

- 0.5. Ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo completo / completato:  
*Company name and address of manufacturer of the complete/completed vehicle:* S.T. System Truck S.p.A.  
I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante della/e fase/i iniziali/precedenti del veicolo:  
*For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:* Iveco S.p.A.  
I-10156 Torino - via Puglia, 35
- Nome e indirizzo del costruttore del veicolo completato:  
*Name and address of manufacturer of the completed vehicle:* non ricorre  
not applicable
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:  
*Name(s) and address(es) of assembly plant(s):* S.T. System Truck S.p.A.  
I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
- 0.9. Eventualmente, nome e indirizzo del rappresentante del costruttore:  
*Name and address of the manufacturer's representative (if any):* non ricorre  
not applicable

## SEZIONE 2 SECTION II

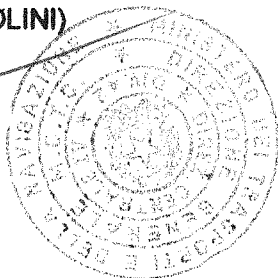
Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione del costruttore formulata nella scheda informativa allegata riguardante il/i veicolo/i sopra descritto/i (uno o più campioni del/i quale/i sono stati scelti dall'autorità che rilascia l'omologazione CE per tipo e presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo da omologare) e che i risultati delle prove allegati alla scheda si riferiscono a tale tipo di veicolo.  
*The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.*

- 1 Per veicoli completi, completati e loro varianti:  
*For complete and completed vehicles/variants:* non ricorre  
not applicable
- Il tipo di veicolo soddisfa / non soddisfa le prescrizioni tecniche di tutti gli atti normativi applicabili, come stabilito dall'allegato IV e dall'allegato XI della direttiva 2007/46/CE.  
*The vehicle type meets/does not meet the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI to Directive 2007/46/EC.*
- 2 Per veicoli incompleti/varianti:  
*For incomplete vehicles/variants:* ricorre  
applicable
- Il tipo di veicolo soddisfa / non soddisfa le prescrizioni tecniche degli atti normativi elencati nella tabella della pagina 2.  
*The vehicle type meets / does not meet the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.*
3. L'omologazione è rilasciata / rifiutata / revocata.  
*The approval is granted / refused / withdrawn.*
4. L'omologazione è rilasciata ai sensi dell'articolo 20 e la sua validità è pertanto limitata al [giorno/mese/anno].  
*The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy.* non ricorre  
not applicable

Luogo: Roma, Italia  
*Place:*

Data: 10 APR 2018  
*Date:*

Firma: IL DIRETTORE GENERALE  
*Signature:* (Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)  
Il Direttore della Divisione



Allegati: Fascicolo di omologazione.  
*Attachments:* Information package.

Risultati delle prove.  
*Test results.*

Nome/i e campione/i della firma della/e persona/e autorizzata/e a firmare i certificati di conformità e dichiarazione relativa alle sue/loro mansioni nell'azienda.  
*Name(s) and specimen(s) of the signature of the person(s) authorized to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.*

**SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI VEICOLO**  
**EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE**

Pagina 2  
Side 2

La presente omologazione CE per tipo si basa, per varianti o versioni incomplete e completate di veicoli, sulla/e omologazione/i dei veicoli incompleti che seguono:

*This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:*

Fase 1: Costruttore del veicolo di base:  
Stage 1: Manufacturer of the base vehicle:

Iveco S.p.A.  
I-10156 Torino - via Puglia, 35

Numero di omologazione CE per tipo:  
EC type-approval number:

e3\*2007/46\*0186\* con l'estensione indicata al punto  
0.2.2. della scheda informativa  
e3\*2007/46\*0186\* with the extension specified at point  
0.2.2. of the information document

Data:  
Dated:

vedere punto 0.2.2. della scheda informativa  
see at point 0.2.2. of the information document

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi):  
Applicable to variants or versions (as appropriate):

??????? - ??????????

Fase 2: Costruttore:  
Stage 2: Manufacturer:

S.T. System Truck S.p.A.  
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Numero di omologazione CE per tipo:  
EC type-approval number:

e3\*2007/46\*0323\*03

Data:  
Dated:

10 APR 2010

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi):  
Applicable to variants or versions (as appropriate):

I? - C??11??????0A??P2 ?

Se l'omologazione comprende una o più varianti o versioni (a seconda dei casi) incomplete, elencare le varianti o versioni (a seconda dei casi) complete o quelle completate.

*In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.*

Varianti/i complete/completate:  
Complete/completed variant(s):

non ricorre  
not applicable

Elenco dei requisiti del tipo di veicolo, di variante o di versione incompleti omologati (tenendo conto eventualmente del campo d'applicazione e della più recente modifica per ciascuno degli atti normativi che seguono):

*List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below):*

| Voce<br>Item | Elemento<br>Subject | Riferimento all'atto normativo<br>Regulatory act reference | Ultima modifica<br>Last amended | Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione<br>Applicable to variant or, if need be, to version |
|--------------|---------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (*)          | (*)                 | (*)                                                        | (*)                             | (*)                                                                                                           |

(\*) vedere allegati  
see enclosure

In caso di veicoli per uso speciale, di deroghe concesse o di particolari disposizioni applicate ai sensi dell'allegato XI e di deroghe concesse ai sensi dell'articolo 20:

*In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:*

| Rif. all'atto normativo<br>Regulatory act reference | Numero della voce<br>Item number | Tipo di omologazione e natura della deroga<br>Kind of approval and nature of exemption | Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione<br>Applicable to variant or, if need be, to version |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (-)                                                 | (-)                              | (-)                                                                                    | (-)                                                                                                           |

(-) non ricorre  
not applicable



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3

---

**Appendice dell'omologazione CE n° e3\*2007/46\*0323\*04**

***Appendix of the EC type approval No. e3\*2007/46\*0323\*04***

**Appendice**

***Appendix***

Elenco degli atti normativi a cui il tipo di veicolo è conforme

*List of regulatory acts to which the type of vehicle complies*

(da compilare solo in caso di omologazione ai sensi dell'articolo 6, paragrafo 3).

*(to be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 6(3))*

**Vedere parte III della scheda informativa n° ST\_IG160E2CA\_04**

***See Part III of information document No.***

**del 19.02.2018**  
**of**

---

**RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VIII)**  
**dell'omologazione CE n° e3\*2007/46\*0323\*04**

***TEST RESULTS (ANNEX VIII)***

***of the EC type approval No. e3\*2007/46\*0323\*04***

**Vedere all. VIII della scheda informativa n° ST\_IG160E2CA\_04**

***See annex VIII of information document No.***

**del 19.02.2018**  
**of**





**INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE**  
**INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE**

Numero di omologazione CE per tipo: **e3\*2007/46\*0323\*** estensione: **04** revisione: ---  
EC type-approval number: extension: revision:

Veicolo: Autotelaio per autoveicolo  
Vehicle: Chassis without bodywork

Categoria del veicolo: N3  
Category of vehicle:

Nome e indirizzo del costruttore: (fase 1) Iveco S.p.A.  
Name and address of manufacturer: (stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35  
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.  
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: non ricorre  
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

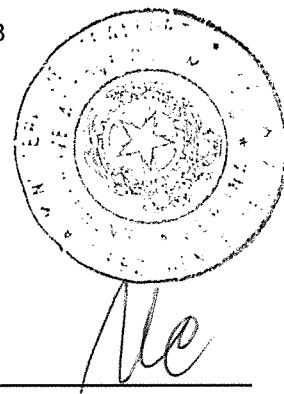
Nome e indirizzo del trasformatore: S.T. System Truck S.p.A.  
Name and address of converter: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'allegatore: non ricorre  
Name and address of bodybuilder: not applicable

Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck  
Make (trade name of manufacturer):

Tipo: ST IG160E2CA  
Type:

Denominazione commerciale: 210E - 220E  
Commercial description:



Verbale con relativi allegati: 12023 / V del 08.03.2018  
Test report with relative attachments: of

|                                                                                                              |                                         |           |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|------------|
| Scheda informativa:<br>Information document:                                                                 | ST_IG160E2CA_04 parte I<br>part I       | del<br>of | 19.02.2018 |
| Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)<br>Permissible combinations (type / variants / versions) | ST_IG160E2CA_04 parte II<br>part II     | del<br>of | 19.02.2018 |
| Numeri di omologazione (per omologazione mista)<br>Type-approval numbers (for mixed type-approval)           | ST_IG160E2CA_04 parte III<br>part III   | del<br>of | 19.02.2018 |
| Dati generali<br>General                                                                                     | ST_IG160E2CA_04 allegato 0.0<br>annex 0 | del<br>of | 19.02.2018 |
| Definizione tipo / varianti / versioni<br>Type / variants / versions definition                              | ST_IG160E2CA_04 allegato 0<br>annex 0   | del<br>of | 19.02.2018 |
| Masse e dimensioni<br>Masses and dimensions                                                                  | ST_IG160E2CA_04 allegato 1<br>annex 1   | del<br>of | 19.02.2018 |
| Motopropulsore<br>Power plant                                                                                | ST_IG160E2CA_04 allegato 2<br>annex 2   | del<br>of | 19.02.2018 |
| Trasmissione<br>Transmission                                                                                 | ST_IG160E2CA_04 allegato 3<br>annex 3   | del<br>of | 19.02.2018 |
| Sospensione<br>Suspension                                                                                    | ST_IG160E2CA_04 allegato 4<br>annex 4   | del<br>of | 19.02.2018 |

---

**Disegni allegati:***Attachment drawings:***Interasse (1° ÷ 2° asse):***Wheelbase (1<sup>st</sup> ÷ 2<sup>nd</sup> axle):*

|                                                           |      |    |               |       |          |            |
|-----------------------------------------------------------|------|----|---------------|-------|----------|------------|
| disegno complessivo:                                      | 3105 | mm | 55.01.02.0031 | rev.5 | del / of | 07.03.2016 |
| overall drawing:                                          | 3690 | mm | 55.01.02.0032 | rev.5 | del / of | 07.03.2016 |
|                                                           | 4185 | mm | 55.01.02.0033 | rev.5 | del / of | 07.03.2016 |
|                                                           | 4455 | mm | 55.01.02.0034 | rev.5 | del / of | 07.03.2016 |
|                                                           | 4815 | mm | 55.01.02.0035 | rev.5 | del / of | 07.03.2016 |
|                                                           | 5175 | mm | 55.01.02.0036 | rev.5 | del / of | 07.03.2016 |
|                                                           | 5670 | mm | 55.01.02.0037 | rev.5 | del / of | 07.03.2016 |
|                                                           | 6210 | mm | 55.01.02.0038 | rev.5 | del / of | 07.03.2016 |
| disegno sospensione asse aggiunto:                        |      |    | 10.01.00.0030 |       | del / of | 18.02.2014 |
| suspension drawing of added axle:                         |      |    |               |       |          |            |
| schema impianto frenante:                                 |      |    | 25.01.05.0028 |       | del / of | 12.01.2015 |
| brake system layout drawing:                              |      |    |               |       |          |            |
| schema impianto pneumatico:                               |      |    | 25.01.05.0028 |       | del / of | 12.01.2015 |
| pneumatic system layout drawing:                          |      |    |               |       |          |            |
| disegno asse aggiunto:                                    |      |    | 7187045       |       | del / of | 11.04.2005 |
| added axle drawing:                                       |      |    |               |       |          |            |
| disegno massa frenante dell'asse aggiunto:                |      |    | 504079030     |       | del / of | 23.11.2007 |
| brake drawing of added axle:                              |      |    |               |       |          |            |
| disegno dispositivo di protezione antincastro posteriore: |      |    | 5801312550    |       | del / of | 02.10.2009 |
| rear underrun protective device drawing:                  |      |    |               |       |          |            |

---

**Documentazione allegata:***Attachment documentation:***Nomine e deleghe - deposito firme delle persone autorizzate  
a firmare i Certificati di Conformità***Power of attorney to sign the EC Certificate of Conformity***Certificato di Conformità per veicoli incompleti***EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle*

---



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

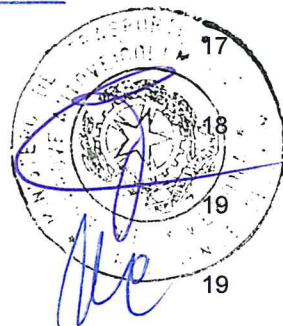
N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

## INDICE INDEX

Pagina / page :

|     |                                                                                                                                   |        |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|     | MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO<br>REASONS FOR EXTENSION - HISTORY                                                             | 2      |
|     | PARTE I<br>PART I                                                                                                                 | 3      |
| 0.  | DATI GENERALI<br>GENERAL                                                                                                          | 3      |
| 1.  | CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO<br>GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE                           | 4      |
| 2.  | MASSE E DIMENSIONI<br>MASSES AND DIMENSIONS                                                                                       | 5      |
| 3.  | PROPULSORE<br>POWER PLANT                                                                                                         | 8      |
| 4.  | TRASMISSIONE<br>TRANSMISSION                                                                                                      | 16     |
| 5.  | ASSI<br>AXLES                                                                                                                     | 17     |
| 6.  | ORGANI DI SOSPENSIONE<br>SUSPENSION                                                                                               | 17     |
| 7.  | DISPOSITIVI DELLO STERZO<br>STEERING                                                                                              | 18     |
| 8.  | FRENI<br>BRAKES                                                                                                                   | 19     |
| 9.  | CARROZZERIA<br>BODYWORK                                                                                                           | 19     |
| 11. | COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI<br>CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS | 24     |
| 12. | VARIE<br>MISCELLANEOUS                                                                                                            | 25     |
| 13. | NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO<br>SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES                                  | 25     |
| 16. | ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO<br>ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION  | 26     |
|     | PARTE II<br>PART II                                                                                                               |        |
|     | PARTE III<br>PART III                                                                                                             |        |
|     | TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI<br>TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX                                             | All. 0 |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
E LE COMUNICAZIONI  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE DIV 3  
**OMOLOGATO**  
Con atto n° es\*2007/46\*0323\*04  
del 10 APR 2018





# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

## MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

| Est.<br>Ext. | Rev.<br>Rev. | Data<br>Date | Descrizione<br>Description                                                                                                                                                     | Parte I<br>Part I | Parte II<br>Part II | Parte III<br>Part III |
|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|
| 00           | 00           | 31.03.2014   | Nuova omologazione<br><i>New Approval</i>                                                                                                                                      | X                 | X                   | X                     |
| 01           | 00           | 12.01.2015   | Variazione ragione sociale e sede legale e produttiva del costruttore fase 2<br><i>Change to company name and registered office and production of the manufacturer stage 2</i> | X                 |                     |                       |
|              |              |              | Aggiunto serbatoio con capacità 140 litri<br><i>Added tank with a capacity of 140 liters</i>                                                                                   | X                 |                     |                       |
|              |              |              | Rettifica tabella pneumatici<br><i>Adjustment table tires</i>                                                                                                                  | X                 |                     |                       |
|              |              |              | Aggiornato numeri CE ed ECE<br><i>Adjustment of EC and ECE type-approval number</i>                                                                                            |                   |                     | X                     |
| 02           | 00           | 14.07.2015   | Variazione caratteristiche costruttive del veicolo fase 1<br><i>Variation of general construction characteristics of the stage I vehicle</i>                                   | X                 | X                   | X                     |
|              |              |              | Nuovi specchi retrovisori di cat. V del veicolo fase 1<br><i>Introduction of new cat. V mirror of stage I vehicle</i>                                                          | X                 |                     | X                     |
|              |              |              | Nuovi ganci e relative marcature CE e ECE del veicolo fase 1<br><i>New coupling device and related EC and ECE type-approval of stage I vehicle</i>                             | X                 |                     | X                     |
|              |              |              | Introduzione dispositivi AEBS e LDWS<br><i>Introduction of AEBS and LDWS systems</i>                                                                                           |                   |                     | X                     |
|              |              |              | Aggiornato numeri CE ed ECE<br><i>Adjustment of EC and ECE type-approval number</i>                                                                                            |                   |                     | X                     |
|              |              |              | nuova estensione di omologazione del veicolo base<br><i>new extension approval of stage I vehicle</i>                                                                          | X                 |                     |                       |
| 03           | 00           | 28.07.2016   | introduzione di nuove versioni (rispondenti alle norme EURO VI-C)<br><i>introduction of new versions (compliant to EURO VI-C)</i>                                              |                   | X                   | X                     |
|              |              |              | correzione rapporti al ponte errati per i cambi ZF-Allison<br><i>correction of wrong ratios of ZF-Allison gears</i>                                                            | X                 |                     |                       |
|              |              |              | aggiornamento elenco pneumatici<br><i>updating tyres list</i>                                                                                                                  | X                 |                     |                       |
|              |              |              | aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE<br><i>update of EC and ECE type-approval number</i>                                                                              |                   |                     | X                     |
| 03           | 01           | 09.10.2017   | Nuove versioni del veicolo fase I<br><i>New versions of stage I vehicle</i>                                                                                                    |                   | X                   |                       |
|              |              |              | Correzione dei valori riportati nella tabella dei pneumatici<br><i>Adjustment of value reported on table pneumatic</i>                                                         | X                 |                     |                       |
| 03           | 02           | 28.07.2016   | Nuova est. di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*07)<br><i>New extension approval of stage I vehicle</i>                                                           | X                 |                     |                       |
|              |              |              | Introduzione del carburante HVO in alternativa<br><i>Introduction of fuel HVO in alternative</i>                                                                               | X                 |                     |                       |
|              |              |              | Aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE<br><i>Update of EC and ECE type-approval number</i>                                                                              |                   |                     | X                     |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

|    |    |            |                                                                                                                                            |   |   |   |
|----|----|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 04 | 00 | 19.02.2018 | nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*08)<br>new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0186*08)   | X |   |   |
|    |    |            | cancellazione classe OX per adeguamento alle prescrizioni ADR 2017<br>cancellation of the OX Class for adaptation to ADR 2017 requirements | X |   | X |
|    |    |            | eliminazione delle versioni<br>????????????6??? ? (EURO VI)<br>cancellation of versions ?????????????6??? ? (EURO VI)                      | X | X | X |
|    |    |            | aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE<br>update of EC and ECE type-approval number                                                 |   |   | X |

### PARTE I PART I

#### 0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Iveco / System Truck  
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2. Tipo: ST IG160E2CA  
Type:
- Varianti: vedere allegato n° 0  
Variants: see annex Nr. 0
- Versions: vedere allegato n° 0  
Versions: see annex Nr. 0
- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i: vedere allegato n° 0.0  
Commercial name(s) (if available): see annex Nr. 0.0
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente (elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):  
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):
- Tipo: IG160E2CA  
Type:
- Variante/i: ???????  
Variant(s):
- Versione/i: ??????????  
Version(s):
- Numero di omologazione e numero dell'estensione: e3\*2007/46\*0186\*08 del 21.12.2017  
Type-approval number, including extension number: of
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: numero di omologazione del tipo su targhetta  
Means of identification of type, if marked on the vehicle: type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura: su targhetta VIN  
Location of that marking: on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo: N3  
Category of vehicle:
- 0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo deve trasportare: vedere allegato n° 0.0  
Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport: see annex Nr. 0.0





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore:  
*Company name and address of manufacturer:* S.T. System Truck S.p.A.  
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente:  
*For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:* Iveco S.p.A.  
I-10156 Torino - via Puglia, 35
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:  
*Name(s) and address(es) of assembly plant(s):* S.T. System Truck S.p.A.  
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore:  
*Name and address of the manufacturer's representative (if any):* non ricorre  
not applicable

### 1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:  
*Photographs and/or drawings of a representative vehicle:*



Fotografia ¾ anteriore  
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore  
Photo ¾ rear

varianti - versioni:  
variants - versions:

?? - ??????????????????? ?

- 1.3. Numero di assi e di ruote:  
*Number of axles and wheels:* 3 assi, 6 ruote  
axles, wheels
- 1.3.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:  
*Number and position of axles with twin wheels:* 1 asse, 2° asse  
axle, 2<sup>nd</sup> axle
- 1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti:  
*Number and position of steered axles:* 2 assi, 1° e 3° asse  
axles, 1<sup>st</sup> and 3<sup>rd</sup> axle
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione):  
*Powered axles (number, position, interconnection):* 1 asse, 2° asse, albero di trasm.  
axle, 2<sup>nd</sup> axle, propeller shaft
- 1.4. Telaio (se esiste) (disegno complessivo):  
*Chassis (if any) (overall drawing):* vedere allegato n° 0.0  
see annex Nr. 0.0
- 1.6. Posizione e disposizione del motore:  
*Position and arrangement of the engine:* in prossimità dell'asse anteriore, longitudinale  
at the front, lengthwise
- 1.8. Lato di guida:  
*Hand of drive:* a sinistra oppure a destra  
left or right
- 1.8.1. Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale:  
*Vehicle is equipped to be driven in:* a destra oppure a sinistra  
right hand traffic or left hand traffic



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

- 1.9. Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:  
*Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid drawbar trailer:* non ricorre  
*not applicable*
- 1.10. Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata:  
*Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods:* non ricorre  
*not applicable*
2. **MASSE E DIMENSIONI** (in kg e mm)  
**MASSES AND DIMENSIONS** (in kg and mm)  
(eventualmente con riferimento ai disegni)  
(refer to drawing where applicable)
- 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico)  
*Wheelbase(s) (fully loaded)*
- 2.1.1. Veicoli a 2 assi:  
*Two-axle vehicles:* non ricorre  
*not applicable*
- 2.1.2. Veicoli a 3 o più assi:  
*Vehicles with three or more axles:* ricorre  
*applicable*
- 2.1.2.1. Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata:  
*Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle:* vedere allegato n° 1  
*see annex Nr. 1*
- 2.1.2.2. Distanza totale tra gli assi:  
*Total axle spacing:* vedere punto 2.1.2.1.  
*see item No. 2.1.2.1.*
- 2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante:  
*Track of each steered axle:*
- | assi<br>axles | carreggiata<br>track |
|---------------|----------------------|
| 1             | 1990                 |
| 3             | 1990                 |
- 2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi:  
*Track of all other axles:*
- | assi<br>axles | carreggiata<br>track |
|---------------|----------------------|
| 2             | 1820                 |
- 2.4. Dimensioni (fuori tutto) del veicolo  
*Range of vehicle dimensions (overall)*
- 2.4.1. Telai non carrozzati  
*For chassis without bodywork*
- 2.4.1.1. Lunghezza:  
*Length:*
- 2.4.1.1.1. Lunghezza massima ammissibile:  
*Maximum permissible length:* vedere punto 1.4.  
*see point 1.4.*
- 2.4.1.1.2. Lunghezza minima ammissibile:  
*Minimum permissible length:* vedere punto 1.4.  
*see point 1.4.*
- 2.4.1.2. Larghezza:  
*Width:* 2500 - 2550
- 2.4.1.2.1. Larghezza massima ammissibile:  
*Maximum permissible width:* 2550 oppure / or  
2600 nel caso di veicoli ATP  
*in the case of vehicles designed for ATP*
- 2.4.1.2.2. Larghezza minima ammissibile:  
*Minimum permissible width:* non ricorre  
*not applicable*



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr  
del  
of  
ST\_IG160E2CA\_04  
19.02.2018

- 2.4.1.3 Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia):  
*Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):* vedere punto 1.4.  
*see point 1.4.*
- 2.4.2. Telai carrozzati  
*For chassis with bodywork*
- 2.4.2.1. Lunghezza:  
*Length:* non ricorre  
*not applicable*
- 2.4.2.1.1. Lunghezza della superficie di carico:  
*Length of the loading area:* non ricorre  
*not applicable*
- 2.4.2.2. Larghezza:  
*Width:* non ricorre  
*not applicable*
- 2.4.2.2.1. Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata):  
*Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods):* non ricorre  
*not applicable*
- 2.4.2.3. Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia):  
*Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):* non ricorre  
*not applicable*
- 2.5. Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti:  
*Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles:* 3110
- 2.6. Massa in ordine di marcia  
*Mass in running order*
- a) massima e minima per ogni variante:  
*a) maximum and minimum for each variant:* vedere allegato n° 1  
*see annex Nr. 1*
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):  
*b) mass of each version (a matrix must be provided):* vedere allegato n° 1  
*see annex Nr. 1*
- 2.6.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio:  
*Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:*
- a) massima e minima per ogni variante:  
*a) maximum and minimum for each variant:* vedere allegato n° 1  
*see annex Nr. 1*
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice):  
*b) mass of each version (a matrix must be provided):* vedere allegato n° 1  
*see annex Nr. 1*
- 2.6.2. Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]:  
*Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012:* non ricorre  
*not applicable*
- 2.7. Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto:  
*Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle:* 5620
- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:  
*Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:* vedere allegato n° 1  
*see annex Nr. 1*



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino: vedere allegato n° 1  
*Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point: see annex Nr. 1*
- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse: vedere allegato n° 1  
*Technically permissible maximum mass on each axle: see annex Nr. 1*
- 2.10. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi: vedere allegato n° 1  
*Technically permissible mass on each group of axles: see annex Nr. 1*
- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di  
*Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of*
- 2.11.1. Rimorchio a timone: vedere allegato n° 1  
*Drawbar trailer: see annex Nr. 1*
- 2.11.2. Semirimorchio: non ricorre  
*Semi-trailer: not applicable*
- 2.11.3. Rimorchio ad asse centrale: vedere punto 2.11.1.  
*Centre-axle trailer: see point 2.11.1.*
- 2.11.4. Rimorchio a timone rigido: vedere punto 2.11.1.  
*Rigid drawbar trailer: see point 2.11.1.*
- 2.11.5. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato: vedere allegato n° 1  
*Technically permissible maximum laden mass of the combination: see annex Nr. 1*
- 2.11.6. Massa massima del rimorchio non frenato: 750  
*Maximum mass of unbraked trailer:*
- 2.12. Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio  
*Technically permissible maximum mass at the coupling point*
- 2.12.1. - di un veicolo trainante: frenatura ad inerzia 140  
*- of a towing vehicle: inertia braking system:*  
  
frenatura continua: 1000  
*continuous braking system:*
- 2.12.2. - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido: non ricorre  
*- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer: not applicable*
- 2.16. Masse massime ammissibili per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione (facoltativo)  
*Registration/in service maximum permissible masses (optional)*
- 2.16.1. Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre  
*Registration/in service maximum permissible laden mass: not applicable*
- 2.16.2. Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio: non ricorre



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

*Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point:*

*not applicable*

2.16.3. Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione: non ricorre  
*Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles:* *not applicable*

2.16.4. Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione: non ricorre  
*Registration/in service maximum permissible towable mass:* *not applicable*

2.16.5. Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre  
*Registration/in service maximum permissible mass of the combination:* *not applicable*

2.17. Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]: non ricorre  
*Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007:* *not applicable*

2.17.1. Massa del veicolo di base in ordine di marcia: non ricorre  
*Mass of the base vehicle in running order:* *not applicable*

2.17.2. Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008: non ricorre  
*Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008:* *not applicable*

### 3. PROPULSORE POWER PLANT

3.1. Costruttore del motore: FPT Industrial S.p.A.  
*Manufacturer of the engine:*

3.1.1. Codice motore del costruttore (come apposto sul motore, o altri mezzi di identificazione): vedere allegato n° 2  
*Manufacturer's engine code (as marked on the engine or other means of identification):* *see annex Nr. 2*

3.1.2. Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti): e3\*595/2009\*627/2014C\*1025\*01 Diesel (B7)  
*Approval number (if appropriate) including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only):*

3.2. Motore a combustione interna  
*Internal combustion engine*

3.2.1.1. Principio di funzionamento: accensione spontanea  
*Working principle:* *compression ignition*

Ciclo: quattro tempi  
*Cycle:* *four stroke*

3.2.1.1.1. Tipo di motore a doppia alimentazione: non ricorre  
*Type of dual-fuel engine:* *not applicable*

3.2.1.1.2. Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di prova WHTC: non ricorre  
*Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle:* *not applicable*



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                    |                        |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 3.2.1.2.   | Numero e disposizione dei cilindri:<br><i>Number and arrangement of cylinders:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | vedere allegato n° 2<br><i>see annex Nr. 2</i>                                                                     |                        |
| 3.2.1.3.   | Cilindrata:<br><i>Engine capacity:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | vedere allegato n° 2<br><i>see annex Nr. 2</i>                                                                     |                        |
| 3.2.1.6.   | Regime minimo normale:<br><i>Normal engine idling speed:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | vedere allegato n° 2<br><i>see annex Nr. 2</i>                                                                     |                        |
| 3.2.1.6.2. | Minimo in modalità diesel:<br><i>Idle on diesel:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | no<br>no                                                                                                           |                        |
| 3.2.1.8.   | Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal costruttore):<br><i>Maximum net power (kW) at min<sup>-1</sup> (manufacturer's declared value):</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | vedere allegato n° 2<br><i>see annex Nr. 2</i>                                                                     |                        |
| 3.2.1.11.  | (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regolamento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di omologazione di valutare le strategie di controllo delle emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo sugli NOx:<br><i>(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures:</i> | vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I<br><i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i> |                        |
| 3.2.2.1.   | Veicoli commerciali leggeri:<br><i>Light-duty vehicles:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | non ricorre<br><i>not applicable</i>                                                                               |                        |
| 3.2.2.2.   | Veicoli commerciali pesanti alimentati a:<br><i>Heavy-duty vehicles:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | gasolio<br><i>Diesel</i>                                                                                           |                        |
| 3.2.2.2.1. | (solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore, dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.3, (ove applicabile):<br><i>(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with Section 1.1.3 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable):</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | H.V.O. (olio vegetale idrotrattato)<br><i>H.V.O. (Hydro-treated vegetables oil)</i>                                |                        |
| 3.2.2.4.   | Tipo di combustibile del veicolo:<br><i>Vehicle fuel type:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Monocarburante<br><i>Mono fuel</i>                                                                                 |                        |
| 3.2.2.5.   | Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante (dichiarato dal costruttore):<br><i>Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value):</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7 % in volume                                                                                                      |                        |
| 3.2.3.     | Serbatoio/i del carburante<br><i>Fuel tank(s)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |                        |
| 3.2.3.1.   | Serbatoio/i di servizio<br><i>Service fuel tank(s)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                    |                        |
| 3.2.3.1.1. | Numero e capacità di ciascun serbatoio:<br><i>Number and capacity of each tank:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Numero: 1<br><i>Number:</i>                                                                                        |                        |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Capacità: 117, 120, 140, 180, 200, 280 o/or 550<br><i>Capacity:</i>                                                | litri<br><i>liters</i> |
| 3.2.3.2.   | Serbatoio/i ausiliario/i<br><i>Reserve fuel tank(s)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                    |                        |
| 3.2.3.2.1. | Numero e capacità di ciascun serbatoio:<br><i>Number and capacity of each tank:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | non ricorre<br><i>not applicable</i>                                                                               |                        |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.2.4.     | Alimentazione<br><i>Fuel feed</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                             |
| 3.2.4.1.   | Mediante carburatore/i:<br><i>By carburettor(s):</i>                                                                                                                                                                                                                                                                  | no<br>no                                                                                                    |
| 3.2.4.2.   | A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a doppia alimentazione):<br><i>By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only):</i>                                                                                                                                                                | sì<br>yes                                                                                                   |
| 3.2.4.2.2. | Principio di funzionamento:<br><i>Working principle:</i>                                                                                                                                                                                                                                                              | iniezione diretta<br>direct injection                                                                       |
| 3.2.4.3.   | A iniezione (solo motori ad accensione comandata):<br><i>By fuel injection (positive ignition only):</i>                                                                                                                                                                                                              | no<br>no                                                                                                    |
| 3.2.7.     | Sistema di raffreddamento:<br><i>Cooling system:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                  | a liquido<br>liquid                                                                                         |
| 3.2.8.     | Sistema di aspirazione<br><i>Intake system</i>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                             |
| 3.2.8.1.   | Compressore:<br><i>Pressure charger:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                              | sì<br>yes                                                                                                   |
| 3.2.8.2.   | Scambiatore di calore intermedio:<br><i>Intercooler:</i>                                                                                                                                                                                                                                                              | sì<br>yes                                                                                                   |
| 3.2.8.3.3. | (solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspirazione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico sul veicolo:<br><i>(Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle:</i>                                                                     | vedere allegato n° 2<br>see annex Nr. 2                                                                     |
| 3.2.9.     | Sistema di scarico<br><i>Exhaust system</i>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                             |
| 3.2.9.2.1. | (solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore:<br><i>(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system:</i>                                                              | vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I<br>see type approval documentation of 1st stage vehicle |
| 3.2.9.3.1. | (solo Euro VI) Contropressione effettiva allo scarico al regime di rotazione nominale e con il 100% di carico sul veicolo (solo per motori ad accensione spontanea):<br><i>(Euro VI only) Actual exhaust back pressure at rated engine speed and at 100% load on the vehicle (compression-ignition engines only):</i> | 30,5 kPa                                                                                                    |
| 3.2.9.4.   | Tipo, marcatura del/i silenziatore/i dello scarico:<br><i>Type, marking of exhaust silencer(s):</i>                                                                                                                                                                                                                   | vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I<br>see type approval documentation of 1st stage vehicle |
|            | Se influiscono sulla rumorosità esterna, interventi nel vano motore e sul motore atti a ridurla:<br><i>Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine:</i>                                                                                                          | vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I<br>see type approval documentation of 1st stage vehicle |
| 3.2.9.5.   | Ubicazione dell'uscita dello scarico:<br><i>Location of the exhaust outlet:</i>                                                                                                                                                                                                                                       | laterale sinistra<br>side left                                                                              |
| 3.2.9.7.1. | (solo Euro VI) Volume accettabile del sistema di scarico:<br><i>(Euro VI only) Acceptable exhaust system volume:</i>                                                                                                                                                                                                  | vedere allegato n° 2<br>see annex Nr. 2                                                                     |
| 3.2.12.    | Misure contro l'inquinamento atmosferico<br><i>Measures taken against air pollution</i>                                                                                                                                                                                                                               | EURO VI C                                                                                                   |





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.2.12.1.1.      | (solo Euro VI) Dispositivo per il riciclaggio dei gas del basamento:<br>In caso positivo, descrizione e disegni:<br>In caso negativo, è necessaria la conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato V:<br>(Euro VI only) Device for recycling crankcase gases:<br>If yes, description and drawings:<br>If no, compliance with Annex V to Regulation (EU) No 582/2011 required: | no<br>non ricorre<br>vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I<br>no<br>not applicable<br>see type approval documentation of 1st stage vehicle                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2         | Altri eventuali dispositivi antinquinamento (se non sono trattati sotto altre voci)<br>Additional pollution control devices (if any, and if not covered by another heading)                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3.2.12.2.1.      | Convertitori catalitici:<br>Catalytic converter:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | sì<br>yes                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2.12.2.1.11.   | Sistemi/metodi di rigenerazione degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico, descrizione:<br>Regeneration systems/method of exhaust after-treatment systems, description:                                                                                                                                                                                                   | vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I<br>see type approval documentation of 1st stage vehicle                                                                                                                                                                                            |
| 3.2.12.2.1.11.6. | Reagenti di consumo:<br>Consumable reagents:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | sì<br>yes                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2.12.2.1.11.7. | Tipo e concentrazione del reagente necessario all'azione catalitica:<br>Type and concentration of reagent needed for catalytic action:                                                                                                                                                                                                                                                | 32,5% di peso di soluzione acquosa di urea in base alla DIN 70070 e con urea tecnicamente pura mescolata con acqua desalinizzata (AdBlue)<br>32.5 % by weight aqueous urea solution specified according to DIN 70070 and manufactured from technically pure urea mixed with desalinated water (AdBlue) |
| 3.2.12.2.2.      | Sensore dell'ossigeno:<br>Oxygen sensor:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.3.      | Iniezione di aria:<br>Air injection:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.4.      | Ricircolo dei gas di scarico:<br>Exhaust gas recirculation:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.5.      | Sistema di controllo delle emissioni di vapori:<br>Evaporative emissions control system:                                                                                                                                                                                                                                                                                              | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.6.      | Filtro antiparticolato:<br>Particulate trap:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | sì<br>yes                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2.12.2.6.9.    | Altri sistemi:<br>Other systems:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | no<br>no                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.2.12.2.6.9.1.  | Descrizione e funzionamento:<br>Description and operation:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | non ricorre<br>not applicable                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3.2.12.2.7.      | Sistemi diagnostici di bordo (OBD):<br>On-board-diagnostic (OBD) system:                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | sì<br>yes                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.2.12.2.7.0.1.  | (solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori:<br>(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family:                                                                                                                                                                                                                       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.2.12.2.7.0.2.  | (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile):<br>List of the OBD engine families (when applicable):                                                                                                                                                                                                                                                           | famiglia OBD 1: OBD EU6C<br>OBD EU6C engine family 1                                                                                                                                                                                                                                                   |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

- 3.2.12.2.7.0.3. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente della famiglia: numero famiglia OBD: 1  
*Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:* OBD family number: 1
- 3.2.12.2.7.0.4. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*Manufacturer references of the OBD-Documentation required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system:* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.5. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.6. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.6.5. (solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) OBD Communication protocol standard:* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7. (solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or* see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7.1. In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:  
componente - codice di guasto - strategia di controllo - criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 - 3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F, temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1: non ricorre  
*As an alternative to a manufacturer reference provided in Section 3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that contains the following table, once completed according to the given example:*  
Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria - MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning - Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals - Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

speed, engine load, AVF mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles -

Type 1: not applicable

- 3.2.12.2.7.8. (solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul veicolo  
(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle
- 3.2.12.2.7.8.1. Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul veicolo:  
List of OBD components on-board the vehicle: non ricorre  
not applicable
- 3.2.12.2.7.8.2. Descrizione e/o disegno della spia MI:  
Written description and/or drawing of the MI: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.8.3. Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna:  
Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8. Altri sistemi (descrizione e funzionamento):  
Other systems (description and operation): non ricorre  
not applicable
- 3.2.12.2.8.1. (solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:  
(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.2. Sistema di persuasione del conducente  
Driver inducement system
- 3.2.12.2.8.2.1. (solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del sistema di persuasione del conducente, destinato a essere usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all' articolo 2, paragrafo 3, lettera b) della presente direttiva:  
(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (b) of Article 2(3) of this Directive: sì  
yes
- 3.2.12.2.8.3. (solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori considerata quando si tratta di garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:  
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures: 1
- 3.2.12.2.8.4. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile):  
(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable): famiglia OBD 1: OBD EU6C  
OBD EU6C engine family 1
- 3.2.12.2.8.5. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente:  
(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to: 1
- 3.2.12.2.8.6. Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CDmin):  
(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CDmin): non ricorre  
not applicable
- 3.2.12.2.8.7. (solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx: non ricorre



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures:

not applicable

- 3.2.12.2.8.8. Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:  
*Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures:* vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*see type approval documentation of 1st stage vehicle*
- 3.2.12.2.8.8.1. Attivazione della marcia lenta (creep mode):  
*Activation of the creep mode:* «disattiva dopo il riavvio»  
*«disable after restart»*
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx di un motore omologato:  
*When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine:* vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*see type approval documentation of 1st stage vehicle*
- 3.2.12.2.8.8.3. Descrizione e/o disegno del segnale di allerta:  
*Written description and/or drawing of the warning signal:* vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*see type approval documentation of 1st stage vehicle*
- 3.2.12.2.9. Limitatore di coppia:  
*Torque limiter:* sì  
*yes*
- 3.2.13.1. Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento (solo per motori ad accensione spontanea):  
*Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only):* su targhetta riassuntiva del veicolo  
*on manufacturer plate*
- 3.2.15. Sistema di alimentazione a GPL:  
*LPG fuelling system:* no  
*no*
- 3.2.16. Sistema di alimentazione a GN:  
*NG fuelling system:* no  
*no*
- 3.2.17.8.1.0.1. (solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento automatico:  
*(Euro VI only) Self adaptive feature:* no  
*no*
- 3.2.17.8.1.0.2. (solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di gas GN-H / GN-L / GN-HL:  
*Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt / NG-HLt:* non ricorre  
*not applicable*
- 3.3. Motore elettrico  
*Electric motor*
- 3.3.1. Tipo (avvolgimento, eccitazione):  
*Type (winding, excitation):* non ricorre  
*not applicable*
- 3.3.1.1. Potenza oraria massima:  
*Maximum hourly output:* non ricorre  
*not applicable*
- 3.3.1.2. Tensione di esercizio:  
*Operating voltage:* non ricorre  
*not applicable*
- 3.3.2. Batteria  
*Battery*



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

|            |                                                                                                                                                                 |                                      |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 3.3.2.4.   | Ubicazione:<br><i>Position:</i>                                                                                                                                 | non ricorre<br><i>not applicable</i> |
| 3.4.       | Motore o combinazione di propulsori<br><i>Engine or motor combination</i>                                                                                       |                                      |
| 3.4.1.     | Veicolo elettrico ibrido:<br><i>Hybrid electric vehicle:</i>                                                                                                    | no<br><i>no</i>                      |
| 3.4.2.     | Categoria di veicolo elettrico ibrido:<br><i>Category of hybrid electric vehicle:</i>                                                                           | non ricorre<br><i>not applicable</i> |
| 3.4.3.1.1. | Puramente elettrico:<br><i>Pure electric:</i>                                                                                                                   | no<br><i>no</i>                      |
| 3.5.4.     | (solo Euro VI) Emissioni di CO <sub>2</sub> dei motori destinati a veicoli pesanti<br><i>(Euro VI only) CO<sub>2</sub> emissions for heavy duty engines</i>     |                                      |
| 3.5.4.1.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHSC:<br><i>(Euro VI only) CO<sub>2</sub> mass emissions WHSC test:</i>                                       | 667,6 g/kWh                          |
| 3.5.4.2.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHSC in modalità diesel:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHSC test in diesel mode:</i>                    | non ricorre<br><i>not applicable</i> |
| 3.5.4.3.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHSC test in dual-fuel mode:</i> | non ricorre<br><i>not applicable</i> |
| 3.5.4.4.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHTC:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHTC test:</i>                                                      | 674,5 g/kWh                          |
| 3.5.4.5.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHTC in modalità diesel:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHTC test in diesel mode:</i>                    | non ricorre<br><i>not applicable</i> |
| 3.5.4.6.   | Emissioni massiche di CO <sub>2</sub> nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:<br><i>CO<sub>2</sub> mass emissions WHTC test in dual-fuel mode:</i> | non ricorre<br><i>not applicable</i> |
| 3.5.5.     | (solo Euro VI) Consumo di carburante dei motori destinati a veicoli pesanti<br><i>(Euro VI only) Fuel consumption for heavy duty engines:</i>                   |                                      |
| 3.5.5.1.   | Consumo di carburante nella prova WHSC:<br><i>Fuel consumption WHSC test:</i>                                                                                   | 208,6 g/kWh                          |
| 3.5.5.2.   | Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità diesel:<br><i>Fuel consumption WHSC test in diesel mode:</i>                                                 | non ricorre<br><i>not applicable</i> |
| 3.5.5.3.   | Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione:<br><i>Fuel consumption WHSC test in dual-fuel mode:</i>                              | non ricorre<br><i>not applicable</i> |
| 3.5.5.4.   | Consumo di carburante nella prova WHTC:<br><i>Fuel consumption WHTC test:</i>                                                                                   | 221,5 g/kWh                          |
| 3.5.5.5.   | Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità diesel:<br><i>Fuel consumption WHTC test in diesel mode:</i>                                                 | non ricorre<br><i>not applicable</i> |
| 3.5.5.6.   | Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità a doppia alimentazione:<br><i>Fuel consumption WHTC test in dual-fuel mode:</i>                              | non ricorre<br><i>not applicable</i> |



# **SCHEDA INFORMATIVA** **INFORMATION DOCUMENT**

N°  
Nr **ST\_IG160E2CA\_04**  
del  
of **19.02.2018**

3.6.5. Temperatura del lubrificante minima: 358 K massima: 388 K  
*Lubricant temperature minimum: maximum:*

## **4. TRASMISSIONE** **TRANSMISSION**

4.2. Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.): meccanica  
*Type (mechanical, idraulic, electric,...): mechanical*

4.5. Cambio  
*Gearbox*

4.5.1. Tipo: vedere allegato n° 3  
*Type: see annex Nr. 3*

4.6. Rapporti di trasmissione vedere allegato n° 3  
*Gear ratios see annex Nr. 3*

| Marcia<br><br>Gear                                                                                                                                                                                                                     | Rapporti del cambio<br>(rapporti tra il numero<br>di giri dell'albero motore<br>e quelli dell'albero se-<br>condario del cambio)<br><i>Internal gearbox ratios<br/>(ratios of engine to gearbox<br/>output shaft revolutions)</i> | Rapporto(i) al ponte<br>(rapporto tra il numero<br>di giri dell'albero secon-<br>dario e quelli delle ruo-<br>te motrici)<br><i>Final drive ratio(s)<br/>(ratio of gearbox output<br/>shaft to driven wheel revolutions)</i> | Rapporti totali<br>di trasmissione<br><br><i>Total gear ratios</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Massimo per cambio<br>continuo <sup>(1)</sup><br><i>Maximum for CVT <sup>(1)</sup></i><br>1<br>2<br>3<br>...<br>Minimo per cambio<br>continuo <sup>(1)</sup><br><i>Minimum for CVT <sup>(1)</sup></i><br>Retromarcia<br><i>Reverse</i> |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                    |

<sup>(1)</sup> Trasmissione cambio continuo. *Continuously variable transmission.*

4.7. Velocità massima di progetto del veicolo: max 90 km/h con limitatore di velocità  
*Maximum vehicle design speed: with speed limiting device*

4.9. Tachigrafo sì  
*Tachograph yes*

4.9.1. Marchio di omologazione: e1 60 01, e1 57 02, e1 85, e1 83, e1 84, e1 021416  
*Approval mark: oppure / or e2 25*

4.11. Indicatore di cambio di marcia: no  
*Gear shift indicator: no*

4.11.1. Presenza di un segnale acustico: no  
In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro  
all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico  
deve sempre poter essere inserito o escluso): non ricorre  
*Acoustic indication available: no*  
*If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in  
dB(A) (acoustic indication always switchable on / off): not applicable*

4.11.2. Informazioni ai sensi del Reg. UE 65/2012 allegato I, pa- non ricorre  
ragrafo 4.6 (stabilite nell'omologazione):  
*Information according to point 4.6 of Annex I to Regulation EU  
No. 65/2012 (determined at type-approval): not applicable*



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

### 5. ASSI AXLES

- 5.1. Descrizione di ciascun asse:  
*Description of each axle:*
- 1°: assale sterzante  
*steered axle*
- 2°: asse motore  
*drive axle*
- 3°: assale sterzante; vedere dis. n° 7187045 del  
11.04.2005  
*steering axle; see drawing No. 7187045 of*  
11.04.2005
- 5.2. Marca:  
*Make:*
- 1°: FPT Industrial S.p.A.  
2°: Meritor  
3°: FPT Industrial S.p.A.
- 5.3. Tipo:  
*Type:*
- 1°: 5845  
2°: MS08-125  
3°: 5860CL
- 5.4. Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i:  
*Position of retractable axle(s):*
- 3° asse  
3<sup>rd</sup> axle
- 5.5. Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i:  
*Position of loadable axle(s):*
- 3° asse  
3<sup>rd</sup> axle
6. ORGANI DI SOSPENSIONE  
SUSPENSION
- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota:  
*Type and design of the suspension of each axle or wheel:*
- 1°: sospensione meccanica o pneumatica (optional)  
*mechanical suspension or air suspension (facoltative)*
- 2°: sospensione pneumatica  
*air suspension*
- 3°: sospensione pneumatica; vedere dis. n° 10.01.00.0030  
del 18.02.2014  
*air suspension; see drawing No. 10.01.00.0030 of*  
18.02.2014
- 6.2.1. Regolazione del livello:  
*Level adjustment:*
- sì  
yes
- 6.2.3. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i:  
*Air-suspension for driving axle(s):*
- sì  
yes
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica:  
*Suspension of driving axle equivalent to air-suspension:*
- no  
no
- 6.2.4. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i:  
*Air-suspension for non-driving axle(s):*
- 1°: sì (optional)  
yes
- 3°: sì  
yes
- 6.2.4.1. Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla sospensione pneumatica:  
*Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension:*
- no  
no
- 6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:  
*Tyre/wheel combination(s):*





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580

a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)

b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura

b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)

6.6.1.1. Assi  
Axels

6.6.1.1.1. Asse 1:  
Axle 1: vedere allegato n° 4  
see annex Nr. 4

6.6.1.1.2. Asse 2:  
Axle 2: vedere allegato n° 4  
see annex Nr. 4

6.6.1.1.3. Asse 3:  
Axle 3: vedere allegato n° 4  
see annex Nr. 4

6.6.1.2. Ruota di scorta (se disponibile):  
Spare wheel, if any: vedere punto 6.6.1.1.  
see point 6.6.1.1.

6.6.2. Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento:  
Upper and lower limits of rolling radii:

6.6.2.1. Asse 1:  
Axle 1: vedere allegato n° 4  
see annex Nr. 4

6.6.2.2. Asse 2:  
Axle 2: vedere punto 6.6.2.1.  
see point 6.6.2.1.

6.6.2.3. Asse 3:  
Axle 3: vedere punto 6.6.2.1.  
see point 6.6.2.1.

### 7. DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING

7.2. Trasmissione e comando  
Transmission and control

7.2.1. Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore):  
Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable): volante collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori (1° asse) mediante leveraggi e giunti a snodo e al 3° asse mediante sistema idraulico  
steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels (1<sup>st</sup> axle) through leverages and articulated joints and to 3<sup>rd</sup> axle by hydraulic system

7.2.2. Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore):  
Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable): vedere punto 7.2.1.  
see item 7.2.1.

7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi:  
Method of assistance, if any: idroguida a circolazione di sfere (ZF 8095 oppure TRW Calzoni TAS 55) e sistema di sterzata S.T. "Technology"  
balls circulation hydraulic steering (ZF 8095 or TRW Calzoni TAS 55) and S.T. "Technology" steering system



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

### 8. FRENI BRAKES

8.5. Impianto frenante antibloccaggio: sì categoria 1  
Anti-lock braking system: yes category 1

8.9. Breve descrizione dell'impianto frenante ai sensi del punto  
1.6 dell'addendum all'appendice 1 dell'allegato IX della  
direttiva 71/320/CEE): schema impianto frenante: 25.01.05.0028 (pag. 1 e 2) del 12.01.2015  
disegno massa frenante: 504079030 del 23.11.2007

*Brief description of the braking systems (according to item 1,6 of  
the Addendum to Appendix 1 of Annex IX to Directive 71/320/EEC):*

brake system layout: 25.01.05.0028 (page 1 and 2) of 12.01.2015  
brake drawing: 504079030 of 23.11.2007

Sistema di frenatura di servizio:  
Service braking system: pneumatico, a circuiti indipendenti  
uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse  
uno per il rimorchio (solo versioni atte al traino)  
pneumatic, independent circuits  
one for 1<sup>st</sup> axles, one for 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> axles  
one for the trailer (only for towing vehicle)

Sistema di frenatura di soccorso:  
Secondary braking system: conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di  
sezioni  
included with service braking system, for splitting of sections

Sistema di frenatura di stazionamento:  
Parking braking system: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 2°  
asse con comando pneumatico a mano (per veicoli antin-  
cendio: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote  
del 2° asse con comando pneumatico e pneumatico sup-  
plementare sulle ruote del 1° asse).  
mechanical with cylinder spring acting on 2<sup>nd</sup> axle wheels with  
pneumatic hand control (for vehicle fire fighting: mechanical with  
cylinder spring acting on 2<sup>nd</sup> axle wheels with pneumatic hand  
control and pneumatic extra front wheels).

8.11. Descrizione dettagliata del/i tipo/i di impianto/i frenante/i  
a controllo elettronico (EBS):  
Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):

Freno motore:  
Exhaust brake: con comando indipendente a pedale o a mano, tramite  
l'apertura delle valvole di scarico del motore.  
with separate control, pedal or hand control, by opening the valve  
of the engine exhaust.

Rallentatore:  
Retarder: dispositivo ausiliario a funzionamento a magneti perma-  
nenti agente sull'albero di trasmissione.  
permanent magnets auxiliary device acting on transmission.

### 9. CARROZZERIA BODYWORK

9.1. Tipo di carrozzeria; usare i codici di cui alla parte C dell'al-  
legato II:  
Type of bodywork; using the codes set out in Part C of Annex II:

| Variante - versione:<br>Variant - version: | Cabina MLC<br>MLC cabin | Cabina MLL<br>MLL cabin |
|--------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ?? - ?????????????? A                      | X                       |                         |
| ?? - ?????????????? B                      | X                       | X                       |
| ?? - ?????????????? C                      | X                       | X                       |
| ?? - ?????????????? D                      | X                       | X                       |
| ?? - ?????????????? E                      | X                       | X                       |
| ?? - ?????????????? F                      | X                       | X                       |
| ?? - ?????????????? G                      | X                       | X                       |
| ?? - ?????????????? H                      | X                       | X                       |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

|           |                                                                                                                                                              |                                                                                                            |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.3.      | Porte di accesso, serrature e cerniere<br><i>Occupant doors, latches and hinges</i>                                                                          |                                                                                                            |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
| 9.3.1.    | Configurazione e numero delle porte:<br><i>Door configuration and number of doors:</i>                                                                       | 2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1<br><i>2 swivelling side doors, left: 1; right: 1</i> |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
| 9.9.      | Dispositivi per la visione indiretta<br><i>Devices for indirect vision</i>                                                                                   |                                                                                                            |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
| 9.9.1     | Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore<br><i>Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror</i>                          |                                                                                                            |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
| 9.9.1.1   | Marca:<br><i>Make:</i>                                                                                                                                       | Fico Mirrors S.A. oppure / or SPJ                                                                          |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
|           |                                                                                                                                                              |                                                                                                            | Lato guida<br><i>Driver's seat</i>                                 | Lato passeggero<br><i>Passenger side</i>                         |                                                                                              |
| 9.9.1.2.  | Marchio d'omologazione:<br><i>Type-approval mark:</i>                                                                                                        | specchi esterni principali:<br><i>main mirrors:</i>                                                        | II e3 03 1034<br>E3 46R 02 1052                                    | II e3 03 1035<br>E3 46R 02 1053                                  |                                                                                              |
|           |                                                                                                                                                              | specchi esterni grandangolari:<br><i>wide angle mirrors:</i>                                               | IV e3 03 1036<br>E3 46R 02 1048                                    | IV e3 03 1037<br>E3 46R 02 1049                                  |                                                                                              |
|           |                                                                                                                                                              | specchio esterno di accostamento:<br><i>close proximity exterior mirror:</i>                               | V e3 3 1031<br>E3 46R 02 1051<br>E3 46R 04 1051                    |                                                                  |                                                                                              |
|           |                                                                                                                                                              | specchio anteriore:<br><i>front mirror:</i>                                                                | VI e3 03 1042<br>E3 46R 02 1058                                    |                                                                  |                                                                                              |
|           |                                                                                                                                                              | Regolabili<br>manualmente<br><i>Manual<br/>adjustable</i>                                                  | Regolabili<br>elettricamente<br><i>Electrically<br/>adjustable</i> | Riscaldabili<br>elettricamente<br><i>Electrically<br/>heated</i> | Regolabili e riscaldabili<br>elettricamente<br><i>Electrically adjustable<br/>and heated</i> |
| 9.9.1.3.  | Variante:<br><i>Variant:</i>                                                                                                                                 | specchi esterni principali:<br><i>main mirrors:</i>                                                        | X                                                                  | --                                                               | X                                                                                            |
|           |                                                                                                                                                              | specchi esterni grandangolari:<br><i>wide angle mirrors:</i>                                               | X                                                                  | --                                                               | --                                                                                           |
|           |                                                                                                                                                              | specchio esterno di accostamento:<br><i>close proximity exterior mirror:</i>                               | X                                                                  | --                                                               | --                                                                                           |
|           |                                                                                                                                                              | specchio anteriore:<br><i>front mirror:</i>                                                                | X                                                                  | --                                                               | --                                                                                           |
| 9.9.1.6.  | Dispositivi facoltativi che possono influire sul campo di visibilità posteriore:<br><i>Optional equipment which may affect the rearward field of vision:</i> | non ricorre<br><i>not applicable</i>                                                                       |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
| 9.9.2.    | Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi<br><i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>                                             |                                                                                                            |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
| 9.9.2.1.  | Tipo e descrizione del dispositivo:<br><i>Type and description of the device:</i>                                                                            | non ricorre<br><i>not applicable</i>                                                                       |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
| 9.10.     | Finiture interne<br><i>Interior fittings</i>                                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
| 9.10.3.   | Sedili<br><i>Seats</i>                                                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |
| 9.10.3.1. | Numero di posti a sedere:<br><i>Number of seating positions:</i>                                                                                             | 3 o/ or 2                                                                                                  |                                                                    |                                                                  |                                                                                              |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

9.10.3.1.1. Ubicazione e soluzioni: 3 o/lor 2 anteriori / front  
*Location and arrangement:*

9.10.3.2. Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo: non ricorre  
*Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:* not applicable

9.10.4.1. Tipo/i di poggiatesta: integrato  
*Type(s) of head restraints:* integrated

9.10.4.2. Eventuale/i numero/i di omologazione: non ricorre  
*Type-approval number(s), if available:* not applicable

9.10.8. Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizio- non ricorre  
namento dell'aria: not applicable  
*Gas used as refrigerant in the air-conditioning system:*

9.10.8.1. Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per non ricorre  
contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150:  
*The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150: not applicable*

9.12.2. Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo): no  
*Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional):* no

|                                                       |   | Airbag anteriore<br><i>Anterior airbag</i> | Airbag laterale<br><i>Lateral airbag</i> | Pretensionatore della cintura<br><i>Belt preloading device</i> |
|-------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Prima fila di sedili<br><i>first line of seats</i>    | S | NO                                         | NO                                       | NO                                                             |
|                                                       | C | NO                                         | NO                                       | NO                                                             |
|                                                       | D | NO                                         | NO                                       | NO                                                             |
| Seconda fila di sedili<br><i>Second line of seats</i> | S | ----                                       | ----                                     | ----                                                           |
|                                                       | C | ----                                       | ----                                     | ----                                                           |
|                                                       | D | ----                                       | ----                                     | ----                                                           |

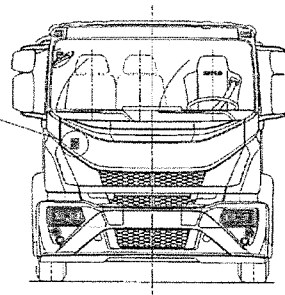
(S = lato sinistro, D = lato destro, C = centrale)  
(S = left side, D = right side, C = central)

9.17. Targhette regolamentari  
*Statutory plates*

9.17.1. Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari e del numero di identificazione del veicolo:  
*Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number:*

Fase 1  
*Stage 1*

Targhetta fase 1  
*Statutory plate stage 1*



Posizione della targhetta:  
*Location of the statutory plates:*

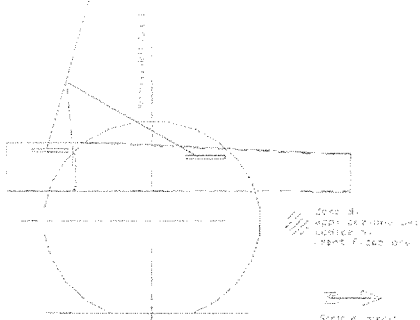
montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore  
*mounted to the front behind the radiator grille*



# **SCHEDA INFORMATIVA** **INFORMATION DOCUMENT**

N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

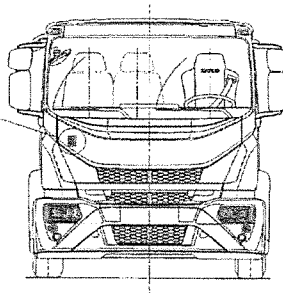
Numero di identificazione del veicolo  
Vehicle identification number



Posizione del numero di identificazione del veicolo: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore  
Location of the vehicle identification number: on the outside of the right chassis, at the front

Fase 2  
Stage 2

Targhetta fase 2  
Statutory plate stage 2



Posizione della targhetta:  
Location of the statutory plates:

montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore  
mounted to the front behind the radiator grille

9.17.2. Fotografie e/o disegni delle targhette e delle scritte regolamentari (esempio, completo di dimensioni):  
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions (completed example with dimensions):

Fase 1  
Stage 1

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| 90                  |                            |
| 7                   | 8                          |
| IVECO SPA           |                            |
| ZCF0000000000000000 |                            |
| 10000               | kg                         |
| 18000               | kg                         |
| 1- 3600             | kg                         |
| 2- 6800             | kg                         |
| 3- -                | kg                         |
| 4- -                | kg                         |
| Type                | N of axes                  |
| Engine type         | Corrected absorption value |
| Made in             | Engine power kW            |
| IVECO               |                            |

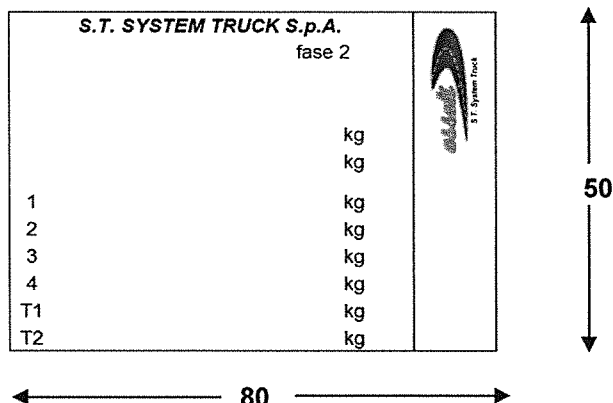
Dimensions: 113 (height), 64 (width), 5 (thickness)



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

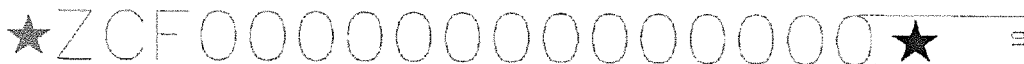
N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

Fase 2  
Stage 2



9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):  
Photographs and/or drawings of the vehicle identification number (completed example with dimensions):

Fase 1  
Stage 1



Fase 2  
Stage 2

non ricorre  
not applicable

9.17.4.1. Precisare il significato dei caratteri usati nella seconda parte, ed eventualmente, nella terza, per conformarsi alle prescrizioni della norma ISO 3779:1983, sezione 5.3:  
The meaning of characters in the second section and, if applicable, in the third section used to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779-1983 shall be explained:

|                                     | Posizione<br>Position | Carattere<br>Character | Significato<br>Meaning                                                                                                         |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1° parte<br>1 <sup>st</sup> section | 1 + 2 + 3             | ZCF                    | costruttore<br>manufacturer                                                                                                    |
| 2° parte<br>2 <sup>nd</sup> section | 4                     | A                      | cabina avanzata<br>forward control cab                                                                                         |
|                                     | 5                     | 7                      | sigla per ragioni omologative o per classificazione prodotto<br>acronym for homologation reasons or for product classification |
|                                     | 6 + 7                 | 1L<br>1M               | massa complessiva (nominale)<br>total weight (nominal)                                                                         |
|                                     | 8                     | F<br>G<br>J<br>M<br>N  | classe (potenza) del motore<br>class (power) of engine                                                                         |
|                                     | 9                     | Z                      | check digit da inserire in produzione (stage I)<br>check digit added production plant (stage I)                                |
|                                     | 10                    | 0                      | model year / anno di fabbricazione<br>model year / year of manufacture                                                         |
|                                     | 11                    | 2                      | stabilimento di costruzione<br>assembly plant                                                                                  |
| 3° parte<br>3 <sup>rd</sup> section | 12 ÷ 17               | 000000                 | progressivo di produzione<br>progressive of production                                                                         |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr  
del  
of  
ST\_IG160E2CA\_04  
19.02.2018

- 9.17.4.2. Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte per conformarsi alle prescrizioni della sezione 5.4 della norma ISO 3779:1983:  
*If characters in the second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779-1983, these characters shall be indicated:* vedere punto 9.17.4.1.  
*see point 9.17.4.1.*
- 9.22. Protezione antincastro anteriore  
*Front under-run protection*
- 9.22.0. Presenza: sì  
*Presence:* yes
- 9.23. Protezione dei pedoni  
*Pedestrian protection*
- 9.23.1 Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di riferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte frontale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei sistemi di protezione attiva installati: non ricorre  
*A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior), including detail of any active protection system installed:* not applicable
- 9.24. Sistemi di protezione frontale  
*Frontal protection systems*
- 9.24.1. Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali: no  
*General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems:* no
- 9.24.3. Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissaggio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie da rispettare per il montaggio: non ricorre  
*Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting:* not applicable
11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI  
**CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS**
- 11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare:  
*Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted:*
- | Tipo dispositivo<br><i>Type of coupling device</i> | Classe<br><i>Classe</i> | Numero di omologazione<br><i>Type-approval number</i> |
|----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|
| 400G135                                            | S                       | e1*94/20*0352 E1 55R-01 0352                          |
| 500G3                                              | C50-X                   | e1*94/20*0355 --                                      |
| RO*500G3                                           | C50-X                   | -- E1 55R-01 0355                                     |
| 4040/G150                                          | S                       | e11*94/20*6292 E11 55R-01 6292                        |
| 4040/G145                                          | S                       | e11*94/20*6291 E11 55R-01 6291                        |
| 400G145                                            | S                       | e1*94/20*0351 E1 55R-01 0351                          |
| 500G4                                              | C50-X                   | e1*94/20*0354 --                                      |
| RO*500G4                                           | C50-X                   | -- E1 55R-01 0354                                     |
| 400G150                                            | S                       | e1*94/20*0350 E1 55R-01 0350                          |
| 4040/G135                                          | S                       | e11*94/20*6290 E11 55R-01 6290                        |
| 5050/G4                                            | C50-4                   | -- E11 55R-01 9921                                    |
| 5050/G3                                            | C50-3                   | -- E11 55R-01 9922                                    |
| TK226A                                             | S                       | -- E1 55R-01 0799                                     |



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I  
*Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type: see type approval documentation of 1st stage vehicle*
- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio: secondo le istruzioni fornite dal costruttore del dispositivo di attacco  
*Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates: according to the instructions provide by the manufacturer of the coupling device*
- 11.5. Numeri/i dell'omologazione CE: vedere punto 11.1.  
*Type-approval number(s): see point 11.1.*
12. **VARIE**  
**MISCELLANEOUS**
- 12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz: no  
*Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment: no*
13. **NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO**  
**SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES**
- 13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B): non ricorre  
*Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B): not applicable*
- 13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli): non ricorre  
*Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types): not applicable*
- 13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)  
*Number of passengers (seated and standing)*
- 13.3.1. Totale (N): non ricorre  
*Total (N): not applicable*
- 13.3.2. Piano superiore ( $N_a$ ): non ricorre  
*Upper deck ( $N_a$ ): not applicable*
- 13.3.3. Piano inferiore ( $N_b$ ): non ricorre  
*Lower deck ( $N_b$ ): not applicable*
- 13.4. Numero di passeggeri seduti: non ricorre  
*Number of passengers seated: not applicable*
- 13.4.1. Totale (A): non ricorre  
*Total (A): not applicable*
- 13.4.2. Piano superiore ( $A_a$ ): non ricorre  
*Upper deck ( $A_a$ ): not applicable*
- 13.4.3. Piano inferiore ( $A_b$ ): non ricorre  
*Lower deck ( $A_b$ ): not applicable*
- 13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di veicoli M2 ed M3: non ricorre  
*Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: not applicable*





## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

### 16. ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

- 16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informazione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:  
*Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information:*

Fase 1  
Stage 1

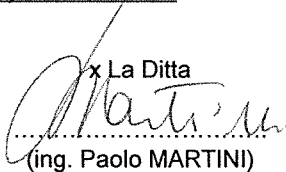
[www.techinformation.iveco.com](http://www.techinformation.iveco.com)

Fase 2  
Stage 2

[www.stsystemtruck.com](http://www.stsystemtruck.com)

Revisione 0 del 19.02.2018  
Revision of

x La Ditta

  
(ing. Paolo MARTINI)

ST\_IG160E2CA\_04  
Versione 02 - 19.02.2018  
C.A. 02209110007 - P.IVA: 03117430269  
Tel. +39 02 5000000  
e-mail: [stsystemtruck@legadimil.it](mailto:stsystemtruck@legadimil.it)  
PEC: [stsystemtruck@legadimil.it](mailto:stsystemtruck@legadimil.it)



# SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

## PARTE II PART II

Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)  
Permissible combinations (type / variants / versions)

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                     |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I4                  | CC N 1 1 4 P 1 P Q 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I4                  | CC N 1 1 4 P 1 P Q 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I4                  | CC N 1 1 4 P 2 P Q 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I4                  | CC N 1 1 4 P 2 P Q 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 R 1 P Q 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 R 1 P Q 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 R 2 P Q 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                     |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 R 2 P Q 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 S 1 P Q 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 S 1 P Q 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 S 2 P Q 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 S 2 P Q 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 V 1 P Q 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 V 1 P Q 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 V 2 P Q 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 V 2 P Q 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                     |                                          |
|--------------|---------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CC N 1 1 5 W 1 P Q 1 0 A C A P 2<br>2 9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G      |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD N 1 1 4 P 1 T S 1 0 A C A P 2<br>5   | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD N 1 1 4 P 1 T S 1 0 A C B P 2        | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD N 1 1 4 P 2 T S 1 0 A C A P 2<br>5   | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD N 1 1 4 P 2 T S 1 0 A C B P 2        | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 R 1 T S 1 0 A C A P 2<br>5   | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 R 1 T S 1 0 A C B P 2        | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 R 2 T S 1 0 A C A P 2<br>5   | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                          |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 R 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 S 1 T S 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 S 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 S 2 T S 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 S 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 V 1 T S 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 V 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 V 2 T S 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 V 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H     |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H     |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H     |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H     |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD N 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H     |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD P 1 1 4 P 1 T S 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD P 1 1 4 P 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD P 1 1 4 P 2 T S 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I4                  | CD P 1 1 4 P 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD P 1 1 4 P 1 S R 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD P 1 1 4 P 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD P 1 1 4 P 2 S R 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD P 1 1 4 P 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 R 1 T S 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 R 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 R 2 T S 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 R 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 R 1 S R 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 R 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 R 2 S R 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 R 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 S 1 T S 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 S 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 S 2 T S 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |



| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 S 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 S 1 S R 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 S 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 S 2 S R 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 S 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 V 1 T S 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 V 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 V 2 T S 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 V 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 V 1 S R 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 V 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 V 2 S R 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 V 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 W 1 S R 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 W 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 W 2 S R 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD P 1 1 5 W 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD R 1 1 4 P 1 T S 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD R 1 1 4 P 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD R 1 1 4 P 2 T S 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I4                  | CD R 1 1 4 P 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD R 1 1 4 P 1 S R 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD R 1 1 4 P 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD R 1 1 4 P 2 S R 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I4                  | CD R 1 1 4 P 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 R 1 T S 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 R 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 R 2 T S 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 R 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 R 1 S R 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 R 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 R 2 S R 1 0 A C A P 2<br>5 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 R 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 S 1 T S 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 S 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 S 2 T S 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 S 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 S 1 S R 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 S 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 S 2 S R 1 0 A C A P 2<br>8 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 S 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 V 1 T S 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 V 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 V 2 T S 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 V 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 V 1 S R 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 V 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 V 2 S R 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 V 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 W 1 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

| Tipo<br>Type | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                   |                                              |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 W 2 T S 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 W 1 S R 1 0 A C A P 2<br>9 | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 W 1 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 W 2 S R 1 0 A C A P 2<br>B | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |
| ST IG160E2CA | I6                  | CD R 1 1 5 W 2 S R 1 0 A C B P 2      | A (+)<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H (*) |

(\*): solo con cabina MLL.  
 (\*): only with MLL cabin.

(+): solo con cabina MLC.  
 (+): only with MLC cabin.





**SCHEDA INFORMATIVA**  
**INFORMATION DOCUMENT**

N°  
Nr ST\_IG160E2CA\_04  
del  
of 19.02.2018

**PARTE III**  
**PART III**

| N°<br>Item | Elemento<br>Subject                                                                                                                                                                                                                     | Numero di omologazione o numero<br>del verbale di prova<br>Type-approval number or test report<br>number | Atto normativo<br>Regulatory act      | Stato membro che rilascia<br>l'omologazione o il verbale di prova<br>Member State issuing the type-approval or<br>test report | Data di<br>estensione<br>Extension date | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions                       |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|
| 1A         | Livello sonoro ammissibile<br>Permissible sound level                                                                                                                                                                                   | E3 51R-02 4429 03<br>E3 51R-02 4428 02                                                                   | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 51     | Italia / Italy<br>Italia / Italy                                                                                              | 25.01.2016<br>25.01.2016                | ?4<br>?6             | C????4????0A??P2 ?<br>C????5????0A??P2 ?   |
| 3A         | Prevenzione dei rischi di<br>incendio (serbatoi di carburante<br>liquido)<br>Prevention of fire risks (liquid fuel<br>tanks)                                                                                                            | E3 34RI-02 5570 01<br>E3 34RI-02 5327 00                                                                 | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 34     | Italia / Italy<br>Italia / Italy                                                                                              | 14.06.2016<br>15.09.2014                | I?<br>I?             | C??11??????0A??P2 ?<br>C??11??????0A??P2 ? |
| 3B         | Dispositivi di protezione<br>antincastro posteriore (RUPD) e<br>loro installazione; protezione<br>antincastro posteriore (RUP)<br>Rear underrun protective devices<br>(RUPDs) and their installation; rear<br>underrun protection (RUP) | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 58     | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?                        |
| 4A         | Alloggiamento e montaggio delle<br>targhe posteriori<br>d'immatricolazione<br>Space for mounting and fixing rear<br>registration plates                                                                                                 | e3*1003/2010*1003/2010*0021*00                                                                           | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 1003/2010 | Italia / Italy                                                                                                                | 27.05.2013                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?                        |
| 5A         | Sterzo<br>Steering equipment                                                                                                                                                                                                            | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 79     | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?                        |
| 6A         | Accesso e manovrabilità del<br>veicolo<br>Vehicle access and manoeuvrability                                                                                                                                                            | e3*130/2012*130/2012*0002*00                                                                             | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 130/2012  | Italia / Italy                                                                                                                | 06.05.2013                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?                        |
| 7A         | Segnalatori e segnali acustici<br>Audible warning devices and signals                                                                                                                                                                   | E3 28R-00 4860 01                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 28     | Italia / Italy                                                                                                                | 09.06.2014                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?                        |
| 8A         | Dispositivi per la visione indiretta<br>e loro installazione<br>Devices for indirect vision and their<br>installation                                                                                                                   | E3 46R-04 4865 02                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 46     | Italia / Italy                                                                                                                | 22.04.2016                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?                        |
| 9A         | Frenatura dei veicoli e dei<br>rimorchi<br>Braking of vehicles and trailers                                                                                                                                                             | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 13     | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?                        |

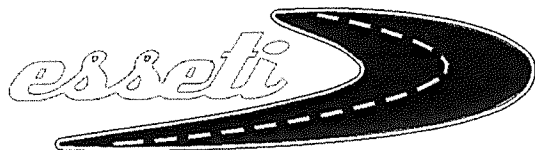
| N°<br>Item | Elemento<br>Subject                                                                                                                                                                                                                        | Numero di omologazione o numero<br>del verbale di prova<br>Type-approval number or test report<br>number | Atto normativo<br>Regulatory act      | Stato membro che rilascia<br>l'omologazione o il verbale di prova<br>Member State issuing the type-approval or<br>test report | Data di<br>estensione<br>Extension date | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 10A        | Compatibilità elettromagnetica<br><i>Electromagnetic compatibility</i>                                                                                                                                                                     | E3 10R-04 4535 03                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 10     | Italia / Italy                                                                                                                | 13.11.2017                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 13B        | Protezione dei veicoli a motore<br>dall'impiego non autorizzato<br><i>Protection of motor vehicles against<br/>unauthorised use</i>                                                                                                        | E3 116RLI-00 4832 00                                                                                     | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 116    | Italia / Italy                                                                                                                | 24.07.2013                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 15A        | Sedili, loro ancoraggi e<br>poggiatesta<br><i>Seats, their anchorages and any<br/>head restraints</i>                                                                                                                                      | E3 17R-08 4863 02                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 17     | Italia / Italy                                                                                                                | 27.04.2015                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 17A        | Accesso e manovrabilità del<br>veicolo<br><i>Vehicle access and manoeuvrability</i>                                                                                                                                                        | e3*130/2012*130/2012*0002*00                                                                             | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 130/2012  | Italia / Italy                                                                                                                | 06.05.2013                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 17B        | Tachimetro e sua installazione<br><i>Speedometer equipment including<br/>its installation</i>                                                                                                                                              | E3 39R-00 4376 00                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 39     | Italia / Italy                                                                                                                | 28.01.2013                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 18A        | Targhetta regolamentare del<br>costruttore e numero di<br>identificazione del veicolo<br><i>Manufacturer's statutory plate and<br/>vehicle identification number</i>                                                                       | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 19/2011   | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 19A        | Ancoraggi delle cinture di<br>sicurezza, sistemi di ancoraggi<br>Isofix e ancoraggi di fissaggio<br>superiore Isofix<br><i>Safety-belt anchorages, Isofix<br/>anchorage systems and Isofix top<br/>tether anchorages</i>                   | E3 14R-07 4862 02                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 14     | Italia / Italy                                                                                                                | 27.04.2015                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 20A        | Installazione di dispositivi di<br>illuminazione e di segnalazione<br>luminosa sui veicoli<br><i>Installation of lighting and light-<br/>signalling devices on vehicles</i>                                                                | E3 48R-03 3830 05                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 48     | Italia / Italy                                                                                                                | 09.05.2016                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 27A        | Dispositivo di traino<br><i>Towing device</i>                                                                                                                                                                                              | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 1005/2010 | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 31A        | Cinture di sicurezza, sistemi di<br>ritenuta, sistemi di ritenuta per<br>bambini e sistemi di ritenuta<br>ISOFIX per bambini<br><i>Safety-belts, restraint systems, child<br/>restraint systems and Isofix child<br/>restraint systems</i> | E3 16R-06 4861 02                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 16     | Italia / Italy                                                                                                                | 27.04.2015                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |

| N°<br>Item | Elemento<br>Subject                                                                                                                                                                                                                           | Numero di omologazione o numero<br>del verbale di prova<br>Type-approval number or test report<br>number | Atto normativo<br>Regulatory act      | Stato membro che rilascia<br>l'omologazione o il verbale di prova<br>Member State issuing the type-approval or<br>test report | Data di<br>estensione<br>Extension date | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 33A        | Collocazione e identificazione<br>dei comandi manuali, delle spie<br>e degli indicatori<br><i>Location and identification of hand<br/>controls, tell-tales and indicators</i>                                                                 | E3 121R-00 4789 02                                                                                       | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 121    | Italia / Italy                                                                                                                | 19.12.2016                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 36A        | Sistema di riscaldamento<br><i>Heating systems</i>                                                                                                                                                                                            | E3 122R-00 3636 01                                                                                       | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 122    | Italia / Italy                                                                                                                | 06.05.2013                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 40A        | Potenza del motore<br><i>Engine power</i>                                                                                                                                                                                                     | E3 85R-00 1419 02                                                                                        | Reg. UNECE 85                         | Italia / Italy                                                                                                                | 21.10.2015                              | I4                   | C??114P????0A??P2 ?  |
|            |                                                                                                                                                                                                                                               | E3 85R-00 1424 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 21.10.2015                              | I6                   | C??115R????0A??P2 ?  |
|            |                                                                                                                                                                                                                                               | E3 85R-00 1422 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 21.10.2015                              | I6                   | C??115S????0A??P2 ?  |
|            |                                                                                                                                                                                                                                               | E3 85R-00 1425 01                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 21.10.2015                              | I6                   | C??115V????0A??P2 ?  |
|            |                                                                                                                                                                                                                                               | E3 85R-00 1501 00                                                                                        |                                       | Italia / Italy                                                                                                                | 27.10.2015                              | I6                   | C??115W????0AC?P2 ?  |
| 41A        | Emissioni (euro VI) veicoli<br>pesanti/accesso alle informazioni<br><i>Emissions (Euro VI) heavy duty<br/>vehicles/access to information</i>                                                                                                  | e3*595/2009*627/2014C*0023*01                                                                            | Reg. CE 595/2009                      | Italia / Italy                                                                                                                | 02.08.2017                              | I?                   | C??11??????0AC?P2 ?  |
| 43A        | Dispositivi antispruzzi<br><i>Spray suppression systems</i>                                                                                                                                                                                   | e3*109/2011*109/2011*0022*00                                                                             | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 109/2011  | Italia / Italy                                                                                                                | 04.09.2013                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 45A        | Materiali per vetrate di<br>sicurezza e la loro installazione<br>sui veicoli<br><i>Safety glazing materials and their<br/>installation on vehicles</i>                                                                                        | E3 43R-01 4868 01                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 43     | Italia / Italy                                                                                                                | 20.03.2017                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 46A        | Montaggio di pneumatici<br><i>Installation of tyres</i>                                                                                                                                                                                       | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 458/2011  | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 47A        | Limitazione della velocità dei<br>veicoli<br><i>Speed limitation of vehicles</i>                                                                                                                                                              | E3 89R-00 2145 07                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 89     | Italia / Italy                                                                                                                | 09.05.2016                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 48A        | Masse e dimensioni<br><i>Masses and dimensions</i>                                                                                                                                                                                            | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 1230/2012 | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 49A        | Veicoli commerciali per quanto<br>riguarda le sporgenze esterne<br>poste anteriormente al pannello<br>posteriore della cabina<br><i>Commercial vehicles with regard to<br/>their external projections forward of<br/>the cab's rear panel</i> | E3 61R-00 4869 03                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 61     | Italia / Italy                                                                                                                | 06.12.2017                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 50A        | Componenti di attacco<br>meccanico di insiemi di veicoli<br><i>Mechanical coupling components of<br/>combinations of vehicles</i>                                                                                                             | E3 55R-01 4864 03                                                                                        | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 55     | Italia / Italy                                                                                                                | 25.01.2016                              | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |

| N°<br>Item | Elemento<br>Subject                                                                                                                                                                                                                              | Numero di omologazione o numero<br>del verbale di prova<br>Type-approval number or test report<br>number | Atto normativo<br>Regulatory act     | Stato membro che rilascia<br>l'omologazione o il verbale di prova<br>Member State issuing the type-approval or<br>test report | Data di<br>estensione<br>Extension date | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 56A        | Veicoli destinati al trasporto di<br>merci pericolose<br><i>Vehicles for the carriage of<br/>dangerous goods</i>                                                                                                                                 | <b>E3 105R-06 3606 06</b>                                                                                | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 105   | Italia / Italy                                                                                                                | <b>13.11.2017</b>                       | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 57A        | Dispositivi di protezione<br>antincastro anteriore (FUPD) e<br>loro installazione; protezione<br>antincastro anteriore (FUP)<br><i>Front underrun protective devices<br/>(FUPDs) and their installation; front<br/>underrun protection (FUP)</i> | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UNECE 93    | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 65         | Dispositivo avanzato di frenata<br>d'emergenza (AEBS)<br><i>Advanced emergency braking<br/>system</i>                                                                                                                                            | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 347/2012 | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |
| 66         | Sistema di avviso di deviazione<br>dalla corsia (LDWS)<br><i>Lane departure warning system</i>                                                                                                                                                   | ( / )                                                                                                    | Reg. CE 661/2009<br>Reg. UE 351/2012 | Italia / Italy                                                                                                                | ( / )                                   | I?                   | C??11??????0A??P2 ?  |

(/) Vedere omologazione europea: e3\*2007/46\*0323\*00 del 27.10.2014 e successive estensioni.

(/) See european approval: e3\*2007/46\*0323\*00 of 27.10.2014 and subsequential extensions.



## SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST\_IG160E2CA\_04  
Nr  
del 19.02.2018  
of

### RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VIII) TEST RESULTS (ANNEX VIII)

#### 1. Risultati delle prove sul livello sonoro Results of the sound level tests

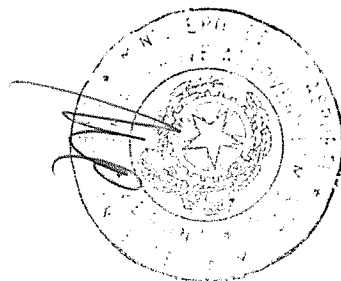
Numero dell'atto normativo di base e del più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione.  
Quando un atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:  
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable to the approval.  
In case of a regulatory act with two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

| Varianti fase 1:<br>Stage 1 variants: | Versioni fase 1:<br>Stage 1 versions: | Varianti fase 2:<br>Stage 2 variants: | Versioni fase 2:<br>Stage 2 versions: | In marcia [dB(A)/E]:<br>Moving [dB(A)/E]: | Fermo [dB(A)/E]:<br>Stationary [dB(A)/E]: | a giri/min:<br>at rpm: | Ultimo atto normativo:<br>Last amending Regulatory: |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|
| I?????4P                              | ??????CA??                            | ?4                                    | C??114P??????CA?? ?                   | 80                                        | 91                                        | 1875                   | 51R-02                                              |
| I?????5?                              | ??????CA??                            | ?6                                    | C??115??????CA?? ?                    | 80                                        | 87                                        | 1875                   | 51R-02                                              |

#### 2. Risultati delle prove sulle emissioni di gas di scarico Results of the exhaust emission tests

##### 2.1. Emissioni dei veicoli a motore sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli leggeri Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles

|        |                                                                                                                                                                                                  |                               |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 2.1.1. | Prova di tipo 1 (emissioni del veicolo durante il ciclo di prova dopo un avviamento a freddo):<br>Type 1 test (vehicle emissions in the test cycle after a cold start):                          | non ricorre<br>not applicable |
| 2.1.2. | Prova di tipo 2 (dati sulle emissioni da utilizzare in sede di omologazione a fini di controllo tecnico):<br>Type 2 test (emissions data required at type-approval for roadworthiness purposes): |                               |
|        | Tipo 2, prova a regime minimo inferiore:<br>Type 2, low idle test:                                                                                                                               | non ricorre<br>not applicable |
|        | Tipo 2, prova a regime minimo accelerato:<br>Type 2, high idle test:                                                                                                                             | non ricorre<br>not applicable |
| 2.1.3. | Prova di tipo 3 (emissioni di gas dal basamento):<br>Type 3 test (emissions of crankcase gases):                                                                                                 | non ricorre<br>not applicable |
| 2.1.4. | Prova di tipo 4 (emissioni per evaporazione):<br>Type 4 test (evaporative test):                                                                                                                 | non ricorre<br>not applicable |
| 2.1.5. | Prova di tipo 5 (durata dei dispositivi di controllo dell'inquinamento):<br>Type 5 test (durability of anti-pollution control devices):                                                          | non ricorre<br>not applicable |
| 2.1.6. | Prova di tipo 6 (emissioni medie a bassa temperatura ambiente):<br>Type 6 test (average emissions at low ambient temperature):                                                                   | non ricorre<br>not applicable |
| 2.1.7. | OBD:<br>OBD:                                                                                                                                                                                     | sì<br>yes                     |



2.2. Emissioni provenienti da motori sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli pesanti

*Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles*

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:

*Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:*

| Varianti fase 1:<br>Stage 1 variants: | Versioni fase 1:<br>Stage 1 versions: | Varianti fase 2:<br>Stage 2 variants: | Versioni fase 2:<br>Stage 2 versions: | Ultimo atto normativo:<br>Last amending Regulatory: | Carattere:<br>Character: | Carburante/i:<br>Fuel/s: |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| I?????4?                              | ??????C???                            | ?4                                    | C??114??????C?? ?                     | 627/2014/UE                                         | C                        | Gasolio / diesel         |
| I?????5?                              | ??????C???                            | ?6                                    | C??115??????C?? ?                     | 627/2014/UE                                         | C                        | Gasolio / diesel         |

2.2.1. Risultati della prova ESC:

*Results of the ESC test:*

non ricorre  
*not applicable*

Risultati della prova WHSC:

*Results of the WHSC test:*

| Varianti fase 1:<br>Stage 1 variants: | Versioni fase 1:<br>Stage 1 versions: | Varianti fase 2:<br>Stage 2 variants: | Versioni fase 2:<br>Stage 2 versions: | CO<br>[mg/kWh] | THC<br>[mg/kWh] | NOx<br>[mg/kWh] | NH <sub>3</sub><br>[ppm] | PT<br>[mg/kWh] | N° particelle [#/kWh]<br>PM numbers [#/kWh] |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|----------------|---------------------------------------------|
| I?????4?                              | ??????C???                            | ?4                                    | C??114??????C?? ?                     | 17,6           | 0               | 217,5           | 0,0009                   | 0,8            | 2E+11                                       |
| I?????5?                              | ??????C???                            | ?6                                    | C??115??????C?? ?                     | 17,6           | 0               | 217,5           | 0,0009                   | 0,8            | 2E+11                                       |

2.2.2. Risultato della prova ELR:

*Result of the ELR test:*

non ricorre  
*not applicable*

2.2.3. Risultati della prova ETC:

*Results of the ETC test:*

non ricorre  
*not applicable*

Risultati della prova WHTC:

*Results of the WHTC test:*

| Varianti fase 1:<br>Stage 1 variants: | Versioni fase 1:<br>Stage 1 versions: | Varianti fase 2:<br>Stage 2 variants: | Versioni fase 2:<br>Stage 2 versions: | CO<br>[mg/kWh] | THC<br>[mg/kWh] | NMHC<br>[mg/kWh] | CH <sub>4</sub><br>[mg/kWh] | NOx<br>[mg/kWh] | NH <sub>3</sub><br>[ppm] | PT<br>[mg/kWh] | N° particelle [#/kWh]<br>PM numbers [#/kWh] |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|---------------------------------------------|
| I?????4?                              | ??????C???                            | ?4                                    | C??114??????C?? ?                     | 39             | 0               | ----             | ----                        | 277,1           | 0,0024                   | 1,5            | 1,42E+11                                    |
| I?????5?                              | ??????C???                            | ?6                                    | C??115??????C?? ?                     | 39             | 0               | ----             | ----                        | 277,1           | 0,0024                   | 1,5            | 1,42E+11                                    |

2.2.4. Prova al minimo:

*Idle test:*

non ricorre  
*not applicable*

2.3. Fumi dei motori Diesel

*Diesel smoke*

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:

*Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:*

| Varianti fase 1:<br>Stage 1 variants: | Versioni fase 1:<br>Stage 1 versions: | Varianti fase 2:<br>Stage 2 variants: | Versioni fase 2:<br>Stage 2 versions: | Ultimo atto normativo:<br>Last amending Regulatory: | Carattere:<br>Character: |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|
| I???????                              | ???????????                           | ??                                    | ????????????????? ?                   | Reg. 24/03                                          | --                       |

2.3.1. Risultati della prova in accelerazione libera:

*Results of the test under free acceleration:*

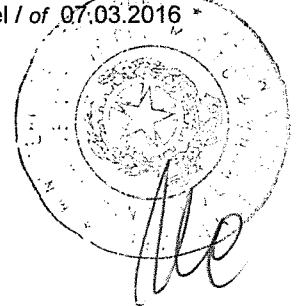
| Varianti fase 1:<br>Stage 1 variants:                                                                                                                                                                                                     | Versioni fase 1:<br>Stage 1 versions:                                                                                                                                                                             | Varianti fase 2:<br>Stage 2 variants: | Versioni fase 2:<br>Stage 2 versions: | Valore corretto del<br>coeff. d'ass. [m <sup>-1</sup> ]:<br>Corrected value of the<br>absorption coeff. [m <sup>-1</sup> ]: | Regime minimo<br>normale [min <sup>-1</sup> ]:<br>Normal engine<br>idling speed [min <sup>-1</sup> ]: | Regime massimo<br>motore [min <sup>-1</sup> ]:<br>Maximum engine<br>speed [min <sup>-1</sup> ]: | Temperatura dell'olio<br>(min/max) [°C]:<br>Oil temperature<br>(min/max) [°C]: |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| I?????4P                                                                                                                                                                                                                                  | ??????????                                                                                                                                                                                                        | ?4                                    | C??114P?????????? ?                   | 0,555                                                                                                                       | 750±150                                                                                               | 2800±150                                                                                        | 358/398                                                                        |
| I?????5R                                                                                                                                                                                                                                  | ??????????                                                                                                                                                                                                        | ?6                                    | C??115R??????C??? ?                   | 0,522                                                                                                                       | 650±150                                                                                               | 2800±50                                                                                         | 358/398                                                                        |
| I?????5S                                                                                                                                                                                                                                  | ??????????                                                                                                                                                                                                        | ?6                                    | C??115S??????C??? ?                   | 0,522                                                                                                                       | 650±150                                                                                               | 2800±50                                                                                         | 358/398                                                                        |
| I?????5V                                                                                                                                                                                                                                  | ??????????                                                                                                                                                                                                        | ?6                                    | C??115V??????C??? ?                   | 0,522                                                                                                                       | 650±150                                                                                               | 2800±50                                                                                         | 358/398                                                                        |
| I?????5W                                                                                                                                                                                                                                  | ??????????                                                                                                                                                                                                        | ?6                                    | C??115W??????C??? ?                   | 0,520                                                                                                                       | 650±150                                                                                               | 2800±50                                                                                         | 358/398                                                                        |
| 3. Risultati delle prove sulle emissioni di CO <sub>2</sub> , consumo di carburante / energia elettrica e di autonomia elettrica<br>Results of the CO <sub>2</sub> emission, fuel / electric energy consumption, and electric range tests |                                                                                                                                                                                                                   |                                       |                                       |                                                                                                                             |                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                |
| Numero dell'atto normativo di base e dell'atto normativo di modifica più recente applicabile all'omologazione:<br>Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable to the approval:                    |                                                                                                                                                                                                                   |                                       |                                       |                                                                                                                             |                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                |
| 3.1.                                                                                                                                                                                                                                      | Veicoli con motore a combustione interna, compresi i veicoli elettrici ibridi non a ricarica esterna (NOVC):<br>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC): |                                       |                                       | non ricorre<br>not applicable                                                                                               |                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                |
| 3.2.                                                                                                                                                                                                                                      | Veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna:<br>Externally chargeable hybrid electric vehicles:                                                                                                                   |                                       |                                       | non ricorre<br>not applicable                                                                                               |                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                |
| 3.3.                                                                                                                                                                                                                                      | Veicoli esclusivamente elettrici:<br>Pure electric vehicles:                                                                                                                                                      |                                       |                                       | non ricorre<br>not applicable                                                                                               |                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                |
| 3.4.                                                                                                                                                                                                                                      | Veicoli a idrogeno con pile a combustibile:<br>Hydrogen fuel cell vehicles:                                                                                                                                       |                                       |                                       | non ricorre<br>not applicable                                                                                               |                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                |
| 4.                                                                                                                                                                                                                                        | Risultati delle prove sui veicoli attrezzati con innovazione/i ecocompatibile/i:<br>Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s):                                                              |                                       |                                       | non ricorre<br>not applicable                                                                                               |                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                |



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0.0  
Annex Nr  
del 19.02.2018  
of

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version  | Descrizione<br>Description                         |
|---------------|---------------------|----------------------|----------------------------------------------------|
| 0.2.1.        | I?                  | C?N11??????0A6?P2 ?  | 210E                                               |
|               | I?                  | C?P11??????0A6?P2 ?  | 220E                                               |
|               | I?                  | C?R11??????0A6?P2 ?  | 220E                                               |
| 0.4.1.        | I?                  | ???????1?????????? ? | EXII, EXIII, FL, AT<br>EXII, EXIII, FL, AT         |
|               | I?                  | ???????2?????????? ? | senza equipaggiamento ADR<br>without ADR equipment |
| 1.4.          | I?                  | ?????????????????? A | 55.01.02.0031 rev.5 del / of 07.03.2016            |
|               | I?                  | ?????????????????? B | 55.01.02.0032 rev.5 del / of 07.03.2016            |
|               | I?                  | ?????????????????? C | 55.01.02.0033 rev.5 del / of 07.03.2016            |
|               | I?                  | ?????????????????? D | 55.01.02.0034 rev.5 del / of 07.03.2016            |
|               | I?                  | ?????????????????? E | 55.01.02.0035 rev.5 del / of 07.03.2016            |
|               | I?                  | ?????????????????? F | 55.01.02.0036 rev.5 del / of 07.03.2016            |
|               | I?                  | ?????????????????? G | 55.01.02.0037 rev.5 del / of 07.03.2016            |
|               | I?                  | ?????????????????? H | 55.01.02.0038 rev.5 del / of 07.03.2016            |



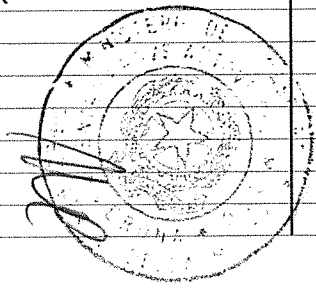




# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0  
Annex Nr  
del 19.02.2018  
of

| Caratteristiche<br>Characteristics                                                                                                                                     | Descrizione<br>Description                                                                               | Tipo<br>Type | Varianti<br>Variants | Versioni<br>Versions  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|
| Nome costruttore<br>Manufacturer's company name                                                                                                                        | Iveco / S.T. System Truck S.p.A.                                                                         | ST           |                      |                       |
| Tipo di veicolo della fase I, progettazione e costruzione del telaio, categoria, numero di assi<br>Type of stage I, design and construction, category, number of axles | Autotelaio (gamma media), cat. N3, 3 assi<br>Chassis (medium range), cat. N3, 3 axles                    | IG160E2CA    |                      |                       |
| Fase di completamento<br>Extent of build                                                                                                                               | Incompleto / Incomplete                                                                                  |              | I                    |                       |
| Numero e disposizione cilindri - cilindrata<br>Number and arrangement of cylinders - engine capacity                                                                   | 4 verticali in linea / vertical in line - 4485 cm³<br>6 verticali in linea / vertical in line - 6728 cm³ |              | 4<br>6               |                       |
| Designazione commerciale (veicolo 1° fase)<br>Commercial name (1 <sup>st</sup> stage vehicle)                                                                          | 150E<br>160E                                                                                             |              |                      | CC<br>CD              |
| Massa massima tecnicamente ammissibile - Designazione commerciale<br>Technical admissible maximum mass - Commercial name                                               | 21000 kg - 210E<br>22000 kg - 220E<br>22000 kg - 220E                                                    |              |                      | N<br>P<br>R           |
| Assi sterzanti<br>Steering axle                                                                                                                                        | 1° e 3°<br>1 <sup>st</sup> and 3 <sup>rd</sup>                                                           |              |                      | 1                     |
| Assi motore<br>Powered axles                                                                                                                                           | 2°<br>2 <sup>nd</sup>                                                                                    |              |                      | 1                     |
| Tipo motore<br>Engine type                                                                                                                                             | F4AFE411C<br>F4AFE611A, F4AFE611D, F4AFE611E o/or F4AFE611K                                              |              |                      | 4<br>5                |
| Potenza del motore<br>Engine power                                                                                                                                     | 152 kW<br>162 kW<br>185 kW<br>235 kW<br>207 kW                                                           |              |                      | P<br>R<br>S<br>V<br>W |
| Classificazione ADR<br>ADR classification                                                                                                                              | EXII, EXIII, FL, AT (ADR 2017)<br>senza equipaggiamento ADR / without ADR equipment                      |              |                      | 1<br>2                |





All n° 0  
Annex Nr  
del 19.02.2018  
of

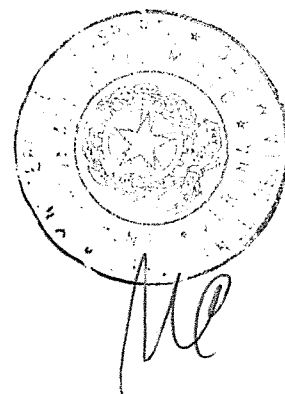
All. 0: 2 / 2



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1  
Annex Nr  
del  
of 19.02.2018

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version  | Descrizione<br>Description                                                                                                                                                                         |
|---------------|---------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                     |                      | <div>1° ÷ 2° asse<br/>1<sup>st</sup> ÷ 2<sup>nd</sup> axle</div> <div>2° ÷ 3° asse<br/>2<sup>nd</sup> ÷ 3<sup>rd</sup> axle</div> <div>1° ÷ 3° asse<br/>1<sup>st</sup> ÷ 3<sup>rd</sup> axle</div> |
| 2.1.2.1.      | I?                  | ???????????????? A   | 3105 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | I?                  | ???????????????? B   | 3690 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | I?                  | ???????????????? C   | 4185 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | I?                  | ???????????????? D   | 4455 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | I?                  | ???????????????? E   | 4815 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | I?                  | ???????????????? F   | 5175 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | I?                  | ???????????????? G   | 5670 mm                                                                                                                                                                                            |
|               | I?                  | ???????????????? H   | 6210 mm                                                                                                                                                                                            |
| 2.6.          | I?                  | C??11???????????? A  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? B  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? C  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? D  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? E  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? F  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? G  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? H  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
| 2.6.1.        | I?                  | C??11???????????? A  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? B  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? C  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? D  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? E  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? F  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? G  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? H  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
| 2.8.          | I?                  | C?N11???????????? ?  | 21000 kg                                                                                                                                                                                           |
|               | I?                  | C?P11???????????? ?  | 22000 kg                                                                                                                                                                                           |
|               | I?                  | C?R11???????????? ?  | 22000 kg                                                                                                                                                                                           |
| 2.8.1.        | I?                  | C??11???????????? A  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? B  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? C  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? D  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? E  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? F  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? G  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               | I?                  | C??11???????????? H  | vedere allegato n° / see annex nr:                                                                                                                                                                 |
|               |                     |                      | (*): con X <sub>min</sub> e X <sub>max</sub> / with X <sub>min</sub> and X <sub>max</sub>                                                                                                          |
| 2.9.          | I?                  | C?N11???PQ???????? ? | <div>1°: 5300 kg</div> <div>2°: 10700 kg</div> <div>3°: 5700 kg</div>                                                                                                                              |
|               | I?                  | C?N11???TS???????? ? | <div>1°: 6100 kg</div> <div>2°: 11000 kg</div> <div>3°: 6000 kg</div>                                                                                                                              |
|               | I?                  | C?P11???SR???????? ? | <div>1°: 5800 kg</div> <div>2°: 10900 kg</div> <div>3°: 5800 kg</div>                                                                                                                              |
|               | I?                  | C?P11???TS???????? ? | <div>1°: 6100 kg</div> <div>2°: 11000 kg</div> <div>3°: 6000 kg</div>                                                                                                                              |
|               | I?                  | C?R11???SR???????? ? | <div>1°: 5800 kg</div> <div>2°: 10900 kg</div> <div>3°: 5800 kg</div>                                                                                                                              |
|               | I?                  | C?R11???TS???????? ? | <div>1°: 6100 kg</div> <div>2°: 11000 kg</div> <div>3°: 6000 kg</div>                                                                                                                              |
| 2.10.         | I?                  | C?N11???PQ???????? ? | <div>1°: 5300 kg</div> <div>2°: 16400 kg</div>                                                                                                                                                     |
|               | I?                  | C?N11???TS???????? ? | <div>1°: 6100 kg</div> <div>2°: 16800 kg</div>                                                                                                                                                     |
|               | I?                  | C?P11???SR???????? ? | <div>1°: 5800 kg</div> <div>2°: 16700 kg</div>                                                                                                                                                     |
|               | I?                  | C?P11???TS???????? ? | <div>1°: 6100 kg</div> <div>2°: 17000 kg</div>                                                                                                                                                     |
|               | I?                  | C?R11???SR???????? ? | <div>1°: 5800 kg</div> <div>2°: 16700 kg</div>                                                                                                                                                     |
|               | I?                  | C?R11???TS???????? ? | <div>1°: 6100 kg</div> <div>2°: 17000 kg</div>                                                                                                                                                     |





# **SCHEDA INFORMATIVA** **INFORMATION DOCUMENT**

All n° 1  
Annex Nr  
del  
of 19.02.2018

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version                                                        | Descrizione<br>Description | Frenatura ad inerzia<br>Inertia braking system | Frenatura continua<br>Continuos braking system |
|---------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 2.11.1.       | I?                  | C?N??????1????? ?                                                          | 3500 kg                    |                                                | 0 kg                                           |
|               | I?                  | C?P??????1????? ?                                                          | 3500 kg                    |                                                | 0 kg                                           |
|               | I?                  | C?R??????1????? ?                                                          | 3500 kg                    |                                                | 0 kg                                           |
|               | I4                  | C?N114????5????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 5000 kg                                        |
|               | I4                  | CDP114????5????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 4000 kg                                        |
|               | I4                  | CDR114????5????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 4000 kg                                        |
|               | I6                  | C??115????5????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 5000 kg                                        |
|               | I6                  | C?N115????8????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 11500 kg                                       |
|               | I6                  | C?P115????8????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 10500 kg                                       |
|               | I6                  | C?R115????8????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 10500 kg                                       |
|               | I6                  | C?N115????9????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 14000 kg                                       |
|               | I6                  | C?P115????9????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 13000 kg                                       |
|               | I6                  | C?R115????9????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 13000 kg                                       |
|               | I6                  | C?N115????B????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 15000 kg                                       |
|               | I6                  | C?P115????B????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 14000 kg                                       |
|               | I6                  | C?R115????B????? ?                                                         | 3500 kg                    |                                                | 14000 kg                                       |
| 2.11.5.       | I?                  | C?N??????1????? ?                                                          | 24500 kg                   | non atto al traino (*) / not towing (*)        |                                                |
|               | I?                  | C?P??????1????? ?                                                          | 25500 kg                   | non atto al traino (*) / not towing (*)        |                                                |
|               | I?                  | C?R??????1????? ?                                                          | 25500 kg                   | non atto al traino (*) / not towing (*)        |                                                |
|               | I4                  | C?N114????5????? ?                                                         | 26000 kg                   |                                                |                                                |
|               | I4                  | CDP114????5????? ?                                                         | 26000 kg                   |                                                |                                                |
|               | I4                  | CDR114????5????? ?                                                         | 26000 kg                   |                                                |                                                |
|               | I6                  | C??115????5????? ?                                                         | 26000 kg                   |                                                |                                                |
|               | I6                  | C??115????8????? ?                                                         | 32500 kg                   |                                                |                                                |
|               | I6                  | C??115????9????? ?                                                         | 35000 kg                   |                                                |                                                |
|               | I6                  | C??115????B????? ?                                                         | 36000 kg                   |                                                |                                                |
| (*)           |                     | con rimorchio con frenatura ad inerzia (3500 kg) o non frenato (750 kg)    |                            |                                                |                                                |
| (*)           |                     | with trailer inertia braking system (3500 kg) or unbraked trailer (750 kg) |                            |                                                |                                                |

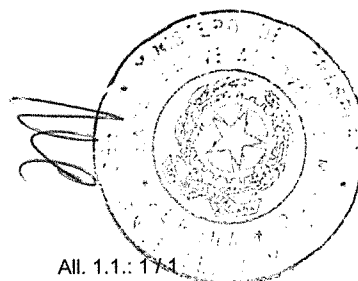


# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of  
1.1.  
19.02.2018

| Variant<br>Variant | Versione<br>Version                 | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>WB 1 | Massa<br>Mass | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                    |                                     |                 |                | 2.6           | 2.6.1                           | 2.6.1                           | 2.8                             |                           |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           | 2.8.1                           | 2.8.1                           |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           | 2.8.1                           | 2.8.1                           |
| I 4                | C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5330          | 2985                            | 1530                            | 815                             | 21000                     | -115                    | 5840             | 7502             | 1640             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 45                      | 5519             | 7181             | 1319             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                | C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5420          | 3080                            | 1527                            | 813                             | 21000                     | -135                    | 5879             | 7541             | 1679             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 27                      | 5557             | 7219             | 1357             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                | C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5480          | 3105                            | 1550                            | 825                             | 21000                     | -139                    | 5888             | 7550             | 1688             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 23                      | 5564             | 7226             | 1364             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                | C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5580          | 3175                            | 1569                            | 836                             | 21000                     | -153                    | 5916             | 7578             | 1716             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 10                      | 5590             | 7252             | 1390             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                | C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5570          | 3165                            | 1569                            | 836                             | 21000                     | -151                    | 5912             | 7574             | 1712             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 12                      | 5586             | 7248             | 1386             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                | C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5330          | 2985                            | 1517                            | 828                             | 21000                     | -213                    | 6037             | 7699             | 1837             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 223                     | 5164             | 6826             | 964              | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5420          | 3080                            | 1514                            | 826                             | 21000                     | -234                    | 6077             | 7739             | 1877             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 205                     | 5200             | 6862             | 1000             | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5480          | 3105                            | 1537                            | 838                             | 21000                     | -239                    | 6087             | 7749             | 1887             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 202                     | 5206             | 6868             | 1006             | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5580          | 3175                            | 1556                            | 849                             | 21000                     | -253                    | 6116             | 7778             | 1916             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 190                     | 5230             | 6892             | 1030             | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5570          | 3165                            | 1556                            | 849                             | 21000                     | -251                    | 6112             | 7774             | 1912             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 192                     | 5226             | 6888             | 1026             | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 4                | C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5330          | 2985                            | 1517                            | 828                             | 22000                     | -58                     | 5725             | 7387             | 1525             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 180                     | 5250             | 6912             | 1050             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 4                | C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5330          | 2985                            | 1531                            | 814                             | 22000                     | 14                      | 5582             | 7244             | 1382             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 122                     | 5367             | 7029             | 1167             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5420          | 3080                            | 1514                            | 826                             | 22000                     | -76                     | 5762             | 7424             | 1562             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 163                     | 5284             | 6946             | 1084             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5420          | 3080                            | 1527                            | 813                             | 22000                     | -4                      | 5618             | 7280             | 1418             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 104                     | 5401             | 7063             | 1201             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5480          | 3105                            | 1537                            | 838                             | 22000                     | -80                     | 5769             | 7431             | 1569             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 160                     | 5290             | 6952             | 1090             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5480          | 3105                            | 1550                            | 825                             | 22000                     | -8                      | 5625             | 7287             | 1425             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 101                     | 5408             | 7070             | 1208             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5580          | 3175                            | 1556                            | 849                             | 22000                     | -93                     | 5795             | 7457             | 1595             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 148                     | 5313             | 6975             | 1113             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5580          | 3175                            | 1570                            | 835                             | 22000                     | -20                     | 5650             | 7312             | 1450             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 89                      | 5431             | 7093             | 1231             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5570          | 3165                            | 1556                            | 849                             | 22000                     | -91                     | 5791             | 7453             | 1591             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 150                     | 5309             | 6971             | 1109             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5570          | 3165                            | 1570                            | 835                             | 22000                     | -18                     | 5646             | 7308             | 1446             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 91                      | 5428             | 7090             | 1228             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                | C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5330          | 2985                            | 1517                            | 828                             | 22000                     | -58                     | 5725             | 7387             | 1525             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 180                     | 5250             | 6912             | 1050             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 4                | C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5330          | 2985                            | 1531                            | 814                             | 22000                     | 14                      | 5582             | 7244             | 1382             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 122                     | 5367             | 7029             | 1167             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5420          | 3080                            | 1514                            | 826                             | 22000                     | -76                     | 5762             | 7424             | 1562             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 163                     | 5284             | 6946             | 1084             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5420          | 3080                            | 1527                            | 813                             | 22000                     | -4                      | 5618             | 7280             | 1418             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 104                     | 5401             | 7063             | 1201             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5480          | 3105                            | 1537                            | 838                             | 22000                     | -80                     | 5769             | 7431             | 1569             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 160                     | 5290             | 6952             | 1090             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5480          | 3105                            | 1550                            | 825                             | 22000                     | -8                      | 5625             | 7287             | 1425             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 101                     | 5408             | 7070             | 1208             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5580          | 3175                            | 1556                            | 849                             | 22000                     | -93                     | 5795             | 7457             | 1595             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 148                     | 5313             | 6975             | 1113             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5580          | 3175                            | 1570                            | 835                             | 22000                     | -20                     | 5650             | 7312             | 1450             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 89                      | 5431             | 7093             | 1231             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5570          | 3165                            | 1556                            | 849                             | 22000                     | -91                     | 5791             | 7453             | 1591             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 150                     | 5309             | 6971             | 1109             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 A | MLC             | 3105           | 5570          | 3165                            | 1570                            | 835                             | 22000                     | -18                     | 5646             | 7308             | 1446             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 91                      | 5428             | 7090             | 1228             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.  
Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2<sup>nd</sup> axle.







# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.2.  
Annex Nr  
del 19.02.2018  
of

| Variante<br>Variant | Versione<br>Version | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     |                     |                 |                | 2.6           | 2.6.1                           | 2.6.1                           | 2.8                             |                           |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           | 2.8.1                           | 2.8.1                           |                         |                  |                  |                  |                                 |                                 |                                 |
| I 4                 | CCN114P?PQ?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5430          | 2995                            | 1589                            | 846                             | 21000                     | -54                     | 6889             | 8551             | 2104             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 133                     | 6514             | 8176             | 1729             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | CCN114P?PQ?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5660          | 3115                            | 1660                            | 885                             | 21000                     | -81                     | 5781             | 8023             | 1576             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 110                     | 5400             | 7642             | 1195             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN115R?PQ?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5520          | 3090                            | 1585                            | 845                             | 21000                     | -78                     | 6935             | 8597             | 2150             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 111                     | 6558             | 8220             | 1773             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN115R?PQ?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5750          | 3210                            | 1657                            | 883                             | 21000                     | -104                    | 5829             | 8071             | 1624             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 87                      | 5445             | 7687             | 1240             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN115S?PQ?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5580          | 3115                            | 1608                            | 857                             | 21000                     | -83                     | 6946             | 8608             | 2161             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 107                     | 6567             | 8229             | 1782             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN115S?PQ?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5810          | 3235                            | 1680                            | 895                             | 21000                     | -110                    | 5839             | 8081             | 1634             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 83                      | 5455             | 7697             | 1250             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN115V?PQ?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5680          | 3185                            | 1628                            | 867                             | 21000                     | -99                     | 6978             | 8640             | 2193             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 92                      | 6597             | 8259             | 1812             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN115V?PQ?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5910          | 3305                            | 1700                            | 905                             | 21000                     | -127                    | 5873             | 8115             | 1668             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 67                      | 5486             | 7728             | 1281             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN115W?PQ?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5670          | 3175                            | 1628                            | 867                             | 21000                     | -97                     | 6974             | 8636             | 2189             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 94                      | 6592             | 8254             | 1807             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN115W?PQ?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5900          | 3295                            | 1700                            | 905                             | 21000                     | -124                    | 5868             | 8110             | 1663             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 69                      | 5481             | 7723             | 1276             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | CDN114P?TS?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5430          | 2995                            | 1576                            | 859                             | 21000                     | -169                    | 7117             | 8779             | 2332             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 342                     | 6097             | 7759             | 1312             | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 4                 | CDN114P?TS?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5660          | 3115                            | 1647                            | 898                             | 21000                     | -197                    | 6013             | 8255             | 1808             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 321                     | 4977             | 7219             | 772              | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                 | CDN115R?TS?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5520          | 3090                            | 1572                            | 858                             | 21000                     | -192                    | 7165             | 8827             | 2380             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 321                     | 6138             | 7800             | 1353             | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                 | CDN115R?TS?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5750          | 3210                            | 1644                            | 896                             | 21000                     | -221                    | 6062             | 8304             | 1857             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 300                     | 5020             | 7262             | 815              | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                 | CDN115S?TS?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5580          | 3115                            | 1595                            | 870                             | 21000                     | -198                    | 7176             | 8838             | 2391             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 317                     | 6145             | 7807             | 1360             | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                 | CDN115S?TS?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5810          | 3235                            | 1666                            | 909                             | 21000                     | -227                    | 6073             | 8315             | 1868             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 296                     | 5027             | 7269             | 822              | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                 | CDN115V?TS?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5680          | 3185                            | 1614                            | 881                             | 21000                     | -215                    | 7211             | 8873             | 2426             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 303                     | 6173             | 7835             | 1388             | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                 | CDN115V?TS?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5910          | 3305                            | 1686                            | 919                             | 21000                     | -244                    | 6109             | 8351             | 1904             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 282                     | 5055             | 7297             | 850              | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                 | CDN115W?TS?0AC?P2B  | MLC             | 3690           | 5670          | 3175                            | 1614                            | 881                             | 21000                     | -213                    | 7205             | 8867             | 2420             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 306                     | 6189             | 7831             | 1384             | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 6                 | CDN115W?TS?0AC?P2B  | MLL             | 3690           | 5900          | 3295                            | 1686                            | 919                             | 21000                     | -242                    | 6103             | 8345             | 1898             | 4200                            | 10880                           | 5920                            | 285                     | 5051             | 7293             | 846              | 6100                            | 9641                            | 5259                            |
| I 4                 | CDP114P?TS?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5430          | 2995                            | 1576                            | 859                             | 22000                     | 14                      | 6753             | 8415             | 1968             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 291                     | 6197             | 7859             | 1412             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 4                 | CDP114P?TS?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5660          | 3115                            | 1647                            | 898                             | 22000                     | -10                     | 5640             | 7882             | 1435             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 272                     | 5077             | 7319             | 872              | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 4                 | CDP114P?SR?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5430          | 2995                            | 1589                            | 846                             | 22000                     | 96                      | 6588             | 8250             | 1803             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 222                     | 6336             | 7998             | 1551             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | CDP114P?SR?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5660          | 3115                            | 1661                            | 884                             | 22000                     | 74                      | 5473             | 7715             | 1268             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 201                     | 5217             | 7459             | 1012             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP115R?TS?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5520          | 3090                            | 1572                            | 858                             | 22000                     | -8                      | 6795             | 8457             | 2010             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 272                     | 6237             | 7899             | 1452             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                 | CDP115R?TS?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5750          | 3210                            | 1644                            | 896                             | 22000                     | -32                     | 5683             | 7925             | 1478             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 251                     | 5117             | 7359             | 912              | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                 | CDP115R?SR?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5520          | 3090                            | 1586                            | 844                             | 22000                     | 75                      | 6629             | 8291             | 1844             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 202                     | 6376             | 8038             | 1591             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP115R?SR?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5750          | 3210                            | 1658                            | 882                             | 22000                     | 52                      | 5515             | 7757             | 1310             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 181                     | 5258             | 7500             | 1053             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP115S?TS?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5580          | 3115                            | 1595                            | 870                             | 22000                     | -12                     | 6804             | 8466             | 2019             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 268                     | 6244             | 7906             | 1459             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                 | CDP115S?TS?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5810          | 3235                            | 1666                            | 909                             | 22000                     | -36                     | 5693             | 7935             | 1488             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 248                     | 5124             | 7366             | 919              | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                 | CDP115S?SR?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5580          | 3115                            | 1609                            | 856                             | 22000                     | 71                      | 6638             | 8300             | 1853             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 198                     | 6384             | 8046             | 1599             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP115S?SR?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5810          | 3235                            | 1681                            | 894                             | 22000                     | 48                      | 5524             | 7766             | 1319             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 177                     | 5266             | 7508             | 1061             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP115V?TS?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5680          | 3185                            | 1614                            | 881                             | 22000                     | -27                     | 6834             | 8496             | 2049             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 255                     | 6271             | 7933             | 1486             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                 | CDP115V?TS?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5910          | 3305                            | 1686                            | 919                             | 22000                     | -52                     | 5724             | 7966             | 1519             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 234                     | 5152             | 7394             | 947              | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                 | CDP115V?SR?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5680          | 3185                            | 1628                            | 867                             | 22000                     | 57                      | 6667             | 8329             | 1882             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 184                     | 6411             | 8073             | 1626             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP115V?SR?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5910          | 3305                            | 1709                            | 905                             | 22000                     | 33                      | 5554             | 7796             | 1349             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 163                     | 5294             | 7536             | 1089             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP115W?TS?0AC?P2B  | MLC             | 3690           | 5670          | 3175                            | 1614                            | 881                             | 22000                     | -25                     | 6830             | 8492             | 2045             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 257                     | 6286             | 7928             | 1481             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                 | CDP115W?TS?0AC?P2B  | MLL             | 3690           | 5900          | 3295                            | 1686                            | 919                             | 22000                     | -49                     | 5719             | 7961             | 1514             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 236                     | 5147             | 7389             | 942              | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 6                 | CDP115W?SR?0AC?P2B  | MLC             | 3690           | 5670          | 3175                            | 1628                            | 867                             | 22000                     | 59                      | 6663             | 8325             | 1878             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 187                     | 6407             | 8069             | 1622             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP115W?SR?0AC?P2B  | MLL             | 3690           | 5900          | 3295                            | 1700                            | 905                             | 22000                     | 35                      | 5549             | 7791             | 1344             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 165                     | 5290             | 7532             | 1085             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | CDR114P?TS?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5430          | 2995                            | 1576                            | 859                             | 22000                     | 14                      | 6753             | 8415             | 1968             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 291                     | 6197             | 7859             | 1412             | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 4                 | CDR114P?TS?0A??P2B  | MLL             | 3690           | 5660          | 3115                            | 1647                            | 898                             | 22000                     | -10                     | 5640             | 7882             | 1435             | 5000                            | 11000                           | 6000                            | 272                     | 5077             | 7319             | 872              | 6100                            | 10288                           | 5612                            |
| I 4                 | CDR114P?SR?0A??P2B  | MLC             | 3690           | 5430          | 2995                            | 1589                            | 846                             | 22000                     | 96                      | 6588             | 8250             | 1803             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 222                     | 6336             | 7998             | 1551             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |

| Variante<br>Variant | Versione<br>Version |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |      |
|---------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------|
|                     |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |                | 2.6           | 2.6.1                           |                                 | 2.8                             |                           |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           |                                 |                                 |                         |                  | 2.8.1            |                  |                                 |                                 |                                 |      |
| I 4                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 4 | P | ? | S | R | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLL            | 3690          | 5660                            | 3115                            | 1661                            | 884                       | 22000                   | 74               | 5473             | 7715             | 1268                            | 5300                            | 10900                           | 5800                    | 201              | 5217             | 7459             | 1012                            | 5800                            | 10574                           | 5626 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | R | ? | T | S | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLC            | 3690          | 5520                            | 3090                            | 1572                            | 858                       | 22000                   | -8               | 6795             | 8457             | 2010                            | 5000                            | 11000                           | 6000                    | 272              | 6237             | 7899             | 1452                            | 6100                            | 10288                           | 5612 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | R | ? | T | S | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLL            | 3690          | 5750                            | 3210                            | 1644                            | 896                       | 22000                   | -32              | 5683             | 7925             | 1478                            | 5000                            | 11000                           | 6000                    | 251              | 5117             | 7359             | 912                             | 6100                            | 10288                           | 5612 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | R | ? | S | R | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLC            | 3690          | 5520                            | 3090                            | 1586                            | 844                       | 22000                   | 75               | 6629             | 8291             | 1844                            | 5300                            | 10900                           | 5800                    | 202              | 6376             | 8038             | 1591                            | 5800                            | 10574                           | 5626 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | R | ? | S | R | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLL            | 3690          | 5750                            | 3210                            | 1658                            | 882                       | 22000                   | 52               | 5515             | 7757             | 1310                            | 5300                            | 10900                           | 5800                    | 181              | 5258             | 7500             | 1053                            | 5800                            | 10574                           | 5626 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | S | ? | T | S | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLC            | 3690          | 5580                            | 3115                            | 1595                            | 870                       | 22000                   | -12              | 6804             | 8466             | 2019                            | 5000                            | 11000                           | 6000                    | 268              | 6244             | 7906             | 1459                            | 6100                            | 10288                           | 5612 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | S | ? | T | S | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLL            | 3690          | 5810                            | 3235                            | 1666                            | 909                       | 22000                   | -36              | 5693             | 7935             | 1488                            | 5000                            | 11000                           | 6000                    | 248              | 5124             | 7366             | 919                             | 6100                            | 10288                           | 5612 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | S | ? | S | R | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLC            | 3690          | 5580                            | 3115                            | 1609                            | 856                       | 22000                   | 71               | 6638             | 8300             | 1853                            | 5300                            | 10900                           | 5800                    | 198              | 6384             | 8046             | 1599                            | 5800                            | 10574                           | 5626 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | S | ? | S | R | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLL            | 3690          | 5810                            | 3235                            | 1681                            | 894                       | 22000                   | 48               | 5524             | 7766             | 1319                            | 5300                            | 10900                           | 5800                    | 177              | 5266             | 7508             | 1061                            | 5800                            | 10574                           | 5626 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | V | ? | T | S | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLC            | 3690          | 5680                            | 3185                            | 1614                            | 881                       | 22000                   | -27              | 6834             | 8496             | 2049                            | 5000                            | 11000                           | 6000                    | 255              | 6271             | 7933             | 1486                            | 6100                            | 10288                           | 5612 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | V | ? | T | S | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLL            | 3690          | 5910                            | 3305                            | 1686                            | 919                       | 22000                   | -52              | 5724             | 7966             | 1519                            | 5000                            | 11000                           | 6000                    | 234              | 5152             | 7394             | 947                             | 6100                            | 10288                           | 5612 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | V | ? | S | R | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLC            | 3690          | 5680                            | 3185                            | 1628                            | 867                       | 22000                   | 57               | 6667             | 8329             | 1882                            | 5300                            | 10900                           | 5800                    | 184              | 6411             | 8073             | 1626                            | 5800                            | 10574                           | 5626 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | V | ? | S | R | ? | 0 | A | ? | ? | P | 2 | B               | MLL            | 3690          | 5910                            | 3305                            | 1700                            | 905                       | 22000                   | 33               | 5554             | 7796             | 1349                            | 5300                            | 10900                           | 5800                    | 163              | 5294             | 7536             | 1089                            | 5800                            | 10574                           | 5626 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | W | ? | T | S | ? | 0 | A | C | ? | P | 2 | B               | MLC            | 3690          | 5670                            | 3175                            | 1614                            | 881                       | 22000                   | -25              | 6830             | 8492             | 2045                            | 5000                            | 11000                           | 6000                    | 257              | 6266             | 7928             | 1481                            | 6100                            | 10288                           | 5612 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | W | ? | T | S | ? | 0 | A | C | ? | P | 2 | B               | MLL            | 3690          | 5900                            | 3295                            | 1686                            | 919                       | 22000                   | -49              | 5719             | 7961             | 1514                            | 5000                            | 11000                           | 6000                    | 236              | 5147             | 7389             | 942                             | 6100                            | 10288                           | 5612 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | W | ? | S | R | ? | 0 | A | C | ? | P | 2 | B               | MLC            | 3690          | 5670                            | 3175                            | 1628                            | 867                       | 22000                   | 59               | 6663             | 8325             | 1878                            | 5300                            | 10900                           | 5800                    | 187              | 6407             | 8069             | 1622                            | 5800                            | 10574                           | 5626 |
| I 6                 | C                   | D | R | 1 | 1 | 5 | W | ? | S | R | ? | 0 | A | C | ? | P | 2 | B               | MLL            | 3690          | 5900                            | 3295                            | 1700                            | 905                       | 22000                   | 35               | 5549             | 7791             | 1344                            | 5300                            | 10900                           | 5800                    | 165              | 5290             | 7532             | 1085                            | 5800                            | 10574                           | 5626 |

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

*Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2<sup>nd</sup> axle.*





# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of  
1.3.  
19.02.2018

| Varianza<br>Variant | Versione<br>Version             | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl<br>Max. mass | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|---------------------|---------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     |                                 |                 |                | 2.6           | 2.6.1                           | 2.6.1                           | 2.8                             |                          |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           | 2.8.1                           | 2.8.1                           |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           | 2.8.1                           | 2.8.1                           |
| I 4                 | CCN 114 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5480          | 3025                            | 1589                            | 846                             | 21000                    | -12                     | 7793             | 9455             | 2513             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 199                     | 7372             | 9034             | 2092             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | CCN 114 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5690          | 3145                            | 1660                            | 885                             | 21000                    | -41                     | 6692             | 8934             | 1992             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 172                     | 6265             | 8507             | 1565             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5550          | 3120                            | 1585                            | 845                             | 21000                    | -38                     | 7845             | 9507             | 2565             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 174                     | 7422             | 9084             | 2142             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5780          | 3240                            | 1657                            | 883                             | 21000                    | -68                     | 6745             | 8987             | 2045             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 147                     | 6316             | 8558             | 1616             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5610          | 3145                            | 1608                            | 857                             | 21000                    | -43                     | 7857             | 9519             | 2577             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 169                     | 7432             | 9094             | 2152             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5840          | 3265                            | 1680                            | 895                             | 21000                    | -74                     | 6757             | 8999             | 2057             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 142                     | 6326             | 8568             | 1626             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5710          | 3215                            | 1628                            | 867                             | 21000                    | -62                     | 7894             | 9556             | 2614             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 152                     | 7466             | 9128             | 2186             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5940          | 3335                            | 1700                            | 905                             | 21000                    | -93                     | 6795             | 9037             | 2095             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 124                     | 6361             | 8603             | 1661             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5700          | 3205                            | 1628                            | 867                             | 21000                    | -59                     | 7888             | 9550             | 2608             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 155                     | 7461             | 9123             | 2181             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5930          | 3325                            | 1700                            | 905                             | 21000                    | -90                     | 6790             | 9032             | 2090             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 127                     | 6356             | 8598             | 1656             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | CDN 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5460          | 3025                            | 1590                            | 845                             | 21000                    | -131                    | 8033             | 9695             | 2753             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 440                     | 6891             | 8553             | 1611             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 4                 | CDN 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5690          | 3145                            | 1661                            | 884                             | 21000                    | -163                    | 6935             | 9177             | 2235             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 417                     | 5776             | 8018             | 1076             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5550          | 3120                            | 1586                            | 844                             | 21000                    | -158                    | 8086             | 9748             | 2806             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 416                     | 6937             | 8599             | 1657             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5780          | 3240                            | 1658                            | 882                             | 21000                    | -190                    | 6990             | 9232             | 2290             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 393                     | 5824             | 8066             | 1124             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5610          | 3145                            | 1609                            | 856                             | 21000                    | -164                    | 8098             | 9760             | 2818             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 412                     | 6946             | 8608             | 1666             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5840          | 3265                            | 1681                            | 894                             | 21000                    | -196                    | 7003             | 9245             | 2303             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 389                     | 5832             | 8074             | 1132             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5710          | 3215                            | 1629                            | 866                             | 21000                    | -184                    | 8137             | 9799             | 2857             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 397                     | 6977             | 8639             | 1697             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5940          | 3335                            | 1701                            | 904                             | 21000                    | -216                    | 7042             | 9284             | 2342             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 373                     | 5864             | 8106             | 1164             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5700          | 3205                            | 1629                            | 866                             | 21000                    | -181                    | 8131             | 9793             | 2851             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 399                     | 6972             | 8634             | 1692             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5930          | 3325                            | 1701                            | 904                             | 21000                    | -213                    | 7036             | 9278             | 2336             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 375                     | 5859             | 8101             | 1159             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5480          | 3025                            | 1590                            | 845                             | 22000                    | 116                     | 7539             | 9201             | 2259             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 384                     | 7002             | 8664             | 1722             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5690          | 3145                            | 1661                            | 884                             | 22000                    | 90                      | 6431             | 8673             | 1731             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 362                     | 5887             | 8129             | 1187             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5460          | 3025                            | 1589                            | 846                             | 22000                    | 158                     | 7454             | 9116             | 2174             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 299                     | 7172             | 8834             | 1892             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5690          | 3145                            | 1661                            | 884                             | 22000                    | 132                     | 6345             | 8587             | 1645             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 276                     | 6059             | 8301             | 1359             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5550          | 3120                            | 1586                            | 844                             | 22000                    | 92                      | 7586             | 9248             | 2306             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 362                     | 7047             | 8709             | 1767             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5780          | 3240                            | 1658                            | 882                             | 22000                    | 66                      | 6479             | 8721             | 1779             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 339                     | 5932             | 8174             | 1232             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5550          | 3120                            | 1586                            | 844                             | 22000                    | 134                     | 7501             | 9163             | 2221             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 276                     | 7217             | 8879             | 1937             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5780          | 3240                            | 1658                            | 882                             | 22000                    | 109                     | 6393             | 8635             | 1693             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 252                     | 6105             | 8347             | 1405             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5610          | 3145                            | 1609                            | 856                             | 22000                    | 87                      | 7596             | 9258             | 2316             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 358                     | 7055             | 8717             | 1775             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5840          | 3265                            | 1681                            | 894                             | 22000                    | 60                      | 6489             | 8731             | 1789             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 335                     | 5940             | 8182             | 1240             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5610          | 3145                            | 1609                            | 856                             | 22000                    | 129                     | 7511             | 9173             | 2231             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 272                     | 7226             | 8888             | 1946             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5840          | 3265                            | 1681                            | 894                             | 22000                    | 104                     | 6403             | 8645             | 1703             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 248                     | 6114             | 8356             | 1414             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5710          | 3215                            | 1629                            | 866                             | 22000                    | 70                      | 7629             | 9291             | 2349             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 343                     | 7085             | 8747             | 1805             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5940          | 3335                            | 1701                            | 904                             | 22000                    | 43                      | 6523             | 8765             | 1823             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 320                     | 5971             | 8213             | 1271             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5710          | 3215                            | 1628                            | 867                             | 22000                    | 113                     | 7544             | 9206             | 2264             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 256                     | 7257             | 8919             | 1977             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5940          | 3335                            | 1700                            | 905                             | 22000                    | 87                      | 6436             | 8678             | 1736             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 232                     | 6146             | 8368             | 1446             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5700          | 3205                            | 1629                            | 866                             | 22000                    | 73                      | 7624             | 9286             | 2344             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 345                     | 7080             | 8742             | 1800             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5930          | 3325                            | 1701                            | 904                             | 22000                    | 46                      | 6518             | 8760             | 1818             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 322                     | 5966             | 8208             | 1266             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5700          | 3205                            | 1628                            | 867                             | 22000                    | 116                     | 7539             | 9201             | 2259             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 259                     | 7252             | 8914             | 1972             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5930          | 3325                            | 1700                            | 905                             | 22000                    | 89                      | 6431             | 8673             | 1731             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 235                     | 6141             | 8383             | 1441             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | CDR 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5460          | 3025                            | 1590                            | 845                             | 22000                    | 116                     | 7539             | 9201             | 2259             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 384                     | 7002             | 8664             | 1722             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDR 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5690          | 3145                            | 1661                            | 884                             | 22000                    | 90                      | 6431             | 8673             | 1731             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 362                     | 5887             | 8129             | 1187             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDR 114 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5460          | 3025                            | 1589                            | 846                             | 22000                    | 158                     | 7454             | 9116             | 2174             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 299                     | 7172             | 8834             | 1892             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |



| Variant<br>Variant | Versione<br>Version                 | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass<br>2,6 | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2,6,1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2,6,1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass<br>2,8 | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2,6,1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2,6,1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle<br>2,6,1 | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2,6,1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2,6,1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle<br>2,6,1 |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| I 4                | C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5690                 | 3145                                     | 1661                                     | 884                             | 22000                            | 132                     | 6345             | 8587             | 1645             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                                     | 276                     | 6059             | 8301             | 1359             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5550                 | 3120                                     | 1586                                     | 844                             | 22000                            | 92                      | 7586             | 9248             | 2306             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                                     | 362                     | 7047             | 8709             | 1767             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5780                 | 3240                                     | 1658                                     | 882                             | 22000                            | 66                      | 6479             | 8721             | 1779             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                                     | 339                     | 5932             | 8174             | 1232             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5550                 | 3120                                     | 1586                                     | 844                             | 22000                            | 134                     | 7501             | 9163             | 2221             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                                     | 276                     | 7217             | 8879             | 1937             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5780                 | 3240                                     | 1658                                     | 882                             | 22000                            | 109                     | 6393             | 8635             | 1693             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                                     | 252                     | 6105             | 8347             | 1405             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5610                 | 3145                                     | 1609                                     | 856                             | 22000                            | 87                      | 7596             | 9258             | 2316             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                                     | 358                     | 7055             | 8717             | 1775             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5840                 | 3265                                     | 1681                                     | 894                             | 22000                            | 60                      | 6489             | 8731             | 1789             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                                     | 335                     | 5940             | 8182             | 1240             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5610                 | 3145                                     | 1609                                     | 856                             | 22000                            | 129                     | 7511             | 9173             | 2231             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                                     | 272                     | 7226             | 8888             | 1946             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5840                 | 3265                                     | 1681                                     | 894                             | 22000                            | 104                     | 6403             | 8645             | 1703             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                                     | 248                     | 6114             | 8356             | 1414             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5710                 | 3215                                     | 1629                                     | 866                             | 22000                            | 70                      | 7629             | 9291             | 2349             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                                     | 343                     | 7085             | 8747             | 1805             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5940                 | 3335                                     | 1701                                     | 904                             | 22000                            | 43                      | 6523             | 8765             | 1823             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                                     | 320                     | 5971             | 8213             | 1271             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5710                 | 3215                                     | 1628                                     | 867                             | 22000                            | 113                     | 7544             | 9206             | 2264             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                                     | 256                     | 7257             | 8919             | 1977             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5940                 | 3335                                     | 1700                                     | 905                             | 22000                            | 87                      | 6436             | 8678             | 1736             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                                     | 232                     | 6146             | 8388             | 1446             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5700                 | 3205                                     | 1629                                     | 866                             | 22000                            | 73                      | 7624             | 9286             | 2344             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                                     | 345                     | 7080             | 8742             | 1800             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5930                 | 3325                                     | 1701                                     | 904                             | 22000                            | 46                      | 6518             | 8760             | 1818             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                                     | 322                     | 5966             | 8208             | 1266             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C | MLC             | 4185           | 5700                 | 3205                                     | 1628                                     | 867                             | 22000                            | 116                     | 7539             | 9201             | 2259             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                                     | 259                     | 7252             | 8914             | 1972             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                                     |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C | MLL             | 4185           | 5930                 | 3325                                     | 1700                                     | 905                             | 22000                            | 89                      | 6431             | 8673             | 1731             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                                     | 235                     | 6141             | 8383             | 1441             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                                     |

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

*Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2<sup>nd</sup> axle.*



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.4.  
Annex Nr  
del 19.02.2018  
of

| Variante<br>Variant | Versione<br>Version             | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|---------------------|---------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     |                                 |                 |                | 2.6           | 2.6.1                           |                                 |                                 | 2.8                       |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           |                                 |                                 |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           |                                 |                                 |
| I 4                 | CCN 114 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5480          | 3035                            | 1595                            | 850                             | 21000                     | 13                      | 8283             | 9945             | 2733             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 236                     | 7838             | 9500             | 2288             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | CCN 114 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5710          | 3155                            | 1667                            | 888                             | 21000                     | -18                     | 7186             | 9428             | 2216             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 208                     | 6734             | 8976             | 1764             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5570          | 3130                            | 1592                            | 848                             | 21000                     | -14                     | 8338             | 10000            | 2788             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 210                     | 7890             | 9552             | 2340             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5800          | 3250                            | 1664                            | 886                             | 21000                     | -46                     | 7242             | 9484             | 2272             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 181                     | 6787             | 9029             | 1817             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5630          | 3155                            | 1615                            | 860                             | 21000                     | -20                     | 8351             | 10013            | 2801             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 205                     | 7901             | 9563             | 2351             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5860          | 3275                            | 1687                            | 898                             | 21000                     | -53                     | 7255             | 9497             | 2285             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 176                     | 6798             | 9040             | 1828             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5730          | 3225                            | 1634                            | 871                             | 21000                     | -40                     | 8390             | 10052            | 2840             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 186                     | 7937             | 9599             | 2387             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5960          | 3345                            | 1706                            | 909                             | 21000                     | -73                     | 7295             | 9537             | 2325             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 157                     | 6835             | 9077             | 1865             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5720          | 3215                            | 1634                            | 871                             | 21000                     | -37                     | 8384             | 10046            | 2834             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 189                     | 7932             | 9594             | 2382             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5950          | 3335                            | 1706                            | 909                             | 21000                     | -70                     | 7289             | 9531             | 2319             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 160                     | 6830             | 9072             | 1860             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | CDN 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5480          | 3035                            | 1596                            | 849                             | 21000                     | -114                    | 8537             | 10199            | 2987             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 491                     | 7328             | 8990             | 1778             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 4                 | CDN 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5710          | 3155                            | 1668                            | 887                             | 21000                     | -147                    | 7443             | 9685             | 2473             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 467                     | 6216             | 8458             | 1246             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5570          | 3130                            | 1593                            | 847                             | 21000                     | -142                    | 8594             | 10256            | 3044             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 466                     | 7377             | 9039             | 1827             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5800          | 3250                            | 1665                            | 885                             | 21000                     | -176                    | 7501             | 9743             | 2531             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 442                     | 6266             | 8508             | 1296             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5630          | 3155                            | 1616                            | 859                             | 21000                     | -148                    | 8607             | 10269            | 3057             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 462                     | 7386             | 9048             | 1836             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5860          | 3275                            | 1688                            | 897                             | 21000                     | -183                    | 7515             | 9757             | 2545             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 437                     | 6275             | 8517             | 1305             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5730          | 3225                            | 1635                            | 870                             | 21000                     | -169                    | 8648             | 10310            | 3098             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 446                     | 7419             | 9081             | 1869             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5960          | 3345                            | 1707                            | 908                             | 21000                     | -204                    | 7557             | 9799             | 2587             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 420                     | 6309             | 8551             | 1339             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5720          | 3215                            | 1635                            | 870                             | 21000                     | -166                    | 8642             | 10304            | 3092             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 448                     | 7413             | 9075             | 1863             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5950          | 3335                            | 1707                            | 908                             | 21000                     | -200                    | 7551             | 9793             | 2581             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 423                     | 6304             | 8546             | 1334             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5480          | 3035                            | 1596                            | 849                             | 22000                     | 148                     | 8014             | 9676             | 2464             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 432                     | 7446             | 9108             | 1896             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5710          | 3155                            | 1668                            | 887                             | 22000                     | 121                     | 6909             | 9151             | 1939             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 409                     | 6333             | 8575             | 1363             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5480          | 3035                            | 1596                            | 849                             | 22000                     | 193                     | 7925             | 9587             | 2375             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 342                     | 7626             | 9288             | 2076             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5710          | 3155                            | 1668                            | 887                             | 22000                     | 166                     | 6818             | 9060             | 1848             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 318                     | 6515             | 8757             | 1545             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5570          | 3130                            | 1593                            | 847                             | 22000                     | 123                     | 8064             | 9726             | 2514             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 409                     | 7493             | 9155             | 1943             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5800          | 3250                            | 1665                            | 885                             | 22000                     | 95                      | 6960             | 9202             | 1990             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 385                     | 6381             | 8623             | 1411             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5570          | 3130                            | 1593                            | 847                             | 22000                     | 168                     | 7974             | 9636             | 2424             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 318                     | 7674             | 9336             | 2124             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5800          | 3250                            | 1664                            | 886                             | 22000                     | 141                     | 6869             | 9111             | 1899             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 293                     | 6564             | 8806             | 1594             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5630          | 3155                            | 1616                            | 859                             | 22000                     | 118                     | 8075             | 9737             | 2525             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 404                     | 7501             | 9163             | 1951             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5860          | 3275                            | 1688                            | 897                             | 22000                     | 89                      | 6971             | 9213             | 2001             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 380                     | 6390             | 8632             | 1420             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5630          | 3155                            | 1615                            | 860                             | 22000                     | 163                     | 7985             | 9647             | 2435             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 314                     | 7683             | 9345             | 2133             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5860          | 3275                            | 1687                            | 898                             | 22000                     | 135                     | 6880             | 9122             | 1910             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 288                     | 6573             | 8815             | 1603             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5730          | 3225                            | 1635                            | 870                             | 22000                     | 100                     | 8110             | 9772             | 2560             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 388                     | 7533             | 9195             | 1983             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5960          | 3345                            | 1707                            | 908                             | 22000                     | 72                      | 7007             | 9249             | 2037             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 364                     | 6422             | 8664             | 1452             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5730          | 3225                            | 1635                            | 870                             | 22000                     | 145                     | 8019             | 9681             | 2469             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 297                     | 7715             | 9377             | 2165             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5960          | 3345                            | 1707                            | 908                             | 22000                     | 118                     | 6915             | 9157             | 1945             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 272                     | 6607             | 8849             | 1637             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5720          | 3215                            | 1635                            | 870                             | 22000                     | 103                     | 8104             | 9766             | 2554             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 391                     | 7528             | 9190             | 1978             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5950          | 3335                            | 1707                            | 908                             | 22000                     | 74                      | 7002             | 9244             | 2032             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 367                     | 6417             | 8659             | 1447             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5720          | 3215                            | 1635                            | 870                             | 22000                     | 148                     | 8014             | 9676             | 2464             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 300                     | 7710             | 9372             | 2160             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5950          | 3335                            | 1707                            | 908                             | 22000                     | 120                     | 6909             | 9151             | 1939             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 274                     | 6602             | 8844             | 1632             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | CDR 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5480          | 3035                            | 1596                            | 849                             | 22000                     | 148                     | 8014             | 9676             | 2464             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 432                     | 7446             | 9108             | 1896             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDR 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5710          | 3155                            | 1668                            | 887                             | 22000                     | 121                     | 6909             | 9151             | 1939             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 409                     | 6333             | 8575             | 1363             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDR 114 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5480          | 3035                            | 1596                            | 849                             | 22000                     | 193                     | 7925             | 9587             | 2375             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 342                     | 7626             | 9288             | 2076             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |

| Variant<br>Variant | Versione<br>Version                 | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass<br>2,6 | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2,6 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2,6 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle<br>2,6 | Massa compl.<br>Max. mass<br>2,8 | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2,8 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2,8 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle<br>2,8 | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2,8 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2,8 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle<br>2,8 |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| I 4                | C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5710                 | 3155                                   | 1668                                   | 887                                    | 22000                            | 166                     | 6818             | 9060             | 1848             | 5300                                   | 10900                                  | 5800                                   | 318                     | 6515             | 8757             | 1545             | 5800                                   | 10574                                  | 5626                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5570                 | 3130                                   | 1593                                   | 847                                    | 22000                            | 123                     | 8064             | 9726             | 2514             | 5150                                   | 11000                                  | 5850                                   | 409                     | 7493             | 9155             | 1943             | 6100                                   | 10380                                  | 5520                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5800                 | 3250                                   | 1665                                   | 885                                    | 22000                            | 95                      | 6960             | 9202             | 1990             | 5150                                   | 11000                                  | 5850                                   | 385                     | 6381             | 8623             | 1411             | 6100                                   | 10380                                  | 5520                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5570                 | 3130                                   | 1593                                   | 847                                    | 22000                            | 168                     | 7974             | 9636             | 2424             | 5300                                   | 10900                                  | 5800                                   | 318                     | 7674             | 9336             | 2124             | 5800                                   | 10574                                  | 5626                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5800                 | 3250                                   | 1664                                   | 886                                    | 22000                            | 141                     | 6869             | 9111             | 1899             | 5300                                   | 10900                                  | 5800                                   | 293                     | 6564             | 8806             | 1594             | 5800                                   | 10574                                  | 5626                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5630                 | 3155                                   | 1616                                   | 859                                    | 22000                            | 118                     | 8075             | 9737             | 2525             | 5150                                   | 11000                                  | 5850                                   | 404                     | 7501             | 9163             | 1951             | 6100                                   | 10380                                  | 5520                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5860                 | 3275                                   | 1688                                   | 897                                    | 22000                            | 89                      | 6971             | 9213             | 2001             | 5150                                   | 11000                                  | 5850                                   | 380                     | 6390             | 8632             | 1420             | 6100                                   | 10380                                  | 5520                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5630                 | 3155                                   | 1615                                   | 860                                    | 22000                            | 163                     | 7985             | 9647             | 2435             | 5300                                   | 10900                                  | 5800                                   | 314                     | 7683             | 9345             | 2133             | 5800                                   | 10574                                  | 5626                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5860                 | 3275                                   | 1687                                   | 898                                    | 22000                            | 135                     | 6880             | 9122             | 1910             | 5300                                   | 10900                                  | 5800                                   | 288                     | 6573             | 8815             | 1603             | 5800                                   | 10574                                  | 5626                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5730                 | 3225                                   | 1635                                   | 870                                    | 22000                            | 100                     | 8110             | 9772             | 2560             | 5150                                   | 11000                                  | 5850                                   | 388                     | 7533             | 9195             | 1983             | 6100                                   | 10380                                  | 5520                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5960                 | 3345                                   | 1707                                   | 908                                    | 22000                            | 72                      | 7007             | 9249             | 2037             | 5150                                   | 11000                                  | 5850                                   | 364                     | 6422             | 8664             | 1452             | 6100                                   | 10380                                  | 5520                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5730                 | 3225                                   | 1635                                   | 870                                    | 22000                            | 145                     | 8019             | 9681             | 2469             | 5300                                   | 10900                                  | 5800                                   | 297                     | 7715             | 9377             | 2165             | 5800                                   | 10574                                  | 5626                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5960                 | 3345                                   | 1707                                   | 908                                    | 22000                            | 118                     | 6915             | 9157             | 1945             | 5300                                   | 10900                                  | 5800                                   | 272                     | 6607             | 8849             | 1637             | 5800                                   | 10574                                  | 5626                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5720                 | 3215                                   | 1635                                   | 870                                    | 22000                            | 103                     | 8104             | 9766             | 2554             | 5150                                   | 11000                                  | 5850                                   | 391                     | 7528             | 9190             | 1978             | 6100                                   | 10380                                  | 5520                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5950                 | 3335                                   | 1707                                   | 908                                    | 22000                            | 74                      | 7002             | 9244             | 2032             | 5150                                   | 11000                                  | 5850                                   | 367                     | 6417             | 8659             | 1447             | 6100                                   | 10380                                  | 5520                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D | MLC             | 4455           | 5720                 | 3215                                   | 1635                                   | 870                                    | 22000                            | 148                     | 8014             | 9676             | 2464             | 5300                                   | 10900                                  | 5800                                   | 300                     | 7710             | 9372             | 2160             | 5800                                   | 10574                                  | 5626                                   |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D | MLL             | 4455           | 5950                 | 3335                                   | 1707                                   | 908                                    | 22000                            | 120                     | 6909             | 9151             | 1939             | 5300                                   | 10900                                  | 5800                                   | 274                     | 6602             | 8844             | 1632             | 5800                                   | 10574                                  | 5626                                   |

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

*Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2<sup>nd</sup> axle.*





# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.5.  
Annex Nr  
del 19.02.2018  
of

| Varianze<br>Variant | Versione<br>Version             | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|---------------------|---------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     |                                 |                 |                | 2.6           | 2.6.1                           | 2.6.1                           | 2.8                             |                           |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           | 2.8.1                           | 2.8.1                           |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           | 2.8.1                           | 2.8.1                           |
| I 4                 | CCN 114 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5550          | 3065                            | 1621                            | 864                             | 21000                     | 42                      | 8947             | 10609            | 3037             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 282                     | 8466             | 10128            | 2556             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | CCN 114 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5780          | 3185                            | 1693                            | 902                             | 21000                     | 8                       | 7854             | 10096            | 2524             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 252                     | 7367             | 9609             | 2037             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5640          | 3160                            | 1618                            | 862                             | 21000                     | 12                      | 9006             | 10668            | 3096             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 254                     | 8523             | 10185            | 2613             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5870          | 3280                            | 1690                            | 900                             | 21000                     | -22                     | 7915             | 10157            | 2585             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 223                     | 7425             | 9667             | 2095             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5700          | 3185                            | 1641                            | 874                             | 21000                     | 5                       | 9019             | 10681            | 3109             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 248                     | 8534             | 10196            | 2624             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5930          | 3305                            | 1713                            | 912                             | 21000                     | -29                     | 7929             | 10171            | 2599             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 217                     | 7436             | 9678             | 2106             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5800          | 3255                            | 1660                            | 885                             | 21000                     | -16                     | 9062             | 10724            | 3152             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 228                     | 8574             | 10236            | 2664             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6030          | 3375                            | 1732                            | 923                             | 21000                     | -51                     | 7972             | 10214            | 2642             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 197                     | 7477             | 9719             | 2147             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5790          | 3245                            | 1660                            | 885                             | 21000                     | -13                     | 9055             | 10717            | 3145             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 231                     | 8568             | 10230            | 2658             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | CCN 115 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6020          | 3365                            | 1732                            | 923                             | 21000                     | -48                     | 7966             | 10208            | 2636             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 200                     | 7471             | 9713             | 2141             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | CDN 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5550          | 3065                            | 1622                            | 863                             | 21000                     | -95                     | 9220             | 10882            | 3310             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 557                     | 7917             | 9579             | 2007             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 4                 | CDN 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5780          | 3185                            | 1694                            | 901                             | 21000                     | -131                    | 8132             | 10374            | 2802             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 531                     | 6809             | 9051             | 1479             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5640          | 3160                            | 1619                            | 861                             | 21000                     | -126                    | 9281             | 10943            | 3371             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 530                     | 7970             | 9632             | 2060             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5870          | 3280                            | 1691                            | 899                             | 21000                     | -162                    | 8194             | 10436            | 2864             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 503                     | 6863             | 9105             | 1533             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5700          | 3185                            | 1642                            | 873                             | 21000                     | -127                    | 9284             | 10946            | 3374             | 4220                            | 10960                           | 5820                            | 525                     | 7979             | 9641             | 2069             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5930          | 3305                            | 1714                            | 911                             | 21000                     | -170                    | 8209             | 10451            | 2879             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 499                     | 6873             | 9115             | 1543             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5800          | 3255                            | 1661                            | 884                             | 21000                     | -127                    | 9284             | 10946            | 3374             | 4280                            | 10920                           | 5800                            | 508                     | 8015             | 9677             | 2105             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6030          | 3375                            | 1733                            | 922                             | 21000                     | -192                    | 8255             | 10497            | 2925             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 480                     | 6909             | 9151             | 1579             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5790          | 3245                            | 1661                            | 884                             | 21000                     | -127                    | 9284             | 10946            | 3374             | 4270                            | 10930                           | 5800                            | 510                     | 8009             | 9671             | 2099             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | CDN 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6020          | 3365                            | 1733                            | 922                             | 21000                     | -189                    | 8248             | 10490            | 2918             | 4200                            | 10970                           | 5830                            | 483                     | 6904             | 9146             | 1574             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5550          | 3065                            | 1622                            | 863                             | 22000                     | 187                     | 8655             | 10317            | 2745             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 493                     | 8043             | 9705             | 2133             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5780          | 3185                            | 1694                            | 901                             | 22000                     | 158                     | 7555             | 9797             | 2225             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 468                     | 6934             | 9176             | 1604             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5550          | 3065                            | 1622                            | 863                             | 22000                     | 236                     | 8559             | 10221            | 2649             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 397                     | 8237             | 9899             | 2327             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | CDP 114 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5780          | 3185                            | 1694                            | 901                             | 22000                     | 207                     | 7457             | 9699             | 2127             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 370                     | 7130             | 9372             | 1800             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5640          | 3160                            | 1619                            | 861                             | 22000                     | 160                     | 8709             | 10371            | 2799             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 488                     | 8094             | 9756             | 2184             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5870          | 3280                            | 1691                            | 899                             | 22000                     | 130                     | 7610             | 9852             | 2280             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 442                     | 6986             | 9228             | 1656             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5640          | 3160                            | 1619                            | 861                             | 22000                     | 209                     | 8613             | 10275            | 2703             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 371                     | 8289             | 9951             | 2379             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5870          | 3280                            | 1690                            | 900                             | 22000                     | 179                     | 7512             | 9754             | 2182             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 343                     | 7183             | 9425             | 1853             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5700          | 3185                            | 1642                            | 873                             | 22000                     | 155                     | 8721             | 10383            | 2811             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 463                     | 8103             | 9765             | 2193             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5930          | 3305                            | 1714                            | 911                             | 22000                     | 124                     | 7622             | 9864             | 2292             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 437                     | 6995             | 9237             | 1665             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5700          | 3185                            | 1642                            | 873                             | 22000                     | 203                     | 8624             | 10286            | 2714             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 366                     | 8299             | 9961             | 2389             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5930          | 3305                            | 1713                            | 912                             | 22000                     | 173                     | 7523             | 9765             | 2193             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 338                     | 7193             | 9435             | 1863             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5800          | 3255                            | 1661                            | 884                             | 22000                     | 136                     | 8759             | 10421            | 2849             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 446                     | 8137             | 9799             | 2227             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6030          | 3375                            | 1733                            | 922                             | 22000                     | 105                     | 7661             | 9903             | 2331             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 420                     | 7030             | 9272             | 1700             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5800          | 3255                            | 1661                            | 884                             | 22000                     | 184                     | 8661             | 10323            | 2751             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 348                     | 8334             | 9996             | 2424             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5790          | 3245                            | 1661                            | 884                             | 22000                     | 154                     | 7561             | 9803             | 2231             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 320                     | 7230             | 9472             | 1900             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6020          | 3365                            | 1733                            | 922                             | 22000                     | 108                     | 7655             | 9897             | 2325             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 423                     | 7025             | 9267             | 1695             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5790          | 3245                            | 1661                            | 884                             | 22000                     | 187                     | 8655             | 10317            | 2745             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 351                     | 8328             | 9990             | 2418             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | CDP 115 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6020          | 3365                            | 1733                            | 922                             | 22000                     | 157                     | 7556             | 9798             | 2226             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 323                     | 7224             | 9466             | 1894             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | CDR 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5550          | 3065                            | 1622                            | 863                             | 22000                     | 187                     | 8655             | 10317            | 2745             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 493                     | 8043             | 9705             | 2133             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDR 114 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5780          | 3185                            | 1694                            | 901                             | 22000                     | 158                     | 7555             | 9797             | 2225             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 468                     | 6934             | 9176             | 1604             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | CDR 114 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5550          | 3065                            | 1622                            | 863                             | 22000                     | 236                     | 8559             | 10221            | 2649             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 397                     | 8237             | 9899             | 2327             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |

| Variant<br>Variant | Versione<br>Version                 | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass<br>2.6 | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2.6.1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2.6.1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass<br>2.8 | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2.8.1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2.8.1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2.8.1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2.8.1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|
| I 4                | C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5780                 | 3185                                     | 1694                                     | 901                             | 22000                            | 207                     | 7457             | 9699             | 2127             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 370                     | 7130             | 9372             | 1800             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5640                 | 3160                                     | 1619                                     | 861                             | 22000                            | 160                     | 8709             | 10371            | 2799             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 468                     | 8094             | 9756             | 2184             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5870                 | 3280                                     | 1691                                     | 899                             | 22000                            | 130                     | 7610             | 9852             | 2280             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 442                     | 6986             | 9228             | 1656             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5640                 | 3160                                     | 1619                                     | 861                             | 22000                            | 209                     | 8813             | 10275            | 2703             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 371                     | 8289             | 9951             | 2379             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5870                 | 3280                                     | 1690                                     | 900                             | 22000                            | 179                     | 7512             | 9754             | 2182             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 343                     | 7183             | 9425             | 1853             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5700                 | 3185                                     | 1642                                     | 873                             | 22000                            | 155                     | 8721             | 10383            | 2811             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 463                     | 8103             | 9765             | 2193             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5930                 | 3305                                     | 1714                                     | 911                             | 22000                            | 124                     | 7622             | 9864             | 2292             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 437                     | 6995             | 9237             | 1665             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5700                 | 3185                                     | 1642                                     | 873                             | 22000                            | 203                     | 8624             | 10286            | 2714             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 366                     | 8299             | 9961             | 2389             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 5930                 | 3305                                     | 1713                                     | 912                             | 22000                            | 173                     | 7523             | 9765             | 2193             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 338                     | 7193             | 9435             | 1863             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5800                 | 3255                                     | 1661                                     | 884                             | 22000                            | 136                     | 8759             | 10421            | 2849             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 446                     | 8137             | 9799             | 2227             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6030                 | 3375                                     | 1733                                     | 922                             | 22000                            | 105                     | 7661             | 9903             | 2331             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 420                     | 7030             | 9272             | 1700             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5800                 | 3255                                     | 1661                                     | 884                             | 22000                            | 184                     | 8661             | 10323            | 2751             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 348                     | 8334             | 9996             | 2424             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6030                 | 3375                                     | 1733                                     | 922                             | 22000                            | 154                     | 7561             | 9803             | 2231             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 320                     | 7230             | 9472             | 1900             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5790                 | 3245                                     | 1661                                     | 884                             | 22000                            | 138                     | 8753             | 10415            | 2843             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 449                     | 8132             | 9794             | 2222             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6020                 | 3365                                     | 1733                                     | 922                             | 22000                            | 108                     | 7655             | 9897             | 2325             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 423                     | 7025             | 9267             | 1695             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E | MLC             | 4815           | 5790                 | 3245                                     | 1661                                     | 884                             | 22000                            | 187                     | 8655             | 10317            | 2745             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 351                     | 8328             | 9990             | 2418             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E | MLL             | 4815           | 6020                 | 3365                                     | 1733                                     | 922                             | 22000                            | 157                     | 7556             | 9798             | 2226             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 323                     | 7224             | 9466             | 1894             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

*Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2<sup>nd</sup> axle.*



# SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of  
1.6.  
19.02.2018

| Variante<br>Variant | Versione<br>Version                 | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|---------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     |                                     |                 |                | 2.6           | 2.6.1                           | 2.6.1                           | 2.8                             |                           |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           | 2.8.1                           | 2.8.1                           |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           | 2.8.1                           | 2.8.1                           |
| I 4                 | C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5570          | 3075                            | 1628                            | 867                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4603                            | 10698                           | 5699                            | 331                     | 9087             | 10749            | 2817             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5800          | 3195                            | 1700                            | 905                             | 21000                     | 38                      | 8513             | 10755            | 2823             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 299                     | 7992             | 10234            | 2302             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5660          | 3170                            | 1625                            | 865                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4689                            | 10642                           | 5669                            | 301                     | 9148             | 10810            | 2878             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5890          | 3290                            | 1696                            | 904                             | 21000                     | 6                       | 8578             | 10820            | 2888             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 268                     | 8054             | 10296            | 2364             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5720          | 3195                            | 1647                            | 878                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4708                            | 10630                           | 5663                            | 295                     | 9160             | 10822            | 2890             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5950          | 3315                            | 1719                            | 916                             | 21000                     | -2                      | 8593             | 10835            | 2903             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 262                     | 8067             | 10309            | 2377             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5820          | 3265                            | 1667                            | 888                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4768                            | 10590                           | 5642                            | 274                     | 9202             | 10864            | 2932             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6050          | 3385                            | 1739                            | 926                             | 21000                     | -25                     | 8640             | 10882            | 2950             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 240                     | 8110             | 10352            | 2420             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5810          | 3255                            | 1667                            | 888                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4759                            | 10596                           | 5645                            | 277                     | 9196             | 10858            | 2926             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6040          | 3375                            | 1739                            | 926                             | 21000                     | -21                     | 8633             | 10875            | 2943             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 243                     | 8103             | 10345            | 2413             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5570          | 3075                            | 1629                            | 866                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4601                            | 10705                           | 5693                            | 625                     | 8500             | 10162            | 2230             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 4                 | C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5800          | 3195                            | 1701                            | 904                             | 21000                     | -110                    | 8810             | 11052            | 3120             | 4200                            | 10967                           | 5833                            | 597                     | 7395             | 9637             | 1705             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5660          | 3170                            | 1626                            | 864                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4687                            | 10649                           | 5663                            | 597                     | 8557             | 10219            | 2287             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5890          | 3290                            | 1697                            | 903                             | 21000                     | -143                    | 8877             | 11119            | 3187             | 4200                            | 10967                           | 5833                            | 568                     | 7454             | 9696             | 1764             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5720          | 3195                            | 1648                            | 877                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4706                            | 10637                           | 5657                            | 592                     | 8567             | 10229            | 2297             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5950          | 3315                            | 1720                            | 915                             | 21000                     | -152                    | 8893             | 11135            | 3203             | 4200                            | 10967                           | 5833                            | 563                     | 7464             | 9706             | 1774             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5820          | 3265                            | 1668                            | 887                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4767                            | 10597                           | 5636                            | 573                     | 8605             | 10267            | 2335             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6050          | 3385                            | 1740                            | 925                             | 21000                     | -176                    | 8942             | 11184            | 3252             | 4200                            | 10967                           | 5833                            | 543                     | 7503             | 9745             | 1813             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5810          | 3255                            | 1668                            | 887                             | 21000                     | 76                      | 9599             | 11261            | 3329             | 4758                            | 10603                           | 5639                            | 576                     | 8599             | 10261            | 2329             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6040          | 3375                            | 1740                            | 925                             | 21000                     | -172                    | 8934             | 11176            | 3244             | 4200                            | 10967                           | 5833                            | 547                     | 7497             | 9739             | 1807             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 4                 | C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5570          | 3075                            | 1629                            | 866                             | 22000                     | 230                     | 9289             | 10951            | 3019             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 558                     | 8635             | 10297            | 2365             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5800          | 3195                            | 1701                            | 904                             | 22000                     | 199                     | 8193             | 10435            | 2503             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 531                     | 7529             | 9771             | 1839             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5570          | 3075                            | 1628                            | 867                             | 22000                     | 282                     | 9186             | 10848            | 2916             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 454                     | 8842             | 10504            | 2572             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5800          | 3195                            | 1700                            | 905                             | 22000                     | 251                     | 8088             | 10330            | 2398             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 426                     | 7739             | 9981             | 2049             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5660          | 3170                            | 1626                            | 864                             | 22000                     | 201                     | 9347             | 11009            | 3077             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 530                     | 8689             | 10351            | 2419             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5890          | 3290                            | 1697                            | 903                             | 22000                     | 169                     | 8252             | 10494            | 2562             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 503                     | 7584             | 9826             | 1894             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5660          | 3170                            | 1625                            | 865                             | 22000                     | 253                     | 9243             | 10905            | 2973             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 426                     | 8897             | 10559            | 2627             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5890          | 3290                            | 1697                            | 903                             | 22000                     | 222                     | 8147             | 10389            | 2457             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 397                     | 7795             | 10037            | 2105             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5720          | 3195                            | 1648                            | 877                             | 22000                     | 195                     | 9359             | 11021            | 3089             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 526                     | 8699             | 10361            | 2429             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5950          | 3315                            | 1720                            | 915                             | 22000                     | 163                     | 8285             | 10507            | 2575             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 498                     | 7595             | 9837             | 1905             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5720          | 3195                            | 1648                            | 877                             | 22000                     | 247                     | 9255             | 10917            | 2985             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 421                     | 8908             | 10570            | 2638             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5950          | 3315                            | 1720                            | 915                             | 22000                     | 215                     | 8159             | 10401            | 2469             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 392                     | 7806             | 10048            | 2116             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5820          | 3265                            | 1668                            | 887                             | 22000                     | 175                     | 9400             | 11062            | 3130             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 507                     | 8735             | 10397            | 2465             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6050          | 3385                            | 1740                            | 925                             | 22000                     | 142                     | 8306             | 10548            | 2616             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 479                     | 7632             | 9874             | 1942             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5820          | 3265                            | 1668                            | 887                             | 22000                     | 227                     | 9295             | 10957            | 3025             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 402                     | 8946             | 10608            | 2676             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6050          | 3385                            | 1739                            | 926                             | 22000                     | 195                     | 8200             | 10442            | 2510             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 372                     | 7845             | 10087            | 2155             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5810          | 3255                            | 1668                            | 887                             | 22000                     | 178                     | 9394             | 11056            | 3124             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 510                     | 8730             | 10392            | 2460             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6040          | 3375                            | 1740                            | 925                             | 22000                     | 145                     | 8300             | 10542            | 2610             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 482                     | 7626             | 9868             | 1936             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5810          | 3255                            | 1668                            | 887                             | 22000                     | 230                     | 9289             | 10951            | 3019             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 405                     | 8940             | 10602            | 2670             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6040          | 3375                            | 1739                            | 926                             | 22000                     | 198                     | 8194             | 10436            | 2504             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 375                     | 7839             | 10081            | 2149             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5570          | 3075                            | 1629                            | 866                             | 22000                     | 230                     | 9289             | 10951            | 3019             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 558                     | 8635             | 10297            | 2365             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5800          | 3195                            | 1701                            | 904                             | 22000                     | 199                     | 8193             | 10435            | 2503             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 531                     | 7529             | 9771             | 1839             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5570          | 3075                            | 1628                            | 867                             | 22000                     | 282                     | 9186             | 10848            | 2916             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 454                     | 8842             | 10504            | 2572             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |



| Variant<br>Variant | Versione<br>Version                 | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass<br>2,6 | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2,6 1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2,6 1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass<br>2,8 | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2,8 1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2,8 1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2,8 1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2,8 1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|
| I 4                | C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5800                 | 3195                                     | 1700                                     | 905                             | 22000                            | 251                     | 8088             | 10330            | 2398             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 426                     | 7739             | 9981             | 2049             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5660                 | 3170                                     | 1626                                     | 864                             | 22000                            | 201                     | 9347             | 11009            | 3077             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 530                     | 8689             | 10351            | 2419             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5890                 | 3290                                     | 1697                                     | 903                             | 22000                            | 169                     | 8252             | 10494            | 2562             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 503                     | 7584             | 9826             | 1894             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5660                 | 3170                                     | 1625                                     | 865                             | 22000                            | 253                     | 9243             | 10905            | 2973             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 426                     | 8897             | 10559            | 2627             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5890                 | 3290                                     | 1697                                     | 903                             | 22000                            | 222                     | 8147             | 10389            | 2457             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 397                     | 7795             | 10037            | 2105             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5720                 | 3195                                     | 1648                                     | 877                             | 22000                            | 195                     | 9359             | 11021            | 3089             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 526                     | 8699             | 10361            | 2429             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5950                 | 3315                                     | 1720                                     | 915                             | 22000                            | 163                     | 8265             | 10507            | 2575             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 498                     | 7595             | 9837             | 1905             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5720                 | 3195                                     | 1648                                     | 877                             | 22000                            | 247                     | 9255             | 10917            | 2985             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 421                     | 8908             | 10570            | 2638             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 5950                 | 3315                                     | 1720                                     | 915                             | 22000                            | 215                     | 8159             | 10401            | 2469             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 392                     | 7806             | 10048            | 2116             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5820                 | 3265                                     | 1668                                     | 887                             | 22000                            | 175                     | 9400             | 11062            | 3130             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 507                     | 8735             | 10397            | 2465             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6050                 | 3385                                     | 1740                                     | 925                             | 22000                            | 142                     | 8306             | 10548            | 2616             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 479                     | 7632             | 9874             | 1942             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5820                 | 3265                                     | 1668                                     | 887                             | 22000                            | 227                     | 9295             | 10957            | 3025             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 402                     | 8946             | 10608            | 2676             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6050                 | 3385                                     | 1739                                     | 926                             | 22000                            | 195                     | 8200             | 10442            | 2510             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 372                     | 7845             | 10087            | 2155             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5810                 | 3255                                     | 1668                                     | 887                             | 22000                            | 178                     | 9394             | 11056            | 3124             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 510                     | 8730             | 10392            | 2460             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6040                 | 3375                                     | 1740                                     | 925                             | 22000                            | 145                     | 8300             | 10542            | 2610             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 482                     | 7626             | 9868             | 1936             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F | MLC             | 5175           | 5810                 | 3255                                     | 1668                                     | 887                             | 22000                            | 230                     | 9289             | 10951            | 3019             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 405                     | 8940             | 10602            | 2670             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F | MLL             | 5175           | 6040                 | 3375                                     | 1739                                     | 926                             | 22000                            | 198                     | 8194             | 10436            | 2504             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 375                     | 7839             | 10081            | 2149             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

*Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2<sup>nd</sup> axle.*



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of

1.7.

19.02.2018

| Variente<br>Variant | Versione<br>Version                 | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|---------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                     |                                     |                 |                | 2.6           | 2.6.1                           |                                 |                                 | 2.8                       |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           |                                 |                                 |                         |                  |                  |                  | 2.8.1                           |                                 |                                 |
| I 4                 | C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5690          | 3110                            | 1683                            | 897                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5204                            | 10306                           | 5490                            | 396                     | 9949             | 11611            | 3184             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 5910          | 3230                            | 1749                            | 931                             | 21000                     | 74                      | 9432             | 11674            | 3247             | 4600                            | 10700                           | 5700                            | 359                     | 8861             | 11103            | 2676             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5780          | 3205                            | 1680                            | 895                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5287                            | 10252                           | 5461                            | 362                     | 10015            | 11677            | 3250             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6000          | 3325                            | 1745                            | 930                             | 21000                     | 67                      | 9446             | 11688            | 3261             | 4670                            | 10654                           | 5676                            | 326                     | 8929             | 11171            | 2744             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5840          | 3230                            | 1703                            | 907                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5304                            | 10241                           | 5455                            | 356                     | 10029            | 11691            | 3264             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6060          | 3350                            | 1768                            | 942                             | 21000                     | 67                      | 9446             | 11688            | 3261             | 4690                            | 10642                           | 5669                            | 318                     | 8943             | 11185            | 2758             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5940          | 3300                            | 1722                            | 918                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5360                            | 10204                           | 5436                            | 333                     | 10075            | 11737            | 3310             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6160          | 3420                            | 1788                            | 952                             | 21000                     | 67                      | 9446             | 11688            | 3261             | 4751                            | 10602                           | 5648                            | 295                     | 8990             | 11232            | 2805             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5930          | 3290                            | 1722                            | 918                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5351                            | 10210                           | 5439                            | 336                     | 10068            | 11730            | 3303             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 6                 | C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6150          | 3410                            | 1788                            | 952                             | 21000                     | 67                      | 9446             | 11688            | 3261             | 4741                            | 10608                           | 5651                            | 298                     | 8983             | 11225            | 2798             | 5300                            | 10243                           | 5457                            |
| I 4                 | C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5690          | 3110                            | 1684                            | 896                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5203                            | 10313                           | 5484                            | 718                     | 9305             | 10967            | 2540             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 4                 | C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 5910          | 3230                            | 1750                            | 930                             | 21000                     | 67                      | 9446             | 11688            | 3261             | 4582                            | 10718                           | 5700                            | 686                     | 8208             | 10450            | 2023             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5780          | 3205                            | 1681                            | 894                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5286                            | 10259                           | 5456                            | 686                     | 9367             | 11029            | 2602             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6000          | 3325                            | 1746                            | 929                             | 21000                     | 67                      | 9446             | 11688            | 3261             | 4669                            | 10661                           | 5670                            | 654                     | 8272             | 10514            | 2087             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5840          | 3230                            | 1704                            | 906                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5302                            | 10248                           | 5450                            | 681                     | 9378             | 11040            | 2613             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6060          | 3350                            | 1769                            | 941                             | 21000                     | 67                      | 9446             | 11688            | 3261             | 4688                            | 10649                           | 5663                            | 649                     | 8283             | 10525            | 2098             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5940          | 3300                            | 1723                            | 917                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5359                            | 10211                           | 5430                            | 660                     | 9420             | 11082            | 2655             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6160          | 3420                            | 1789                            | 951                             | 21000                     | 67                      | 9446             | 11688            | 3261             | 4749                            | 10609                           | 5642                            | 627                     | 8326             | 10568            | 2141             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5930          | 3290                            | 1723                            | 917                             | 21000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5350                            | 10217                           | 5433                            | 663                     | 9414             | 11076            | 2649             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 6                 | C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6150          | 3410                            | 1789                            | 951                             | 21000                     | 67                      | 9446             | 11688            | 3261             | 4740                            | 10615                           | 5645                            | 631                     | 8319             | 10561            | 2134             | 6100                            | 9727                            | 5173                            |
| I 4                 | C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5690          | 3110                            | 1684                            | 896                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5340                            | 10876                           | 5784                            | 644                     | 9452             | 11114            | 2687             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 5910          | 3230                            | 1750                            | 930                             | 22000                     | 250                     | 9080             | 11322            | 2895             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 613                     | 8353             | 10595            | 2168             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5690          | 3110                            | 1684                            | 896                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5340                            | 10874                           | 5786                            | 531                     | 9679             | 11341            | 2914             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 5910          | 3230                            | 1749                            | 931                             | 22000                     | 307                     | 8965             | 11207            | 2780             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 499                     | 8583             | 10825            | 2398             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5780          | 3205                            | 1681                            | 894                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5422                            | 10822                           | 5755                            | 614                     | 9512             | 11174            | 2747             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6000          | 3325                            | 1746                            | 929                             | 22000                     | 218                     | 9145             | 11387            | 2960             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 583                     | 8414             | 10656            | 2229             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5780          | 3205                            | 1681                            | 894                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5423                            | 10820                           | 5757                            | 500                     | 9740             | 11402            | 2975             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6000          | 3325                            | 1746                            | 929                             | 22000                     | 275                     | 9030             | 11272            | 2845             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 468                     | 8645             | 10887            | 2460             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5840          | 3230                            | 1704                            | 906                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5439                            | 10811                           | 5750                            | 609                     | 9523             | 11185            | 2758             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6060          | 3350                            | 1769                            | 941                             | 22000                     | 211                     | 9159             | 11401            | 2974             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 577                     | 8425             | 10667            | 2240             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5840          | 3230                            | 1704                            | 906                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5440                            | 10809                           | 5752                            | 494                     | 9751             | 11413            | 2986             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6060          | 3350                            | 1769                            | 941                             | 22000                     | 268                     | 9043             | 11285            | 2858             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 461                     | 8657             | 10899            | 2472             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5940          | 3300                            | 1723                            | 917                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5495                            | 10774                           | 5730                            | 589                     | 9563             | 11225            | 2798             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6160          | 3420                            | 1789                            | 951                             | 22000                     | 188                     | 9204             | 11446            | 3019             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 557                     | 8466             | 10708            | 2281             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5940          | 3300                            | 1723                            | 917                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5496                            | 10772                           | 5732                            | 474                     | 9793             | 11455            | 3028             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6160          | 3420                            | 1788                            | 952                             | 22000                     | 246                     | 9088             | 11330            | 2903             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 440                     | 8700             | 10942            | 2515             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5930          | 3290                            | 1723                            | 917                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5487                            | 10780                           | 5733                            | 592                     | 9556             | 11218            | 2791             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6150          | 3410                            | 1789                            | 951                             | 22000                     | 191                     | 9197             | 11439            | 3012             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 560                     | 8460             | 10702            | 2275             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5930          | 3290                            | 1723                            | 917                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5487                            | 10778                           | 5735                            | 477                     | 9786             | 11448            | 3021             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 6                 | C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6150          | 3410                            | 1788                            | 952                             | 22000                     | 249                     | 9081             | 11323            | 2896             | 5300                            | 10900                           | 5800                            | 444                     | 8693             | 10935            | 2508             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |
| I 4                 | C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5690          | 3110                            | 1684                            | 896                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5340                            | 10876                           | 5784                            | 644                     | 9452             | 11114            | 2687             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 5910          | 3230                            | 1750                            | 930                             | 22000                     | 250                     | 9080             | 11322            | 2895             | 5150                            | 11000                           | 5850                            | 613                     | 8353             | 10595            | 2168             | 6100                            | 10380                           | 5520                            |
| I 4                 | C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5690          | 3110                            | 1684                            | 896                             | 22000                     | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5340                            | 10874                           | 5786                            | 531                     | 9679             | 11341            | 2914             | 5800                            | 10574                           | 5626                            |



| Variante<br>Variant | Versione<br>Version                 | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wo 1 | Massa<br>Mass<br>2.6 | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2.6.1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2.6.1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass<br>2.8 | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2.6.1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2.6.1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2.6.1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2.6.1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|---------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|
| I 4                 | C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 5910                 | 3230                                     | 1749                                     | 931                             | 22000                            | 307                     | 8965             | 11207            | 2780             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 499                     | 8583             | 10825            | 2398             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5780                 | 3205                                     | 1681                                     | 894                             | 22000                            | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5422                                     | 10822                                    | 5755                            | 614                     | 9512             | 11174            | 2747             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6000                 | 3325                                     | 1746                                     | 929                             | 22000                            | 218                     | 9145             | 11387            | 2960             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 583                     | 8414             | 10656            | 2229             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5780                 | 3205                                     | 1681                                     | 894                             | 22000                            | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5423                                     | 10820                                    | 5757                            | 500                     | 9740             | 11402            | 2975             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6000                 | 3325                                     | 1746                                     | 929                             | 22000                            | 275                     | 9030             | 11272            | 2845             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 468                     | 8645             | 10887            | 2460             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5840                 | 3230                                     | 1704                                     | 906                             | 22000                            | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5439                                     | 10811                                    | 5750                            | 609                     | 9523             | 11185            | 2758             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6060                 | 3350                                     | 1769                                     | 941                             | 22000                            | 211                     | 9159             | 11401            | 2974             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 577                     | 8425             | 10667            | 2240             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5840                 | 3230                                     | 1704                                     | 906                             | 22000                            | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5440                                     | 10809                                    | 5752                            | 494                     | 9751             | 11413            | 2986             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6060                 | 3350                                     | 1769                                     | 941                             | 22000                            | 268                     | 9043             | 11285            | 2858             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 461                     | 8657             | 10899            | 2472             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5940                 | 3300                                     | 1723                                     | 917                             | 22000                            | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5495                                     | 10774                                    | 5730                            | 589                     | 9563             | 11225            | 2798             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6160                 | 3420                                     | 1789                                     | 951                             | 22000                            | 188                     | 9204             | 11446            | 3019             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 557                     | 8466             | 10708            | 2281             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5940                 | 3300                                     | 1723                                     | 917                             | 22000                            | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5496                                     | 10772                                    | 5732                            | 474                     | 9793             | 11455            | 3028             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6160                 | 3420                                     | 1788                                     | 952                             | 22000                            | 246                     | 9088             | 11330            | 2903             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 440                     | 8700             | 10942            | 2515             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5930                 | 3290                                     | 1723                                     | 917                             | 22000                            | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5487                                     | 10780                                    | 5733                            | 592                     | 9556             | 11218            | 2791             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6150                 | 3410                                     | 1789                                     | 951                             | 22000                            | 191                     | 9197             | 11439            | 3012             | 5150                                     | 11000                                    | 5850                            | 560                     | 8460             | 10702            | 2275             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G | MLC             | 5670           | 5930                 | 3290                                     | 1723                                     | 917                             | 22000                            | 357                     | 10026            | 11688            | 3261             | 5487                                     | 10778                                    | 5735                            | 477                     | 9786             | 11448            | 3021             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                 | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G | MLL             | 5670           | 6150                 | 3410                                     | 1788                                     | 952                             | 22000                            | 249                     | 9081             | 11323            | 2896             | 5300                                     | 10900                                    | 5800                            | 444                     | 8693             | 10935            | 2508             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.  
*Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2<sup>nd</sup> axle.*

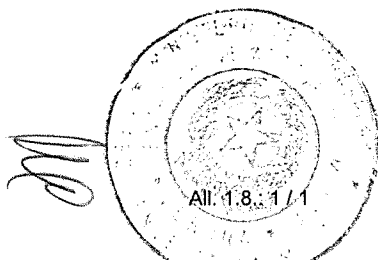


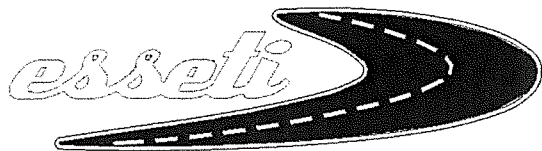
# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.8.  
Annex Nr  
del 19.02.2018  
of

| Variant<br>Variant | Versione<br>Version                 | Cabina<br>Cabin | Int. 1<br>Wb 1 | Massa<br>Mass<br>2.6 | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2.6.1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2.6.1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | Massa compl.<br>Max. mass<br>2.8 | X <sub>min</sub><br>(+) | W <sub>max</sub> | L <sub>max</sub> | S <sub>max</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2.8.1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2.8.1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle | X <sub>max</sub><br>(+) | W <sub>min</sub> | L <sub>min</sub> | S <sub>min</sub> | 1° asse<br>1 <sup>st</sup> axle<br>2.8.1 | 2° asse<br>2 <sup>nd</sup> axle<br>2.8.1 | 3° asse<br>3 <sup>rd</sup> axle |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|
| I 4                | C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLC             | 6210           | 5780                 | 3140                                     | 1723                                     | 917                             | 21000                            | 741                     | 10338            | 12000            | 3033             | 5920                                     | 9850                                     | 5230                            | 818                     | 10185            | 11847            | 2880             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 4                | C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6010                 | 3260                                     | 1795                                     | 955                             | 21000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5350                                     | 10220                                    | 5430                            | 784                     | 9092             | 11334            | 2367             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLC             | 6210           | 5870                 | 3235                                     | 1720                                     | 915                             | 21000                            | 741                     | 10338            | 12000            | 3033             | 6010                                     | 9790                                     | 5200                            | 783                     | 10253            | 11915            | 2948             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6100                 | 3355                                     | 1792                                     | 953                             | 21000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5440                                     | 10160                                    | 5400                            | 749                     | 9162             | 11404            | 2437             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLC             | 6210           | 5930                 | 3260                                     | 1743                                     | 927                             | 21000                            | 741                     | 10338            | 12000            | 3033             | 6010                                     | 9790                                     | 5200                            | 777                     | 10265            | 11927            | 2960             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6160                 | 3380                                     | 1815                                     | 965                             | 21000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5460                                     | 10150                                    | 5390                            | 743                     | 9175             | 11417            | 2450             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLC             | 6210           | 6030                 | 3330                                     | 1763                                     | 937                             | 21000                            | 741                     | 10338            | 12000            | 3033             | 6070                                     | 9750                                     | 5180                            | 754                     | 10311            | 11973            | 3006             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6260                 | 3450                                     | 1834                                     | 976                             | 21000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5510                                     | 10120                                    | 5370                            | 719                     | 9222             | 11464            | 2497             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 H | MLC             | 6210           | 6020                 | 3320                                     | 1763                                     | 937                             | 21000                            | 741                     | 10338            | 12000            | 3033             | 6060                                     | 9760                                     | 5180                            | 758                     | 10304            | 11966            | 2999             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 6                | C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6250                 | 3440                                     | 1834                                     | 976                             | 21000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5500                                     | 10120                                    | 5380                            | 723                     | 9214             | 11456            | 2489             | 6100                                     | 9727                                     | 5173                            |
| I 4                | C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 5980                 | 3235                                     | 1792                                     | 953                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5480                                     | 10790                                    | 5730                            | 587                     | 9485             | 11727            | 2760             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 4                | C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6010                 | 3260                                     | 1795                                     | 955                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5490                                     | 10780                                    | 5730                            | 705                     | 9251             | 11493            | 2526             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 4                | C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6010                 | 3260                                     | 1795                                     | 955                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5490                                     | 10780                                    | 5730                            | 579                     | 9502             | 11744            | 2777             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6100                 | 3355                                     | 1792                                     | 953                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5570                                     | 10730                                    | 5700                            | 671                     | 9317             | 11559            | 2592             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6100                 | 3355                                     | 1792                                     | 953                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5580                                     | 10720                                    | 5700                            | 545                     | 9570             | 11812            | 2845             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6160                 | 3380                                     | 1815                                     | 965                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5590                                     | 10720                                    | 5690                            | 665                     | 9330             | 11572            | 2605             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6160                 | 3380                                     | 1814                                     | 966                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5600                                     | 10710                                    | 5690                            | 538                     | 9583             | 11825            | 2858             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6260                 | 3450                                     | 1834                                     | 976                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5650                                     | 10680                                    | 5670                            | 643                     | 9375             | 11617            | 2650             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6260                 | 3450                                     | 1834                                     | 976                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5650                                     | 10680                                    | 5670                            | 515                     | 9630             | 11872            | 2905             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6250                 | 3440                                     | 1834                                     | 976                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5640                                     | 10680                                    | 5680                            | 646                     | 9367             | 11609            | 2642             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6250                 | 3440                                     | 1834                                     | 976                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5640                                     | 10680                                    | 5680                            | 519                     | 9623             | 11865            | 2898             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 4                | C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 5980                 | 3235                                     | 1792                                     | 953                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5480                                     | 10790                                    | 5730                            | 587                     | 9485             | 11727            | 2760             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 4                | C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6010                 | 3260                                     | 1795                                     | 955                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5490                                     | 10780                                    | 5730                            | 705                     | 9251             | 11493            | 2526             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 4                | C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6010                 | 3260                                     | 1795                                     | 955                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5490                                     | 10780                                    | 5730                            | 579                     | 9502             | 11744            | 2777             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6100                 | 3355                                     | 1792                                     | 953                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5570                                     | 10730                                    | 5700                            | 671                     | 9317             | 11559            | 2592             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6100                 | 3355                                     | 1792                                     | 953                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5580                                     | 10720                                    | 5700                            | 545                     | 9570             | 11812            | 2845             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6160                 | 3380                                     | 1815                                     | 965                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5590                                     | 10720                                    | 5690                            | 665                     | 9330             | 11572            | 2605             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6160                 | 3380                                     | 1814                                     | 966                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5600                                     | 10710                                    | 5690                            | 538                     | 9583             | 11825            | 2858             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6260                 | 3450                                     | 1834                                     | 976                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5650                                     | 10680                                    | 5670                            | 643                     | 9375             | 11617            | 2650             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6260                 | 3450                                     | 1834                                     | 976                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5650                                     | 10680                                    | 5670                            | 515                     | 9630             | 11872            | 2905             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6250                 | 3440                                     | 1834                                     | 976                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5650                                     | 10680                                    | 5670                            | 646                     | 9367             | 11609            | 2642             | 6100                                     | 10380                                    | 5520                            |
| I 6                | C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 H | MLL             | 6210           | 6250                 | 3440                                     | 1834                                     | 976                             | 22000                            | 451                     | 9758             | 12000            | 3033             | 5640                                     | 10680                                    | 5680                            | 519                     | 9623             | 11865            | 2898             | 5800                                     | 10574                                    | 5626                            |

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.  
Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2<sup>nd</sup> axle.



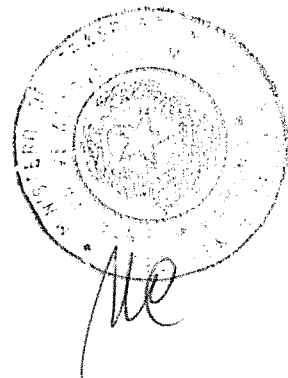


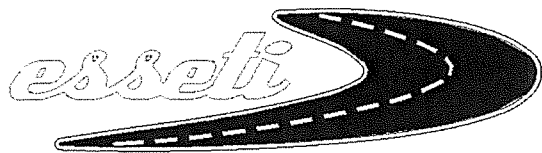
# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°  
Annex Nr  
del  
of

2  
19.02.2018

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version | Descrizione<br>Description                |
|---------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------|
| 3.1.1.        | I4                  | C??114P????0AC?P2 ? | F4AFE411C*J                               |
|               | I6                  | C??115R????0AC?P2 ? | F4AFE611A*J                               |
|               | I6                  | C??115S????0AC?P2 ? | F4AFE611E*J                               |
|               | I6                  | C??115V????0AC?P2 ? | F4AFE611D*J                               |
|               | I6                  | C??115W????0AC?P2 ? | F4AFE611K*J                               |
| 3.2.1.2.      | I4                  | C??114?????0A??P2 ? | 4 verticali in linea / 4 vertical in line |
|               | I6                  | C??115?????0A??P2 ? | 6 verticali in linea / 6 vertical in line |
| 3.2.1.3.      | I4                  | C??114?????0A??P2 ? | 4485 cm <sup>3</sup>                      |
|               | I6                  | C??115?????0A??P2 ? | 6728 cm <sup>3</sup>                      |
| 3.2.1.6.      | I4                  | C??114?????0A??P2 ? | 750 ± 150 min <sup>-1</sup>               |
|               | I6                  | C??115?????0A??P2 ? | 650 ± 150 min <sup>-1</sup>               |
| 3.2.1.8.      | I4                  | C??114P????0A??P2 ? | 152 kW / 2500 min <sup>-1</sup>           |
|               | I6                  | C??115R????0A??P2 ? | 162 kW / 2500 min <sup>-1</sup>           |
|               | I6                  | C??115S????0A??P2 ? | 185 kW / 2500 min <sup>-1</sup>           |
|               | I6                  | C??115V????0A??P2 ? | 235 kW / 2500 min <sup>-1</sup>           |
|               | I6                  | C??115W????0AC?P2 ? | 207 kW / 2500 min <sup>-1</sup>           |
| 3.2.8.3.3.    | I4                  | C??114?????0A??P2 ? | 4,3                                       |
|               | I6                  | C??115?????0A??P2 ? | 5,0                                       |
| 3.2.9.7.1.    | I4                  | C??114?????0AC?P2 ? | 38 ÷ 53,4 dm <sup>3</sup>                 |
|               | I6                  | C??115?????0A??P2 ? | 41,9 ÷ 53,4 dm <sup>3</sup>               |





# **SCHEMA INFORMATIVA** **INFORMATION DOCUMENT**

All n°  
Annex Nr  
del  
of

3  
19.02.2018

| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version | Descrizione<br>Description |
|---------------|---------------------|---------------------|----------------------------|
|---------------|---------------------|---------------------|----------------------------|

4.5.1. I? C???11??????0A?AP2 ? manuale / manual  
I? C???11??????0A?BP2 ? automatico / automatic

4.6. Identificativo cambio / Gearbox identification

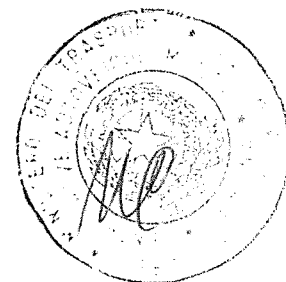
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
R1  
R2

| ZF S5-42 | ZF 6S 700 TO<br>ZF 6AS 700 TO | ZF 6S 800 TO<br>ZF 6AS 800 TO | ZF 6S 800 TD<br>ZF 6AS 800 TD | ZF 6S 1000 TO<br>ZF 6AS 1000 TO<br>ZF 6S 1005 TO | ZF 9S 75 TD | ZF 9S 75 TO | ZF 9S 1110 TO | ZF 12AS 1210 TO |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|
| 4,65     | 6,02                          | 6,58                          | 8,41                          | 6,75                                             | 13,16       | 9,56        | 9,48          | 10,37           |
| 2,60     | 3,32                          | 3,60                          | 4,60                          | 3,60                                             | 8,91        | 6,47        | 6,58          | 8,43            |
| 1,53     | 2,07                          | 2,12                          | 2,72                          | 2,12                                             | 6,50        | 4,72        | 4,68          | 6,49            |
| 1,00     | 1,40                          | 1,39                          | 1,78                          | 1,39                                             | 4,67        | 3,50        | 3,48          | 5,27            |
| 0,77     | 1,00                          | 1,00                          | 1,28                          | 1,00                                             | 3,50        | 2,54        | 2,62          | 4,18            |
|          | 0,79                          | 0,78                          | 1,00                          | 0,78                                             | 2,55        | 1,85        | 1,89          | 3,40            |
|          |                               |                               |                               |                                                  | 1,86        | 1,35        | 1,35          | 2,48            |
|          |                               |                               |                               |                                                  | 1,33        | 1,00        | 1,00          | 2,02            |
|          |                               |                               |                               |                                                  | 1,00        | 0,73        | 0,75          | 1,55            |
|          |                               |                               |                               |                                                  |             |             |               | 1,26            |
|          |                               |                               |                               |                                                  |             |             |               | 1,00            |
|          |                               |                               |                               |                                                  |             |             |               | 0,81            |
| 4,35     | 5,58                          | 6,06                          | 6,06                          | 6,06                                             | 11,74       | 8,53        | 8,97          | 10,56           |
|          |                               |                               |                               |                                                  |             |             |               | 8,58            |

Identificativo cambio / Gearbox identification

1  
2  
3  
4  
5  
6  
R1

| ALLISON S1000 | ALLISON S2500 | ALLISON S3000 | ALLISON S3500 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 3,10          | 3,51          | 3,49          | 4,59          |
| 1,81          | 1,90          | 1,86          | 2,25          |
| 1,41          | 1,44          | 1,41          | 1,54          |
| 1,00          | 1,00          | 1,00          | 1,00          |
| 0,71          | 0,74          | 0,75          | 0,75          |
|               |               | 0,65          |               |
| 4,49          | 5,09          | 5,03          | 5,03          |



Rapporto epicicloidale / final drive : 3,650 oppure / or 3,667

Ripartitore / transfer box on road : 0,95 oppure / or 0,99

Ripartitore / transfer box off road : 1,62 oppure / or 1,94

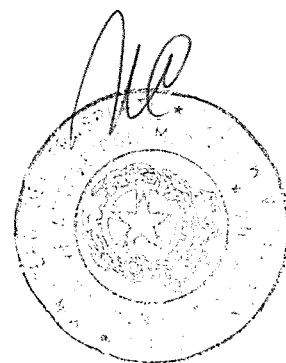
Rapporti al ponte / rear axle ratio : 2,93 3,07 3,15 3,21 3,31 3,38 3,42 3,58  
(in alternativa / in alternative) 3,73 3,91 4,1 4,11 4,3 4,56 4,63 4,85  
4,88 4,89 5,13 5,29 5,33 5,38 5,57 5,63  
5,72 5,74 5,86 6,14 6,34 6,37 6,43 6,83  
6,95 6,99 7,73 7,77 8,28 9,77



# SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 4  
Annex Nr  
del 19.02.2018  
of

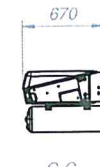
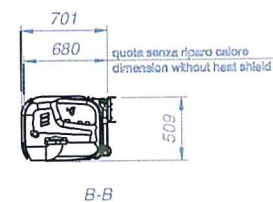
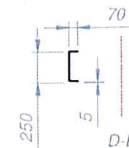
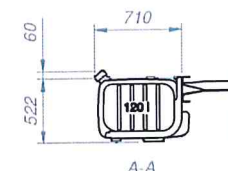
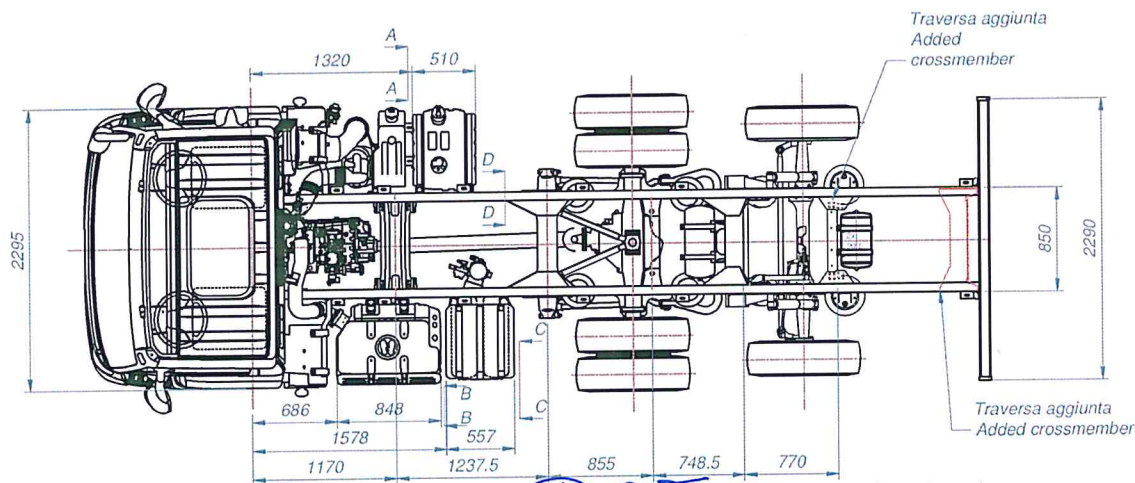
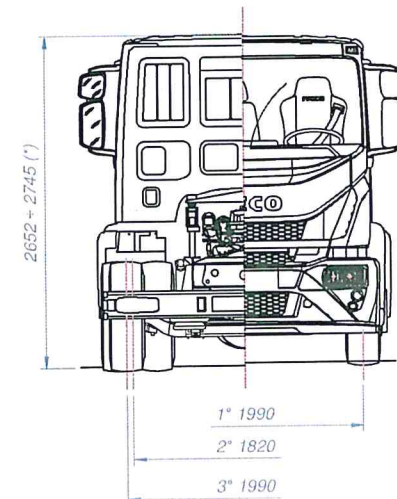
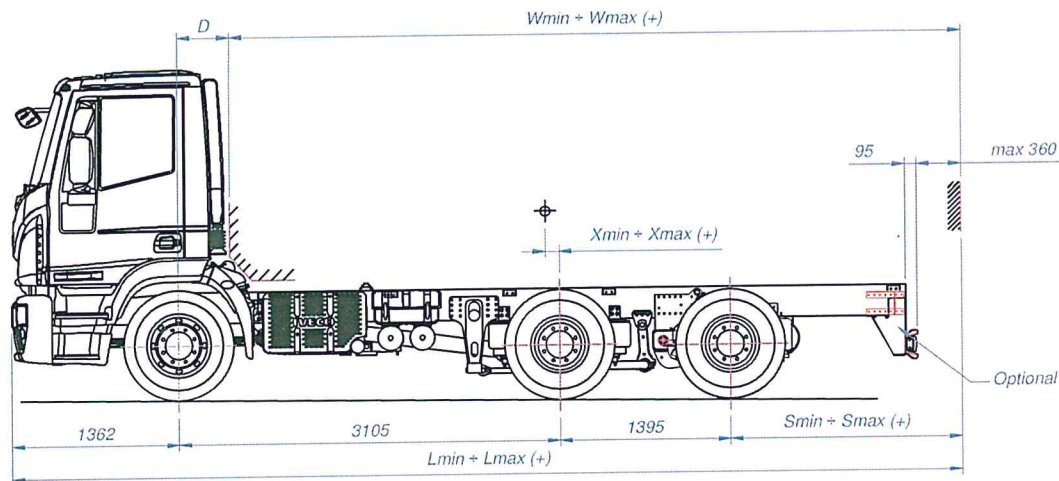
| Punto<br>Item | Variante<br>Variant | Versione<br>Version              | Descrizione<br>Description | Dimensione<br>Size | Indice di carico<br>minimo<br>Load capacity index | Indice di<br>velocità<br>Speed index | Cerchio<br>Rim size | Campanatura<br>Offset(s) |
|---------------|---------------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| 6.6.1.1.1.    | I?                  | C??11???PQ?0A??P2 ?<br>oppure/or | 285/70 R19,5               | 142 / --           | G                                                 | 19,5 x 7,50                          | 155 / 142           |                          |
|               |                     |                                  | 305/70 R19,5               | 142 / --           | G                                                 | 19,5 x 8,25                          | 170 / 157           |                          |
|               | I?                  | C??11???SR?0A??P2 ?<br>oppure/or | 285/70 R19,5               | 145 / --           | G                                                 | 19,5 x 7,50                          | 155 / 142           |                          |
|               |                     |                                  | 305/70 R19,5               | 145 / --           | G                                                 | 19,5 x 8,25                          | 170 / 157           |                          |
|               | I?                  | C??11???TS?0A??P2 ?<br>oppure/or | 285/70 R19,5               | 147 / --           | G                                                 | 19,5 x 7,50                          | 155 / 142           |                          |
|               |                     |                                  | 305/70 R19,5               | 147 / --           | G                                                 | 19,5 x 8,25                          | 170 / 157           |                          |
| 6.6.1.1.2.    | I?                  | C??11???PQ?0A??P2 ?<br>oppure/or | 285/70 R19,5               | -- / 143           | G                                                 | 19,5 x 7,50                          | 155 / 142           |                          |
|               |                     |                                  | 305/70 R19,5               | -- / 143           | G                                                 | 19,5 x 8,25                          | 170 / 157           |                          |
|               | I?                  | C??11???SR?0A??P2 ?<br>oppure/or | 285/70 R19,5               | -- / 143           | G                                                 | 19,5 x 7,50                          | 155 / 142           |                          |
|               |                     |                                  | 305/70 R19,5               | -- / 143           | G                                                 | 19,5 x 8,25                          | 170 / 157           |                          |
|               | I?                  | C??11???TS?0A??P2 ?<br>oppure/or | 285/70 R19,5               | -- / 144           | G                                                 | 19,5 x 7,50                          | 155 / 142           |                          |
|               |                     |                                  | 305/70 R19,5               | -- / 144           | G                                                 | 19,5 x 8,25                          | 170 / 157           |                          |
| 6.6.1.1.3.    | I?                  | C??11???PQ?0A??P2 ?<br>oppure/or | 285/70 R19,5               | 145 / --           | G                                                 | 19,5 x 7,50                          | 155 / 142           |                          |
|               |                     |                                  | 305/70 R19,5               | 145 / --           | G                                                 | 19,5 x 8,25                          | 170 / 157           |                          |
|               | I?                  | C??11???SR?0A??P2 ?<br>oppure/or | 285/70 R19,5               | 145 / --           | G                                                 | 19,5 x 7,50                          | 155 / 142           |                          |
|               |                     |                                  | 305/70 R19,5               | 145 / --           | G                                                 | 19,5 x 8,25                          | 170 / 157           |                          |
|               | I?                  | C??11???TS?0A??P2 ?<br>oppure/or | 285/70 R19,5               | 146 / --           | G                                                 | 19,5 x 7,50                          | 155 / 142           |                          |
|               |                     |                                  | 305/70 R19,5               | 146 / --           | G                                                 | 19,5 x 8,25                          | 170 / 157           |                          |
| 6.6.2.1.      | 285/70 R19,5        |                                  | 435 mm                     |                    |                                                   |                                      |                     |                          |
|               | 305/70 R19,5        |                                  | 448 mm                     |                    |                                                   |                                      |                     |                          |





Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 A  
Variants - versions:

Disegno per omologazione  
Drawing for type-approval



(+): vedere scheda informativa.  
(+): see Information Document.

(\*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(\*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

D: 300 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.  
D: 420 mm with snorkel air intake.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT  
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT  
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT  
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

| * MLC ...E21/P Fdp: H160       |               |            |           | E21 Gearbox: #ZF6S800 (1), ZF6AS800 (1);<br>ZF9S75 (1), Allison 2500 (2) |                |                    |               | Engine: F4A<br>4 Cyl |                              |       |         |
|--------------------------------|---------------|------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|---------------|----------------------|------------------------------|-------|---------|
| * Vehicle classes weights (kg) |               |            |           | Maximum admissible gross vehicle weight (kg)                             |                |                    | Gross - Gross | M                    | Semi-trailer include tractor |       | Remarks |
| Model                          | Chassis total | Front axle | Rear axle | Chassis total max                                                        | Front axle max | Rear axle max      | mm            | kg                   | R1 mm                        | R2 mm |         |
| 150E21/P                       | 5435          | 2995       | 2440      | 21000                                                                    | 6300           | 16400 (16700/5700) | -115 = 47     | 15565                |                              |       | 15/150  |
| 160E21/P                       |               |            |           | 22000                                                                    | 5800           | 16700 (10900/6800) | 15 = 123      | 16565                |                              |       | 15/150  |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |
|                                |               |            |           |                                                                          |                |                    |               |                      |                              |       |         |

| Rating | Tyres       |           |           | R <sub>100</sub><br>S | Dimensions * |      |      |     |     |      |      |     |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |    |
|--------|-------------|-----------|-----------|-----------------------|--------------|------|------|-----|-----|------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|----|----|----|----|
|        | Sp.         | Dimension | Rev.      |                       | C1           | C2   | C3   | C   | D   | H    | H1   | N   | N1 | P   | Q   | T   | V1  | V    | Z   | ZW   | QR   | cv  | dy | q  | y  | β  |
| SCS255 | InterS 55-5 | 195 x 533 | 195 x 732 | 413                   | 1986         | 1811 | 1993 | 863 | 872 | 2754 | 2071 | 135 | 46 | 235 | 158 | 878 | 877 | 2412 | 312 | 2580 | 1426 | 63  | 29 | 14 | 24 | 10 |
| SCS255 | InterS 55-5 | 195 x 533 | 195 x 732 | 413                   | 1986         | 1811 | 1993 | 863 | 872 | 2754 | 2071 | 135 | 46 | 235 | 159 | 878 | 865 | 2412 | 312 | 2580 | 1426 | 109 | 29 | 14 | 24 | 10 |

|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|-------------------------------|---------------|------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-------------------|--------|----------------------------------|---------------|----------|--|
| * MLC ...E22/P Fdp: H160      |               |            |           | E22 Genbox: #ZF65800 (1), ZF6AS800 (1), ZF5S75 (1), ZF12AS1210 (1), Allison 3000 (2) |                |                    |                   | Engine |                                  | F4A<br>6 Cyl. |          |  |
| * Vehicle chassis weight (kg) |               |            |           | Maximum admissible gross vehicle weight (kg)                                         |                |                    | Gross - Gross ton | M kg   | Semi-trailer rotate radius R1 mm | R2 mm         | Refrsk   |  |
| Model                         | Chassis total | Front axle | Rear axle | Chassis total max                                                                    | Front axle max | Rear axle max      |                   |        |                                  |               |          |  |
| 150E22/P                      | 5495          | 3080       | 2415      | 21000                                                                                | 5300           | 16400 (16700+5700) | -133 = 29         | 15395  |                                  |               | H16E22/P |  |
| 160E22/P                      |               |            |           | 22000                                                                                | 5800           | 16700 (16900+5800) | -2 = 107          | 16505  |                                  |               | H16E22/P |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |
|                               |               |            |           |                                                                                      |                |                    |                   |        |                                  |               |          |  |

| Position  | Types       |            |            |     | Ratio<br>% | Dimensions * |      |     |     |      |      |     |    |     |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |    |
|-----------|-------------|------------|------------|-----|------------|--------------|------|-----|-----|------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|----|----|----|----|----|
|           | Type        | Dimensions | Ratio      | %   |            | C1           | C2   | C3  | C   | D    | H    | A1  | N  | N1  | P   | D   | T   | T1   | U   | Z    | ØW   | ØR | ev | Ør | α  | γ  |
| PROTECTOR | 250x100x110 | Ø80x110    | 150 x 74°C | 413 | 1906       | 1911         | 1990 | 803 | 872 | 876  | 2671 | 125 | 80 | 235 | 158 | 689 | 377 | 2412 | 312 | 2580 | 1420 | 79 | 33 | 14 | 24 | 10 |
| PROTECTOR | 250x100x110 | Ø80x110    | 150 x 74°C | 413 | 1906       | 1911         | 1990 | 804 | 871 | 2745 | 2652 | 125 | 80 | 235 | 158 | 800 | 385 | 2412 | 312 | 2580 | 1420 | 95 | 78 | 14 | 24 | 10 |

| Remark | Tyres        |             |             | R stat. |
|--------|--------------|-------------|-------------|---------|
|        | Typ          | Dimensions  | Rims        |         |
| Tyres  | 285/70 R19.5 | Ø 895 x 283 | 19.5 x 7.50 | 413     |
|        | 305/70 R19.5 | Ø 923 x 305 | 19.5 x 8.25 | 424     |
|        |              |             |             |         |
|        |              |             |             |         |
|        |              |             |             |         |
|        |              |             |             |         |
|        |              |             |             |         |
|        |              |             |             |         |
|        |              |             |             |         |
|        |              |             |             |         |

\* Weights and dimensions:  
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.  
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

[illegible]

| * MLC ...E25/P Fdp: H160       |               |            |           | E25 Gearbox: # ZF6S800 (1); ZF6AS800 (1); ZF9S75 (1); ZF12AS1210 (1); Allison 3000 (2) |                 |                                            |                        | Engine         |                 | F4A<br>6 Cyl. |         |
|--------------------------------|---------------|------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|------------------------|----------------|-----------------|---------------|---------|
| ** Vehicle chassis weight (kg) |               |            |           | Maximum admissible gross vehicle weight (kg)                                           |                 |                                            | Gross - Gross<br>ratio | M<br>kg        | Dimensions (mm) |               | Remarks |
| Model                          | Chassis total | Front axle | Rear axle | Chassis total max.                                                                     | Front axle max. | Rear axle max.                             |                        |                | R1 max.         | R2 max.       |         |
| 150E25/P<br>160E25/P           | 5595          | 3115       | 2480      | 21000<br>22000                                                                         | 5300<br>5900    | 16400 (16700/16700)<br>16700 (16900/16900) | 119 - 24<br>45 - 103   | 16400<br>19300 |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |
|                                |               |            |           |                                                                                        |                 |                                            |                        |                |                 |               |         |

| Row #   | Types     |            |        |     | R.F.P. | Dimensions * |      |     |     |      |      |     |    |     |     |     |     |      |     |     |      |    |    |    |    |    |
|---------|-----------|------------|--------|-----|--------|--------------|------|-----|-----|------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|----|----|----|----|----|
|         | Type      | Dimensions | Notes  | S   |        | C1           | C2   | C3  | C4  | H    | H1   | N   | N1 | P   | Q   | T   | T1  | U    | Z   | ØW  | ØR   | cv | dz | a  | v  | β  |
| 1502505 | 250x250x5 | Ø50x5x25   | 150x75 | 413 | 1986   | 1817         | 1930 | 863 | 871 | 2749 | 2671 | 125 | 80 | 235 | 158 | 681 | 872 | 2412 | 317 | 258 | 1602 | 79 | 23 | 14 | 24 | 40 |
| 1502507 | 250x250x5 | Ø50x5x25   | 150x75 | 413 | 1986   | 1817         | 1930 | 844 | 871 | 2747 | 2652 | 125 | 80 | 235 | 158 | 800 | 865 | 2412 | 312 | 258 | 1603 | 79 | 23 | 14 | 24 | 40 |

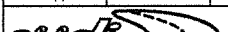
[illegible]

| Refactor  | Types     |           |           | R <sub>1328</sub> | Dimensions * |      |      |     |     |      |      |     |    |     |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |    |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|--------------|------|------|-----|-----|------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|----|----|----|----|----|
|           | Typ       | Dimension | Rev.      |                   | S            | C    | C2   | C3  | C   | D    | R    | H1  | H  | N1  | P   | Q   | T   | T1   | U   | Z    | OW   | OR | ev | av | α  | γ  |
| 1985-0-0  | 2000-1-11 | 0187-1-12 | 161-1-156 | 413               | 1063         | 1817 | 1939 | 863 | 672 | 2747 | 2671 | 125 | 83 | 235 | 159 | 682 | 874 | 7812 | 372 | 2583 | 1425 | 74 | 29 | 14 | 24 | 10 |
| 1986-2-02 |           |           |           |                   | 1936         | 1817 | 1939 | 844 | 841 | 2745 | 2652 | 175 | 84 | 236 | 158 | 881 | 885 | 7417 | 312 | 2580 | 1470 | 83 | 29 | 14 | 24 | 10 |

\* Tolerances:

- Weights:  $\pm 3\%$
- Dimensions from land line:  $\pm 30$  mm unloaded vehicle  
 $\pm 20$  mm loaded vehicle
- Diameters steering ( $\varnothing W$ ):  $\pm 500$  mm

**Polo Tamar**  
 215 333 0000 / 333 0000  
 Via Porto 20 - 00144 - ROMA - ITALY  
 E-MAIL: [info@polotamar.it](mailto:info@polotamar.it) - WWW: [www.polotamar.it](http://www.polotamar.it)  
 Tel. +39 06 77 72 97 97 - Fax +39 06 77 72 97 98  
 Tel. +39 06 77 72 97 99  
 E-MAIL: [info@polotamar.it](mailto:info@polotamar.it) - WWW: [www.polotamar.it](http://www.polotamar.it)  
 00144 - ROMA - ITALY

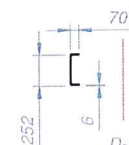
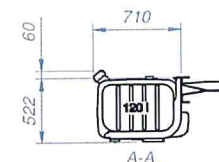
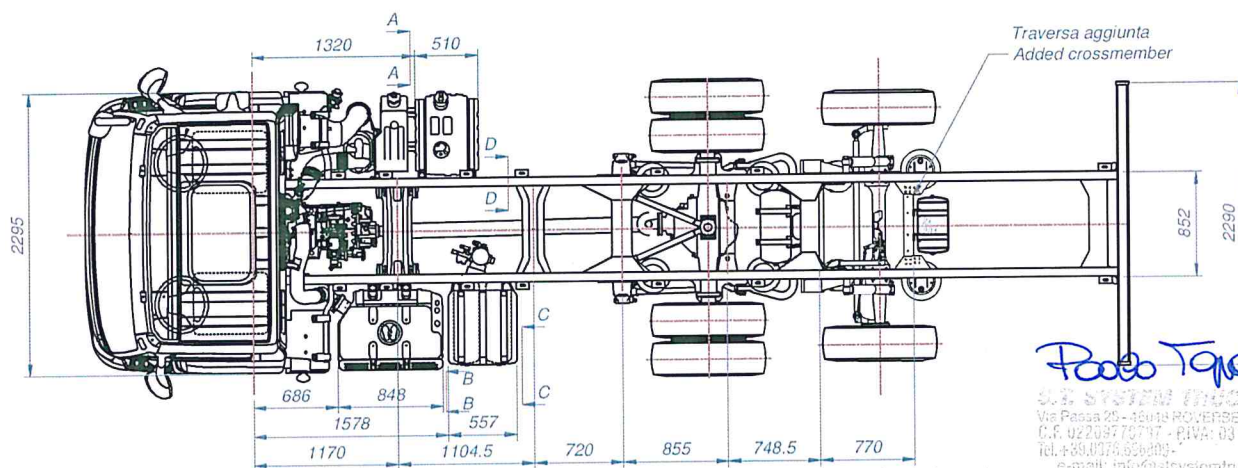
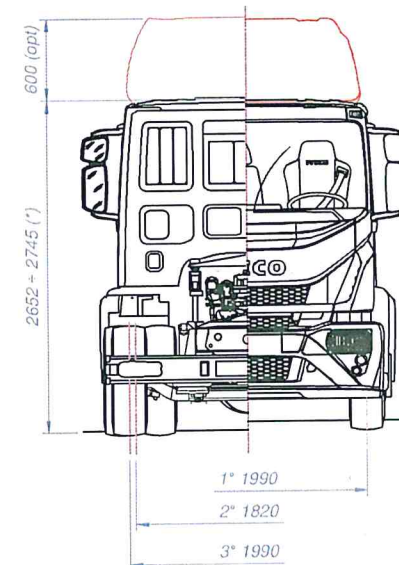
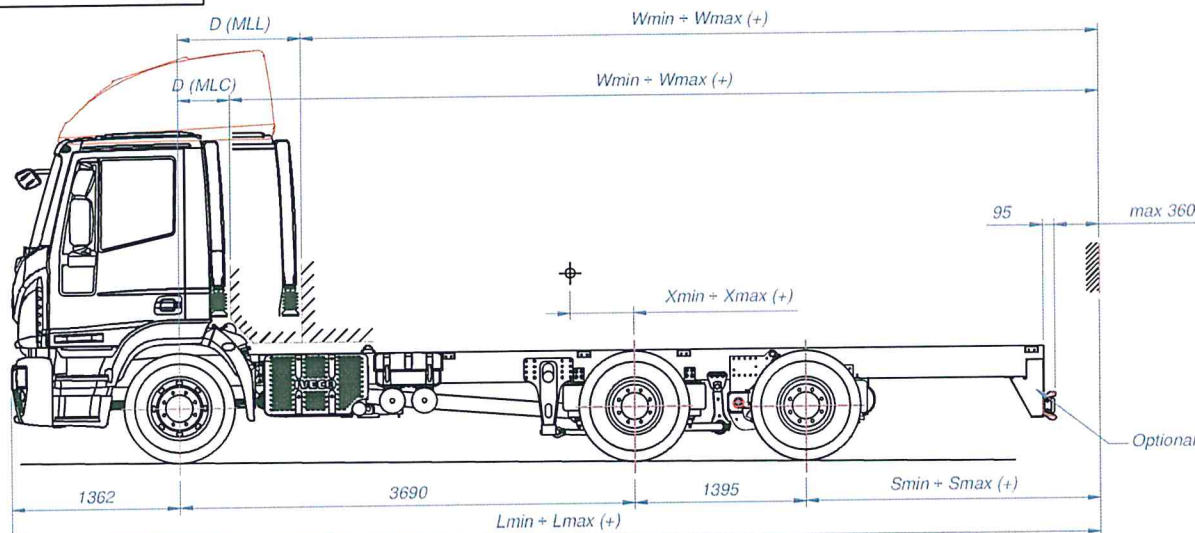
|                                                                                                              |                |                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |                                                                                                     |                                                   |               |                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|------------------|--|
| Pos.                                                                                                         | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |                                                                                                     | Codice                                            |               | Modifiche        |  |
| Materiale                                                                                                    | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                       | Massa kg                                                                                            | Unità di misura lineari; mm angoli: sessagesimali | Codice grezzo | Formato disegno  |  |
| Disegnato da                                                                                                 | Controllato da | Data                                      | Scala                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio |                                                   |               | Codice fornitore |  |
| P. Toppano                                                                                                   | P. Martini     | 28.02.2014                                | .....                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |                                                                                                     |                                                   |               | .....            |  |
|                         |                |                                           | <div>Dargio di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.</div> <div>TITOLO<br/>IVECO EUROCARGO 210E/P - 220E/P (TYPE: ST IG160E2CA) WB=3105<br/>WITH 3RD REAR STEERING AXLE</div> <div>N° DISSEGNO<br/><b>55.01.02.0031</b></div> |                                                                                       |                                                                                                     |                                                   |               |                  |  |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Poessa, 28 - I 46049 Roverbella (MN)<br>tel. 0376.694903 - info@st-truck.com |                |                                           | Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.<br>Modifica<br>5 del 07.03.16<br>Foglio<br>2/2                                                                                                                                      |                                                                                       |                                                                                                     |                                                   |               |                  |  |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunta foglio 2 - PT  
Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM  
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0095 con 50.50.00.0126 - SM  
Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT  
Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato cartello - PT



Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 B  
Variants - versions:

Disegno per omologazione  
Drawing for type-approval



Cabina MLC / MLC cabin:  
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.  
D: 420 mm with snorkel air intake.

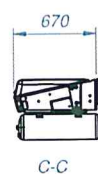
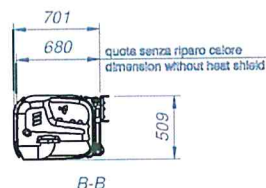
Cabina MLL / MLL cabin:  
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 880 mm without snorkel air intake.

D: 1000 mm con presa aria per snorkel.  
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.  
(+): see Information Document.

(\*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(\*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



| Pos.                                                                                                                 | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                                                                        |                                                                                                 | Codice        | Modifiche        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| Materiale                                                                                                            | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                                                               | Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali                                               | Codice grezzo | Formato disegno  |
| Disegnato da                                                                                                         | Controllato da | Data                                      | Scala                      |                                                                                                                                                        | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m |               | Codice fornitore |
| P. Toppano                                                                                                           | P. Martini     | 28.02.2014                                | 1:--                       |                                                                                                                                                        |                                                                                                 |               |                  |
|                                                                                                                      |                |                                           |                            | <b>TITOLO</b><br>SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=3690<br>CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE<br><b>N° DISEGNO</b><br>55.01.02.0032 |                                                                                                 |               |                  |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com |                |                                           |                            | Modifica<br>5 del 07.03.16                                                                                                                             |                                                                                                 |               |                  |
|                                                                                                                      |                |                                           |                            | Foglio<br>1/2                                                                                                                                          |                                                                                                 |               |                  |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT  
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT  
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT  
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT



11

5

1

L

11

\* Weights and dimensions:  
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.  
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

\* Weights and dimensions:  
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.  
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

\* Tolerances:  
- Weights:  $\pm 3\%$   
- Dimensions from land line:  $\pm 30$  mm unloaded vehicle  
 $\pm 20$  mm loaded vehicle  
- Diameters steering ( $\varnothing W$ ):  $\pm 500$  mm

|                                                                                                                   |                |                                           |                            |                                                                                       |                                                                                                       |                                                           |  |               |                            |      |               |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|---------------|----------------------------|------|---------------|------|------|
| - Diameters steering (ØW): ± 500 mm                                                                               |                |                                           |                            |                                                                                       |                                                                                                       |                                                           |  |               |                            | Rev. | Rev.          | Rev. | Rev. |
| Pos.                                                                                                              | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                       |                                                                                                       |                                                           |  | Codice        | Modifiche                  |      |               |      |      |
| Materiale                                                                                                         | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche |                                                                                       | Massa kg                                                                                              | Unità di misura<br>Lineari: mm<br>angoli: "sessagesimali" |  | Codice grezzo | Formato disegno            |      |               |      |      |
| Designato da                                                                                                      | Controllato da | Data                                      | Scala                      |  | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio   |                                                           |  |               | Codice fornitore           |      |               |      |      |
| P. Toppano                                                                                                        | P. Martini     | 28.02.2014                                | .....                      |                                                                                       |                                                                                                       |                                                           |  |               |                            |      |               |      |      |
|                              |                |                                           |                            |                                                                                       | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.          |                                                           |  |               |                            |      |               |      |      |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesà, 2 - I 46049 Rovereto (MN)<br>tel. +39.0376.696800 - info@stsystemtruck.com |                |                                           |                            |                                                                                       | TITOLO<br>IVECO EUROCARGO 210E/P - 220E/P (TYPE: ST IG160E2CA) WB-3690<br>WITH 3RD REAR STEERING AXLE |                                                           |  |               |                            |      |               |      |      |
| Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, at rights reserved.                              |                |                                           |                            |                                                                                       | N° DISSEGNO<br>55.01.02.0032                                                                          |                                                           |  |               | Modifica<br>5 del 07.03.16 |      | Foglio<br>2/2 |      |      |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT

Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM

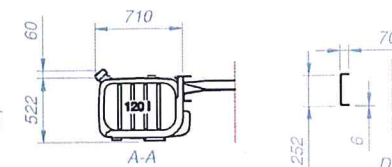
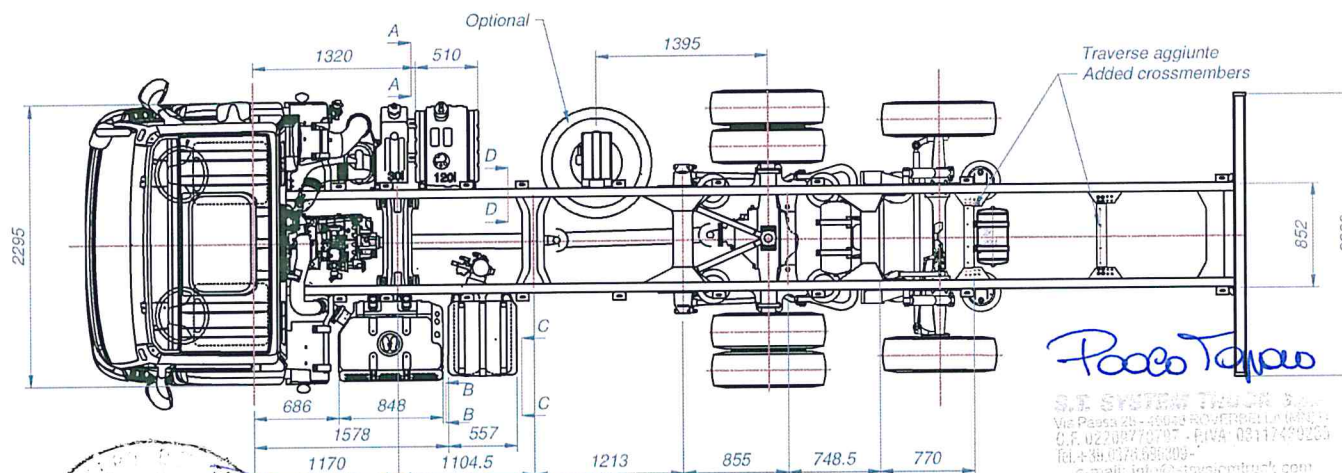
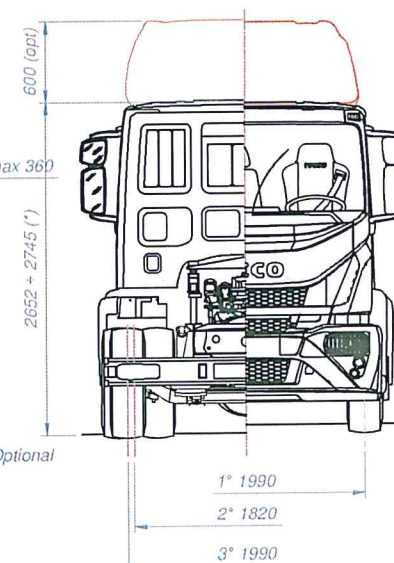
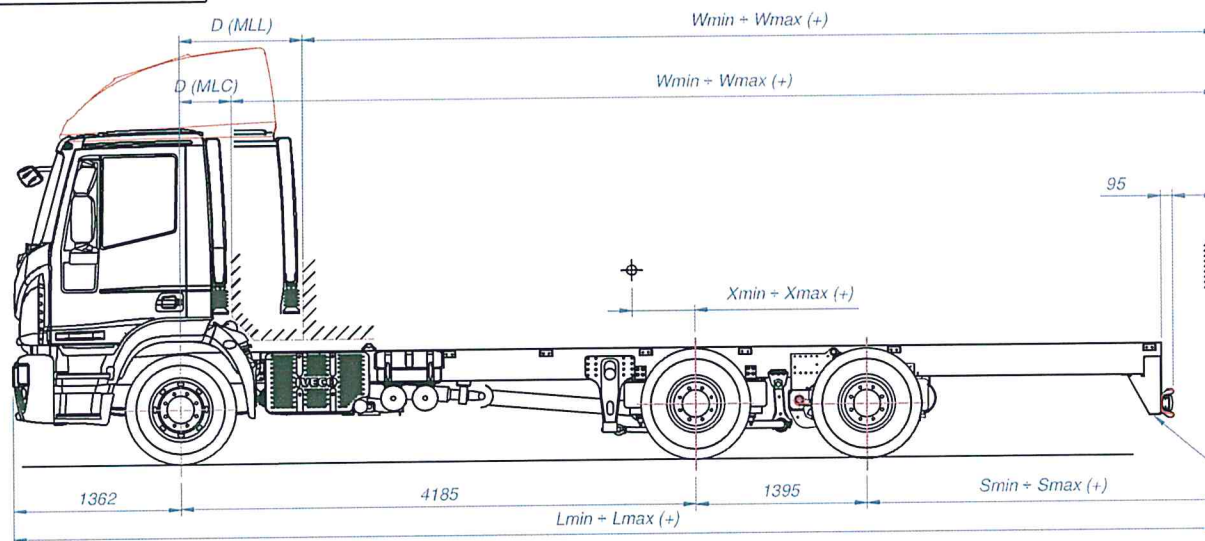
Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT

Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT

Rev. 1 - 12.01.2015 - Mod

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 C  
 Variants - versions:

Disegno per omologazione  
 Drawing for type-approval

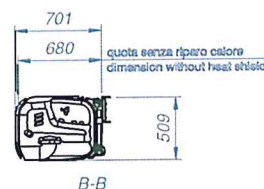


Cabina MLC / MLC cabin:  
 D: 300 mm senza presa aria per snorkel.  
 D: 300 mm without snorkel air intake.  
 D: 420 mm con presa aria per snorkel.  
 D: 420 mm with snorkel air intake.  
 Cabina MLL / MLL cabin:  
 D: 880 mm senza presa aria per snorkel.  
 D: 880 mm without snorkel air intake.  
 D: 1000 mm con presa aria per snorkel.  
 D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.  
 (+): see Information Document.

(\*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
 Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote variano aumentate di 11 mm.

(\*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
 With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



|                                                                                                                      |                           |                                           |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |                                                                                                 |                  |                            |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|---------------|
|                                                                                                                      |                           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |                                                                                                 | Codice           | Modifiche                  |               |
| Pos.                                                                                                                 | Q.tà                      |                                           |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |                                                                                                 |                  |                            |               |
| Materiale                                                                                                            | Unificazione              | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche                                                                                                                                                                               | Massa kg                                                                              | Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali                                               | Codice grezzo    | Formato disegno            |               |
|                                                                                                                      |                           |                                           |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |                                                                                                 |                  | A3 UNI 936                 |               |
| Disegnato da P. Toppiano                                                                                             | Controllato da P. Martini | Data 28.02.2014                           | Scala 1: --                                                                                                                                                                                              |  | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m | Codice fornitore |                            |               |
|                                 |                           |                                           | <div>Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.</div> <div>Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted. all rights reserved.</div> |                                                                                       |                                                                                                 |                  |                            |               |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39.0376.696809 - info@stsystemtruck.com |                           |                                           | <div>TITOLO<br/>SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=4185<br/>CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE</div> <div>N° DISEGNO<br/>55.01.02.0033</div>                                           |                                                                                       |                                                                                                 |                  | Modifica<br>5 del 07.03.16 | Foglio<br>1/2 |

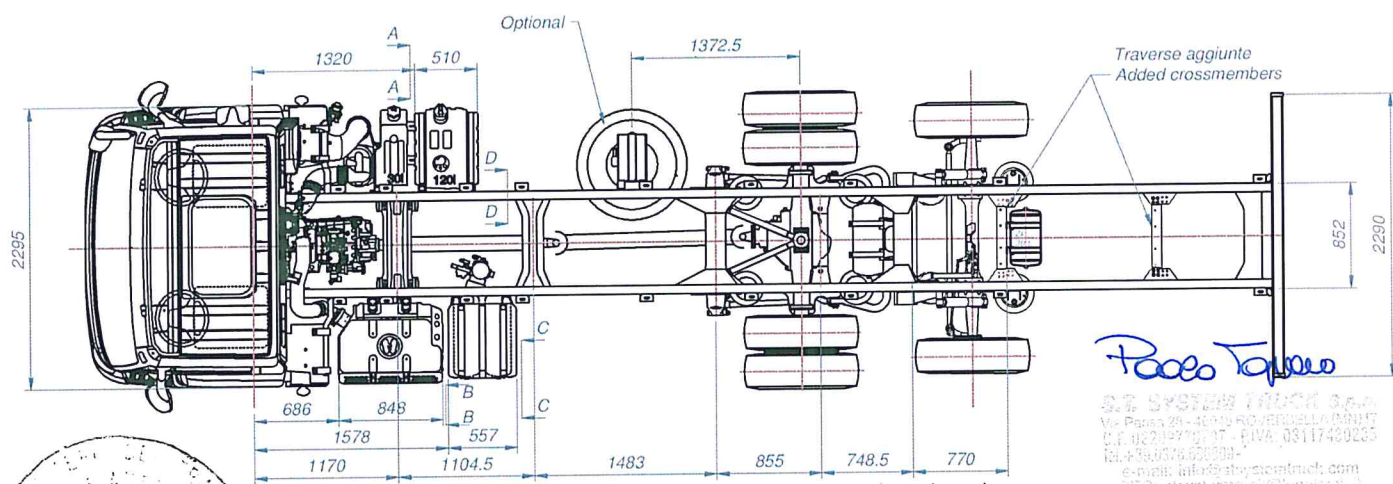
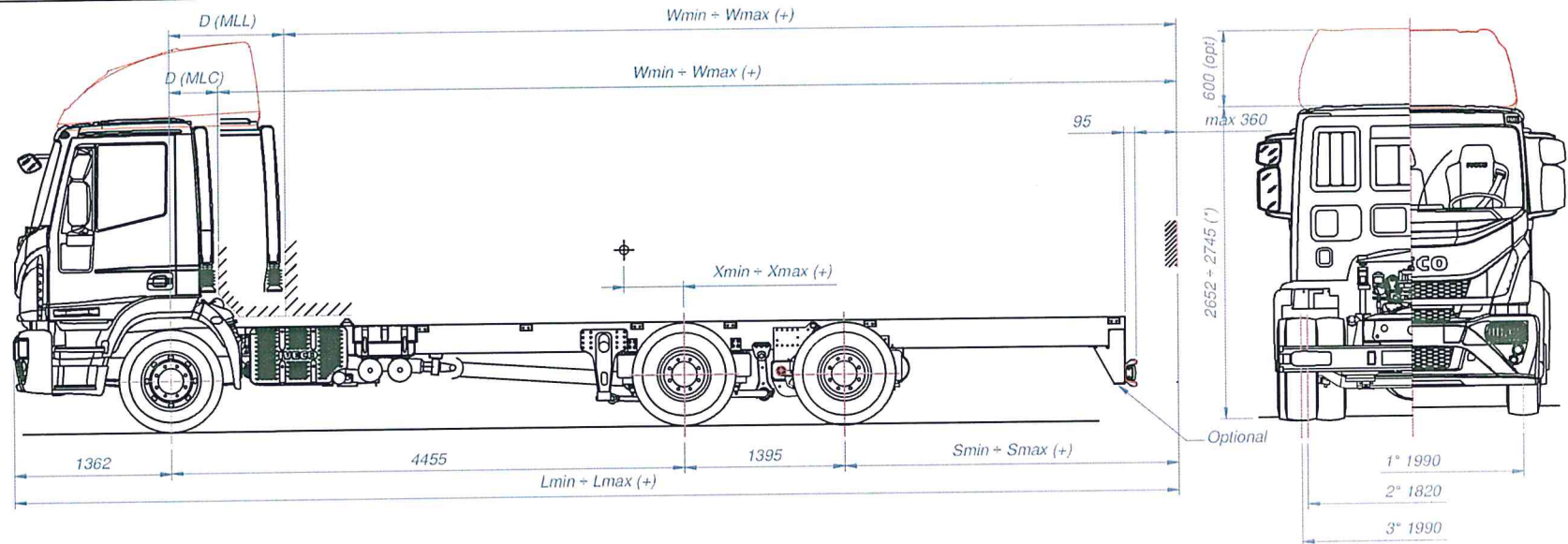
Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT  
 Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT  
 Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
 Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT  
 Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|------------------------------|-------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|----------------------|
| * MLC/MLL ...E21/P Fdp: H160 |                               |            |           | E21 Gearbox: #ZF6S800 (1), ZF6AS800 (1), ZF9S75 (1), Allison 2500 (2) |                |               |                                          | Engine                 |                                           | F4A<br>4 Cyl.        |
| Model                        | * Vehicle chassis weight (kg) |            |           | Maximum admissible gross vehicle weight (kg)                          |                |               | Gross - Gross<br>mm                      | M<br>kg                | Semi-trailer rotate radius<br>R1 mm R2 mm | Remarks              |
|                              | Chassis total                 | Front axle | Rear axle | Chassis total max                                                     | Front axle max | Rear axle max |                                          |                        |                                           |                      |
| 150E21/P<br>160E21/P         | MLC                           | 5565       | 3035      | 2530                                                                  | 21000<br>22000 | 5300<br>5600  | 16400 (10700+5700)<br>16700 (10900+5800) | -11 - 200<br>159 - 301 | 15435<br>16435                            | 150E21/P<br>160E21/P |
|                              | MLL                           | 5695       | 3145      | 2550                                                                  | 21000<br>22000 | 5300<br>5600  | 16400 (10700+5700)<br>16700 (10900+5800) | -41 - 173<br>133 - 276 | 15305<br>16305                            | 150E21/P<br>160E21/P |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |
|                              |                               |            |           |                                                                       |                |               |                                          |                        |                                           |                      |



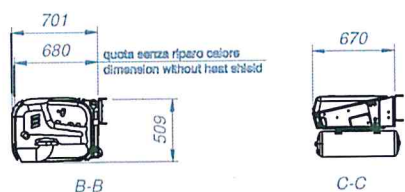
Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 D  
Variants - versions:

Disegno per omologazione  
Drawing for type-approval



Cabina MLC / MLC cabin:  
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 300 mm without snorkel air intake.  
D: 420 mm con presa aria per snorkel.  
D: 420 mm with snorkel air intake.  
Cabina MLL / MLL cabin:  
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 880 mm without snorkel air intake.  
D: 1000 mm con presa aria per snorkel.  
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa  
(+): see Information Document  
(\*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=13 mm).  
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.  
(\*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=13 mm).  
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



| Pos.                                                                                                                | Q.tà                      | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                                                                                                    |                                                   | Codice                  | Modifiche                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Materiale                                                                                                           | Unificazione              | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                                                                                           | Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali | Codice grezzo           | Formato disegno A3 UNI 936 |
| Disegnato da P. Toppiano                                                                                            | Controllato da P. Martini | Data 28.02.2014                           | Scala 1:--                 | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m                                                                                    |                                                   | Codice fornitore        |                            |
| esaki S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - 146048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com |                           |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted. all rights reserved. |                                                   |                         |                            |
| TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=4455 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE                 |                           |                                           |                            | N° DISEGNO 55.01.02.0034                                                                                                                                                           |                                                   | Modifica 5 del 07.03.16 | Foglio 1/2                 |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT  
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT  
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT  
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

AA

c

10

E

77

Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.

Rev 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - P1

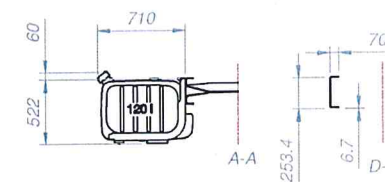
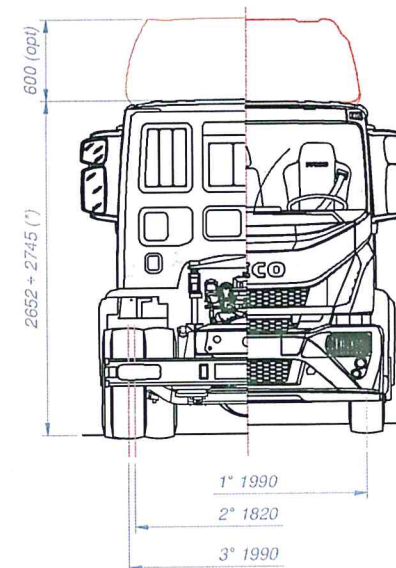
Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT

Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato capitolo - PT

Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT

Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT





D: 1000 mm with snorkel air intake.

(\*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstar=413 mm).  
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



---

441

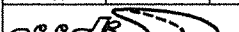
7

---

\* Weights and dimensions:  
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.  
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

\* Weights and dimensions:  
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.  
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

\* Tolerances:  
- Weights:  $\pm 3\%$   
- Dimensions from land line:  $\pm 30$  mm unloaded vehicle  
 $\pm 20$  mm loaded vehicle  
- Diameters steering ( $\varnothing W$ ):  $\pm 500$  mm

|                                                                                                                      |                |                                           |                            |                                                                                              |                                                                                                     |                                                                                                 |               |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| Pos.                                                                                                                 | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                              |                                                                                                     | Codice                                                                                          | Modifiche     |                            |
| Materiale                                                                                                            | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche |                                                                                              | Massa kg                                                                                            | Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali                                               | Codice grezzo | Formato disegno            |
| .....                                                                                                                | .....          | .....                                     | .....                      |                                                                                              | .....                                                                                               | .....                                                                                           | .....         | .....                      |
| Disegnato da                                                                                                         | Controllato da | Data                                      | Scala                      |         | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1. con grado di precisione medio |                                                                                                 |               | Codice fornitore           |
| P. Toppano                                                                                                           | P. Martini     | 28.02.2014                                | .....                      |                                                                                              |                                                                                                     |                                                                                                 |               | .....                      |
|                                 |                |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. |                                                                                                     | TITOLO<br>EURO CARGO 210E-P - 220E/P (TYPE: ST IG160E2CA) WB-4S1<br>WITH 3RD REAR STEERING AXLE |               |                            |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696409 - info@stsystemtruck.com |                |                                           |                            | Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.        |                                                                                                     | N° DISEGNO<br>55.01.02.0035                                                                     |               | Modifica<br>5 del 07.03.16 |
|                                                                                                                      |                |                                           |                            |                                                                                              |                                                                                                     | Foglio<br>2/2                                                                                   |               |                            |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT



Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 F  
Variants - versions:

Disegno per omologazione  
Drawing for type-approval

A

B

C

D

E

F

A

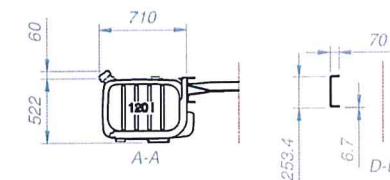
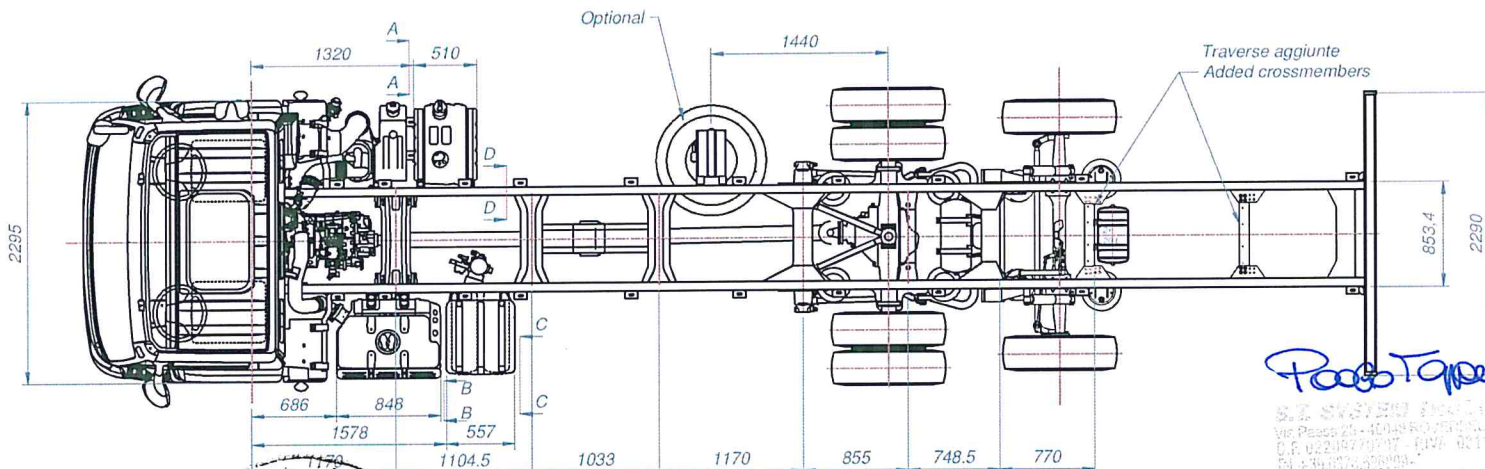
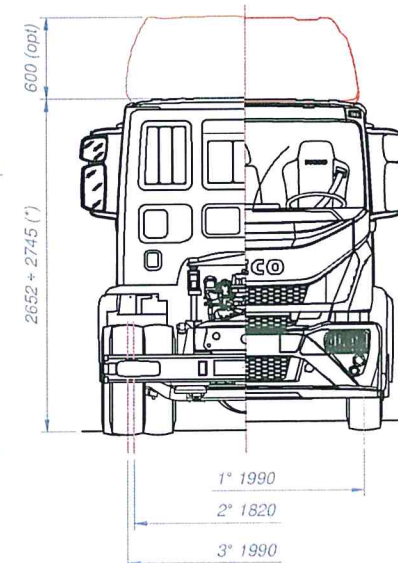
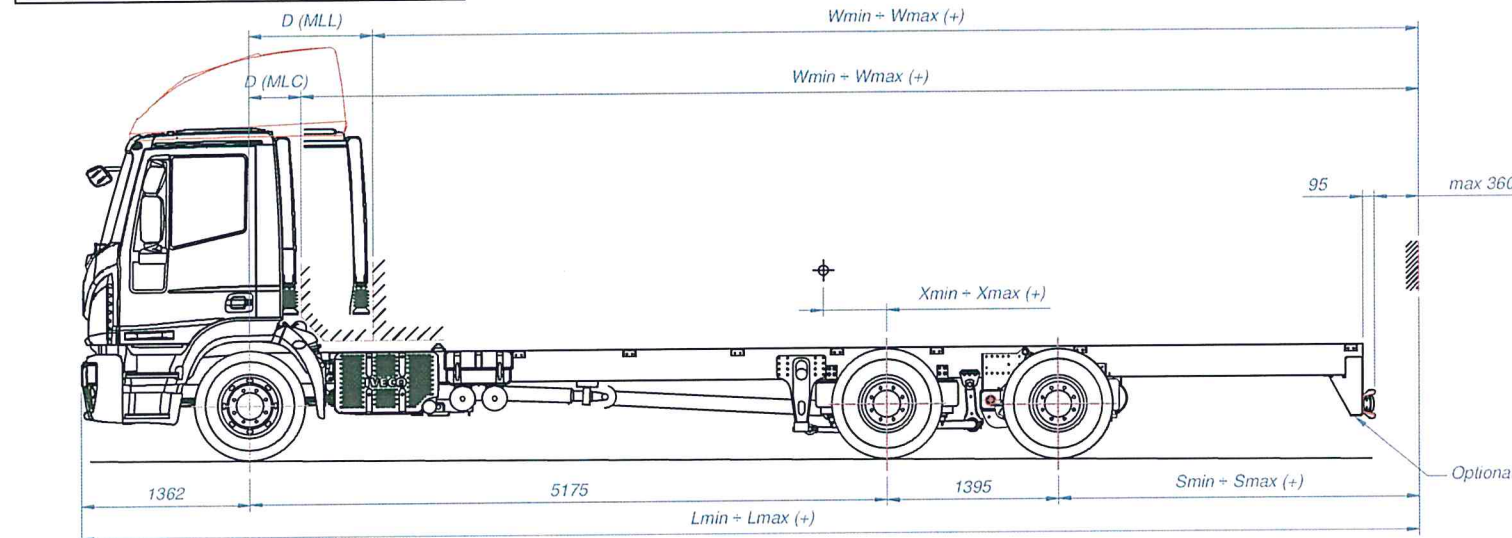
B

C

D

E

F



Cabina MLC / MLC cabin:  
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.  
D: 420 mm with snorkel air intake.

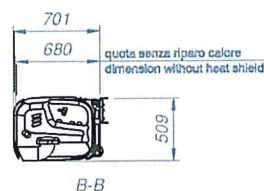
Cabina MLL / MLL cabin:  
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 880 mm without snorkel air intake.

D: 1000 mm con presa aria per snorkel.  
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa  
(+): see Information Document

(\*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstai=43 mm).  
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(\*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstai=43 mm).  
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



| Pos.                                                                                                      | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                                                                                                       |                                                                                               | Codice        | Modifiche        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| Materiale                                                                                                 | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                                                                                              | Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"                                           | Codice grezzo | Formato disegno  |
| Disegnato da                                                                                              | Controllato da | Data                                      | Scala                      |                                                                                                                                                                                       | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione |               | Codice fornitore |
| P. Toppa                                                                                                  | P. Martini     | 28.02.2014                                | 1:--                       |                                                                                                                                                                                       |                                                                                               |               |                  |
|                                                                                                           |                |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.<br>Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved. |                                                                                               |               |                  |
| TITOLO<br>SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=5175<br>CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE |                |                                           |                            | N° DISEGNO<br>55.01.02.0036                                                                                                                                                           |                                                                                               |               |                  |
|                                                                                                           |                |                                           |                            | Modifica                                                                                                                                                                              |                                                                                               | Foglio        |                  |
|                                                                                                           |                |                                           |                            | 5 del 07.03.16                                                                                                                                                                        |                                                                                               | 1/2           |                  |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT  
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT  
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT  
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

| * MLC/MLL ...E21/P Fdp: H160 |                               |            |           |                                              | E21 Gearbox # ZF6S800 (1); ZF6AS800 (1); ZF9S75 (1); Allison 2500 (2) |                                  |                                                          |                       |                           | Engine F4A 4 Cyl. |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|------------------------------|-------------------------------|------------|-----------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|----------------------|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|----|----|----|-------|
| Model                        | * Vehicle chassis weight (kg) |            |           | Maximum admissible gross vehicle weight (kg) |                                                                       |                                  | Gross - Gross mm                                         | M kg                  | Semitrailer rotate radius |                   | Remarks              |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              | Chassis total                 | Front axle | Rear axle | Chassis total max                            | Front axle max                                                        | Rear axle max                    |                                                          |                       | R1 mm                     | R2 mm             |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
| 150E21/P<br>160E21/P         | MLC                           | 5705       | 3085      | 2620                                         | 21000<br>22000                                                        | 5300<br>5800                     | 16400 (10700+5700)<br>16700 (10900+5800)                 | 70 - 335<br>285 - 458 | 15205<br>16295            |                   | 150E21/P<br>160E21/P |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              | MLL                           | 5835       | 3195      | 2640                                         | 21000<br>22000                                                        | 5300<br>5800                     | 16400 (10700+5700)<br>16700 (10900+5800)                 | 40 - 301<br>292 - 428 | 15105<br>16185            |                   | 150E21/P<br>160E21/P |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            |           |                                              | Opt                                                                   | Opt 5300 (11400)<br>5800 (12400) | Opt 16500 (10700)<br>17000 (10900)<br>17500 (10900+5800) |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
| Remarks                      |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
| Tyres                        |                               |            |           |                                              |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
| Roll-over                    | Type                          | Dimensions | Roll-over | Dimensions*                                  |                                                                       |                                  |                                                          |                       |                           |                   |                      |    |     |     |     |     |      |     |      |      |     |    |    |    |       |
|                              |                               |            | Rear S    | C1                                           | C2                                                                    | C3                               | C                                                        | D                     | H                         | H1                | N                    | N1 | P   | Q   | T   | T1  | U    | Z   | ØW   | ØR   | cv  | dv | α  | γ  | β     |
| 150E21/P<br>160E21/P         | 150E21/P<br>160E21/P          | 1950 x 750 | 413       | 1885                                         | 1812                                                                  | 1920                             | 863                                                      | 872                   | 2754                      | 2671              | 125                  | 80 | 235 | 158 | 878 | 877 | 2412 | 312 | 8920 | 7740 | 63  | 29 | 14 | 18 | 9.500 |
|                              |                               |            |           | 1985                                         | 1812                                                                  | 1980                             | 844                                                      | 871                   | 2752                      | 2632              | 125                  | 80 | 235 | 158 | 878 | 895 | 2412 | 312 | 8920 | 7740 | 100 | 29 | 14 | 18 | 9.500 |

| * MLC/MLL ...E25/P Fdp: H160 |                               |            |           |                                              | E25 Gearbox # ZF6S800 (1); ZF6AS800 (1); ZF9S75 (1); ZF12AS1210 (1); Allison 3000 (2) |               |                    |           |       | Engine F4A<br>6 Cyl.       |       |          |
|------------------------------|-------------------------------|------------|-----------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|-----------|-------|----------------------------|-------|----------|
| Model                        | * Vehicle chassis weight (kg) |            |           | Maximum admissible gross vehicle weight (kg) |                                                                                       |               | Gross - Gross mm   |           | M kg  | Semi-trailer rotate radius |       | Return   |
|                              | Chassis total                 | Front axle | Rear axle | Chassis total max                            | Front axle max                                                                        | Rear axle max |                    |           |       | R1 mm                      | R2 mm |          |
| 150E25/P<br>160E25/P         | MLC                           | 5855       | 3205      | 2650                                         | 21000                                                                                 | 5300          | 16400 (10700+5700) | 35 - 258  | 15145 |                            |       | 150E25/P |
|                              |                               |            |           |                                              | 22000                                                                                 | 5800          | 16700 (10900+5800) | 290 - 425 | 16145 |                            |       | 160E25/P |
|                              | MLL                           | 5985       | 3315      | 2670                                         | 21000                                                                                 | 5300          | 16400 (10700+5700) | 0 - 263   | 15015 |                            |       | 150E25/P |
|                              |                               |            |           |                                              | 22000                                                                                 | 5800          | 16700 (10900+5800) | 217 - 394 | 15975 |                            |       | 160E25/P |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |
|                              |                               |            |           |                                              |                                                                                       |               |                    |           |       |                            |       |          |

| * MLC/MLL ...E22/P Fdp: H160  |               |            |           | E22 Gearbox # ZF6S800 (1); ZF6AS800 (1); ZF9S75 (1); ZF12AS1210 (1); Allison 3000 (2) |                |               |                    |              |       | Engine F4A<br>6 Cyl.       |                                                                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|--------------|-------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| * Vehicle chassis weight (kg) |               |            |           | Maximum admissible gross vehicle weight (kg)                                          |                |               | Gross - Gross mm   |              | M kg  | Semi-trailer rotate radius |                                                                      | Return   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Model                         | Chassis total | Front axle | Rear axle | Chassis total max                                                                     | Front axle max | Rear axle max |                    |              |       | R1 mm                      | R2 mm                                                                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150E22/P<br>160E22/P          | MLC           | 5795       | 3180      | 2615                                                                                  | 21000          | 5300          | 16400 (10700+5700) | 44 - 304     | 15235 |                            |                                                                      | 150E22/P |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               |               |            |           |                                                                                       | 22500          | 5800          | 16700 (10900+5800) | 250 - 431    | 16295 |                            |                                                                      | 160E22/P |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               | MLL           | 5925       | 3290      | 2635                                                                                  | 21000          | 5300          | 16400 (10700+5700) | 7 - 270      | 15075 |                            |                                                                      | 150E22/P |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               |               |            |           |                                                                                       | 22000          | 5800          | 16700 (10900+5800) | 223 - 399    | 15975 |                            |                                                                      | 160E22/P |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               |               |            |           |                                                                                       |                |               |                    | Opt          |       |                            | Opt 5300 (11400)<br>5800 (12400)<br>Opt 5800 (12400)<br>5800 (12400) |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               |               |            |           | Remarks                                                                               |                |               |                    | Tyres        |       |                            |                                                                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               |               |            |           |                                                                                       |                |               |                    | Dimensions * |       |                            |                                                                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               |               |            |           |                                                                                       |                |               |                    | R stat S     |       |                            |                                                                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               |               |            |           |                                                                                       |                |               |                    | 150E22/P     |       |                            |                                                                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               |               |            |           |                                                                                       |                |               |                    | 160E22/P     |       |                            |                                                                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| * MLC/MLL ...E28/32/P Fdp: H160 |                               |            |             |                                              | E28 Gearbox #ZF6S1000 (1); ZF6AS1000 (1); E28/32 ZF12AS1210 (1); ZF9S1110 (1); Allison 3000 (2) |               |                    |                                  |       |                                  |       |          |        |    | Engine F4A<br>6 Cyl. |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|---------------------------------|-------------------------------|------------|-------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------|--------|----|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|----|----|----|----|------|
| Model                           | * Vehicle chassis weight (kg) |            |             | Maximum admissible gross vehicle weight (kg) |                                                                                                 |               | Gross - Gross mm   |                                  | M kg  | Semi-trailer rotate radius       |       | Return   | R stat | S  |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|                                 | Chassis total                 | Front axle | Rear axle   | Chassis total max                            | Front axle max                                                                                  | Rear axle max |                    |                                  |       | R1 mm                            | R2 mm |          |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
| 150E28/P<br>160E28/P            | MLC                           | 5945       | 3265        | 2680                                         | 21000                                                                                           | 5300          | 16400 (10700+5700) | 17 - 280                         | 15095 |                                  |       | 150E28/P |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|                                 |                               |            |             |                                              | 22000                                                                                           | 5800          | 16700 (10900+5800) | 233 - 408                        | 16055 |                                  |       | 160E28/P |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|                                 | MLL                           | 6075       | 3375        | 2700                                         | 21000                                                                                           | 5300          | 16400 (10700+5700) | 23 - 245                         | 14975 |                                  |       | 150E28/P |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|                                 |                               |            |             |                                              | 22000                                                                                           | 5800          | 16700 (10900+5800) | 203 - 377                        | 15935 |                                  |       | 160E28/P |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
| 150E32/P<br>160E32/P            | MLC                           | 5955       | 3275        | 2680                                         | 21000                                                                                           | 5300          | 16400 (10700+5700) | 14 - 277                         | 15045 |                                  |       | 150E32/P |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|                                 |                               |            |             |                                              | 22000                                                                                           | 5800          | 16700 (10900+5800) | 230 - 406                        | 16045 |                                  |       | 160E32/P |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|                                 | MLL                           | 6085       | 3385        | 2700                                         | 21000                                                                                           | 5300          | 16400 (10700+5700) | 24 - 242                         | 14915 |                                  |       | 150E32/P |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|                                 |                               |            |             |                                              | 22000                                                                                           | 5800          | 16700 (10900+5800) | 196 - 374                        | 15915 |                                  |       | 160E32/P |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|                                 |                               |            |             |                                              | Opt                                                                                             |               |                    | Opt 5300 (11400)<br>5800 (12400) |       | Opt 5800 (12400)<br>6300 (13400) |       |          |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
| Remarks                         | Tyres                         |            |             |                                              | R stat                                                                                          | Dimensions *  |                    |                                  |       |                                  |       |          |        |    |                      |     |     |     |      |     |      |      |    |    |    |    |      |
|                                 | Type                          | Dimensions | Size        | S                                            |                                                                                                 | C1            | C2                 | C3                               | C     | D                                | H     | H1       | D      | H1 | F                    | Q   | E   | T   | U    | Z   | 2W   | GR   | SV | AV | W  | V  | D    |
| 150E28/P                        | 26x90 13R17                   | 3000 x 203 | 16.5 x 7.50 | 413                                          | 1888                                                                                            | 1817          | 1992               | 863                              | 872   | 2747                             | 2671  | 125      | 85     | 85 | 235                  | 198 | 861 | 871 | 3412 | 317 | 3025 | 2740 | 75 | 79 | 14 | 18 | 1400 |
| 160E28/P                        | 26x90 13R17                   | 3000 x 203 | 16.5 x 7.50 | 413                                          | 1986                                                                                            | 1817          | 1999               | 844                              | 871   | 2745                             | 2652  | 125      | 85     | 85 | 235                  | 198 | 861 | 885 | 2312 | 312 | 3000 | 2740 | 91 | 79 | 14 | 18 | 1400 |

- \* Tolerances:  
 - Weights:  $\pm 3\%$   
 - Dimensions from land line:  $\pm 30$  mm unloaded vehicle  
 $\pm 20$  mm loaded vehicle  
 - Diameters steering ( $\varnothing W$ ):  $\pm 500$  mm

*Foro Topano*

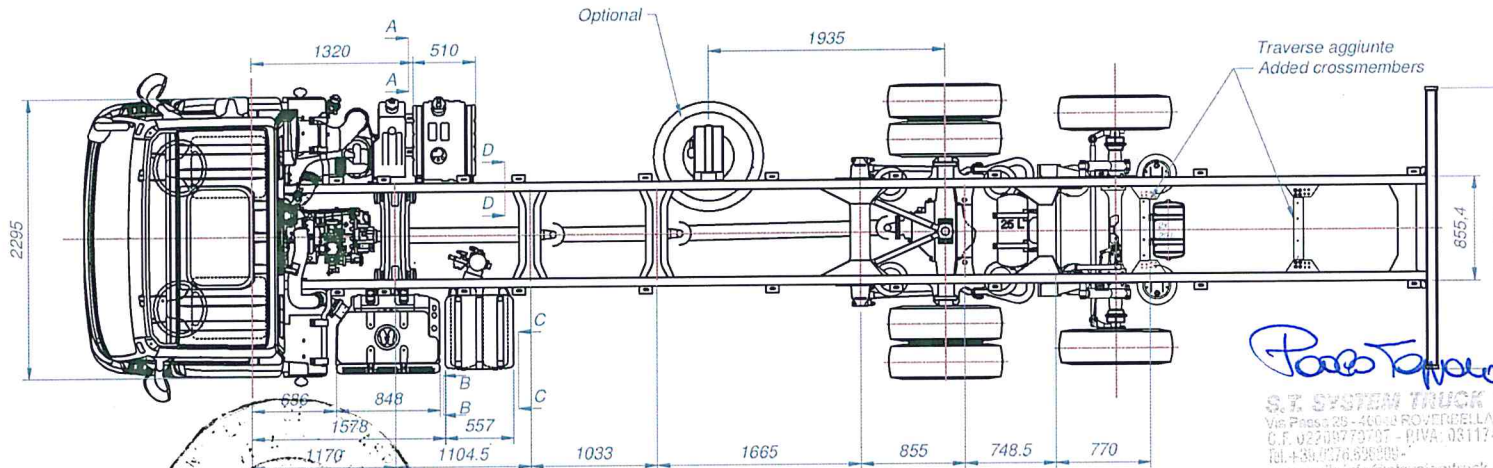
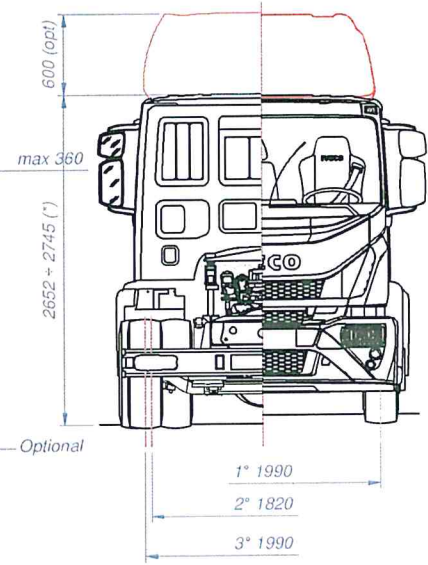
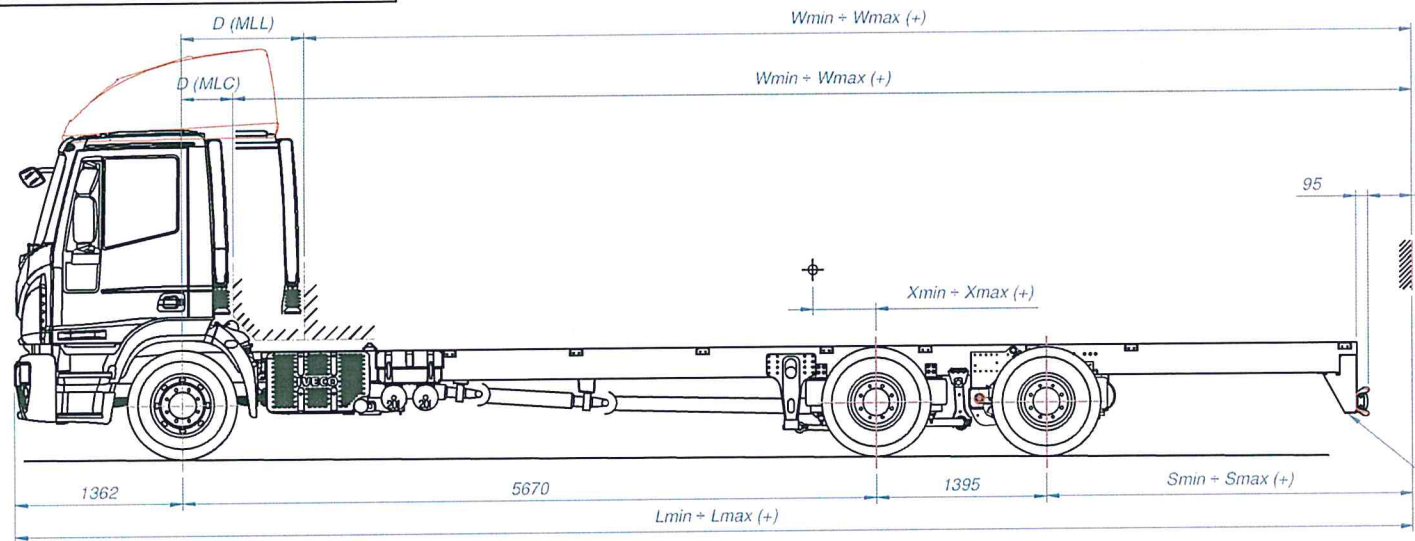
| Pos.                                                                                                           | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. | Codice                     | Modifiche                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|
| Materiale                                                                                                      | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                          |
| Disegnato da                                                                                                   | Controllato da | Data                                      | Scala                      | Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali |
| P. Toppo                                                                                                       | P. Martini     | 28.02.2014                                |                            | Codice grezzo                                     |
| Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio            |                |                                           |                            | Formato disegno                                   |
| Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.                   |                |                                           |                            | Codice fornitore                                  |
| S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com |                |                                           |                            |                                                   |
| Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.                          |                |                                           |                            |                                                   |
| TITOLO IVECO EUROCARD 210E/P - 220E/P (TYPE: ST IG160E2CA) WB=5175 WITH 3RD REAR STEERING AXLE                 |                |                                           |                            |                                                   |
| N° DISEGNO 55.01.02.0036                                                                                       |                |                                           |                            | Modifica 5 del 07.03.16                           |
|                                                                                                                |                |                                           |                            | Foglio 2/2                                        |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT  
 Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM  
 Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
 Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT  
 Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT



Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 G  
Variants - versions:

Disegno per omologazione  
Drawing for type-approval



Cabina MLC / MLC cabin:  
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 300 mm without snorkel air intake.  
  
D: 420 mm con presa aria per snorkel.  
D: 420 mm with snorkel air intake.  
  
Cabina MLL / MLL cabin:  
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 880 mm without snorkel air intake.  
  
D: 1000 mm con presa aria per snorkel.  
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa  
(+): see Information Document  
  
(\*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.  
  
(\*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

| Pos.                                                                                                                                                               | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                                                                                                       |                                                   | Codice                     | Modifiche       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|
| Materiale                                                                                                                                                          | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                                                                                              | Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali | Codice grezzo              | Formato disegno |
| Disegnato da                                                                                                                                                       | Controllato da | Data                                      | Scala                      | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione                                                                                         |                                                   | Codice fornitore           |                 |
| P. Toppano                                                                                                                                                         | P. Martini     | 28.02.2014                                | 1:--                       |                                                                                                                                                                                       |                                                   |                            |                 |
| S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.<br>Via Paesa, 28 - 46048 ROVERBELLA (MN)<br>C.F. 02208770707 - P.IVA: 03117430203<br>Tel. +39 0376 696809 - email: info@stsystemtruck.com |                |                                           |                            | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.<br>Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved. |                                                   |                            |                 |
| TITOLO<br>SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=5670<br>CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE                                                          |                |                                           |                            | N° DISEGNO<br>55.01.02.0037                                                                                                                                                           |                                                   | Modifica<br>5 del 07.03.16 | Foglio<br>1/2   |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT  
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT  
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT  
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

LFLFL

\* Weights and dimensions:  
with driver, tool kit and accessories, standard tyres, # gearbox and longest overhang.  
Fuel-tank and urea-tank brimmed.

| Power take off                                              |                      |             |             |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|
| Gearbox (1)                                                 | Gearbox (2)          | Gearbox (3) | Gearbox (4) |
| 540/135 D8 / F                                              | 560/130 D7 H / A&son |             |             |
|                                                             |                      |             |             |
|                                                             |                      |             |             |
|                                                             |                      |             |             |
|                                                             |                      |             |             |
|                                                             |                      |             |             |
|                                                             |                      |             |             |
| $545 \times 135 \text{ (A5-1 D8) - LK} = 18975 \text{ M.D}$ |                      |             |             |

\* Tolerances:  
- Weights:  $\pm 3\%$   
- Dimensions from land line:  $\pm 30$  mm unloaded vehicle  
 $\pm 20$  mm loaded vehicle  
- Diameters steering ( $\varnothing W$ ):  $\pm 500$  mm

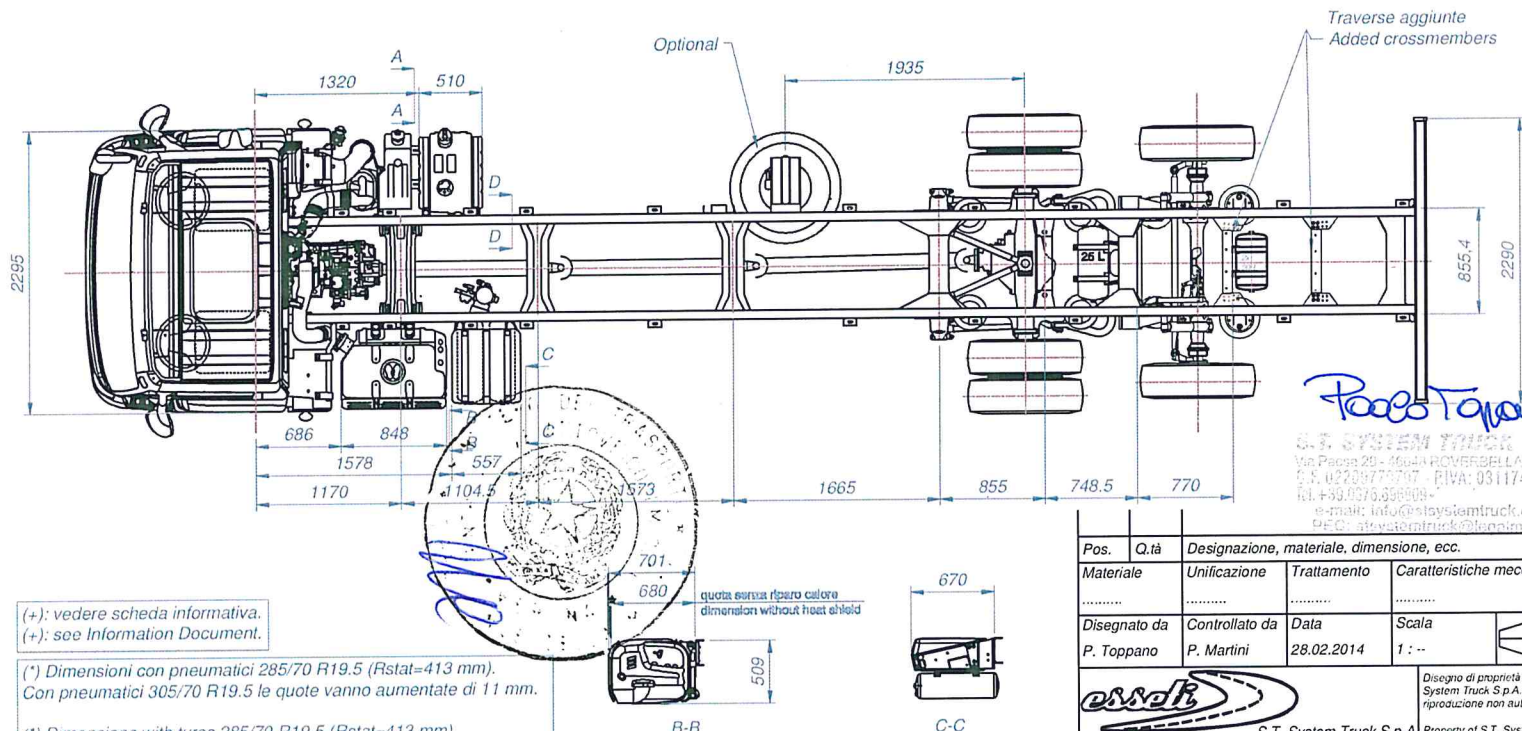
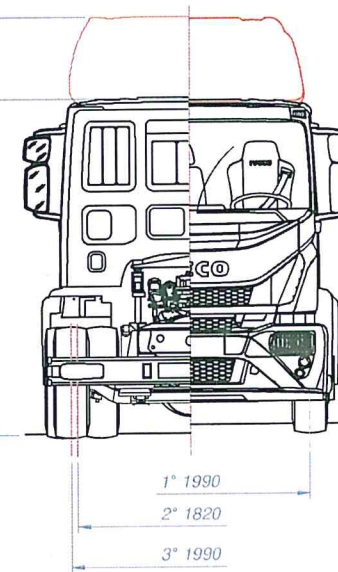
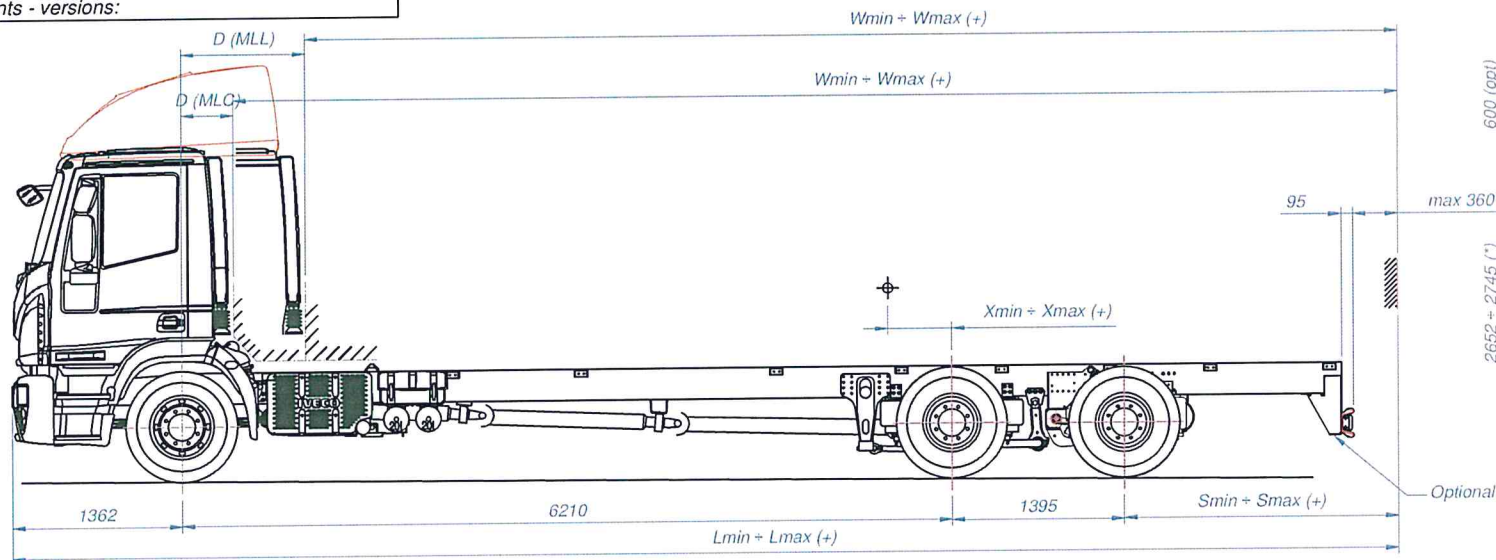
| Pos.                                                                                                                 | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                          |                                                                                                     | Codice           | Modifiche       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|
| Materiale                                                                                                            | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                 | Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali                                                  | Codice grezzo    | Formato disegno |
| Disegnato da                                                                                                         | Controllato da | Data                                      | Scala                      |     | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione medio | Codice fornitore |                 |
| P. Toppano                                                                                                           | P. Martini     | 28.02.2014                                |                            |                                                                                          |                                                                                                     |                  |                 |
|                                 |                |                                           |                            | TITOLO                                                                                   |                                                                                                     |                  |                 |
|                                                                                                                      |                |                                           |                            | IVECO EUROCARGO 210E/P - 220E P (TYPE: ST IG160E2CA) WB=5670 WITH 3RD REAR STEERING AXLE |                                                                                                     |                  |                 |
| Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.                         |                |                                           |                            | N° DISEGNO                                                                               |                                                                                                     | Modifica         | Foglio          |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - info@stsvrstmtruck.com |                |                                           |                            | 55.01.02.0037                                                                            |                                                                                                     | 5 del 07.03.16   | 2/2             |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT  
Rev. 4 - 12.01.2016 - Sostituita traversa chiusura 50.50.00.0123 con 50.50.00.0179 - PM  
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT  
Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT



Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 H  
Variants - versions:

Disegno per omologazione  
Drawing for type-approval



Cabina MLC / MLC cabin:  
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 300 mm without snorkel air intake.  
  
D: 420 mm con presa aria per snorkel.  
D: 420 mm with snorkel air intake.  
  
Cabina MLL / MLL cabin:  
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.  
D: 880 mm without snorkel air intake.  
  
D: 1000 mm con presa aria per snorkel.  
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.  
(+): see Information Document.

(\*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(\*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).  
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

| Pos.                                                                                                                 | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                        |                                                     | Codice           | Modifiche       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|-----------------|
| Materiale                                                                                                            | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                               | Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali" | Codice grezzo    | Formato disegno |
| Disegnato da                                                                                                         | Controllato da | Data                                      | Scala                      | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1. con grado di precisione m        |                                                     | Codice fornitore |                 |
| P. Toppino                                                                                                           | P. Martini     | 28.02.2014                                | 1:--                       | TITOLO<br>SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=6210 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE |                                                     | Modifica         | Foglio          |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com |                |                                           |                            | N° DISEGNO<br>55.01.02.0038                                                                            |                                                     | 5 del 07.03.16   | 1/2             |

Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT  
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT  
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
Rev. 2 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM  
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

AB

1

D

3

三

↓

ABC

D

Free Tapes

- Tel: +353 91 9090000 Fax: +353 91 9090001  
 E-mail: [info@stargoldenrock.com](mailto:info@stargoldenrock.com)  
 Web: [www.stargoldenrock.com](http://www.stargoldenrock.com)

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

Rev. 5 - 01.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - P1

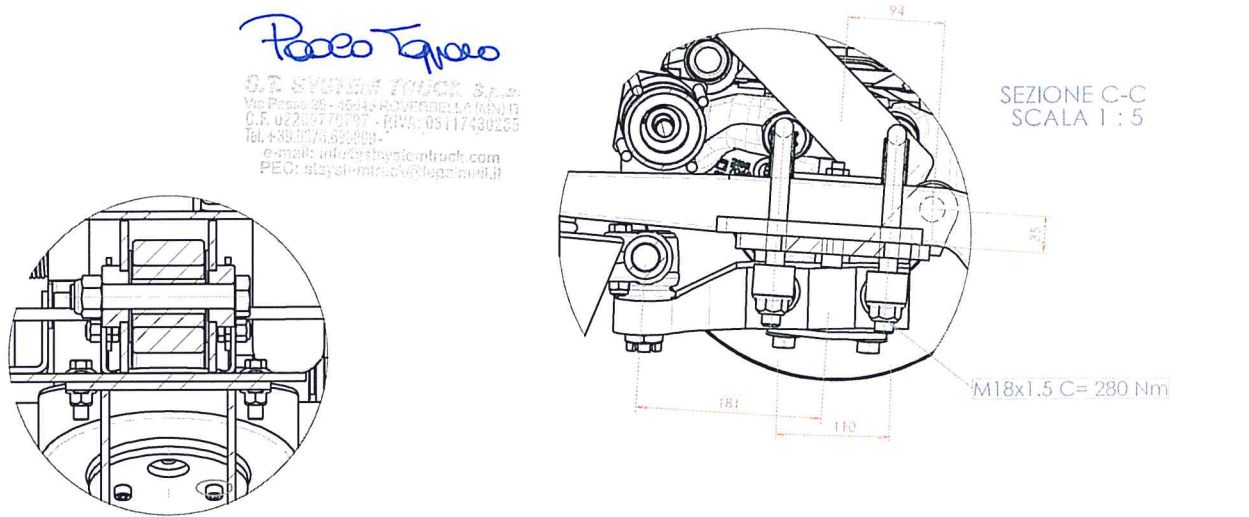
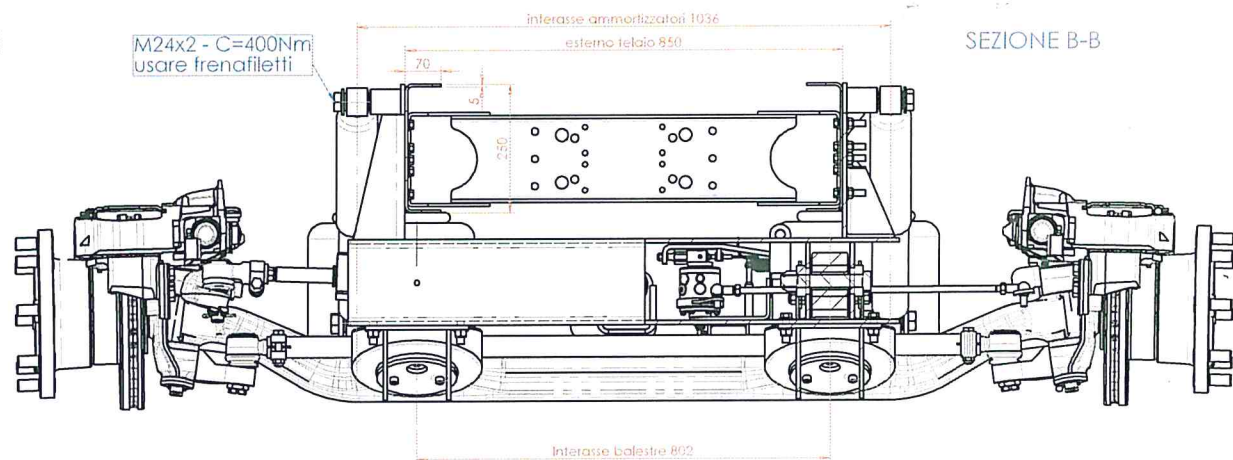
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM

Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT

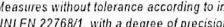
Rev. 2 - 06.03.2015 - Modificato sbalzo posteriore - PT

Rev. 1 - 12 01 2015 - Modificato cardiolo - PT





| L<br>AMMORT.<br>428-688 | H<br>DIAPRESS<br>192-550 | H<br>SOLLEV.<br>51-216 | H VEICOLO<br>ASSE AGG. A<br>VUOTO | H VEICOLO<br>ASSE AGG.<br>A CARICO | H ASSE MOTORE<br>A CARICO |
|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 537                     | 192                      | 141                    | 812                               | 807                                | escursione -80            |
| 592                     | 311                      | 110                    | 884                               | 880                                | 871                       |
| 688                     | 563                      | 55                     | 1012                              | 1008                               | escursione +130           |

|                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                          |                                                                                                       |                                                        |                                                                                                                                                            |                                             |                                                  |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                            | Disegnato con :<br>Modificare solo con:<br>Drawing with:<br>Modify only with.                                            |                  | Formato disegno<br>Format Drawing<br><b>A3 UNI 936</b> | Materiale<br>Material<br>..                                                                                                                                | Trattamento termico<br>Heat treatment<br>.. | Finitura superficiale<br>Surface finishing<br>.. | Massa kg<br>Weight kg<br>..  |
| Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione<br>MEDIO<br>Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision<br>MEDIUM<br>ISO 9001:2008 | Unità di misura<br>Unit of measure<br>lineari - linear: mm<br>angoli: gradi sessagesimali<br>angles: sexagesimal degrees |                                                                                                       | Disegnato da<br>Drawing by<br><b>M.SEMBENINI</b>       | Controllato da<br>Checked by<br><b>P.Martini</b>                                                                                                           | Data<br>Date<br><b>18/02/2014</b>           | Scala<br>Scale<br><b>1:10</b>                    |                              |
|                                                                                                                                                            |                                                                                                                          | Disegno di proprietà<br>della S.T. System Truck S.p.A.<br>Vietata la riproduzione<br>non autorizzata. |                                                        | Descrizione / Description<br><b>SOSPENSIONE POST. PNEUM. PER ASSE STERZ. - IVECO<br/>EUROCARC ML 150E/P<br/>ML 160E/P CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE</b> |                                             |                                                  |                              |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 969809<br>www.stsystemtruck.com --- info@stsystemtruck.com                                                                                                 |                                                                                                                          | Property of S.T. System Truck S.p.A.<br>Reproduction not permitted, all rights reserved.              |                                                        | Codice / Code<br><b>10.01.00.0030</b>                                                                                                                      | Disegno / Drawing<br><b>10.01.00.0030</b>   |                                                  | Foglio Sheet<br><b>1 / 2</b> |

A

B

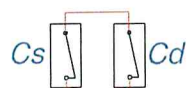
C

D

E

F

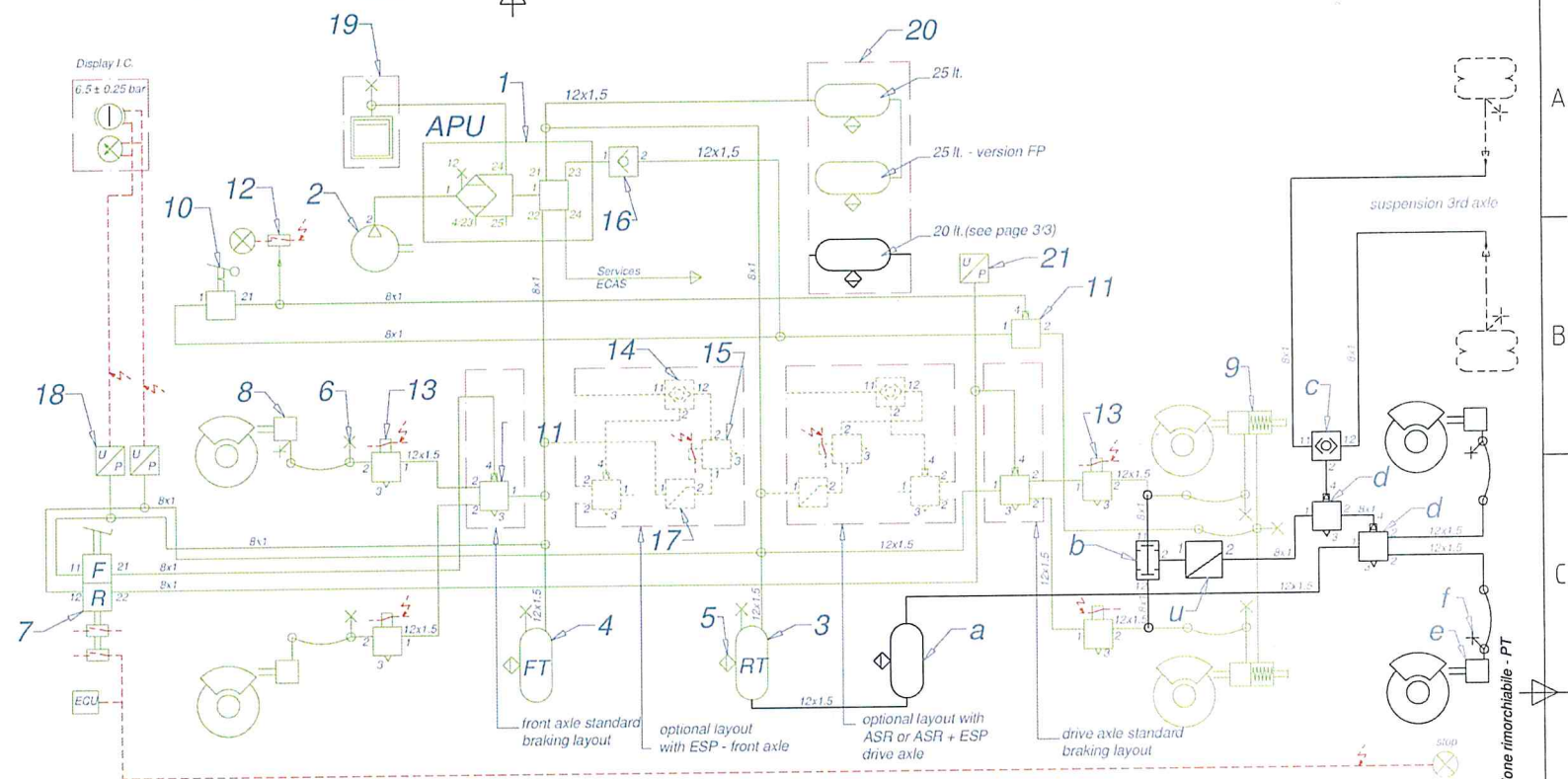
# BRAKE WEAR



connected "in series" with the brake wear cable for the drive axle

## LEGENDA

- Cs - CONTACT ON LEFT CALIPER  
(OPEN WHEN PADS ARE WORN)  
Cd - CONTACT ON RIGHT CALIPER  
(OPEN WHEN PADS ARE WORN)

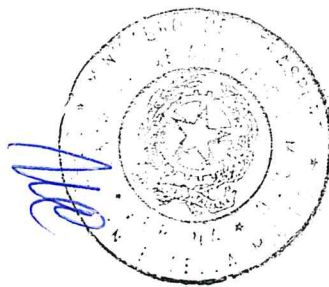


## LEGENDA

- 1 - A.P.U. air dryer with regulator 11 bar - protection valve 4 way 7.5/6.5 bar.  
2 - Single cylinder compressor 225 cc (optional 360 cc).  
3 - Air tank 20 l front axle - app. CE.  
4 - Air tank 20 l rear axle - app. CE.  
5 - Spurge valve.  
6 - Pressure control take-off.  
7 - Pedal - dual distribution brake command autolimit 7.6 bar  $\pm$  0.3 bar or 9.2  $\pm$  0.5 bar.  
8 - Front axle brake chambers 22".  
9 - Drive axle brake chamber combined, 18/27".  
10 - Hand distributor for brake command.  
11 - Relay valve.  
12 - Switch indicator low pressure - 6.6  $\pm$  0.2 bar.  
13 - A.B.S. modulator.  
14 - Double stop valve.  
15 - Valve for A.S.R. / E.S.P. (optional).  
16 - Check valve.  
17 - Pressure relief valve (8.5 bar) - with A.S.R. / E.S.P. (optional).  
18 - Double pressure sensor.  
19 - Safety valve (optional).  
20 - Air tanks for suspension.  
21 - Pressure sensor.

Additional component for the 3rd rear axle:

- a - Air tank 20 l with spurge valve.  
b - Selector valve - utilizing Pmin.  
c - Selector valve - utilizing Pmax.  
d - Relay valve.  
e - Brake cylinder with membrane type 20".  
f - Pressure control take-off.  
u - Reduction valve (2:1).

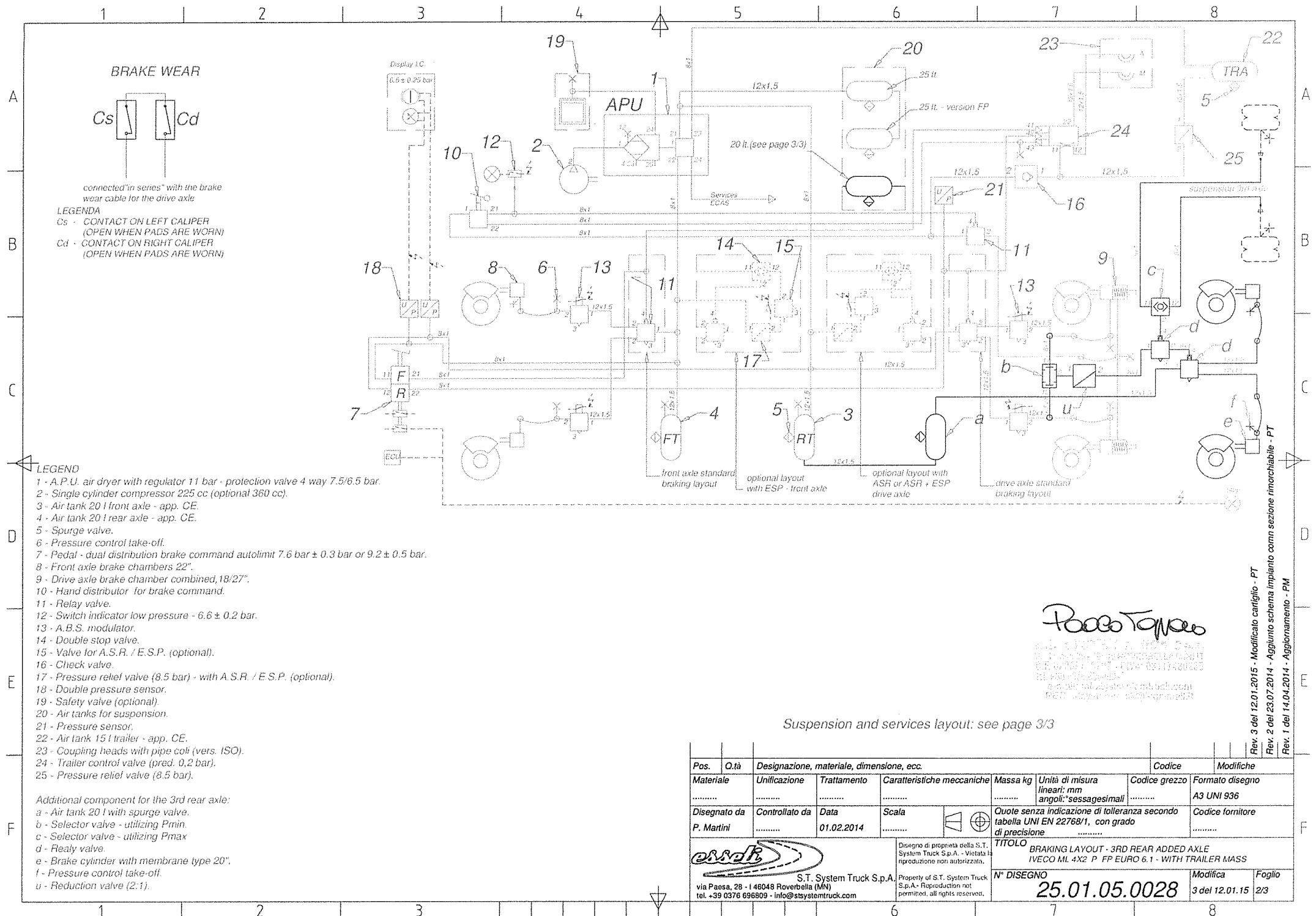


Suspension and services layout: see page 3/3

| Pos.                                                                                                                | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                            |                                                                                                            |                                                     | Codice        | Modifiche                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| Materiale                                                                                                           | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche | Massa kg                                                                                                   | Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali" | Codice grezzo | Formato disegno A3 UNI 936 |
| Disegnato da                                                                                                        | Controllato da | Data                                      | Scala                      | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1. con grado di precisione              |                                                     |               | Codice fornitore           |
| P. Martini                                                                                                          |                | 01.02.2014                                |                            |                                                                                                            |                                                     |               |                            |
|                                                                                                                     |                |                                           |                            | <b>TITOLO</b><br>BRAKING LAYOUT - 3RD REAR ADDED AXLE<br>IVECO ML 4X2 P FP EURO 6.1 - WITHOUT TRAILER MASS |                                                     |               |                            |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - 146048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com |                |                                           |                            | <b>N° DISEGNO</b><br>25.01.05.0028                                                                         |                                                     |               |                            |
| Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. - Vietata la riproduzione non autorizzata.                      |                |                                           |                            | Modifica<br>3 del 12.01.15                                                                                 |                                                     |               |                            |
| Property of S.T. System Truck S.p.A. - Reproduction not permitted, all rights reserved.                             |                |                                           |                            | Foglio<br>1/3                                                                                              |                                                     |               |                            |

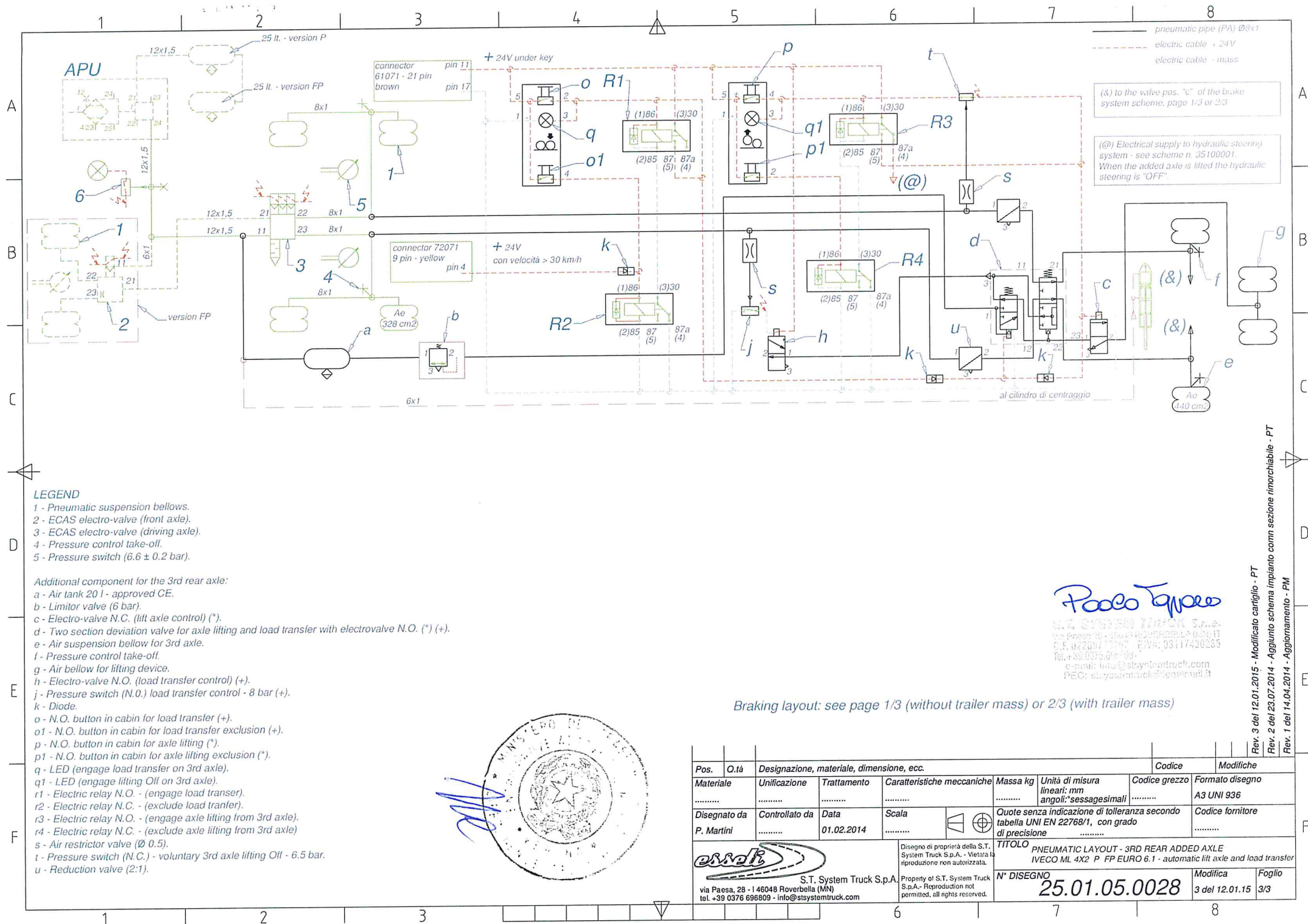
Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT  
Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto con sezione rimorchiabile - PT  
Rev. 1 del 14.04.2014 - Aggiornamento - PM





| Pos.                                                                                                                 | Q.tà           | Designazione, materiale, dimensione, ecc. |                                                                                                |                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                  | Codice          | Modifiche                  |                  |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|------------------|---------------|
| Materiale                                                                                                            | Unificazione   | Trattamento                               | Caratteristiche meccaniche                                                                     | Massa kg                                                                              | Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"                                           | Codice grezzo                                                                                    | Formato disegno |                            |                  |               |
| .....                                                                                                                | .....          | .....                                     | .....                                                                                          | .....                                                                                 | .....                                                                                         | .....                                                                                            | A3 UNI 936      |                            |                  |               |
| Disegnato da                                                                                                         | Controllato da | Data                                      | Scala                                                                                          |  | Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione |                                                                                                  |                 |                            | Codice fornitore |               |
| P. Martini                                                                                                           | .....          | 01.02.2014                                |                                                                                                |                                                                                       | .....                                                                                         |                                                                                                  |                 |                            | .....            |               |
|                                 |                |                                           | Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. - Vietata la riproduzione non autorizzata. |                                                                                       |                                                                                               | TITOLO<br>BRAKING LAYOUT - 3RD REAR ADDED AXLE<br>IVECO ML 4X2 P FP EURO 6.1 - WITH TRAILER MASS |                 |                            |                  |               |
| S.T. System Truck S.p.A.<br>via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)<br>tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com |                |                                           | Property of S.T. System Truck S.p.A. - Reproduction not permitted, all rights reserved.        |                                                                                       |                                                                                               | N° DISEGNO<br>25.01.05.0028                                                                      |                 | Modifica<br>3 del 12.01.15 |                  | Foglio<br>2/3 |

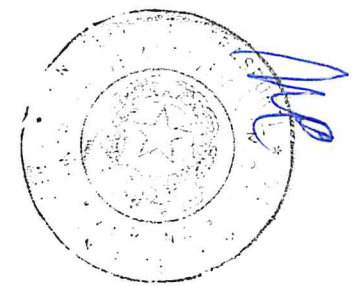
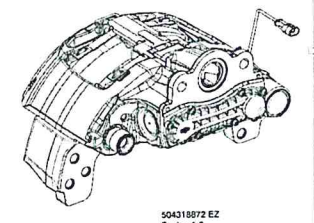
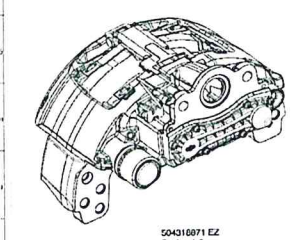
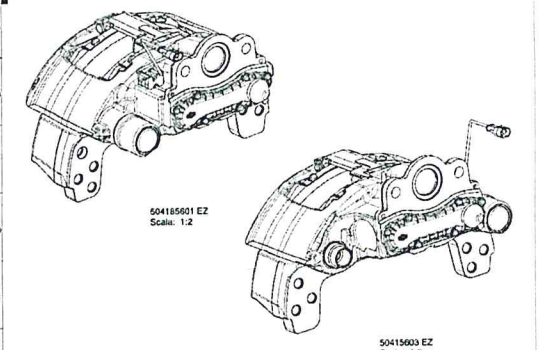
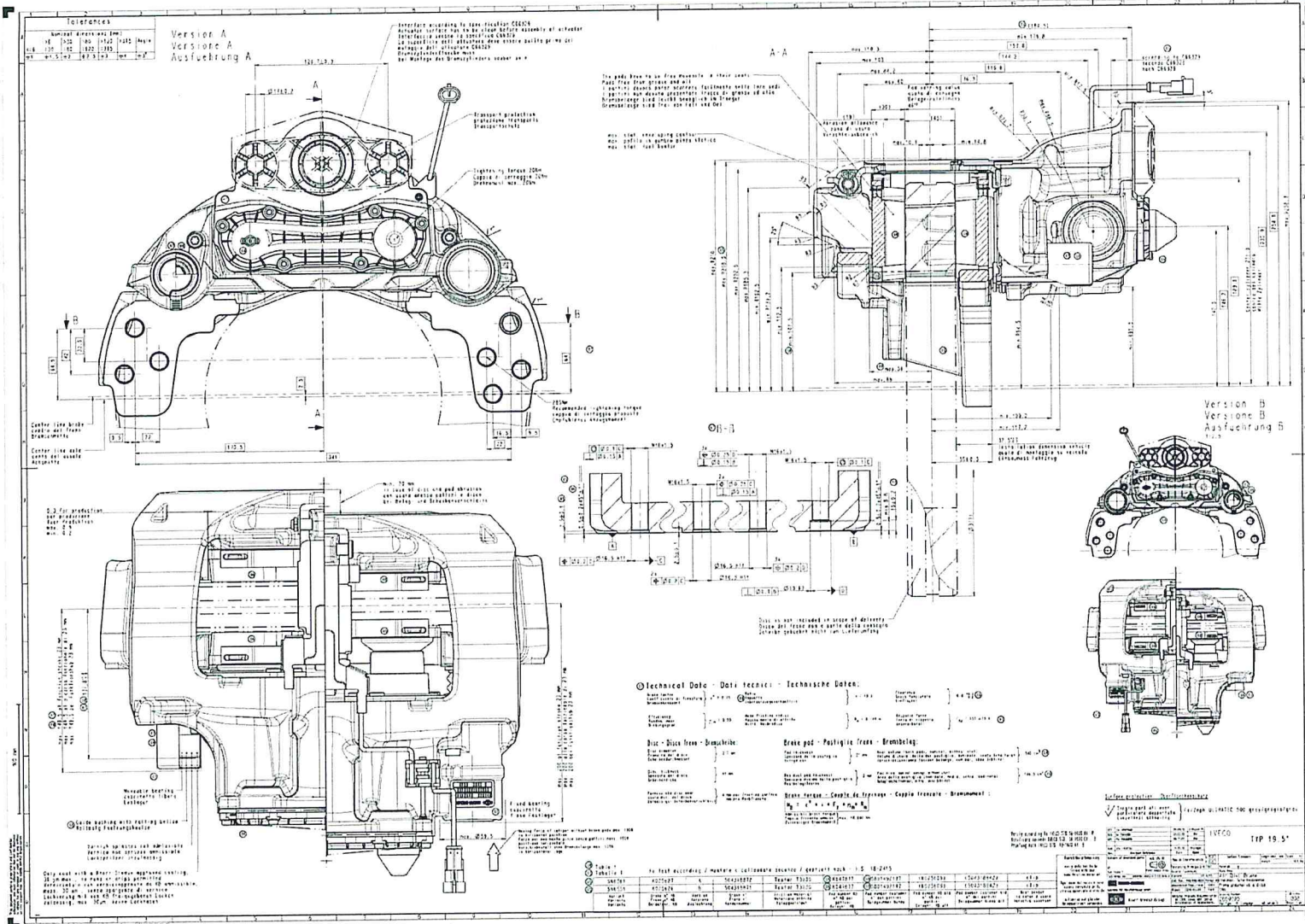
Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT  
 Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto come sezione immorchiabile - PT  
 Rev. 1 del 14.04.2014 - Aggiornamento - PM



Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT  
 Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto con sezione rimorchiabile - PT  
 Rev. 1 del 14.04.2014 - Aggiornamento - PM







to test according to / geprüft nach Isontara e collaudare secondo - I.S. 18-2415

Verificare secondo IVECO STD. 18-1800 CI. B  
Verify according to IVECO STD. 18-1800 CI. B  
Prüfung nach IVECO STD. 18-1800 CI. B

| Model    | Year      | Engine Type                  | Power             | Max. Speed | Max. Torque |
|----------|-----------|------------------------------|-------------------|------------|-------------|
| 50415603 | 1990-1995 | 4-cylinder, 4-stroke, diesel | 15.5 kW (21.5 hp) | 2400 rpm   | 25.0 Nm     |
| 50416071 | 1990-1995 | 4-cylinder, 4-stroke, diesel | 15.5 kW (21.5 hp) | 2400 rpm   | 25.0 Nm     |
| 50416072 | 1990-1995 | 4-cylinder, 4-stroke, diesel | 15.5 kW (21.5 hp) | 2400 rpm   | 25.0 Nm     |

**Poco Treno**  
S.P. 20 - 20100 TORINO (TO)  
Tel. 011/24000000 - Fax 011/24000001  
E-mail: info@pocotreno.it  
Web: www.pocotreno.it

IL DISPOSITIVO DI MONTAGGIO È NORMA D  
E MANUTENZIONE. PER INFORMAZIONI  
DATA DI FABBRICAZIONE SECONDO IVECO STD. 18-1800 CI. B  
PARTICOLARE DA VERIFICARE SECONDO NORMA IVECO  
NORMA STD 18-1800 CI. B

50407003 UN  
50407003 KE

CAUTIONARY  
MANIPULATION AND EXAMINATION

**18-2415**

**IVECO**

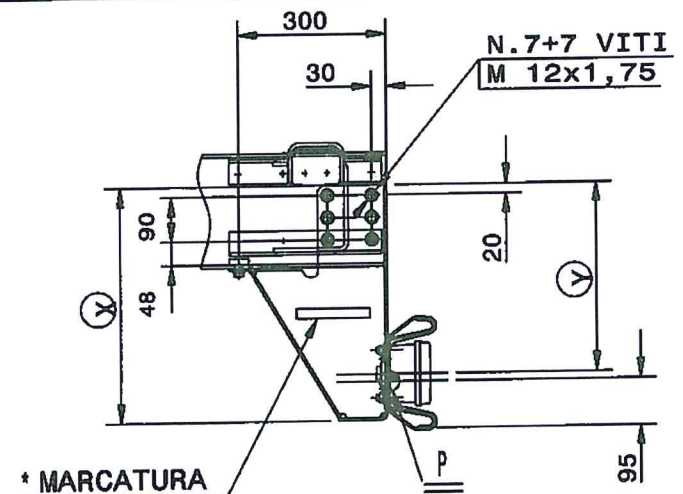
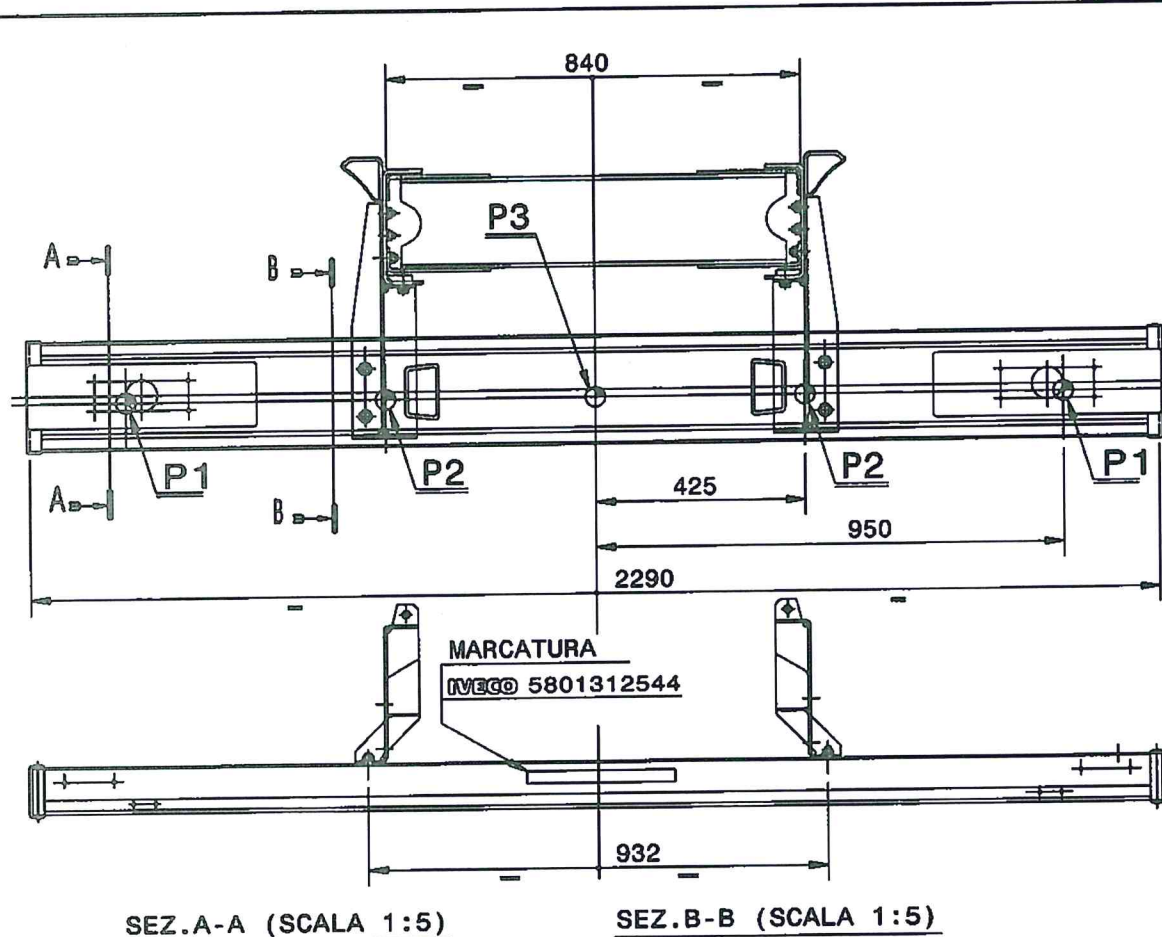
**50407003**

**DL 52-7454**

**50407003**

**DL 52-7454**

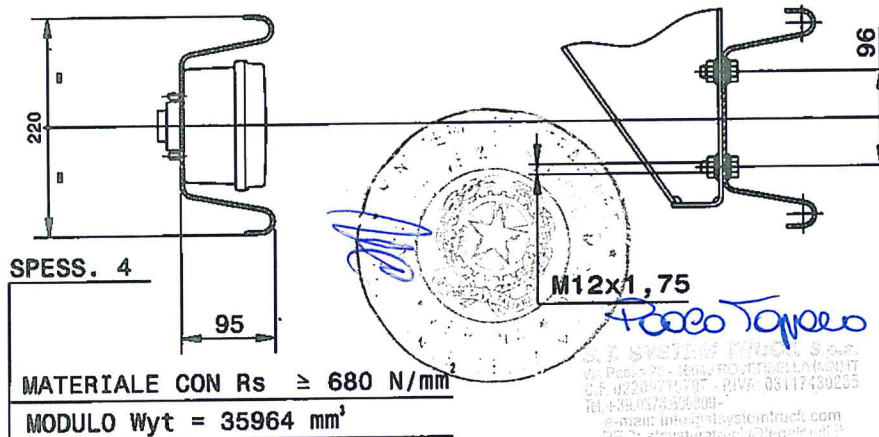




|                  |         |         |
|------------------|---------|---------|
| MENSOLA TIPO "A" | ⊗ = 456 | ⊙ = 363 |
| MENSOLA TIPO "B" | ⊗ = 496 | ⊙ = 403 |
| MENSOLA TIPO "C" | ⊗ = 536 | ⊙ = 443 |

**\* MARCATURA:**

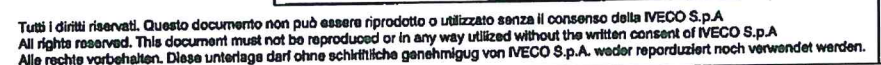
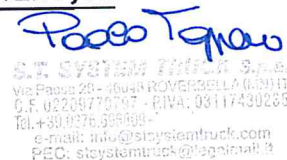
|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| MENSOLA TIPO "A" = | IVECO 500360347 |
| MENSOLA TIPO "B" = | IVECO 500330869 |
| MENSOLA TIPO "C" = | IVECO 500360349 |



**CAD DRAWING**  
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY

Tutti i diritti riservati. Questo documento non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso della IVECO S.p.A.  
All rights reserved. This document must not be reproduced or in any way utilized without the written consent of IVECO S.p.A.  
Alle Rechte vorbehalten. Diese Unterlage darf ohne schriftliche Genehmigung von IVECO S.p.A. weder reproduziert noch verwendet werden.

|            |            |                    |               |              |                       |
|------------|------------|--------------------|---------------|--------------|-----------------------|
| Model      |            | 190E               |               |              |                       |
| Scale      | Massstab   | Scale              |               | Disegnazione | Lex Code 184085       |
|            |            |                    |               |              |                       |
| Date       | Name       | A1                 | 12ATD01009082 |              |                       |
| Drawn by   | 02/10/2009 | MAZZANA Ercan      |               |              |                       |
| Checked by | 05/05/2010 |                    |               |              |                       |
| Department | Approved   | IVECO<br>Iveco SpA |               | No           | 5801312550 DD 50-6624 |
| E092       |            |                    |               |              | Sheet<br>1/2          |



|            |  |                                                                                       |  |                  |  |        |  |                           |  |       |  |                       |  |                 |  |
|------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--|--------|--|---------------------------|--|-------|--|-----------------------|--|-----------------|--|
| Model      |  | 190E                                                                                  |  |                  |  |        |  |                           |  |       |  |                       |  |                 |  |
| Scale      |  |  |  |                  |  |        |  |                           |  |       |  | Disegnazione          |  | Lex Code 184055 |  |
| Maxitab    |  |                                                                                       |  |                  |  |        |  |                           |  |       |  | REAR UNDERRIDE GUARD  |  |                 |  |
| Scale      |  |                                                                                       |  |                  |  |        |  |                           |  |       |  | LAYOUT                |  |                 |  |
|            |  | Date                                                                                  |  | Name             |  | A1     |  | 12ATD01009082             |  | M.G   |  |                       |  |                 |  |
| Drawn by   |  | 02/10/2008                                                                            |  | MAZZANA Emanuele |  | Indice |  | Codice comunicazione mod. |  | Date  |  | Name                  |  |                 |  |
| Checked by |  | 05/05/2010                                                                            |  |                  |  | index  |  | Anderungss-Mitg.-Nr.      |  | Datum |  | Name                  |  |                 |  |
|            |  |                                                                                       |  |                  |  | index  |  | Modifikation-Nr./Code     |  | Date  |  | Name                  |  |                 |  |
|            |  |                                                                                       |  |                  |  |        |  | IVECO                     |  |       |  |                       |  |                 |  |
|            |  |                                                                                       |  |                  |  |        |  | Iveco SpA                 |  |       |  |                       |  |                 |  |
| Department |  | E082                                                                                  |  | Approved         |  |        |  |                           |  |       |  | No                    |  | Sheet           |  |
|            |  |                                                                                       |  |                  |  |        |  |                           |  |       |  | 5801312550 DD 50-6624 |  | 2/2             |  |



# S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28  
Tel. +39 0376.696809  
P.I. 03117430235 C.F. 02209770797  
e-mail: [info@stsystemtruck.com](mailto:info@stsystemtruck.com)  
web: [www.stsystemtruck.com](http://www.stsystemtruck.com)



COPIA  
CONFORME  
ALL'ORIGINALE

*Paolo T...*

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.  
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT  
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235  
Tel. +39 0376.696809  
E-mail: [info@stsystemtruck.com](mailto:info@stsystemtruck.com)  
P.E.C.: [stsystemtruck@legalmail.it](mailto:stsystemtruck@legalmail.it)

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti

Direzione Generale per la Motorizzazione  
via G. Caraci, 36  
I - 00157 Roma (RM)

## Oggetto: nomine e deleghe - Deposito firme

Il sottoscritto **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956, e residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione, nella sua qualità di Legale Rappresentante della ditta **S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.** con sede legale e stabilimento produttivo in **via Paesa 28, Roverbella (MN)**

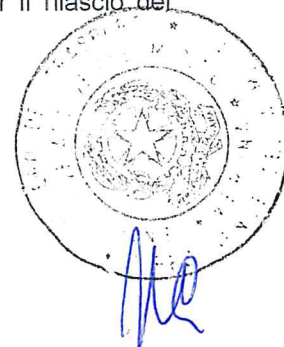
### DICHIARA

che le persone:

- autorizzate a firmare le **dichiarazioni di conformità** ed i **certificati di origine** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- incaricate alla **trattazione delle pratiche di omologazione** presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- autorizzate a firmare le **dichiarazioni per l'immatricolazione** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- autorizzate a sottoscrivere le **richieste di trasposizione** delle omologazioni europee per il rilascio dei codici di immatricolazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

sono indistintamente:

1. sig. **Bergamaschi Claudio** nato a Verona (VR), il 04.08.1961  
residente a Pescantina (VR), in via Giareta, 2/A  
codice fiscale BRGCLD61M04L781Q
2. ing. **Martini Paolo** nato a Verona (VR), il 10.03.1954  
residente a Verona, in strada del Casalino, 18  
codice fiscale MRTPLA54C10L781Y
3. sig. **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956  
residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione  
codice fiscale RMNGNN56E10E512C



Il sottoscritto si impegna inoltre a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione riguardante le deleghe conferite.

Si sottoscrive per adesione e deposito delle firme autografe e si allegano copie fotostatiche dei documenti di identità dei sottoscrittori (art. 21, comma 1 del D.P.R. n. 445/2000).

Roverbella (MN), 12.01.2015

Firma legale rappresentante

(G. Roman)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.  
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT  
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235  
Tel. +39 0376.696809  
E-mail: [info@stsystemtruck.com](mailto:info@stsystemtruck.com)  
P.E.C.: [stsystemtruck@legalmail.it](mailto:stsystemtruck@legalmail.it)

Per accettazione:

Firma 1

*Bergamaschi*  
(C. Bergamaschi)

Firma 2

*Martini*  
(P. Martini)

Firma 3

(G. Roman)





**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE  
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**VEICOLI INCOMPLETI  
INCOMPLETE VEHICLES**

COPIA  
CONFORME  
ALL'ORIGINALE  
*Polo Taper*  
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.  
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN)  
C.F. 02705770197 - P.IVA: 03117430203  
Tel. +39 0376 836009  
E-mail: info@stsystemtruck.com  
PEC: stsystemtruck@pec.com

Il sottoscritto  
*The undersigned*

certifica che il veicolo:  
*hereby certifies that the vehicle:*

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):  
*Make (trade name of manufacturer):*

0.2. Tipo:  
*Type:*  
  
Variante:  
*Variant:*  
  
Versione:  
*Version:*

0.2.1. Nome commerciale:  
*Commercial name:*

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:  
*For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:*

Tipo:  
*Type:*  
  
Variante:  
*Variant:*  
  
Versione:  
*Version:*

Numero di omologazione e numero dell'estensione:  
*Type-approval number, extension number:*

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:  
*Vehicle category:*

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:  
*Name and address of manufacturer:*

**S.T. System Truck S.p.A.  
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)**

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:  
*For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:*

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:  
*Location and method of attachment of the statutory plates:*  
  
Collocazione del numero di identificazione del veicolo:  
*Location of the vehicle identification number:*

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:  
*Name and address of the manufacturer's representative (if any):*

0.10. Numero di identificazione del veicolo:  
*Vehicle identification number:*

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione  
*conforms in all respects to the type described in approval*

rilasciata in data \_\_\_\_\_ e non può per essere immatricolato in modo permanente senza omologazioni ulteriori.  
*issued on \_\_\_\_\_ and cannot be permanently registered without further approvals.*

Roverbella (MN),

(Firma): .....  
(Signature):



## Caratteristiche generali di costruzione

### General construction characteristics

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:  
*Number of axles: Number of wheels:*
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:  
*Number and position of axles with twin wheels:*
2. Assi sterzanti (numero, posizione):  
*Steered axles (number, position):*
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):  
*Powered axles (number, position, interconnection):*

## Dimensioni principali

### Main dimensions

4. Passo:  
*Wheelbase:*
- 4.1. Interasse:  
*Axle spacing:*
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile:  
*Maximum permissible length:*
- 6.1. Larghezza massima ammissibile:  
*Maximum permissible width:*
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:  
*Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):*
- 12.1. Sbalzo posteriore massimo ammissibile:  
*Maximum permissible rear overhang:*

## Masse

### Masses

14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto:  
*Mass in running order of the incomplete vehicle:*
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:  
*Distribution of this mass amongst the axles:*  
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 14.2. Massa effettiva del veicolo incompleto:  
*Actual mass of the incomplete vehicle:*
15. Massa minima del veicolo una volta completato:  
*Minimum mass of the vehicle when completed:*
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:  
*Distribution of this mass amongst the axles:*  
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili  
*Technically permissible maximum masses*
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:  
*Technically permissible maximum laden mass:*
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:  
*Technically permissible mass on each axle:*
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:  
*Technically permissible mass on each axle group:*  
1. kg - 2. kg

- 16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:  
*Technically permissible maximum mass of the combination:*
17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale  
*Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic*
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:  
*Intended registration / in service maximum permissible laden mass:*
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:  
*Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:*  
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:  
*Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:*  
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:  
*Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:*
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:  
*Technically permissible maximum towable mass in case of:*
- 18.1. Rimorchio a timone:  
*Drawbar trailer:*
- 18.2. Semirimorchio:  
*Semi-trailer:*
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:  
*Centre-axle trailer:*
- 18.4. Rimorchio non frenato:  
*Unbraked trailer:*
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:  
*Technically permissible maximum static mass at the coupling point:*

## Apparato motore

### Power plant

20. Costruttore del motore:  
*Manufacturer of the engine:*
21. Codice motore, come indicato sul motore:  
*Engine code as marked on the engine:*
22. Principio di funzionamento:  
*Working principle:*
23. Esclusivamente elettrico:  
*Pure electric:*
- 23.1. Veicolo ibrido [elettrico] vehicle:  
*Hybrid [electric] vehicle:*
24. Numero e disposizione dei cilindri:  
*Number and arrangement of cylinders:*

25. Cilindrata:  
*Engine capacity:*
26. Carburante:  
*Fuel:*
- 26.1. Monocarburante  
*Mono fuel*
- 26.2. (Solo doppia alimentazione):  
*(Dual-fuel only):*
27. Potenza massima netta:  
*Maximum net power:*  
o potenza nominale continua massima (mot. elettrico):  
*or maximum continuous rated power (electric motor):*
28. Cambio (tipo):  
*Gearbox (type):*

## Velocità massima

### Maximum speed

29. Velocità massima:  
*Maximum speed:*

## Assi e sospensione

### Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:  
*Position of retractable axle(s):*
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:  
*Position of loadable axle(s):*
33. Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente:  
*Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:*
35. Insieme pneumatico / ruota:  
*Tyre / wheel combination:*  
1°:  
2°:

## Freni

### Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:  
*Trailer brake connections:*
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:  
*Pressure in feed line for trailer braking system:*

## Dispositivo di aggancio

### Coupling device

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):  
*Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):*
45. Tipi o categorie dei dispositivi di aggancio che possono essere montati:  
*Types or classes of coupling devices which can be fitted:*

- 45.1. Valori caratteristici:  
*Characteristics values:*

## Prestazioni ambientali

### Environmental performances

46. Livello sonoro  
*Sound level*  
A veicolo fermo: al regime di:  
*Stationary: at engine speed:*  
A veicolo in marcia:  
*Drive-by:*
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:  
*Exhaust emission level:*
48. Emissioni allo scarico:  
*Exhaust emissions:*  
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:  
*Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:*  
1.1. procedura di prova: ESC  
*1.1. test procedure: ESC*  
CO: ; HC: ; NOx: ; HC+NOx:  
*Particolato / Particulates:*  
Opacità del fumo / *Smoke opacity* (ELR):  
1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)  
*1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)*  
CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx:  
THC+NOx: ; NH3:  
*Particolato (massa) / Particulates (mass):*  
*Particole (numero) / Particles (number):*  
2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)  
*2.1. test procedure: ETC (if applicable)*  
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC: ; CH4:  
*Particolato / Particulates:*  
2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)  
*2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)*  
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC:  
CH4: ; NH3:  
*Particolato (massa) / Particulates (mass):*  
*Particole (numero) / Particles (number):*
- 48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:  
*Smoke corrected absorption coefficient:*

## Varie

### Miscellaneous

52. Osservazioni:  
*Remarks:*

Codice di immatricolazione per l'Italia: