618	861	22000	242	8545	10207	2635	5300	10900	5800	403	8224	9886	2314	5800	10574	5626
1 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5750	3160	1690	900	22000	213	7443	9685	2113	5300	10900	5800	376	7117	9359	1787	5800	10574	5626
1 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1622	863	22000	187	8655	10317	2745	5150	11000	5850	493	8043	9705	2133	6100	10380	5520
1 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1694	901	22000	158	7555	9797	2225	5150	11000	5850	468	6934	9176	1604	6100	10380	5520
1 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1622	863	22000	236	8559	10221	2649	5300	10900	5800	397	8237	9899	2327	5800	10574	5626
1 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1694	901	22000	207	7457	9699	2127	5300	10900	5800	370	7130	9372	1800	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1619	861	22000	160	8709	10371	2799	5150	11000	5850	468	8094	9756	2184	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1691	899	22000	130	7610	9852	2280	5150	11000	5850	442	6986	9228	1656	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1619	861	22000	209	8613	10275	2703	5300	10900	5800	371	8289	9951	2379	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1690	900	22000	179	7512	9754	2182	5300	10900	5800	343	7183	9425	1853	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1642	873	22000	155	8721	10383	2811	5150	11000	5850	463	8103	9765	2193	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1714	911	22000	124	7622	9864	2292	5150	11000	5850	437	6995	9237	1665	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1642	873	22000	203	8624	10286	2714	5300	10900	5800	366	8298	9981	2389	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1713	912	22000	173	7523	9765	2193	5300	10900	5800	338	7193	9435	1863	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	138	8753	10415	2843	5150	11000	5850	449	8132	9794	2222	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	108	7655	9897	2325	5150	11000	5850	423	7025	9267	1695	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	187	8655	10317	2745	5300	10900	5800	351	8328	9990	2418	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	157	7656	9798	2226	5300	10900	5800	323	7224	9466	1894	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1661	884	22000	138	8759	10421	2849	5150	11000	5850	446	8137	9799	2227	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1733	922	22000	105	7661	9903	2331	5150	11000	5850	420	7030	9272	1700	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1661	884	22000	184	8661	10323	2751	5300	10900	5800	348	8334	9996	2424	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1733	922	22000	154	7561	9803	2231	5300	10900	5800	320	7230	9472	1900	5800	10574	5626

Variente Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb +	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	X _{cm} (+)	W _{tot}	L _{tot}	S _{tot}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{cm} (+)	W _{tot}	L _{tot}	S _{tot}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	138	8753	10415	2843	5150	11000	5850	449	8132	9794	2222	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	108	7655	9897	2325	5150	11000	5850	423	7025	9267	1695	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	187	8655	10317	2745	5300	10900	5800	351	8328	9990	2418	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	157	7556	9798	2226	5300	10900	5800	323	7224	9466	1894	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5520	3040	1619	861	22000	194	8642	10304	2732	5150	11000	5850	500	8031	9693	2121	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5750	3160	1691	899	22000	165	7541	9783	2211	5150	11000	5850	474	6921	9163	1591	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5520	3040	1619	861	22000	242	8545	10207	2635	5300	10900	5800	403	8224	9886	2314	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5750	3160	1690	900	22000	213	7443	9685	2113	5300	10900	5800	376	7117	9359	1787	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1622	863	22000	187	8655	10317	2745	5150	11000	5850	493	8043	9705	2133	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1694	901	22000	158	7555	9797	2225	5150	11000	5850	468	6934	9176	1604	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1622	863	22000	236	8559	10221	2649	5300	10900	5800	397	8237	9899	2327	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1694	901	22000	207	7457	9699	2127	5300	10900	5800	370	7130	9372	1800	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1619	861	22000	180	8709	10371	2799	5150	11000	5850	468	8094	9756	2184	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1691	899	22000	130	7610	9852	2280	5150	11000	5850	442	6988	9228	1656	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1619	861	22000	209	8613	10275	2703	5300	10900	5800	371	8289	9851	2379	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1690	900	22000	179	7512	9754	2182	5300	10900	5800	343	7183	9425	1853	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1642	873	22000	155	7621	10383	2811	5150	11000	5850	463	8103	9765	2193	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1714	911	22000	124	7622	9864	2292	5150	11000	5850	437	6995	9237	1665	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1642	873	22000	203	8624	10286	2714	5300	10900	5800	366	8299	9961	2389	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1713	912	22000	173	7523	9765	2193	5300	10900	5800	338	7193	9435	1863	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	138	8753	10415	2843	5150	11000	5850	449	8132	9794	2222	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	108	7655	9897	2325	5150	11000	5850	423	7025	9267	1695	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	187	8655	10317	2745	5300	10900	5800	351	8328	9990	2418	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	157	7556	9798	2226	5300	10900	5800	323	7224	9466	1894	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1661	884	22000	136	8759	10421	2849	5150	11000	5850	446	8137	9799	2227	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1733	922	22000	105	7661	9903	2331	5150	11000	5850	420	7030	9272	1700	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1661	884	22000	184	8661	10323	2751	5300	10900	5800	348	8334	9996	2424	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1733	922	22000	154	7561	9803	2231	5300	10900	5800	320	7230	9472	1900	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	138	8753	10415	2843	5150	11000	5850	449	8132	9794	2222	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	108	7655	9897	2325	5150	11000	5850	423	7025	9267	1695	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	187	8655	10317	2745	5300	10900	5800	351	8328	9990	2418	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	157	7556	9798	2226	5300	10900	5800	323	7224	9466	1894	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.6.
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Varianti variant	Versioni Version	Cabina Cabin	Int. 1 Int. 1	Massa Mass	asse asse	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	X _{com} (*)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{asse} (*)	W _{asse}	L _{asse}	S _{asse}	asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
I 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5540	3050	1625	865	21000	83	9585	11247	3315	4600	10700	5700	339	9072	10734	2802	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5770	3170	1696	904	21000	47	8497	10739	2807	4600	10700	5700	307	7977	10219	2287	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1628	867	21000	76	9599	11261	3329	4603	10698	5699	331	9087	10749	2817	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1700	905	21000	38	8513	10755	2823	4600	10700	5700	299	7992	10234	2302	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1625	865	21000	76	9599	11261	3329	4689	10642	5669	301	9148	10810	2878	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1696	904	21000	6	8578	10820	2888	4600	10700	5700	268	8054	10296	2364	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1647	878	21000	76	9599	11261	3329	4708	10630	5663	295	9160	10822	2890	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1719	916	21000	-2	8593	10835	2903	4600	10700	5700	262	8067	10309	2377	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1667	888	21000	76	9599	11261	3329	4759	10596	5645	277	9196	10858	2926	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1739	926	21000	-21	8633	10875	2943	4600	10700	5700	243	8103	10345	2413	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1667	888	21000	76	9599	11261	3329	4768	10590	5642	274	9202	10864	2932	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1739	926	21000	-25	8640	10882	2950	4600	10700	5700	240	8110	10352	2420	5300	10243	5457
I 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5540	3050	1626	864	21000	76	9599	11261	3329	4579	10720	5701	632	8488	10148	2216	6100	9727	5173
I 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5770	3170	1697	903	21000	-102	8793	11035	3103	4200	10967	5833	604	7381	9623	1691	6100	9727	5173
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1629	866	21000	76	9599	11261	3329	4601	10705	5693	625	8500	10162	2230	6100	9727	5173
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1701	904	21000	-110	8810	11052	3120	4200	10967	5833	597	7395	9637	1705	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1626	864	21000	76	9599	11261	3329	4687	10649	5663	597	8557	10219	2287	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1697	903	21000	-143	8877	11119	3187	4200	10967	5833	568	7454	9696	1764	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1648	877	21000	76	9599	11261	3329	4706	10637	5657	592	8567	10229	2297	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1720	915	21000	-152	8893	11135	3203	4200	10967	5833	583	7464	9706	1774	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	21000	76	9599	11261	3329	4758	10603	5639	576	8599	10261	2329	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1740	925	21000	-172	8934	11176	3244	4200	10967	5833	547	7497	9739	1807	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1668	887	21000	76	9599	11261	3329	4767	10597	5638	573	8605	10267	2335	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1740	925	21000	-176	8942	11184	3252	4200	10967	5833	543	7503	9745	1813	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	21000	76	9599	11261	3329	4758	10603	5639	576	8599	10261	2329	6100	9727	5173
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1740	925	21000	-172	8934	11176	3244	4200	10967	5833	547	7497	9739	1807	6100	9727	5173
I 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5540	3050	1626	864	22000	238	9275	10937	3005	5150	11000	5850	564	8621	10283	2351	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5770	3170	1697	903	22000	206	8178	10420	2488	5150	11000	5850	537	7515	9757	1825	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5540	3050	1625	865	22000	289	9172	10834	2902	5300	10900	5800	461	8828	10490	2558	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5770	3170	1697	903	22000	258	8073	10315	2383	5300	10900	5800	433	7725	9967	2035	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1629	866	22000	230	9289	10951	3019	5150	11000	5850	558	8635	10297	2365	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1701	904	22000	199	8193	10435	2503	5150	11000	5850	531	7529	9771	1839	6100	10380	5520
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1628	867	22000	282	9186	10848	2916	5300	10900	5800	454	8842	10504	2572	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1700	905	22000	251	8088	10330	2398	5300	10900	5800	426	7739	9981	2049	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1626	864	22000	201	9347	11009	3077	5150	11000	5850	530	8689	10351	2419	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1697	903	22000	169	8252	10494	2562	5150	11000	5850	503	7584	9826	1894	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1625	865	22000	253	9243	10905	2973	5300	10900	5800	426	8897	10559	2627	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1697	903	22000	222	8147	10389	2457	5300	10900	5800	397	7795	10037	2105	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1648	877	22000	195	9359	11021	3089	5150	11000	5850	528	8699	10361	2429	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1720	915	22000	163	8265	10507	2575	5150	11000	5850	498	7595	9837	1905	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1648	877	22000	247	9255	10917	2985	5300	10900	5800	421	8908	10570	2638	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1720	915	22000	215	8159	10401	2469	5300	10900	5800	392	7806	10048	2116	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	178	8394	11056	3124	5150	11000	5850	510	8730	10392	2460	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1740	925	22000	145	8300	10542	2610	5150	11000	5850	482	7626	9868	1936	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	230	9289	10951	3019	5300	10900	5800	405	8940	10602	2670	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1739	926	22000	198	8194	10436	2504	5300	10900	5800	375	7839	10081	2149	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1668	887	22000	175	8400	11062	3130	5150	11000	5850	507	8735	10397	2465	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1740	925	22000	142	8306	10548	2616	5150	11000	5850	479	7632	9874	1942	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1668	887	22000	227	8295	10957	3025	5300	10900	5800	402	8946	10608	2676	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1739	926	22000	195	8200	10442	2510	5300	10900	5800	372	7845	10087	2155	5800	10574	5626

Varante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Int. 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	X ₁ (H)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X ₁ (H)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	178	9394	11056	3124	5150	11000	5850	510	8730	10392	2460	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1740	925	22000	145	8300	10542	2610	5150	11000	5850	482	7626	9868	1936	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	230	9289	10951	3019	5300	10900	5800	405	8940	10602	2670	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1739	926	22000	198	8194	10436	2504	5300	10900	5800	375	7839	10081	2149	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5540	3050	1626	864	22000	238	9275	10937	3005	5150	11000	5850	564	8621	10283	2351	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5770	3170	1697	903	22000	206	8178	10420	2488	5150	11000	5850	537	7515	9757	1825	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5540	3050	1625	865	22000	289	9172	10834	2902	5300	10900	5800	461	8828	10490	2558	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5770	3170	1697	903	22000	258	8073	10315	2383	5300	10900	5800	433	7725	9967	2035	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1629	866	22000	230	9289	10951	3019	5150	11000	5850	558	8635	10297	2365	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1701	904	22000	199	8193	10435	2503	5150	11000	5850	531	7529	9771	1839	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1628	867	22000	282	9186	10848	2916	5300	10900	5800	454	8842	10504	2572	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1700	905	22000	251	8088	10330	2398	5300	10900	5800	426	7739	9981	2049	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1626	864	22000	201	9347	11009	3077	5150	11000	5850	530	8689	10351	2419	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1697	903	22000	169	8252	10494	2562	5150	11000	5850	503	7584	9826	1894	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1625	865	22000	253	9243	10905	2973	5300	10900	5800	426	8897	10559	2627	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1697	903	22000	222	8147	10389	2457	5300	10900	5800	397	7795	10037	2105	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1648	877	22000	195	9359	11021	3089	5150	11000	5850	526	8699	10361	2429	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1720	915	22000	163	8265	10507	2575	5150	11000	5850	498	7595	9837	1905	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1648	877	22000	247	9255	10917	2985	5300	10900	5800	421	8908	10570	2638	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1720	915	22000	215	8159	10401	2469	5300	10900	5800	392	7806	10048	2116	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	178	9394	11056	3124	5150	11000	5850	510	8730	10392	2460	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1740	925	22000	145	8300	10542	2610	5150	11000	5850	482	7626	9868	1936	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	230	9289	10951	3019	5300	10900	5800	405	8940	10602	2670	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1739	926	22000	198	8194	10436	2504	5300	10900	5800	375	7839	10081	2149	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1668	887	22000	175	9400	11062	3130	5150	11000	5850	507	8735	10397	2465	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1740	925	22000	142	8306	10548	2616	5150	11000	5850	479	7632	9874	1942	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1668	887	22000	227	9295	10957	3025	5300	10900	5800	402	8946	10608	2676	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1739	926	22000	195	8200	10442	2510	5300	10900	5800	372	7845	10087	2155	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	178	9394	11056	3124	5150	11000	5850	510	8730	10392	2460	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1740	925	22000	145	8300	10542	2610	5150	11000	5850	482	7626	9868	1936	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	230	9289	10951	3019	5300	10900	5800	405	8940	10602	2670	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1739	926	22000	198	8194	10436	2504	5300	10900	5800	375	7839	10081	2149	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.7.
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Varianti Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Yb.1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max mass	4° asse 4° axle	Wmax	Lmax	Smax	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	4° asse 4° axle	Wmax	Lmax	Smax	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	4° asse 4° axle
I 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5660	3085	1680	895	21000	357	10026	11688	3261	5183	10320	5497	404	9932	11594	3167	5300	10243	5457	
I 4	C C N 1 1 4 N ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5880	3205	1745	930	21000	83	9414	11656	3229	4600	10700	5700	368	8844	11086	2659	5300	10243	5457	
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5890	3110	1683	897	21000	357	10026	11688	3261	5204	10306	5490	396	9949	11611	3184	5300	10243	5457	
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1749	931	21000	74	9432	11674	3247	4600	10700	5700	359	8861	11103	2676	5300	10243	5457	
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1680	895	21000	357	10026	11688	3261	5287	10252	5461	362	10015	11677	3250	5300	10243	5457	
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1745	930	21000	67	9446	11688	3261	4670	10654	5676	326	8929	11171	2744	5300	10243	5457	
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1703	907	21000	357	10026	11688	3261	5304	10241	5455	356	10029	11691	3264	5300	10243	5457	
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1768	942	21000	67	9446	11688	3261	4690	10642	5669	318	8943	11185	2758	5300	10243	5457	
I 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1722	918	21000	357	10026	11688	3261	5351	10210	5439	336	10068	11730	3303	5300	10243	5457	
I 6	C C N 1 1 5 T ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1788	952	21000	67	9446	11688	3261	4741	10608	5651	298	8983	11225	2798	5300	10243	5457	
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1722	918	21000	357	10026	11688	3261	5380	10204	5436	333	10075	11737	3310	5300	10243	5457	
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1788	952	21000	67	9446	11688	3261	4751	10602	5648	295	8990	11232	2805	5300	10243	5457	
I 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5680	3085	1681	894	21000	357	10026	11688	3261	5182	10326	5492	725	9289	10951	2524	6100	9727	5173	
I 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5880	3205	1746	929	21000	67	9446	11688	3261	4559	10733	5708	694	8192	10434	2007	6100	9727	5173	
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1684	896	21000	357	10026	11688	3261	5203	10313	5484	718	9305	10967	2540	6100	9727	5173	
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1750	930	21000	67	9446	11688	3261	4582	10718	5700	686	8208	10450	2023	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1681	894	21000	357	10026	11688	3261	5286	10259	5456	686	9367	11029	2602	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1746	929	21000	67	9446	11688	3261	4669	10661	5670	654	8272	10514	2087	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1704	906	21000	357	10026	11688	3261	5302	10248	5450	681	9378	11040	2613	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1769	941	21000	67	9446	11688	3261	4688	10649	5663	649	8283	10525	2098	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	21000	357	10026	11688	3261	5350	10217	5433	663	9414	11076	2649	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1789	951	21000	67	9446	11688	3261	4740	10615	5645	631	8319	10561	2134	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1723	917	21000	357	10026	11688	3261	5359	10211	5430	680	9420	11082	2655	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1789	951	21000	67	9446	11688	3261	4749	10609	5642	627	8326	10568	2141	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	21000	357	10026	11688	3261	5350	10217	5433	663	9414	11076	2649	6100	9727	5173	
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1789	951	21000	67	9446	11688	3261	4740	10615	5645	631	8319	10561	2134	6100	9727	5173	
I 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5660	3085	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5319	10890	5791	651	9437	11099	2672	6100	10380	5520	
I 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5880	3205	1746	929	22000	258	9064	11306	2879	5150	11000	5850	621	8338	10580	2153	6100	10380	5520	
I 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5660	3085	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5319	10888	5793	538	9664	11326	2899	5800	10574	5626	
I 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5880	3205	1746	929	22000	315	8949	11191	2764	5300	10900	5800	506	8567	10809	2382	5800	10574	5626	
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1684	896	22000	357	10026	11688	3261	5340	10876	5784	644	9452	11114	2687	6100	10380	5520	
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1750	930	22000	250	9080	11322	2895	5150	11000	5850	613	8353	10595	2168	6100	10380	5520	
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1684	896	22000	357	10026	11688	3261	5340	10874	5786	531	9679	11341	2914	5800	10574	5626	
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1749	931	22000	307	8965	11207	2780	5300	10900	5800	499	8583	10825	2398	5800	10574	5626	
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5422	10822	5755	614	9512	11174	2747	6100	10380	5520	
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1746	929	22000	218	9145	11387	2960	5150	11000	5850	583	8414	10656	2229	6100	10380	5520	
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5423	10820	5757	500	9740	11402	2975	5800	10574	5626	
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1746	929	22000	275	9030	11272	2845	5300	10900	5800	468	8645	10887	2460	5800	10574	5626	
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1704	906	22000	357	10026	11688	3261	5439	10811	5750	609	9523	11185	2758	6100	10380	5520	
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1769	941	22000	211	9159	11401	2974	5150	11000	5850	577	8425	10667	2240	6100	10380	5520	
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1704	906	22000	357	10026	11688	3261	5440	10809	5752	494	9751	11413	2986	5800	10574	5626	
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1769	941	22000	268	9046	11285	2858	5300	10900	5800	461	8657	10899	2472	5800	10574	5626	
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10780	5733	592	9556	11218	2791	6100	10380	5520	
I 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1789	951	22000	191	9197	11439	3012	5150	11000	5850	560	8460	10702	2275	6100	10380	5520	
I 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10778	5735	477	9786	11448	3021	5800	10574	5626	
I 6	C D P 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1788	952	22000	249	9081	11323	2896	5300	10900	5800	444	8693	10935	2508	5800	10574	5626	
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5495	10774	5730	589	9563	11225	2798	6100	10380	5520	
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1789	951	22000	188	9204	11446	3019	5150	11000	5850	557	8466	10708	2281	6100	10380	5520	
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5496	10772	5732	474	9793	11455	3028	5800	10574	5626	
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1788	952	22000	246	9086	11330	2903	5300	10900	5800	440	8700	10942	2515	5800	10574	5626	

Passo / Wheelbase: 5670 mm

All. 1.7.: 1 / 2

Variant Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 W _{int}	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	X _{com} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{com} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10780	5733	592	9556	11218	2791	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1789	951	22000	191	9197	11439	3012	5150	11000	5850	560	8460	10702	2275	6100	10380	5520
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10778	5735	477	9786	11448	3021	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1788	952	22000	249	9081	11323	2896	5300	10900	5800	444	8693	10935	2508	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5660	3085	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5319	10890	5791	651	9437	11099	2672	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5880	3205	1746	929	22000	258	9064	11306	2879	5150	11000	5850	621	8338	10580	2153	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5660	3085	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5319	10888	5793	538	9664	11326	2899	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5880	3205	1746	929	22000	315	8949	11191	2764	5300	10900	5800	506	8567	10809	2382	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1684	896	22000	357	10026	11688	3261	5340	10876	5784	644	9452	11114	2687	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1750	930	22000	250	9080	11322	2895	5150	11000	5850	613	8353	10595	2168	6100	10380	5520
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1684	896	22000	357	10026	11688	3261	5340	10874	5786	531	9679	11341	2914	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1749	931	22000	307	8965	11207	2780	5300	10900	5800	499	8583	10825	2398	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5422	10822	5755	614	9512	11174	2747	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1746	929	22000	218	9145	11387	2960	5150	11000	5850	583	8414	10656	2229	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5423	10820	5757	500	9740	11402	2975	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1746	929	22000	275	9030	11272	2845	5300	10900	5800	468	8645	10887	2460	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1704	906	22000	357	10026	11688	3261	5439	10811	5750	609	9523	11185	2758	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1769	941	22000	211	9159	11401	2974	5150	11000	5850	577	8425	10867	2240	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1704	906	22000	357	10026	11688	3261	5440	10809	5752	494	9751	11413	2986	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1769	941	22000	268	9043	11285	2858	5300	10900	5800	461	8657	10899	2472	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10780	5733	592	9556	11218	2791	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1789	951	22000	191	9197	11439	3012	5150	11000	5850	560	8460	10702	2275	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10778	5735	477	9786	11448	3021	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 T ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1788	952	22000	249	9081	11323	2896	5300	10900	5800	444	8693	10935	2508	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5495	10774	5730	589	9563	11225	2798	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1789	951	22000	188	9204	11446	3019	5150	11000	5850	557	8466	10708	2281	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5496	10772	5732	474	9793	11455	3028	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1788	952	22000	246	9088	11330	2903	5300	10900	5800	440	8700	10942	2515	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10780	5733	592	9556	11218	2791	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1789	951	22000	191	9197	11439	3012	5150	11000	5850	560	8460	10702	2275	6100	10380	5520
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10778	5735	477	9786	11448	3021	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1788	952	22000	249	9081	11323	2896	5300	10900	5800	444	8693	10935	2508	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.8.
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Variant Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Int. 1	Massa Mass	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	Massa compl. Max. mass	X _{com} (*)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle	X _{com} (*)	W _{com}	L _{com}	S _{com}	1° asse 1° axle	2° asse 2° axle	3° asse 3° axle
1 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	5750	3115	1720	915	21000	741	10338	12000	3033	5900	9860	5240	826	10168	11830	2863	6100	9727	5173
1 4	C D N 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	5980	3235	1792	953	21000	451	9758	12000	3033	5340	10230	5430	793	9075	11317	2350	6100	9727	5173
1 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	5780	3140	1723	917	21000	741	10338	12000	3033	5920	9850	5230	818	10185	11847	2880	6100	9727	5173
1 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1795	955	21000	451	9758	12000	3033	5350	10220	5430	784	9092	11334	2367	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	5870	3235	1720	915	21000	741	10338	12000	3033	6010	9790	5200	783	10253	11915	2948	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1792	953	21000	451	9758	12000	3033	5440	10160	5400	749	9162	11404	2437	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	5930	3260	1743	927	21000	741	10338	12000	3033	6010	9790	5200	777	10265	11927	2960	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6160	3380	1815	965	21000	451	9758	12000	3033	5460	10150	5390	743	9175	11417	2450	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	6020	3320	1763	937	21000	741	10338	12000	3033	6060	9760	5180	758	10304	11966	2999	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	21000	451	9758	12000	3033	5500	10120	5380	723	9214	11456	2489	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	6030	3330	1763	937	21000	741	10338	12000	3033	6070	9750	5180	754	10311	11973	3006	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1834	976	21000	451	9758	12000	3033	5510	10120	5370	719	9222	11464	2497	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? ? P 2 H	MLC	6210	6020	3320	1763	937	21000	741	10338	12000	3033	6060	9760	5180	758	10304	11966	2999	6100	9727	5173
1 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	21000	451	9758	12000	3033	5500	10120	5380	723	9214	11456	2489	6100	9727	5173
1 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	5750	3115	1720	915	22000	741	10338	12000	3033	6090	10390	5520	745	10329	11991	3024	6100	10380	5520
1 4	C D P 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	5980	3235	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5480	10790	5730	713	9234	11476	2509	6100	10380	5520
1 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1795	955	22000	451	9758	12000	3033	5490	10780	5730	705	9251	11493	2526	6100	10380	5520
1 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1795	955	22000	451	9758	12000	3033	5490	10780	5730	579	9502	11744	2777	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5570	10730	5700	671	9317	11559	2592	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5580	10720	5700	545	9570	11812	2845	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6160	3380	1815	965	22000	451	9758	12000	3033	5590	10720	5690	665	9330	11572	2605	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6160	3380	1814	966	22000	451	9758	12000	3033	5600	10710	5690	538	9583	11825	2858	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	646	9367	11609	2642	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5640	10680	5680	519	9623	11865	2898	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	643	9375	11617	2650	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	515	9630	11872	2905	5800	10574	5626
1 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	646	9367	11609	2642	6100	10380	5520
1 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5640	10680	5680	519	9623	11865	2898	5800	10574	5626
1 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	5750	3115	1720	915	22000	741	10338	12000	3033	6090	10390	5520	745	10329	11991	3024	6100	10380	5520
1 4	C D R 1 1 4 N ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	5980	3235	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5480	10790	5730	713	9234	11476	2509	6100	10380	5520
1 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1795	955	22000	451	9758	12000	3033	5490	10780	5730	587	9485	11727	2760	5800	10574	5626
1 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1795	955	22000	451	9758	12000	3033	5490	10780	5730	705	9251	11493	2526	6100	10380	5520
1 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5570	10730	5700	579	9502	11744	2777	5800	10574	5626
1 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5580	10720	5700	671	9317	11559	2592	6100	10380	5520
1 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6180	3380	1815	965	22000	451	9758	12000	3033	5590	10720	5690	545	9570	11812	2845	5800	10574	5626
1 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6180	3380	1814	966	22000	451	9758	12000	3033	5600	10710	5690	665	9330	11572	2605	6100	10380	5520
1 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	538	9583	11825	2858	5800	10574	5626
1 6	C D R 1 1 5 T ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5640	10680	5680	646	9367	11609	2642	6100	10380	5520
1 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	519	9623	11865	2898	5800	10574	5626
1 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	643	9375	11617	2650	6100	10380	5520
1 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	515	9630	11872	2905	5800	10574	5626
1 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5640	10680	5680	646	9367	11609	2642	6100	10380	5520

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.
Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

2
28.07.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.1.1.	I4	C??114N????0A6?P2 ?	F4AFE411B*C
	I4	C??114N????0AC?P2 ?	F4AFE411B*J
	I4	C??114P????0A6?P2 ?	F4AFE411C*C
	I4	C??114P????0AC?P2 ?	F4AFE411C*J
	I6	C??115R????0A6?P2 ?	F4AFE611A*C
	I6	C??115R????0AC?P2 ?	F4AFE611A*J
	I6	C??115S????0A6?P2 ?	F4AFE611E*C
	I6	C??115S????0AC?P2 ?	F4AFE611E*J
	I6	C??115T????0A6?P2 ?	F4AFE611C*C
	I6	C??115V????0A6?P2 ?	F4AFE611D*C
	I6	C??115V????0AC?P2 ?	F4AFE611D*J
	I6	C??115W????0AC?P2 ?	F4AFE611K*J
3.1.2	I4	C??114?????0A6?P2 ?	e3*595/2009*627/2014A*0006 Diesel (B7)
	I4	C??114?????0AC?P2 ?	e3*595/2009*627/2014C*1025 Diesel (B7)
	I6	C??115?????0A6?P2 ?	e3*595/2009*64/2012A*1007 Diesel (B7)
	I6	C??115?????0AC?P2 ?	e3*595/2009*627/2014C*1025 Diesel (B7)
3.2.1.2.	I4	C??114?????0A??P2 ?	4 verticali in linea / 4 vertical in line
	I6	C??115?????0A??P2 ?	6 verticali in linea / 6 vertical in line
3.2.1.3.	I4	C??114?????0A??P2 ?	4485 cm ³
	I6	C??115?????0A??P2 ?	6728 cm ³
3.2.1.6.	I4	C??114?????0A??P2 ?	750 ± 150 min ⁻¹
	I6	C??115?????0A??P2 ?	650 ± 150 min ⁻¹
3.2.1.8.	I4	C??114N????0A??P2 ?	137 kW / 2500 min ⁻¹
	I4	C??114P????0A??P2 ?	152 kW / 2500 min ⁻¹
	I6	C??115R????0A??P2 ?	162 kW / 2500 min ⁻¹
	I6	C??115S????0A??P2 ?	185 kW / 2500 min ⁻¹
	I6	C??115T????0A6?P2 ?	206 kW / 2500 min ⁻¹
	I6	C??115V????0A??P2 ?	235 kW / 2500 min ⁻¹
	I6	C??115W????0AC?P2 ?	207 kW / 2500 min ⁻¹
3.2.8.3.3.	I4	C??114?????0A??P2 ?	4,3
	I6	C??115?????0A??P2 ?	5,0
3.2.9.3.1.	I4	C??114?????0A6?P2 ?	20 kPa
	I4	C??114?????0AC?P2 ?	30,5 kPa
	I6	C??115?????0A6?P2 ?	26 kPa
	I6	C??115?????0AC?P2 ?	30,5 kPa
3.2.9.7.1.	I4	C??114?????0A6?P2 ?	43,7 dm ³
	I4	C??114?????0AC?P2 ?	38 ÷ 53,4 dm ³
	I6	C??115?????0A??P2 ?	41,9 ÷ 53,4 dm ³
3.2.12.	I?	C??11?????0A6?P2 ?	EURO VI
	I?	C??11?????0AC?P2 ?	EURO VI-C
3.2.12.2.7.0.2	I?	C??11?????0A6?P2 ?	OBD EU6
	I?	C??11?????0AC?P2 ?	OBD EU6C
3.2.12.2.8.4.	I?	C??11?????0A6?P2 ?	OBD EU6
	I?	C??11?????0AC?P2 ?	OBD EU6C





SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del
of 28.07.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	
3.5.4.1.	I4	C??114?????0A6?P2 ?	614,789	g/kWh
	I4	C??114?????0AC?P2 ?	667,6	g/kWh
	I6	C??115?????0A6?P2 ?	643,730	g/kWh
	I6	C??115?????0AC?P2 ?	667,6	g/kWh
3.5.4.4.	I4	C??114?????0A6?P2 ?	666,822	g/kWh
	I4	C??114?????0AC?P2 ?	674,5	g/kWh
	I6	C??115?????0A6?P2 ?	661,900	g/kWh
	I6	C??115?????0AC?P2 ?	674,5	g/kWh
3.5.5.1.	I4	C??114?????0A6?P2 ?	208,005	g/kWh
	I4	C??114?????0AC?P2 ?	208,6	g/kWh
	I6	C??115?????0A6?P2 ?	204,080	g/kWh
	I6	C??115?????0AC?P2 ?	208,6	g/kWh
3.5.5.4.	I4	C??114?????0A6?P2 ?	220,144	g/kWh
	I4	C??114?????0AC?P2 ?	221,5	g/kWh
	I6	C??115?????0A6?P2 ?	213,370	g/kWh
	I6	C??115?????0AC?P2 ?	221,5	g/kWh



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 3
Annex Nr
del 28.07.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
---------------	---------------------	---------------------	----------------------------

4.5.1. I? C??11??????0A?AP2 ? manuale / manual
I? C??11??????0A?BP2 ? automatico / automatic

4.6. Identificativo cambio / Gearbox identification

	ZF S5-42	ZF 6S 700 TO ZF 6AS 700 TO	ZF 6S 800 TO ZF 6AS 800 TO	ZF 6S 800 TD ZF 6AS 800 TD	ZF 6S 1000 TO ZF 6AS 1000 TO ZF 6S 1005 TO	ZF 9S 75 TD	ZF 9S 75 TO	ZF 9S 1110 TO	ZF 12AS 1210 TO
1	4,65	6,02	6,58	8,41	6,75	13,16	9,56	9,48	10,37
2	2,60	3,32	3,60	4,60	3,60	8,91	6,47	6,58	8,43
3	1,53	2,07	2,12	2,72	2,12	6,50	4,72	4,68	6,49
4	1,00	1,40	1,39	1,78	1,39	4,67	3,50	3,48	5,27
5	0,77	1,00	1,00	1,28	1,00	3,50	2,54	2,62	4,18
6		0,79	0,78	1,00	0,78	2,55	1,85	1,89	3,40
7						1,86	1,35	1,35	2,48
8						1,33	1,00	1,00	2,02
9						1,00	0,73	0,75	1,55
10									1,26
11									1,00
12									0,81
R1	4,35	5,58	6,06	6,06	6,06	11,74	8,53	8,97	10,56
R2									8,58

Identificativo cambio / Gearbox identification

	ALLISON S1000	ALLISON S2500	ALLISON S3000	ALLISON S3500
1	3,10	3,51	3,49	4,59
2	1,81	1,90	1,86	2,25
3	1,41	1,44	1,41	1,54
4	1,00	1,00	1,00	1,00
5	0,71	0,74	0,75	0,75
6			0,65	
R1	4,49	5,09	5,03	5,03

Rapporto epicicloidale / final drive : 3,650 oppure / or 3,667

Ripartitore / transfer box on road : 0,95 oppure / or 0,99

Ripartitore / transfer box off road : 1,62 oppure / or 1,94

Rapporti al ponte / rear axle ratio :
(in alternativa / in alternative)

2,93	3,07	3,15	3,21	3,31	3,38	3,42	3,58
3,73	3,91	4,1	4,11	4,3	4,56	4,63	4,85
4,88	4,89	5,13	5,29	5,33	5,38	5,57	5,63
5,72	5,74	5,86	6,14	6,34	6,37	6,43	6,83
6,95	6,99	7,73	7,77	8,28	9,77		



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°

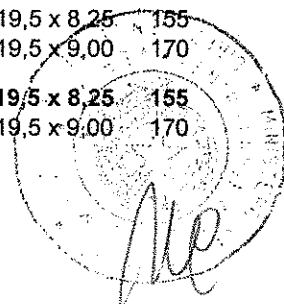
4

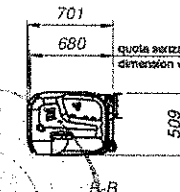
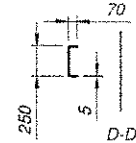
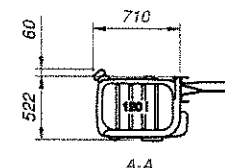
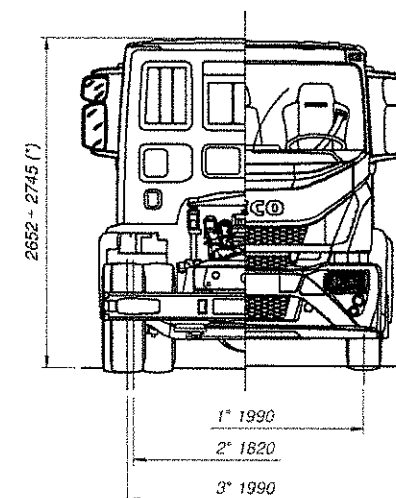
Annex Nr

del
of

28.07.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	Dimensione	Indice di carico minimo	Indice di velocità	Cerchio	Campanatura
				Size	Load capacity index	Speed index	Rim size	Offset(s)
6.6.1.1.1.	I?	C??11???PQ?0A??P2 ? oppure/or	285/70 R19,5	142 / --	G	19,5 x 8,25	155	
			305/70 R19,5	142 / --	G	19,5 x 9,00	170	
	I?	C??11???SR?0A??P2 ? oppure/or	285/70 R19,5	145 / --	G	19,5 x 8,25	155	
			305/70 R19,5	145 / --	G	19,5 x 9,00	170	
	I?	C??11???TS?0A??P2 ? oppure/or	285/70 R19,5	147 / --	G	19,5 x 8,25	155	
			305/70 R19,5	147 / --	G	19,5 x 9,00	170	
6.6.1.1.2.	I?	C??11???PQ?0A??P2 ? oppure/or	285/70 R19,5	-- / 143	G	19,5 x 8,25	155	
			305/70 R19,5	-- / 143	G	19,5 x 9,00	170	
	I?	C??11???SR?0A??P2 ? oppure/or	285/70 R19,5	-- / 143	G	19,5 x 8,25	155	
			305/70 R19,5	-- / 143	G	19,5 x 9,00	170	
	I?	C??11???TS?0A??P2 ? oppure/or	285/70 R19,5	-- / 144	G	19,5 x 8,25	155	
			305/70 R19,5	-- / 144	G	19,5 x 9,00	170	
6.6.1.1.3.	I?	C??11???PQ?0A??P2 ? oppure/or	285/70 R19,5	145 / --	G	19,5 x 8,25	155	
			305/70 R19,5	145 / --	G	19,5 x 9,00	170	
	I?	C??11???SR?0A??P2 ? oppure/or	285/70 R19,5	145 / --	G	19,5 x 8,25	155	
			305/70 R19,5	145 / --	G	19,5 x 9,00	170	
	I?	C??11???TS?0A??P2 ? oppure/or	285/70 R19,5	146 / --	G	19,5 x 8,25	155	
			305/70 R19,5	146 / --	G	19,5 x 9,00	170	
6.6.2.1.	285/70 R19,5		435 mm					
	305/70 R19,5		448 mm					



Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Rev.	Rev.	Rev.	Rev.	Rev.	Rev.	
Materiali	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno		
							A3 UNI 936		
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 28.02.2014	Scala 1:--	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m			Codice fornitore		
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=3105 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE N° DISEGNO 55.01.02.0031			Modifica 5 del 07.03.16	Foglio 1/2

* MLC ...E25/P Fdp: H160				E25 Generator # ZF63809 (1), ZF6A3890 (1), ZF9S75 (1), ZF12AS1210 (1), Allison 3090 (2)				Engine.		F4A 6 Cyl.	
* Vehicle chassis weight (kg)				Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gross	Mt	Steer-Axle radius (mm)	Rear axle radius (mm)	Remark
Model	Chassis model	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	mm	kg	R1 mm	R2 mm	
150E25/P	5595	3115	2480	21000	5300	16400 (16700-5700)	-103 + 24	15405			15422.5
160E25/P				22000	5800	16700 (16900-5800)	-45 - 103	15405			15422.5
				Opt.	Opt. 5000 +15000 16000 +15000		Opt. 5000 +15000 16000 +15000				

Plasma	Types			R: test	Dimensions *																									
	Type	Dimensions	Rows		S	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z	ZW	DR	cv	dv	α	γ	β			
16000200	254000	Q (86 x 303)	163 x 750	413	1386	1817	1950	6607	872	2748	2671	125	60	235	156	881	877	2412	312	2583	11420	78	29	18	24	19				
16000200	254000	1615			1386	1817	1950	6607	872	2747	2662	126	60	235	156	888	879	2415	312	2574	11420	78	29	18	24	19				

* MLC ...E28/32/P Fdp: H160				E28 Chassis : #ZF6S1000 (1), ZF6AS1003 (1), E28V32 ZF12AS1210 (1), ZF6S1110 (1), African 3000 (2)				Engine		F4A 6 Cyl
Model	* Vehicle chassis weighted (kg)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gear mm	m kg	Semi-trailer axle radius ft1 mm R2 mm	Remark
	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.				
150E28/P	5685	3175	2510	21000	5300	16400 (10700+5700)	-151 + 13	16315		149228*
160E28/P				22000	5800	16700 (10900+5800)	-17 + 03	16315		149228*
150E32/P	5695	3185	2510	21000	5300	16400 (10700+5700)	-153 + 11	16305		149332*
160E32/P				22000	5800	16700 (10900+5800)	-19 + 91	16305		149332*
				Dist.		Cpt. 5300 +150E1 5000 +1100 +140E2		Cpt. 16400+5700 +150E1 15000+5800 +160E2		

Rearset	Types		H. dist	Dimensions *																									
	Overseas	USA		S	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z	ZW	OR	cy	cx	c	y	β			
50E2002	205/60 HR15	4000 x 235	195 x 710	415	1946	1647	1950	843	642	2747	2615	125	80	235	158	862	817	2412	312	2563	1420	76	29	14	24	15			
50E2002	205/60 HR15	4000 x 235	195 x 710	415	1946	1647	1950	844	641	2745	2652	125	80	235	158	861	845	2412	312	2560	1420	76	29	14	24	15			

* Weights and dimensions:
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

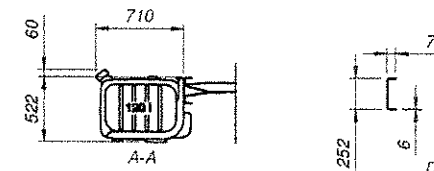
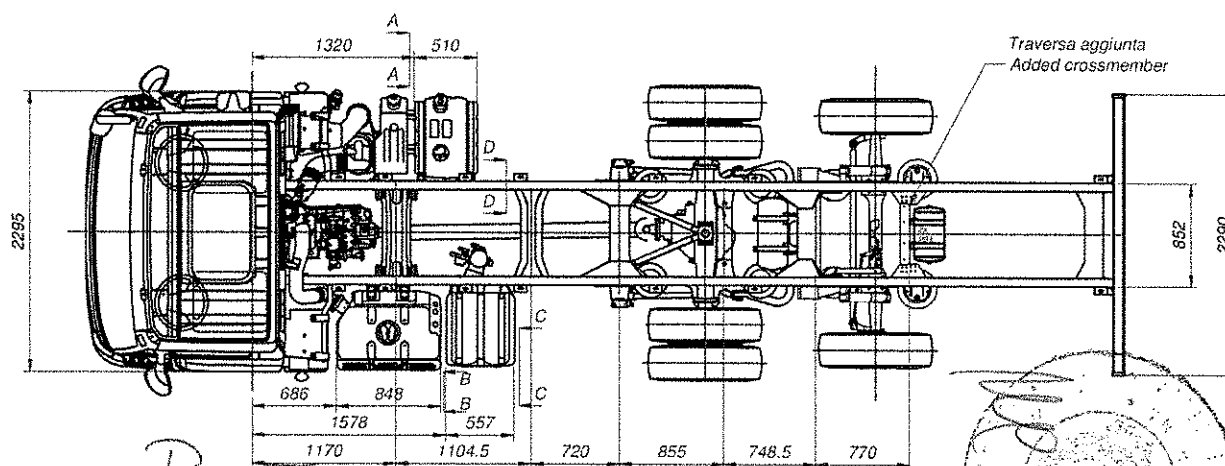
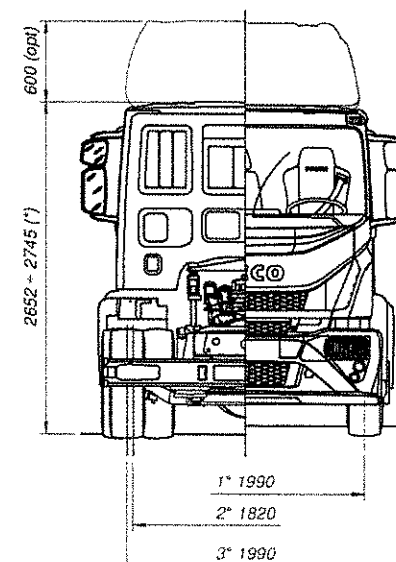
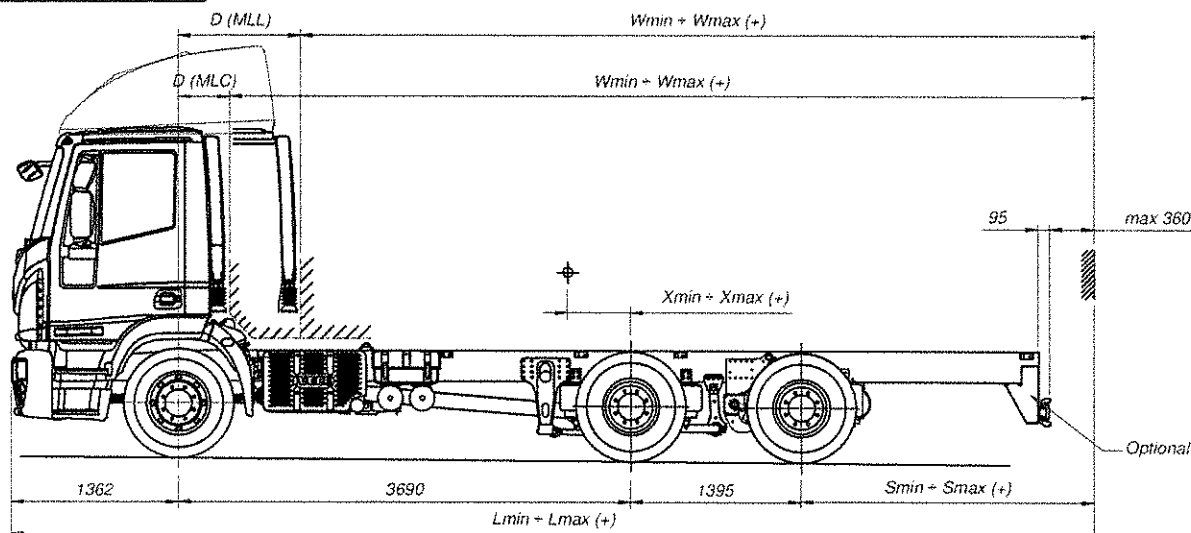
* Tolerances:
- Weights: $\pm 3\%$
- Dimensions from land line: ± 30 mm unloaded vehicle
 ± 20 mm loaded vehicle
- Diameters steering ($\varnothing W$): ± 500 mm

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice		Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno		
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio		Codice fornitore		
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014							
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.					
S.T. System Truck S.p.A. via Faesa, 29 - I 46043 Roverbo (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.					
				N° DISEGNO 55.01.02.0031		Modifica 5 del 07.03.16		Foglio 2/2	

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunta foglio 2 - PT
Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato cartello - FT

Varianti - versioni: I? - C??11?7??0A?AP2 B
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.

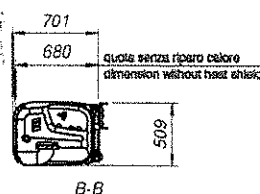
Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.

D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensioni, ecc.	Designazione, materiale, dimensioni, ecc.	Designazione, materiale, dimensioni, ecc.	Designazione, materiale, dimensioni, ecc.	Designazione, materiale, dimensioni, ecc.	Designazione, materiale, dimensioni, ecc.	Designazione, materiale, dimensioni, ecc.	Designazione, materiale, dimensioni, ecc.
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	Codice fornitore	Modifiche
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			A3 UNI 936		
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014	1:--						
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=3690 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE					
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - 14048 ROVERBELLA (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				N° DISEGNO 55.01.02.0032		Modifica 5 del 07.03.16		Foglio 1/2	

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

[illegible]

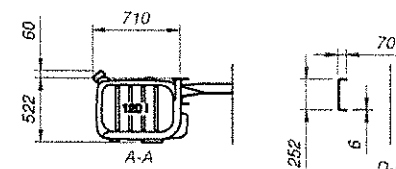
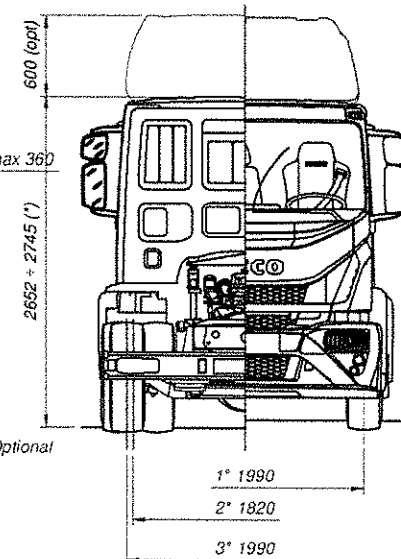
Power take off			
Generator (1)	Generator (2)	Generator (3)	Generator (4)
560135 7788 DB /ZF	560136 0214 DB /Aigen		
560136 0854 DB - Max 11POWER			

* MLC/MLL ...E28/32/P Fdp: H160				E28 Gearbox *ZF5FS1058 (1), ZF6AS1000 (N), ZF12AS1219 (1), ZF5HS1110 (1), Allison 3000 (2)										Engine		F44 6 Cyl										
*Vehicle chassis weight (kg)				Maximum allowable gross vehicle weight (kg)																						
Model	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	Gross - Gross mm	M kg	Semitrailer	1 axle radius	2 axle radius	Remarks														
150E28/P 160E28/P	MLC	5775	3190	2585	21050 22000	5300 5800	16400 (10700-5700) 16700 (10900-5800)	-98 + 84 58 + 167	15225 15225			150E28/P 160E28/P														
	MLL	5905	3300	2605	22000 22000	5300 5800	16400 (10700-5700) 16700 (10900-5800)	-125 + 55 34 + 104	15085 16085			150E28/P 160E28/P														
150E32/P 160E32/P	MLC	5785	3200	2585	21000 22000	5300 5800	16400 (10700-5700) 16700 (10900-5800)	-101 + 91 56 + 185	15215 16215			150E32/P 160E32/P														
	MLL	5915	3310	2605	21000 22000	5300 5800	16400 (10700-5700) 16700 (10900-5800)	-128 + 68 32 + 162	15065 16085			150E32/P 160E32/P														
				Opt.		Opt 1500 (150E) 1500 (160) (160E)		Opt 1500 (150E) 1500 (160) (160E)																		
Options																										
Options	Types			R ratio		Dimensions*																				
	Low	Overseas	Rms	S	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z	SW	DR	cv	dv	G	Y	Jt
150E28/P 160E28/P	150T/160S	150S/160S	150S/160S	413	1986	1817	1940	863	672	2747	2671	125	80	235	158	882	877	2412	312	4360	3280	75	28	14	22	AC
150E32/P 160E32/P	150T/160S	150S/160S	150S/160S	413	1986	1817	1940	844	671	2745	2665	125	80	235	158	882	877	2412	312	4360	3280	75	28	14	22	AC

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Poem 2A - 48048 RIVERBELLA (RNO) IT
C.F. 022649770797 - P.IVA. 03117430273
Tel +39 0576 606009 Fax +39 0576 176015
e-mail: info@stsystemtruck.com
www.stsystemtruck.com
stsystemtruck@telecomad.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio		Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014	1:1				
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO EUROCARGO 210E/P - 220E/P (TYPE: ST IG160E2CA) WB=3690 WITH 3RD REAR STEERING AXLE		
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com			Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.02.0032		Modifica 5 del 07.03.16
							Foglio 2/2

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunta foglio 2 - PT
Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0095 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato cartello - PT

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

Pos.	Q.Id	Designazione, materiale, dimensione, ecc.			Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m		Codice fornitore	
P. Toppino	P. Martini	28.02.2014	1:				
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			
S.T. System Truck S.p.A. via Peesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 996809 - info@ststvsistemtruck.com				Proprietà di S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.			
				TITOLO SCHEMA TELAI0 IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=4185 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE		Modifica Foglio	
				N° DISSEGNO 55.01.02.0033		5 del 07.03.16 1/2	

* MLC/MLL ...E25/P Fdp: H160				E25 Gearbox #ZF8S809 (1), ZF6AS809 (1), ZF7FS75 (1) ZF12A51210 (1), Allison 3000 (2)				Engine F4A 6 Cy.			
Model	* Vehicle chassis weight (kg.)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gross mm	M kg	Semi-trailer axle radius		Remarks
	Chassis base	Front axle	Rear axle	Chassis total max	Front axle max	Rear axle max			Rt mm	Lt mm	
150E25/P 160E25/P	M.C	5715	3155	2560	21000 22300	5300 5850	16400 (10700-5700) 16700 (10900-5800)	-43 ~ 170 131 ~ 274	15285 16285		(1)ZFAEP (2)ZFAEP
	M.L	5845	3265	2580	21000 22000	5300 5800	16400 (10700-5700) 16700 (10900-5800)	-73 ~ 142 104 ~ 249	15155 16155		(1)ZFAEP (2)ZFAEP
					Opl	Opl 5300 (108) 5800 (108)	Opl 16700(160) (165) 16400-1600 (160) 16000-1600 (165)				

Revised	Types				Dimensions *																						
	Typ	Dimensions	Size	R tot	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z	ZW	ØR	ov	dv	a	r	β	
150ZPLD	250ZPLD10.5	1 (100 x 2)	195 / 7.52	413	198	186	179	163	872	2740	2871	195	80	235	156	881	877	2412	312	5880	4020	78	29	14	30		
150ZPLD			198/8.512	1090	344	375	373	362.5	178	54	246	142	100	282	161	880	882	2412	312	5880	4020	78	29	14	30		Sw

* MLC/MLL ...E28/32/P Fdp: H160				E28 Generator: #ZF651600 (1), ZF6A91600 (1), E28532 ZF12A51210 (1), ZF3S1110 (1), Alkon 3700 (2)				Engine		F4A 6 Cyl	
* Vehicle chassis weight (kg)				Maximum admissible gross vehicle weight (kg)							
Model	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max	Front axle max	Rear axle max	Gross Chassis max	M kg	Semi-trailer axle radius R1 min	R2 max	Rating
150E28/P 160E28/P	MLC	5805	3215	2590	21000	5300	16400 (10700-5700)	59 + 156	15195		150E28/P
					22000	5800	16700 (10900-5800)	117 + 261	16155	160E28/P	
	MLL	5935	3325	2610	21600	5300	16400 (10700-5700)	50 + 127	15065	150E28/P	
					22000	5800	16700 (10900-5800)	90 + 335	16065	160E28/P	
150E32/P 160E32/P	MLC	5815	3225	2590	21000	5300	16400 (10700-5700)	42 + 183	15185		150E32/P
					22000	5800	16700 (10900-5800)	114 + 258	16185	160E32/P	
	MLL	5945	3335	2610	21000	5300	16400 (10700-5700)	42 + 125	15065	150E32/P	
					22000	5800	16700 (10900-5800)	87 + 232	16055	160E32/P	
				Opt	Opt. axle (150E) 160E gross (160E)	Opt. axle (150E) 160E gross (160E)					

Run	Type			Rms	S	Dimensions*																							
	Type	Dimensions	Rms			C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	H1	P	O	T	T1	U	Z	ZW	ZR	cz	dv	o	y	β		
106-202	26975.8156	26984.181	175.1750	413	1846	1817	1999	663	872	2747	2671	135	86	235	158	682	877	2412	312	5883	5720	76	29	14	70	56			
106-202					1846	1817	1999	663	872	2747	2671	135	86	235	158	682	877	2412	312	5883	5720	76	29	14	70	56			

* Weights and dimensions:
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

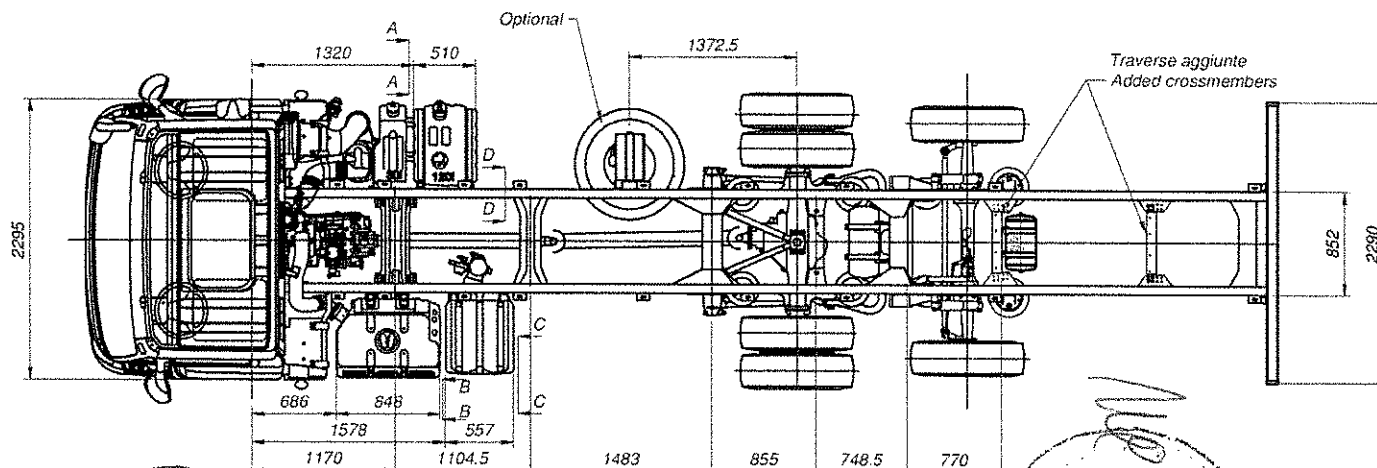
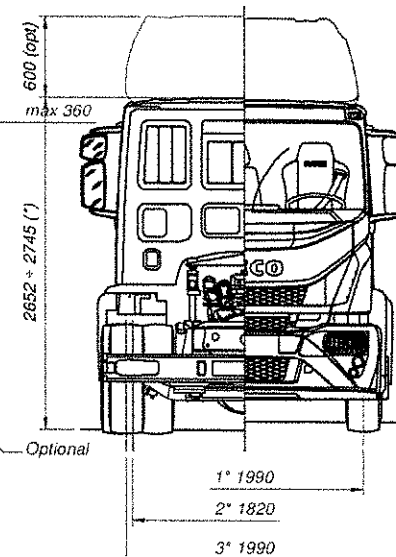
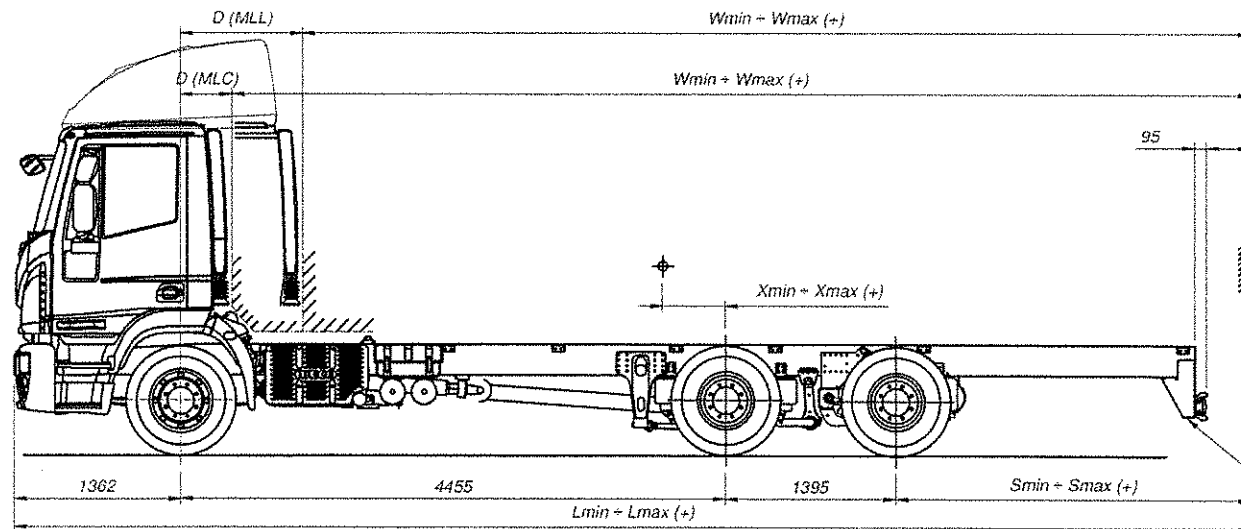
- * Tolerances:
- Weights: $\pm 3\%$
- Dimensions from land line: ± 30 mm unloaded vehicle
 ± 20 mm loaded vehicle
- Diameters steering ($\varnothing W$): ± 500 mm

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice		Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1. con grado di precisione medio			Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014							
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO EUROCARGO 210E/P - 220E/P (TYPE: IG160E2CA) WB=4180 WITH 3RD REAR STEERING AXLE			
S.T. System Truck S.p.A. tel. +39 0376 695809 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.02.0033		Modifica	Foglio
						5 del 07.03.16		2/2	

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 D
 Variants - versions:

Disegno per omologazione
 Drawing for type-approval

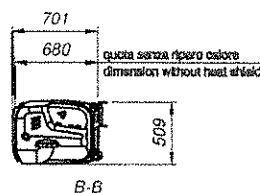


Cabina MLC / MLC cabin:
 D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
 D: 300 mm without snorkel air intake.
 D: 420 mm con presa aria per snorkel.
 D: 420 mm with snorkel air intake.
 Cabina MLL / MLL cabin:
 D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
 D: 880 mm without snorkel air intake.
 D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
 D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
 (+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
 Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
 With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Unità di misura
P. Toppano	P. Marlini	28.02.2014	1:1	lineari: mm angoli: sessagesimali
Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m				Codice grezzo
A3 UNI 936				Fornito disegno
Codice fornitore				
TITOLO				Modifica
SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=4455				Foglio
CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE				5 del 07.03.16
N° DISEGNO				1/2
55.01.02.0034				

essaki
 S.T. System Truck S.p.A.
 via Poesa, 28 - I 46048 ROVERBELLA (MN)
 tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com

Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vieta la riproduzione non autorizzata.
 Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
 Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
 Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
 Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT
 Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato carterio - PT

[illegible]

* MLC/MLL ...E28/32/P Fdp: H160				E28 Gearbox: #ZF6S1000 (1), ZF6AS1003 (1), E28K32 ZF12AS1210 (1), ZF9S1110 (1), Allison 3500 (2)				Engine		F4A 6 Cy	
* Vehicle classes assigned (kg)				Maximum admissible gross vehicle weight (kg)							
Model	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	Gross - Gross max	M kg	Stem axle load max	R2 max	Remarks
150E28/P 160E28/P	MLC 5850	3225	2625	21000	5300	16400 (10700+5700)	37 + 162	15150			F4E28/P
				22000	5800	16700 (10900+5800)	150 + 303	16150		F4E28/P	
150E32/P 160E32/P	MLL 5980	3335	2645	21000	5300	16400 (10700+5700)	49 + 161	15020			F4E32/P
				22000	5800	16700 (10900+5800)	121 + 276	16020		F4E32/P	
150E32/P 160E32/P	MLC 5860	3235	2625	21000	5300	16400 (10700+5700)	39 + 188	15140			F4E32/P
				22000	5800	16700 (10900+5800)	147 + 301	16140		F4E32/P	
150E32/P 160E32/P	MLL 5990	3345	2645	21000	5300	16400 (10700+5700)	72 + 159	15010			F4E32/P
				22000	5800	16700 (10900+5800)	119 + 273	16010		F4E32/P	
Opt				Opt 1500 (1500) 1500 (1500) - 1500		Opt 10700+5700 (1500) 10700+5700 (1500) 10700+5700 (1500)					

Rear axle	Tyres		R ratio	Dimensions *																							
	Typ	Dimensions		Notes	S	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z	GW	GR	cv	dv	α	γ	β
150E28/P 160E28/P	265/70 R19	265/70 R19	195 x 7.50	413	1956	1817	1652	863	212	2747	2671	125	50	235	159	882	871	2312	212	131	8720	5540	70	28	14	70	80
150E32/P 160E32/P	265/70 R19	265/70 R19	195 x 7.50	413	1956	1817	1652	863	212	2747	2671	125	50	235	159	882	871	2312	212	131	8720	5540	70	28	14	70	80

* Weights and dimensions:
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

Power take off			
Gearbox (1)	Gearbox (2)	Gearbox (3)	Gearbox (4)
580135 F7B DB /ZF	580196 D214 DB /Allison		
580136 0354 DB - MultiPOWER			

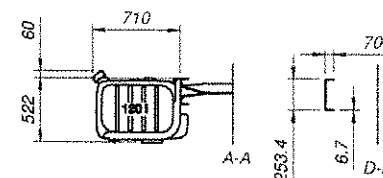
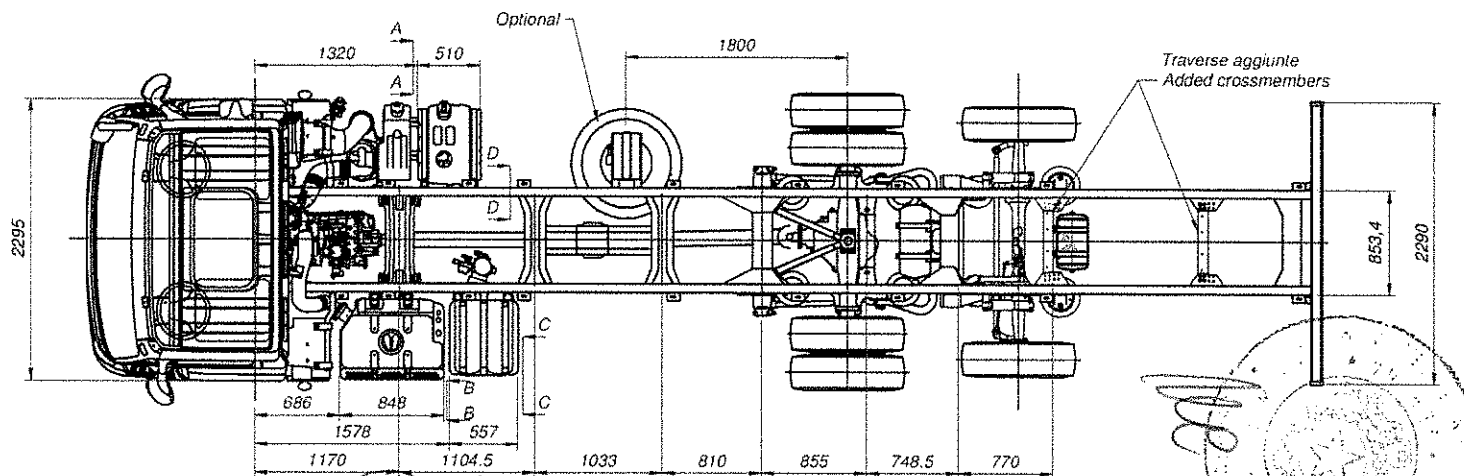
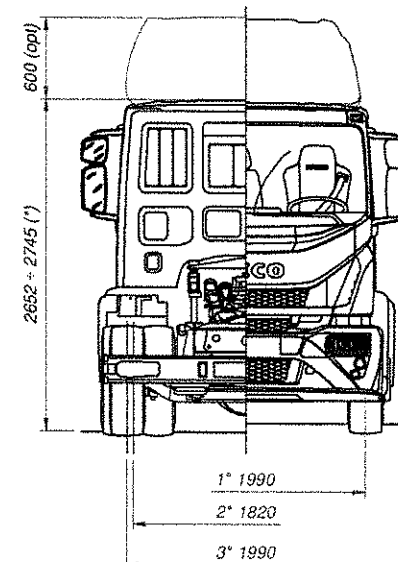
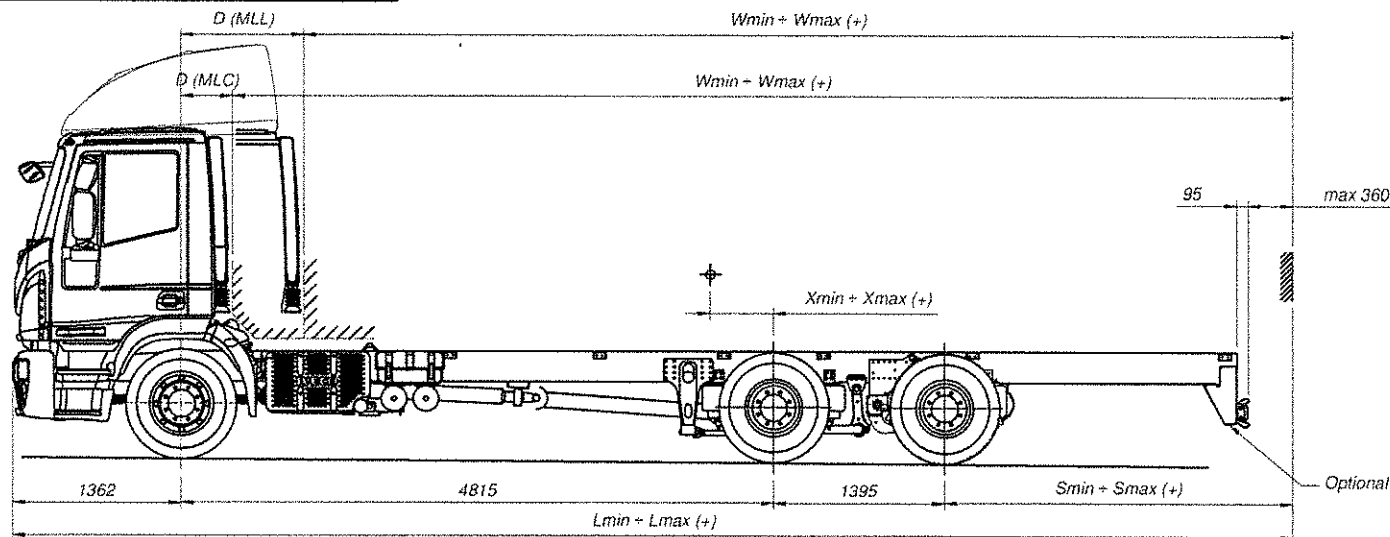
- * Tolerances:
- Weights: $\pm 3\%$
- Dimensions from land line: ± 30 mm unloaded vehicle
 ± 20 mm loaded vehicle
- Diameters steering ($\varnothing W$): ± 500 mm

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					REC: staystruckco	cp@stayed.it	Rev	Rev	Rev	Rev
Materiale		Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Modifiche			
Disegnato da		Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore			
P. Toppano		P. Martini	28.02.2014									
					Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Violata la riproduzione non autorizzata.							
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 26 - I 46048 Rovobella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@staystruck.com					Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.							
					TITOLO IVECO EUROCARGO 210E/P - 220E/P (TYPE: ST IG160E2CA) WB=4450 WITH 3RD REAR STEERING AXLE			N° DISSEGNO		Modifica		Foglio
					55.01.02.0034					5 del 07.03.16		2/2

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato carterello - PT

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 E
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.

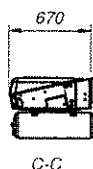
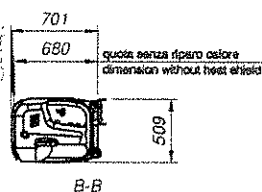
Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.

D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014	1:--	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata		
via Paesa, 28 - I 46048 Rovorbella (MN)		S.T. System Truck S.p.A. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		
tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com		TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=4815 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE		
		N° DISEGNO 55.01.02.0035		
		Modifica 5 del 07.03.16		
		Foglio 1/2		

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

[illegible]

* MLC/MLL ...E28/32/P Fdp: H160				E28 Gearbox: #ZF6S1006 (1); ZF6AS1003 (1); E28/52 ZF71AS1210 (1); ZF5S1110 (1). Alfacon: 3900 (2)								Engine F4A 6 Cyl															
* Vehicle chassis weighed (kg)				Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gross		M	Semi-trailer total trailer		Remarks															
Model	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	mm	mm	kg	R1 max	R2 max																
150E28/P 160E28/P	MLC	5930	3255	2675	21000	5300	16400 (10700+5700)	-12	+234	15070			150E28/P														
					22000	5800	16700 (10900+5800)	-150	+355	15070		160E28/P															
	MLL	6060	3365	2695	21000	5300	16400 (10700+5700)	-47	+202	14940			150E28/P														
					22000	5800	16700 (10900+5800)	-159	+325	15040		160E28/P															
150E32/P 160E32/P	MLC	5940	3265	2675	21000	5300	16400 (10700+5700)	-15	+231	15060			150E32/P														
					22000	5800	16700 (10900+5800)	-187	+352	15060		160E32/P															
	MLL	6070	3375	2695	21000	5300	16400 (10700+5700)	-58	+198	14950			150E32/P														
					22000	5800	16700 (10900+5800)	-156	+322	15090		160E32/P															
				Opt.		Opt. max (1545) 1530-1545 (1605)		Opt. max (156) 1550-1565 (1605) 1530-1545 (1605)																			
Tyres				Dimensions *																							
Particulars	Type	Dimensions	Rolls	Rear	Rear	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	G	T	F1	F2	Z	OW	OR	cu	dv	α	γ	β
150E28/P 160E28/P	205/70-15H S	205/70-15H S	15.5 x 7.50	415	1580	1517	1590	853	872	2747	2571	125	84	235	158	1626	877	7472	312	1720/15640	76	23	14	20	20	20	20
150E32/P 160E32/P	205/70-15H S	205/70-15H S	15.5 x 7.50	415	1590	1517	1590	844	871	2745	2562	125	84	236	158	1621	885	7412	312	1712/15640	76	23	14	20	20	20	20

* Weights and dimensions:
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.
Fuel-tank and urea-tank brimmed

* Tolerances:
- Weights: $\pm 3\%$
- Dimensions from land line: ± 30 mm unloaded vehicle
 ± 20 mm loaded vehicle
- Diameters steering ($\varnothing W$): ± 500 mm

Pos.	Q.tà Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice		Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno		
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	 Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore		
P. Toppino	P. Martini	28.02.2014	-----						
 S.T. System Truck S.p.A. via Piasa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@systemtruck.com				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			TITOLO IVECO EUROCARGO 210E/P - 220E/P (TYPE: ST IG160E2CAJ) WB=4810 WITH 3RD REAR STEERING AXLE		
S.T. System Truck S.p.A. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				N° DISEGNO 55.01.02.0035			Modifica 5 del 07.03.16		Foglio 2/2

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
 Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM
 Rev. 3 - 16.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
 Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT
 Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato carterello - PT

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 F
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

A

B

C

D

E

F

A

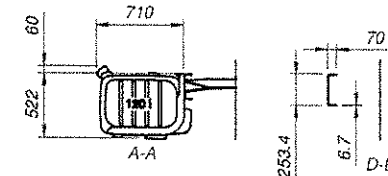
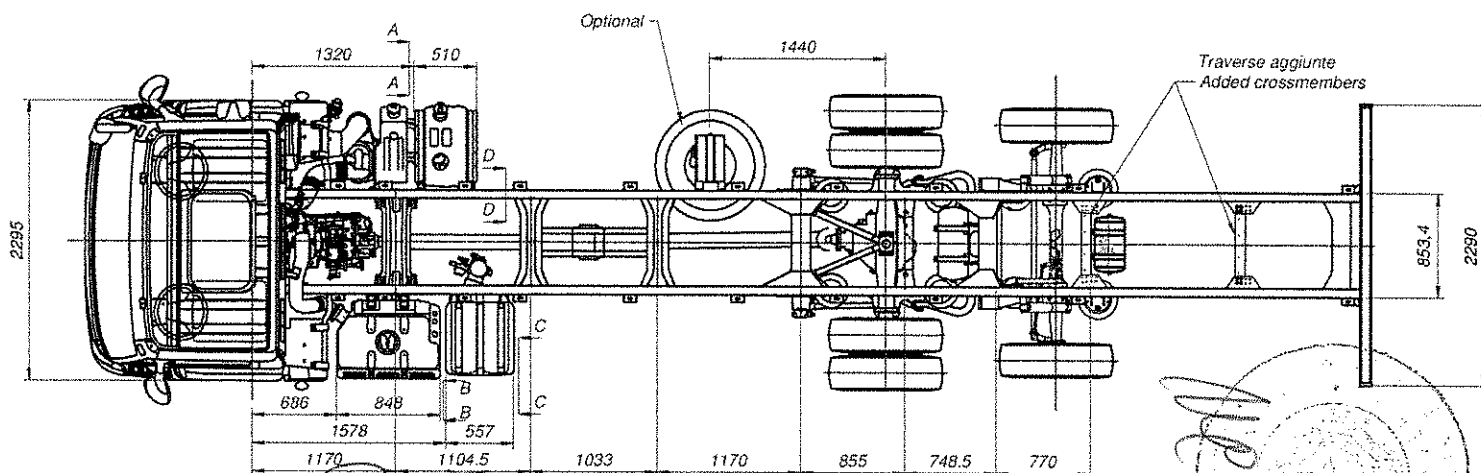
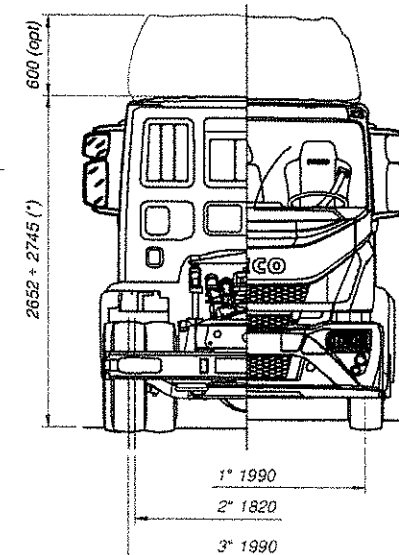
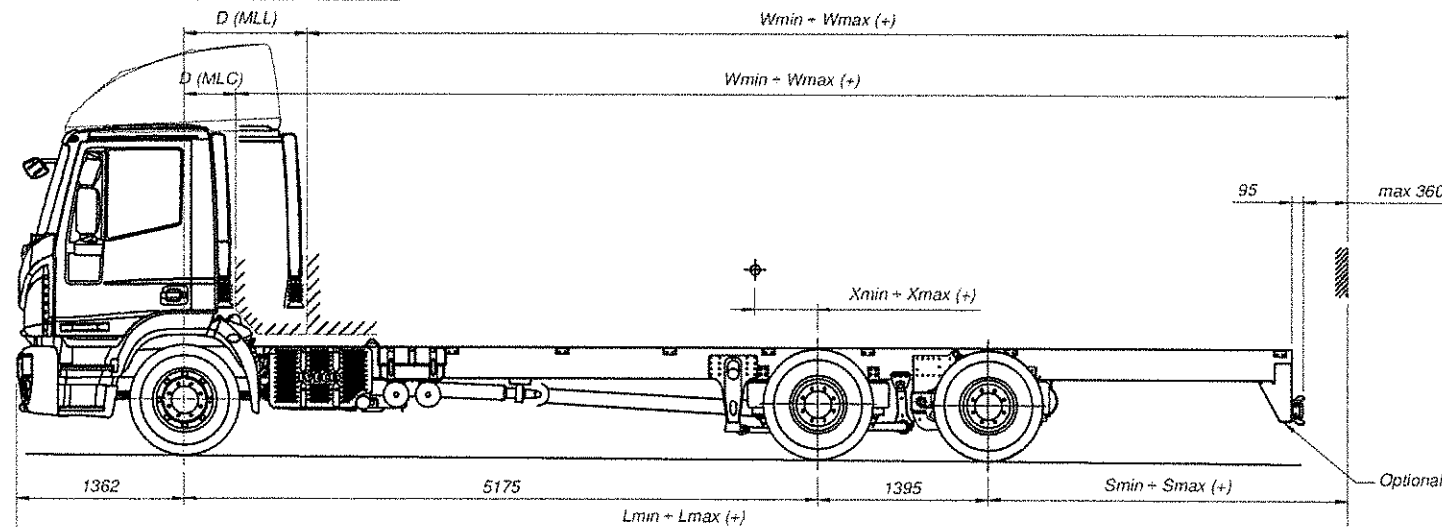
B

C

D

E

F



Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.

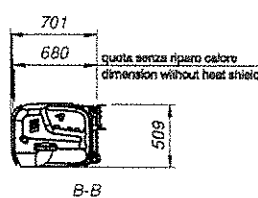
Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.

D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Sedici	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali
P. Toppino	P. Martini	28.02.2014	1:--	Quota senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m
S.T. System Truck S.p.A.		TITOLO		
via Poessa, 29 - 46048 Roverbella (MN)		SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=5175		
tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com		CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE		
		N° DISEGNO		
		55.01.02.0036		
		Modifica		
		5 del 07.03.16		
		Foglio		
		1/2		

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

* MLC/MLL ...E21/P Fdp: H160				E21 Gearbox: #ZF6S800 (1); ZF6AS800 (1); ZF9S75 (1); Allison 2500 (2)				Engine: F4A 4 Cyl.	
Model	* Vehicle chassis weight (kg)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gross	M	Semi-trailer
	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	mm	kg	coupler radius
150E21/P	MLC	5705	3085	2620	21000	5300	16400 (10700-5700)	76 ± 335	15285
160E21/P	MLL	5835	3195	2640	22000	5800	16700 (10900-5800)	265 ± 458	16295
					21000	5300	16400 (10700-5700)	40 ± 391	15185
					22000	5800	16700 (10900-5800)	252 ± 428	16185
				Opt			Opt 5300 (1500) 5800 (1500) 16400-5700 (1500) 16700-5800 (1500)		

Remarks	Tyres			Dimensions *															
	Type	Dimensions	Runs	S	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z
150E21/P	265/70 R19.5	Ø 655 x 283	19.5 x 7.50	413	1986	1817	1999	843	872	2754	2671	125	85	235	158	878	877	2412	312
160E21/P	265/70 R19.5	Ø 655 x 283	19.5 x 7.50	413	1986	1817	1999	844	871	2752	2652	125	85	235	158	878	855	2412	312

* MLC/MLL ...E22/P Fdp: H160				E22 Gearbox: #ZF6S800 (1); ZF6AS800 (1); ZF9S75 (1); ZF12AS1210 (1); Allison 3000 (2)				Engine: F4A 6 Cyl.	
Model	* Vehicle chassis weight (kg)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gross	M	Semi-trailer
	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	mm	kg	coupler radius
150E22/P	MLC	5795	3180	2615	21000	5300	16400 (10700-5700)	44 ± 304	15285
160E22/P	MLL	5925	3290	2635	22000	5800	16700 (10900-5800)	256 ± 431	16285
					21000	5300	16400 (10700-5700)	7 ± 270	15075
					22000	5800	16700 (10900-5800)	223 ± 399	16075
				Opt			Opt 5300 (1500) 5800 (1500) 16400-5700 (1500) 16700-5800 (1500)		

Remarks	Tyres			Dimensions *															
	Type	Dimensions	Runs	S	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z
150E22/P	265/70 R19.5	Ø 655 x 283	19.5 x 7.50	413	1986	1817	1999	843	872	2754	2671	125	85	235	158	878	877	2412	312
160E22/P	265/70 R19.5	Ø 655 x 283	19.5 x 7.50	413	1986	1817	1999	844	871	2752	2652	125	85	235	158	878	855	2412	312

* MLC/MLL ...E25/P Fdp: H160				E25 Gearbox: #ZF6S800 (1); ZF6AS800 (1); ZF9S75 (1); ZF12AS1210 (1); Allison 3000 (2)				Engine: F4A 6 Cyl.	
Model	* Vehicle chassis weight (kg)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gross	M	Semi-trailer
	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	mm	kg	coupler radius
150E25/P	MLC	5855	3205	2650	21000	5300	16400 (10700-5700)	30 ± 298	15145
160E25/P	MLL	5985	3315	2670	22000	5800	16700 (10900-5800)	259 ± 425	16145
					21000	5300	16400 (10700-5700)	0 ± 263	15015
					22000	5800	16700 (10900-5800)	217 ± 384	16015
				Opt			Opt 5300 (1500) 5800 (1500) 16400-5700 (1500) 16700-5800 (1500)		

Remarks	Tyres			Dimensions *															
	Type	Dimensions	Runs	S	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z
150E25/P	265/70 R19.5	Ø 655 x 283	19.5 x 7.50	413	1986	1817	1999	843	872	2754	2671	125	85	235	158	878	877	2412	312
160E25/P	265/70 R19.5	Ø 655 x 283	19.5 x 7.50	413	1986	1817	1999	844	871	2752	2652	125	85	235	158	878	855	2412	312

* MLC/MLL ...E28/32/P Fdp: H160				E28 Gearbox: #ZF6S1000 (1); ZF6AS1000 (1); ZF12AS1210 (1); ZF9S1110 (1); Allison 3000 (2)				Engine: F4A 6 Cyl.	
Model	* Vehicle chassis weight (kg)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gross	M	Semi-trailer
	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	mm	kg	coupler radius
150E28/P	MLC	5945	3265	2680	21000	5300	16400 (10700-5700)	17 ± 280	15055
160E28/P	MLL	6075	3375	2700	22000	5800	16700 (10900-5800)	233 ± 409	16055
					21000	5300	16400 (10700-5700)	-20 ± 245	14925
					22000	5800	16700 (10900-5800)	236 ± 377	15925
150E32/P	MLC	5955	3275	2680	21000	5300	16400 (10700-5700)	14 ± 277	15045
160E32/P	MLL	6085	3385	2700	22000	5800	16700 (10900-5800)	230 ± 408	16045
					21000	5300	16400 (10700-5700)	-24 ± 242	14915
					22000	5800	16700 (10900-5800)	196 ± 374	15915
				Opt			Opt 5300 (1500) 5800 (1500) 16400-5700 (1500) 16700-5800 (1500)		

Remarks	Tyres			Dimensions *															
	Type	Dimensions	Runs	S	C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z
150E28/P	265/70 R19.5	Ø 655 x 283	19.5 x 7.50	413	1986	1817	1999	843	872	2754	2671	125	85	235	158	878	877	2412	312
160E28/P	265/70 R19.5	Ø 655 x 283	19.5 x 7.50	413	1986	1817	1999	844	871	2752	2652	125	85	235	158	878	855	2412	312

- * Tolerances:
- Weights: ± 3%
 - Dimensions from land line: ± 30 mm unloaded vehicle
± 20 mm loaded vehicle
 - Diameters steering (ØW): ± 500 mm

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
.....				Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quota senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio
P. Toppino	P. Martini	28.02.2014		
				
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I-46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				
N° DISEGNO 55.01.02.0036				
Modifica 5 del 07.03.16				

Remarks	Tyres			R stat. S
	Type	Dimensions	Runs	
	265/70 R19.5	Ø 655 x 283	19.5 x 7.50	413
	365/70 R19.5	Ø 923 x 305	19.5 x 8.25	424

* Weights and dimensions:
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

Power take off			
Gearbox (1)	Gearbox (2)	Gearbox (3)	Gearbox (4)
580155 7180 DB / ZF	580136 0214 DB / Allison		

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
 Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM
 Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
 Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT
 Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 G
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

A

B

C

D

E

F

A

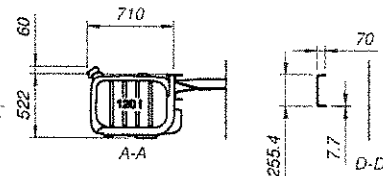
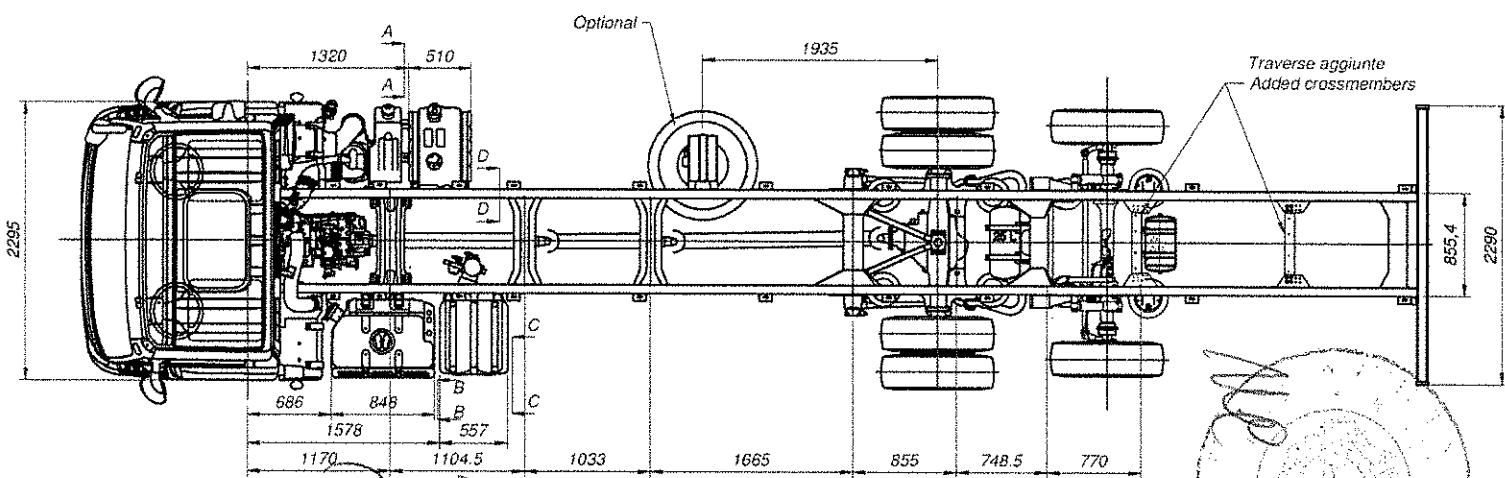
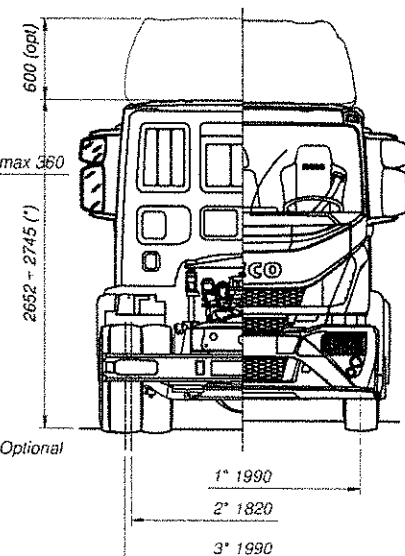
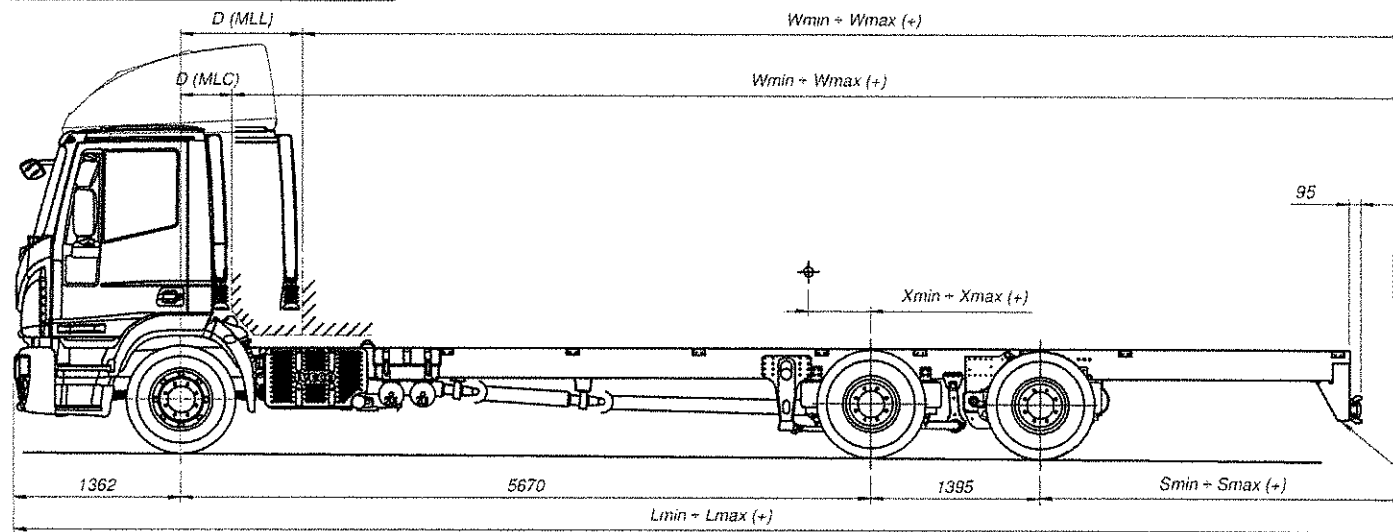
B

C

D

E

F



Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.

Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.

D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pavesa 28 - 46048 ROVERELLA (MN) IT
C.F. 02936710147 - P.IVA 03117430255
Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760163
e-mail: info@stsystemtruck.com
www.stsystemtruck.com

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali
P. Toppiano	P. Martini	28.02.2014	1:--	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved. TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=5670 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE N° DISEGNO 55.01.02.0037 Modifica 5 del 07.03.16 Foglio 1/2				

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato carterio - PT

[illegible]

* MLC/MLL ...E28/32/P Fdp: H160				E28 Gboxx = 2F6S1009 (1), 2F6S1009 (1), 2F12A5120 (1), 2F9S1110 (1), Alkon 3000 (2)				Engine		F4A 6 Cyl																	
* Vehicle chassis weighted (kg)				Maximum desirable gross vehicle weight (kg)			Covers - Chassis		M	Permitted axle ratios																	
Model	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.	Covers - Chassis	M	F1 max.	F2 max.	Remarks																
150E28/P 160E28/P	MLC 6065	3300	2765	21000	5300	16400 (10700-5700)	51 + 336	14935			150E28/P																
				22000	5800	16700 (10900-5800)	288 + 481	15936		160E28/P																	
	MLL 6195	3410	2785	21000	5300	16400 (10700-5700)	10 + 301	14805		150E28/P																	
				22000	5800	16700 (10900-5800)	251 + 445	15905		160E28/P																	
150E32/P 160E32/P	MLC 6075	3310	2765	21000	5300	16400 (10700-5700)	47 + 336	14925			150E32/P																
				22000	5800	16700 (10900-5800)	785 + 478	15925		160E32/P																	
	MLL 6205	3420	2785	21000	5300	16400 (10700-5700)	6 + 297	14795		150E32/P																	
				22000	5800	16700 (10900-5800)	248 + 443	15795		160E32/P																	
Opt.				Opt. 5000 (15000) 1600 5100 (16000)		Opt. 10000-2000 (15000) 17000-2000 (16000)																					
Remarks	Tyres			Size S	Dimensions *																						
	Type	Dimensions	Peris.		C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z	OW	QR	cu	dv	q	y	β	
150E28/P 160E28/P	285/70 R15.5	2180 x 233	19.5 x 7.50	413	1665	1817	1990	863	812	7242	2571	125	33	235	158	882	877	2412	312	20440	5260	75	29	14	15	5	36
150E32/P 160E32/P	285/70 R15.5	2180 x 233	19.5 x 7.50	413	1665	1817	1990	844	811	7145	2552	125	33	235	158	881	885	2413	312	20440	5260	75	29	14	15	5	36

* Weights and dimensions:
with driver, tool kit and accessories; standard tyres, # gearbox and longest overhang.
Fuel-tank and urea-tank brimmed

[illegible]

* Tolerances:
- Weights: $\pm 3\%$
- Dimensions from land line: ± 30 mm unloaded vehicle
 ± 20 mm loaded vehicle
- Diameters steering ($\varnothing W$): ± 500 mm

POCS TQPRO
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Poona 28 - 30045 ROVERETO (TN) IT
C.F. 02299770797 - P.IVA. 03117430231
tel. +39 0376 85688 fax +39 0376 790183
e-mail: info@stsystemtruck.com
S.T. - stsystemtruck@st.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Rev	Rev	Rev	Rev
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °	Codice grezzo		Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014							
					DISEGNO EUROCARGO 210E/P - 220E/P (TYPE: ST IG160E2CA) WB=567" WITH 3RD REAR STEERING AXLE N° DISEGNO 55.01.02.0037				
S.T. System Truck S.p.A. via Passa, 29 - 140403 Raverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com					Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				
					Modifica 5 del 07.03.16 Foglio 2/2				

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 H
Variants - versions:

Disegna per omologazione
Drawing for type-approval

A

B

C

D

E

F

A

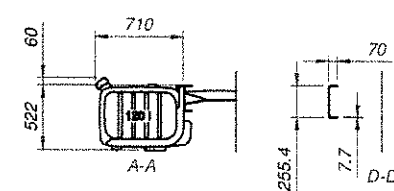
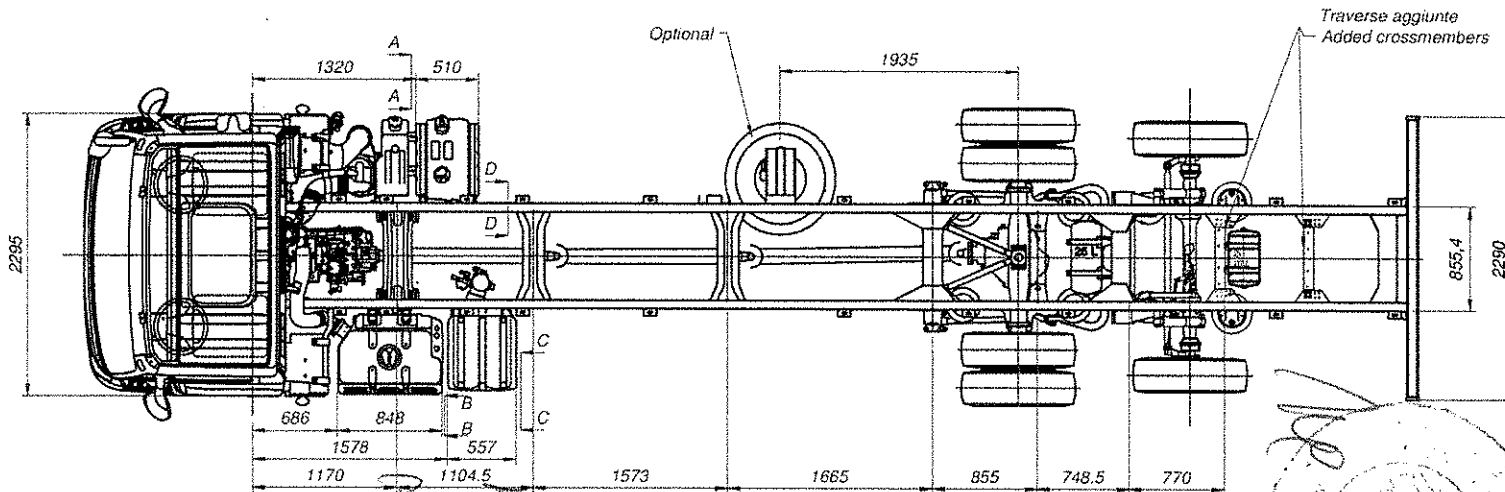
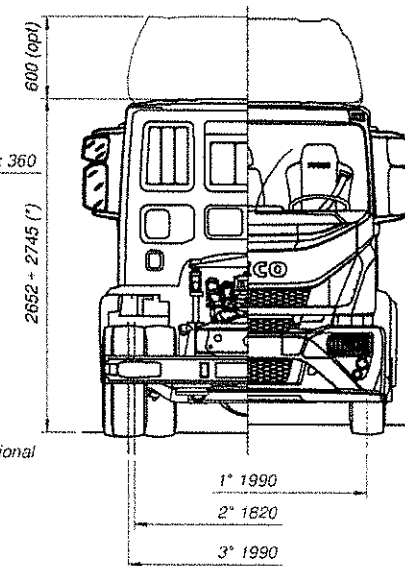
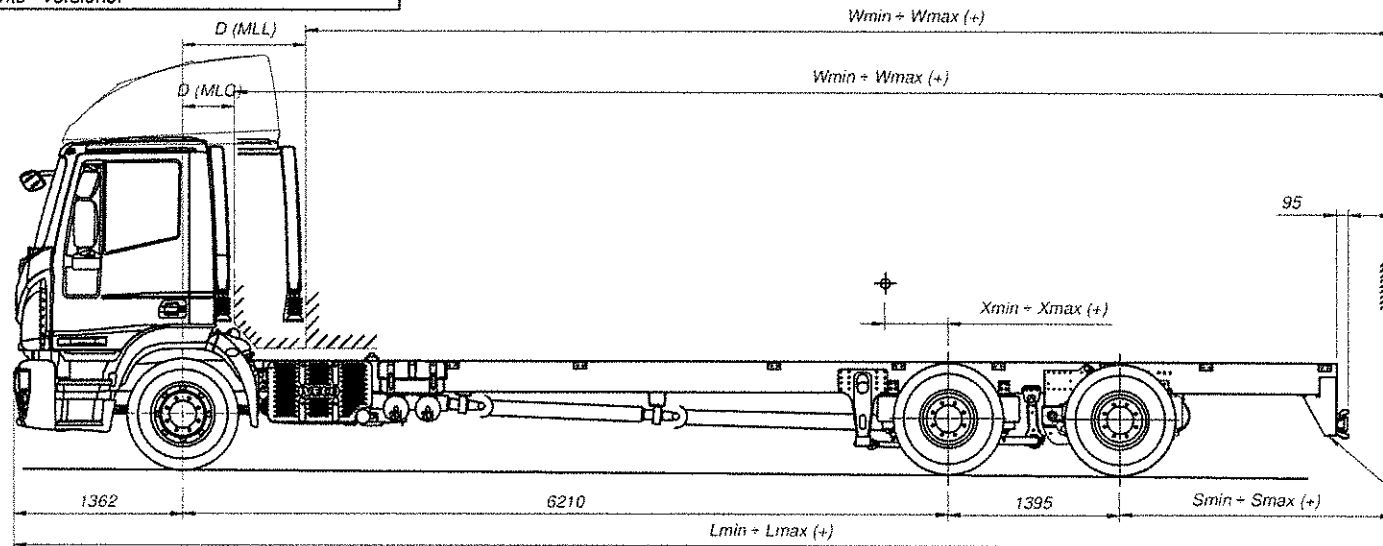
B

C

D

F

F



Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.

Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.

D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Catatteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 28.02.2014	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m		Codice fornitore	
TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=6210 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE				N° DISEGNO 55.01.02.0038			
Modifica 5 del 07.03.16				Foglio 1/2			



S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)
tel. +39 0376 896809 - info@stsystemtruck.com

Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.
Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato carterio - PT

* MLC/MLL ...E25/P Fdp: H160						E25 Gearbox: # ZF6S800 (1); ZF6AS800 (1), ZF9S75 (1); ZF12AS1210 (1); Allison 3000 (2)				Engine: F4A 6 Cyl.		
Model	* Vehicle chassis weight (kg)			Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gross max	M ²	# Semi-trailer rollers radius	R1 min	R2 min	Remarks
	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max	Front axle max	Rear axle max						
150E25/P 160E25/P	MLC	6030	3270	21600 22000	5300 5800	16400 (10700+5700) 16700 (10900+5800)	110 ~ 423 366 ~ 576	14570 15570				MAX P. OVER P.
	MLL	6160	3380	21600 22000	5300 5800	16400 (10700+5700) 16700 (10900+5800)	68 ~ 381 327 ~ 536	14840 15840			SCHEP. OVER P.	
				Opt.	Opt. 550 (1600) 2100 5150 (1100)	Opt. 10700mm (1700) 10900-6000 (1100) 2100 6000 6000						

[illegible]

* MLC/MLL ...E28/32/P Fdp: H160				E28 Gearbox: #ZF6S1000 (1), ZF5AS1000(1); E28GZ ZF12AS1210 (1), ZF8S1110 (1); Allison 3000 (2)				Engine: F4A 6 Cyl.			
** Vehicle chassis weight (kg)				Maximum admissible gross vehicle weight (kg)			Gross - Gross mm	M kg	Semi-trailer RT mm	Total trailer RT mm	Remarks
Model	Chassis total	Front axle	Rear axle	Chassis total max.	Front axle max.	Rear axle max.					
150E28/P 160E28/P	MLC	6120	3330	2790	21000	5300	16400 (10700-5700)	87 + 401	14680		150E28/P
					22000	5800	16700 (10900-5800)	346 + 557	15880	160E28/P	
	MLL	6250	3440	2810	21000	5300	16400 (10700-5700)	42 + 399	14750		150E28/P
					22000	5800	16700 (10900-5800)	306 + 519	15750	160E28/P	
150E32/P 160E32/P	MLC	6130	3340	2790	21000	5300	16400 (10700-5700)	82 + 398	14670		150E32/P
					22000	5800	16700 (10900-5800)	342 + 563	15670	160E32/P	
	MLL	6260	3450	2810	21000	5300	16400 (10700-5700)	37 + 395	14740		150E32/P
					22000	5800	16700 (10900-5800)	302 + 516	15740	160E32/P	
Opt					Opt 5300 (1600)	Opt 10700-5700 (1600)					
					1600-5100 (1600)	10900-5800 (1600)					

Name	Title			R.Y.	S	Dimensions *																									
	Type	Coordinates	Rms			C1	C2	C3	C	D	H	H1	N	N1	P	Q	T	T1	U	Z	ZW	OR	2v	2v	2v	α	γ	β			
2000-0155	2000-0155	2000-0155	1000-0155	413	1996	1997	1998	833	877	2747	5671	126	85	235	158	802	877	2412	312	18180	2020	76	28	14	14	8					
2000-0155	2000-0155	2000-0155	1000-0155	413	1996	1997	1998	833	877	2747	5671	126	85	235	158	802	877	2412	312	18180	2020	76	28	14	14	8					

* Weights and dimensions:
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang
Fuel tank and urea-tank brimmed

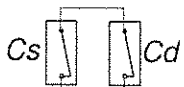
Power take off			
Gearbox (1)	Gearbox (2)	Gearbox (3)	Gearbox (4)
550/135 / 769 DB / ZF	560/173 / 214 DB / Allison		
S&B 3G 0354 fin. size 1000W			

* Tolerances:
- Weights: $\pm 3\%$
- Dimensions from land line: ± 30 mm unloaded vehicle
 ± 20 mm loaded vehicle
- Diameters steering ($\varnothing W$): ± 500 mm

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice		Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio			Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014							
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IVECO EUROCARGO 210E/P - 220E/P (TYPE: ST IG160E2CA) WB=6210 WITH 3RD REAR STEERING AXLE			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696909 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISSEGNO 55.01.02.0038		Modifica 5 del 07.03.16	
								Foglio 2/2	

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT	
Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM	
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM	
Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato stubbo posteriore - PT	
Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato carterello - PT	

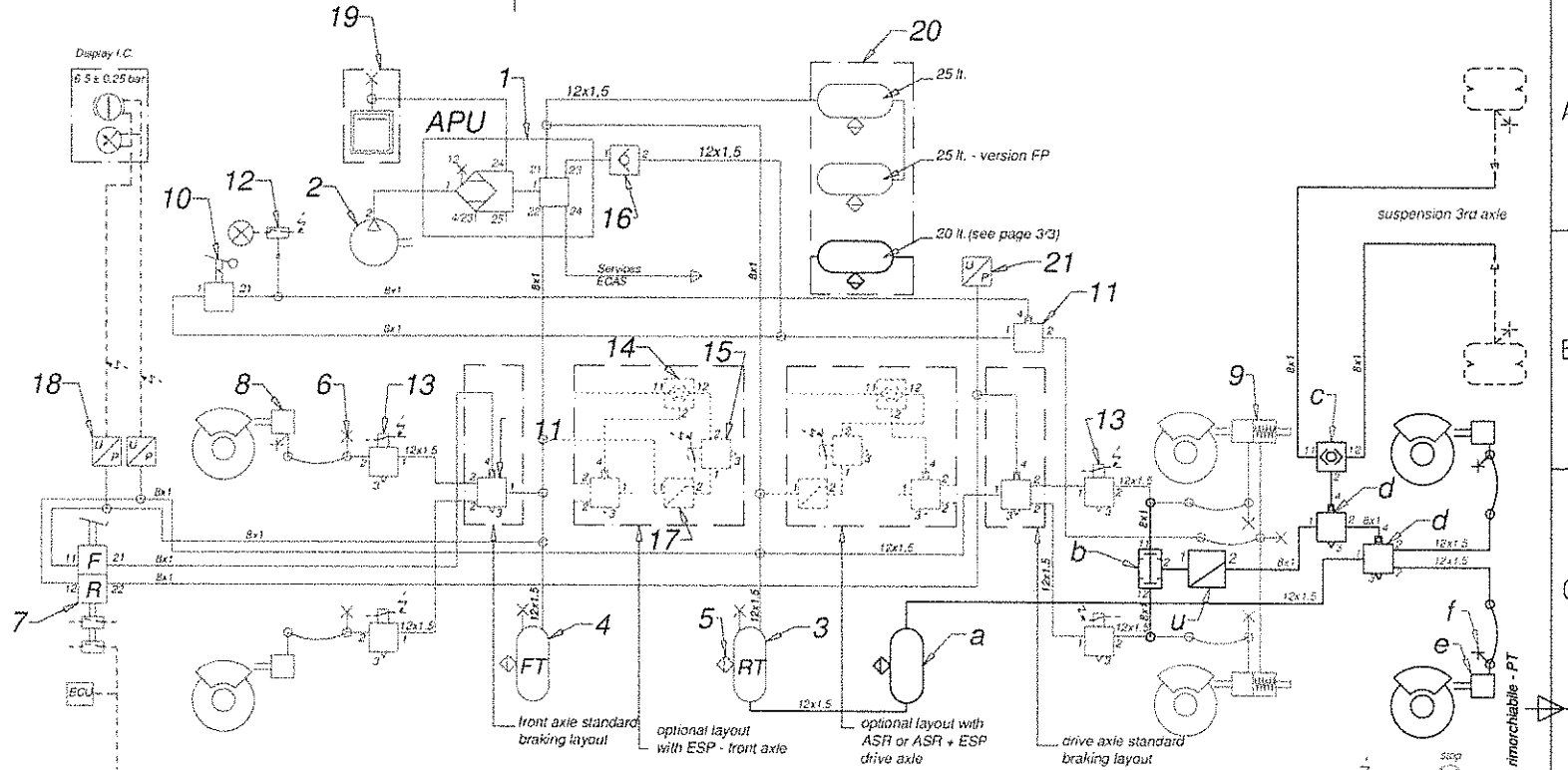
BRAKE WEAR



connected "in series" with the brake wear cable for the drive axle

LEGENDA

- Cs - CONTACT ON LEFT CALIPER (OPEN WHEN PADS ARE WORN)
- Cd - CONTACT ON RIGHT CALIPER (OPEN WHEN PADS ARE WORN)



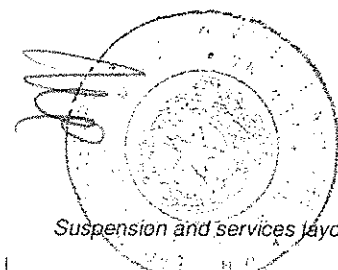
LEGENDA

- 1 - A.P.U. air dryer with regulator 11 bar - protection valve 4 way 7.5/6.5 bar.
- 2 - Single cylinder compressor 225 cc (optional 360 cc).
- 3 - Air tank 20 l front axle - app. CE.
- 4 - Air tank 20 l rear axle - app. CE.
- 5 - Spurge valve.
- 6 - Pressure control take-off.
- 7 - Pedal - dual distribution brake command autolimit 7.6 bar $\pm$ 0.3 bar or 9.2 $\pm$ 0.5 bar.
- 8 - Front axle brake chambers 22".
- 9 - Drive axle brake chamber combined, 18/27".
- 10 - Hand distributor for brake command.
- 11 - Relay valve.
- 12 - Switch indicator low pressure - 6.6 $\pm$ 0.2 bar.
- 13 - A.B.S. modulator.
- 14 - Double stop valve.
- 15 - Valve for A.S.R. / E.S.P. (optional).
- 16 - Check valve.
- 17 - Pressure relief valve (8.5 bar) - with A.S.R. / E.S.P. (optional).
- 18 - Double pressure sensor.
- 19 - Safety valve (optional).
- 20 - Air tanks for suspension.
- 21 - Pressure sensor.

Additional component for the 3rd rear axle:

- a - Air tank 20 l with spurge valve.
- b - Selector valve - utilizing Pmin.
- c - Selector valve - utilizing Pmax.
- d - Relay valve.
- e - Brake cylinder with membrane type 20".
- f - Pressure control take-off.
- u - Reduction valve (2:1).

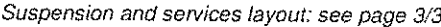
Poco Tono
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 via Paesa 28 - 146048 Roverbella (MN)
 tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760423
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 web: www.stsystemtruck.it

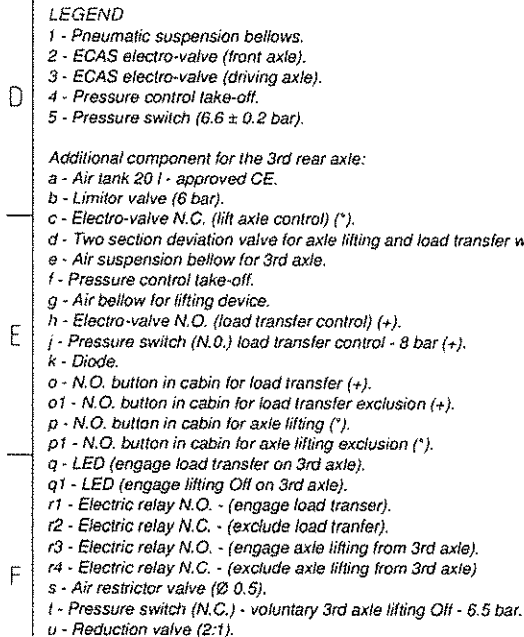


Suspension and services layout: see page 3/3

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
				Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione
P. Martini		01.02.2014		
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. - Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO		
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - 146048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com		BRAKING LAYOUT - 3RD REAR ADDED AXLE IVECO ML 4X2 P FP EURO 6.1 - WITHOUT TRAILER MASS		
N° DISEGNO		Modifica		
25.01.05.0028		3 del 12.01.15		
Foglio		1/3		

Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT
 Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto con sezione rimorchiabile - PT
 Rev. 1 del 14.04.2014 - Aggiornamento - PM



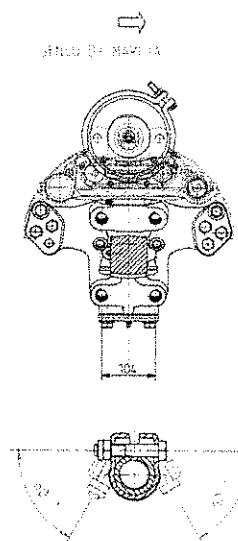


S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Fieschi 28 - 40048 ROVERELLA MOBILE
S.T. 022849770/97 - FAX 0211743022
0214391376-0228005-Fax:02280376 170018
E-mail: info@stsystemtruck.com
WWW.STSYSTEMTRUCK.COM

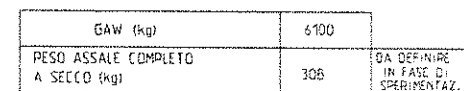


Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. - Vietata riproduzione non autorizzata.

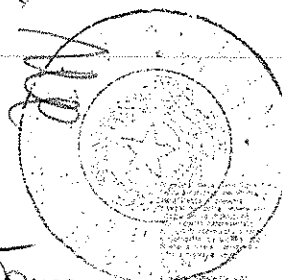
Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT
Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto con sezione rinombrabile - PT
Rev. 1 del 14.04.2014 - Accioglimento - PM



SEZIONE PARZIALE A-A (scala 1:2,5)
POSIZIONAMENTO DEL MORSETTO BARRA
TRASVERSALE RIFERITO ALLA SEZIONE
DEL CORPO ASSALE



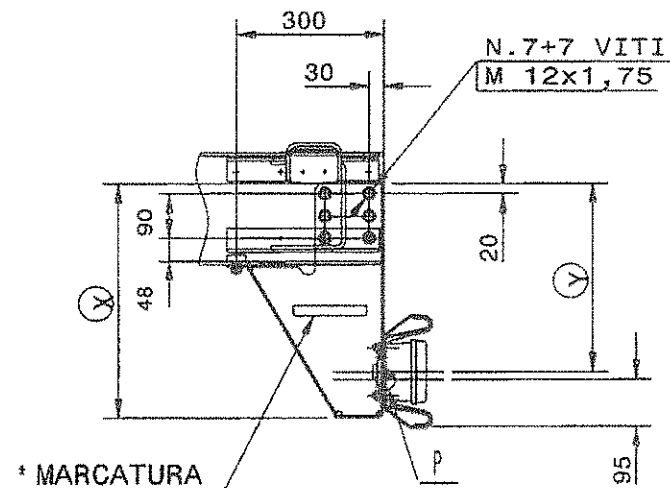
CAD DRAWING
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLINE



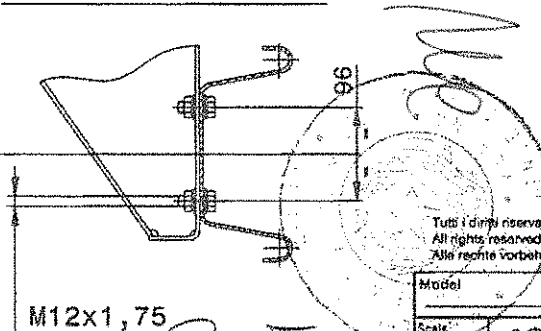
Paulo Freire

J.F. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Piazza 25 - 40048 ROVERBELLA (BO) IT
C.F. 02108770297 - P.IVA 03117430297
Tel +39 0576 528594-1 - 0576 527616
e-mail: info@jfsystemtruck.com
P.O. Box 10000 - 40010 BOLOGNA IT

[illegible]



SEZ.B-B (SCALA 1:5)



MATERIALE CON $R_s \geq 680 \text{ N/mm}^2$
MODULO Wyt = 35964 mm^3

S.I. SYSTEM INNOV. S.p.A.
 Via Parodi 78 - 40138 BOVERETO (BO) IT
 Tel. 05228776797 - PIVA - 03117439225
 Tel. +39 0576 995909 - Fax +39 0576 1760160
 e-mail: info@etsysteminno.com
 Web: www.etsysteminno.com

MENSOLA TIPO "A"	(X) = 456	(Y) = 363
MENSOLA TIPO "B"	(X) = 496	(Y) = 403
MENSOLA TIPO "C"	(X) = 536	(Y) = 443

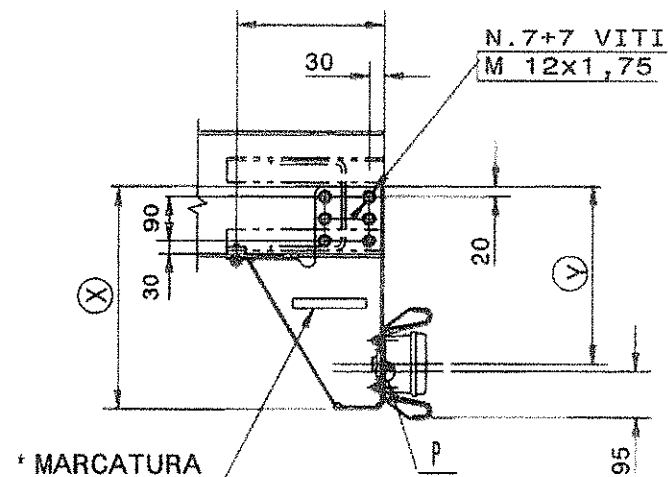
* MARCATURA:

MENSOLA TIPO "A"=	IVCO 500360347
MENSOLA TIPO "B"=	IVCO 500330869
MENSOLA TIPO "C"=	IVCO 500360349

CAD DRAWING
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY

Tutti i diritti riservati. Questo documento non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso della MECO S.p.A.
All rights reserved. This document must not be reproduced or in any way utilized without the written consent of MECO S.p.A.
Alle Rechte vorbehalten. Diese Unterlagen darf ohne schriftliche Genehmigung von MECO S.p.A. weder reproduziert noch verwendet werden.

Model		190E				
Scale Massima Scale						
Date		Name		A1	12ATD01009082	M.G
Order by	02/10/2009	PAZZANA Emanuele	Indice Indirizzo	Conce communications mod. Anderstanga-14122-HI, Adapting to the Police Code		Colo Data Data
Checked by	05/05/2010					
Department		Approval		No		
E092				5801312550 DD 50-6624		
IVECO Iveco SpA				Sheet		1/2



MENSOLA TIPO "D" (X)=450 (Y)=372

MENSOLA TIPO "D"= **NECO** 5801508895

M12x1,75

96

MATERIALE CON $R_s \geq 680 \text{ N/mm}^2$
MODULO Wyt = 35964 mm^3

S.X. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Piazza 24 - 40030 BOVERETO ALBA (BO) IT
Tel. 05269770797 - FAX: 0517438257
Tel. +39 0518.656000-4ex. +39 0518.176016
e-mail: info@sxsystemtruck.com
http://www.sxsystemtruck.it/sxsfund.it

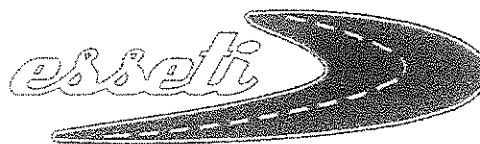
CAD DRAWING
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY

Tutti i diritti riservati. Questo documento non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso della IVECO S.p.A.
All rights reserved. This document must not be reproduced or in any way utilized without the written consent of IVECO S.p.A.
Alle Rechte vorbehalten. Diese Unterlage darf ohne schriftliche Genehmigung von IVECO S.p.A. weder reproduziert noch verwendet werden.

Model 190E									
Scala Massima Scala									
								Disegnazione Lex Code 184655	
Date 02/10/2009		Name PAZIANA Ernesto		AI 12ATD01009092		M.G.		REAR UNDERRIDE GUARD LAYOUT	
Drawn by 02/10/2009		Index Code comunicazione mod. Aenderanga-Ming-Mr. Modificato Nolez Code		Data Debito 09/05/2010		Nome Rosa		FINO A 20 Ton.	
Department E092		Approved		IVECO Iveco SpA		No 5801312550 DD 50-6624		Sheet 2/2	

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
Tel. +39 0376.696809
P.I. 03117430235 C.F. 02209770797
e-mail: info@stsystemtruck.com
web: www.stsystemtruck.com



**COPIA
CONFORME
ALL'ORIGINALE**

Roberto

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) / I
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809 - Fax +39.0376.1780165
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legadmail.it

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Direzione Generale per la Motorizzazione
via G. Caraci, 36
I - 00157 Roma (RM)

Oggetto: nomine e deleghe - Deposito firme

Il sottoscritto **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956, e residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione, nella sua qualità di Legale Rappresentante della ditta **S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.** con sede legale e stabilimento produttivo in via Paesa 28, Roverbella (MN)

DICHIARA

che le persone:

- autorizzate a firmare le **dichiarazioni di conformità** ed i **certificati di origine** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
 - incaricate alla **trattazione delle pratiche di omologazione** presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
 - autorizzate a firmare le **dichiarazioni per l'immatricolazione** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
 - autorizzate a sottoscrivere le **richieste di trasposizione** delle omologazioni europee per il rilascio dei codici di immatricolazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- sono indistintamente:

1. sig. **Bergamaschi Claudio** nato a Verona (VR), il 04.08.1961
residente a Pescantina (VR), in via Giaretta, 2/A
codice fiscale BRGCLD61M04L781Q
2. ing. **Martini Paolo** nato a Verona (VR), il 10.03.1954
residente a Verona, in strada del Casalino, 18
codice fiscale MRTPLA54C10L781Y
3. sig. **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956
residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione
codice fiscale RMNGNN56E10E512C

Il sottoscritto si impegna inoltre a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione riguardante le deleghe conferite.

Si sottoscrive per adesione e deposito delle firme autografe e si allegano copie fotostatiche dei documenti di identità dei sottoscrittori (art. 21, comma 1 del D.P.R. n. 445/2000).

Roverbella (MN), 12.01.2015

Firma legale rappresentante

(G. Roman)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) / I
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legadmail.it

Per accettazione:

Firma 1

Bergamaschi
(C. Bergamaschi)

Firma 2

Martini
(P. Martini)

Firma 3

Roman
(G. Roman)





CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

VEICOLI INCOMPLETI
INCOMPLETE VEHICLES

COPIA
CONFORME
ALL'ORIGINALE

Paolo Tognarelli

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) - I
P.I. 02209770797 - P.IVA. 03117430201
Tel. +39 0376 636000 Fax +39 0376 1750162
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Il sottoscritto

The undersigned

certifica che il veicolo:

hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):

Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:

Type:

Variante:

Variant:

Versione:

Version:

0.2.1. Nome commerciale:

Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:

For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

Tipo:

Type:

Variante:

Variant:

Versione:

Version:

Numero di omologazione e numero dell'estensione:

Type-approval number, extension number:

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:

Vehicle category:

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:

Name and address of manufacturer:

S.T. System Truck S.p.A.

via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:

For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:

Location and method of attachment of the statutory plates:

Collocazione del numero di identificazione del veicolo:

Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:

Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Numero di identificazione del veicolo:

Vehicle identification number:

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione

conforms in all respects to the type described in approval

rilasciata in data

issued on

e non può per essere immatricolato in modo permanente senza omologazioni ulteriori.

and cannot be permanently registered without further approvals.

Roverbella (MN),

(Firma):

(Signature):

Caratteristiche generali di costruzione

General construction characteristics

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:
Number of axles: Number of wheels:
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels:
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection):

Dimensioni principali

Main dimensions

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Interasse:
Axle spacing:
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length:
- 6.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width:
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
- 12.1. Sbalzo posteriore massimo ammissibile:
Maximum permissible rear overhang:

Masse

Masses

14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto:
Mass in running order of the incomplete vehicle:
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 14.2. Massa effettiva del veicolo incompleto:
Actual mass of the incomplete vehicle:
15. Massa minima del veicolo una volta completato:
Minimum mass of the vehicle when completed:
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg

- 16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:
Technically permissible maximum mass of the combination:
17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.4. Rimorchio non frenato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:
Technically permissible maximum static mass at the coupling point:

Apparato motore

Power plant

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:
21. Codice motore, come indicato sul motore:
Engine code as marked on the engine:
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Veicolo ibrido [elettrico]:
Hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:

25. Cilindrata:
Engine capacity:
26. Combustante:
Fuel:
- 26.1. Monocombustante
Mono fuel
- 26.2. (Solo doppia alimentazione):
(Dual-fuel only):
27. Potenza massima netta:
Maximum net power:
o potenza nominale continua massima (mot. elettrico):
or maximum continuous rated power (electric motor):
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima

Maximum speed

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione

Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of retractable axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scancabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:
35. Insieme pneumatico / ruota:
Tyre / wheel combination:
1*
2*

Freni

Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:
Pressure in feed line for trailer braking system:

Dispositivo di aggancio

Coupling device

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):
Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):
45. Tipi o categorie dei dispositivi di aggancio che possono essere montati:
Types or classes of coupling devices which can be fitted:

- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristics values:

Prestazioni ambientali

Environmental performances

46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed:
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.1. procedura di prova: ESC
1.1. test procedure: ESC
CO ; HC ; NOx ; HC+NOx:
Particolato / Particulates :
Opacità del fumo / *Smoke opacity (ELR):*
- 1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)
1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)
CO ; THC ; NMHC ; NOx:
THC+NOx ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
- 2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)
2.1. test procedure: ETC (if applicable)
CO ; NOx ; NMHC ; THC ; CH4:
Particolato / Particulates :
- 2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)
2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)
CO ; NOx ; NMHC ; THC:
CH4 ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particole (numero) / Particles (number):
- 48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:
Smoke corrected absorption coefficient:

Varie

Miscellaneous

52. Osservazioni:
Remarks:

Codice di immatricolazione per l'Italia:

COPIA
CONFORME
ALL'ORIGINALE

Piero Tognoli
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376 696809-Fax +39 0376 1760169
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

T.A. IT/0001/2014

"ACCORDO TECNICO" TRA
IVECO S.p.A. e S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Questo "Accordo Tecnico" denominato nel seguito "Accordo", sottoscritto in data 25 marzo 2016, è stato raggiunto tra:

IVECO S.p.A., con sede legale a Torino, Italia, via Puglia n° 35, registrata al "Registro delle Imprese" col numero 09709770011, denominata nel seguito "IVECO"

e

S.T. System Truck S.p.A., con sede legale a Roverbella (MN), Italia, via Paesa n° 28, registrata al "Registro delle Imprese" col numero 03117430235, denominata nel seguito "S.T."



Considerando che:

- IVECO è il costruttore del veicolo IVECO tipo STRALIS ed EUROCARGO (denominato nel seguito "Veicolo") indicato in allegato 1 a questo "Accordo";
- S.T. riceve in conto lavoro da IVECO / Rete di vendita Iveco o da clienti terzi, veicoli a cui applica gli allestimenti / trasformazioni indicati in Allegato 2 a questo "Accordo", incluse le Direttive applicabili per i tipi di veicolo indicati (*);
- S.T. ha ottenuto da IVECO specifica User-id e Password di accesso al suo "Portale Carrozzeri" (THB) e la qualificazione per gli allestimenti / trasformazioni indicate nell'allegato 2 di questo "Accordo";
- IVECO e S.T. hanno ottenuto ispezione con esito favorevole alle rispettive unità produttive relativamente alla gestione della qualità dei propri processi produttivi secondo quanto previsto dall'Allegato X della Direttiva 2007/46/EC (denominata nel seguito "Direttiva") Tali ispezioni vengono ripetute alle rispettive scadenze, e in caso di esito negativo presso uno dei contraenti, l'altro contraente deve essere informato immediatamente;
- IVECO e S.T. si impegnano a scambiarsi documenti e informazioni come previsto dall'allegato XVII - punto 1.1 della "Direttiva", assicurando di soddisfare i requisiti tecnici di tutti gli atti di regolamentazione applicabili (Direttive CE e/o regolamenti ECE-ONU) in conformità alle Appendici IV o XI della "Direttiva"; tali informazioni devono includere i dati di omologazione.

(*) per identificare le trasformazioni coinvolte (codice e descrizione) riferirsi all'Allegato 2.

In considerazione di quanto sopra specificato, alle condizioni e clausole indicate qui di seguito, IVECO e S.T. concordano quanto segue:

Ed.	Data	Descrizione delle modifiche
1	24/01/2014	Prima emissione
2	14/05/2014	Estensione a trasformazione Stralis a 4 assi (1+3) con N.O. generico
3	25/08/2014	Estensione trasf. Eurocargo 150 e 160 a 3 assi, e accorciamento passo (tutte con N.O. generico)
4	02/04/2015	Estensione trasf. Eurocargo 120E a trattore per semirimorchio (con N.O. generico) – Cambio Rag.
5	21/10/2015	Modifica N.O. generico trasf. Eurocargo 150 e 160 a 3 assi (allegato n° 5)
6	26/11/2015	Estensione trasf. Eurocargo 120EL a trattore per semirimorchio (con N.O. generico)
7	25/03/2016	Estensione trasf. Eurocargo 150 e 160E a trattore per semirimorchio (con N.O. generico)

Art. 1.- Scopo

1.1.- Questo "Accordo" definisce termini e condizioni generali secondo cui IVECO e S.T. devono scambiarsi dati e informazioni per assicurare la conformità del veicolo e delle relative trasformazioni fatte da S.T. ai requisiti tecnici stabiliti dalla "Direttiva".

In particolare, IVECO e S.T. si scambieranno tutti i documenti e le informazioni relative ai dati di omologazione.

Per lo scopo di questo "Accordo", le informazioni e i documenti di cui sopra saranno indicati con il nome di "Informazioni".

1.2.- Lo scambio di "Informazioni" indicato nel precedente paragrafo 1.1 include tutte le informazioni sulle modifiche che ognuna delle Parti apporta al proprio prodotto e che possono avere impatto sull'omologazione del Veicolo o sulle relative trasformazioni indicate in Allegato 1 al presente "Accordo".

Art. 2.- riservatezza delle informazioni – Limiti di applicazione

2.1.- Tutte le "Informazioni" scambiate a seguito del presente "Accordo" devono essere trattate come "riservate" tra le Parti e non devono essere utilizzate per scopi diversi da quelli per cui sono state fornite nell'ambito del presente "Accordo".

2.2.- S.T. potrà fornire le "Informazioni" ricevute da Iveco, solo in relazione alle procedure di omologazione del "Veicolo" su richiesta delle Autorità di omologazione competenti.

Art. 3.- Obblighi

3.1.- IVECO fornirà a S.T. esclusivamente le "Informazioni" sulla base dello stato di completamento del "Veicolo" al momento della vendita e devono comprendere tutte le eventuali omologazioni ottenute negli stadi precedenti.

3.2.- S.T. informerà IVECO dell'avvenuta omologazione relativa al successivo stato di completamento del "Veicolo" in accordo con le Direttive applicabili; fornirà inoltre tutte le modifiche apportate da S.T. stesso ai sistemi del "Veicolo" omologati da IVECO, che possono influenzare le precedenti omologazioni.

3.3.- Tutti i costi necessari per aggiornamenti di omologazioni da eseguire a seguito di modifiche di prodotto apportate da Iveco per qualsiasi ragione (non solo per aggiornamenti legislativi) non sono da sostenere da Iveco ma da ciascuna delle Parti considerate in applicazione del principio secondo cui ogni "Costruttore" in un processo di omologazione "Multi-stage" CE è responsabile dell'omologazione e della conformità di produzione, di tutti i sistemi, componenti e unità tecniche fabbricate o aggiunte da Lui stesso allo "stage" costruttivo.

Art. 4.- Limiti all'applicazione del presente "Accordo"

Le procedure e le condizioni che S.T. deve rispettare per sottoporre eventuali richieste di "Nulla Osta generico" a IVECO per apportare modifiche al "Veicolo" su iniziativa di S.T. stesso, sono gestite in modo separato; in questo caso i documenti "Nulla Osta" rilasciati da Iveco sono allegati al presente "Accordo" (allegati 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10). Tutte le condizioni (incluse le richieste di informazioni e relative frequenze) indicate nel Nulla Osta sono da considerare parte integrante dell'accordo stesso e quindi soggette a tutti i relativi vincoli.

Qualora S.T. intenda omologare veicoli secondo trasformazioni non previste nel "Manuale Allestitori" e non autorizzate da specifico Nulla Osta Iveco, Iveco non sarà tenuta ad inviare a S.T. informazioni specifiche relative a queste trasformazioni e declina ogni responsabilità per le

soluzioni tecniche approvate dalle autorità di omologazione. Per contro S.T. sarà tenuta ad informare Iveco circa la realizzazione ed omologazione di allestimenti non previsti dal "Manuale Allestitori" e non approvati da Iveco in modo che Iveco possa valutare possibili ipotesi di limitazione della garanzia. Eventuali limitazioni della garanzia Iveco saranno comunicate a S.T. in un documento specifico.

Art. 5.- Durata

5.1.- Il presente "Accordo" entra in vigore dal momento della sottoscrizione di entrambe le Parti ed è valido per un periodo di tempo indefinito, salvo diversa decisione presa dalle Parti stesse.

5.2.- Il presente "Accordo" sarà automaticamente interrotto nel caso in cui la collaborazione tra Iveco e S.T. viene meno per qualsiasi ragione.

5.3.- S.T. deve comunicare l'interruzione del presente "Accordo" alle Autorità di omologazione competenti in accordo con quanto previsto dalla "Direttiva" e successivi aggiornamenti, e in conformità al presente "Accordo". In ogni caso, Iveco si riserva il diritto di notificare l'interruzione stessa alle sopracitate Autorità.

Art. 6.- Modifiche

Questo "Accordo" può essere emendato o modificato solo per iscritto con firma di entrambe le Parti. La modifica si rende necessaria ad esempio in caso di richiesta di estensione ad altri veicoli o allestimenti, oppure in caso di cambio societario. In caso di modifica si deve generare una nuova versione completa del documento che sostituisce integralmente la precedente; non è ammesso l'uso di addendum o forme simili. A seguito di ogni modifica, le Autorità di omologazione competenti devono essere informate dalle Parti.

Art. 7.- Legislazione applicabile

7.1.- Il presente "Accordo" sarà governato e interpretato in accordo con il Codice Civile Italiano.

7.2.- Ogni eventuale controversia tra le Parti, relativa al presente "Accordo", che non potrà essere risolta in via amichevole sarà trasmessa per esclusiva competenza al Tribunale di Torino.

In fede, le Parti hanno sottoscritto questo "accordo" (incluso il suo allegato) che deve essere applicato dai loro rispettivi funzionari o rappresentanti debitamente autorizzati a partire dalla data di sottoscrizione sopra indicata.

Per conto di
IVECO S.p.A.

F. GUAZZOTTI

(HOMOLOGATION, T.A. & T.R.)

QUALITY MNG

Guazzotti

Per conto di
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Martin
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Poma 26 - 48048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02208770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39.0376.896809 Fax: +39.0376.1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Allegato 1 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

VEICOLO/I TIPO/I E SUE / LORO TRASFORMAZIONI APPLICABILI

VEICOLO / TIPO 1: **EUROCARGO EURO 5 E 6**
TRASFORMAZIONI: v. allegato 2
Nulla Osta codice: "2520.153.001103-2015" in allegato 5
Nulla Osta codice: "1976.98.000432-2014" in allegato 6
Nulla Osta codice: "1977.98.000433-2014" in allegato 7
Nulla Osta codice: "1470.48.000281-2015" in allegato 8
Nulla Osta codice: "1908.91.000598-2015" in allegato 9
Nulla Osta codice: "1140.15.000072-2016" in allegato 10

Direttive da soddisfare:

.....
.....

VEICOLO / TIPO 2: **STRALIS EURO 5 E 6**
TRASFORMAZIONI: v. allegato 2
Nulla Osta codice: "1610.62.000252-2014" in allegato 4
Direttive da soddisfare:

.....
.....

VEICOLO / TIPO 3: **TRAKKER EURO 5 E 6**
TRASFORMAZIONI: v. allegato 2
Direttive da soddisfare:

.....
.....


REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELL'INTERNO
DIREZIONE REGIONALE
REGIONE LIGURIA
CANTIERE REGIONALE
CANTIERE REGIONALE

Allegato 2 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

TABELLA DELLE TRASFORMAZIONI PER IDENTIFICARE QUELLE COINVOLTE NELL'ACCORDO

(crocettare quelle coinvolte per ogni gamma di prodotto)

Codice	Lista ufficiale da Reg 678/2011 CE	Veic. Tipo
01	Piattaforma	
02	Sponda ribaltabile	
03	Cassone chiuso	
04	Box condizionato, con pareti isolate e attrezzato per mantenere la temperatura interna	
05	Box condizionato, con pareti isolate ma non attrezzato per mantenere la temperatura interna	
06	Struttura coperta da telone	
07	Cassa mobile (sovrastuttura intercambiabile)	
08	Portacontainer	
09	Veicoli muniti con gancio di sollevamento	
10	Cassone ribaltabile	
11	Cisterna	
12	Cisterna destinata al trasporto di merci pericolose	
13	Camion per il trasporto bestiame	
14	Bisarca	
15	Camion Betoniera	
16	Autopompa per calcestruzzo	
17	Camion per il trasporto Legname	
18	Veicolo per la raccolta dei rifiuti	
19	Spazzatrice, pulitrice e spurgo pozzi neri	
20	Compressore	
21	Porta-barche	
22	Porta-alianti	
23	Veicoli destinati alla vendita al dettaglio o da esposizione	
24	Carroattrezzi	
25	Camion con scala	
26	Autogru (diversa da gru mobile)	
27	Camion con piattaforma aerea	
28	Gru scavatrice	
29	Rimorchio a pianale ribassato	
30	Veicolo per il trasporto di lastre di vetro	
31	Camion dei pompieri	
99	Altro	
	Codici Iveco per "Veicoli Speciali" (2007/46/CE Allegato XI) e per trasporto persone	
51	Autocaravan	
52	Ambulanza	
53	Veicoli funerari	
54	Veicoli blindati	
55	Veicoli per trasporto disabili	
56	Veicolo per trasporto persone (Cat M1, M2, M3)	
	Codici Iveco per veicoli trasformati	
61	Allungamento / accorciamento passo	X
62	Aggiunta di un asse	X
63	Conversione a Trattore	X
64	Conversione a cabina doppia	

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1610.62.000252-2014 BG/ev

Torino, 04.07.2014

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente possibile applicare un asse aggiunto intermedio a sterzata comandata idraulicamente con pilotaggio meccanico sugli autotelai cabinati tipo 2Y3C, omologazione e3*2007/46*0136, nei vari passi omologati ed adeguando lo sbalzo posteriore al modello a quattro assi ottenuto (configurazione 1+3)

La sospensione dell'asse aggiunto deve essere funzionalmente omogenea con quella degli assi attigui originali.

I rinforzi al telaio, anche per il rispetto delle verifiche richieste dalla normativa in vigore, non devono essere eseguiti mediante l'applicazione di piattabande sulle ali dei longheroni telaio.

Il veicolo trasformato, nel caso ricorra, deve inoltre essere equipaggiato di adeguato controtelaio.

L'impianto di frenatura deve essere integrato dalla sezione relativa all'asse aggiunto.

I gruppi freno dell'asse aggiunto devono essere uguali a quelli del primo asse originale e gli attuatori devono avere capacità frenanti di servizio e di stazionamento proporzionali ai carichi a terra realizzati.

I mozzi ruota dell'asse aggiunto devono essere dello stesso tipo di quelli del primo asse.

Le masse limiti sugli assi, da definire alla luce delle verifiche e prove effettuate sui complessi di sterzata e frenatura in fase di collaudo, non potranno, in ogni caso, superare i seguenti valori massimi:

- su primo asse.....kg 9.000;
- su secondo asse.....kg 7.500;
- su terzo asse.....kg 12.000;
- su quarto asse.....kg 8.000.

La massa tecnica complessiva potrà assumere il valore max di 35000 kg in presenza di telaio con spessore di 7,7 mm ed a sezione costante, nel caso di telaio da 6,7 mm sarà comunque limitata a 32000 kg.

Qualora il veicolo sia adeguato in ADR la massa tecnica complessiva sarà limitata a 34000 kg.

Il rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed assi posteriori deve essere pari a 0,25.

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e verifica della funzionalità e sicurezza del sistema di sterzata aggiunto.

Deve essere rispettato quanto riportato sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti", in particolare per quanto concerne le prescrizioni sull'impianto elettrico.

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Villafranca (VR), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A., entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNH IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.



IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
2520.153.001103-2015 BS/bs

Torino, 21.10.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente possibile applicare un terzo asse posteriore a sterzata comandata idraulicamente con pilotaggio meccanico all'autotelaio per autoveicolo tipo IG160E2CA sui vari passi omologati (Omologazione e3*2007/46*0186*02 e successive estensioni) senza modificare la distanza originale tra primo e secondo asse ed adeguando lo sbalzo posteriore al modello ottenuto. E' inoltre, altresì possibile accorciare il passo originale esclusivamente da mm 6570 a mm 6210 riprogrammando il software in funzione del nuovo passo presso un CENTRO IVECO SERVICE.



La distanza tra secondo e terzo asse deve essere di 1395 mm.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 4667 (Predisposizione impianto frenante per terzo asse)
- CCM 74434 (assale anteriore aggiuntivo su telaio)
- CCM 74427 (2 ruote aggiuntive con copricerchi)
- CCM 12935 (SV01 Trasformazione 3zo asse ML210/220-Systemtruck)

L'asse aggiunto deve essere originale Iveco tipo 5860 CL (PN 7187036 XZ), dotato di sospensione pneumatica e dispositivo di sollevamento automatico.

Particolare cura deve essere posta nell'installazione di tale sospensione, prevedendo corretti assetti, adeguate flessibilità e le opportune interconnessioni con le sospensioni dell'asse motore, al fine di garantire un comportamento corretto e sicuro del veicolo nel suo esercizio.

I rinforzi al telaio possono essere realizzati tramite profilati a "C" oppure ad "L" inseriti all'interno dei longheroni del telaio, lo spessore può variare in funzione delle zone interessate.

Il materiale deve avere caratteristiche equivalenti a quelle del telaio originale.

Per il rispetto delle verifiche richieste dalla normativa in vigore, sono vietati rinforzi realizzati tramite piattabande applicate sulle ali dei longheroni del veicolo.

L'impianto frenante deve essere integrato dalla sezione relativa all'asse aggiunto.

I gruppi freno del terzo asse devono essere uguali a quelli montati in origine sull'asse anteriore e gli attuatori devono avere capacità frenante proporzionale ai carichi a terra realizzati.

CNH IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Impresa: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2487 c.c.
CNH Industrial N.V.

La leva dell'idroguida non deve essere forata.

Devono essere rispettate le masse massime sugli assi anteriore e posteriore motore previste sul prospetto di omologazione.

La massa tecnica complessiva potrà assumere il valore max di 22.000 kg nel caso del 160E o 21.000 kg in quello del 150E.

La frazione della massa complessiva gravante sul primo asse in ogni condizione di carico non deve essere inferiore al 20%.

Per incrementare la massa aderente sull'asse motore in fase di avviamento, l'autocarro trasformato può essere dotato di dispositivo che consenta il trasferimento di carico all'asse stesso, alle seguenti condizioni:

- il carico sull'asse motore non deve superare il valore di Kg 12.500
- utilizzazione del dispositivo solamente per brevi tratti e su terreno con aderenza particolarmente scarsa e con velocità massima ammessa di 30 Km/h.

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione con le opportune verifiche della funzionalità e sicurezza del sistema di sterzata aggiunto.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A. entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNI
INDUSTRIAL
IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

IVECO S.p.A.

PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG

1976.98.000432-2014 BG/ev

Torino, 29.07.2014

NULLA OSTA

Si dichiara che é tecnicamente possibile accorciare il passo originale degli autotelai cabinati tipo IG100E2BA (Omologazione E3*2007/46*0188), da 3105 a 2790 mm.

La trasformazione riguarda esclusivamente veicoli con cabina MLC e non atti al traino.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine il CCM 74439 (fornitura parti sciolte per kit passo 2790 mm) e il CCM 74450 (taratura EVSC per passo 2790) nel caso di veicoli equipaggiati con EVSC.

Lo sbalzo posteriore potrà essere modificato in funzione del nuovo passo.

Devono essere rispettati i valori riportati sul prospetto di omologazione quali:

- massa complessiva a pieno carico;
- masse massime ammesse sugli assi;
- rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed asse posteriore.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione.

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Villafranca (VR), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A, entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.


CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.

PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG

1977.98.000433-2014 BG/ev

Torino, 21.07.2014

NULLA OSTA

Si dichiara che é tecnicamente possibile accorciare il passo originale degli autotelai cabinati tipo IG80EL2BA (Omologazione E3*2007/46*0202), da 3105 a 2790 mm.

La trasformazione riguarda esclusivamente veicoli con cabina MLC e non atti al traino.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine il CCM 74439 (fornitura parti sciolte per kit passo 2790 mm) e il CCM 74450 (taratura EVSC per passo 2790) nel caso di veicoli equipaggiati con EVSC.

Lo sbalzo posteriore potrà essere modificato in funzione del nuovo passo.

Devono essere rispettati i valori riportati sul prospetto di omologazione quali:

- massa complessiva a pieno carico;
- masse massime ammesse sugli assi;
- rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra masse asse anteriore ed asse posteriore.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione.

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Villafranca (VR), alla quale si rilascia la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A, entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.


CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG
1470.48.000281-2015 BS/ev

Torino, 26.03.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente ammissibile trasformare gli autotelai cabinati tipo IG120E2BA Omologazione Europea e 3*2007/46*0200 (versioni Euro VI) nei passi 3105 e 3690, con cabina corta e/o lunga, in trattori per semirimorchio (completato) o in autotelai per trattore per semirimorchio (incompleto).

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda:

- la modifica del telaio come da disegno N° 50.01.60.0054 (allegato);
- l'adeguamento dell'impianto frenante secondo lo schema N° 25.01.00.0001 (allegato);
- l'applicazione di una ralla da 2" di tipo approvato mediante un'adeguata struttura di appoggio (trattore);

Devono essere assicurati i movimenti relativi motrice/semirimorchio previsti dalle vigenti norme.

Le masse massime a pieno carico non devono superare i seguenti valori:

- asse anteriorekg 4.800;
- asse posteriorekg 8.500;
- totale motrice (M.T.T.).....kg 12.000;
- totale autoarticolato (M.T.C.).....kg 26.000.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento dei veicoli, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A, entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.



IVECO S.p.A.

PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

IVECO S.p.A.

PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG

1908.91.000598-2015 BG /ev

Torino, 25.11.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente ammissibile trasformare gli autotelai cabinati tipo IG120EL2BA Omologazione Europea e3*2007/46*0187*04 (e successive) nei passi 3105, con cabina corta e/o lunga, in trattori per semirimorchio (completato) o in autotelai per trattore per semirimorchio (incompleto).

E' inoltre tecnicamente ammesso accorciare da 3690 a 3105 mm la distanza originale tra il primo ed il secondo asse.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 430 (Adeguamento Traino Rimorchio)
- CCM 12937 (SVO7 Artic Conversion – System Truck)
- CCM 74533 (Taratura EVSC per trasformazione a trattore)

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda:

- la modifica del telaio come da disegno N° 50.01.60.0053 fogli 1/5 e 2/5 (allegati);
- l'adeguamento dell'impianto frenante secondo lo schema N° 25.01.00.0001 (allegato);
- l'applicazione di una ralla da 2" di tipo approvato mediante un'adeguata struttura di appoggio (trattore);

Devono essere assicurati i movimenti relativi motrice/semirimorchio previsti dalle vigenti norme.

Le masse massime a pieno carico non devono superare i seguenti valori:

- asse anteriore kg 4.600;
- asse posteriore kg 8.500;
- totale motrice (M.T.T.)..... kg 12.000;
- totale autoarticolato (M.T.C.)..... kg 18.000.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento dei veicoli, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A, entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
 PD&E - Engineering Technical Support
 Homologation, Tech. Application & Regulation
 Technical Application
 (Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
 Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
 Tel. +39 011 0072111;
 Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
 Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
 Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
 C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
 REA 1074767

Direzione e coordinamento
 Ex art. 2497 c.c.
 CNH Industrial N.V.



IVECO S.p.A.

PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG

1140.15.000072-2016 BG/ev

Torino, 24.03.2016

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente ammissibile trasformare gli autotelai cabinati tipo IG160E2CA Omologazione Europea e3*2007/46*0186*05 (e successive) nei passi 3105 - 3465 - 3690 con cabina corta e/o lunga, in trattori per semirimorchio (completato) o in autotelai per trattore per semirimorchio (incompleto).

E' inoltre tecnicamente ammesso accorciare la distanza originale tra il primo ed il secondo asse da 3690 a 3465 e/o 3105 mm.

In tal caso il sistema EVSC deve essere riprogrammato in funzione del nuovo passo presso un CENTRO IVECO SERVICE.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 430 o CCM 74448 (Adeguamento Traino Rimorchio)
- CCM 74533 (Taratura EVSC per trasformazione a trattore)
- CCM 12937 (SVO7 Artic Conversion - System Truck)
- CCM 74420 (Passo 3465)
- CCM 74452 (Cabina lunga - passo 3105)

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda:

- la modifica del telaio come da disegno N° 50.01.60.0057 fogli 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9 (allegati);
- l'adeguamento dell'impianto frenante secondo lo schema N° 25.01.00.0001 modifica 2 del 03.06.15 (allegato);
- l'applicazione di una ralla da 2" di tipo approvato mediante un'adeguata struttura di appoggio (trattore);

Devono essere assicurati i movimenti relativi motrice/semirimorchio previsti dalla vigente norme.

Le masse massime a pieno carico non devono superare i seguenti valori:

- asse anteriorekg 6.100;
- asse posteriorekg 11.000;
- totale motrice (M.T.T.).....kg 16.000;
- totale autoarticolato (M.T.C.).....kg 35.000.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento dei veicoli, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A., entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.



CNH IVECO S.p.A.

PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application

(Ing. Enzo Gianella)
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767