



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione

DIVISIONE 3

INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE

INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

Numero di omologazione CE per tipo:
EC type-approval number:

e3*2007/46*0323*

estensione: **08**
extension:

revisione: **---**
revision:

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi
ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti
e navigazione - DIVISIONE 3

OMOLOGATO

Con atto n° **e3*2007/46*0323*08**
del **vedere scheda di omologazione**

Veicolo:
Vehicle:

Autotelaio per autoveicolo
Chassis without bodywork

Categoria del veicolo:
Category of vehicle:

N3

Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer:

(fase 1) Iveco S.p.A.
(stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

non ricorre
not applicable

Nome e indirizzo del trasformatore:
Name and address of converter:

S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'allescitore:
Name and address of bodybuilder:

non ricorre
not applicable

Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer):

Iveco / System Truck

Tipo:
Type:

ST IG160E2CA

Denominazione commerciale:
Commercial description:

210E - 220E

Verbale con relativi allegati:
Test report with relative attachments:

13311 / V

del 18.01.2022
of

Scheda informativa:
Information document:

ST_IG160E2CA_08

del 12.01.2022
of

Documentazione allegata:
Attachment documentation:

Nomine e deleghe - deposito firme delle persone autorizzate
a firmare i Certificati di Conformità
Power of attorney to sign the EC Certificate of Conformity

Certificato di Conformità per veicoli incompleti
EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione

DIVISIONE 3

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI UN VEICOLO EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Notifica riguardante il ~~rilascio~~ / **l'estensione** / ~~il rifiuto~~ / ~~la revoca~~ di:
Communication concerning ~~granting~~ / **extension** / ~~refusal~~ / ~~withdrawal~~ of:

- **un'omologazione globale UE di un tipo di veicolo a norma del regolamento (UE) 2018/858**
- **EU whole vehicle type-approval in accordance with Regulation (EU) 2018/858**

di un tipo di:
of a type of:

- ~~veicolo completo~~
- ~~complete vehicle~~
- ~~veicolo completato~~
- ~~completed vehicle~~
- **veicolo incompleto**
- **incomplete vehicle**
- ~~veicolo con varianti complete e incomplete~~
- ~~vehicle with complete and incomplete variants~~
- ~~veicolo con varianti completate e incomplete~~
- ~~vehicle with completed and incomplete variants~~

Numero di omologazione CE:
EC type-approval number:

e3*2007/46*0323*08

Motivo dell'estensione:
Reason for extension:

nuova estensione di omologazione del veicolo base
introduzione versioni con motore EURO VI-E
introduzione versioni con cambio sincronizzato automatizzato
aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE
new extension approval of stage I vehicle
introduction of versions with EURO VI-E engine
introduction of versions with synchronized automatized gear-boxes
update of EC and ECE type-approval number

SEZIONE I SECTION I

- | | | |
|--------|---|---|
| 0.1. | Marca (denominazione commerciale del costruttore):
<i>Make (trade name of manufacturer):</i> | Iveco / System Truck |
| 0.2. | Tipo:
<i>Type:</i> | ST IG160E2CA |
| 0.2.1. | Designazione/i commerciale/i:
<i>Commercial name(s):</i> | 210E - 220E |
| 0.3. | Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
<i>Means of identification of type, if marked on the vehicle:</i> | numero di omologazione del tipo su targhetta
<i>type approval number on manufacturer's plate</i> |
| 0.3.1. | Ubicazione della marcatura:
<i>Location of the marking:</i> | su targhetta VIN
<i>on VIN plate</i> |
| 0.4. | Categoria del veicolo:
<i>Category of vehicle:</i> | N3 |
| 0.5. | Denominazione e indirizzo del costruttore del veicolo incompleto / completo / completato:
<i>Company name and address of manufacturer of the complete / completed vehicle:</i> | S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28 |

- | | | |
|--------|--|---|
| 0.5.1. | Per i veicoli omologati in più fasi, denominazione e indirizzo del costruttore del veicolo nella fase o nelle fasi iniziali / precedenti:
<i>For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base / previous stage(s) vehicle:</i> | Iveco S.p.A.
I-10156 Torino - via Puglia, 35 |
| | Nome e indirizzo del costruttore del veicolo completato:
<i>Name and address of manufacturer of the completed vehicle:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 0.8. | Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:
<i>Name(s) and address(es) of assembly plant(s):</i> | S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28 |
| 0.9 | Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
<i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |

SEZIONE 2
SECTION II

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Servizio tecnico che effettua le prove:
<i>Technical service responsible for carrying out the tests:</i> | Centro Prova Autoveicoli di Verona (CPA)
via Apollo, 6 - 37135 Verona (VR) - Italia |
| 2. | Data del verbale di prova:
<i>Date of test report:</i> | 18.01.2022 |
| 3. | Numero del verbale di prova:
<i>Number of test report:</i> | 13311 / V |

Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione formulata dal costruttore nella scheda informativa allegata riguardante il/i veicolo/i sopra descritto/i (di cui l'autorità di omologazione UE ha selezionato uno o più campioni, in seguito presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo di veicolo da omologare) e che i risultati delle prove allegati alla scheda si riferiscono a tale tipo di veicolo.

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above, ((a) sample(s) having been selected by the EU type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type), and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. Per i veicoli completi e completati e le relative varianti:
For complete and completed vehicles / variants: non ricorre
not applicable

Il tipo di veicolo **soddisfa** / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche di tutti gli atti normativi pertinenti di cui all'allegato II del regolamento (UE) 2018/858.
*The vehicle type **meets** / does-not-meet the technical requirements of all the relevant regulatory acts referred to in Annex II to Regulation (EU) 2018/858.*

 2. Per i veicoli incompleti e le relative varianti:
For incomplete vehicles / variants: ricorre
applicable

Il tipo di veicolo **soddisfa** / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche degli atti normativi elencati nella tabella riportata nella parte 2 del presente certificato.
*The vehicle type **meets** / does-not-meet the technical requirements of the regulatory acts listed in the table in part 2 of this certificate.*

Luogo: Roma, Italia Data: vedere pagina 1 firma digitale
Place: Date: see page 1 digital signature

Firma: firmato digitalmente (vedere pagina 1)
Signature: digital signed (see page 1)

Il tipo di veicolo ~~soddisfa~~ / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche di tutti gli atti normativi pertinenti di cui all'allegato II del regolamento (UE) 2018/858.

The vehicle type ~~meets~~ / ~~does not meet~~ the technical requirements of all the relevant regulatory acts referred to in Annex II to Regulation (EU) 2018/858.

Per i veicoli incompleti e le relative varianti: ricorre
For incomplete vehicles / variants: *applicable*

Il tipo di veicolo **soddisfa** / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche degli atti normativi elencati nella tabella riportata nella parte 2 del presente certificato.
*The vehicle type **meets** / ~~does not meet~~ the technical requirements of the regulatory acts listed in the table in part 2 of this certificate.*

Luogo:	Roma, Italia	Data:	vedere pagina 1	firma digitale
Place:		Date:	see page 1	digital signature
Firma:	firmato digitalmente (vedere pagina 1)			
Signature:	digital signed (see page 1)			

IL DIRETTORE GENERALE
ing. Pasquale D'ANZI'

Allegati: Fascicolo di omologazione.
Attachments: Information package.

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE UE DI UN TIPO DI VEICOLO
EU VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Pagina 2
Side 2

Per quanto riguarda i veicoli incompleti e completati e le relative varianti o versioni, la presente omologazione UE è basata sulla/e omologazione/i per i veicoli incompleti di seguito elencate:

This EU type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Fase 1: Costruttore del veicolo di base: Iveco S.p.A.
Stage 1: Manufacturer of the base vehicle: I-10156 Torino - via Puglia, 35

Numero di omologazione UE per tipo: e3*2007/46*0186* con l'estensione indicata al punto
EU type-approval number: e3*2007/46*0186* 0.2.2. della scheda informativa
with the extension specified at point
0.2.2. of the information document

Data: vedere punto 0.2.2. della scheda informativa
Dated: see at point 0.2.2. of the information document

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi): ??????? - ??????????
Applicable to variants or versions (as appropriate):

Fase 2: Costruttore: S.T. System Truck S.p.A.
Stage 2: Manufacturer: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Numero del certificato di omologazione UE: e3*2007/46*0323*08
EU type-approval number:

Data: vedere pagina 1
Dated: see page 1

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi): I? - C??11??????0A??P2 ?
Applicable to variants or versions (as appropriate):

Se l'omologazione comprende una o più varianti o versioni incomplete (a seconda dei casi), elencare le varianti o le versioni (a seconda dei casi) complete o completate.

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Variante o varianti complete / completate: non ricorre
Complete / completed variant(s): not applicable

Elenco delle prescrizioni applicabili al tipo di veicolo incompleto omologato o alla variante o versione incompleta omologata (a seconda dei casi, tenendo conto dell'ambito di applicazione e della più recente modifica di ciascuno degli atti normativi elencati di seguito):

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below).

Voce	Oggetto	Atto normativo	Ultima modifica	Applicabile alla variante o, se del caso, alla versione
Item	Subject	Regulatory act reference	Last amended	Applicable to variant or, if need be, to version
(*)	(*)	(*)	(*)	(*)

(*) vedere allegati (includere nell'elenco solo se oggetto di un'omologazione UE)
see enclosure (List only subjects for which an EU type-approval exists)

Nel caso dei veicoli per uso speciale, deroghe concesse o disposizioni particolari applicate conformemente all'allegato II, parte III, del regolamento (UE) 2018/858, deroghe concesse conformemente all'articolo 39 del regolamento (UE) 2018/858 e deroghe concesse a norma dell'articolo 42 del regolamento (UE) 2018/858:

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Part III of Annex II to Regulation (EU) 2018/858, exemptions granted pursuant to Article 39 of Regulation (EU) 2018/858, and exemptions granted pursuant to Article 42 of Regulation (EU) 2018/858:

Voce	Oggetto	Atto normativo	Tipo di omologazione e natura della deroga	Applicabile alla variante o, se del caso, alla versione
Item	Subject	Regulatory act	Kind of approval and nature of	Applicable to variant or, if need be, to version
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

(-) non ricorre
not applicable

Appendice
Appendix

ELENCO DEGLI ATTI NORMATIVI AI QUALI IL TIPO DI VEICOLO È CONFORME
LIST OF REGULATORY ACTS TO WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

(da compilare solo in caso di omologazione globale di un tipo di veicolo a norma dell'articolo 22,
paragrafo 1, lettere b) e c) del regolamento (UE) 2018/858).

(to be filled in only in the case of a whole-vehicle type-approval in accordance with Article 22(1)(b) and (c) of Regulation (EU) 2018/858)

Voce <i>Item</i>	Oggetto <i>Subject</i>	Atto normativo <i>Regulatory act reference</i>	Quale modificato da <i>As amended by</i>	Applicabile alla variante o, se del caso, alla versione <i>Applicable to variant or, if need be, to version</i>
(*)	(*)	(*)	(*)	(*)

(*) vedere allegati
see enclosure

SCHEDA DEI RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VI)
TEST RESULTS SHEET (ANNEX VI)

Vedere all. VI della scheda informativa n° ST_IG160E2CA_08 del 12.01.2022
See annex VI of information document No. ST_IG160E2CA_08 of 12.01.2022



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

INDICE INDEX

Scheda informativa: <i>Information document:</i>	ST_IG160E2CA_08 parte I <i>part I</i>	del <i>of</i>	12.01.2022
Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni) <i>Permissible combinations (type / variants / versions)</i>	ST_IG160E2CA_08 parte II <i>part II</i>	del <i>of</i>	12.01.2022
Numeri di omologazione (per omologazione mista) <i>Type-approval numbers (for mixed type-approval)</i>	ST_IG160E2CA_08 parte III <i>part III</i>	del <i>of</i>	12.01.2022
Dati generali <i>General</i>	ST_IG160E2CA_08 allegato 0.0 <i>annex 0</i>	del <i>of</i>	12.01.2022
Definizione tipo / varianti / versioni <i>Type / variants / versions definition</i>	ST_IG160E2CA_08 allegato 0 <i>annex 0</i>	del <i>of</i>	12.01.2022
Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	ST_IG160E2CA_08 allegato 1 <i>annex 1</i>	del <i>of</i>	12.01.2022
Motopropulsore <i>Power plant</i>	ST_IG160E2CA_08 allegato 2 <i>annex 2</i>	del <i>of</i>	12.01.2022
Trasmissione <i>Transmission</i>	ST_IG160E2CA_08 allegato 3 <i>annex 3</i>	del <i>of</i>	12.01.2022
Sospensione <i>Suspension</i>	ST_IG160E2CA_08 allegato 4 <i>annex 4</i>	del <i>of</i>	12.01.2022

Disegni allegati: <i>Attachment drawings:</i>	Interasse (1° ÷ 2° asse): <i>Wheelbase (1st ÷ 2nd axle):</i>				
disegno complessivo: <i>overall drawing:</i>	3105 mm	55.01.02.0031	rev. 6	del / of	11.01.2022
	3690 mm	55.01.02.0032	rev. 6	del / of	11.01.2022
	4185 mm	55.01.02.0033	rev. 6	del / of	11.01.2022
	4455 mm	55.01.02.0034	rev. 6	del / of	11.01.2022
	4815 mm	55.01.02.0035	rev. 6	del / of	11.01.2022
	5175 mm	55.01.02.0036	rev. 6	del / of	11.01.2022
	5670 mm	55.01.02.0037	rev. 6	del / of	11.01.2022
	6210 mm	55.01.02.0038	rev. 8	del / of	11.01.2022
disegno sospensione asse aggiunto: <i>suspension drawing of added axle:</i>		10.01.00.0030	rev. 2	del / of	17.10.2014
schema impianto frenante: <i>brake system layout drawing:</i>		25.01.05.0028	rev. 4	del / of	17.01.2020
schema impianto pneumatico: <i>pneumatic system layout drawing:</i>		25.01.05.0028	rev. 4	del / of	17.01.2020
disegno asse aggiunto: <i>added axle drawing:</i>		7187045	rev. A0	del / of	11.04.2005
disegno massa frenante dell'asse aggiunto: <i>brake drawing of added axle:</i>		504079030	rev. A5	del / of	23.11.2007
disegno dispositivo di protezione antincastro posteriore: <i>rear underrun protective device drawing:</i>		5801312550	rev. A1	del / of	02.10.2009
disegno dispositivo di protezione antincastro posteriore: <i>rear underrun protective device drawing:</i>		5802941169	rev. A0	del / of	12.2020
disegno dispositivo di protezione antincastro posteriore: <i>rear underrun protective device drawing:</i>		5802953031	rev. A0	del / of	12/2020

disegno dispositivo di protezione antincastro posteriore: <i>rear underrun protective device drawing:</i>	5802942466	rev. A0	del / of	01/2021
disegno dispositivo di protezione antincastro posteriore: <i>rear underrun protective device drawing:</i>	5802953032	rev. A0	del / of	01/2021

Documentazione allegata:
Attachment documentation:

Nomine e deleghe - deposito firme delle persone autorizzate
a firmare i Certificati di Conformità
Power of attorney to sign the EC Certificate of Conformity

Certificato di Conformità per veicoli incompleti
EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

PARTE 1

PART 1

MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO

REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

pag. 2

page 2

0. DATI GENERALI

GENERAL

pag. 5

page 5

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO

GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

pag. 6

page 6

2. MASSE E DIMENSIONI

MASSSES AND DIMENSIONS

pag. 8

page 8

3. CONVERTITORE DELL'ENERGIA DI PROPULSIONE

PROPULSION ENERGY CONVERTER

pag. 11

page 11

4. TRASMISSIONE

TRANSMISSION

pag. 19

page 19

5. ASSI

AXLES

pag. 20

page 20

6. SOSPENSIONI

SUSPENSION

pag. 20

page 20

7. STERZO

STEERING

pag. 22

page 22

8. FRENI

BRAKES

pag. 23

page 23

9. CARROZZERIA

BODYWORK

pag. 23

page 23

11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI

CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

pag. 28

page 28

12. VARIE

MISCELLANEOUS

pag. 29

page 29

13. NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO

SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES

pag. 29

page 29

16. ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO

ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

pag. 30

page 30

POSSIBILI COMBINAZIONI

PERMISSIBLE COMBINATIONS

Parte II

Part II

ELENCO DEGLI ATTI NORMATIVI CHE FISSANO LE PRESCRIZIONI PER

L'OMOLOGAZIONE UE DEI VEICOLI

Parte III

LIST OF REGULATORY ACTS SETTING OUT THE REQUIREMENTS FOR THE PURPOSE OF

EU TYPE-APPROVAL OF THE VEHICLES

Part III

TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI

TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX

All. 0

Annex 0



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

Omol. UE EU Approval	Est. Ext.	Rev. Rev.	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
e3*2007/46*0323*	00	00	27.10.2014	Nuova omologazione <i>New Approval</i>	X	X	X
	01	00	04.03.2015	Variazione ragione sociale e sede legale e produttiva del costruttore fase 2 <i>Change to company name and registered office and production of the manufacturer stage 2</i>	X		
				Aggiunto serbatoio con capacità 140 litri <i>Added tank with a capacity of 140 liters</i>	X		
				Rettifica tabella pneumatici <i>Adjustment table tires</i>	X		
				Aggiornato numeri CE ed ECE <i>Adjustment of EC and ECE type-approval number</i>			X
	02	00	11.11.2015	Variazione caratteristiche costruttive del veicolo fase 1 <i>Variation of general construction characteristics of the stage I vehicle</i>	X	X	X
				Nuovi specchi retrovisori di cat. V del veicolo fase 1 <i>Introduction of new cat. V mirror of stage I vehicle</i>	X		X
				Nuovi ganci e relative marcature CE e ECE del veicolo fase 1 <i>New coupling device and related EC and ECE type-approval of stage I vehicle</i>	X		X
				Introduzione dispositivi AEBS e LDWS <i>Introduction of AEBS and LDWS systems</i>			X
				Aggiornato numeri CE ed ECE <i>Adjustment of EC and ECE type-approval number</i>			X
				nuova estensione di omologazione del veicolo base <i>new extension approval of stage I vehicle</i>	X		
	03	00	17.10.2016	introduzione di nuove versioni (rispondenti alle norme EURO VI-C) <i>introduction of new versions (compliant to EURO VI-C)</i>		X	X
				correzione rapporti al ponte errati per i cambi ZF-Allison <i>correction of wrong ratios of ZF-Allison gears</i>	X		
				aggiornamento elenco pneumatici <i>updating tyres list</i>	X		
				aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE type-approval number</i>			X
	03	01	30.01.2018	Nuove versioni del veicolo fase I <i>New versions of stage I vehicle</i>		X	
				Correzione dei valori riportati nella tabella dei pneumatici <i>Adjustment of value reported on table pneumatic</i>	X		
	03	02	05.03.2018	Nuova est. di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*07) <i>New extension approval of stage I vehicle</i>	X		
				Introduzione del carburante HVO in alternativa <i>Introduction of fuel HVO in alternative</i>	X		
				Aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>Update of EC and ECE type-approval number</i>			X



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

Omologazione UE EU Approval	Est. Ext.	Rev. Rev.	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
e3*2007/46*0323*	04	00	10.04.2018	nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*08) <i>new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0186*08)</i>	X		
				cancellazione classe OX per adeguamento alle prescrizioni ADR 2017 <i>cancellation of the OX Class for adaptation to ADR 2017 requirements</i>	X		X
				eliminazione delle versioni ?????????????6??? ? (EURO VI) <i>cancellation of versions ?????????????6??? ? (EURO VI)</i>	X	X	X
				aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE type-approval number</i>			X
	05	00	19.07.2019	nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*09) <i>new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0186*09)</i>	X		
				nuove versioni EURO VI D <i>new versions compliant to EURO VI D</i>	X	X	X
				nuovi rapporti al ponte <i>new rear ratios</i>	X		
				nuovo tipo assale per il ponte motore <i>new type for power axle</i>	X		
				nuova guida Bosch 8095 <i>new Bosch 8095 guide</i>	X		
				nuovi codice VIN <i>new VIN codes</i>	X		
				nuova traversa posteriore e nuovi ganci traino <i>new rear cross-member and new towing hooks</i>	X		
				aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE type-approval number</i>			X
	06	00	03.03.2020	nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*10) <i>new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0186*10)</i>	X		
				rispondenza ADR 2019 <i>compliance with ADR 2019 standard</i>	X		X
				aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE type-approval number</i>			X
	07	00	21.04.2020	nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*11) <i>new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0186*11)</i>	X		
				eliminazione versioni con motore EURO VI-C <i>cancellation of versions with EURO VI-C engine</i>	X	X	
				introduzione numero di licenza certificazioni per rispondenza alla normativa sulle emissioni CO2 del consumo di carburante <i>introduction of the license number certification for compliance with the CO2 emissions regulation of fuel consumption</i>	X		X
				aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE type-approval number</i>			X



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_08
del
of 12.01.2022

Omol. UE EU Approval	Est. Ext.	Rev. Rev.	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
e3*2007/46*0323*	07	01	26.07.2021	nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*12) <i>new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0186*12)</i>			
				adeguamento del veicolo fase 1 al Regolamento (UE) n° 2019/543 <i>adaptation of the stage 1 vehicle to Regulation (EU) No. 2019/543</i>			
				aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE type-approval number</i>			
	07	02	18.11.2021	nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*13) <i>new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0186*13)</i>			
				nuova posizione e scritte delle targhette fase 1 <i>new position and writings of the stage 1 plates</i>			
				aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE type-approval number</i>			
e3*2007/46*0323*	08	00		le modifiche introdotte dal costruttore di fase 1 non influenzano l'omologazione di fase 2 <i>the changes introduced by the stage 1 manufacturer do not affect the stage 2 approval</i>	X	X	X
				S.T. System Truck non apporta modifiche significative alla propria trasformazione <i>S.T. System Truck makes no changes to its conversion</i>	X	X	X
				nuova estensione di omologazione del veicolo base (e3*2007/46*0186*14) <i>new extension approval of stage I vehicle (e3*2007/46*0186*14)</i>	X		
				introduzione versioni con motore EURO VI-E <i>introduction of versions with EURO VI-E engine</i>	X	X	
				introduzione versioni con cambio sincronizzato automatizzato <i>introduction of versions with synchronized automatized gear-boxes</i>	X		
				aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE type-approval number</i>			X



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
Iveco / System Truck
- 0.2. Tipo:
Type: ST IG160E2CA
ST IG160E2CA
- Varianti:
Variants: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- Versioni:
Versions: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i:
Commercial name(s) (if available): vedere allegato n° 0.0
see annex Nr. 0.0
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente
(elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):
- Tipo:
Type: IG160E2CA
IG160E2CA
- Variante/i:
Variant(s): ???????
???????
- Versione/i:
Version(s): ?????????
??????????
- Numero di omologazione e numero dell'estensione:
Type-approval number, including extension number: e3*2007/46*0186*14 del 20.10.2021
e3*2007/46*0186*14 of 20.10.2021
- 0.2.2.1. Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi
per utilizzare i valori delle emissioni dei veicoli di base
(inserire un intervallo se del caso): non ricorre
Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values (insert range if applicable): not applicable
- Massa del veicolo finale (in kg): non ricorre
Final Vehicle mass (in kg): not applicable
- Zona anteriore per il veicolo finale (in cm²): non ricorre
Frontal area for final vehicle (in cm²): not applicable
- Resistenza al rotolamento (kg/t): non ricorre
Rolling resistance (kg/t): not applicable
- Sezione trasversale dell'ingresso di aria della calandra
anteriore (in cm²): non ricorre
Cross-sectional area of air entrance of the front grille (in cm²): not applicable
- 0.2.3. Identificatori:
Identifiers: non ricorre
not applicable
- 0.2.3.1. Identificatore della famiglia di interpolazione:
Interpolation family's identifier: non ricorre
not applicable
- 0.2.3.2. Identificatore della famiglia ATCT:
ATCT family's identifier: non ricorre
not applicable
- 0.2.3.3. Identificatore della famiglia PEMS:
PEMS family's identifier: non ricorre
not applicable
- 0.2.3.4. Identificatore della famiglia di resistenza all'avanzamento
Roadload family's identifier



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

- 0.2.3.4.1. Famiglia di resistenza all'avanzamento di VH: non ricorre
Roadload family of VH: not applicable
- 0.2.3.4.2. Famiglia di resistenza all'avanzamento di VL non ricorre
Roadload family of VL: not applicable
- 0.2.3.4.3. Famiglie di resistenza all'avanzamento applicabili nell'ambito della famiglia di interpolazione: non ricorre
Roadload families applicable in the interpolation family: not applicable
- 0.2.3.5. Identificatore della famiglia di matrici della resistenza a non ricorre
avanzamento:
Roadload Matrix family's identifier: not applicable
- 0.2.3.6. Identificatore della famiglia di rigenerazione periodica: non ricorre
Periodic regeneration family's identifier: not applicable
- 0.2.3.7. Identificatore della famiglia di prova delle emissioni evaporative: non ricorre
Evaporative test family's identifier: not applicable
- 0.2.3.8. Identificatore della famiglia OBD: non ricorre
OBD family's identifier: not applicable
- 0.2.3.9. Identificatore di altra famiglia: non ricorre
Other family's identifier: not applicable
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: numero di omologazione del tipo su targhetta
Means of identification of type, if marked on the vehicle: type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura: su targhetta VIN
Location of that marking: on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle: N3
- 0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo deve trasportare: vedere allegato n° 0.0
Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport: see annex Nr. 0.0
- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore: S.T. System Truck S.p.A.
Company name and address of manufacturer: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente: Iveco S.p.A.
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: I-10156 Torino - via Puglia, 35
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio: S.T. System Truck S.p.A.
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable
1. **CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO**
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE
- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle:



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_08
del
of 12.01.2022



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

varianti - versioni:
variants - versions:

?? - ???????????????? ?
?? - ????????????????? ?

- 1.2. Disegno complessivo quotato dell'intero veicolo:
Dimensional drawing of the whole vehicle: vedere allegato n° 0.0
see annex Nr. 0.0
- 1.3. Numero di assi e di ruote:
Number of axles and wheels: 3 assi, 8 ruote
3 axles, 8 wheels
- 1.3.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels: 1 asse, 2° asse
1 axle, 2nd axle
- 1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti:
Number and position of steered axles: 2 assi, 1° e 3° asse
2 axles, 1st and 3rd axle
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection): 1 asse, 2° asse, albero di trasm.
1 axle, 2nd axle, propeller shaft
- 1.4. Eventuale telaio (disegno complessivo, se del caso con indicazione del passo più breve e di quello più lungo):
Chassis (if any) (overall drawing – shortest and longest wheelbase if applicable): vedere punto 1.2.
see point 1.2.
- 1.6. Posizione e disposizione del motore:
Position and arrangement of the engine: in prossimità dell'asse anteriore, longitudinale
at the front, lengthwise
- 1.8. Lato di guida:
Hand of drive: a sinistra oppure a destra
left or right
- 1.8.1. Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale:
Vehicle is equipped to be driven in: a destra oppure a sinistra
right hand traffic or left hand traffic
- 1.9. Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid drawbar trailer: non ricorre
not applicable
- 1.10. Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata:
Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods: non ricorre
not applicable
- 1.10. Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata:
Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods: non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

2. **MASSE E DIMENSIONI** (in kg e mm)
MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
(eventualmente con riferimento ai disegni)
(refer to drawing where applicable)
- 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico)
Wheelbase(s) (fully loaded)
- 2.1.1. Veicoli a 2 assi: non ricorre
Two-axle vehicles: not applicable
- 2.1.2. Veicoli a 3 o più assi: ricorre
Vehicles with three or more axles: applicable
- 2.1.2.1. Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata: vedere allegato n° 1
Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle: see annex Nr. 1
- 2.1.2.2. Distanza totale tra gli assi: vedere punto 2.1.2.1.
Total axle spacing: see item No. 2.1.2.1.
- 2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante:
Track of each steered axle:
- | assi
<i>axles</i> | carreggiata
<i>track</i> |
|----------------------|-----------------------------|
| 1 | 1990 |
| 3 | 1990 |
- 2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi:
Track of all other axles:
- | assi
<i>axles</i> | carreggiata
<i>track</i> |
|----------------------|-----------------------------|
| 2 | 1820 |
- 2.4. Dimensioni (fuori tutto) del veicolo
Range of vehicle dimensions (overall)
- 2.4.1. Telai non carrozzati
For chassis without bodywork
- 2.4.1.1. Lunghezza:
Length:
- 2.4.1.1.1. Lunghezza massima ammissibile: vedere punto 1.4.
Maximum permissible length: see point 1.4.
- 2.4.1.1.2. Lunghezza minima ammissibile: vedere punto 1.4.
Minimum permissible length: see point 1.4.
- 2.4.1.2. Larghezza:
Width:
- 2500 - 2550
2500 - 2550
- 2.4.1.2.1. Larghezza massima ammissibile: 2550 oppure / or
Maximum permissible width: 2600 nel caso di veicoli ATP
in the case of vehicles designed for ATP
- 2.4.1.2.2. Larghezza minima ammissibile: non ricorre
Minimum permissible width: not applicable
- 2.4.1.3. Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): vedere punto 1.4.
Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position): see point 1.4.
- 2.4.2. Telai carrozzati
For chassis with bodywork
- 2.4.2.1. Lunghezza: non ricorre
Length: not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

2.4.2.1.1.	Lunghezza della superficie di carico: <i>Length of the loading area:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
2.4.2.1.3.	Cabina allungata a norma dell'articolo 9 bis della direttiva 96/53/CE del Consiglio: <i>Elongated cab complying with Article 9a of Directive 96/53/EC:</i>	no <i>no</i>			
2.4.2.2.	Larghezza: <i>Width:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
2.4.2.2.1.	Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata): <i>Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
2.4.2.3.	Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): <i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
2.5.	Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti: <i>Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles:</i>	3110 <i>3110</i>			
2.6.	Massa in ordine di marcia <i>Mass in running order</i>				
	Varianti / <i>variant:</i>				
	a) massima e minima per ogni variante: <i>a) maximum and minimum for each variant:</i>	l4: 5330 ÷ 6010 l6: 5420 ÷ 6260			
	b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): <i>b) mass of each version (a matrix must be provided):</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>			
2.6.1.	Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio: <i>Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:</i>				
	Varianti / <i>variant:</i>	1°	2°	3°	
	a) massima e minima per ogni variante: <i>a) maximum and minimum for each variant:</i>	l4: 2985 ÷ 3260 l6: 3080 ÷ 3450	1517 ÷ 1795 1514 ÷ 1834	814 ÷ 955 813 ÷ 976	
	b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): <i>b) mass of each version (a matrix must be provided):</i>	vedere allegato n° 1 <i>see annex Nr. 1</i>			
2.6.2.	Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]: <i>Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
2.6.4.	Massa supplementare per la propulsione alternativa: <i>Additional mass for alternative propulsion:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
2.6.5.	Elenco dei dispositivi per la propulsione alternativa (e indicazione della massa delle parti): <i>List of equipment to for alternative propulsion (and indication of the mass of the parts):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
2.7.	Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto: <i>Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle:</i>	5620 <i>5620</i>			



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

- 2.7.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:
- | | | |
|---|---|---|
| 1° asse:
<i>1st axle:</i> | 2° asse:
<i>2nd axle:</i> | 3° asse:
<i>3rd axle:</i> |
| 3110 | 1620 | 890 |
- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:
Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:
- vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:
- vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible maximum mass on each axle:
- vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.10. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each group of axles:
- vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di
Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of
- 2.11.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.11.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- non ricorre
not applicable
- 2.11.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- vedere punto 2.11.1.
see point 2.11.1.
- 2.11.4. Rimorchio a timone rigido:
Rigid drawbar trailer:
- vedere punto 2.11.1.
see point 2.11.1.
- 2.11.5. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato:
Technically permissible maximum laden mass of the combination:
- vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1
- 2.11.6. Massa massima del rimorchio non frenato:
Maximum mass of unbraked trailer:
- 750
750
- 2.12. Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio
Technically permissible maximum mass at the coupling point
- 2.12.1. - di un veicolo trainante: frenatura ad inerzia 140
- of a towing vehicle: inertia braking system: 140
- frenatura continua: 1000
continuous braking system: 1000
- 2.12.2. - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer:
- non ricorre
not applicable
- 2.16. Masse massime ammissibili per l'immatricolazione/ammisione alla circolazione (facoltativo)
Registration/in service maximum permissible masses (optional)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

- 2.16.1. Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible laden mass: not applicable
- 2.16.2. Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point: not applicable
- 2.16.3. Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles: not applicable
- 2.16.4. Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible towable mass: not applicable
- 2.16.5. Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione: non ricorre
Registration/in service maximum permissible mass of the combination: not applicable
- 2.17. Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]: non ricorre
Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007: not applicable
- 2.17.1. Massa del veicolo di base in ordine di marcia: non ricorre
Mass of the base vehicle in running order: not applicable
- 2.17.2. Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008: non ricorre
Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008: not applicable
3. **CONVERTITORE DELL'ENERGIA DI PROPULSIONE
PROPULSION ENERGY CONVERTER**
- 3.1. Costruttore del convertitore o dei convertitori dell'energia di propulsione: FPT Industrial S.p.A.
Manufacturer of the propulsion energy converter(s): FPT Industrial S.p.A.
- 3.1.1. Codice del costruttore (apposto sul convertitore dell'energia di propulsione, o altri mezzi di identificazione): **vedere allegato n° 2**
Manufacturer's code (as marked on the propulsion energy converter or other means of identification): see annex Nr. 2
- 3.1.2. Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti): **vedere allegato n° 2**
Approval number (if appropriate) including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only): see annex Nr. 2
- 3.2. Motore a combustione interna
Internal combustion engine



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

3.2.1.1.	Principio di funzionamento: <i>Working principle:</i>	accensione spontanea <i>compression ignition</i>
	Ciclo: <i>Cycle:</i>	quattro tempi <i>four stroke</i>
3.2.1.1.1.	Tipo di motore a doppia alimentazione: <i>Type of dual-fuel engine:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.1.1.2.	Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di prova WHTC: <i>Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.1.2.	Numero e disposizione dei cilindri: <i>Number and arrangement of cylinders:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.1.3.	Cilindrata: <i>Engine capacity:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.1.6.	Regime minimo normale: <i>Normal engine idling speed:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.1.6.2.	Minimo in modalità diesel: <i>Idle on diesel:</i>	no <i>no</i>
3.2.1.8.	Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal costruttore): <i>Maximum net power (kW) at min⁻¹ (manufacturer's declared value):</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.1.11.	(solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regolamento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di omologazione di valutare le strategie di controllo delle emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo sugli NOx: <i>(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.2.1.	Diesel / benzina / GPL / GN o biometano / etanolo (E 85) / biodiesel / idrogeno <i>Diesel / Petrol / LPG / NG or Biomethane / Ethanol (E 85) / Biodiesel / Hydrogen:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.2.2.	Veicoli commerciali pesanti alimentati a gasolio / benzina / GPL / GN- H / GN-L / GN-HL / etanolo (ED95) / etanolo (E85) / GNL / GNL ₂₀ <i>Heavy duty vehicles Diesel / Petrol / LPG / NG-H / NG-L / NG-HL / Ethanol (ED95) / Ethanol (E85) / LNG / LNG₂₀</i>	gasolio <i>Diesel</i>
3.2.2.2.1.	(solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore, dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.3, (ove applicabile): <i>(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with Section 1.1.3 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable):</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.2.4.	Tipo di combustibile del veicolo: <i>Vehicle fuel type:</i>	Monocarburante <i>Mono fuel</i>
3.2.2.5.	Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante (dichiarato dal costruttore):	7 % in volume



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value):

7 % in volume

3.2.3. Serbatoio/i del carburante
Fuel tank(s)

3.2.3.1. Serbatoio/i di servizio
Service fuel tank(s)

3.2.3.1.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio:
Number and capacity of each tank:

Numero: 1
Number: 1

Capacità: 115, 117, 120, 140, 180, 200, 280 o 550 litri
Capacity: 115, 117, 120, 140, 180, 200, 280 or 550 liters

3.2.3.2. Serbatoio/i ausiliario/i
Reserve fuel tank(s)

3.2.3.2.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio:
Number and capacity of each tank:

non ricorre
not applicable

3.2.4. Alimentazione
Fuel feed

3.2.4.1. Mediante carburatore/i:
By carburettor(s):

no
no

3.2.4.2. A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a doppia alimentazione):
By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only):

sì
yes

3.2.4.2.2. Principio di funzionamento:
Working principle:

iniezione diretta
direct injection

3.2.4.3. A iniezione (solo motori ad accensione comandata):
By fuel injection (positive ignition only):

no
no

3.2.7. Sistema di raffreddamento:
Cooling system:

a liquido
liquid

3.2.8. Sistema di aspirazione
Intake system

3.2.8.1. Compressore:
Pressure charger:

sì
yes

3.2.8.2. Scambiatore di calore intermedio:
Intercooler:

sì
yes

3.2.8.3.3. (solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspirazione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico sul veicolo:
(Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle:

vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2

3.2.9. Sistema di scarico
Exhaust system

3.2.9.2.1. (solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore:
(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system:

vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.9.3.1. (solo Euro VI) Contropressione effettiva allo scarico al regime di rotazione nominale e con il 100% di carico sul veicolo (solo per motori ad accensione spontanea):

vedere allegato n° 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_08
del
of 12.01.2022

(Euro VI only) Actual exhaust back pressure at rated engine speed
and at 100% load on the vehicle (compression-ignition engines
only):

see annex Nr. 2

3.2.9.4. Tipo, marcatura del/i silenziatore/i dello scarico:
Type, marking of exhaust silencer(s):

vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle

Se influiscono sulla rumorosità esterna, interventi nel
vano motore e sul motore atti a ridurla:
Where relevant for exterior noise, reducing measures in the
engine compartment and on the engine:

vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.9.5. Ubicazione dell'uscita dello scarico:
Location of the exhaust outlet:

laterale sinistra
side left

3.2.9.7.1. (solo Euro VI) Volume accettabile del sistema di scarico:
(Euro VI only) Acceptable exhaust system volume:

vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2

3.2.12. Misure contro l'inquinamento atmosferico
Measures taken against air pollution

vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2

3.2.12.1.1. (solo Euro VI) Dispositivo per il riciclaggio dei gas del
basamento:
In caso positivo, descrizione e disegni:
In caso negativo, è necessaria la conformità al regolamento
(UE) n. 582/2011, allegato V:
(Euro VI only) Device for recycling crankcase gases:
If yes, description and drawings:
If no, compliance with Annex V to Regulation (EU) No 582/2011
required:

no
non ricorre
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
no
not applicable
see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2. Dispositivi di controllo dell'inquinamento (se non
compresi in altre voci)
Pollution control devices (if not covered by another heading)
another heading)

3.2.12.2.1. Convertitori catalitici:
Catalytic converter:

sì
yes

3.2.12.2.2.1. Sensore dell'ossigeno:
Oxygen sensor:

no
no

3.2.12.2.3. Iniezione di aria:
Air injection:

no
no

3.2.12.2.4. Ricircolo dei gas di scarico:
Exhaust gas recirculation:

no
no

3.2.12.2.5. Sistema di controllo delle emissioni per evaporazione (solo
per i motori a benzina e ad etanolo):
Evaporative emissions control system (petrol and ethanol engines
only):

no
no

3.2.12.2.6. Filtro antiparticolato:
Particulate trap:

sì
yes

3.2.12.2.6.9. Altri sistemi:
Other systems:

no
no

3.2.12.2.6.9.1. Descrizione e funzionamento:
Description and operation:

non ricorre
not applicable

3.2.12.2.7. Sistemi diagnostici di bordo (OBD):
On-board-diagnostic (OBD) system:

sì
yes

3.2.12.2.7.0.1. (solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito
della famiglia di motori:

1



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

- (Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family: 1
- 3.2.12.2.7.0.2. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile):
List of the OBD engine families (when applicable): vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 3.2.12.2.7.0.3. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente della famiglia:
Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to: numero famiglia OBD: 1
OBD family number: 1
- 3.2.12.2.7.0.4. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD:
Manufacturer references of the OBD-Documents required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.5. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.6. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.7. Descrizione scritta e/o disegno della spia di malfunzionamento (MI):
Written description and/or drawing of the MI: vedere punto 3.2.12.2.7.8.2.
see point Nr. 3.2.12.2.7.8.2.
- 3.2.12.2.7.0.8. Descrizione scritta e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna:
Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface: vedere punto 3.2.12.2.7.8.3.
see point Nr. 3.2.12.2.7.8.3.
- 3.2.12.2.7.6.5. (solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD:
(Euro VI only) OBD Communication protocol standard: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7. (solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure
(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7.1. In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:
componente - codice di guasto - strategia di controllo - criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_08
del
of 12.01.2022

spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 - 3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F, temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1: non ricorre

As an alternative to a manufacturer reference provided in Section 3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that contains the following table, once completed according to the given example:

Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria - MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning - Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals - Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine speed, engine load, A/F mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles - Type 1: not applicable

3.2.12.2.7.8. (solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul veicolo
(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle

3.2.12.2.7.8.1. Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul veicolo:
List of OBD components on-board the vehicle: non ricorre
not applicable

3.2.12.2.7.8.2. Descrizione e/o disegno della spia MI:
Written description and/or drawing of the MI: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2.7.8.3. Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna:
Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2.8. Altro sistema
Other system non ricorre
not applicable

3.2.12.2.8.1. (solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle

3.2.12.2.8.2. Sistema di persuasione del conducente
Driver inducement system

3.2.12.2.8.2.1. (solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del sistema di persuasione del conducente, destinato a essere usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all'articolo 2, paragrafo 3, lettera b) della presente direttiva:
(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (b) of Article 2(3) of this Directive: sì
yes

3.2.12.2.8.2.2. Attivazione della marcia lenta (creep mode) «disattiva dopo il riavvio»/«disattiva dopo il rifornimento di carburante» / «disattiva dopo l'arresto»
Activation of the creep mode 'disable after restart' / 'disable after fuelling'/'disable after parking' non ricorre
not applicable

3.2.12.2.8.3. (solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori considerata quando si tratta di garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures: 1
1



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

- 3.2.12.2.8.4. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): vedere punto 3.2.12.2.7.0.2.
(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable): see point 3.2.12.2.7.0.2.
- 3.2.12.2.8.5. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente: 1
(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to: 1
- 3.2.12.2.8.6. Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CDmin): **vedere allegato n° 2**
(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CDmin): **see annex Nr. 2**
- 3.2.12.2.8.7. (solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx: non ricorre
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures: not applicable
- 3.2.12.2.8.8. Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.1. Elenco delle componenti dei sistemi presenti sul veicolo che garantiscono il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx: non ricorre
List of components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures: not applicable
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx di un motore omologato: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.3. Descrizione e/o disegno del segnale di allerta: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Written description and/or drawing of the warning signal: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.9. Limitatore di coppia: sì
Torque limiter: yes
- 3.2.12.2.10. Sistema di rigenerazione periodica: (fornire le informazioni richieste di seguito per ciascuna unità separata) non ricorre
Periodically regenerating system: (provide the information below for each separate unit) not applicable
- 3.2.12.2.10.1. Metodo o sistema di rigenerazione, descrizione e/o disegno: non ricorre
Method or system of regeneration, description and/or drawing: not applicable
- 3.2.12.2.11. Sistemi di conversione catalitica che utilizzano reagenti consumabili (fornire le informazioni richieste di seguito separatamente per ciascuna unità): no
Catalytic converter systems using consumable reagents (provide the information below for each separate unit): no
- 3.2.12.2.11.1. Tipo e concentrazione del reagente necessario: non ricorre
Type and concentration of reagent needed: not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_08
del
of 12.01.2022

- 3.2.13.1. Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento
(solo per motori ad accensione spontanea): su targhetta riassuntiva del veicolo
Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only): on manufacturer plate
- 3.2.15. Sistema di alimentazione a GPL:
LPG fuelling system: no
no
- 3.2.16. Sistema di alimentazione a GN:
NG fuelling system: no
no
- 3.2.17.8.1.0.1. (solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento automatico:
(Euro VI only) Self adaptive feature: no
no
- 3.2.17.8.1.0.2. (solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di gas GN-H / GN-L / GN-HL:
Trasformazione per una specifica composizione di gas
GN-Ht / GN-Lt / GN-HLt: non ricorre
(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H / NG-L / NG-HL: not applicable
Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt / NG-HLt: not applicable
- 3.3. Macchina elettrica
Electric machine
- 3.3.1. Tipo (avvolgimento, eccitazione): non ricorre
Type (winding, excitation): not applicable
- 3.3.1.1. Potenza oraria massima:
Maximum hourly output: non ricorre
not applicable
- 3.3.1.1.1. Potenza massima netta (dichiarata dal costruttore): non ricorre
Maximum net power (manufacturer's declared value): not applicable
- 3.3.1.1.2. Potenza massima su 30 minuti (dichiarata dal costruttore): non ricorre
Maximum 30 minutes power (manufacturer's declared value): not applicable
- 3.3.1.2. Tensione di esercizio:
Operating voltage: non ricorre
not applicable
- 3.3.2. REESS
REESS
- 3.3.2.4. Ubicazione:
Position: non ricorre
not applicable
- 3.4. Combinazioni di convertitori dell'energia di propulsione
Combinations of propulsion energy converters
- 3.4.1. Veicolo elettrico ibrido:
Hybrid electric vehicle: no
no
- 3.4.2. Categoria di veicolo elettrico ibrido:
Category of hybrid electric vehicle: non ricorre
not applicable
- 3.4.3.1.1. Puramente elettrico:
Pure electric: no
no
- 3.5.9. Certificazione delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante (per i veicoli pesanti, come specificato all'articolo 6 del regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione)
CO₂ emissions and fuel consumption certification (for heavy-duty vehicles, as specified in Article 6 of Commission Regulation (EU) 2017/2400)



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08

12.01.2022

- 3.5.9.1. Numero della licenza rilasciata per lo strumento di simulazione:
Simulation tool licence number: e3*2017/2400*2019/318*0002*01
e3*2017/2400*2019/318*0002*01
- 3.5.9.2. Veicolo pesante a emissioni zero:
Zero emission heavy-duty vehicle: no
no
- 3.5.9.3. Veicolo professionale:
Vocational vehicle: no
no
- 3.5.10. Valori RDE massimi dichiarati (se del caso)
Intero percorso RDE: non ricorre
Percorso RDE urbano: non ricorre
Declared maximum RDE values (if applicable)
Complete RDE trip: not applicable
Urban RDE trip: not applicable
- 3.6.5. Temperatura del lubrificante
Lubricant temperature min max
358 413 K
4. **TRASMISSIONE**
TRANSMISSION
- 4.2. Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.):
Type (mechanical, hydraulic, electric,...): meccanica
mechanical
- 4.5. Cambio
Gearbox
- 4.5.1. Tipo:
Type: vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3
- 4.6. Rapporti di trasmissione
Gear ratios vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3

Marcia <i>Gear</i>	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero secondario del cambio) <i>Internal gearbox ratios (ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)</i>	Rapporto(i) al ponte (rapporto tra il numero di giri dell'albero secondario e quelli delle ruote motrici) <i>Final drive ratio(s) (ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)</i>	Rapporti totali di trasmissione <i>Total gear ratios</i>
Massimo per cambio continuo ⁽¹⁾ <i>Maximum for CVT ⁽¹⁾</i> 1 2 3 ...			
Minimo per cambio continuo ⁽¹⁾ <i>Minimum for CVT ⁽¹⁾</i> Retromarcia <i>Reverse</i>			

⁽¹⁾ Trasmissione cambio continuo. *Continuously variable transmission.*

- 4.7. Velocità massima di progetto del veicolo:
Maximum vehicle design speed: max 90 km/h con limitatore di velocità
max 90 km/h with speed limiting device
- 4.9. Tachigrafo
Tachograph sì
yes
- 4.9.1. Marchio di omologazione:
Approval mark: e1 60 01, e1 57 02, e1 85, e1 83, e1 84, e1 021416
oppure / or e2 25



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

- 4.11. Indicatore di cambio di marcia:
Gear shift indicator: no
no
- 4.11.1. Presenza di un segnale acustico: no
In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico deve sempre poter essere inserito o escluso): non ricorre
Acoustic indication available: no
If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in dB(A) (acoustic indication always switchable on / off): not applicable
- 4.11.2. Informazioni ai sensi del Reg. UE 65/2012 allegato I, paragrafo 4.6 (stabilite nell'omologazione): non ricorre
Information according to point 4.6 of Annex I to Regulation EU No. 65/2012 (determined at type-approval): not applicable
5. **ASSI**
AXLES
- 5.1. Descrizione di ciascun asse: 1°: assale sterzante
Description of each axle: steered axle
2°: asse motore
drive axle
3°: assale sterzante; vedere dis. n° 7187045 del
11.04.2005
steering axle; see drawing No. 7187045 of
11.04.2005
- 5.2. Marca: 1°: FPT Industrial S.p.A.
Make: 2°: Meritor
3°: FPT Industrial S.p.A.
- 5.3. Tipo: 1°: 5871/5
Type: 2°: MS13-165 oppure / or MS11-164
3°: 5860CL
- 5.4. Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i: 3° asse
Position of retractable axle(s): 3rd axle
- 5.5. Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i: 3° asse
Position of loadable axle(s): 3rd axle
6. **SOSPENSIONI**
SUSPENSION
- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota:
Type and design of the suspension of each axle or wheel:
1°: sospensione meccanica o pneumatica (optional)
mechanical suspension or air suspension (facoltative)
2°: sospensione pneumatica
air suspension
3°: sospensione pneumatica; vedere dis. n° 10.01.00.0030
del 17.10.2014
air suspension; see drawing No. 10.01.00.0030 of
17.10.2014
- 6.2.1. Regolazione del livello: sì
Level adjustment: yes
- 6.2.3. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i: sì
Air-suspension for driving axle(s): yes
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica: no



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

Suspension of driving axle equivalent to air-suspension: no

6.2.4. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i:
Air-suspension for non-driving axle(s):

1°: sì (optional)
yes

3°: sì
yes

6.2.4.1. Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla
sospensione pneumatica: no
Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension: no

6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:
Tyre/wheel combination(s):

a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura,
l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria
di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento
ai sensi della norma ISO 28580
*a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed
category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580
(where applicable)*

b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati
della campanatura
b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)

6.6.1.1. Assi
Axels

6.6.1.1.1. Asse 1
Axle 1

6.6.1.1.1.1. Designazione della misura dello pneumatico: vedere allegato n° 4
Tyre size designation: see annex Nr. 4

6.6.1.1.1.2. Indice della capacità di carico: vedere punto 6.6.1.1.1.
Load-capacity index: see point 6.6.1.1.1.

6.6.1.1.1.3. Simbolo della categoria di velocità: vedere punto 6.6.1.1.1.
Speed category symbol: see point 6.6.1.1.1.

6.6.1.1.1.4. Dimensione del cerchio: vedere punto 6.6.1.1.1.
Wheel rim size(s): see point 6.6.1.1.1.

6.6.1.1.1.5. Offset della ruota: vedere punto 6.6.1.1.1.
Wheel off-set(s): see point 6.6.1.1.1.

6.6.1.1.1.6. Coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC): **vedere punto 6.6.1.1.1.**
Rolling resistance coefficient (RRC): see point 6.6.1.1.1.

6.6.1.1.2. Asse 2
Axle 2

6.6.1.1.2.1. Designazione della misura dello pneumatico: vedere allegato n° 4
Tyre size designation: see annex Nr. 4

6.6.1.1.2.2. Indice della capacità di carico: vedere punto 6.6.1.1.2.1.
Load-capacity index: see point 6.6.1.1.2.1.

6.6.1.1.2.3. Simbolo della categoria di velocità: vedere punto 6.6.1.1.2.1.
Speed category symbol: see point 6.6.1.1.2.1.

6.6.1.1.2.4. Dimensione del cerchio: vedere punto 6.6.1.1.2.1.
Wheel rim size(s): see point 6.6.1.1.2.1.



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

6.6.1.1.2.5.	Offset della ruota: <i>Wheel off-set(s):</i>	vedere punto 6.6.1.1.2.1. <i>see point 6.6.1.1.2.1.</i>
6.6.1.1.2.6.	Coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC): <i>Rolling resistance coefficient (RRC):</i>	vedere punto 6.6.1.1.2.1. <i>see point 6.6.1.1.2.1.</i>
6.6.1.1.3.	Asse 2 <i>Axle 2</i>	
6.6.1.1.3.1.	Designazione della misura dello pneumatico: <i>Tyre size designation:</i>	vedere allegato n° 4 <i>see annex Nr. 4</i>
6.6.1.1.3.2.	Indice della capacità di carico: <i>Load-capacity index:</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.1.3.3.	Simbolo della categoria di velocità: <i>Speed category symbol:</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.1.3.4.	Dimensione del cerchio: <i>Wheel rim size(s):</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.1.3.5.	Offset della ruota: <i>Wheel off-set(s):</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.1.3.6.	Coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC): <i>Rolling resistance coefficient (RRC):</i>	vedere punto 6.6.1.1.3.1. <i>see point 6.6.1.1.3.1.</i>
6.6.1.2.	Ruota di scorta (se disponibile): <i>Spare wheel, if any:</i>	vedere punto 6.6.1.1. <i>see point 6.6.1.1.</i>
6.6.2.	Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento: <i>Upper and lower limits of rolling radii:</i>	
6.6.2.1.	Asse 1: <i>Axle 1:</i>	vedere allegato n° 4 <i>see annex Nr. 4</i>
6.6.2.2.	Asse 2: <i>Axle 2:</i>	vedere punto 6.6.2.1. <i>see point 6.6.2.1.</i>
6.6.2.3.	Asse 3: <i>Axle 3:</i>	vedere punto 6.6.2.1. <i>see point 6.6.2.1.</i>
7.	STERZO STEERING	
7.2.	Trasmissione e comando <i>Transmission and control</i>	
7.2.1.	Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o posteriore): <i>Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable):</i>	volante collegato mediante un albero alla scatola dello sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote anteriori (1° asse) mediante leveraggi e giunti a snodo e al 3° asse mediante sistema idraulico <i>steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering gear-box which transmits the steering force to the front wheels (1st axle) through leverages and articulated joints and to 3rd axle by hydraulic system</i>
7.2.2.	Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o posteriore): <i>Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable):</i>	vedere punto 7.2.1. <i>see item 7.2.1.</i>
7.2.3.	Tipo degli eventuali servocomandi: <i>Method of assistance, if any:</i>	idroguida a circolazione di sfere (Bosch 8095 oppure ZF 8095 oppure TRW Calzoni TAS 55) e sistema di sterzata S.T. "Technology" <i>balls circulation hydraulic steering (Bosch 8095 or ZF 8095 or TRW Calzoni TAS 55) and. S.T. "Technology" steering system</i> Parte I <i>Part I</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

8. FRENI BRAKES

8.5. Impianto frenante antibloccaggio: sì categoria 1
Anti-lock braking system: yes category 1

8.9. Breve descrizione dei sistemi di frenatura (conformemente all'allegato 2, paragrafo 12, del Regolamento ECE 13):
schema impianto frenante: 25.01.05.0028 (pag. 1 e 2) del 17.01.2020
disegno massa frenante: 504079030 del 23.11.2007

Brief description of the braking systems (according to paragraph 12 of Annex 2 to UN Regulation No 13):

brake system layout: 25.01.05.0028 (page 1 and 2) of 17.01.2020
brake drawing: 504079030 of 23.11.2007

Sistema di frenatura di servizio:
Service braking system: pneumatico, a circuiti indipendenti
uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse
uno per il rimorchio (solo versioni atte al traino)
pneumatic, independent circuits
one for 1st axles, one for 2nd and 3rd axles
one for the trailer (only for towing vehicle)

Sistema di frenatura di soccorso:
Secondary braking system: conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni
included with service braking system, for splitting of sections

Sistema di frenatura di stazionamento:
Parking braking system: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 2° asse con comando pneumatico a mano (per veicoli antincendio: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 2° asse con comando pneumatico e pneumatico supplementare sulle ruote del 1° asse).
mechanical with cylinder spring acting on 2nd axle wheels with pneumatic hand control (for vehicle fire fighting: mechanical with cylinder spring acting on 2nd axle wheels with pneumatic hand control and pneumatic extra front wheels).

8.11. Descrizione dettagliata del tipo o dei tipi di sistemi ausiliari di frenatura (di rallentamento):
Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):

Freno motore:
Exhaust brake: con comando indipendente a pedale o a mano, tramite l'apertura delle valvole di scarico del motore.
with separate control, pedal or hand control, by opening the valve of the engine exhaust.

Rallentatore:
Retarder: dispositivo ausiliario a funzionamento a magneti permanenti agente sull'albero di trasmissione.
permanent magnets auxiliary device acting on transmission.

9. CARROZZERIA BODYWORK

9.1. Tipo di carrozzeria con utilizzo dei codici di cui all'allegato I, parte C, del regolamento (UE) 2018/858 o, nel caso dei veicoli per uso speciale, dei codici di cui alla parte A, punto 5, del suddetto allegato: BX Telaio cabinato

Type of bodywork using the codes defined in Part C of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 or in case of a special purpose vehicle the codes defined in point 5 to Part A of that Annex:

BX Chassis-cab

Variante - versione: Variant - version:	Cabina MLC MLC cabin	Cabina MLL MLL cabin
?? - ?????????????? A	X	
?? - ?????????????? B	X	X
?? - ?????????????? C	X	X



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

?? - ????????????????? D	X	X
?? - ????????????????? E	X	X
?? - ????????????????? F	X	X
?? - ????????????????? G	X	X
?? - ????????????????? H	X	X

9.3. Porte di accesso, serrature e cerniere
Occupant doors, latches and hinges

9.3.1. Configurazione e numero delle porte: 2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1
Door configuration and number of doors: 2 swivelling side doors, left: 1; right: 1

9.9. Dispositivi per la visione indiretta
Devices for indirect vision

9.9.1. Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore
Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror

9.9.1.1. Marca: Fico Mirrors S.A. oppure / or SPJ
Make:

	Lato guida <i>Driver's seat</i>	Lato passeggero <i>Passenger side</i>
9.9.1.2. Marchio d'omologazione: specchi esterni principali: II e3 03*1034 <i>Type-approval mark: main mirrors:</i>	E3 46R 02 1052	II e3 03*1035 E3 46R 02 1053
specchi esterni grandangolari: IV e3 03*1036 <i>wide angle mirrors:</i>	E3 46R 02 1048	IV e3 03*1037 E3 46R 02 1049
specchio esterno di accostamento: V e3 03*1031 <i>close proximity exterior mirror:</i>	E3 46R 02 1051 E3 46R 04 1051	
specchio anteriore: VI e3 03*1042 <i>front mirror:</i>	E3 46R 02 1058	

	Regolabili manualmente <i>Manual adjustable</i>	Regolabili elettricamente <i>Electrically adjustable</i>	Riscaldabili elettricamente <i>Electrically heated</i>	Regolabili e riscaldabili elettricamente <i>Electrically adjustable and heated</i>
9.9.1.3. Variante: specchi esterni principali: X <i>Variant: main mirrors:</i>	--	--	X	
specchi esterni grandangolari: X <i>wide angle mirrors:</i>	--	X	--	
specchio esterno di accostamento: X <i>close proximity exterior mirror:</i>	--	--	--	
specchio anteriore: X <i>front mirror:</i>	--	--	--	

9.9.1.6. Dispositivi facoltativi che possono influire sul campo di visibilità posteriore:
Optional equipment which may affect the rearward field of vision: non ricorre
not applicable

9.9.2. Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi
Devices for indirect vision other than mirrors

9.9.2.1. Tipo e descrizione del dispositivo:
Type and description of the device: non ricorre
not applicable

9.10. Finiture interne
Interior fittings



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_08
del
of 12.01.2022

- 9.10.3. Sedili
Seats
- 9.10.3.1. Numero di posti a sedere:
Number of seating positions: 3 o 2
3 or 2
- 9.10.3.1.1. Ubicazione e soluzioni:
Location and arrangement: 3 o 2 anteriori
3 or 2 front
- 9.10.3.2. Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo:
Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: non ricorre
not applicable
- 9.10.4.1. Tipo/i di poggiatesta:
Type(s) of head restraints: integrato
integrated
- 9.10.4.2. Eventuale/i numero/i di omologazione:
Type-approval number(s), if available: non ricorre
not applicable
- 9.10.8. Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizionamento dell'aria:
Gas used as refrigerant in the air-conditioning system: non ricorre
not applicable
- 9.10.8.1. Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150:
The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150: non ricorre
not applicable
- 9.12.2. Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo):
Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional): no
no

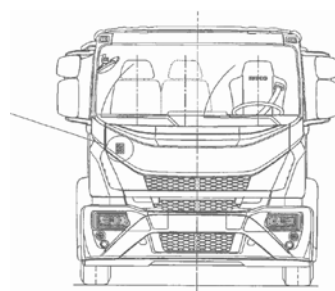
		Airbag anteriore <i>Anterior airbag</i>	Airbag laterale <i>Lateral airbag</i>	Pretensionatore della cintura <i>Belt preloading device</i>
Prima fila di sedili <i>first line of seats</i>	S	NO	NO	NO
	C	NO	NO	NO
	D	NO	NO	NO
Seconda fila di sedili <i>Second line of seats</i>	S	----	----	----
	C	----	----	----
	D	----	----	----

(S = lato sinistro, D = lato destro, C = centrale)
(S = left side, D = right side, C = central)

- 9.17. Targhette regolamentari
Statutory plates
- 9.17.1. Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari e del numero di identificazione del veicolo:
Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number:

Fase 1
Stage 1

Targhetta fase 1
Statutory plate stage 1



Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore
mounted to the front behind the radiator grille

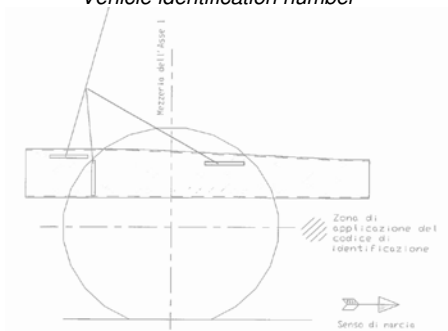


SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

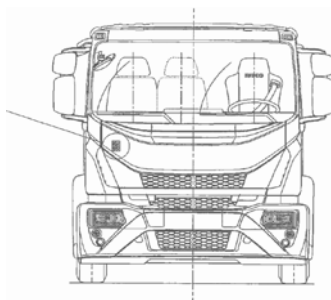
Numero di identificazione del veicolo
Vehicle identification number



Posizione del numero di identificazione del veicolo: sull'esterno del longherone destro, nella parte anteriore
Location of the vehicle identification number: on the outside of the right chassis, at the front

Fase 2
Stage 2

Targhetta fase 2
Statutory plate stage 2

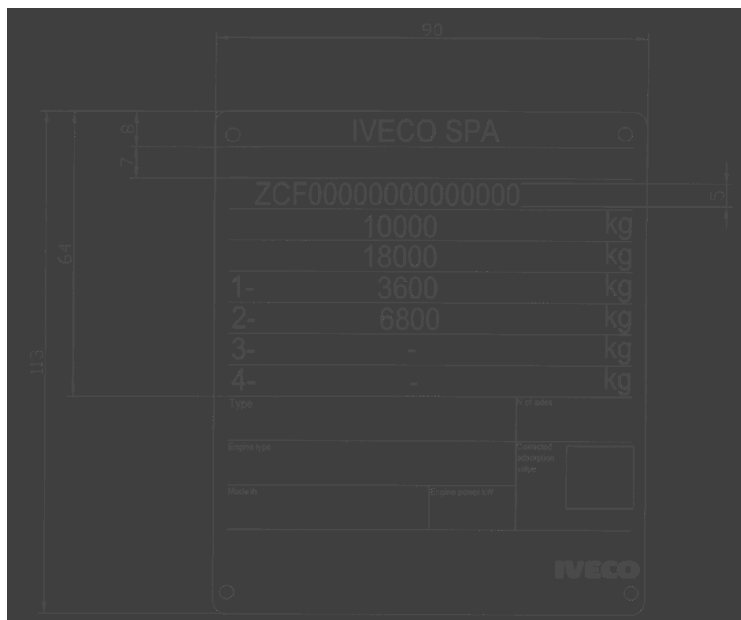


Posizione della targhetta:
Location of the statutory plates:

montata sull'elemento frontale dietro la griglia del radiatore
mounted to the front behind the radiator grille

9.17.2. Fotografie e/o disegni delle targhette e delle scritte regolamentari (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1

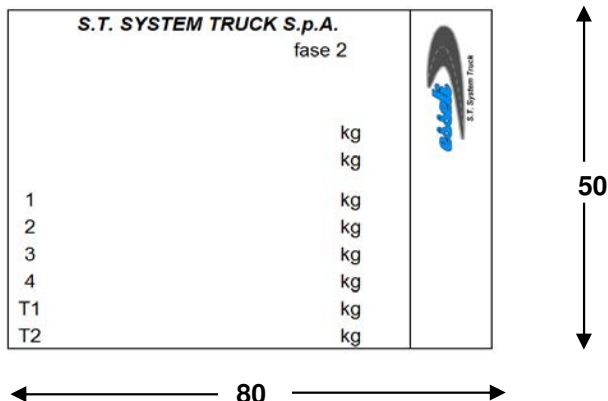




SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_08
del
of 12.01.2022

Fase 2
Stage 2



- 9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the vehicle identification number (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1



Fase 2
Stage 2

non ricorre
not applicable

- 9.17.4.1. Precisare il significato dei caratteri usati nella seconda parte, ed eventualmente, nella terza, per conformarsi alle prescrizioni della norma ISO 3779:1983, sezione 5.3:
The meaning of characters in the vehicle descriptor section (VDS) of point 2.1. of Part B of Annex I to Regulation (EU) No 19/2011 and, if applicable, the vehicle indicator section thereof, to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779:2009 shall be explained:

	Posizione <i>Position</i>	Carattere <i>Character</i>	Significato <i>Meaning</i>	
1° parte <i>1st section</i>	1 + 2 + 3	ZCF	costruttore <i>manufacturer</i>	Iveco
2° parte <i>2nd section</i>	4	A	cabina avanzata <i>forward control cab</i>	
	5	8	sigla per ragioni omologative o per classificazione prodotto <i>acronym for homologation reasons or for product classification</i>	
	6 + 7	1L 1M	massa complessiva (nominale) <i>total weight (nominal)</i>	1L = 21000 kg 1M = 22000 kg
	8	F G J M N	classe (potenza) del motore <i>class (power) of engine</i>	150 ≤ P < 160 kW 160 ≤ P < 170 kW 180 ≤ P < 190 kW 200 ≤ P < 225 kW 225 ≤ P < 250 kW
	9	0 ÷ 9 opp. / or X opp. / or Z	check digit da inserire in produzione (stage I) <i>check digit added production plant (stage I)</i>	
	10	0	model year / anno di fabbricazione <i>model year / year of manufacture</i>	
	11	2	stabilimento di costruzione <i>assembly plant</i>	Brescia



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

3° parte
3rd section

12 ÷ 17

000000

progressivo di produzione
progressive of production

9.17.4.2. Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte per conformarsi alle prescrizioni della sezione 5.4 della norma ISO 3779:1983:
If characters in the vehicle descriptor second section are used to comply with the requirements of Section 5.4 of ISO Standard 3779/2009 these characters shall be indicated:

vedere punto 9.17.4.1.
see point 9.17.4.1.

9.22. Protezione antincastro anteriore
Front under-run protection

9.22.0. Presenza:
Presence:

sì
yes

9.23. Protezione dei pedoni
Pedestrian protection

9.23.1 Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di riferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte frontale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei sistemi di protezione attiva installati:
A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior), including detail of any active protection system installed:

non ricorre
not applicable

9.24. Sistemi di protezione frontale
Frontal protection systems

9.24.1. Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali:
General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems:

no
no

9.24.3. Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissaggio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie da rispettare per il montaggio:
Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting:

non ricorre
not applicable

11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare:
Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted:

Tipo dispositivo <i>Type of coupling device</i>	Classe <i>Classe</i>	Numero di omologazione <i>Type-approval number</i>
5050/G4	C50-4	-- E11 55R-01 9921
5050/G3	C50-3	-- E11 55R-01 9922
4040/G145	S	e11*94/20*6291 E11 55R-01 6291
4040/G150	S	e11*94/20*6292 E11 55R-01 6292
500G4	C50-X	e1*94/20*0354 --
RO*500G4	C50-X	-- E1 55R-01 0354
400G145	S	e1*94/20*0351 E1 55R-01 0351
400G150	S	e1*94/20*0350 E1 55R-01 0350
5050	C 50-X	-- E11 55R-01 6289
RO*50-G6	C 50-X	-- E1 55R-01 1844



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio: secondo le istruzioni fornite dal costruttore del dispositivo di attacco
Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates: according to the instructions provide by the manufacturer of the coupling device
- 11.5. Numero/i dell'omologazione CE: vedere punto 11.1.
Type-approval number(s): see point 11.1.
12. **VARIE**
MISCELLANEOUS
- 12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz: no
Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment: no
- 12.8. Sistema eCall
eCall system
- 12.8.1. Presenza: no
Presence: no
- 12.9. Sistema di allarme acustico per veicoli (AVAS)
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)
- 12.9.1. Numero del certificato di omologazione rilasciato in conformità alle prescrizioni del regolamento n. 138 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE): non ricorre
Type-approval number of a type of vehicle with regard to its sound emission in accordance with UN Regulation No 138: not applicable
- 12.9.2. Riferimento completo ai risultati delle prove dei livelli di emissione sonora dell'AVAS, misurati in conformità al regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio: non ricorre
Complete reference to the test results of AVAS sound emission levels, measured in accordance with Regulation (EU) No 540/2014 of the European Parliament and of the Council: not applicable
13. **NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO**
SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES
- 13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B): non ricorre
Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B): not applicable
- 13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli): non ricorre
Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types): not applicable
- 13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)
Number of passengers (seated and standing)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_08
del
of 12.01.2022

- 13.3.1. Totale (N): non ricorre
Total (N): not applicable
- 13.3.2. Piano superiore (N_a): non ricorre
Upper deck (N_a): not applicable
- 13.3.3. Piano inferiore (N_b): non ricorre
Lower deck (N_b): not applicable
- 13.4. Numero di passeggeri seduti: non ricorre
Number of passengers seated: not applicable
- 13.4.1. Totale (A) non ricorre
Total (A) not applicable
- 13.4.2. Piano superiore (A_a): non ricorre
Upper deck (A_a): not applicable
- 13.4.3. Piano inferiore (A_b): non ricorre
Lower deck (A_b): not applicable
- 13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di
veicoli M2 ed M3: non ricorre
Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: not applicable
16. **ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO**
ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION
- 16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informa-
zione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:
Address of principal website for access to vehicle repair and
maintenance information:
- Fase 1 www.techinformation.iveco.com
Stage 1
- Fase 2 www.stsystemtruck.com
Stage 2
- Revisione 0 del 12.01.2022
Revision of

x La Ditta


(ing. Paolo MARTINI)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG160E2CA_08
Nr
del 12.01.2022
of

POSSIBILI COMBINAZIONI (TIPO / VARIANTI / VERSIONI) (PARTE II) PERMISSIBLE COMBINATIONS (TYPE / VARIANTS / VERSIONS) (PART II)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 P 1 P Q 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 P 1 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 P 2 P Q 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CC N 1 1 4 P 2 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 R 1 P Q 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 R 1 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 R 2 P Q 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 R 2 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 S 1 P Q 1 0 A D A P 2 8	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 S 1 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 S 2 P Q 1 0 A D A P 2 8	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 S 2 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 V 1 P Q 1 0 A D A P 2 9	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 V 1 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 V 2 P Q 1 0 A D A P 2 B	A (+) B C D E F G

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 V 2 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 W 1 P Q 1 0 A D A P 2 9	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 W 1 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 W 2 P Q 1 0 A D A P 2 B	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I6	CC N 1 1 5 W 2 P Q 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 P 1 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 P 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 P 2 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CD N 1 1 4 P 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 R 1 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 R 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 R 2 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 R 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 S 1 T S 1 0 A D A P 2 8	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 S 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD	N	1	1	5	S	2	T	S	1	0	A	D	A	P	2	
											8							
ST IG160E2CA	I6	CD	N	1	1	5	S	2	T	S	1	0	A	D	B	P	2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD	N	1	1	5	V	1	T	S	1	0	A	D	A	P	2	A (+) B C D E F G H
											9							
ST IG160E2CA	I6	CD	N	1	1	5	V	1	T	S	1	0	A	D	B	P	2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD	N	1	1	5	V	2	T	S	1	0	A	D	A	P	2	A (+) B C D E F G H
											B							
ST IG160E2CA	I6	CD	N	1	1	5	W	1	T	S	1	0	A	D	A	P	2	A (+) B C D E F G H
											9							

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 W 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 W 2 T S 1 0 A D A P 2 B	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I6	CD N 1 1 5 W 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 1 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 2 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 1 S R 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 1 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 2 S R 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD P 1 1 4 P 2 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 R 1 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 R 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 R 2 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 R 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 R 1 S R 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 R 1 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 R 2 S R 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 R 2 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 1 T S 1 0 A D A P 2 8	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 S 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	S	2	T	S	1	0	A	D	A	P	2	
											8							
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	S	2	T	S	1	0	A	D	B	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	S	1	S	R	1	0	A	D	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	S	1	S	R	1	0	A	D	B	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	S	2	S	R	1	0	A	D	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	S	2	S	R	1	0	A	D	B	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	V	1	T	S	1	0	A	D	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 T S 1 0 A D A P 2 B	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 1 S R 1 0 A D A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 1 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 S R 1 0 A D A P 2 B	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 V 2 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 1 T S 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		9	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 2 T S 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		B	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 1 S R 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		9	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 1 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 2 S R 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		B	

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD P 1 1 5 W 2 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 1 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 2 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 1 S R 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 1 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 2 S R 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I4	CD R 1 1 4 P 2 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 1 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 2 T S 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 1 S R 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 1 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 2 S R 1 0 A D A P 2 5	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 R 2 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 1 T S 1 0 A D A P 2 8	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 2 T S 1 0 A D A P 2 8	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 1 S R 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		8	
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 1 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 2 S R 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		8	
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 S 2 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 1 T S 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		9	
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 2 T S 1 0 A D A P 2	A (+) B C D E F G H (*)
		B	

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version	
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 2 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 1 S R 1 0 A D A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 1 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 2 S R 1 0 A D A P 2 B	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 V 2 S R 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 W 1 T S 1 0 A D A P 2 9	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD R 1 1 5 W 1 T S 1 0 A D B P 2	A (+) B C D E F G H (*)

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	2	T	S	1	0	A	D	A	P	2	
											B							
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	2	T	S	1	0	A	D	B	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	1	S	R	1	0	A	D	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
											9							
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	1	S	R	1	0	A	D	B	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	2	S	R	1	0	A	D	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
											B							
ST IG160E2CA	I6	CC	N	1	1	5	R	1	P	Q	1	0	A	E	A	P	2	A (+) B C D E F G
								2	S	S	5				B			
															C			

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																								
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	R	1	S	R	1	0	A	E	A	P	2	A	B	C	D	E	F	G	H	(+)
								2			5				B											
															C											
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	S	1	T	S	1	0	A	E	A	P	2	A	B	C	D	E	F	G	H	(*)
								2			8				B											
															C											
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	S	1	S	R	1	0	A	E	A	P	2	A	B	C	D	E	F	G	H	(+)
								2			8				B											
															C											
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	V	1	T	S	1	0	A	E	A	P	2	A	B	C	D	E	F	G	H	(*)
								2			9				B											
											B				C											
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	V	1	S	R	1	0	A	E	A	P	2	A	B	C	D	E	F	G	H	(+)
								2			9				B											
											B				C											
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	W	1	T	S	1	0	A	E	A	P	2	A	B	C	D	E	F	G	H	(*)
								2			9				B											
											B				C											
ST IG160E2CA	I6	CD	P	1	1	5	W	1	S	R	1	0	A	E	A	P	2	A	B	C	D	E	F	G	H	(+)
								2			9				B											
											B				C											

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																A (+) B C D E F G H (*)
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	R	1	T	S	1	0	A	E	A	P	2	
								2			5				B			
															C			
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	R	1	S	R	1	0	A	E	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
								2			5				B			
															C			
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	S	1	T	S	1	0	A	E	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
								2			8				B			
															C			
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	S	1	S	R	1	0	A	E	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
								2			8				B			
															C			
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	V	1	T	S	1	0	A	E	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
								2			9				B			
											B				C			
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	V	1	S	R	1	0	A	E	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
								2			9				B			
											B				C			
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	1	T	S	1	0	A	E	A	P	2	A (+) B C D E F G H (*)
								2			9				B			
											B				C			

Tipo Type	Variante Variant	Versione Version																	
ST IG160E2CA	I6	CD	R	1	1	5	W	1	S	R	1	0	A	E	A	P	2	A	(+)
								2				9			B			B	
												B			C			C	
																		D	
																		E	
																		F	
																		G	
																		H	(*)

(*): solo con cabina MLL.
 (*): *only with MLL cabin.*

(+): solo con cabina MLC.
 (+): *only with MLC cabin.*



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG160E2CA_08
del
of 12.01.2022

ELENCO DEGLI ATTI NORMATIVI CHE FISSANO LE PRESCRIZIONI PER L'OMOLOGAZIONE UE DEI VEICOLI (PARTE III) LIST OF REGULATORY ACTS SETTING OUT THE REQUIREMENTS FOR THE PURPOSE OF EU TYPE-APPROVAL OF THE VEHICLES (PART III)

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
1A	Livello sonoro ammissibile Permissible sound level	E3*51R02/10*4429*04	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 51	Italia / Italy	04.04.2019	?4	C????4????0AD?P2 ?
		E3*51R02/10*4428*04		Italia / Italy	04.04.2019	?6	C????5????0AD?P2 ?
		E3*51R03/06*xxxx*00		Italia / Italy	(\$)	?6	C????5S???0AE?P2 ? C????5W???0AE?P2 ? C????5V???0AE?P2 ?
		E3*51R03/06*8319*00		Italia / Italy	27.07.2021	?6	C????5R???0AE?P2 ?
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)	E3 34RI-02 5570 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 34	Italia / Italy	14.06.2016	I?	C??11??????0A??P2 ?
		E3*34RI03/02*5327*01		Italia / Italy	11.08.2020	I?	C??11??????0A??P2 ?
3B	Dispositivi di protezione antincastro posteriore (RUPD) e loro installazione; protezione antincastro posteriore (RUP) Rear underrun protective devices (RUPDs) and their installation; rear underrun protection (RUP)	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 58	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
		E3*58R03/02*8280*00		Italia / Italy	04.06.2021	I?	C??11??????0A??P2 ?
		E3*58R03/02*8281*00		Italia / Italy	04.06.2021	I?	C??11??????0A??P2 ?
4A	Alloggiamento e montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione Space for mounting and fixing rear registration plates	e3*1003/2010*1003/2010*0021*00	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1003/2010	Italia / Italy	27.05.2013	I?	C??11??????0A??P2 ?
5A	Sterzo Steering equipment	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 79	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e3*130/2012*130/2012*0002*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	04.04.2019	I?	C??11??????0A??P2 ?
7A	Segnalatori e segnali acustici Audible warning devices and signals	E3 28R-00 4860 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 28	Italia / Italy	09.06.2014	I?	C??11??????0A??P2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione <i>Devices for indirect vision and their installation</i>	E3*46R04/05*4865*03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 46	Italia / Italy	27.03.2018	I?	C??11??????0A??P2 ?
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi <i>Braking of vehicles and trailers</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 13	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
10A	Compatibilità elettromagnetica <i>Electromagnetic compatibility</i>	E3*10R06/01*4535*05 (+)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 10	Italia / Italy	21.10.2020	I?	C??11??????0A??P2 ?
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato <i>Protection of motor vehicles against unauthorised use</i>	E3 116RLI-00 4832 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 116	Italia / Italy	24.07.2013	I?	C??11??????0A??P2 ?
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta <i>Seats, their anchorages and any head restraints</i>	E3*17RA08/04*4863*03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 17	Italia / Italy	09.06.2020	I?	C??11??????0A??P2 ?
17A	Accesso e manovrabilità del veicolo <i>Vehicle access and manoeuvrability</i>	e3*130/2012*130/2012*0002*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Italia / Italy	04.04.2019	I?	C??11??????0A??P2 ?
17B	Tachimetro e sua installazione <i>Speedometer equipment including its installation</i>	E3*39R01/01*4376*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 39	Italia / Italy	04.04.2019	I?	C??11??????0A??P2 ?
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo <i>Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 19/2011	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix <i>Safety-belt anchorages, Isofix anchorage systems and Isofix top tether anchorages</i>	E3*14R08/00*4862*03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 14	Italia / Italy	09.06.2020	I?	C??11??????0A??P2 ?
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli <i>Installation of lighting and light- signalling devices on vehicles</i>	E3*48R03/06*3830*07 (-)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 48	Italia / Italy	15.11.2019	I?	C??11??????0A??P2 ?
27A	Dispositivo di traino <i>Towing device</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1005/2010	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini <i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i>	E3*16R07/05*4861*04	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 16	Italia / Italy	27.05.2021	I?	C??11??????0A??P2 ?
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori <i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>	E3 121R-00 4789 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 121	Italia / Italy	19.12.2016	I?	C??11??????0A??P2 ?
36A	Sistema di riscaldamento <i>Heating systems</i>	E3 122R-00 3636 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 122	Italia / Italy	06.05.2013	I?	C??11??????0A??P2 ?
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	e3*595/2009*2018/932D*0039*00	Reg. CE 595/2009	Italia / Italy	20.05.2019	I?	C??11??????0AD?P2 ?
		e3*595/2009*2020/1181E*00057*00		Italia / Italy	06.08.2021	I?	C??11??????0AE?P2 ?
41B	Licenza rilasciata per lo strumento di simulazione delle emissioni di CO ₂ (veicoli pesanti) <i>License issued for the CO₂ emissions simulation tools (heavy vehicles)</i>	e3*2017/2400*2019/318*0002*01	Reg. UE 2017/2400	Italia / Italy	15.11.2019	I?	C??11??????0AD?P2 ?
43A	Dispositivi antispruzzi <i>Spray suppression systems</i>	e3*109/2011*109/2011*0022*01 (-)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 109/2011	Italia / Italy	20.03.2017	I?	C??11??????0A??P2 ?
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli <i>Safety glazing materials and their installation on vehicles</i>	E3 43R-01 4868 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 43	Italia / Italy	20.03.2017	I?	C??11??????0A??P2 ?
46A	Montaggio di pneumatici <i>Installation of tyres</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 458/2011	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
47A	Limitazione della velocità dei veicoli <i>Speed limitation of vehicles</i>	E3*89R00/02*2145*08	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 89	Italia / Italy	04.04.2019	I?	C??11??????0A??P2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
48A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1230/2012	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina <i>Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel</i>	E3 61R-00 4869 03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 61	Italia / Italy	06.12.2017	I?	C??11??????0A??P2 ?
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli <i>Mechanical coupling components of combinations of vehicles</i>	E3*55R01/07*4864*05	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 55	Italia / Italy	13.07.2021	I?	C??11??????0A??P2 ?
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose <i>Vehicles for the carriage of dangerous goods</i>	E3*105R06/01*3606*07 (°)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 105	Italia / Italy	31.07.2019	I?	C??11??????0A??P2 ?
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 93	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) <i>Advanced emergency braking system</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 347/2012	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) <i>Lane departure warning system</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 351/2012	Italia / Italy	(/)	I?	C??11??????0A??P2 ?
67	Veicoli a motore che utilizzano GPL <i>Motor vehicles using LPG</i>	-----	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 67	-----	-----	-----	-----
69	Sicurezza elettrica <i>Electric safety</i>	-----	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 100	-----	-----	-----	-----
70	Componenti specifici per GNC e la loro installazione sui veicoli a motore <i>Specific components for CNG and their installation on motor vehicles</i>	-----	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 110	-----	-----	-----	-----
71	Robustezza della cabina <i>Cab strength</i>	E20*29R02/02*1618*03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 29	Polonia / Poland	07.01.2021	I?	C??11??????0A??P2 ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
72	Sistema eCall eCall system	-----	Reg. UE 2015/758	-----	-----	-----	-----

(/) Vedere omologazione europea n°: e3*2007/46*0323*00 del 27.10.2014 e successive estensioni.
(/) See european approval No.: e3*2007/46*0323*00 of 27.10.2014 and subsequential extensions.

(+) La trasformazione eseguita da S.T. System Truck non richiede l'utilizzo di componenti elettrici / elettronici che influenzano i risultati della prova di EMC del veicolo fase I.
(+) The conversion by S.T. System Truck doesn't require the use of electrical / electronic components, which influence the results of the 1st phase vehicle EMC testing.

(-) Da verificare a veicolo completato.
(-) To be check when the vehicle is completed.

(°) Le canalizzazioni elettriche dell'impianto S.T. System Truck sono conformi all'ADR 2021.
(°) The electrical wiring of S.T. System Truck are compliant with ADR 2021.

(\$) Vedere omologazione europea n°: e3*2007/46*0186*14 del 20.10.2021
(\$) See european approval No.: e3*2007/46*0186*14 of 20.10.2021



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST_IG160E2CA_08
12.01.2022

RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VI) TEST RESULTS (ANNEX VI)

1. Risultati delle prove sul livello sonoro Results of the sound level tests

Numero dell'atto normativo di base e del più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione.

Quando un atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:

Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable to the approval.

In case of a regulatory act with two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti fase 1: Stage 1 variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	In marcia [dB(A)/E]: Moving [dB(A)/E]:	Fermo [dB(A)/E]: Stationary [dB(A)/E]:	a giri/min: at rpm:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:
I?????4?	??????D???	?4	C??114??????D??? ?	80	91	1875	51R-02
I?????5?	??????D???	?6	C??115??????D??? ?	80	87	1875	51R-02
I?????5R	??????EA??	?6	C??115R??????EA?? ?	79	89	1875	51R-03
I?????5R	??????EB??	?6	C??115R??????EB?? ?	77	89	1875	51R-03
I?????5R	??????EC??	?6	C??115R??????EC?? ?	76	89	1875	51R-03
I?????5S	??????EA??	?6	C??115S??????EA?? ?	79	87	1875	51R-03
I?????5S	??????EB??	?6	C??115S??????EB?? ?	78	87	1875	51R-03
I?????5S	??????EC??	?6	C??115S??????EC?? ?	74	87	1875	51R-03
I?????5W	??????EA??	?6	C??115W??????EA?? ?	79	87	1875	51R-03
I?????5W	??????EB??	?6	C??115W??????EB?? ?	78	87	1875	51R-03
I?????5W	??????EC??	?6	C??115W??????EC?? ?	74	87	1875	51R-03
I?????5V	??????EA??	?6	C??115V??????EA?? ?	79	87	1875	51R-03
I?????5V	??????EB??	?6	C??115V??????EB?? ?	78	87	1875	51R-03
I?????5V	??????EC??	?6	C??115V??????EC?? ?	74	87	1875	51R-03

2. Risultati delle prove sulle emissioni di gas di scarico Results of the exhaust emission tests

2.1. Emissioni dei veicoli a motore sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli leggeri Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles

2.1.1.	Prova di tipo 1 (emissioni del veicolo durante il ciclo di prova dopo un avviamento a freddo): Type 1 test (vehicle emissions in the test cycle after a cold start):	non ricorre not applicable
2.1.2.	Prova di tipo 2 (dati sulle emissioni da utilizzare in sede di omologazione a fini di controllo tecnico): Type 2 test (emissions data required at type-approval for roadworthiness purposes):	
	Tipo 2, prova a regime minimo inferiore: Type 2, low idle test:	non ricorre not applicable
	Tipo 2, prova a regime minimo accelerato: Type 2, high idle test:	non ricorre not applicable

2.1.3.	Prova di tipo 3 (emissioni di gas dal basamento): Type 3 test (emissions of crankcase gases):	non ricorre not applicable								
2.1.4.	Prova di tipo 4 (emissioni per evaporazione): Type 4 test (evaporative test):	non ricorre not applicable								
2.1.5.	Prova di tipo 5 (durata dei dispositivi di controllo dell'inquinamento): Type 5 test (durability of anti-pollution control devices):	non ricorre not applicable								
	Distanza percorsa: Ageing distance covered:	80000 km / 100000 km / non applicabile 80000 km / 100000 km / not applicable								
	Fattore di deterioramento FD: Deterioration facto:	calcolato / assegnato calculated / fixed								
	Valori: Values:	CO: 1,5 THC: --- NMHC: --- NOx: 1,1 THC + NOx: 1,1 Massa di particolato / Mass of particulate matter (PM): 1,0 Numero di particelle / Number of particles (P): 1,0								
2.1.6.	Prova di tipo 6 (emissioni medie a bassa temperatura ambiente): Type 6 test (average emissions at low ambient temperature):	non ricorre not applicable								
2.1.7.	OBD: OBD:	sì yes								
2.2.	Emissioni provenienti da motori sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli pesanti Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles									
	Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione: Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:									
	Varianti fase 1: Stage 1 variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:	Carattere: Character:	Carburante/i: Fuel/s:			
	I???????	?????D???	??	C????????????D??? ?	932/2018/UE	D	Gasolio / diesel			
	I???????	?????E???	??	C????????????E??? ?	2020/1181/UE	E	Gasolio / diesel			
2.2.1.	Risultati della prova ESC: Results of the ESC test:	non ricorre not applicable								
	Risultati della prova WHSC: Results of the WHSC test:									
	Varianti fase 1: Stage 1 variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	CO [mg/kWh]	THC [mg/kWh]	NOx [mg/kWh]	NH ₃ [ppm]	PT [mg/kWh]	N° particelle [#kWh] PM numbers [#kWh]
	I???????	?????D???	??	C??11????????D??? ?	129,314	1,426	88,152	1,701	1,209	0,524E+11
	I???????	?????E???	??	C??11????????E??? ?	307	2,531	151,674	0,288	1,507	0,274E+11
2.2.2.	Risultato della prova ELR: Result of the ELR test:	non ricorre not applicable								

2.2.3.	Risultati della prova ETC: <i>Results of the ETC test:</i>				non ricorre <i>not applicable</i>							
	Risultati della prova WHTC: <i>Results of the WHTC test:</i>											
	Varianti fase 1: <i>Stage 1 variants:</i>	Versioni fase 1: <i>Stage 1 versions:</i>	Varianti fase 2: <i>Stage 2 variants:</i>	Versioni fase 2: <i>Stage 2 versions:</i>	CO [mg/kWh]	THC [mg/kWh]	NMHC [mg/kWh]	CH ₄ [mg/kWh]	NOx [mg/kWh]	NH ₃ [ppm]	PT [mg/kWh]	N° particelle [#kWh] <i>PM numbers [#kWh]</i>
	I???????	??????D???	??	C??11????????D??? ?	182,067	6,098	----	----	108,163	3,291	2,022	0,445E+11
	I???????	??????E???	??	C??11????????E??? ?	31,825	13,334	----	----	158,419	1,0034	0,175	0,337E+11

2.2.4.	Prova al minimo: <i>Idle test:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>						
--------	---------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--

2.3. **Fumi dei motori Diesel**
Diesel smoke

Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti fase 1: <i>Stage 1 variants:</i>	Versioni fase 1: <i>Stage 1 versions:</i>	Varianti fase 2: <i>Stage 2 variants:</i>	Versioni fase 2: <i>Stage 2 versions:</i>	Ultimo atto normativo: <i>Last amending Regulatory:</i>	Carattere: <i>Character:</i>
I???????	??????D???	??	C??????????D??? ?	Reg. 24/03/03	--
I???????	??????E???	??	C??11??????E??? ?	Reg. 24/05/03	--

2.3.1. Risultati della prova in accelerazione libera:
Results of the test under free acceleration:

Varianti fase 1: <i>Stage 1 variants:</i>	Versioni fase 1: <i>Stage 1 versions:</i>	Varianti fase 2: <i>Stage 2 variants:</i>	Versioni fase 2: <i>Stage 2 versions:</i>	Valore corretto del coeff. d'ass. [m ⁻¹]: <i>Corrected value of the absorption coeff. [m⁻¹]:</i>	Regime minimo normale [min ⁻¹]: <i>Normal engine speed [min⁻¹]:</i>	Regime massimo motore [min ⁻¹]: <i>Maximum engine speed [min⁻¹]:</i>	Temperatura dell'olio (min/max) [°C]: <i>Oil temperature (min/max) [°C]:</i>
I?????4P	??????D???	?4	C??114P??????D??? ?	0,52	750 ± 150	2800 ± 50	358 / 413
I?????4P	??????E???	?4	C??114P??????E??? ?	0,516	750 ± 150	2500 ± 50	358 / 413
I?????5R	??????D???	?6	C??115R??????D??? ?	0,365	650 ± 150	2800 ± 50	358 / 413
I?????5S	??????D???	?6	C??115S??????D??? ?	0,365	650 ± 150	2800 ± 50	358 / 413
I?????5V	??????D???	?6	C??115V??????D??? ?	0,51	650 ± 150	2800 ± 50	358 / 413
I?????5W	??????D???	?6	C??115W??????D??? ?	0,52	650 ± 150	2800 ± 50	358 / 413
I?????5?	??????E???	?6	C??115??????E??? ?	0,516	650 ± 150	2800 ± 50	358 / 413

3. **Risultati delle prove sulle emissioni di CO₂, consumo di carburante / energia elettrica e di autonomia elettrica**
Results of the CO₂ emission, fuel / electric energy consumption, and electric range tests

Numero dell'atto normativo di base e dell'atto normativo di modifica più recente applicabile all'omologazione:
Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable to the approval:

Varianti fase 1: <i>Stage 1 variants:</i>	Versioni fase 1: <i>Stage 1 versions:</i>	Varianti fase 2: <i>Stage 2 variants:</i>	Versioni fase 2: <i>Stage 2 versions:</i>	Ultimo atto normativo: <i>Last amending Regulatory:</i>
I???????	??????D???	??	C??????????D??? ?	595/2009 ÷ 2018/932/D
I???????	??????E???	??	C??11??????E??? ?	595/2009 ÷ 2020/1181/E

- 3.1. Veicoli con motore a combustione interna, compresi i veicoli elettrici ibridi non a ricarica esterna (NOVC):
Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC):

Varianti fase 1: <i>Stage 1 Variants:</i>	Versioni fase 1: <i>Stage 1 versions:</i>	Varianti fase 2: <i>Stage 2 Variants:</i>	Versioni fase 2: <i>Stage 2 versions:</i>	Emissioni massiche CO ₂ <i>Mass emissions WHSC [g/kWh]</i>	Consumo carburante <i>Fuel consumption WHSC [g/kWh]</i>	Emissioni massiche CO ₂ <i>Mass emissions WHTC [g/kWh]</i>	Consumo carburante <i>Fuel consumption WHTC [g/kWh]</i>
I???????	?????D???	??	????????????D??? ?	664,517	206,255	667,667	216,845
I???????	?????E???	??	C??11????????E??? ?	658,464	204,844	680,848	216,242

- 3.2. Veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna:
Externally chargeable hybrid electric vehicles:

non ricorre
not applicable

- 3.3. Veicoli esclusivamente elettrici:
Pure electric vehicles:

non ricorre
not applicable

- 3.4. Veicoli a idrogeno con pile a combustibile:
Hydrogen fuel cell vehicles:

non ricorre
not applicable

4. Risultati delle prove sui veicoli attrezzati con innovazione/i ecocompatibile/i:
Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s):

non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0.0
Annex Nr
del 12.01.2022
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
0.2.1.	I?	C?N11?????0A??P2 ?	210E
	I?	C?P11?????0A??P2 ?	220E
	I?	C?R11?????0A??P2 ?	220E
0.4.1.	I?	???????1???????? ?	EXII, EXIII, FL, AT (ADR 2021) EXII, EXIII, FL, AT (ADR 2021)
	I?	???????2???????? ?	senza equipaggiamento ADR without ADR equipment
1.2.	I?	???????????????? A	55.01.02.0031 rev. 6 del / of 11.01.2022
	I?	???????????????? B	55.01.02.0032 rev. 6 del / of 11.01.2022
	I?	???????????????? C	55.01.02.0033 rev. 6 del / of 11.01.2022
	I?	???????????????? D	55.01.02.0034 rev. 6 del / of 11.01.2022
	I?	???????????????? E	55.01.02.0035 rev. 6 del / of 11.01.2022
	I?	???????????????? F	55.01.02.0036 rev. 6 del / of 11.01.2022
	I?	???????????????? G	55.01.02.0037 rev. 6 del / of 11.01.2022
	I?	???????????????? H	55.01.02.0038 rev. 8 del / of 11.01.2022



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 12.01.2022
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttore Manufacturer's company name	Iveco / S.T. System Truck S.p.A.	ST		
Tipo di veicolo della fase I, progettazione e costruzione del telaio, categoria, numero di assi Type of stage I, design and construction, category, number of axles	Autotelaio (gamma media), cat. N3, 3 assi Chassis (medium range), cat. N3, 3 axles	IG160E2CA		
Fase di completamento Extent of build	Incompleto / Incomplete		I	
Numero e disposizione cilindri - cilindrata Number and arrangement of cylinders - engine capacity	4 verticali in linea / vertical in line - 4485 cm³		4	
	6 verticali in linea / vertical in line - 6728 cm³		6	
Designazione commerciale (veicolo 1° fase) Commercial name (1 st stage vehicle)	150E		CC	
	160E		CD	
Massa massima tecnicamente ammissibile - Designazione commerciale Technical admissible maximum mass - Commercial name	21000 kg - 210E		N	
	22000 kg - 220E		P	
	22000 kg - 220E		R	
Assi sterzanti Steering axle	1° e 3° 1 st and 3 rd			1
Assi motore Powered axles	2° 2 nd			1
Tipo motore Engine type	F4AFE411C			4
	F4AFE611A, F4AFE611D, F4AFE611E o/or F4AFE611K			5
Potenza del motore Engine power	152 kW			P
	162 kW			R
	185 kW			S
	235 kW			V
	207 kW			W
Classificazione ADR ADR classification	EXII, EXIII, FL, AT (ADR 2021)			1
	senza equipaggiamento ADR / without ADR equipment			2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 12.01.2022
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Massa tecnicamente ammissibile su 1° asse Technically permissible mass on 1 st axle	5300 kg 5800 kg 6100 kg			P S T
Massa tecnicamente ammissibile su 2° asse e 3° asse Technically permissible mass on 2 nd and 3 rd axle	2°: 10700 kg - 3°: 5700 kg 2°: 10900 kg - 3°: 5800 kg 2°: 11000 kg - 3°: 6000 kg			Q R S
Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione Technically permissible mass of combination	Non atto / not towing 26000 kg 32500 kg 35000 kg 36000 kg			1 5 8 9 B
Massa max a carico amm. per l'imm. / circolazione Intended registration / in service max permissible laden mass	Non ricorre / not applicable			0
Uscita gas di scarico Exhaust exit	laterale sinistra / side left			A
Direttiva emissioni Directive emission	EURO VI-D EURO VI-E			D E
Tipo di cambio Type of gear	manuale / manual automatico / automatic manuale (sincronizzato automatizzato) / manual (sincronized automatized)			A B C
Tipo di sospensione Type of suspension	1°: sosp. meccanica o pneumatica / mechanical or air suspension 2°: sosp. pneumatica / air suspension 3°: sosp. pneumatica / air suspension			P
Configurazione e numero porte Configuration and number of doors	2 (cab. MLC o/or MLL)			2
Interasse Wheelbase	3105 mm 3690 mm 4185 mm 4455 mm 4815 mm 5175 mm 5670 mm 6210 mm			A B C D E F G H



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **1**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
			1° ÷ 2° asse <u>1st ÷ 2nd axle</u> 2° ÷ 3° asse <u>2nd ÷ 3rd axle</u> 1° ÷ 3° asse <u>1st ÷ 3rd axle</u>
2.1.2.1.	I?	???????????????? A	3105 mm
	I?	???????????????? B	3690 mm
	I?	???????????????? C	4185 mm
	I?	???????????????? D	4455 mm
	I?	???????????????? E	4815 mm
	I?	???????????????? F	5175 mm
	I?	???????????????? G	5670 mm
	I?	???????????????? H	6210 mm
2.6.	I?	C??11???????????? A	vedere allegato n° / see annex nr: 1.1.
	I?	C??11???????????? B	vedere allegato n° / see annex nr: 1.2.
	I?	C??11???????????? C	vedere allegato n° / see annex nr: 1.3.
	I?	C??11???????????? D	vedere allegato n° / see annex nr: 1.4.
	I?	C??11???????????? E	vedere allegato n° / see annex nr: 1.5.
	I?	C??11???????????? F	vedere allegato n° / see annex nr: 1.6.
	I?	C??11???????????? G	vedere allegato n° / see annex nr: 1.7.
	I?	C??11???????????? H	vedere allegato n° / see annex nr: 1.8.
2.6.1.	I?	C??11???????????? A	vedere allegato n° / see annex nr: 1.1.
	I?	C??11???????????? B	vedere allegato n° / see annex nr: 1.2.
	I?	C??11???????????? C	vedere allegato n° / see annex nr: 1.3.
	I?	C??11???????????? D	vedere allegato n° / see annex nr: 1.4.
	I?	C??11???????????? E	vedere allegato n° / see annex nr: 1.5.
	I?	C??11???????????? F	vedere allegato n° / see annex nr: 1.6.
	I?	C??11???????????? G	vedere allegato n° / see annex nr: 1.7.
	I?	C??11???????????? H	vedere allegato n° / see annex nr: 1.8.
2.8.	I?	C?N11???????????? ?	21000 kg
	I?	C?P11???????????? ?	22000 kg
	I?	C?R11???????????? ?	22000 kg
2.8.1.	I?	C??11???????????? A	vedere allegato n° / see annex nr: 1.1. (*)
	I?	C??11???????????? B	vedere allegato n° / see annex nr: 1.2. (*)
	I?	C??11???????????? C	vedere allegato n° / see annex nr: 1.3. (*)
	I?	C??11???????????? D	vedere allegato n° / see annex nr: 1.4. (*)
	I?	C??11???????????? E	vedere allegato n° / see annex nr: 1.5. (*)
	I?	C??11???????????? F	vedere allegato n° / see annex nr: 1.6. (*)
	I?	C??11???????????? G	vedere allegato n° / see annex nr: 1.7. (*)
	I?	C??11???????????? H	vedere allegato n° / see annex nr: 1.8. (*)
			(*): con X _{min} e X _{max} / with X _{min} and X _{max}
2.9.	I?	CCN11???PQ???????? ?	1°: 5300 kg 2°: 10700 kg 3°: 5700 kg
	I?	CCN11???PS???????? ?	1°: 5300 kg 2°: 11000 kg 3°: 6000 kg
	I?	CCN11???SQ???????? ?	1°: 5800 kg 2°: 10700 kg 3°: 5700 kg
	I?	CCN11???SS???????? ?	1°: 5800 kg 2°: 11000 kg 3°: 6000 kg
	I?	CDN11???TS???????? ?	1°: 6100 kg 2°: 11000 kg 3°: 6000 kg
	I?	CDP11???TS???????? ?	1°: 6100 kg 2°: 11000 kg 3°: 6000 kg
	I?	CDR11???TS???????? ?	1°: 6100 kg 2°: 11000 kg 3°: 6000 kg
	I?	CDP11???SR???????? ?	1°: 5800 kg 2°: 10900 kg 3°: 5800 kg
	I?	CDR11???SR???????? ?	1°: 5800 kg 2°: 10900 kg 3°: 5800 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **1**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description	1°:	2°:
2.10.	I?	CCN11???PQ?????? ?	5300 kg	16400 kg	
	I?	CCN11???PS?????? ?	5300 kg	17000 kg	
	I?	CCN11???SQ?????? ?	5800 kg	16400 kg	
	I?	CCN11???SS?????? ?	5800 kg	17000 kg	
	I?	CDN11???TS?????? ?	6100 kg	17000 kg	
	I?	CDP11???TS?????? ?	6100 kg	17000 kg	
	I?	CDR11???TS?????? ?	6100 kg	17000 kg	
	I?	CDP11???SR?????? ?	5800 kg	16700 kg	
	I?	CDR11???SR?????? ?	5800 kg	16700 kg	
			Frenatura ad inerzia <i>Inertia braking system</i>		Frenatura continua <i>Continuos braking system</i>
2.11.1.	I?	C?N??????1?????? ?	3500 kg		0 kg
	I?	CDP??????1?????? ?	3500 kg		0 kg
	I?	CDR??????1?????? ?	3500 kg		0 kg
	I4	C?N114???5?????? ?	3500 kg		5000 kg
	I4	CDP114???5?????? ?	3500 kg		4000 kg
	I4	CDR114???5?????? ?	3500 kg		4000 kg
	I6	C??115???5?????? ?	3500 kg		5000 kg
	I6	C?N115???8?????? ?	3500 kg		11500 kg
	I6	C?P115???8?????? ?	3500 kg		10500 kg
	I6	C?R115???8?????? ?	3500 kg		10500 kg
	I6	C?N115???9?????? ?	3500 kg		14000 kg
	I6	C?P115???9?????? ?	3500 kg		13000 kg
	I6	C?R115???9?????? ?	3500 kg		13000 kg
	I6	C?N115???B?????? ?	3500 kg		15000 kg
	I6	C?P115???B?????? ?	3500 kg		14000 kg
	I6	C?R115???B?????? ?	3500 kg		14000 kg
2.11.5.	I?	C?N??????1?????? ?	24500 kg		
	I?	C?P??????1?????? ?	25500 kg		
	I?	C?R??????1?????? ?	25500 kg		
	I4	C?N114???5?????? ?	26000 kg		
	I4	CDP114???5?????? ?	26000 kg		
	I4	CDR114???5?????? ?	26000 kg		
	I6	C??115???5?????? ?	26000 kg		
	I6	C??115???8?????? ?	32500 kg		
	I6	C??115???9?????? ?	35000 kg		
	I6	C??115???B?????? ?	36000 kg		
	(*)	con rimorchio con frenatura ad inerzia (3500 kg) o non frenato (750 kg)			
	(*)	with trailer inertia braking system (3500 kg) or unbraked trailer (750 kg)			



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1.1.
Annex Nr
del 12.01.2022
of

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 WB 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1530	815	21000	-115	5840	7502	1640	4600	10700	5700	45	5519	7181	1319	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1527	813	21000	-135	5879	7541	1679	4600	10700	5700	27	5557	7219	1357	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1550	825	21000	-139	5888	7550	1688	4600	10700	5700	23	5564	7226	1364	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1569	836	21000	-153	5916	7578	1716	4600	10700	5700	10	5590	7252	1390	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1569	836	21000	-151	5912	7574	1712	4600	10700	5700	12	5586	7248	1386	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1514	826	21000	-234	6077	7739	1877	4200	10880	5920	136	5339	7001	1139	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1537	838	21000	-239	6087	7749	1887	4200	10880	5920	132	5345	7007	1145	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1556	849	21000	-253	6116	7778	1916	4200	10880	5920	120	5370	7032	1170	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1569	836	21000	-151	5912	7574	1712	4600	10700	5700	12	5586	7248	1386	5300	10243	5457
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1517	828	21000	-213	6037	7699	1837	4200	10880	5920	223	5164	6826	964	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1514	826	21000	-234	6077	7739	1877	4200	10880	5920	205	5200	6862	1000	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1537	838	21000	-239	6087	7749	1887	4200	10880	5920	202	5206	6868	1006	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1556	849	21000	-253	6116	7778	1916	4200	10880	5920	190	5230	6892	1030	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1556	849	21000	-251	6112	7774	1912	4200	10880	5920	192	5226	6888	1026	6100	9641	5259
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1517	828	22000	-58	5725	7387	1525	5000	11000	6000	180	5250	6912	1050	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1531	814	22000	14	5582	7244	1382	5300	10900	5800	122	5367	7029	1167	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1514	826	22000	-76	5762	7424	1562	5000	11000	6000	163	5284	6946	1084	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1527	813	22000	-4	5618	7280	1418	5300	10900	5800	104	5401	7063	1201	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1537	838	22000	-80	5769	7431	1569	5000	11000	6000	160	5290	6952	1090	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1550	825	22000	-8	5625	7287	1425	5300	10900	5800	101	5408	7070	1208	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1556	849	22000	-93	5795	7457	1595	5000	11000	6000	148	5313	6975	1113	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1570	835	22000	-20	5650	7312	1450	5300	10900	5800	89	5431	7093	1231	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1556	849	22000	-91	5791	7453	1591	5000	11000	6000	150	5309	6971	1109	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1570	835	22000	-18	5646	7308	1446	5300	10900	5800	91	5428	7090	1228	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1517	828	22000	-58	5725	7387	1525	5000	11000	6000	180	5250	6912	1050	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5330	2985	1531	814	22000	14	5582	7244	1382	5300	10900	5800	122	5367	7029	1167	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1514	826	22000	-76	5762	7424	1562	5000	11000	6000	163	5284	6946	1084	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5420	3080	1527	813	22000	-4	5618	7280	1418	5300	10900	5800	104	5401	7063	1201	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1537	838	22000	-80	5769	7431	1569	5000	11000	6000	160	5290	6952	1090	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5480	3105	1550	825	22000	-8	5625	7287	1425	5300	10900	5800	101	5408	7070	1208	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1556	849	22000	-93	5795	7457	1595	5000	11000	6000	148	5313	6975	1113	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 A	MLC	3105	5580	3175	1570	835	22000	-20	5650	7312	1450	5300	10900	5800	89	5431	7093	1231	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1556	849	22000	-91	5791	7453	1591	5000	11000	6000	150	5309	6971	1109	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 A	MLC	3105	5570	3165	1570	835	22000	-18	5646	7308	1446	5300	10900	5800	91	5428	7090	1228	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.
Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **1.2.**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1589	846	21000	-54	6889	8551	2104	4600	10700	5700	133	6514	8176	1729	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1660	885	21000	-81	5781	8023	1576	4600	10700	5700	110	5400	7642	1195	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1585	845	21000	-78	6935	8597	2150	4600	10700	5700	111	6558	8220	1773	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1657	883	21000	-104	5829	8071	1624	4600	10700	5700	87	5445	7687	1240	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1608	857	21000	-83	6946	8608	2161	4600	10700	5700	107	6567	8229	1782	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1680	895	21000	-110	5839	8081	1634	4600	10700	5700	83	5455	7697	1250	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1628	867	21000	-99	6978	8640	2193	4600	10700	5700	92	6597	8259	1812	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1700	905	21000	-127	5873	8115	1668	4600	10700	5700	67	5486	7728	1281	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1628	867	21000	-97	6974	8636	2189	4600	10700	5700	94	6592	8254	1807	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1700	905	21000	-124	5868	8110	1663	4600	10700	5700	69	5481	7723	1276	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1572	858	21000	-192	7165	8827	2380	4200	10880	5920	240	6300	7962	1515	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1644	896	21000	-221	6062	8304	1857	4200	10880	5920	218	5184	7426	979	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1595	870	21000	-198	7176	8838	2391	4200	10880	5920	236	6308	7970	1523	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1666	909	21000	-227	6073	8315	1868	4200	10880	5920	214	5192	7434	987	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1614	881	21000	-215	7211	8873	2426	4200	10880	5920	222	6337	7999	1552	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1686	919	21000	-244	6109	8351	1904	4200	10880	5920	199	5222	7464	1017	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1628	867	21000	-213	7205	8867	2420	4200	10890	5910	224	6332	7994	1547	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1700	905	21000	-242	6103	8345	1898	4200	10890	5910	201	5217	7459	1012	5800	9835	5365
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1576	859	21000	-169	7117	8779	2332	4200	10880	5920	342	6097	7759	1312	6100	9641	5259
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1647	898	21000	-197	6013	8255	1808	4200	10880	5920	321	4977	7219	772	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1572	858	21000	-192	7165	8827	2380	4200	10880	5920	321	6138	7800	1353	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1644	896	21000	-221	6062	8304	1857	4200	10880	5920	300	5020	7262	815	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1595	870	21000	-198	7176	8838	2391	4200	10880	5920	317	6145	7807	1360	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1666	909	21000	-227	6073	8315	1868	4200	10880	5920	296	5027	7269	822	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1614	881	21000	-215	7211	8873	2426	4200	10880	5920	303	6173	7835	1388	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1686	919	21000	-244	6109	8351	1904	4200	10880	5920	282	5055	7297	850	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1614	881	21000	-213	7205	8867	2420	4200	10880	5920	306	6169	7831	1384	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1686	919	21000	-242	6103	8345	1898	4200	10880	5920	285	5051	7293	846	6100	9641	5259
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1576	859	22000	14	6753	8415	1968	5000	11000	6000	291	6197	7859	1412	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1647	898	22000	-10	5640	7882	1435	5000	11000	6000	272	5077	7319	872	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1589	846	22000	96	6588	8250	1803	5300	10900	5800	222	6336	7998	1551	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1661	884	22000	74	5473	7715	1268	5300	10900	5800	201	5217	7459	1012	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1572	858	22000	-8	6795	8457	2010	5000	11000	6000	272	6237	7899	1452	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1644	896	22000	-32	5683	7925	1478	5000	11000	6000	251	5117	7359	912	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1586	844	22000	75	6629	8291	1844	5300	10900	5800	202	6376	8038	1591	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1658	882	22000	52	5515	7757	1310	5300	10900	5800	181	5258	7500	1053	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1595	870	22000	-12	6804	8466	2019	5000	11000	6000	268	6244	7906	1459	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1666	909	22000	-36	5693	7935	1488	5000	11000	6000	248	5124	7366	919	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1609	856	22000	71	6638	8300	1853	5300	10900	5800	198	6384	8046	1599	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1681	894	22000	48	5524	7766	1319	5300	10900	5800	177	5266	7508	1061	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1614	881	22000	-27	6834	8496	2049	5000	11000	6000	255	6271	7933	1486	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1686	919	22000	-52	5724	7966	1519	5000	11000	6000	234	5152	7394	947	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1628	867	22000	57	6667	8329	1882	5300	10900	5800	184	6411	8073	1626	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1700	905	22000	33	5554	7796	1349	5300	10900	5800	163	5294	7536	1089	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1614	881	22000	-25	6830	8492	2045	5000	11000	6000	257	6266	7928	1481	6100	10288	5612

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1686	919	22000	-49	5719	7961	1514	5000	11000	6000	236	5147	7389	942	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1628	867	22000	59	6663	8325	1878	5300	10900	5800	187	6407	8069	1622	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1700	905	22000	35	5549	7791	1344	5300	10900	5800	165	5290	7532	1085	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1576	859	22000	14	6753	8415	1968	5000	11000	6000	291	6197	7859	1412	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1647	898	22000	-10	5640	7882	1435	5000	11000	6000	272	5077	7319	872	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5430	2995	1589	846	22000	96	6588	8250	1803	5300	10900	5800	222	6336	7998	1551	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5660	3115	1661	884	22000	74	5473	7715	1268	5300	10900	5800	201	5217	7459	1012	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1572	858	22000	-8	6795	8457	2010	5000	11000	6000	272	6237	7899	1452	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1644	896	22000	-32	5683	7925	1478	5000	11000	6000	251	5117	7359	912	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5520	3090	1586	844	22000	75	6629	8291	1844	5300	10900	5800	202	6376	8038	1591	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5750	3210	1658	882	22000	52	5515	7757	1310	5300	10900	5800	181	5258	7500	1053	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1595	870	22000	-12	6804	8466	2019	5000	11000	6000	268	6244	7906	1459	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1666	909	22000	-36	5693	7935	1488	5000	11000	6000	248	5124	7366	919	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5580	3115	1609	856	22000	71	6638	8300	1853	5300	10900	5800	198	6384	8046	1599	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5810	3235	1681	894	22000	48	5524	7766	1319	5300	10900	5800	177	5266	7508	1061	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1614	881	22000	-27	6834	8496	2049	5000	11000	6000	255	6271	7933	1486	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1686	919	22000	-52	5724	7966	1519	5000	11000	6000	234	5152	7394	947	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLC	3690	5680	3185	1628	867	22000	57	6667	8329	1882	5300	10900	5800	184	6411	8073	1626	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 B	MLL	3690	5910	3305	1700	905	22000	33	5554	7796	1349	5300	10900	5800	163	5294	7536	1089	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1614	881	22000	-25	6830	8492	2045	5000	11000	6000	257	6266	7928	1481	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1686	919	22000	-49	5719	7961	1514	5000	11000	6000	236	5147	7389	942	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 B	MLC	3690	5670	3175	1628	867	22000	59	6663	8325	1878	5300	10900	5800	187	6407	8069	1622	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 B	MLL	3690	5900	3295	1700	905	22000	35	5549	7791	1344	5300	10900	5800	165	5290	7532	1085	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.
Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **1.3.**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Variente Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1589	846	21000	-12	7793	9455	2513	4600	10700	5700	199	7372	9034	2092	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1660	885	21000	-41	6692	8934	1992	4600	10700	5700	172	6265	8507	1565	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1585	845	21000	-38	7845	9507	2565	4600	10700	5700	174	7422	9084	2142	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1657	883	21000	-68	6745	8987	2045	4600	10700	5700	147	6316	8558	1616	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1608	857	21000	-43	7857	9519	2577	4600	10700	5700	169	7432	9094	2152	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1680	895	21000	-74	6757	8999	2057	4600	10700	5700	142	6326	8568	1626	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1628	867	21000	-62	7894	9556	2614	4600	10700	5700	152	7466	9128	2186	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1700	905	21000	-93	6795	9037	2095	4600	10700	5700	124	6361	8603	1661	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1628	867	21000	-59	7888	9550	2608	4600	10700	5700	155	7461	9123	2181	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1700	905	21000	-90	6790	9032	2090	4600	10700	5700	127	6356	8598	1656	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	3690	5520	3090	1572	858	21000	-192	7165	8827	2380	4200	10880	5920	240	6300	7962	1515	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	3690	5750	3210	1644	896	21000	-221	6062	8304	1857	4200	10880	5920	218	5184	7426	979	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	3690	5580	3115	1595	870	21000	-198	7176	8838	2391	4200	10880	5920	236	6308	7970	1523	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	3690	5810	3235	1666	909	21000	-227	6073	8315	1868	4200	10880	5920	214	5192	7434	987	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	3690	5680	3185	1614	881	21000	-215	7211	8873	2426	4200	10880	5920	222	6337	7999	1552	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	3690	5910	3305	1686	919	21000	-244	6109	8351	1904	4200	10880	5920	199	5222	7464	1017	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	3690	5670	3175	1628	867	21000	-213	7205	8867	2420	4200	10890	5910	224	6332	7994	1547	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	3690	5900	3295	1700	905	21000	-242	6103	8345	1898	4200	10890	5910	201	5217	7459	1012	5800	9835	5365
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1576	859	21000	-139	8047	9709	2767	4200	10880	5920	433	6904	8566	1624	6100	9641	5259
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1647	898	21000	-170	6950	9192	2250	4200	10880	5920	410	5789	8031	1089	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1572	858	21000	-165	8101	9763	2821	4200	10880	5920	410	6950	8612	1670	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1644	896	21000	-197	7005	9247	2305	4200	10880	5920	387	5837	8079	1137	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1595	870	21000	-172	8113	9775	2833	4200	10880	5920	406	6959	8621	1679	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1666	909	21000	-204	7018	9260	2318	4200	10880	5920	382	5845	8087	1145	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1614	881	21000	-191	8152	9814	2872	4200	10880	5920	390	6990	8652	1710	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1686	919	21000	-224	7057	9299	2357	4200	10880	5920	366	5877	8119	1177	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1614	881	21000	-188	8146	9808	2866	4200	10880	5920	393	6985	8647	1705	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1686	919	21000	-221	7052	9294	2352	4200	10880	5920	369	5872	8114	1172	6100	9641	5259
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1576	859	22000	66	7638	9300	2358	5000	11000	6000	377	7016	8678	1736	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1647	898	22000	40	6531	8773	1831	5000	11000	6000	355	5900	8142	1200	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1589	846	22000	158	7454	9116	2174	5300	10900	5800	299	7172	8834	1892	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1661	884	22000	132	6345	8587	1645	5300	10900	5800	276	6059	8301	1359	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1572	858	22000	42	7686	9348	2406	5000	11000	6000	355	7060	8722	1780	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1644	896	22000	15	6580	8822	1880	5000	11000	6000	332	5945	8187	1245	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1586	844	22000	134	7501	9163	2221	5300	10900	5800	276	7217	8879	1937	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1658	882	22000	109	6393	8635	1693	5300	10900	5800	252	6105	8347	1405	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1595	870	22000	37	7696	9358	2416	5000	11000	6000	351	7068	8730	1788	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1666	909	22000	10	6590	8832	1890	5000	11000	6000	328	5954	8196	1254	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1609	856	22000	129	7511	9173	2231	5300	10900	5800	272	7226	8888	1946	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1681	894	22000	104	6403	8645	1703	5300	10900	5800	248	6114	8356	1414	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1614	881	22000	20	7730	9392	2450	5000	11000	6000	336	7098	8760	1818	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1686	919	22000	-7	6625	8867	1925	5000	11000	6000	313	5984	8226	1284	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1628	867	22000	113	7544	9206	2264	5300	10900	5800	256	7257	8919	1977	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1700	905	22000	87	6436	8678	1736	5300	10900	5800	232	6146	8388	1446	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1614	881	22000	23	7725	9387	2445	5000	11000	6000	338	7093	8755	1813	6100	10288	5612

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1686	919	22000	-5	6620	8862	1920	5000	11000	6000	315	5979	8221	1279	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1628	867	22000	116	7539	9201	2259	5300	10900	5800	259	7252	8914	1972	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1700	905	22000	89	6431	8673	1731	5300	10900	5800	235	6141	8383	1441	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1576	859	22000	66	7638	9300	2358	5000	11000	6000	377	7016	8678	1736	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1647	898	22000	40	6531	8773	1831	5000	11000	6000	355	5900	8142	1200	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5460	3025	1589	846	22000	158	7454	9116	2174	5300	10900	5800	299	7172	8834	1892	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5690	3145	1661	884	22000	132	6345	8587	1645	5300	10900	5800	276	6059	8301	1359	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1572	858	22000	42	7686	9348	2406	5000	11000	6000	355	7060	8722	1780	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1644	896	22000	15	6580	8822	1880	5000	11000	6000	332	5945	8187	1245	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5550	3120	1586	844	22000	134	7501	9163	2221	5300	10900	5800	276	7217	8879	1937	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5780	3240	1658	882	22000	109	6393	8635	1693	5300	10900	5800	252	6105	8347	1405	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1595	870	22000	37	7696	9358	2416	5000	11000	6000	351	7068	8730	1788	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1666	909	22000	10	6590	8832	1890	5000	11000	6000	328	5954	8196	1254	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5610	3145	1609	856	22000	129	7511	9173	2231	5300	10900	5800	272	7226	8888	1946	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5840	3265	1681	894	22000	104	6403	8645	1703	5300	10900	5800	248	6114	8356	1414	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1614	881	22000	20	7730	9392	2450	5000	11000	6000	336	7098	8760	1818	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1686	919	22000	-7	6625	8867	1925	5000	11000	6000	313	5984	8226	1284	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLC	4185	5710	3215	1628	867	22000	113	7544	9206	2264	5300	10900	5800	256	7257	8919	1977	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 C	MLL	4185	5940	3335	1700	905	22000	87	6436	8678	1736	5300	10900	5800	232	6146	8388	1446	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1614	881	22000	23	7725	9387	2445	5000	11000	6000	338	7093	8755	1813	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1686	919	22000	-5	6620	8862	1920	5000	11000	6000	315	5979	8221	1279	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C	MLC	4185	5700	3205	1628	867	22000	116	7539	9201	2259	5300	10900	5800	259	7252	8914	1972	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 C	MLL	4185	5930	3325	1700	905	22000	89	6431	8673	1731	5300	10900	5800	235	6141	8383	1441	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **1.4.**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1595	850	21000	13	8283	9945	2733	4600	10700	5700	236	7838	9500	2288	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1667	888	21000	-18	7186	9428	2216	4600	10700	5700	208	6734	8976	1764	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1592	848	21000	-14	8338	10000	2788	4600	10700	5700	210	7890	9552	2340	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1664	886	21000	-46	7242	9484	2272	4600	10700	5700	181	6787	9029	1817	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1615	860	21000	-20	8351	10013	2801	4600	10700	5700	205	7901	9563	2351	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1687	898	21000	-53	7255	9497	2285	4600	10700	5700	176	6798	9040	1828	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1634	871	21000	-40	8390	10052	2840	4600	10700	5700	186	7937	9599	2387	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1706	909	21000	-73	7295	9537	2325	4600	10700	5700	157	6835	9077	1865	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1634	871	21000	-37	8384	10046	2834	4600	10700	5700	189	7932	9594	2382	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1706	909	21000	-70	7289	9531	2319	4600	10700	5700	160	6830	9072	1860	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	3690	5520	3090	1572	858	21000	-192	7165	8827	2380	4200	10880	5920	240	6300	7962	1515	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	3690	5750	3210	1644	896	21000	-221	6062	8304	1857	4200	10880	5920	218	5184	7426	979	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	3690	5580	3115	1595	870	21000	-198	7176	8838	2391	4200	10880	5920	236	6308	7970	1523	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	3690	5810	3235	1666	909	21000	-227	6073	8315	1868	4200	10880	5920	214	5192	7434	987	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	3690	5680	3185	1614	881	21000	-215	7211	8873	2426	4200	10880	5920	222	6337	7999	1552	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	3690	5910	3305	1686	919	21000	-244	6109	8351	1904	4200	10880	5920	199	5222	7464	1017	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	3690	5670	3175	1628	867	21000	-213	7205	8867	2420	4200	10890	5910	224	6332	7994	1547	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	3690	5900	3295	1700	905	21000	-242	6103	8345	1898	4200	10890	5910	201	5217	7459	1012	5800	9835	5365
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1582	863	21000	-121	8552	10214	3002	4200	10880	5920	485	7341	9003	1791	6100	9641	5259
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1653	902	21000	-154	7458	9700	2488	4200	10880	5920	461	6229	8471	1259	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1579	861	21000	-149	8609	10271	3059	4200	10880	5920	460	7390	9052	1840	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1650	900	21000	-183	7516	9758	2546	4200	10880	5920	435	6279	8521	1309	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1601	874	21000	-156	8622	10284	3072	4200	10880	5920	456	7399	9061	1849	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1673	912	21000	-190	7530	9772	2560	4200	10880	5920	431	6288	8530	1318	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1621	884	21000	-176	8663	10325	3113	4200	10880	5920	439	7432	9094	1882	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1692	923	21000	-211	7572	9814	2602	4200	10880	5920	414	6322	8564	1352	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1621	884	21000	-173	8657	10319	3107	4200	10880	5920	442	7426	9088	1876	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1692	923	21000	-208	7566	9808	2596	4200	10880	5920	417	6317	8559	1347	6100	9641	5259
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1582	863	22000	96	8118	9780	2568	5000	11000	6000	426	7459	9121	1909	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1653	902	22000	68	7014	9256	2044	5000	11000	6000	402	6346	8588	1376	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1596	849	22000	193	7925	9587	2375	5300	10900	5800	342	7626	9288	2076	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1668	887	22000	166	6818	9060	1848	5300	10900	5800	318	6515	8757	1545	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1579	861	22000	71	8169	9831	2619	5000	11000	6000	402	7506	9168	1956	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1650	900	22000	42	7066	9308	2096	5000	11000	6000	378	6394	8636	1424	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1593	847	22000	168	7974	9636	2424	5300	10900	5800	318	7674	9336	2124	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1664	886	22000	141	6869	9111	1899	5300	10900	5800	293	6564	8806	1594	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1601	874	22000	65	8180	9842	2630	5000	11000	6000	398	7515	9177	1965	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1673	912	22000	36	7077	9319	2107	5000	11000	6000	374	6403	8645	1433	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1615	860	22000	163	7985	9647	2435	5300	10900	5800	314	7683	9345	2133	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1687	898	22000	135	6880	9122	1910	5300	10900	5800	288	6573	8815	1603	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1621	884	22000	47	8215	9877	2665	5000	11000	6000	382	7546	9208	1996	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1692	923	22000	18	7114	9356	2144	5000	11000	6000	357	6435	8677	1465	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1635	870	22000	145	8019	9681	2469	5300	10900	5800	297	7715	9377	2165	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1707	908	22000	118	6915	9157	1945	5300	10900	5800	272	6607	8849	1637	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1621	884	22000	50	8210	9872	2660	5000	11000	6000	384	7541	9203	1991	6100	10288	5612

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1692	923	22000	21	7108	9350	2138	5000	11000	6000	360	6430	8672	1460	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	148	8014	9676	2464	5300	10900	5800	300	7710	9372	2160	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	120	6909	9151	1939	5300	10900	5800	274	6602	8844	1632	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1582	863	22000	96	8118	9780	2568	5000	11000	6000	426	7459	9121	1909	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1653	902	22000	68	7014	9256	2044	5000	11000	6000	402	6346	8588	1376	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5480	3035	1596	849	22000	193	7925	9587	2375	5300	10900	5800	342	7626	9288	2076	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5710	3155	1668	887	22000	166	6818	9060	1848	5300	10900	5800	318	6515	8757	1545	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1579	861	22000	71	8169	9831	2619	5000	11000	6000	402	7506	9168	1956	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1650	900	22000	42	7066	9308	2096	5000	11000	6000	378	6394	8636	1424	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5570	3130	1593	847	22000	168	7974	9636	2424	5300	10900	5800	318	7674	9336	2124	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5800	3250	1664	886	22000	141	6869	9111	1899	5300	10900	5800	293	6564	8806	1594	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1601	874	22000	65	8180	9842	2630	5000	11000	6000	398	7515	9177	1965	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1673	912	22000	36	7077	9319	2107	5000	11000	6000	374	6403	8645	1433	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5630	3155	1615	860	22000	163	7985	9647	2435	5300	10900	5800	314	7683	9345	2133	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5860	3275	1687	898	22000	135	6880	9122	1910	5300	10900	5800	288	6573	8815	1603	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1621	884	22000	47	8215	9877	2665	5000	11000	6000	382	7546	9208	1996	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1692	923	22000	18	7114	9356	2144	5000	11000	6000	357	6435	8677	1465	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLC	4455	5730	3225	1635	870	22000	145	8019	9681	2469	5300	10900	5800	297	7715	9377	2165	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 D	MLL	4455	5960	3345	1707	908	22000	118	6915	9157	1945	5300	10900	5800	272	6607	8849	1637	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1621	884	22000	50	8210	9872	2660	5000	11000	6000	384	7541	9203	1991	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1692	923	22000	21	7108	9350	2138	5000	11000	6000	360	6430	8672	1460	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D	MLC	4455	5720	3215	1635	870	22000	148	8014	9676	2464	5300	10900	5800	300	7710	9372	2160	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 D	MLL	4455	5950	3335	1707	908	22000	120	6909	9151	1939	5300	10900	5800	274	6602	8844	1632	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.
Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **1.5.**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Variente Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1621	864	21000	42	8947	10609	3037	4600	10700	5700	282	8466	10128	2556	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1693	902	21000	8	7854	10096	2524	4600	10700	5700	252	7367	9609	2037	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1618	862	21000	12	9006	10668	3096	4600	10700	5700	254	8523	10185	2613	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1690	900	21000	-22	7915	10157	2585	4600	10700	5700	223	7425	9667	2095	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1641	874	21000	5	9019	10681	3109	4600	10700	5700	248	8534	10196	2624	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1713	912	21000	-29	7929	10171	2599	4600	10700	5700	217	7436	9678	2106	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1660	885	21000	-16	9062	10724	3152	4600	10700	5700	228	8574	10236	2664	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1732	923	21000	-51	7972	10214	2642	4600	10700	5700	197	7477	9719	2147	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1660	885	21000	-13	9055	10717	3145	4600	10700	5700	231	8568	10230	2658	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1732	923	21000	-48	7966	10208	2636	4600	10700	5700	200	7471	9713	2141	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	3690	5520	3090	1572	858	21000	-192	7165	8827	2380	4200	10880	5920	240	6300	7962	1515	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	3690	5750	3210	1644	896	21000	-221	6062	8304	1857	4200	10880	5920	218	5184	7426	979	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	3690	5580	3115	1595	870	21000	-198	7176	8838	2391	4200	10880	5920	236	6308	7970	1523	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	3690	5810	3235	1666	909	21000	-227	6073	8315	1868	4200	10880	5920	214	5192	7434	987	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	3690	5680	3185	1614	881	21000	-215	7211	8873	2426	4200	10880	5920	222	6337	7999	1552	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	3690	5910	3305	1686	919	21000	-244	6109	8351	1904	4200	10880	5920	199	5222	7464	1017	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	3690	5670	3175	1628	867	21000	-213	7205	8867	2420	4200	10890	5910	224	6332	7994	1547	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	3690	5900	3295	1700	905	21000	-242	6103	8345	1898	4200	10890	5910	201	5217	7459	1012	5800	9835	5365
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1608	877	21000	-102	9235	10897	3325	4200	10880	5920	550	7930	9592	2020	6100	9641	5259
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1679	916	21000	-138	8147	10389	2817	4200	10880	5920	524	6822	9064	1492	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1605	875	21000	-127	9284	10946	3374	4220	10860	5920	524	7983	9645	2073	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1676	914	21000	-170	8209	10451	2879	4200	10880	5920	497	6876	9118	1546	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1627	888	21000	-127	9284	10946	3374	4240	10850	5910	519	7992	9654	2082	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1699	926	21000	-177	8224	10466	2894	4200	10880	5920	492	6886	9128	1556	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1647	898	21000	-127	9284	10946	3374	4300	10810	5890	501	8028	9690	2118	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1718	937	21000	-200	8270	10512	2940	4200	10880	5920	474	6923	9165	1593	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1647	898	21000	-127	9284	10946	3374	4290	10820	5890	504	8022	9684	2112	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1718	937	21000	-197	8263	10505	2933	4200	10880	5920	477	6917	9159	1587	6100	9641	5259
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1608	877	22000	132	8766	10428	2856	5000	11000	6000	487	8056	9718	2146	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1679	916	22000	102	7667	9909	2337	5000	11000	6000	461	6947	9189	1617	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1622	863	22000	236	8559	10221	2649	5300	10900	5800	397	8237	9899	2327	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1694	901	22000	207	7457	9699	2127	5300	10900	5800	370	7130	9372	1800	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1605	875	22000	105	8821	10483	2911	5000	11000	6000	461	8107	9769	2197	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1676	914	22000	74	7723	9965	2393	5000	11000	6000	436	6999	9241	1669	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1619	861	22000	209	8613	10275	2703	5300	10900	5800	371	8289	9951	2379	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1690	900	22000	179	7512	9754	2182	5300	10900	5800	343	7183	9425	1853	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1627	888	22000	99	8833	10495	2923	5000	11000	6000	457	8116	9778	2206	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1699	926	22000	67	7735	9977	2405	5000	11000	6000	431	7009	9251	1679	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1642	873	22000	203	8624	10286	2714	5300	10900	5800	366	8299	9961	2389	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1713	912	22000	173	7523	9765	2193	5300	10900	5800	338	7193	9435	1863	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1647	898	22000	79	8871	10533	2961	5000	11000	6000	440	8151	9813	2241	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1718	937	22000	48	7775	10017	2445	5000	11000	6000	413	7043	9285	1713	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1661	884	22000	184	8661	10323	2751	5300	10900	5800	348	8334	9996	2424	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1733	922	22000	154	7561	9803	2231	5300	10900	5800	320	7230	9472	1900	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1647	898	22000	82	8865	10527	2955	5000	11000	6000	442	8145	9807	2235	6100	10288	5612

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle	3° asse 3 rd axle
				2.6		2.6.1.		2.8.						2.8.1.								
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1718	937	22000	51	7769	10011	2439	5000	11000	6000	416	7038	9280	1708	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	187	8655	10317	2745	5300	10900	5800	351	8328	9990	2418	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	157	7556	9798	2226	5300	10900	5800	323	7224	9466	1894	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1608	877	22000	132	8766	10428	2856	5000	11000	6000	487	8056	9718	2146	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1679	916	22000	102	7667	9909	2337	5000	11000	6000	461	6947	9189	1617	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5550	3065	1622	863	22000	236	8559	10221	2649	5300	10900	5800	397	8237	9899	2327	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5780	3185	1694	901	22000	207	7457	9699	2127	5300	10900	5800	370	7130	9372	1800	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1605	875	22000	105	8821	10483	2911	5000	11000	6000	461	8107	9769	2197	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1676	914	22000	74	7723	9965	2393	5000	11000	6000	436	6999	9241	1669	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5640	3160	1619	861	22000	209	8613	10275	2703	5300	10900	5800	371	8289	9951	2379	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5870	3280	1690	900	22000	179	7512	9754	2182	5300	10900	5800	343	7183	9425	1853	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1627	888	22000	99	8833	10495	2923	5000	11000	6000	457	8116	9778	2206	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1699	926	22000	67	7735	9977	2405	5000	11000	6000	431	7009	9251	1679	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5700	3185	1642	873	22000	203	8624	10286	2714	5300	10900	5800	366	8299	9961	2389	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	5930	3305	1713	912	22000	173	7523	9765	2193	5300	10900	5800	338	7193	9435	1863	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1647	898	22000	79	8871	10533	2961	5000	11000	6000	440	8151	9813	2241	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1718	937	22000	48	7775	10017	2445	5000	11000	6000	413	7043	9285	1713	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLC	4815	5800	3255	1661	884	22000	184	8661	10323	2751	5300	10900	5800	348	8334	9996	2424	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 E	MLL	4815	6030	3375	1733	922	22000	154	7561	9803	2231	5300	10900	5800	320	7230	9472	1900	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1647	898	22000	82	8865	10527	2955	5000	11000	6000	442	8145	9807	2235	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1718	937	22000	51	7769	10011	2439	5000	11000	6000	416	7038	9280	1708	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E	MLC	4815	5790	3245	1661	884	22000	187	8655	10317	2745	5300	10900	5800	351	8328	9990	2418	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 E	MLL	4815	6020	3365	1733	922	22000	157	7556	9798	2226	5300	10900	5800	323	7224	9466	1894	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **1.6.**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Variente Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1628	867	21000	76	9599	11261	3329	4603	10698	5699	331	9087	10749	2817	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1700	905	21000	38	8513	10755	2823	4600	10700	5700	299	7992	10234	2302	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1625	865	21000	76	9599	11261	3329	4689	10642	5669	301	9148	10810	2878	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1696	904	21000	6	8578	10820	2888	4600	10700	5700	268	8054	10296	2364	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1647	878	21000	76	9599	11261	3329	4708	10630	5663	295	9160	10822	2890	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1719	916	21000	-2	8593	10835	2903	4600	10700	5700	262	8067	10309	2377	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1667	888	21000	76	9599	11261	3329	4768	10590	5642	274	9202	10864	2932	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1739	926	21000	-25	8640	10882	2950	4600	10700	5700	240	8110	10352	2420	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1667	888	21000	76	9599	11261	3329	4759	10596	5645	277	9196	10858	2926	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1739	926	21000	-21	8633	10875	2943	4600	10700	5700	243	8103	10345	2413	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	3690	5520	3090	1572	858	21000	-192	7165	8827	2380	4200	10880	5920	240	6300	7962	1515	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	3690	5750	3210	1644	896	21000	-221	6062	8304	1857	4200	10880	5920	218	5184	7426	979	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	3690	5580	3115	1595	870	21000	-198	7176	8838	2391	4200	10880	5920	236	6308	7970	1523	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	3690	5810	3235	1666	909	21000	-227	6073	8315	1868	4200	10880	5920	214	5192	7434	987	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	3690	5680	3185	1614	881	21000	-215	7211	8873	2426	4200	10880	5920	222	6337	7999	1552	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	3690	5910	3305	1686	919	21000	-244	6109	8351	1904	4200	10880	5920	199	5222	7464	1017	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	3690	5670	3175	1628	867	21000	-213	7205	8867	2420	4200	10890	5910	224	6332	7994	1547	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	3690	5900	3295	1700	905	21000	-242	6103	8345	1898	4200	10890	5910	201	5217	7459	1012	5800	9835	5365
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1614	881	21000	76	9599	11261	3329	4621	10598	5781	619	8513	10175	2243	6100	9641	5259
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1686	919	21000	-118	8825	11067	3135	4200	10871	5929	591	7408	9650	1718	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1611	879	21000	76	9599	11261	3329	4707	10543	5750	590	8570	10232	2300	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1682	918	21000	-151	8892	11134	3202	4200	10871	5929	562	7467	9709	1777	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1634	891	21000	76	9599	11261	3329	4726	10530	5744	585	8580	10242	2310	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1705	930	21000	-159	8908	11150	3218	4200	10871	5929	556	7477	9719	1787	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1653	902	21000	76	9599	11261	3329	4786	10491	5723	566	8618	10280	2348	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1724	941	21000	-183	8957	11199	3267	4200	10871	5929	537	7516	9758	1826	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1653	902	21000	76	9599	11261	3329	4777	10497	5726	569	8612	10274	2342	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1724	941	21000	-180	8950	11192	3260	4200	10871	5929	540	7510	9752	1820	6100	9641	5259
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1614	881	22000	172	9407	11069	3137	5000	11000	6000	551	8648	10310	2378	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1686	919	22000	139	8312	10554	2622	5000	11000	6000	524	7542	9784	1852	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1628	867	22000	282	9186	10848	2916	5300	10900	5800	454	8842	10504	2572	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1700	905	22000	251	8088	10330	2398	5300	10900	5800	426	7739	9981	2049	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1611	879	22000	142	9465	11127	3195	5000	11000	6000	524	8702	10364	2432	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1682	918	22000	109	8372	10614	2682	5000	11000	6000	496	7598	9840	1908	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1625	865	22000	253	9243	10905	2973	5300	10900	5800	426	8897	10559	2627	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1697	903	22000	222	8147	10389	2457	5300	10900	5800	397	7795	10037	2105	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1634	891	22000	136	9478	11140	3208	5000	11000	6000	519	8712	10374	2442	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1705	930	22000	103	8385	10627	2695	5000	11000	6000	491	7608	9850	1918	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1648	877	22000	247	9255	10917	2985	5300	10900	5800	421	8908	10570	2638	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1720	915	22000	215	8159	10401	2469	5300	10900	5800	392	7806	10048	2116	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1653	902	22000	115	9519	11181	3249	5000	11000	6000	501	8749	10411	2479	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1724	941	22000	81	8427	10669	2737	5000	11000	6000	472	7645	9887	1955	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1668	887	22000	227	9295	10957	3025	5300	10900	5800	402	8946	10608	2676	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1739	926	22000	195	8200	10442	2510	5300	10900	5800	372	7845	10087	2155	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1653	902	22000	118	9513	11175	3243	5000	11000	6000	504	8743	10405	2473	6100	10288	5612

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1724	941	22000	85	8421	10663	2731	5000	11000	6000	475	7639	9881	1949	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	230	9289	10951	3019	5300	10900	5800	405	8940	10602	2670	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1739	926	22000	198	8194	10436	2504	5300	10900	5800	375	7839	10081	2149	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1614	881	22000	172	9407	11069	3137	5000	11000	6000	551	8648	10310	2378	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1686	919	22000	139	8312	10554	2622	5000	11000	6000	524	7542	9784	1852	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5570	3075	1628	867	22000	282	9186	10848	2916	5300	10900	5800	454	8842	10504	2572	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5800	3195	1700	905	22000	251	8088	10330	2398	5300	10900	5800	426	7739	9981	2049	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1611	879	22000	142	9465	11127	3195	5000	11000	6000	524	8702	10364	2432	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1682	918	22000	109	8372	10614	2682	5000	11000	6000	496	7598	9840	1908	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5660	3170	1625	865	22000	253	9243	10905	2973	5300	10900	5800	426	8897	10559	2627	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5890	3290	1697	903	22000	222	8147	10389	2457	5300	10900	5800	397	7795	10037	2105	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1634	891	22000	136	9478	11140	3208	5000	11000	6000	519	8712	10374	2442	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1705	930	22000	103	8385	10627	2695	5000	11000	6000	491	7608	9850	1918	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5720	3195	1648	877	22000	247	9255	10917	2985	5300	10900	5800	421	8908	10570	2638	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	5950	3315	1720	915	22000	215	8159	10401	2469	5300	10900	5800	392	7806	10048	2116	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1653	902	22000	115	9519	11181	3249	5000	11000	6000	501	8749	10411	2479	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1724	941	22000	81	8427	10669	2737	5000	11000	6000	472	7645	9887	1955	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLC	5175	5820	3265	1668	887	22000	227	9295	10957	3025	5300	10900	5800	402	8946	10608	2676	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 F	MLL	5175	6050	3385	1739	926	22000	195	8200	10442	2510	5300	10900	5800	372	7845	10087	2155	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1653	902	22000	118	9513	11175	3243	5000	11000	6000	504	8743	10405	2473	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1724	941	22000	85	8421	10663	2731	5000	11000	6000	475	7639	9881	1949	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F	MLC	5175	5810	3255	1668	887	22000	230	9289	10951	3019	5300	10900	5800	405	8940	10602	2670	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 F	MLL	5175	6040	3375	1739	926	22000	198	8194	10436	2504	5300	10900	5800	375	7839	10081	2149	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

All n° **1.7.**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Variente Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1683	897	21000	357	10026	11688	3261	5204	10306	5490	396	9949	11611	3184	5300	10243	5457
I 4	C C N 1 1 4 P ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1749	931	21000	74	9432	11674	3247	4600	10700	5700	359	8861	11103	2676	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1680	895	21000	357	10026	11688	3261	5287	10252	5461	362	10015	11677	3250	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1745	930	21000	67	9446	11688	3261	4670	10654	5676	326	8929	11171	2744	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1703	907	21000	357	10026	11688	3261	5304	10241	5455	356	10029	11691	3264	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 S ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1768	942	21000	67	9446	11688	3261	4690	10642	5669	318	8943	11185	2758	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1722	918	21000	357	10026	11688	3261	5360	10204	5436	333	10075	11737	3310	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 V ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1788	952	21000	67	9446	11688	3261	4751	10602	5648	295	8990	11232	2805	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1722	918	21000	357	10026	11688	3261	5351	10210	5439	336	10068	11730	3303	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 W ? P Q ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1788	952	21000	67	9446	11688	3261	4741	10608	5651	298	8983	11225	2798	5300	10243	5457
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	3690	5520	3090	1572	858	21000	-192	7165	8827	2380	4200	10880	5920	240	6300	7962	1515	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 R ? S S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	3690	5750	3210	1644	896	21000	-221	6062	8304	1857	4200	10880	5920	218	5184	7426	979	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	3690	5580	3115	1595	870	21000	-198	7176	8838	2391	4200	10880	5920	236	6308	7970	1523	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 S ? S S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	3690	5810	3235	1666	909	21000	-227	6073	8315	1868	4200	10880	5920	214	5192	7434	987	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	3690	5680	3185	1614	881	21000	-215	7211	8873	2426	4200	10880	5920	222	6337	7999	1552	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 V ? S S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	3690	5910	3305	1686	919	21000	-244	6109	8351	1904	4200	10880	5920	199	5222	7464	1017	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	3690	5670	3175	1628	867	21000	-213	7205	8867	2420	4200	10890	5910	224	6332	7994	1547	5800	9835	5365
I 6	C C N 1 1 5 W ? S S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	3690	5900	3295	1700	905	21000	-242	6103	8345	1898	4200	10890	5910	201	5217	7459	1012	5800	9835	5365
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1669	911	21000	357	10026	11688	3261	5220	10210	5569	711	9318	10980	2553	6100	9641	5259
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1734	946	21000	67	9446	11688	3261	4600	10612	5788	680	8221	10463	2036	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1666	909	21000	357	10026	11688	3261	5303	10157	5540	680	9380	11042	2615	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1731	944	21000	67	9446	11688	3261	4687	10556	5758	648	8285	10527	2100	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1689	921	21000	357	10026	11688	3261	5319	10146	5534	674	9391	11053	2626	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1754	956	21000	67	9446	11688	3261	4706	10543	5751	642	8296	10538	2111	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1708	932	21000	357	10026	11688	3261	5376	10110	5514	653	9433	11095	2668	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1773	967	21000	67	9446	11688	3261	4767	10504	5729	621	8339	10581	2154	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1708	932	21000	357	10026	11688	3261	5367	10115	5517	657	9427	11089	2662	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1773	967	21000	67	9446	11688	3261	4758	10510	5732	624	8332	10574	2147	6100	9641	5259
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1669	911	22000	357	10026	11688	3261	5358	10768	5874	637	9465	11127	2700	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1734	946	22000	186	9209	11451	3024	5000	11000	6000	607	8366	10608	2181	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1684	896	22000	357	10026	11688	3261	5340	10874	5786	531	9679	11341	2914	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1749	931	22000	307	8965	11207	2780	5300	10900	5800	499	8583	10825	2398	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1666	909	22000	357	10026	11688	3261	5441	10715	5844	608	9525	11187	2760	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1731	944	22000	153	9274	11516	3089	5000	11000	6000	576	8427	10669	2242	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5423	10820	5757	500	9740	11402	2975	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1746	929	22000	275	9030	11272	2845	5300	10900	5800	468	8645	10887	2460	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1689	921	22000	357	10026	11688	3261	5457	10704	5839	602	9536	11198	2771	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1754	956	22000	146	9289	11531	3104	5000	11000	6000	571	8438	10680	2253	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1704	906	22000	357	10026	11688	3261	5440	10809	5752	494	9751	11413	2986	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1769	941	22000	268	9043	11285	2858	5300	10900	5800	461	8657	10899	2472	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1708	932	22000	357	10026	11688	3261	5514	10668	5819	582	9576	11238	2811	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1773	967	22000	122	9335	11577	3150	5000	11000	6000	550	8479	10721	2294	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5496	10772	5732	474	9793	11455	3028	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1788	952	22000	246	9088	11330	2903	5300	10900	5800	440	8700	10942	2515	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1708	932	22000	357	10026	11688	3261	5505	10673	5822	585	9570	11232	2805	6100	10288	5612

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1773	967	22000	126	9328	11570	3143	5000	11000	6000	553	8473	10715	2288	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10778	5735	477	9786	11448	3021	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1788	952	22000	249	9081	11323	2896	5300	10900	5800	444	8693	10935	2508	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1669	911	22000	357	10026	11688	3261	5358	10768	5874	637	9465	11127	2700	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1734	946	22000	186	9209	11451	3024	5000	11000	6000	607	8366	10608	2181	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5690	3110	1684	896	22000	357	10026	11688	3261	5340	10874	5786	531	9679	11341	2914	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	5910	3230	1749	931	22000	307	8965	11207	2780	5300	10900	5800	499	8583	10825	2398	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1666	909	22000	357	10026	11688	3261	5441	10715	5844	608	9525	11187	2760	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1731	944	22000	153	9274	11516	3089	5000	11000	6000	576	8427	10669	2242	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5780	3205	1681	894	22000	357	10026	11688	3261	5423	10820	5757	500	9740	11402	2975	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6000	3325	1746	929	22000	275	9030	11272	2845	5300	10900	5800	468	8645	10887	2460	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1689	921	22000	357	10026	11688	3261	5457	10704	5839	602	9536	11198	2771	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1754	956	22000	146	9289	11531	3104	5000	11000	6000	571	8438	10680	2253	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5840	3230	1704	906	22000	357	10026	11688	3261	5440	10809	5752	494	9751	11413	2986	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6060	3350	1769	941	22000	268	9043	11285	2858	5300	10900	5800	461	8657	10899	2472	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1708	932	22000	357	10026	11688	3261	5514	10668	5819	582	9576	11238	2811	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1773	967	22000	122	9335	11577	3150	5000	11000	6000	550	8479	10721	2294	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLC	5670	5940	3300	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5496	10772	5732	474	9793	11455	3028	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 G	MLL	5670	6160	3420	1788	952	22000	246	9088	11330	2903	5300	10900	5800	440	8700	10942	2515	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1708	932	22000	357	10026	11688	3261	5505	10673	5822	585	9570	11232	2805	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1773	967	22000	126	9328	11570	3143	5000	11000	6000	553	8473	10715	2288	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G	MLC	5670	5930	3290	1723	917	22000	357	10026	11688	3261	5487	10778	5735	477	9786	11448	3021	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 G	MLL	5670	6150	3410	1788	952	22000	249	9081	11323	2896	5300	10900	5800	444	8693	10935	2508	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.
Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **1.8.**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Variante Variant	Versione Version	Cabina Cabin	Int. 1 Wb 1	Massa Mass 2.6	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.6.1.	3° asse 3 rd axle	Massa compl. Max. mass 2.8.	X _{min} (+)	W _{max}	L _{max}	S _{max}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle	X _{max} (+)	W _{min}	L _{min}	S _{min}	1° asse 1 st axle	2° asse 2 nd axle 2.8.1.	3° asse 3 rd axle
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	5780	3140	1708	932	21000	741	10338	12000	3033	5940	9750	5310	811	10198	11860	2893	6100	9641	5259
I 4	C D N 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1779	971	21000	451	9758	12000	3033	5370	10120	5510	777	9105	11347	2380	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	5870	3235	1705	930	21000	741	10338	12000	3033	6020	9700	5280	777	10266	11928	2961	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1776	969	21000	451	9758	12000	3033	5450	10070	5480	742	9175	11417	2450	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	5930	3260	1728	942	21000	741	10338	12000	3033	6030	9690	5280	771	10279	11941	2974	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6160	3380	1799	981	21000	451	9758	12000	3033	5470	10050	5480	736	9188	11430	2463	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLC	6210	6030	3330	1747	953	21000	741	10338	12000	3033	6080	9660	5260	748	10324	11986	3019	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1818	992	21000	451	9758	12000	3033	5520	10020	5460	713	9235	11477	2510	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 H	MLC	6210	6020	3320	1747	953	21000	741	10338	12000	3033	6080	9660	5260	751	10317	11979	3012	6100	9641	5259
I 6	C D N 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1818	992	21000	451	9758	12000	3033	5520	10020	5460	716	9227	11469	2502	6100	9641	5259
I 4	C D P 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	5980	3235	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5480	10790	5730	587	9485	11727	2760	5800	10574	5626
I 4	C D P 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1779	971	22000	451	9758	12000	3033	5520	10670	5810	698	9264	11506	2539	6100	10288	5612
I 4	C D P 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1795	955	22000	451	9758	12000	3033	5490	10780	5730	579	9502	11744	2777	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1776	969	22000	451	9758	12000	3033	5590	10620	5790	665	9330	11572	2605	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5580	10720	5700	545	9570	11812	2845	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6160	3380	1799	981	22000	451	9758	12000	3033	5610	10610	5780	659	9343	11585	2618	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6160	3380	1814	966	22000	451	9758	12000	3033	5600	10710	5690	538	9583	11825	2858	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1818	992	22000	451	9758	12000	3033	5670	10570	5760	636	9388	11630	2663	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	515	9630	11872	2905	5800	10574	5626
I 6	C D P 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1818	992	22000	451	9758	12000	3033	5660	10580	5760	640	9381	11623	2656	6100	10288	5612
I 6	C D P 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5640	10680	5680	519	9623	11865	2898	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 N ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	5980	3235	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5480	10790	5730	587	9485	11727	2760	5800	10574	5626
I 4	C D R 1 1 4 P ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1779	971	22000	451	9758	12000	3033	5520	10670	5810	698	9264	11506	2539	6100	10288	5612
I 4	C D R 1 1 4 P ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6010	3260	1795	955	22000	451	9758	12000	3033	5490	10780	5730	579	9502	11744	2777	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 R ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1776	969	22000	451	9758	12000	3033	5590	10620	5790	665	9330	11572	2605	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 R ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6100	3355	1792	953	22000	451	9758	12000	3033	5580	10720	5700	545	9570	11812	2845	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 S ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6160	3380	1799	981	22000	451	9758	12000	3033	5610	10610	5780	659	9343	11585	2618	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 S ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6160	3380	1814	966	22000	451	9758	12000	3033	5600	10710	5690	538	9583	11825	2858	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 V ? T S ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1818	992	22000	451	9758	12000	3033	5670	10570	5760	636	9388	11630	2663	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 V ? S R ? 0 A ? ? P 2 H	MLL	6210	6260	3450	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5650	10680	5670	515	9630	11872	2905	5800	10574	5626
I 6	C D R 1 1 5 W ? T S ? 0 A C ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1818	992	22000	451	9758	12000	3033	5660	10580	5760	640	9381	11623	2656	6100	10288	5612
I 6	C D R 1 1 5 W ? S R ? 0 A C ? P 2 H	MLL	6210	6250	3440	1834	976	22000	451	9758	12000	3033	5640	10680	5680	519	9623	11865	2898	5800	10574	5626

(+): Posizioni estreme ammissibili possibili del baricentro del carico utile (dichiarate dal costruttore) rispetto al 2° asse.

Extreme permissible possible positions of the centre of gravity of the payload (declared by manufacturer), relative to 2nd axle.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del 12.01.2022
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.1.1.	I4	C??114P????0AD?P2 ?	F4AFE411C*N
	I6	C??115R????0AD?P2 ?	F4AFE611A*N
	I6	C??115R????0AE?P2 ?	F4AFE611A*P
	I6	C??115S????0AD?P2 ?	F4AFE611E*N
	I6	C??115S????0AE?P2 ?	F4AFE611E*P
	I6	C??115V????0AD?P2 ?	F4AFE611D*N
	I6	C??115V????0AE?P2 ?	F4AFE611D*P
	I6	C??115W????0AD?P2 ?	F4AFE611K*N
	I6	C??115W????0AE?P2 ?	F4AFE611K*P
3.1.2.	I?	C??11?????0AD?P2 ?	e3*595/2009*2018/932D*1033* Diesel (B7)
	I6	C??115?????0AE?P2 ?	e3*595/2009*2020/1181E*1043* Diesel (B7)
3.2.1.2.	I4	C??114?????0A??P2 ?	4 verticali in linea / 4 vertical in line
	I6	C??115?????0A??P2 ?	6 verticali in linea / 6 vertical in line
3.2.1.3.	I4	C??114?????0A??P2 ?	4485 cm ³
	I6	C??115?????0A??P2 ?	6728 cm ³
3.2.1.6.	I4	C??114?????0A??P2 ?	750 ± 150 min ⁻¹
	I6	C??115?????0A??P2 ?	650 ± 150 min ⁻¹
3.2.1.8.	I4	C??114P?????0A??P2 ?	152 kW / 2500 min ⁻¹
	I6	C??115R?????0A??P2 ?	162 kW / 2500 min ⁻¹
	I6	C??115S?????0A??P2 ?	185 kW / 2500 min ⁻¹
	I6	C??115V?????0A??P2 ?	235 kW / 2500 min ⁻¹
	I6	C??115W?????0A??P2 ?	207 kW / 2500 min ⁻¹
3.2.2.2.1.	I?	C??11?????0AD?P2 ?	H.V.O. (olio vegetale idrotrattato) / H.V.O. (Hydro-treated vegetables oil)
	I6	C??115?????0AE?P2 ?	Carburante diesel paraffinico conforme alla norma EN 15940 / Paraffic diesel fuel complying with standard EN 15940
3.2.8.3.3.	I4	C??114?????0A??P2 ?	4,3 kPa
	I6	C??115?????0A??P2 ?	5,0 kPa
3.2.9.3.1.	I4	C??114?????0A??P2 ?	25 kPa
	I6	C??115?????0A??P2 ?	41,5 kPa
3.2.9.7.1.	I4	C??114?????0A??P2 ?	38 ÷ 53,4 dm ³
	I6	C??115?????0A??P2 ?	41,9 ÷ 53,4 dm ³
3.2.12.	I?	C??11?????0AD?P2 ?	EURO VI D
	I6	C??115?????0AE?P2 ?	EURO VI E
3.2.12.2.7.0.2.	I?	C??11?????0AD?P2 ?	OBD EUVIDD30
	I6	C??115?????0AE?P2 ?	OBD EUVIED30
3.2.12.2.8.6.	I?	C??11?????0AD?P2 ?	29%
	I6	C??115?????0AE?P2 ?	28%



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° **3**
Annex Nr
del **12.01.2022**
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
---------------	---------------------	---------------------	----------------------------

4.5.1.	I?	C??11?????0ADAP2 ?	manuale / <i>manual</i>
	I?	C??11?????0AEAP2 ?	manuale (sincronizzato) / <i>manual (sincronized)</i>
	I?	C??11?????0ADBP2 ?	automatico / <i>automatic</i>
	I?	C??11?????0AEBP2 ?	automatico / <i>automatic</i>
	I?	C??11?????0AECP2 ?	manuale (sincronizzato automatizzato) / <i>manual (sincronized automatized)</i>

4.6.	Identificativo cambio / <i>Gearbox identification</i>	ZF S5-42	ZF 6S 700 TO ZF 6AS 700 TO	ZF 6S 800 TO ZF 6AS 800 TO	ZF 6S 800 TD ZF 6AS 800 TD	ZF 6S 1000 TO ZF 6AS 1000 TO ZF 6S 1005 TO	ZF 9S 75 TD	ZF 9S 75 TO	ZF 9S 1110 TO	ZF 12AS 1210 TO
1		4,65	6,02	6,58	8,41	6,75	13,16	9,56	9,48	10,37
2		2,60	3,32	3,60	4,60	3,60	8,91	6,47	6,58	8,43
3		1,53	2,07	2,12	2,72	2,12	6,50	4,72	4,68	6,49
4		1,00	1,40	1,39	1,78	1,39	4,67	3,50	3,48	5,27
5		0,77	1,00	1,00	1,28	1,00	3,50	2,54	2,62	4,18
6			0,79	0,78	1,00	0,78	2,55	1,85	1,89	3,40
7							1,86	1,35	1,35	2,48
8							1,33	1,00	1,00	2,02
9							1,00	0,73	0,75	1,55
10										1,26
11										1,00
12										0,81
R1		4,35	5,58	6,06	6,06	6,06	11,74	8,53	8,97	10,56
R2										8,58

Identificativo cambio / <i>Gearbox identification</i>	ALLISON S1000	ALLISON S2500	ALLISON S3000	ALLISON S3500
1	3,10	3,51	3,49	4,59
2	1,81	1,90	1,86	2,25
3	1,41	1,44	1,41	1,54
4	1,00	1,00	1,00	1,00
5	0,71	0,74	0,75	0,75
6			0,65	
R1	4,49	5,09	5,03	5,03

Rapporto epicicloidale / *final drive*: 3,650 oppure / *or* 3,667

Ripartitore / *transfer box on road*: 0,95 oppure / *or* 0,99

Ripartitore / *transfer box off road*: 1,62 oppure / *or* 1,94

Rapporti al ponte / <i>rear axle ratio</i> (in alternativa / <i>in alternative</i>)	2,93	3,07	3,15	3,21	3,31	3,36	3,38	3,40	3,42
	3,58	3,70	3,73	3,78	3,91	4,10	4,11	4,13	4,30
	4,33	4,50	4,56	4,63	4,85	4,88	4,89	5,13	5,14
	5,29	5,33	5,38	5,57	5,63	5,67	5,72	5,74	5,86
	6,14	6,17	6,34	6,37	6,43	6,83	6,95	6,99	7,73
	7,77	8,28	9,77						



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

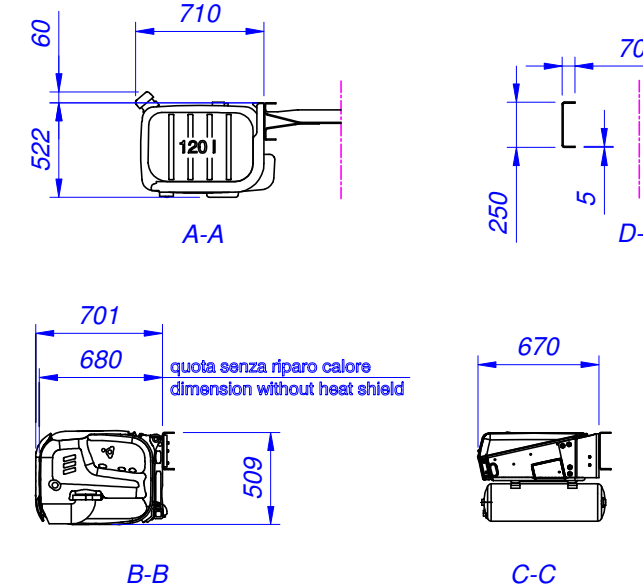
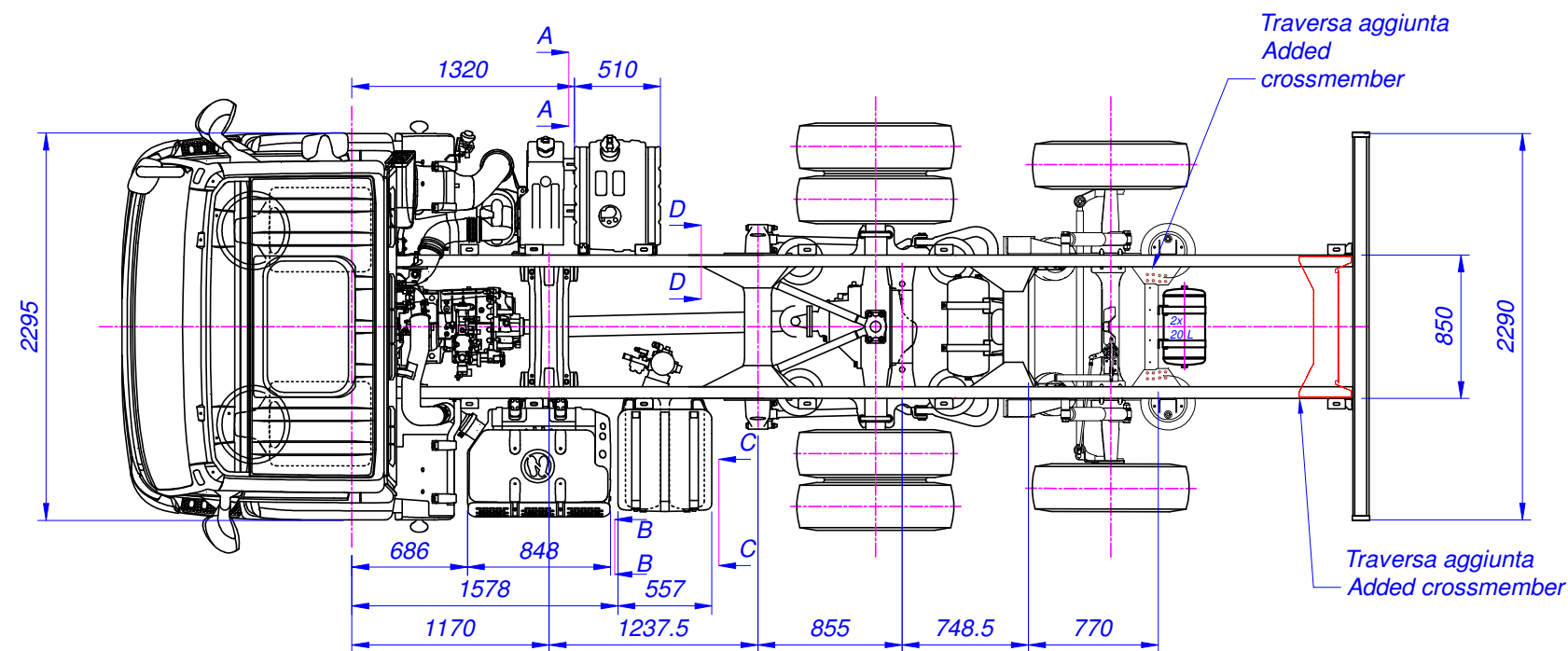
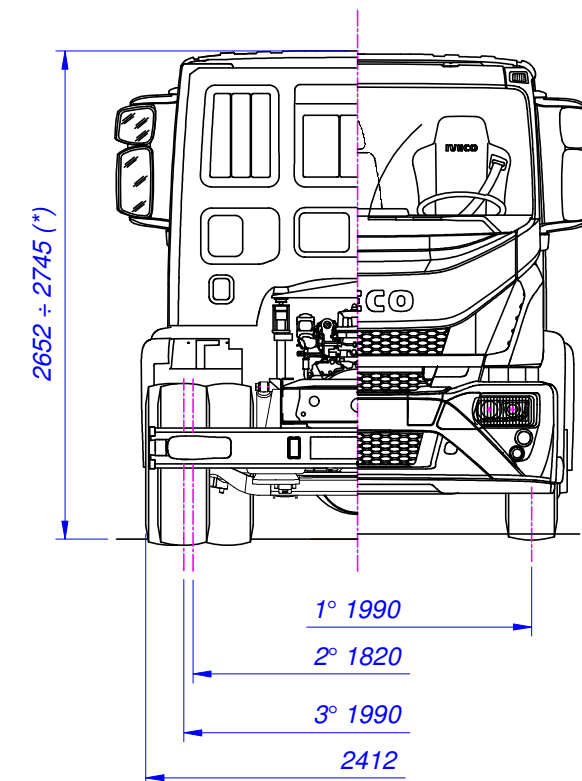
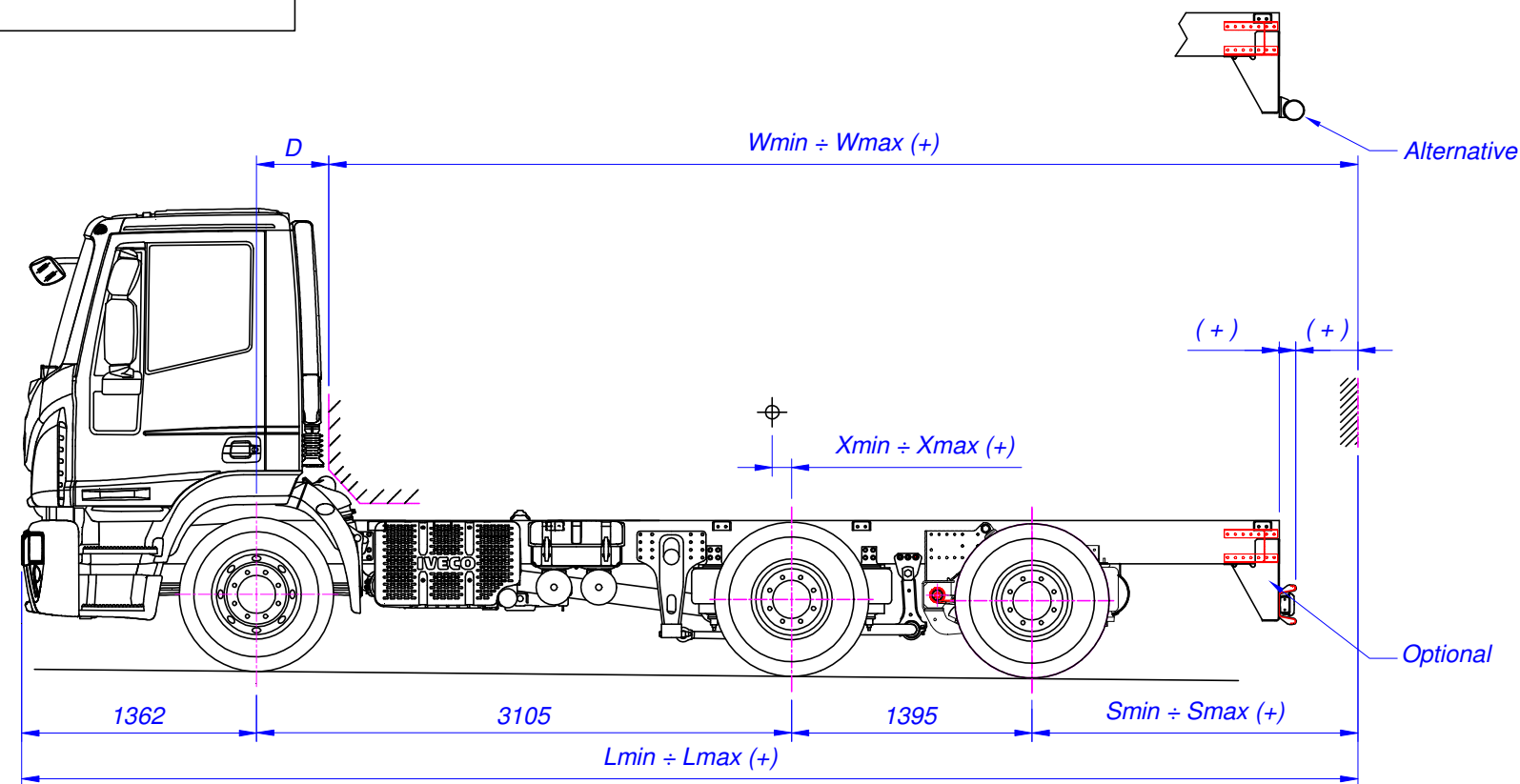
4

12.01.2022

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description		Indice di carico minimo Load capacity index		Indice di velocità Speed index	Cerchio Rim size	Campanatura Offset(s)	Coeff. resistenza al rotolamento Rolling resistant coefficient
			Dimensione Size							
6.6.1.1.1.1.	I?	C??11???PQ?0A??P2 ? oppure/or	285/70	R19,5	142 / --		G	19,5 x 7,50	155 / 142	6,1 ÷ 7,00
			305/70	R19,5	142 / --		G	19,5 x 8,25	170 / 157	6,1 ÷ 8,00
	I?	C??11???SR?0A??P2 ? oppure/or	285/70	R19,5	145 / --		G	19,5 x 7,50	155 / 142	6,1 ÷ 7,00
			305/70	R19,5	145 / --		G	19,5 x 8,25	170 / 157	6,1 ÷ 8,00
	I?	C??11???TS?0A??P2 ? oppure/or	285/70	R19,5	147 / --		G	19,5 x 7,50	155 / 142	6,1 ÷ 7,00
			305/70	R19,5	147 / --		G	19,5 x 8,25	170 / 157	6,1 ÷ 8,00
6.6.1.1.2.1.	I?	C??11???PQ?0A??P2 ? oppure/or	285/70	R19,5	-- / 143		G	19,5 x 7,50	155 / 142	6,1 ÷ 7,00
			305/70	R19,5	-- / 143		G	19,5 x 8,25	170 / 157	6,1 ÷ 8,00
	I?	C??11???SR?0A??P2 ? oppure/or	285/70	R19,5	-- / 143		G	19,5 x 7,50	155 / 142	6,1 ÷ 7,00
			305/70	R19,5	-- / 143		G	19,5 x 8,25	170 / 157	6,1 ÷ 8,00
	I?	C??11???TS?0A??P2 ? oppure/or	285/70	R19,5	-- / 144		G	19,5 x 7,50	155 / 142	6,1 ÷ 7,00
			305/70	R19,5	-- / 144		G	19,5 x 8,25	170 / 157	6,1 ÷ 8,00
6.6.1.1.3.1.	I?	C??11???PQ?0A??P2 ? oppure/or	285/70	R19,5	145 / --		G	19,5 x 7,50	155 / 142	6,1 ÷ 7,00
			305/70	R19,5	145 / --		G	19,5 x 8,25	170 / 157	6,1 ÷ 8,00
	I?	C??11???SR?0A??P2 ? oppure/or	285/70	R19,5	145 / --		G	19,5 x 7,50	155 / 142	6,1 ÷ 7,00
			305/70	R19,5	145 / --		G	19,5 x 8,25	170 / 157	6,1 ÷ 8,00
	I?	C??11???TS?0A??P2 ? oppure/or	285/70	R19,5	146 / --		G	19,5 x 7,50	155 / 142	6,1 ÷ 7,00
			305/70	R19,5	146 / --		G	19,5 x 8,25	170 / 157	6,1 ÷ 8,00
6.6.2.1.	I?	C??11??????0A??P2 ?	285/70	R19,5	435	mm				
	I?	C??11??????0A??P2 ?	305/70	R19,5	448	mm				

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 A
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.

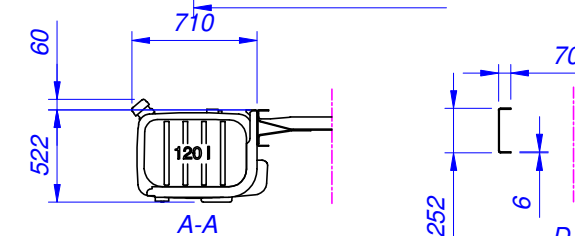
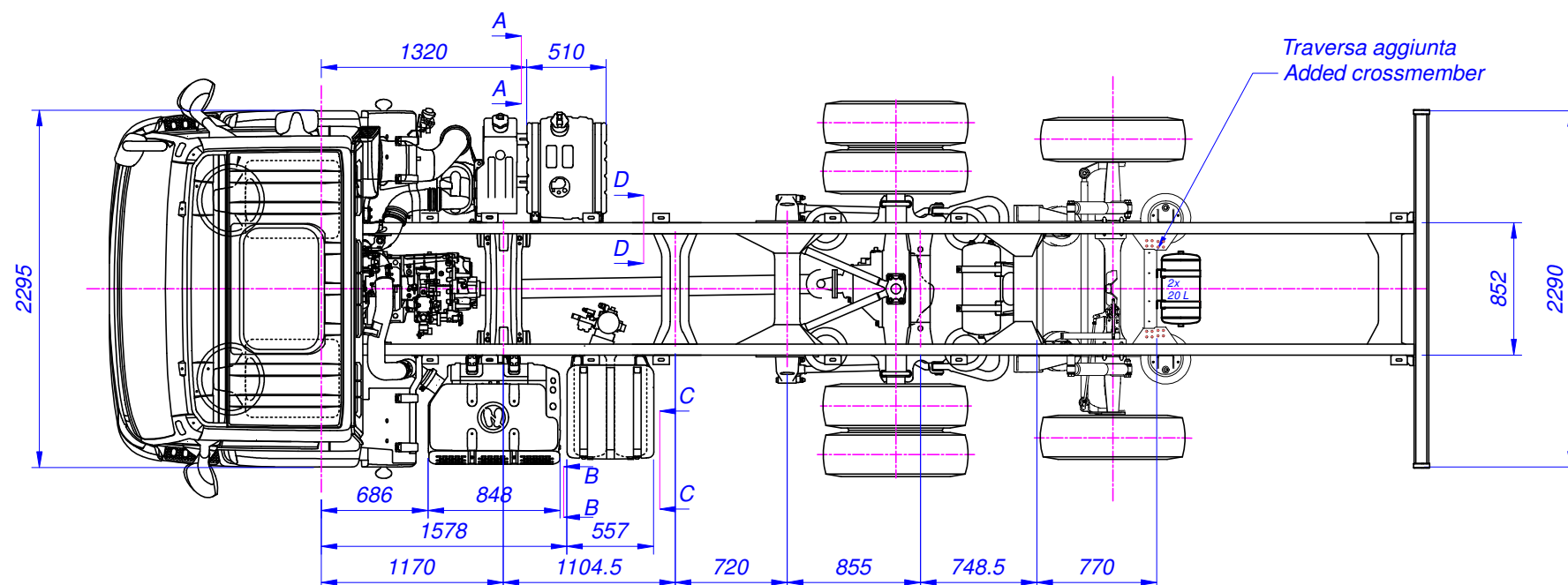
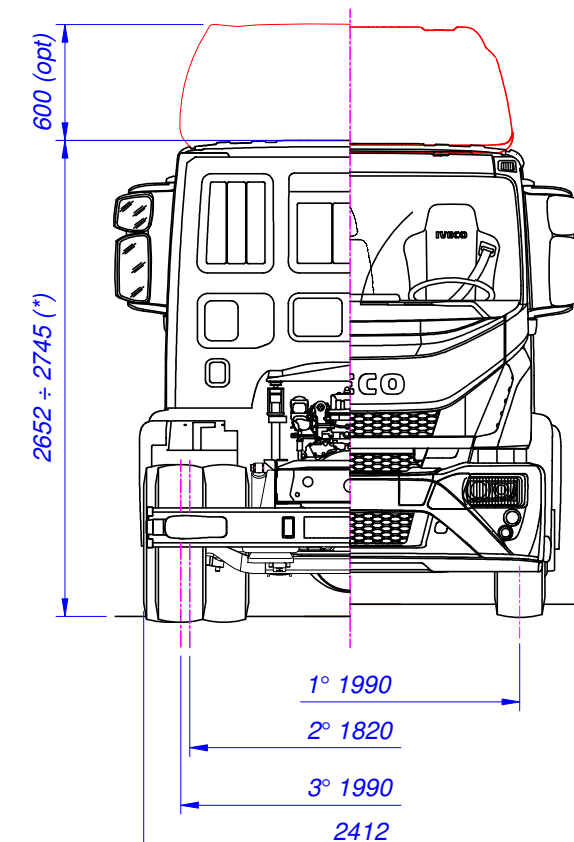
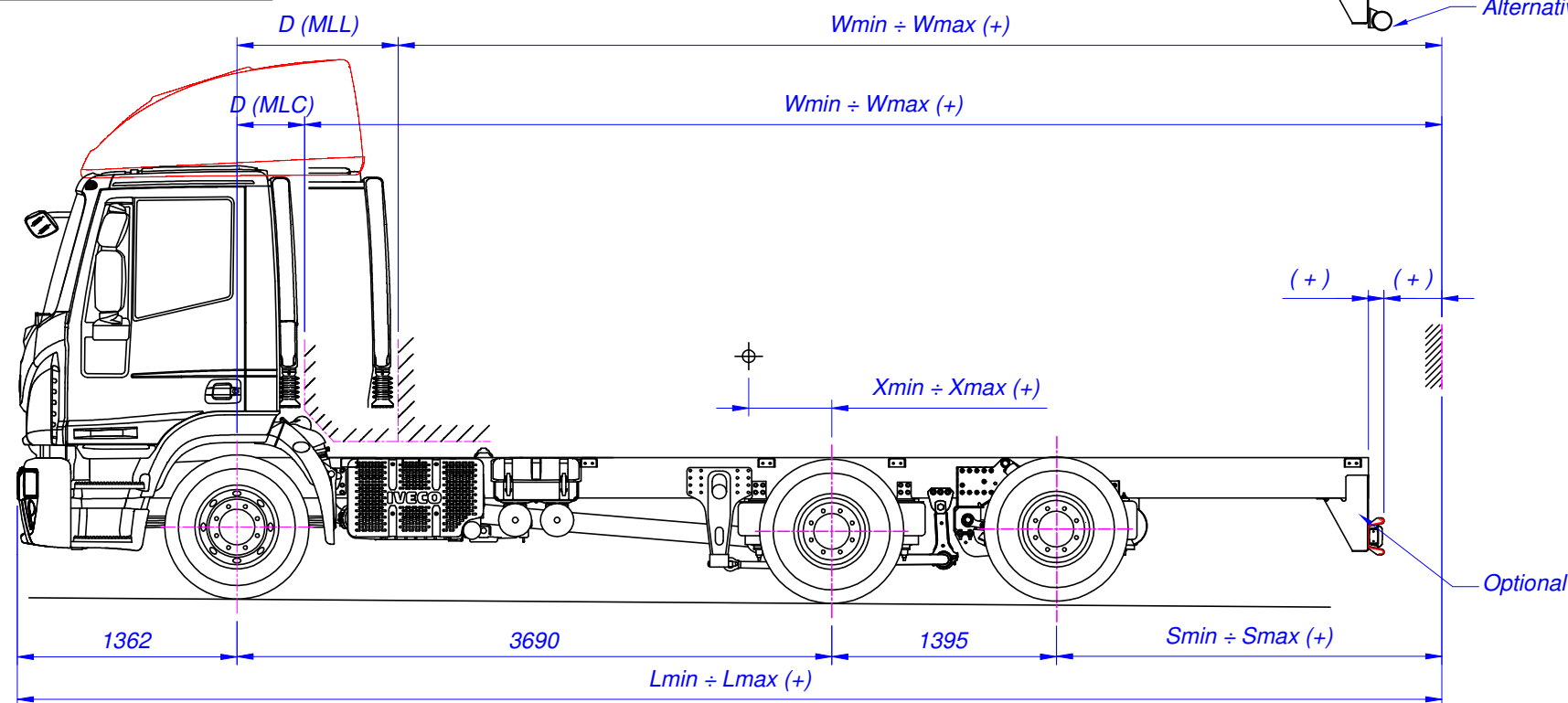
D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.

								Rev.	Rev.	Rev.	Rev.	Rev.	Rev.
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.						Codice		Modifiche			
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali		Codice grezzo	Formato disegno				
.....	.....	.....	.....		.....			.....	A3 UNI 936				
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m				Codice fornitore				
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014	1 : --						.....				
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=3105 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE							
						N° DISEGNO 55.01.02.0031				Modifica 6 del 11.01.22		Foglio 1/2	

Rev. 6 - 11.01.2022 - Modificata barra antincastro posteriore - PT
Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 B
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.

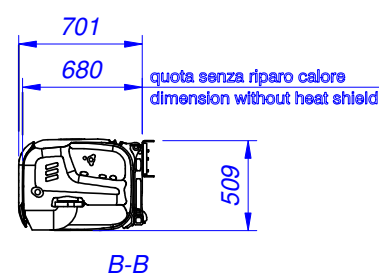
Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.

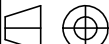
D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

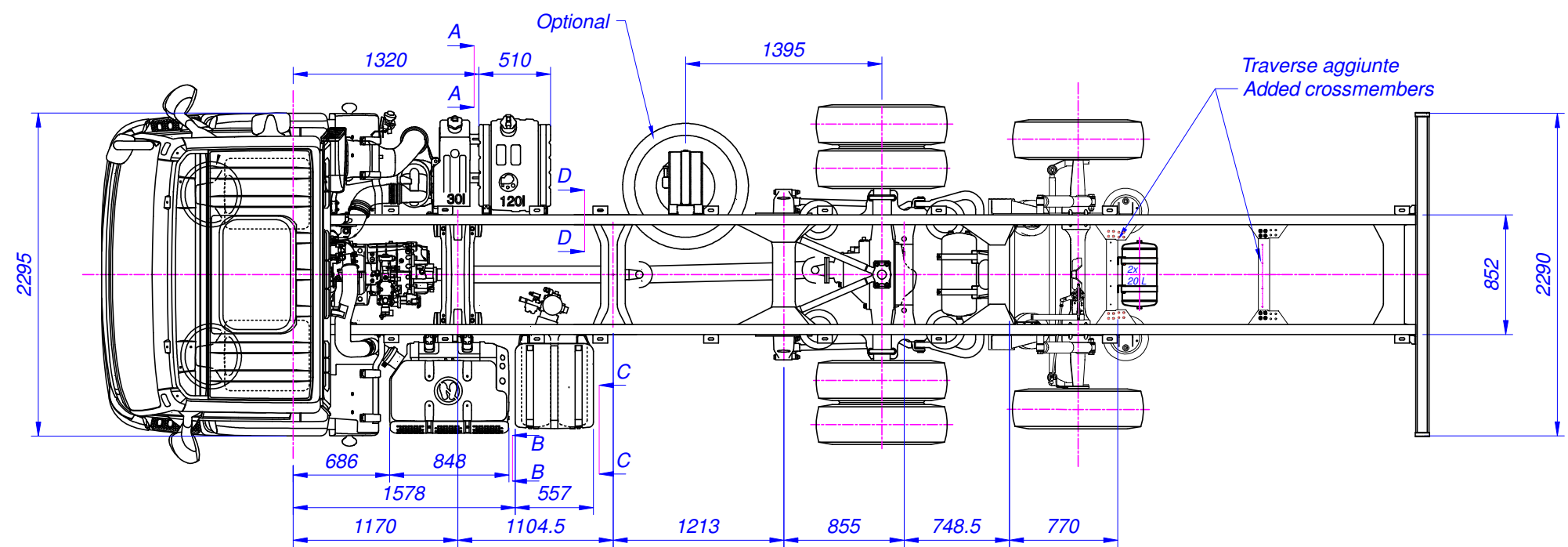
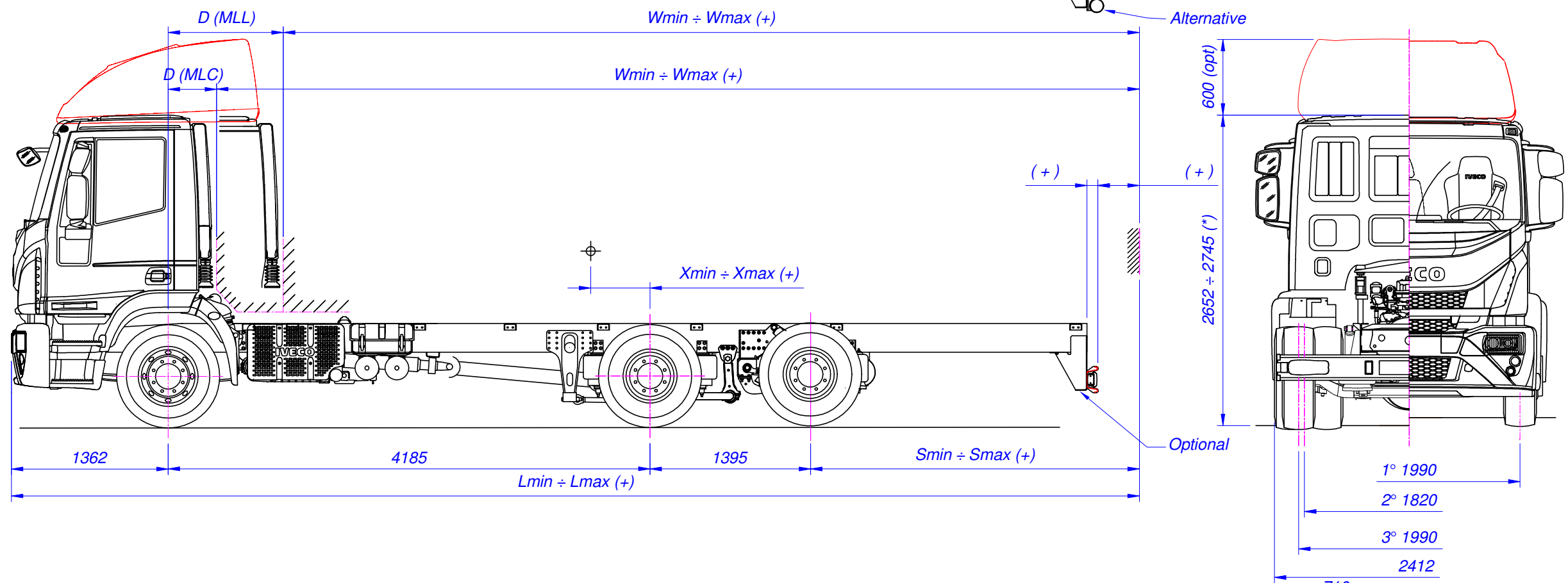


								Rev.	Rev.	Rev.	Rev.	Rev.	Rev.
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.						Codice		Modifiche			
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali		Codice grezzo	Formato disegno				
.....	.....	.....	.....		.....			.....	A3 UNI 936				
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m				Codice fornitore				
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014	1 : --						.....				
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=3690 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE								
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com			Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.02.0032				Modifica 6 del 11.01.22		Foglio 1/2		

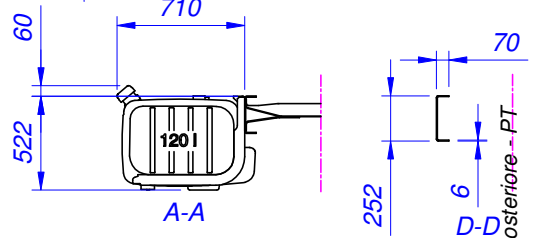
Rev. 6 - 11.01.2022 - Modificata barra antincastro posteriore - PT
Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - Modificata barra antincastro posteriore - PT

Varianti - versioni: I? - C???11?????0A?AP2 C
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

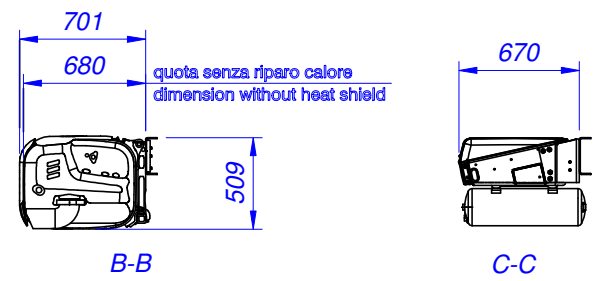


Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.
D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.
Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.
D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.



(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.
(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

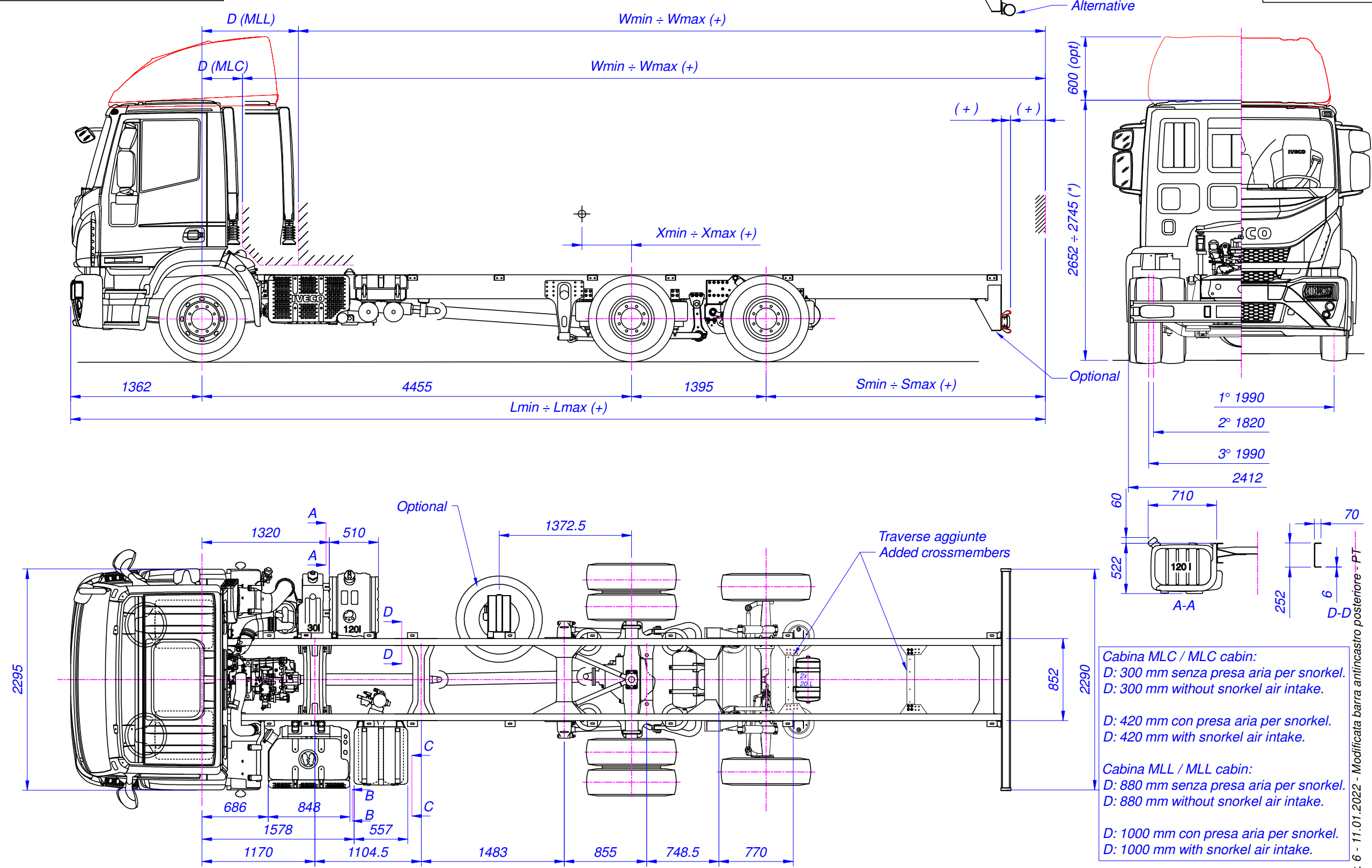


Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 28.02.2014	Scala 1 : --	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m		Codice fornitore	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=4185 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE	
				N° DISEGNO 55.01.02.0033		Modifica 6 del 11.01.22	Foglio 1/2

Rev. 6 - 11.01.2022 - Modificata barra antincastro posteriore - PT
Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 D
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

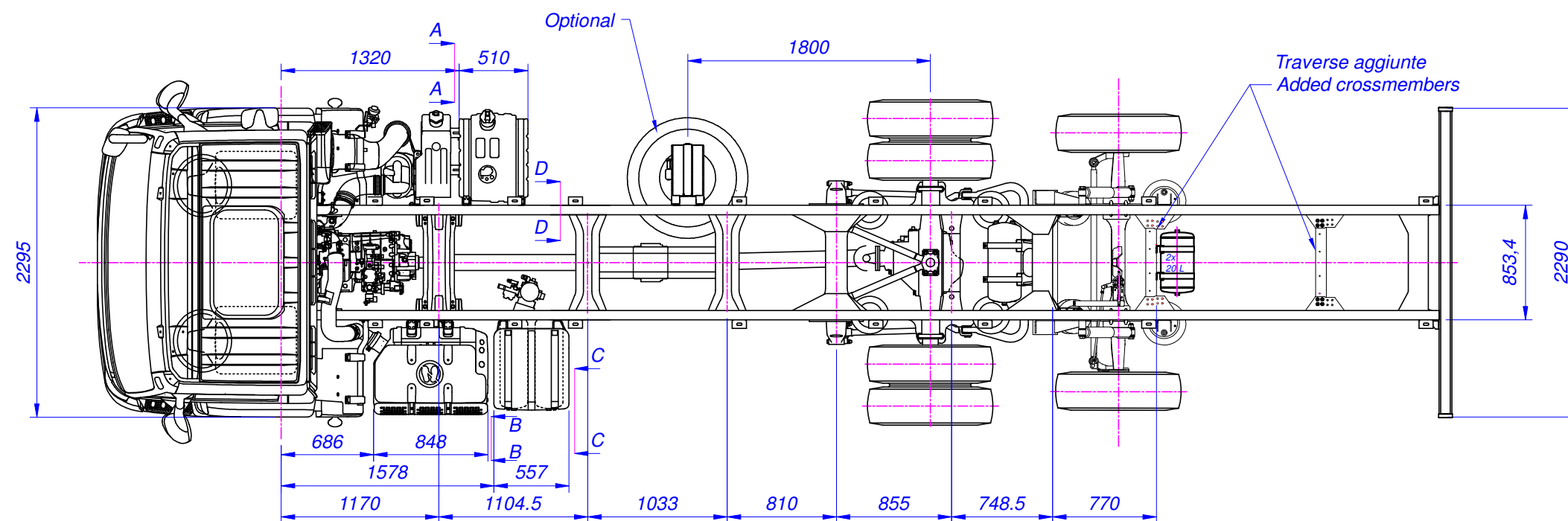
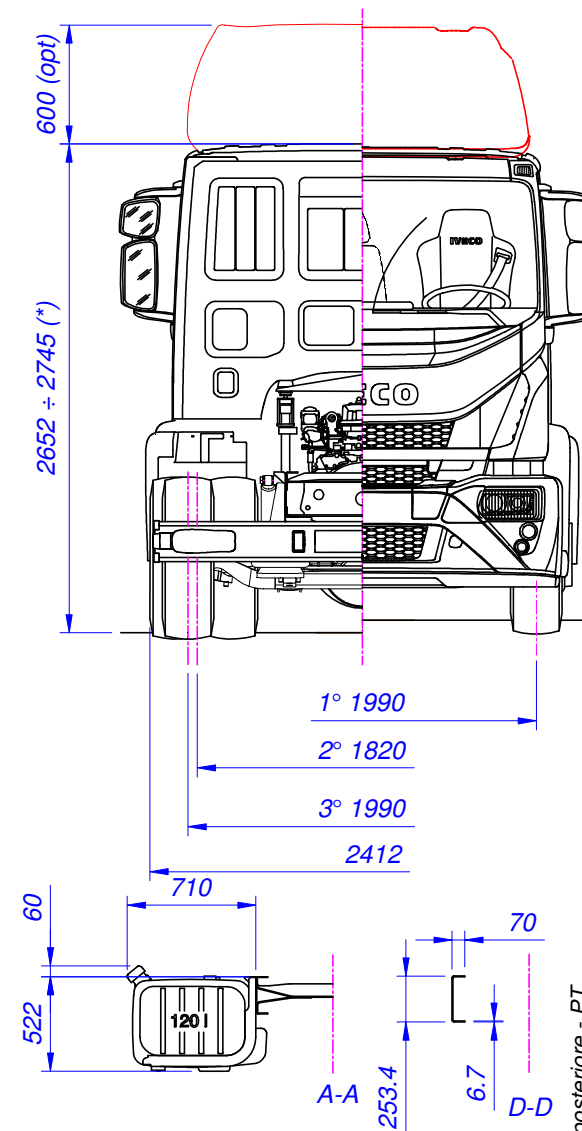
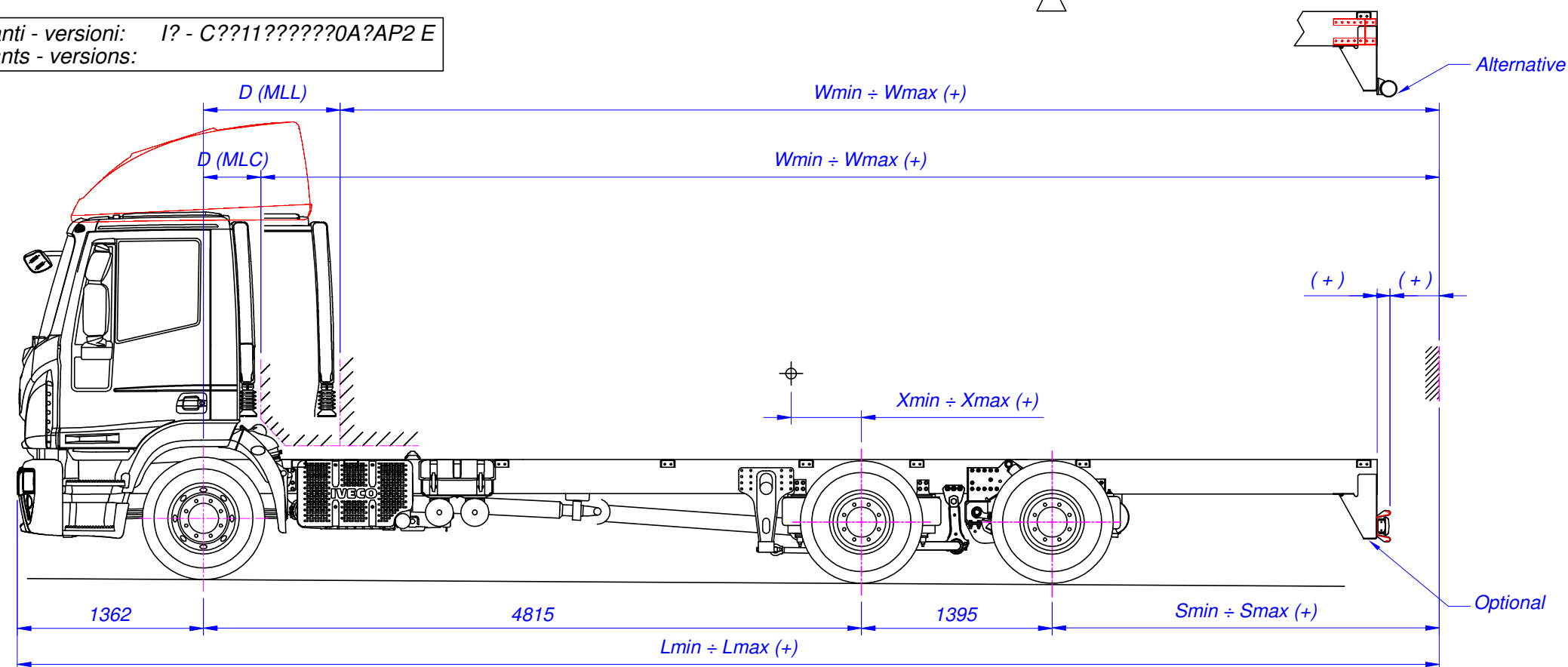
(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.
D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.
Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.
D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014	1 : --				
S.T. System Truck S.p.A.				TITOLO			
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=4455 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE			
S.T. System Truck S.p.A.				N° DISEGNO			
				55.01.02.0034			
				Modifica			
				6 del 11.01.22			
				Foglio			
				1/2			

Varianti - versioni: I? - C??11??????0A?AP2 E
 Variants - versions:

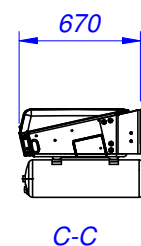
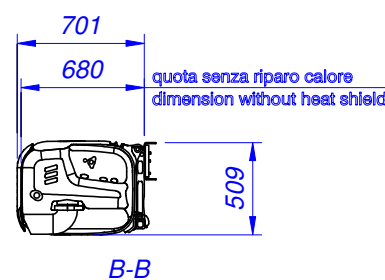
Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



									Rev.	Rev.	Rev.	Rev.	Rev.	Rev.
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.							Codice		Modifiche			
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali		Codice grezzo	Formato disegno					
.....	.....	.....	.....		.....			.....	A3 UNI 936					
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m				Codice fornitore					
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014	1 : --						.....					
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=4815 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE								
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.02.0035				Modifica 6 del 11.01.22		Foglio 1/2		

Rev 6 - 11 01 2022 - Modificata barra antincastrò posteriore - PT

Rev. 6 - 11.01.2022 - Modificata barra antinca

Rev. 3 - 07.03.2018 - Aggiornamento loglio 2 - F

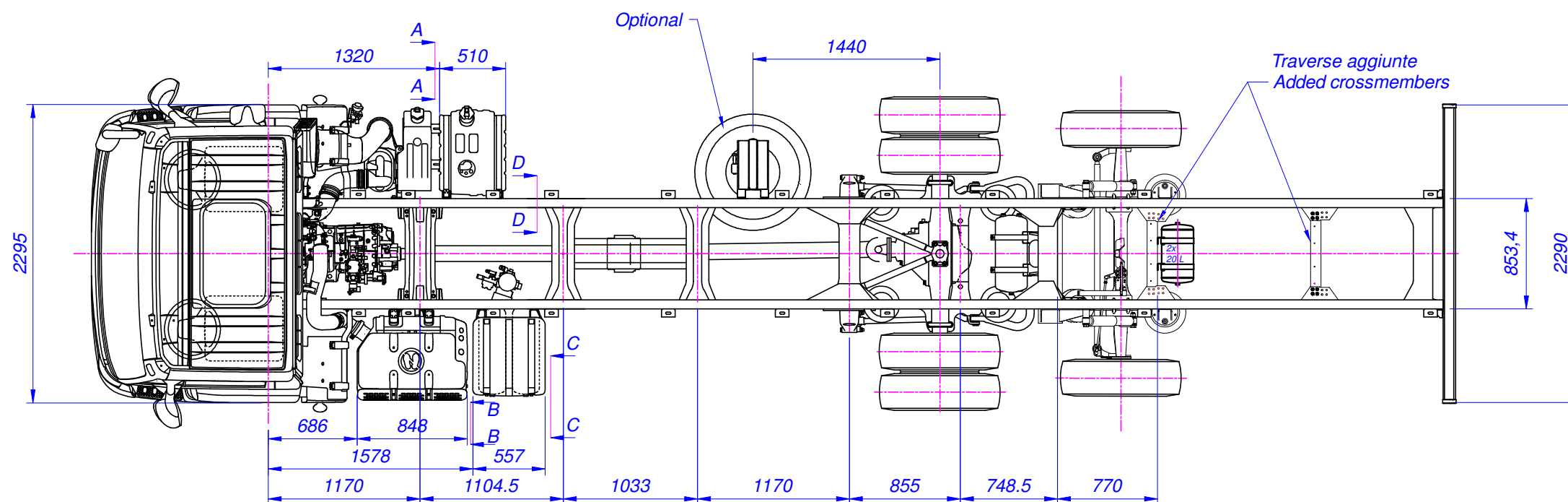
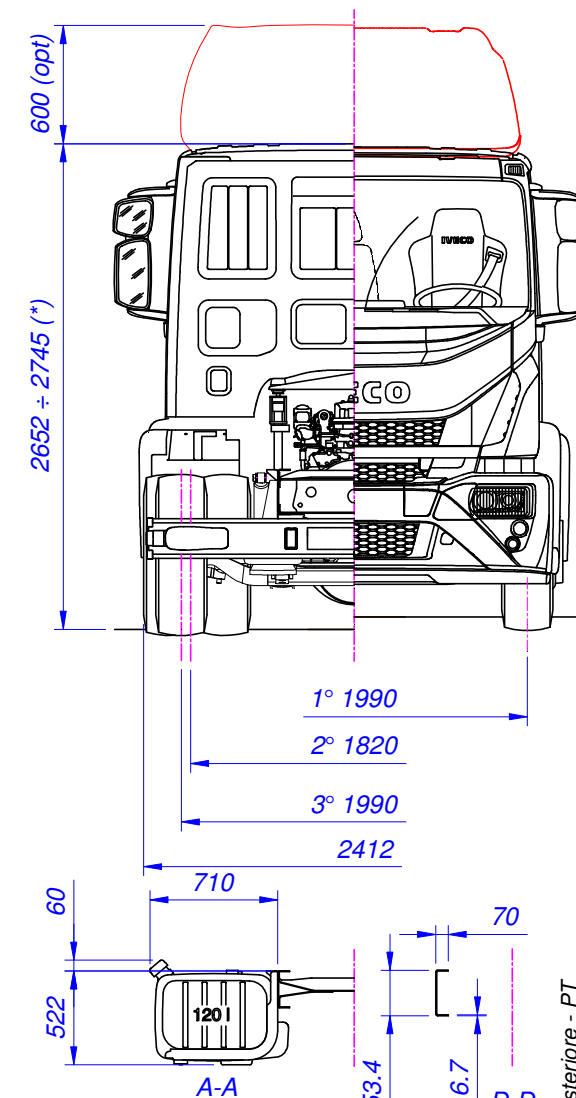
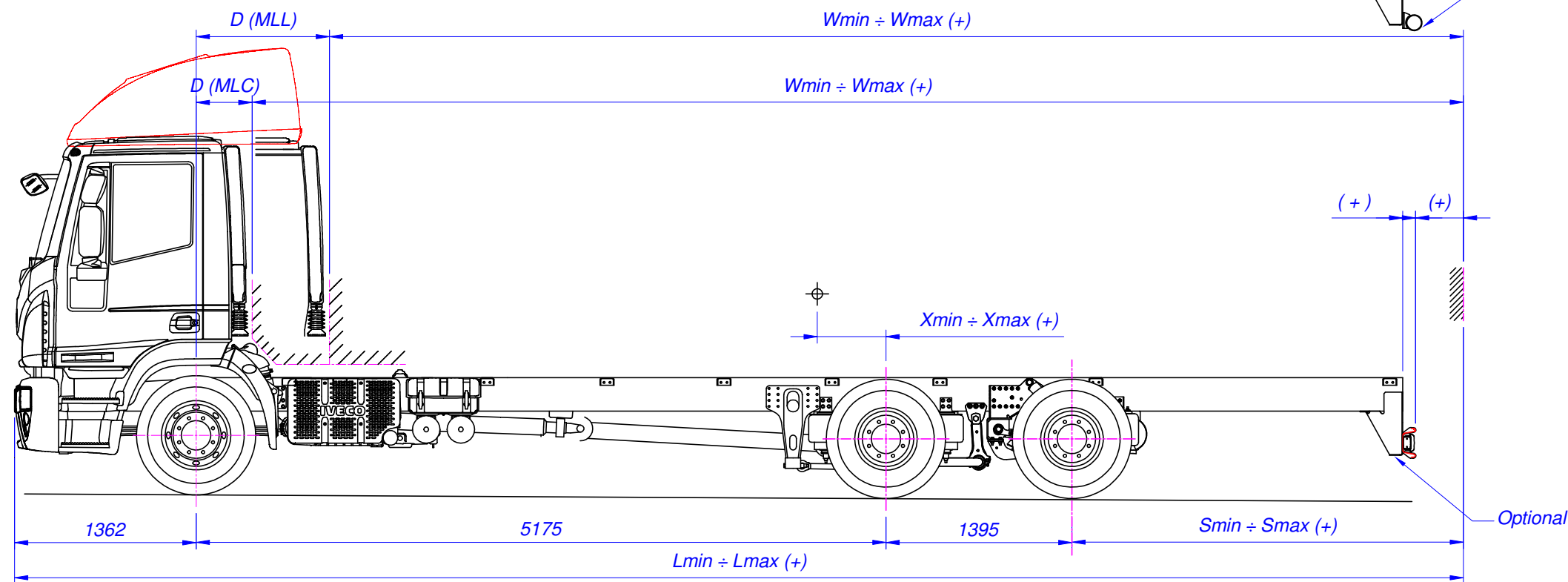
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM

Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT

Rev 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

Varianti - versioni: I? - C???11?????0A?AP2 F
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.

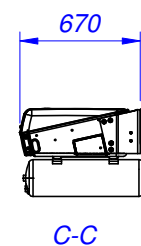
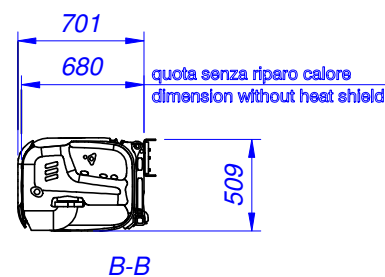
Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.

D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

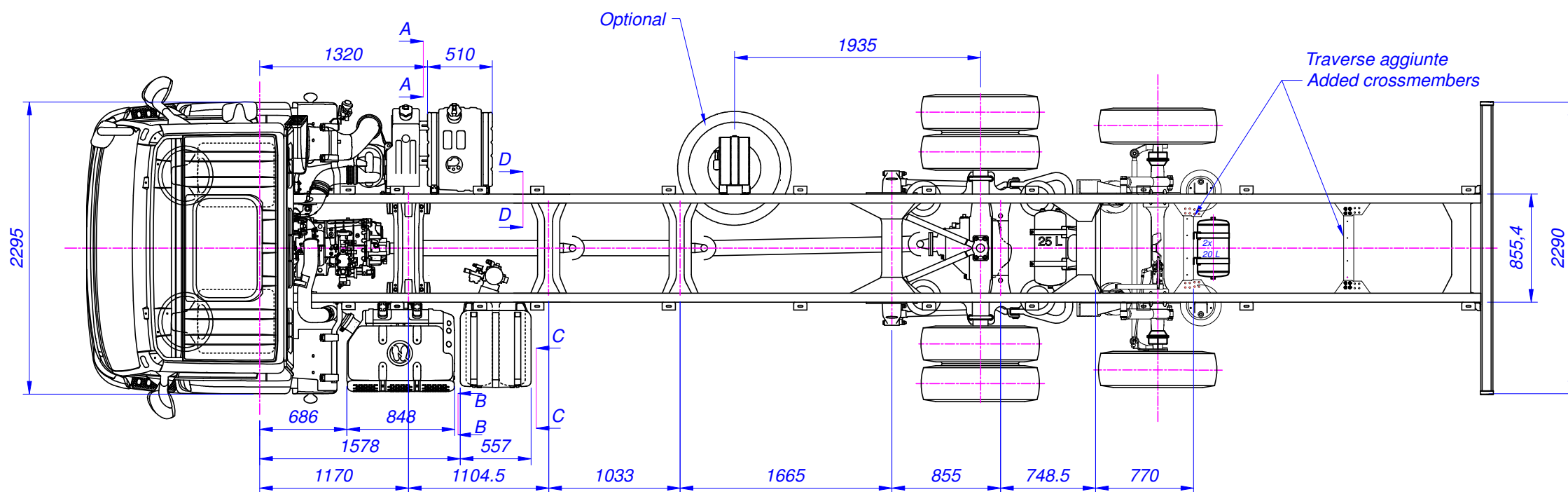
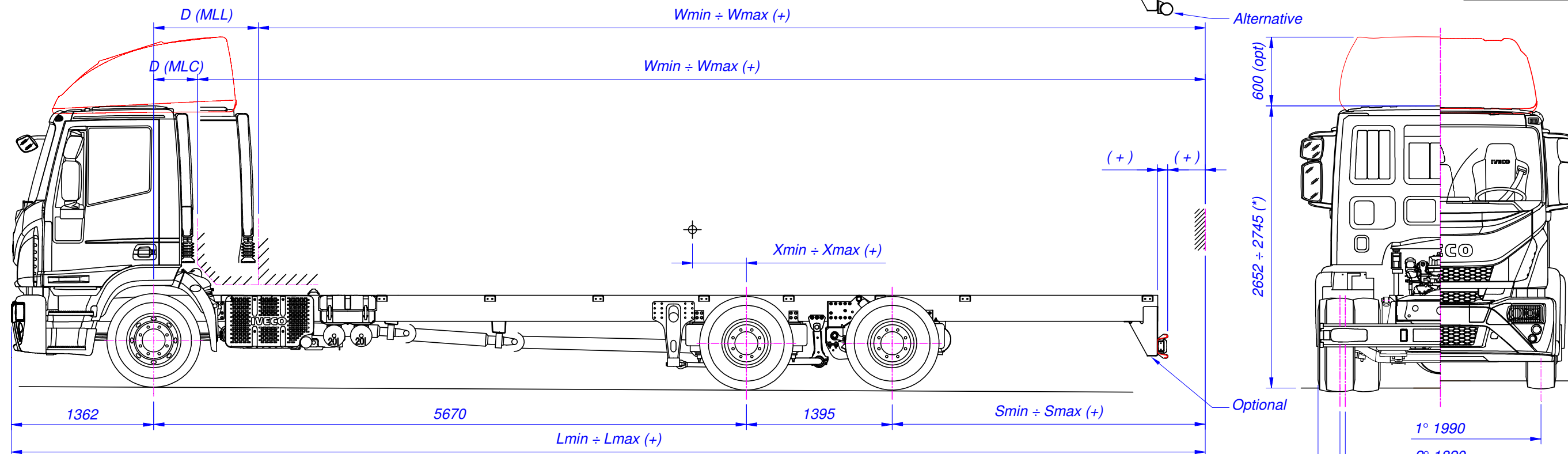
(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 28.02.2014	Scala 1: --		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m		Codice fornitore
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=5175 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				N° DISEGNO 55.01.02.0036		Modifica 6 del 11.01.22	Foglio 1/2

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 G
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

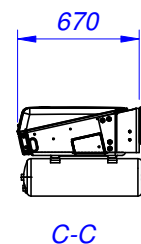
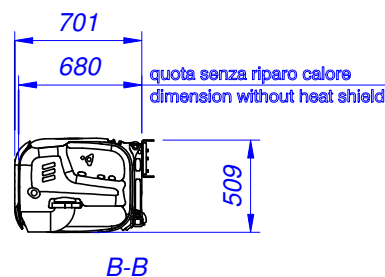


Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.
D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.
Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.
D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

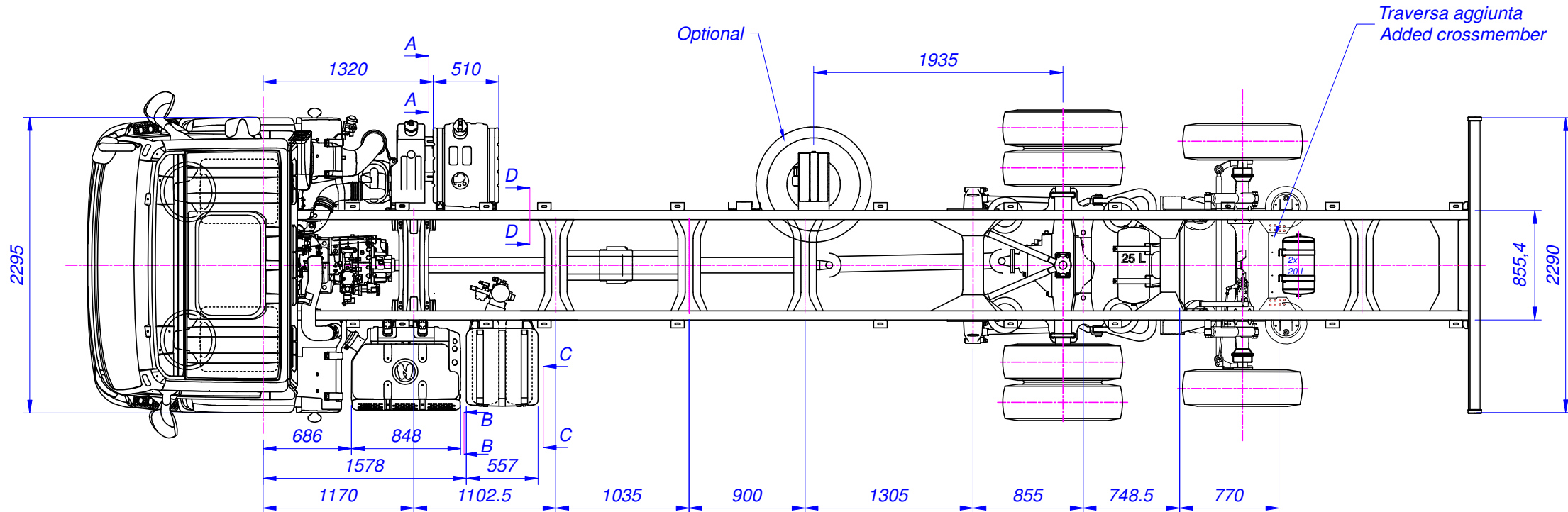
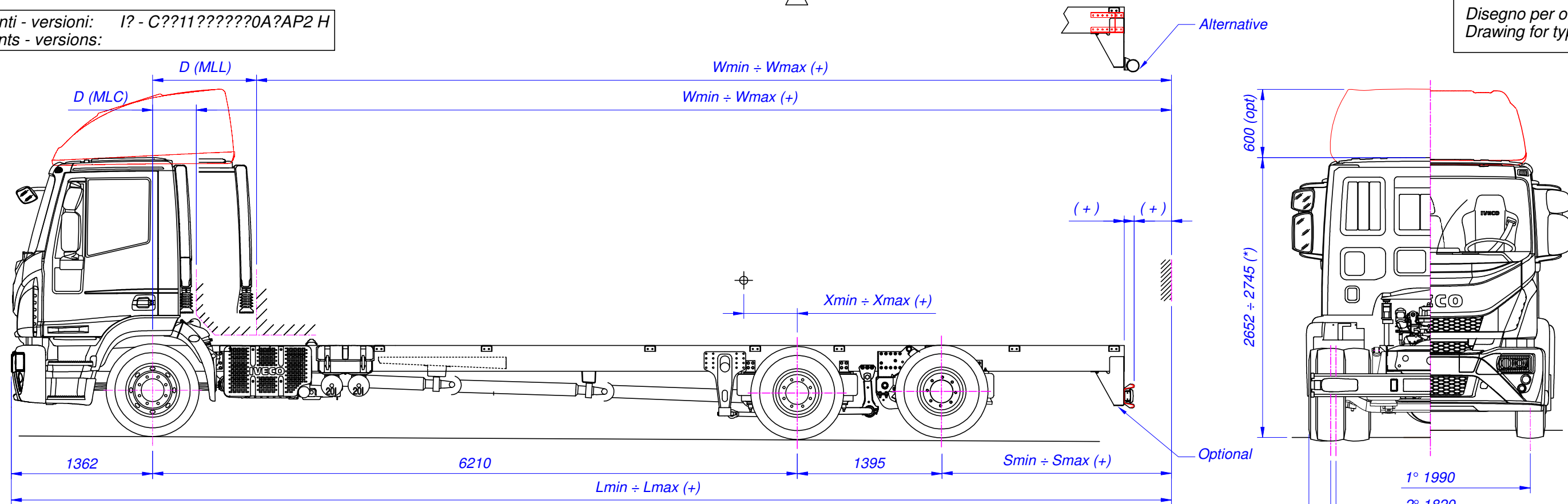


Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	A3 UNI 936	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m			Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014	1 : --					.....	
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=5670 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.02.0037			Modifica 6 del 11.01.22
									Foglio 1/2

Rev. 6 - 11.01.2022 - Modificata barra antincastro posteriore - PT
Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 06.03.2015 - modificato sbalzo posteriore - PT
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT

Varianti - versioni: I? - C??11?????0A?AP2 H
Variants - versions:

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval



Cabina MLC / MLC cabin:
D: 300 mm senza presa aria per snorkel.
D: 300 mm without snorkel air intake.

D: 420 mm con presa aria per snorkel.
D: 420 mm with snorkel air intake.

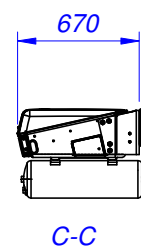
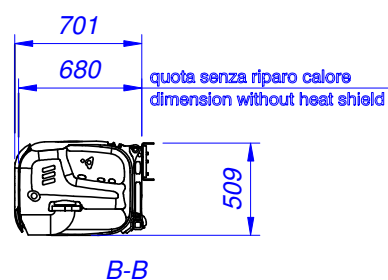
Cabina MLL / MLL cabin:
D: 880 mm senza presa aria per snorkel.
D: 880 mm without snorkel air intake.

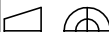
D: 1000 mm con presa aria per snorkel.
D: 1000 mm with snorkel air intake.

(+): vedere scheda informativa.
(+): see Information Document.

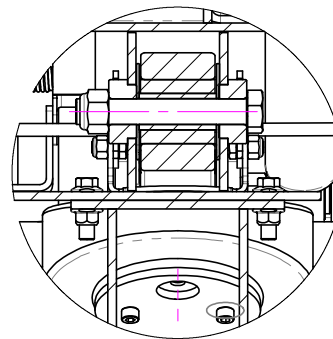
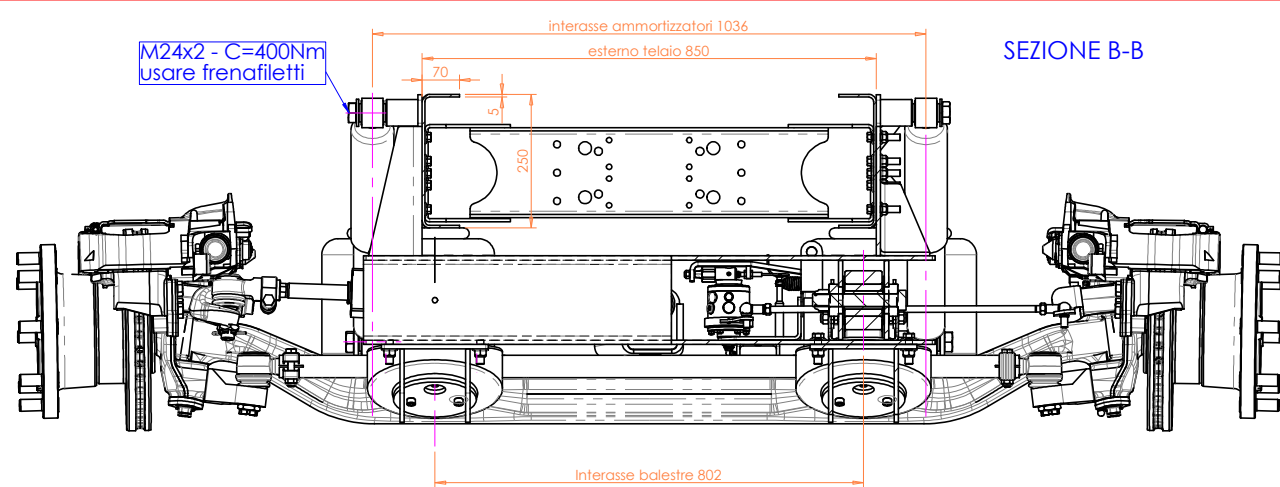
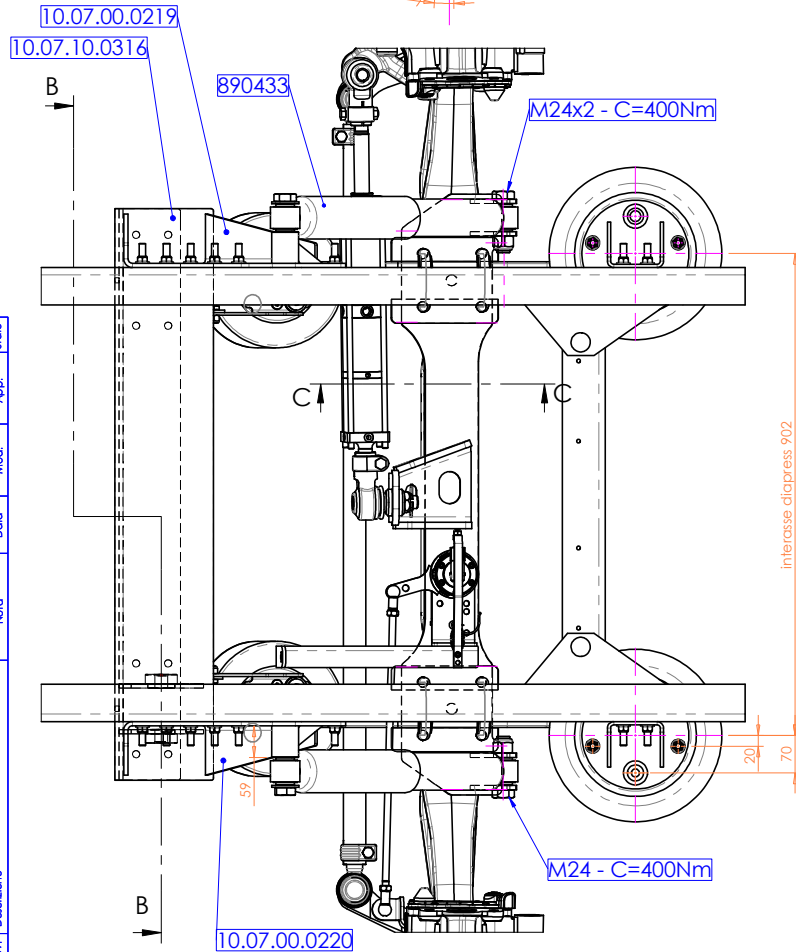
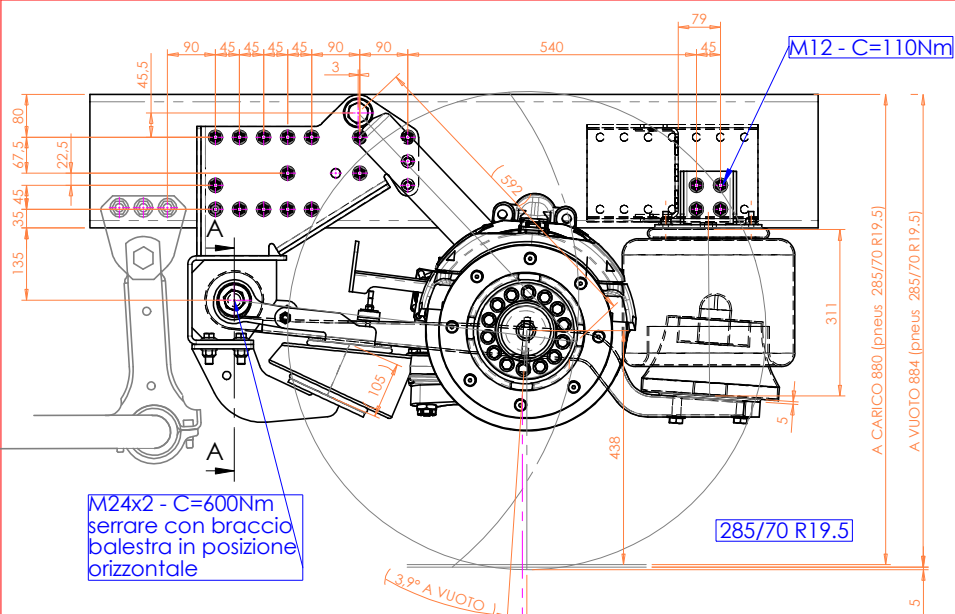
(*) Dimensioni con pneumatici 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
Con pneumatici 305/70 R19.5 le quote vanno aumentate di 11 mm.

(*) Dimensions with tyres 285/70 R19.5 (Rstat=413 mm).
With tyres 305/70 R19.5 the measures are increased by 11 mm.

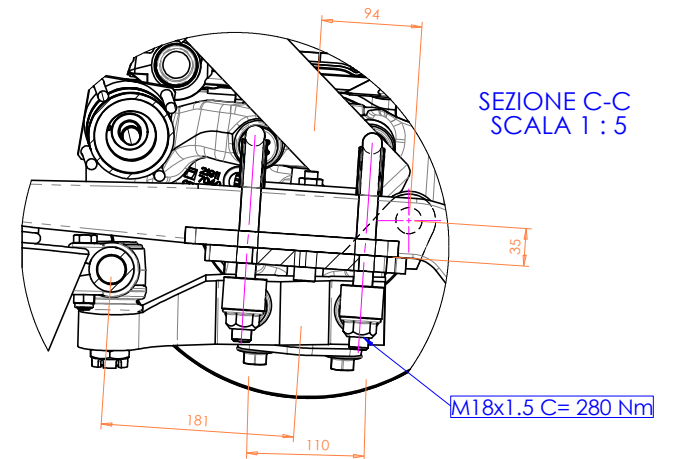


Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	A3 UNI 936	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione m			Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	28.02.2014	1 : --					.....	
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO SCHEMA TELAIO IVECO 150E - 160E (TIPO: ST IG160E2CA) P=6210 CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.02.0038			Modifica 8 del 11.01.22
									Foglio 1/2

Rev. 8 - 11.01.2022 - Modificata barra antincastro posteriore - PT
Rev. 7 - 09.04.2019 - Nuovo sbalzo posteriore (non richiede modifica) - PT
Rev. 6 - 16.11.2017 - Cambiata forma della dima n. 20 - MC
Rev. 5 - 07.03.2016 - Aggiunto foglio 2 - PT
Rev. 4 - 14.07.2015 - Cabina MY2015 - PT
Rev. 3 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 2 - 18.03.2015 - Sostituita traversa 50.50.00.0085 con 50.50.00.0126 - SM
Rev. 1 - 12.01.2015 - modificato cartiglio - PT



SEZIONE A-A
SCALA 1 : 5



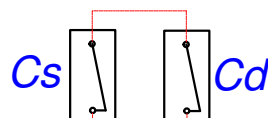
SEZIONE C-C
SCALA 1 : 5

L AMMORT. 428-688	H DIAPRESS 192-550	H SOLLEV. 51-216	H VEICOLO ASSE AGG. A VUOTO	H VEICOLO ASSE AGG. A CARICO	H ASSE MOTORE A CARICO
537	192	141	812	807	escursione -80
592	311	110	884	880	871
688	563	55	1012	1008	escursione +130

Disegnato con : Modificare solo con: Drawing with: Modify only with:	Formato disegno Format Drawing A3 UNI 936	Materiale Material --	Trattamento termico Heat treatment --	Finitura superficiale Surface finishing --	Massa kg Weight kg -
Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione MEDIO Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision MEDIUM	Unità di misura Unit of measure lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	Disegnato da Drawing by M.SEMBenini	Controllato da Checked by P.Martini	Data Date 18/02/2014	Scala Scale 1:10
ISO 9001:2008 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 www.stsystemtruck.com --- info@stsystemtruck.com	Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.	Descrizione / Description SOSPENSIONE POST. PNEUM. PER ASSE STERZ. - IVECO EUROCARGO ML 150E/P ML 160E/P CON 3° ASSE POSTERIORE STERZANTE			
Codice / Code 10.01.00.0030		Disegno / Drawing 10.01.00.0030		Foglio Sheet 1 / 2	

Rev.	Descrizione	Data	Mod.	App.	Stato
2	Modificato attacco cilindro su passiva cod. 10.07.05.0030	17/10/2014	L. Cognigni	L. Cognigni	A
1	Settello supporto asp. da cod. 10.07.00.0184 a cod. 10.07.00.0210	18/07/2014	L. Cognigni	M. Sembenini	A
0	Prima approvazione	27/02/2014			A

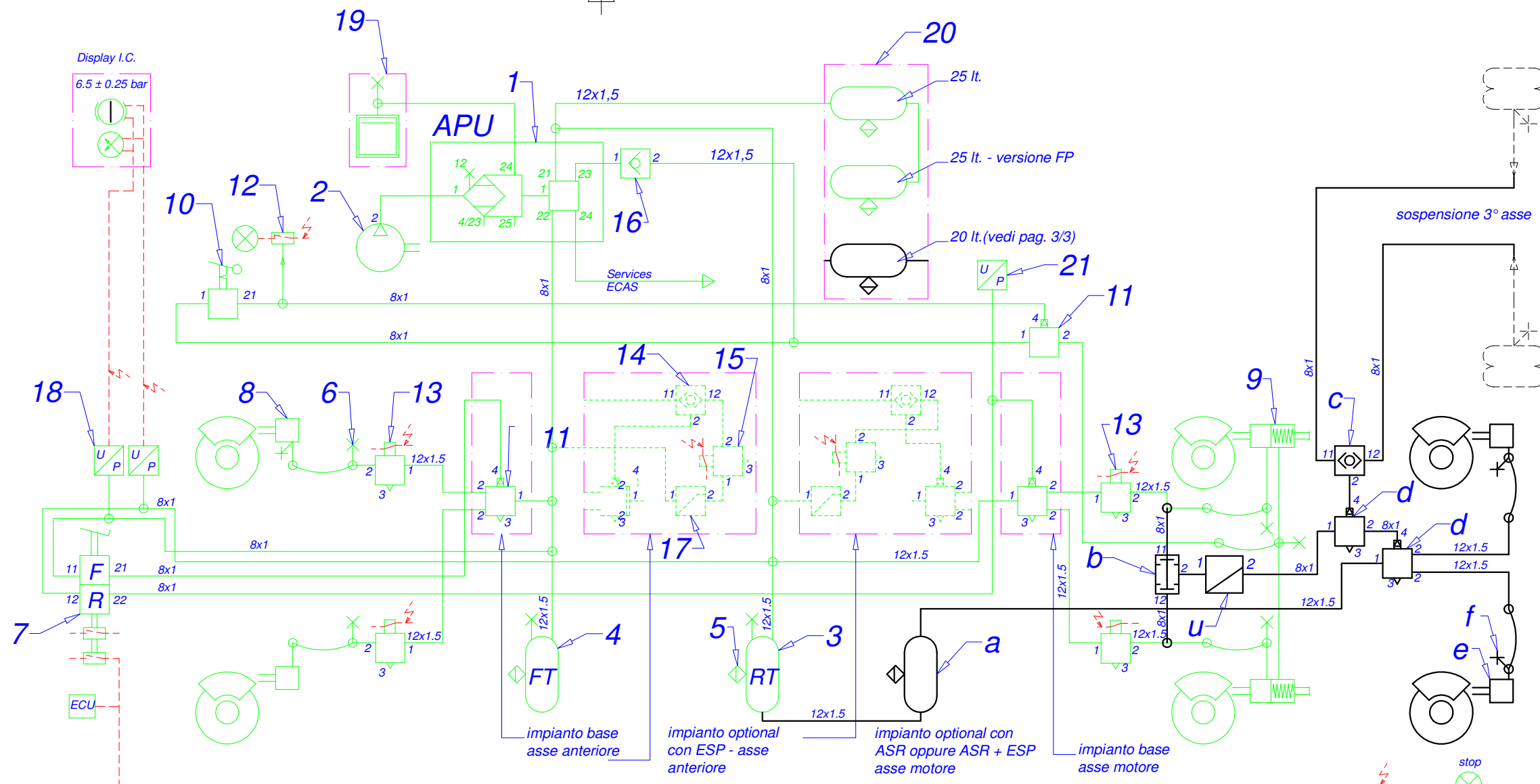
CONTATTI USURA FRENI



collegamento "in serie" con il cavo usura freni dell'asse motore

LEGENDA

- Cs - CONTATTO SU PINZA SINISTRA (APERTO CON PATTINI USURATI)
Cd - CONTATTO SU PINZA DESTRA (APERTO CON PATTINI USURATI)



LEGENDA

- 1 - A.P.U. Essicatore con regolatore 11 bar - Valvola di protezione a 4 vie 7.5/6.5 bar.
2 - Compressore monocilindrico 225 cc (optionale 360 cc).
3 - Serbatoio aria asse posteriore 20 lt.
4 - Serbatoio aria asse anteriore 20 lt.
5 - Valvola di spurgo.
6 - Presa per controllo pressione.
7 - Distributore di comando freno - autolimitato 7.6 ± 0.3 bar oppure 9.2 ± 0.5 bar.
8 - Cilindro freno 22".
9 - Cilindro freno, combinato con molla 18/27".
10 - Distributore a mano comando freni a molla.
11 - Valvola relay.
12 - Interruttore di bassa pressione - 6.6 ± 0.2 bar.
13 - Modulatore A.B.S.
14 - Doppia valvola di arresto.
15 - Valvola per A.S.R. / E.S.P. (optional).
16 - Valvola di ritenuta.
17 - Valvola limitatrice 8.5 bar - con A.S.R. / E.S.P. (optional).
18 - Sensore di pressione doppio.
19 - Valvola di sicurezza (optional).
20 - Serbatoi aria per la sospensione.
21 - Sensore di pressione.

Componenti aggiunti per l'allestimento 6x2:

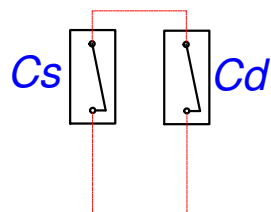
- a - Serbatoio aria 20 lt con valvola di spurgo.
b - Selettore di circuito - utilizzo p minima.
c - Selettore di circuito - utilizzo p massima.
d - Valvola relay.
e - cilindro freno a membrana tipo 20".
f - Presa controllo pressione.
u - Valvola di taglio (2:1).

Schema impianto pneumatico sospensioni e servizi: vedi foglio 3/3

Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Modifiche
P. Martini		01.02.2014	.....	.....	Formato disegno A3 UNI 936
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com					TITOLO IMPIANTO FRENANTE - 3° ASSE POSTERIORE AGGIUNTO SU IVECO ML 4X2 P FP - SENZA RIMORCHIABILE
N° DISEGNO 25.01.05.0028					Modifica 4 del 17.01.2020
Foglio 1/3					

Rev. 4 del 17.01.2020 - Eliminati raccordi calibrati, modificato relè R3 in temporizzato - PM
Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT
Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto con sezione rimorchiabile - PT
Rev. 1 del 14.04.2014 - Aggiornamento - PM

CONTATTI USURA FRENI



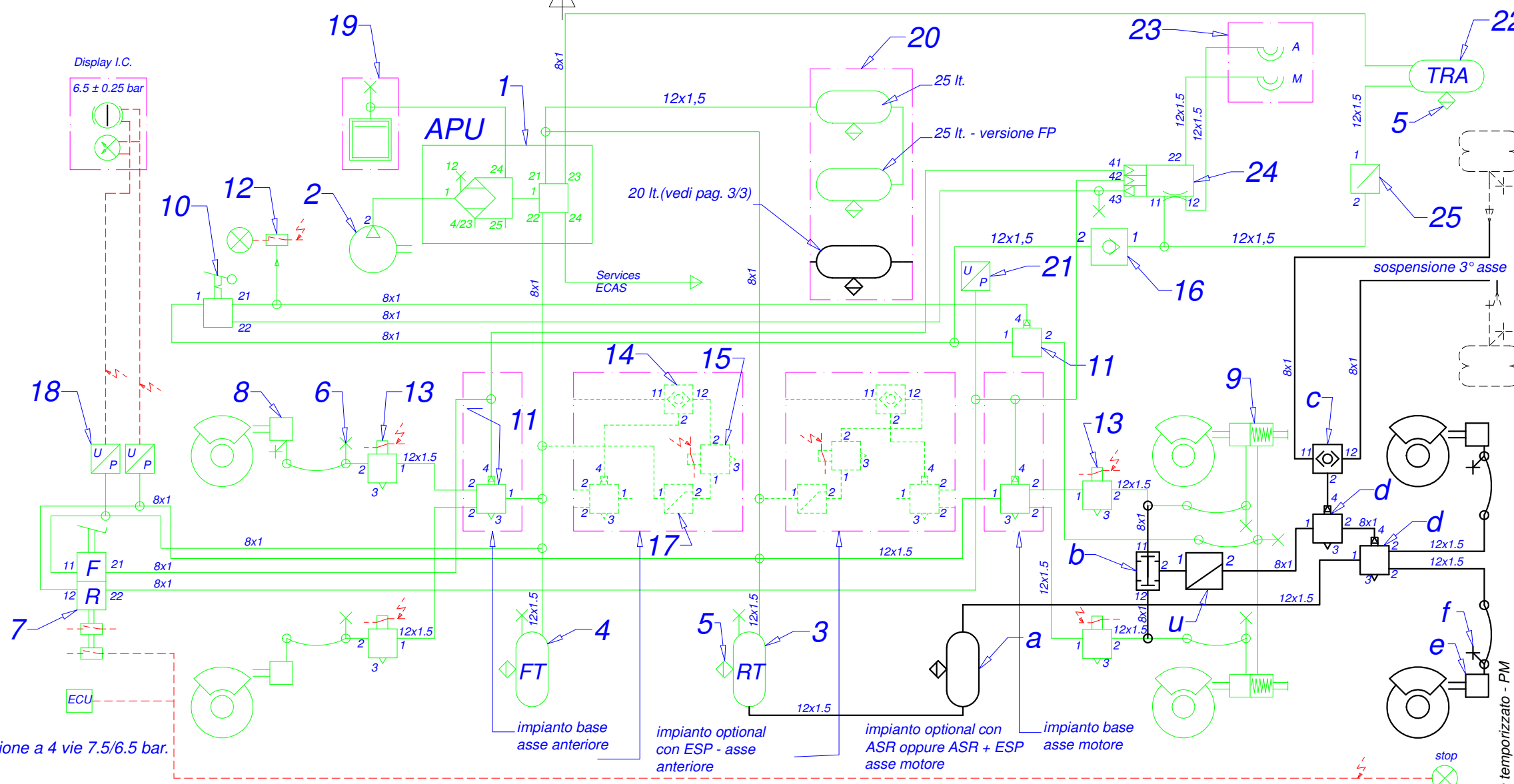
collegamento "in serie" con il cavo usura freni dell'asse motore

- LEGENDA**
 Cs - CONTATTO SU PINZA SINISTRA (APERTO CON PATTINI USURATI)
 Cd - CONTATTO SU PINZA DESTRA (APERTO CON PATTINI USURATI)

LEGENDA

- 1 - A.P.U. Essicatore con regolatore 11 bar - Valvola di protezione a 4 vie 7.5/6.5 bar.
- 2 - Compressore monocilindrico 225 cc (optional 360 cc).
- 3 - Serbatoio aria asse posteriore 20 lt.
- 4 - Serbatoio aria asse anteriore 20 lt.
- 5 - Valvola di spurgo.
- 6 - Presa per controllo pressione.
- 7 - Distributore di comando freno - autolimitato 7.6 ± 0.3 bar oppure 9.2 ± 0.5 bar.
- 8 - Cilindro freno 22".
- 9 - Cilindro freno, combinato con molla 18/27".
- 10 - Distributore a mano comando freni a molla.
- 11 - Valvola relay.
- 12 - Interruttore di bassa pressione - 6.6 ± 0.2 bar.
- 13 - Modulatore A.B.S.
- 14 - Doppia valvola di arresto.
- 15 - Valvola per A.S.R. / E.S.P. (optional).
- 16 - Valvola di ritenuta.
- 17 - Valvola limitatrice 8.5 bar - con A.S.R. / E.S.P. (optional).
- 18 - Sensore di pressione doppio.
- 19 - Valvola di sicurezza (optional).
- 20 - Serbatoi aria per la sospensione.
- 21 - Sensore di pressione.
- 22 - Serbatoio aria rimorchio 15 lt.
- 23 - Giunto accoppiamento rimorchio (ISO).
- 24 - Valvola controllo rimorchio (pred. 0.2 bar).
- 25 - Valvola limitatrice 8.5 bar.

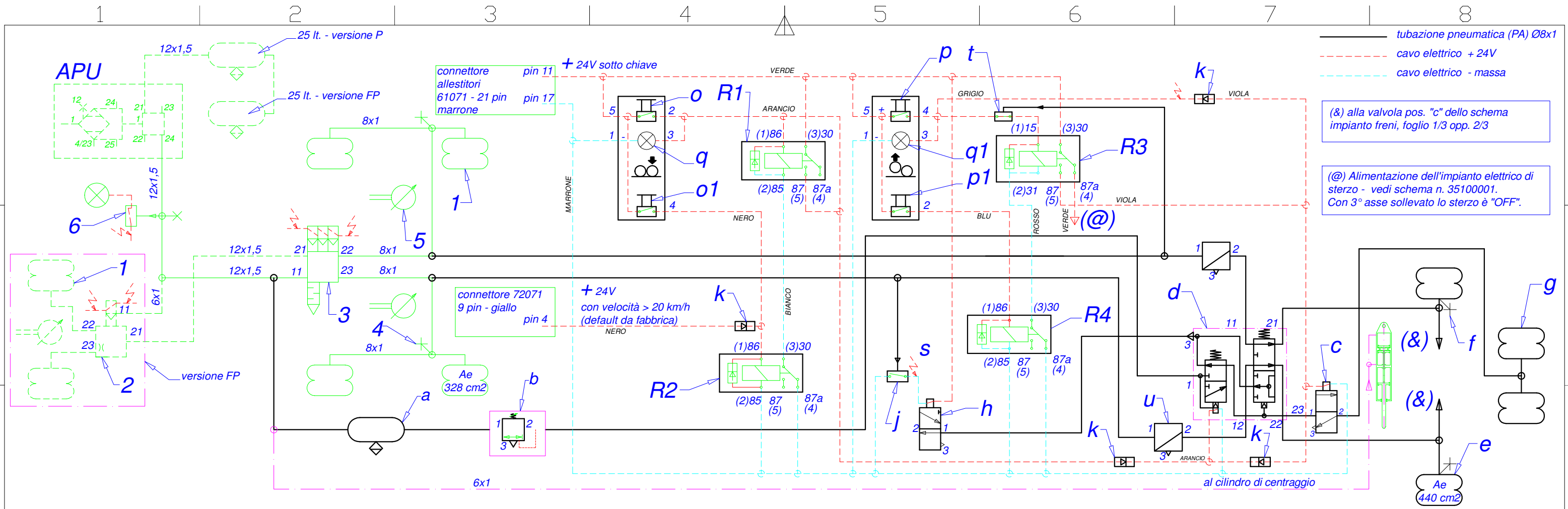
Componenti aggiunti per l'allestimento 6x2:
 a - Serbatoio aria 20 lt con valvola di spurgo.
 b - Selettore di circuito - utilizzo p minima.
 c - Selettore di circuito - utilizzo p massima.
 d - Valvola relay.
 e - cilindro freno a membrana tipo 20".
 f - Presa controllo pressione.
 u - Valvola di taglio (2:1).



Schema impianto pneumatico sospensioni e servizi: vedi foglio 3/3

Disegnato da P. Martini	Controllato da	Data 01.02.2014	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Formato disegno A3 UNI 936
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. - Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. - Reproduction not permitted, all rights reserved.	TITOLO IMPIANTO FRENANTE - 3° ASSE POSTERIORE AGGIUNTO SU IVECO ML 4X2 P FP - CON RIMORCHIABILE N° DISEGNO 25.01.05.0028 Modifica 4 del 17.01.2020
				Foglio 2/3	

Modifiche
 Rev. 4 del 17.01.2020 - Eliminati raccordi calibrati, modificato relè R3 in temporizzato - PM
 Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT
 Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto con sezione rimorchiabile - PT
 Rev. 1 del 14.04.2014 - Aggiornamento - PM



LEGENDA

- 1 - Molla pneumatica della sospensione.
- 2 - Elettrovalvola ECAS (asse anteriore).
- 3 - Elettrovalvola ECAS (asse motore).
- 4 - Presa per controllo pressione.
- 5 - Sensore di livello.
- 6 - Pressostato pneumatico (6.6 ± 0.2 bar).
- Componenti aggiunti per l'allestimento con 3° asse.
- a - Serbatoio aria, 20 lt.
- b - Valvola limitatrice (5.9 bar).
- c - Elettrovalvola N.C. di comando del sollevatore 3° asse (°).
- d - Valvola deviatrice a due sezioni - con Elettrovalvola N.C. (comando sollevatore e trasformatore di carico) (°) (+).
- e - Molla pneumatica sospensione 3° asse.
- f - Presa controllo pressione.
- g - Molla pneumatica dispositivo sollevatore.
- h - Elettrovalvola N.A. - controllo del trasformatore di carico (+).
- j - Pressostato N.A. - controllo del trasformatore di carico - 8 bar (+).
- k - Diodo.
- o - Pulsante NA per comando trasformatore di carico (ausilio allo spunto) (+).
- o1 - Pulsante NA per esclusione del trasformatore di carico (+).
- p - Pulsante NA per comando sollevatore del 3° asse (°).
- p1 - Pulsante NA per esclusione volontaria del sollevatore del 3° asse (°).
- q - Luce spia in cabina (inserimento del dispositivo trasformatore di carico).
- q1 - Luce spia in cabina (inserimento del sollevatore del 3° asse).
- r1 - Relé elettrico, contatto N.A. - (inserimento del dispositivo trasformatore di carico).
- r2 - Relé elettrico, contatto N.C. - (esclusione del dispositivo trasformatore di carico).
- r3 - Relé elettrico, contatto N.A. - (inserimento sollevatore 3°asse) - temporizzato con ritardo allo stacco di 15 s.
- r4 - Relé elettrico, contatto N.C. - (esclusione sollevatore 3°asse).
- t - Pressostato N.C. per esclusione automatica del sollevatore del 3° asse - 6.5 bar.
- u - Valvola di taglio (2:1).

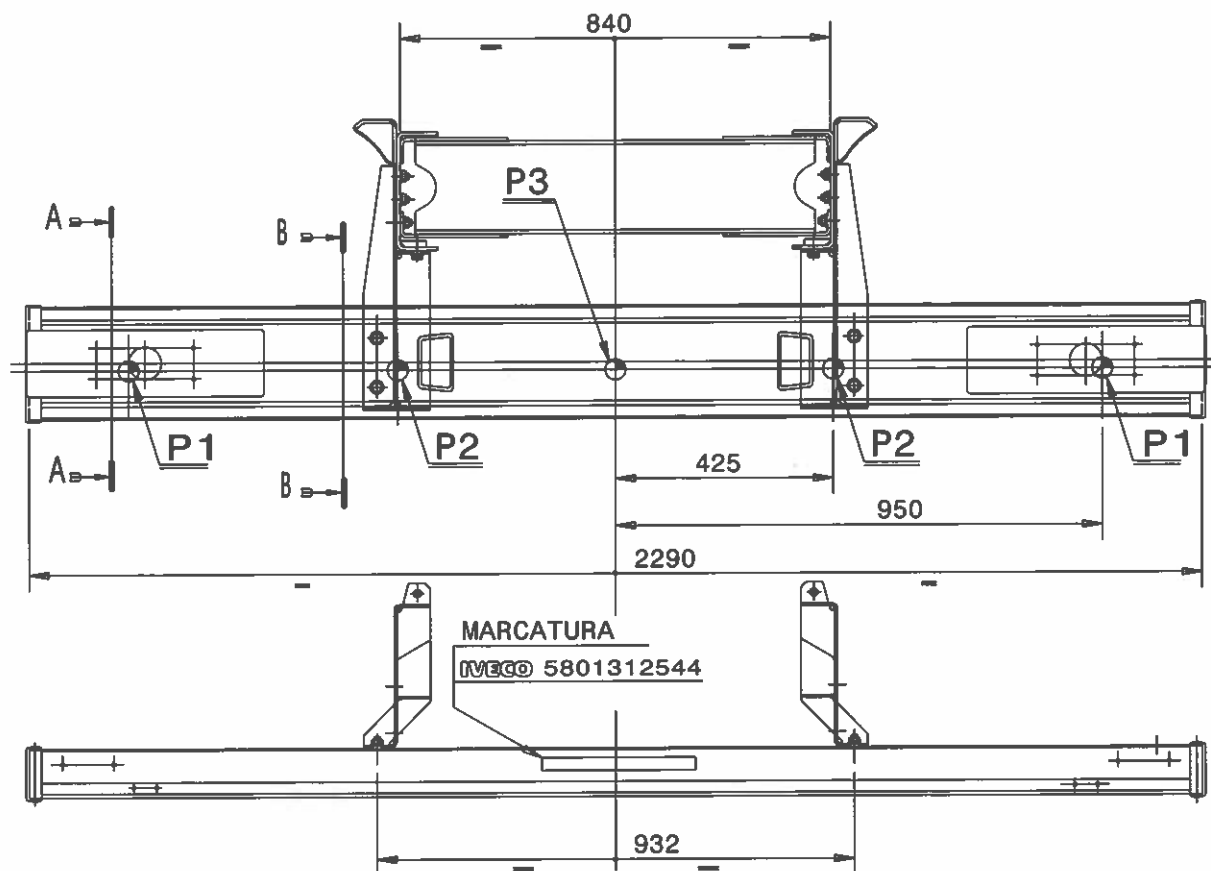
(°) Quando viene premuto il pulsante "p" il relé "r3", autoritenuto, comanda le elettrovalvole "c" e "d", il 3° asse viene sollevato. Se la pressione nella sospensione dell'asse motore aumenta a 6.5 bar o più, il pressostato "t" si apre interrompendo il circuito di ritenuta del relé "r3" temporizzato con ritardo allo stacco di 15 s: il sollevatore viene disattivato e la sospensione del 3° asse rialimentata. L'esclusione volontaria del sollevatore automatico è controllata tramite il pulsante "p1" ed il relé "r4".

(+) Quando viene premuto il pulsante "o", si arma il relé "r1", autoritenuto, attivando l'elettrovalvola ed il deviatore "d" e ponendo le molle pneumatiche sospensione 3° asse in scarico. Il pressostato "j", comandato dall'aumento della pressione nella sospensione dell'asse motore, attiva l'elettrovalvola "h" intercettando lo scarico dell'aria dalla sospensione del 3° asse, limitando l'aumento di carico sull'asse motore entro il 30%. In caso di aumento della velocità, al raggiungimento dei 20 km/h il relé "r2" viene attivato, provocando l'apertura del contatto e quindi disattivando il relé "r1" e l'elettrovalvola "d" e la trasposizione di carico. Agendo sul pulsante "o1" si spegne volontariamente il traspositore.

Schema impianto pneumatico freni: vedi foglio 1/3 (senza rimorchiabile) oppure 2/3 (con rimorchiabile)

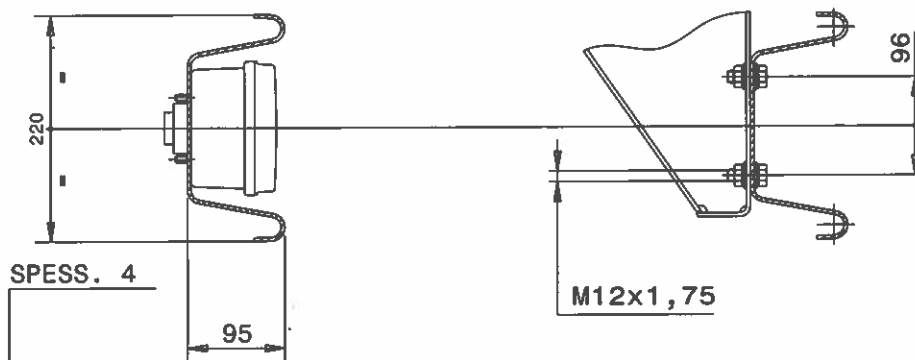
Disegnato da P. Martini	Controllato da	Data 01.02.2014	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Formato disegno A3 UNI 936
				TITOLO IMPIANTO PNEUMATICO - 3° ASSE POSTERIORE AGGIUNTO SU IVECO ML 4X2 P FP - sollevatore automatico e trasformatore di carico	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				N° DISEGNO 25.01.05.0028	Modifica 4 del 17.01.2020
Property of S.T. System Truck S.p.A. - Reproduction not permitted, all rights reserved.				Foglio 3/3	

Rev. 4 del 17.01.2020 - Eliminati raccordi calibrati, modificato relé R3 in temporizzato - PM
Rev. 3 del 12.01.2015 - Modificato cartiglio - PT
Rev. 2 del 23.07.2014 - Aggiunto schema impianto con sezione rimorchiabile - PT
Rev. 1 del 14.04.2014 - Aggiornamento - PM



SEZ.A-A (SCALA 1:5)

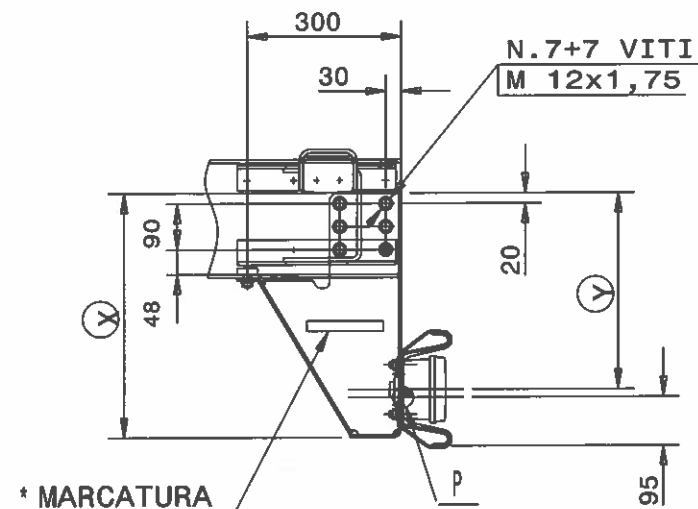
SEZ.B-B (SCALA 1:5)



SPES. 4

MATERIALE CON $R_s \geq 680 \text{ N/mm}^2$

MODULO Wyt = 35964 mm^3



MENSOLA TIPO "A" $\textcircled{X}$ = 456 $\textcircled{Y}$ = 363

MENSOLA TIPO "B" $\textcircled{X}$ = 496 $\textcircled{Y}$ = 403

MENSOLA TIPO "C" $\textcircled{X}$ = 536 $\textcircled{Y}$ = 443

* MARCATURA:

MENSOLA TIPO "A" = IVECO 500360347

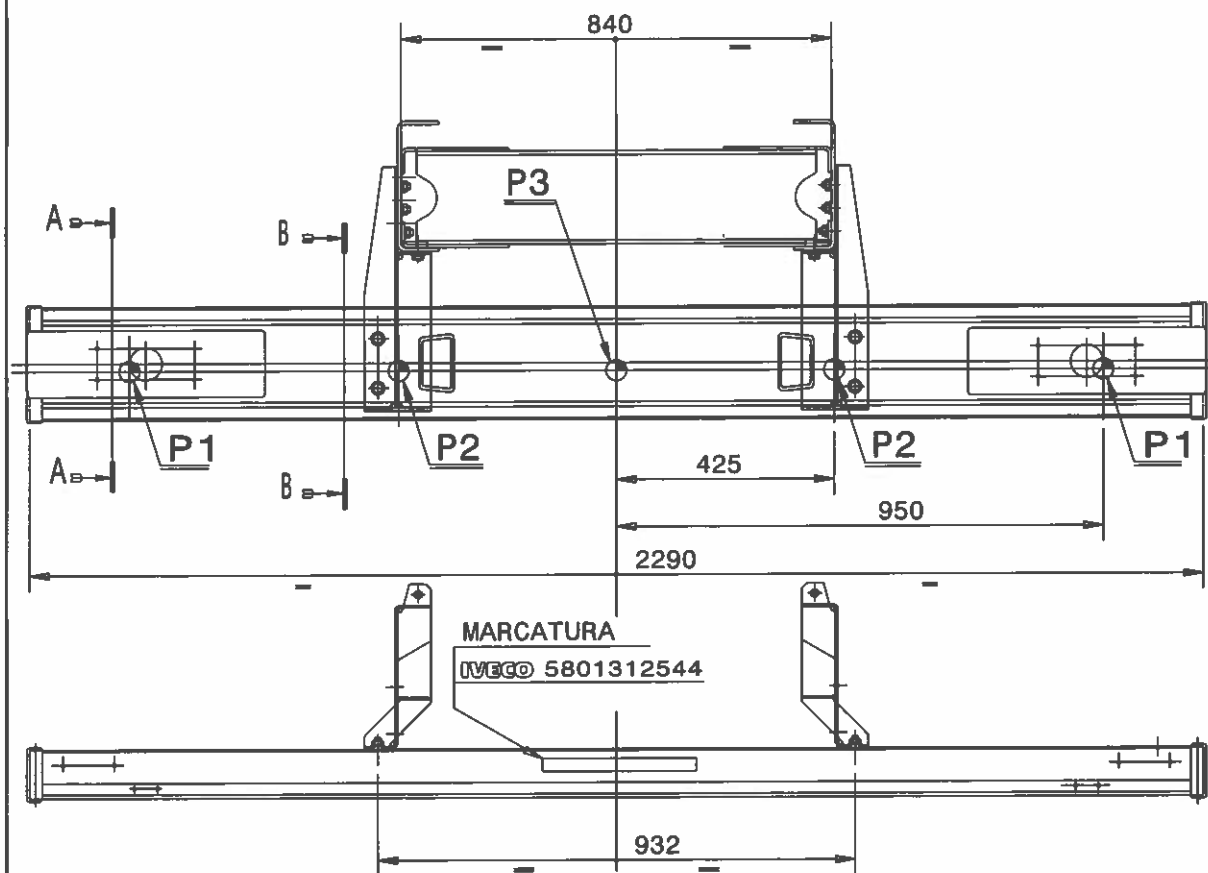
MENSOLA TIPO "B" = IVECO 500330869

MENSOLA TIPO "C" = IVECO 500360349

CAD DRAWING
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY

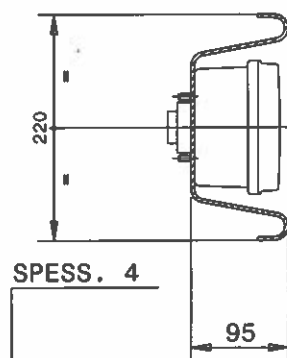
Tutti i diritti riservati. Questo documento non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso della IVECO S.p.A.
All rights reserved. This document must not be reproduced or in any way utilized without the written consent of IVECO S.p.A.
Alle rechte vorbehalten. Diese unterlage darf ohne schriftliche genehmigung von IVECO S.p.A. weder reproduziert noch verwendet werden.

Model		190E					
Scala	Massstab	Scale					



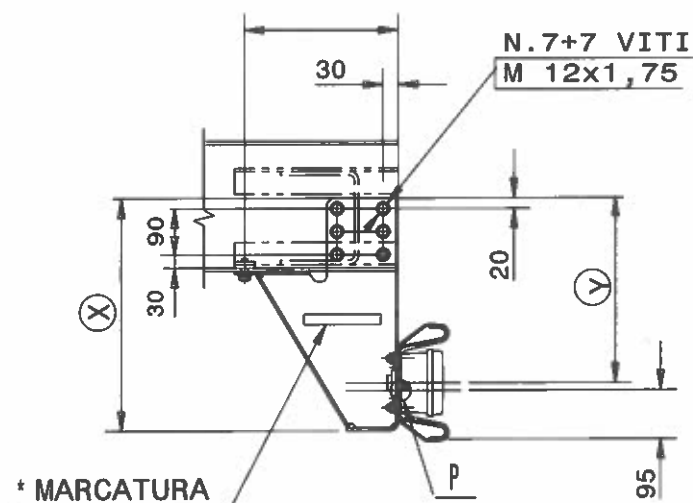
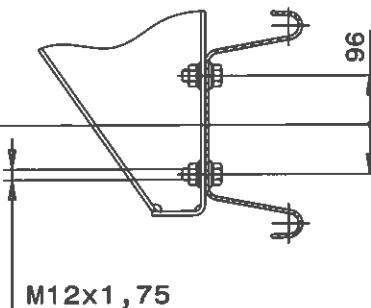
SEZ.A-A (SCALA 1:5)

SEZ.B-B (SCALA 1:5)



MATERIALE CON $R_s \geq 680 \text{ N/mm}^2$

MODULO Wyt = 35964 mm³



MENSOLA TIPO "A" (X)=350 (Y)=272

MENSOLA TIPO "B" (X)=382 (Y)=304

MENSOLA TIPO "C" (X)=418 (Y)=340

MENSOLA TIPO "D" (X)=450 (Y)=372

* MARCATURA:

MENSOLA TIPO "A"= IVECO 5801508889

MENSOLA TIPO "B"= IVECO 5801508892

MENSOLA TIPO "C"= IVECO 5801508893

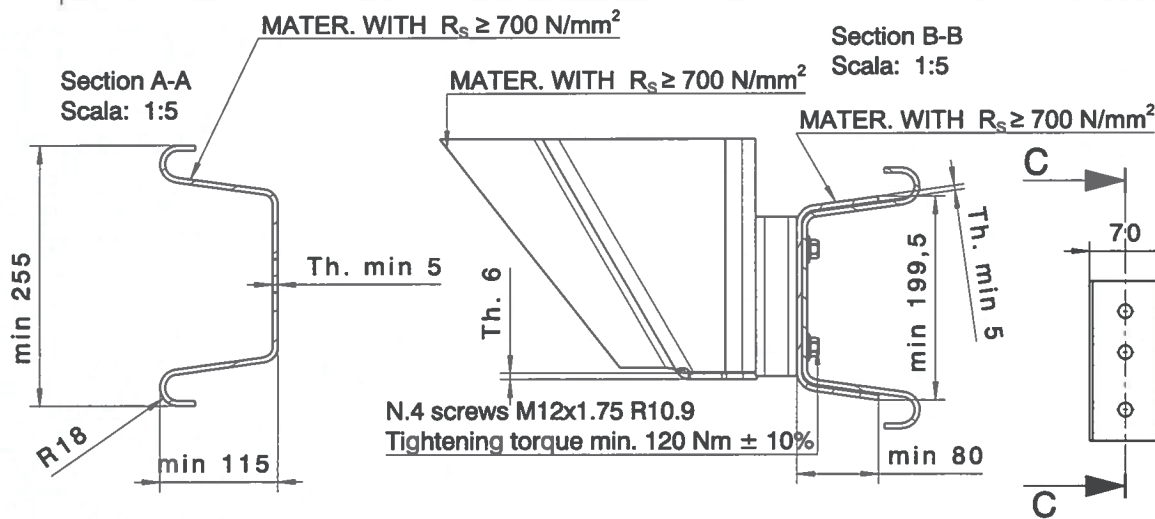
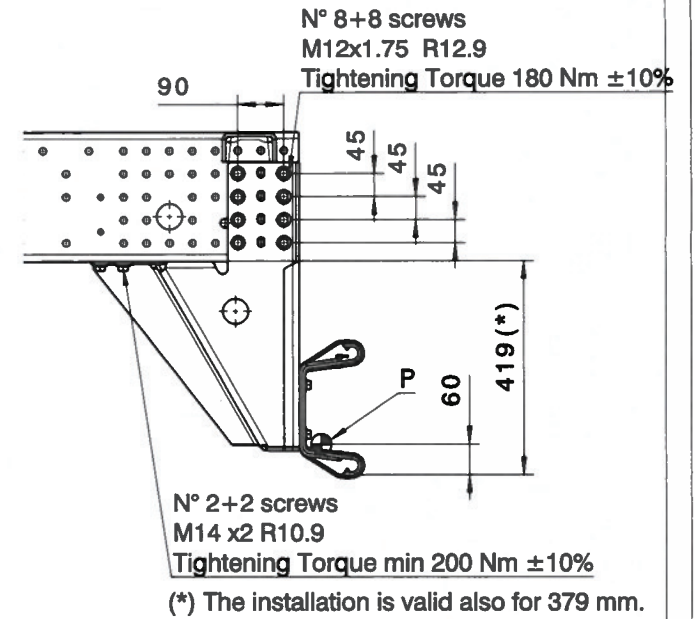
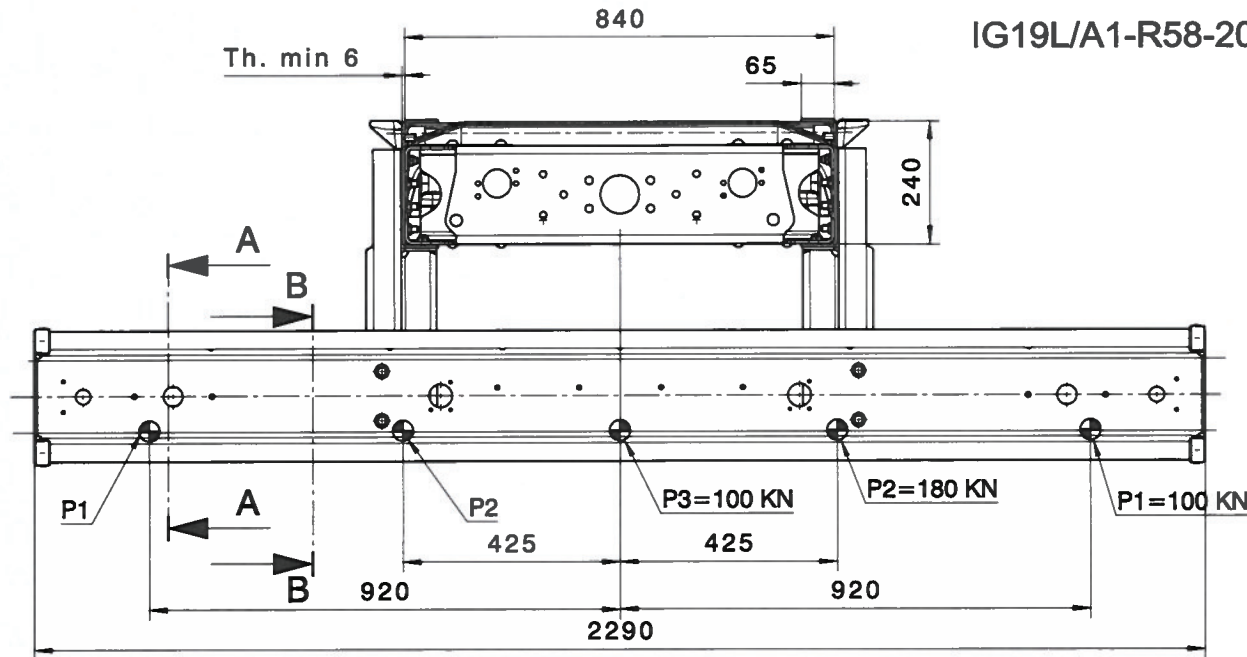
MENSOLA TIPO "D"= IVECO 5801508895

CAD DRAWING
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY

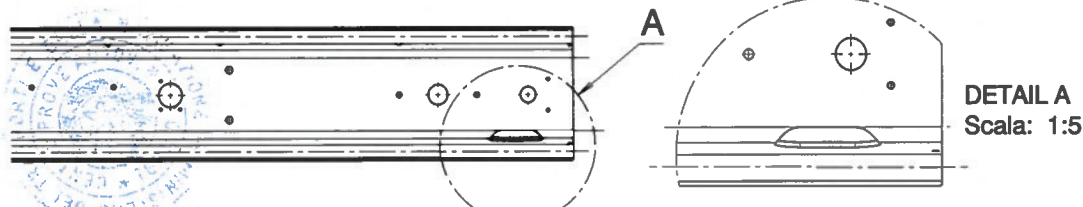
Tutti i diritti riservati. Questo documento non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso della IVECO S.p.A.
All rights reserved. This document must not be reproduced or in any way utilized without the written consent of IVECO S.p.A.
Alle rechte vorbehalten. Diese unterlage darf ohne schriftliche genehmigung von IVECO S.p.A. weder reproduziert noch verwendet werden.

Model		190E			
Scala	Masstab	Scale		Disegnazione	Lex Code 184085
				REAR UNDERRIDE GUARD LAYOUT	
Drawn by	Date	Name	A1	12ATD01009092	M.G
Checked by	05/05/2010	BAZZANA Emanuele	Index	Codice comunicazione mod.	Date
			Index	Aenderungs-Mittg.-Nr.	Name
				Modification Notice Code	Name
Department	E092	Approved		IVECO Iveco SpA	
				No	5801312550 DD 50-6624
				Sheet	2/2

IG19L/A1-R58-20-00



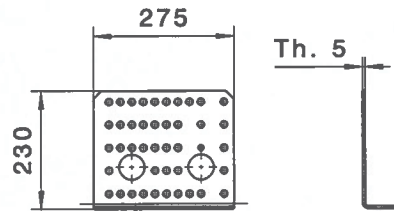
LAMINA ALTERNATIVA CON ASOLA PER FISSAGGIO FANALI



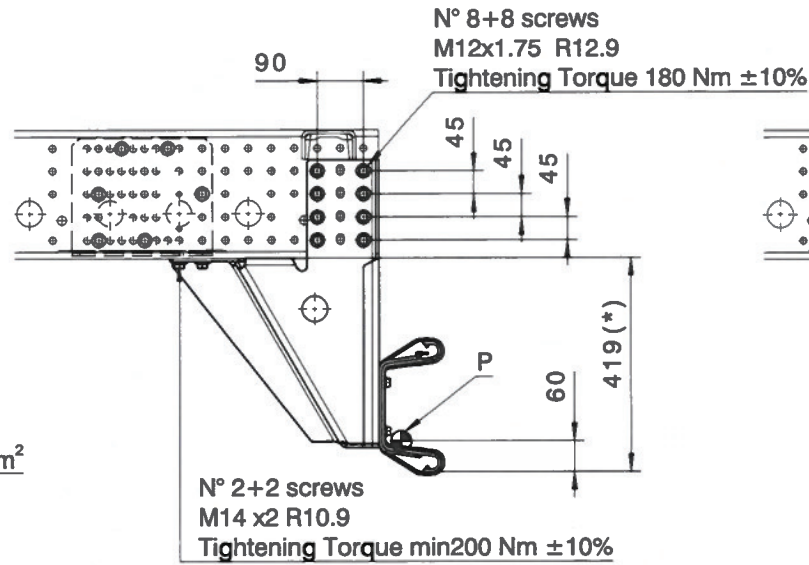
All proprietary rights reserved by CNH Industrial N.V. and/or one of its subsidiaries. This drawing shall not be reproduced, or in any way utilized, for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties, without written consent of the proprietor. Any infringement will be legally pursued.

Model		160E THIRD AXLE			
Scale	1:10			Designation	Lex Code 184085
				REAR UNDERDRIVE GUARD LAYOUT	
Drawn by	Rizzoli Marcella	Date	12/2020	Lamina veicoli 160E terzo asse aggiunto EURO VI STEP E ECE R58_3	
Checked by		Index		Date	Name
Approved	Venni Silvio	Department	E092	No	5802941169 DD 50-6624
				Sheet 1/2	
				A3	

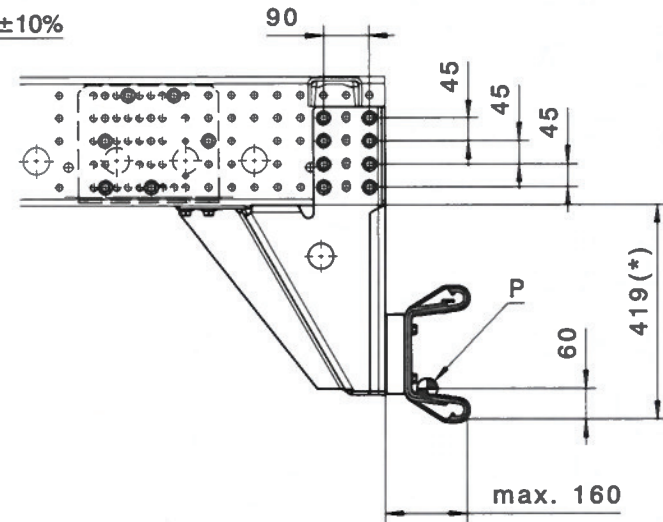
REINFORCEMENT
only for 6 and 6.7 mm frame.



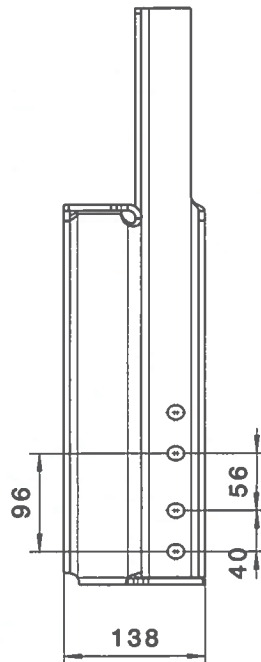
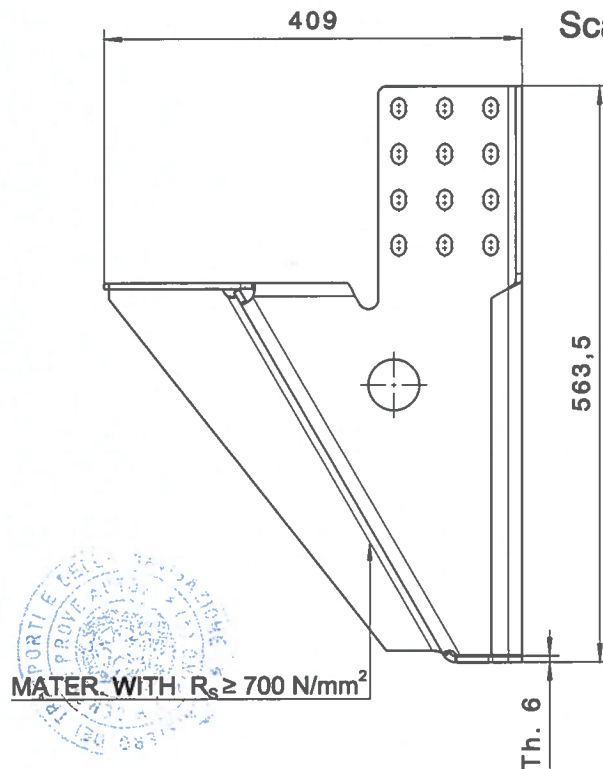
MATER. WITH $R_S \geq 420 \text{ N/mm}^2$



(*) The installation is valid also for 379 mm.



Scala: 1:5

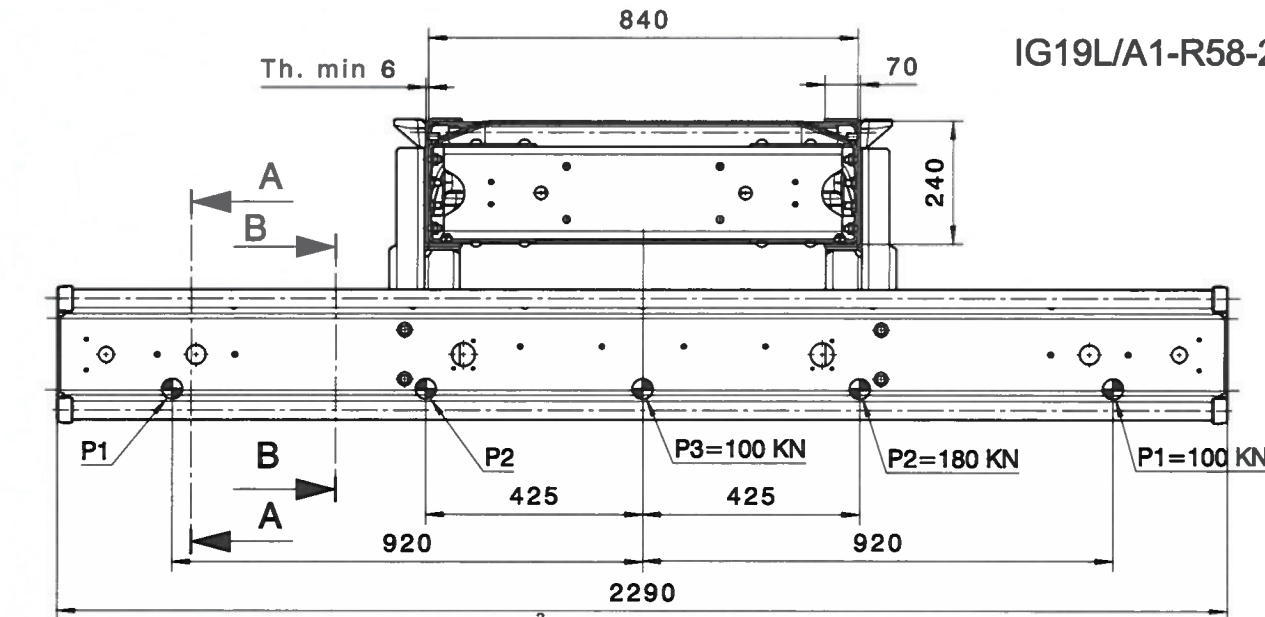


IG19L/A1-R58-20-00

All proprietary rights reserved by CNH Industrial N.V. and/or one of its subsidiaries. This drawing shall not be reproduced, or in any way utilized, for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties, without written consent of the proprietor. Any infringement will be legally pursued.

Model		160E THIRD AXLE			
Scale	1:10			Designation	Lex Code 184065
Name	Date	A0	01/2021	RM	REAR UNDERRIDE GUARD LAYOUT
Drawn by	Rizzoli Marcella	12/2020	Index	Modification Notice Code	Lamina veicoli 160E terzo asse aggiunto EURO VI STEP E ECE R58_3
Checked by					
Approved	Venni Silvio	Department	E092	No	5802941169 DD 50-6624
CNI INDUSTRIAL				Sheet	2/2
					A3

IG19L/A1-R58-20-00



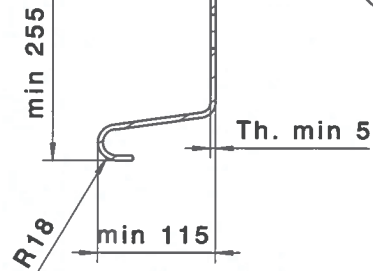
Section A-A
Scala: 1:5

MATER. WITH $R_s \geq 700 \text{ N/mm}^2$

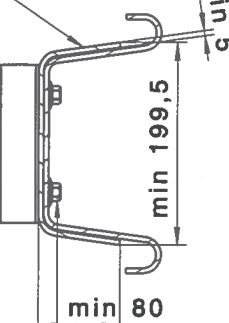
MATER. WITH $R_s \geq 700 \text{ N/mm}^2$

Section B-B
Scala: 1:5

Th. min 5

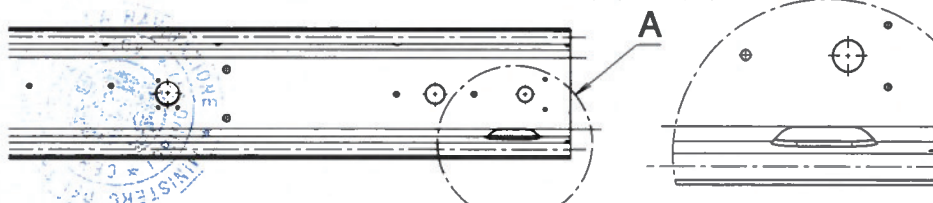


Th. min 5

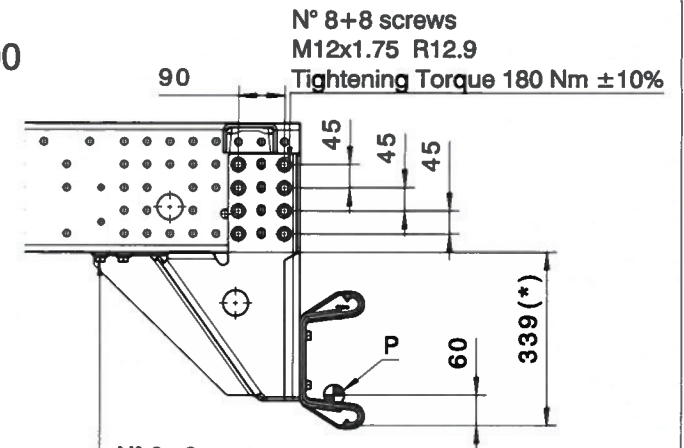


N.4 screws M12x1.75 R10.9
Tightening torque min 120 Nm $\pm$ 10%

LAMINA ALTERNATIVA CON ASOLA PER FISSAGGIO FANALI

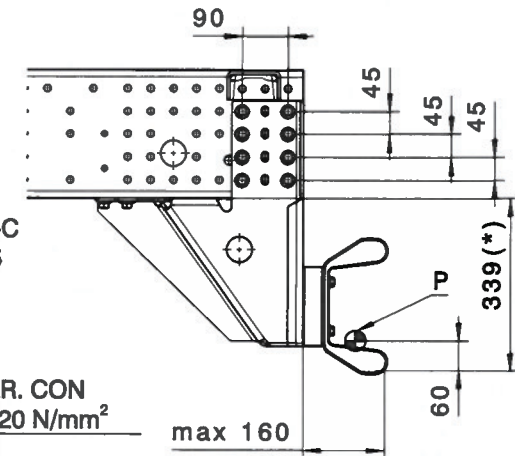


DETAIL A
Scala: 1:5



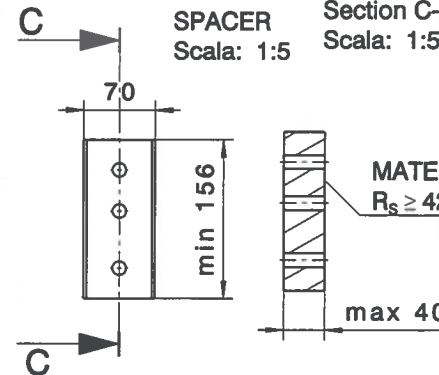
N° 2+2 screws
M14 x2 R10.9
Tightening Torque min 200 Nm $\pm$ 10%

(*) The installation is valid also for 299 mm.



SPACER
Scala: 1:5

Section C-C
Scala: 1:5



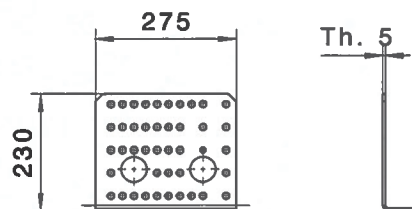
All proprietary rights reserved by CNH Industrial N.V. and/or one of its subsidiaries. This drawing shall not be reproduced, or in any way utilized, for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties, without written consent of the proprietor. Any infringement will be legally pursued.

Model		160E THIRD AXLE			
Scale	1:10				
Name	Rizzoli Marcella	Date	12/2020	01/2021	RM
Checked by		Index	Modification Notice Code	Date	Name
Approved	Venni Silvio	Department	E092	No 5802953031 DD 50-6624	
				Sheet 1/2	
				A3	

Designation
REAR UNDERRIDE GUARD
LAYOUT
Lamina veicoli 160E terzo asse aggiunto
staffa corta EURO VI STEP E ECE R58_3

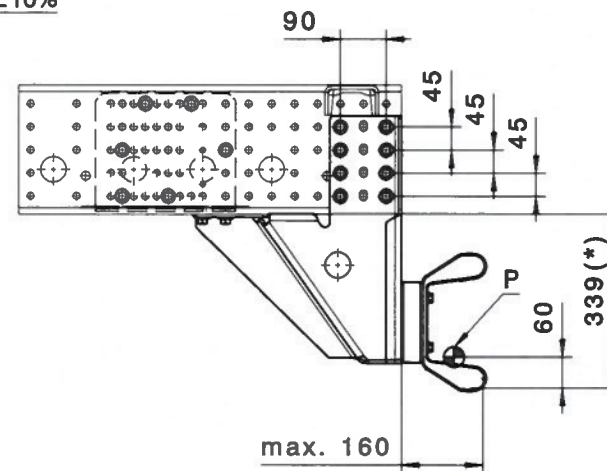
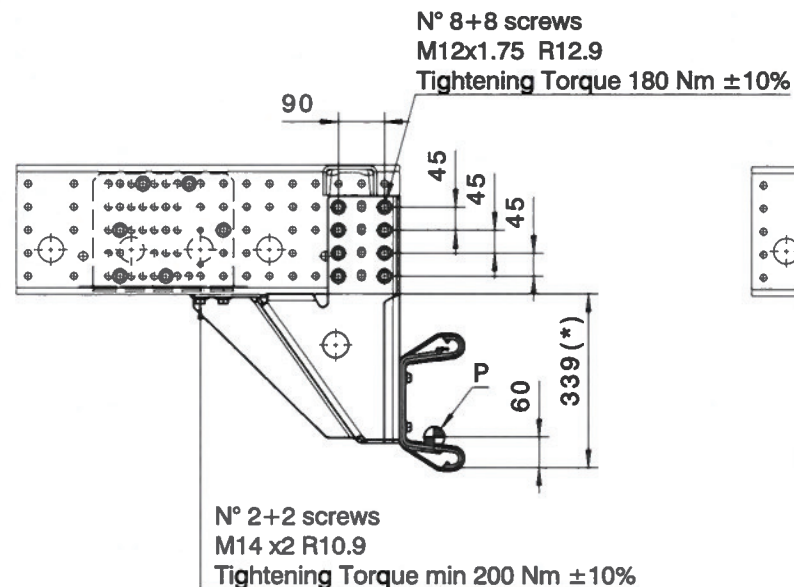
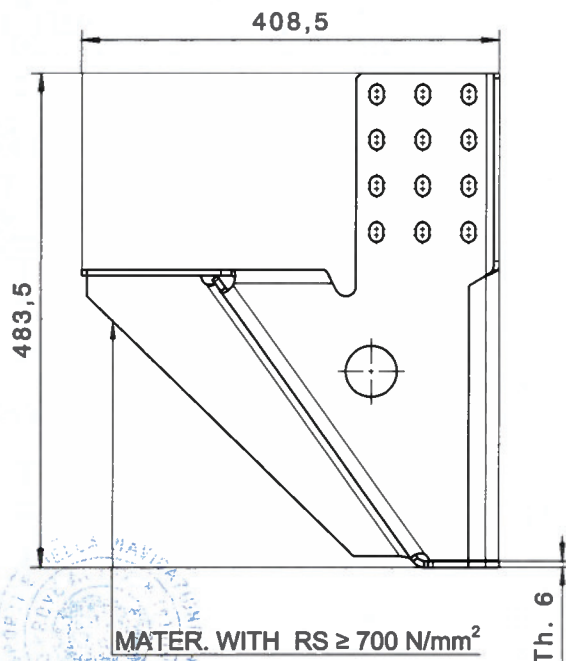
CNH
INDUSTRIAL

REINFORCEMENT
only for 6 and 6.7 mm frame.



MATER. WITH RS $\geq$ 420 N/mm²

Scala: 1:5



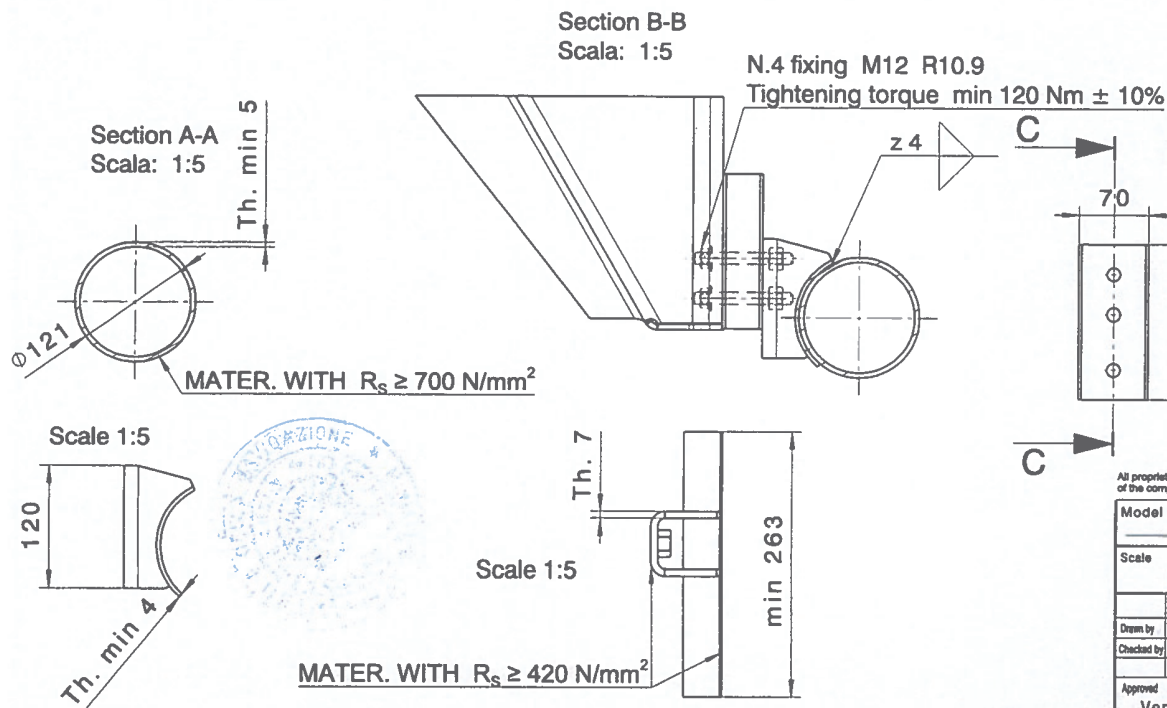
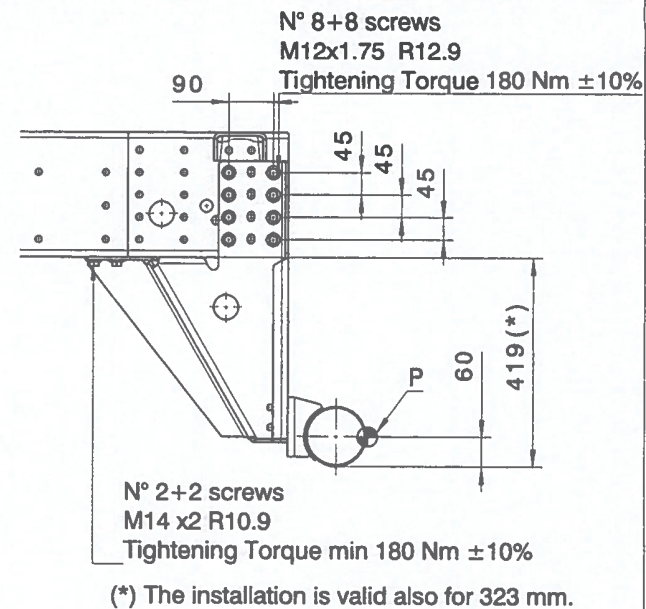
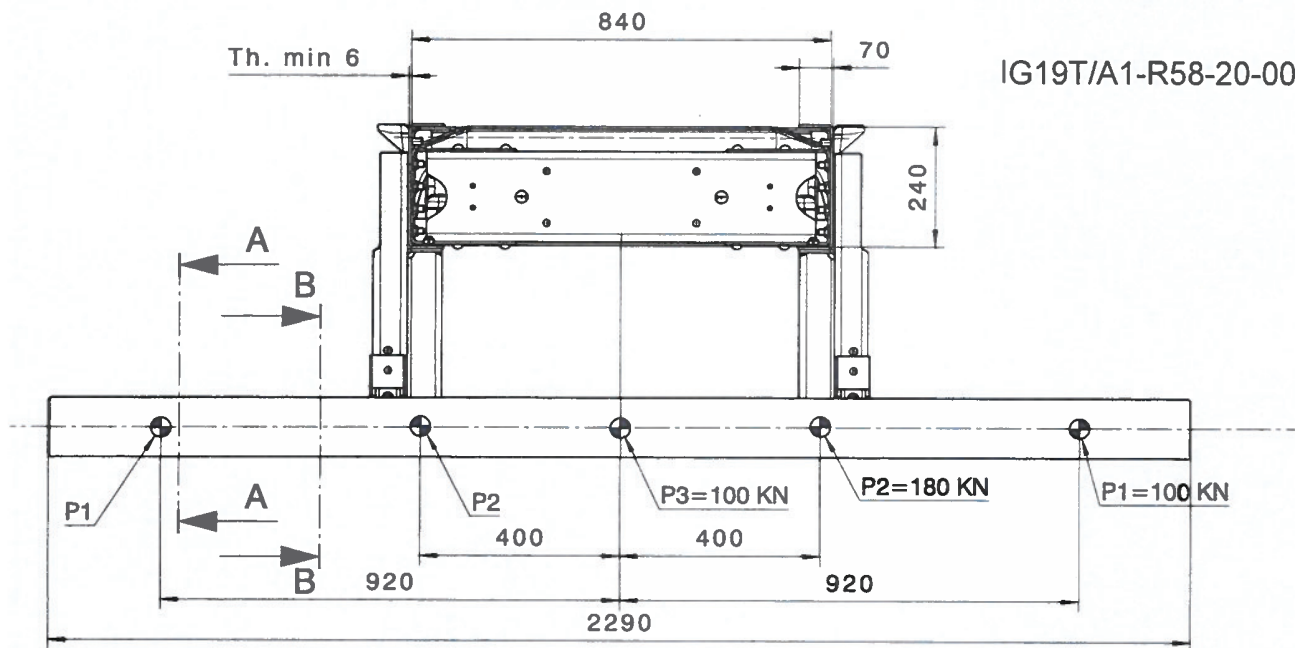
(*) The installation is valid also for 299 mm.

IG19L/A1-R58-20-00

All proprietary rights reserved by CNH Industrial N.V. and/or one of its subsidiaries. This drawing shall not be reproduced, or in any way utilized, for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties, without written consent of the proprietor. Any infringement will be legally pursued.

Model		160E THIRD AXLE			
Scale	1:10			Designation	Lex Code 184085
Name	Date	A0	01/2021	RM	REAR UNDERRIDE GUARD LAYOUT
Drawn by	12/2020	Index	Modification Notice Code	Date	Name
Checked by					
Approved	Venni Silvio	Department	E092	No	5802953031 DD 50-6624
				Sheet 2/2	
				A3	

IG19T/A1-R58-20-00



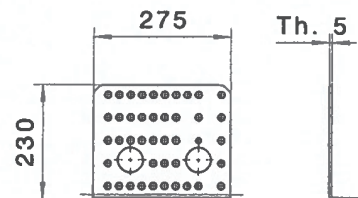
All proprietary rights reserved by CNH Industrial N.V. and/or one of its subsidiaries. This drawing shall not be reproduced, or in any way utilized, for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties, without written consent of the proprietor. Any infringement will be legally pursued.

Model 140E - 160E THIRD AXLE				Designation		Lex Code	184065
Scale 1:10				REAR UNDERRIDE GUARD LAYOUT			
Drawn by	Rizzoli Marcella	Date	01/2021	Index	Modification Notice Code	Date	Name
Checked by							
Approved	Venni Silvio	Department	E092	No 5802942466 DD 50-6624			
				Sheet 1/2			

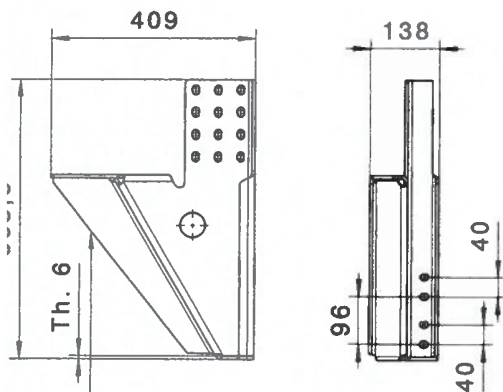
CNH
INDUSTRIAL

Modifications

REINFORCEMENT
only for 6 and 6.7 mm frame.



MATER. WITH $R_S \geq 420 \text{ N/mm}^2$

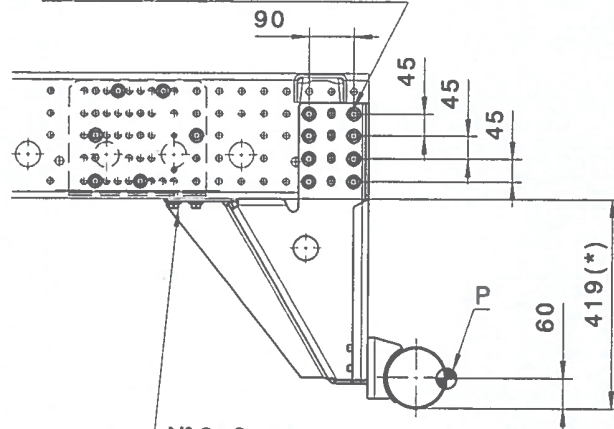


MATER. WITH $R_S \geq 700 \text{ N/mm}^2$



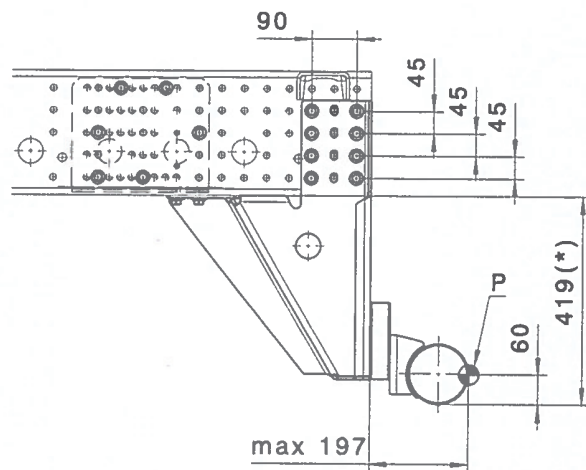
IG19T/A1-R58-20-00

N° 8+8 screws
M12x1.75 R12.9
Tightening Torque $180 \text{ Nm} \pm 10\%$



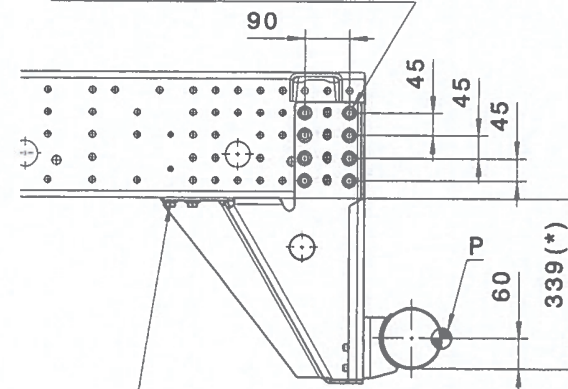
N° 2+2 screws
M14 x2 R10.9
Tightening Torque min $180 \text{ Nm} \pm 10\%$

(*) The installation is valid also for 323 mm.



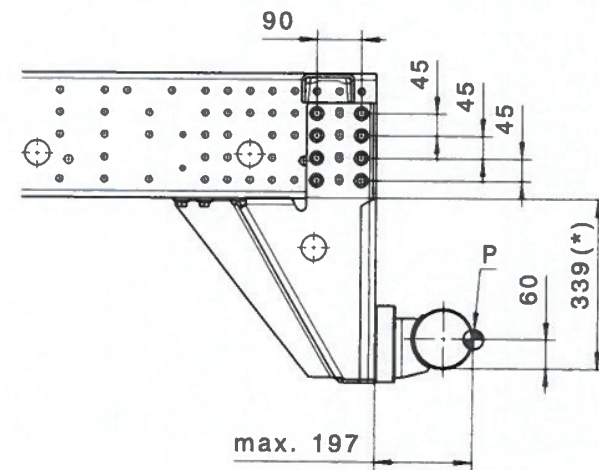
max 197

N° 8+8 screws
M12x1.75 R12.9
Tightening Torque $180 \text{ Nm} \pm 10\%$



N° 2+2 screws
M14 x2 R10.9
Tightening Torque min $180 \text{ Nm} \pm 10\%$

(*) The installation is valid also for 243 mm.



max. 197

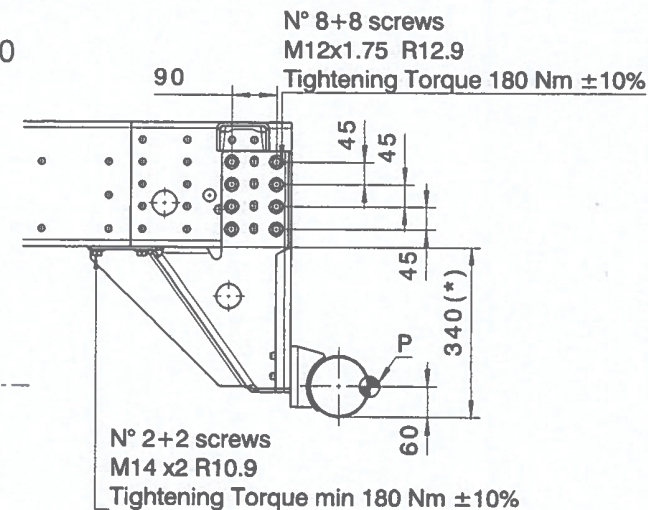
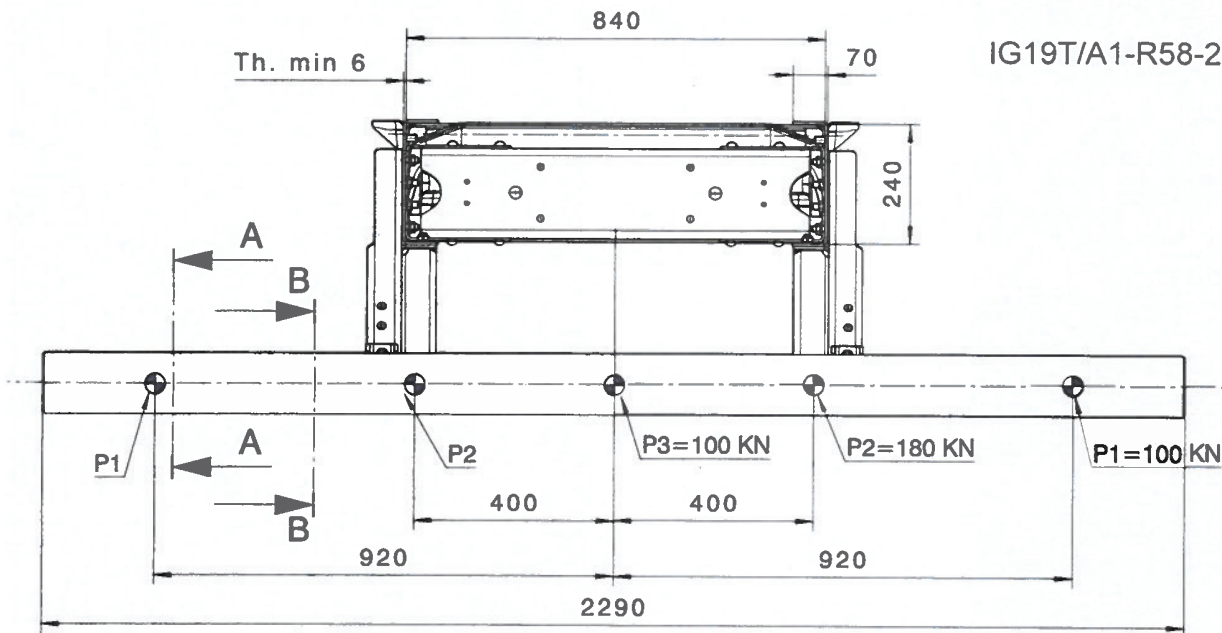
All proprietary rights reserved by CNH Industrial N.V. and/or one of its subsidiaries. This drawing shall not be reproduced, or in any way utilized, for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties, without written consent of the proprietor. Any infringement will be legally pursued.

Model 140E - 160E THIRD AXLE					
Scale	1:10				
Name	Date	A0		01/2021	RM
Drawn by	Rizzoli Marcella	01/2021			
Checked by			Index	Modification Notice Code	Date Name
Approved	Venni Silvio	Department	E092		
Designation				Lex Code	184085
REAR UNDERRIDE GUARD LAYOUT					
TUBOLARE veicoli 140E-160E TERZO ASSE AGGIUNTO EURO VI STEP E ECE R58_3					
No 5802942466 DD 50-6624				Sheet 2/2	
A3					

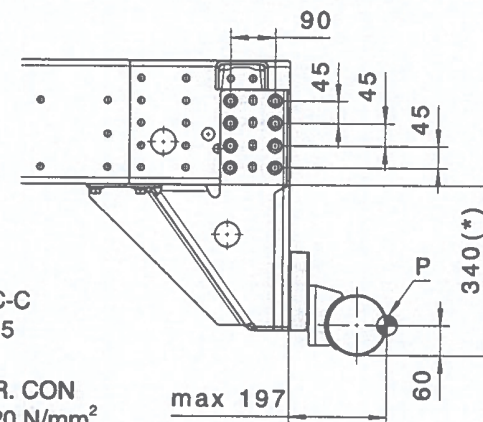


Modifications

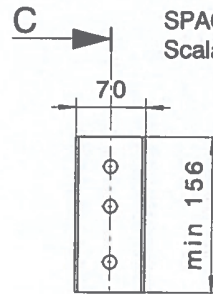
IG19T/A1-R58-20-00



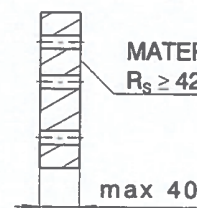
(*) The installation is valid also for 244 mm.



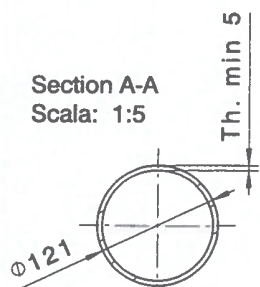
SPACER
Scala: 1:5



Section C-C
Scala: 1:5

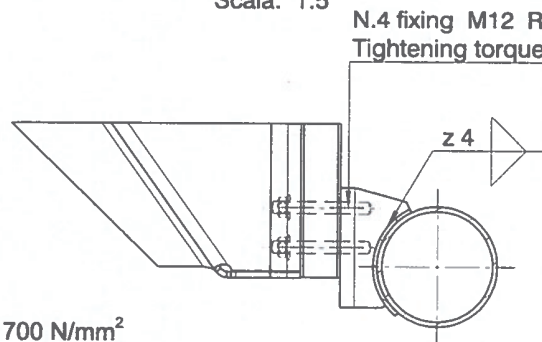


Section A-A
Scala: 1:5

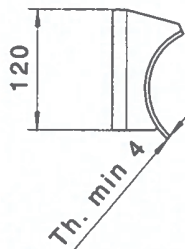


MATER. WITH $R_s \geq 700 \text{ N/mm}^2$

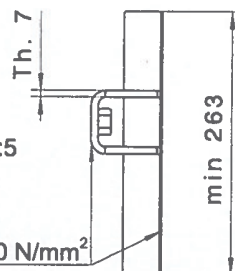
Section B-B
Scala: 1:5



Scale 1:5



Scale 1:5



MATER. WITH $R_s \geq 420 \text{ N/mm}^2$

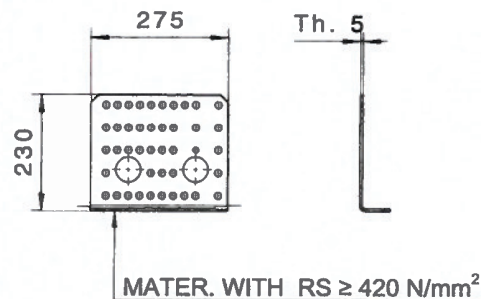
All proprietary rights reserved by CNH Industrial N.V. and/or one of its subsidiaries. This drawing shall not be reproduced, or in any way utilized, for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties, without written consent of the proprietor. Any infringement will be legally pursued.

Model 140E - 160E THIRD AXLE									
Scale 1:10				.		.		.	
				.		.		.	
Designation		Lex Code 184065							
REAR UNDERRIDE GUARD LAYOUT									
Name		Date		A0		01/2021		RM	
Drawn by Rizzoli Marcella		01/2021		Index		Modification Notice Code		Date	
Checked by								Name	
Approved Venni Silvio		Department E092						No 5802953032 DD 50-6624	
								Sheet 1/2	
								A3	
Tubolare veicoli 160E terzo asse aggiunto staffa corta EURO VI STEP E ECE R58_3									

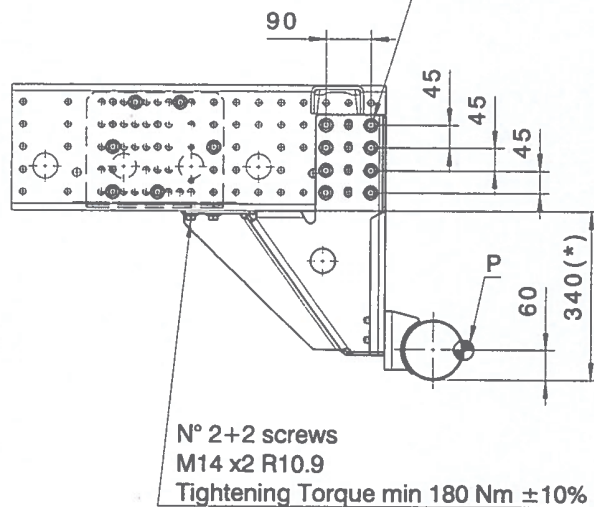
CNH
INDUSTRIAL

Modifications

REINFORCEMENT
only for 6 and 6.7 mm frame.

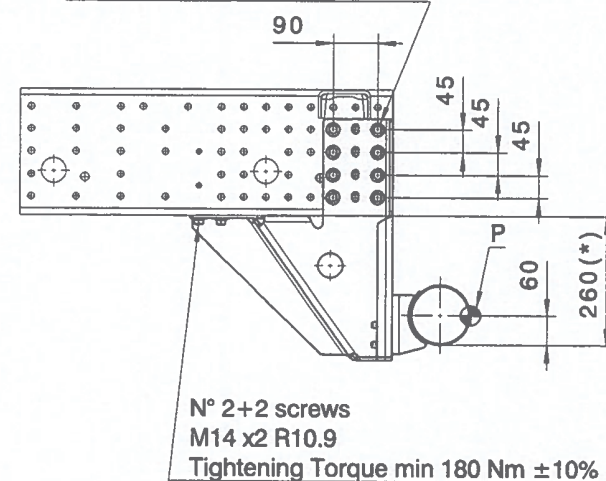


N° 8+8 screws
M12x1.75 R12.9
Tightening Torque 180 Nm ±10%

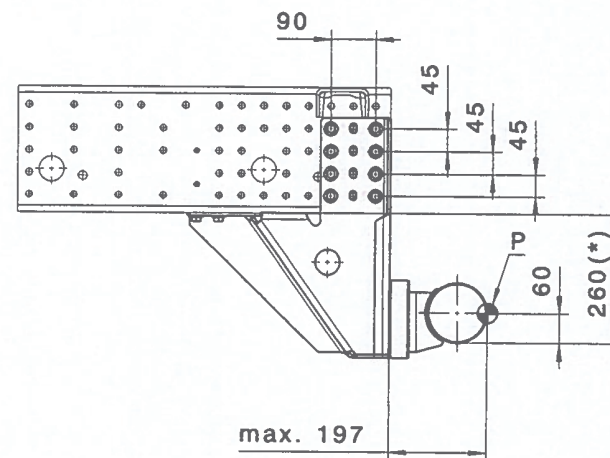
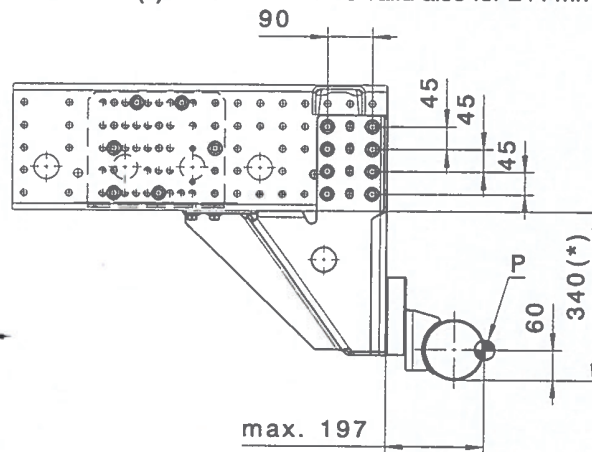
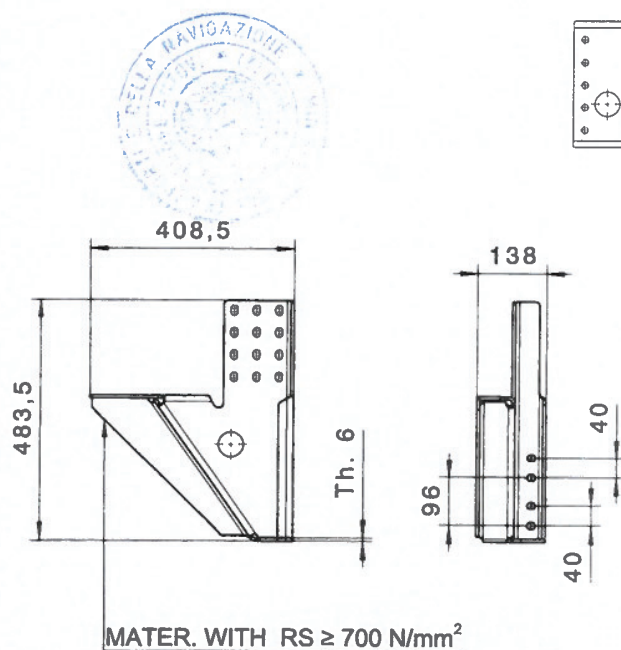


(*) The installation is valid also for 244 mm.

N° 8+8 screws
M12x1.75 R12.9
Tightening Torque 180 Nm ±10%



(*) The installation is valid also for 164 mm.



All proprietary rights reserved by CNH Industrial N.V. and/or one of its subsidiaries. This drawing shall not be reproduced, or in any way utilized, for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties, without written consent of the proprietor. Any infringement will be legally pursued.

Model 140E - 160E THIRD AXLE				Designation		Lex Code	184065
Scale	1:10			Name		Date	01/2021
Drawn by	Rizzoli Marcella	01/2021	Index	Modification Notice Code		Date	01/2021
Checked by				No		5802953032 DD 50-6624	
Approved	Venni Silvio	Department	E092	Sheet		2/2	
CNH INDUSTRIAL				A3			

IG19T/A1-R58-20-00

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28
Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
P.I. 03117430235 - C.F. 02209770797
e-mail: info@stsystemtruck.com
web: www.stsystemtruck.com



Spett.le
**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**
Direzione Generale per la Motorizzazione
via G. Caraci, 36
I - 00157 Roma (RM)

Oggetto: nomine e deleghe - Deposito firme

La presente ANNULLA e SOSTITUISCE la precedente datata 12.01.2015.

Il sottoscritto **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956, e residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione, nella sua qualità di Legale Rappresentante della ditta **S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.** con sede legale e stabilimento produttivo in **via Paesa 28, Roverbella (MN), Italia**

DICHIARA

che le persone:

- autorizzate a firmare le **dichiarazioni di conformità** ed i **certificati di origine** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- incaricate alla **trattazione delle pratiche di omologazione** presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- autorizzate a firmare le **dichiarazioni per l'immatricolazione** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- autorizzate a sottoscrivere le **richieste di trasposizione** delle omologazioni europee per il rilascio dei codici di immatricolazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

sono indistintamente:

1. ing. **Martini Paolo** nato a Verona (VR), il 10.03.1954
residente a Verona, in strada del Casalino, 18
codice fiscale MRTPLA54C10L781Y
2. sig. **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956
residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione, 20
codice fiscale RMNGNN56E10E512C

Il sottoscritto si impegna inoltre a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione riguardante le deleghe conferite.

Si sottoscrive per adesione e deposito delle firme autografe e si allegano copie fotostatiche dei documenti di identità dei sottoscrittori (art. 21, comma 1 del D.P.R. n. 445/2000).

Roverbella (MN), 28.09.2018

Firma legale rappresentante

(G. Roman)

Per accettazione:

Firma 1

(P. Martini)

Firma 2

(G. Roman)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
TEL +39 0376 696809 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legnago.it





CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

VEICOLI INCOMPLETI INCOMPLETE VEHICLES

Il sottoscritto
The undersigned

certifica che il veicolo:
hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

0.2.1. Denominazione commerciale:
Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

con elenco delle informazioni per ciascuna fase
(List the information for each stage)

Tipo:
Type:

Variante:
Variant:

Versione:
Version:

Numero del certificato di omologazione, comprensivo del
numero dell'estensione
Number of the type-approval certificate, including extension number:

0.2.3. Eventuali identificatori:
Identifiers (if applicable):

0.2.3.1. Identificatore della famiglia di interpolazione:
Interpolation family's identifier:

0.2.3.2. Identificatore della famiglia ATCT:
ATCT family's identifier:

0.2.3.3. Identificatore della famiglia PEMS:
PEMS family's identifier:

0.2.3.4. Identificatore della famiglia di resistenza all'avanzamento:
Roadload family's identifier:

0.2.3.5. Eventuale identificatore della famiglia di matrici della resistenza
all'avanzamento:
Roadload Matrix family's identifier (if applicable):

0.2.3.6. Identificatore della famiglia di rigenerazione periodica:
Periodic regeneration family's identifier:

0.2.3.7. Identificatore della famiglia di prova delle emissioni evaporative:
Evaporative test family's identifier:

0.4. Categoria del veicolo:
Vehicle category:

0.5. Denominazione e indirizzo del costruttore:
Company name and address of manufacturer:

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, denominazione e indirizzo del
costruttore del veicolo nella fase o nelle fasi iniziali / precedenti:
*For multi-stage approved vehicles, company name and address
of the manufacturer of the base / previous stage(s) vehicle:*

0.6. Posizione e metodo di applicazione delle targhette regolamentari:
Location and method of attachment of the statutory plates:

Posizione del numero di identificazione del veicolo:
Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Numero di identificazione del veicolo:
Vehicle identification number:

0.11. Data di costruzione del veicolo:
Date of manufacture of the vehicle:

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione
conforms in all respects to the type described in approval

rilasciata il
granted on

e non può essere immatricolato a titolo definitivo senza ulteriori omologazioni.
and cannot be permanently registered without further approvals.

Roverbella (MN),

(Firma):

(Signature):

S.T. System Truck S.p.A.
via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)

Caratteristiche costruttive generali
General construction characteristics

1. Numero di assi: e di ruote:
Number of axles: and wheels:
- 1.1. Numero e posizione degli assi con ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels:
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection):
- 3.1. Specificare se il veicolo è non automatizzato / automatizzato / completamente automatizzato:
Specify if the vehicle is non-automated / automated / fully automated:

Dimensioni principali
Main dimensions

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Distanza tra gli assi:
Axle spacing:
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length:
- 5.2. Cabine allungate a norma dell'art. 9 bis della dir. 96/53/CE
Elongated Cabs complying with Article 9a of Dir. 96/53/EC.
- 5.3. Veicolo dotato di dispositivo aerodinamico o di apparecchiatura aerodinamica in posizione anteriore / posteriore / non dotato di tale dispositivo o apparecchiatura
Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the front / rear / not equipped
- 6.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width:
8. Avanzamento (massimo e minimo) della ralla dei veicoli trainanti semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
- 12.1. Sbalzo posteriore massimo ammissibile:
Maximum permissible rear overhang:

Masses
Masses

- 13.3. Massa supplementare per la propulsione alternativa:
Additional mass for alternative propulsion:
14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto:
Mass in running order of the incomplete vehicle:
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
15. Massa minima del veicolo una volta completato:
Minimum mass of the vehicle when completed:
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente amm. a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 16.4. Massa massima tecn. amm. della combinazione:
Technically permissible maximum mass of the combination:

17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile della combinazione di veicoli prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.3.1 Rimorchio a imone rigido:
Rigid drawbar trailer:
- 18.4. Rimorchio non frenato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente amm. al punto di aggancio:
Technically permissible maximum static mass at the coupling point:

Gruppo motopropulsore
Power plant

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:
21. Codice del motore riportato sul motore:
Engine code as marked on the engine.
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Veicolo esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Classe di veicolo ibrido [elettrico]:
Class of hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:
25. Cilindrata del motore:
Engine capacity:
26. Carburante:
Fuel:
- 26.1. Monocarburante
Mono fuel
- 26.2. (Solo dual-fuel):
(Dual-fuel only):
27. Potenza massima
Maximum power
- 27.1. Potenza massima netta (motore a combustione interna)
Maximum net power (internal combustion engine).

- 27.3. Potenza massima netta (motore elettrico):
Maximum net power (electric motor):
- 27.4. Potenza massima su 30 minuti:
Maximum 30 minutes power:
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima
Maximum speed

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione
Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of lift axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i munito/i di sosp. pneumatiche o equivalenti:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent.
35. Combinazione ruote / pneumatici:
Tyre / wheel combination:
1°:
2°:
3°:
4°:

Freni
Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione del sistema di frenatura del rimorchio:
Pressure in feed line for trailer braking system.

Dispositivo di traino
Coupling device

44. Numero del certificato di omologazione o marchio di omologazione dell'eventuale dispositivo di traino:
Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted):
45. Tipi o categorie di dispositivi di traino che possono essere montati:
Types or classes of coupling devices which can be fitted.
- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristics values:
D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Prestazioni ambientali
Environmental performances

46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed.
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni allo scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.2. Procedura di prova: WHSC (Euro VI)
Test procedure: WHSC (Euro VI)

- CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx:
THC+NOx: ; NH₃:
Particolato (massa) / *Particulates (mass)* :
Particelle (numero) / *Particles (number)* :
2.2. Procedura di prova: WHTC (Euro VI)
Test procedure: WHTC (Euro VI)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC:
CH₄: ; NH₃:
Particolato (massa) / *Particulates (mass)*:
Particelle (numero) / *Particles (number)*:
48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:
Smoke corrected absorption coefficient:
49. Emissioni di CO₂/ consumo di carburante / consumo di energia elettrica:
CO₂ emissions / fuel consumption / electric energy consumption:
- 49.1. Hash crittografico del file dei registri del costruttore:
Cryptographic hash of the manufacturer's records file.
- 49.2. Veicolo pesante a emissioni zero:
Zero emission heavy-duty vehicle:
- 49.3. Veicolo professionale:
Vocational vehicle:
- 49.4. Hash crittografico del file di informazioni per il cliente:
Cryptographic hash of the customer information file.
- 49.5. Emissioni specifiche di CO₂:
Specific CO₂ emissions:
- 49.6. Valore medio del carico utile:
Average payload value:
- Varie**
Miscellaneous
52. Osservazioni:
Remarks:



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - via Apollo, 6

+39 045 8550572 - cpa.verona@mit.gov.it

INDICE DEL VERBALE INDEX TO THE TEST REPORT

Veicolo: <i>Vehicle:</i>	Autotelaio per autoveicolo <i>Chassis without bodywork</i>
Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i>	N3
Nome e indirizzo del costruttore: <i>Name and address of manufacturer:</i>	(fase 1) Iveco S.p.A. (stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35 (fase 2) S.T. System Truck S.p.A. (stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
Nome e indirizzo del trasformatore: <i>Name and address of converter:</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'allescitore: <i>Name and address of bodybuilder:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
Marca (denominazione commerciale del costruttore): <i>Make (trade name of manufacturer):</i>	Iveco / System Truck
Tipo: <i>Type:</i>	ST IG160E2CA
Denominazione commerciale: <i>Commercial description:</i>	210E - 220E
Verbale con relativi allegati: <i>Test report with relative attachments:</i>	13311 / V del 18.01.2022 <i>of</i>
Elenco certificazioni CE o ECE depositate: <i>List of regulatory acts:</i>	vedere allegato 1 al verbale 13311 / V <i>see attachment No. 1 to the test report No. 13311 / V</i>
Accordo tecnico <i>Technical Agreement</i>	vedere accordo Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 23 del 23.12.2021 <i>see partnership Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 23 of 23.12.2021</i>

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - via Apollo, 6

+39 045 8550572 - cpa.verona@mit.gov.it

VERBALE TEST REPORT

Numero verbale: <i>Test report number:</i>	13311 / V	del <i>of</i>	18.01.2022
delle verifiche e prove eseguite sul veicolo: <i>the checks and tested carried out on a vehicle:</i>		[]	Completo <i>Complete</i>
		[X]	Incompleto <i>Incomplete</i>
		[]	Completato <i>Completed</i>
Tipologia veicolo: <i>Vehicle:</i>			Autotelaio per autoveicolo <i>Chassis without bodywork</i>
Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i>			N3
Nome e indirizzo del costruttore: <i>Name and address of manufacturer:</i>	(fase 1) <i>(stage 1)</i>	Iveco S.p.A. I-10156 Torino - via Puglia, 35	
	(fase 2) <i>(stage 2)</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28	
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Nome e indirizzo del trasformatore: <i>Name and address of converter:</i>		S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28	
Nome e indirizzo dell'allestitore: <i>Name and address of bodybuilder:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Marca (denominazione commerciale del costruttore): <i>Make (trade name of manufacturer):</i>		Iveco / System Truck	
Tipo: <i>Type:</i>		ST IG160E2CA	
Varianti: <i>Variants:</i>		vedere scheda informativa n° ST_IG160E2CA_08 del 12.01.2022 <i>see information document Nr. ST_IG160E2CA_08 of 12.01.2022</i>	
Versioni: <i>Versions:</i>		vedere scheda informativa n° ST_IG160E2CA_08 del 12.01.2022 <i>see information document Nr. ST_IG160E2CA_08 of 12.01.2022</i>	
Data della domanda: <i>Request date:</i>		12.01.2022	
Protocollo n°: <i>Case number:</i>	7000 / F6301-5	del <i>of</i>	13.01.2022
Data della domanda integrativa: <i>Additional request date:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Protocollo n°: <i>Case number:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Data della domanda di rettifica: <i>Correction request date:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	

Protocollo n°:
Case number:

non ricorre
not applicable

Presentata da:
Presented on:

- ☐ Costruttore
Manufacturer
- ☐ Mandatario
Manufacturer's representative
- ☒ Trasformatore
Converter
- ☐ Allestitore
Bodybuilder

Viste le norme e le disposizioni ministeriali in materia di omologazione del tipo di veicolo sopraindicato, in vigore all'atto della presentazione della domanda, e la documentazione allegata alla domanda, ed acquisiti i verbali parziali e le certificazioni CE/ECE delle prove eseguite; visti in particolare il Regolamento (UE) n° 2021/1445 UE

Havings viewed the norme and homologation material of the vehicle type indicated above, in response to the request presented, the documents attached to the request, and acquiring the partial approvals and the EC/EEC/EU certifications; havings viewed the Regulation (UE) No. 2018/858 as last amended by Delegated Regulation (EU) 2021/1445 UE

il sottoscritto responsabile del procedimento:
Person responsible for procedure:

dott. ing. Andrea MENATO

in data:
date:

18.01.2022

in località:
location:

Verona, presso la sede del C.P.A.

ha proceduto alla stesura del presente verbale finale per il rilascio di:
has proceeded to write this final report as:

- | | |
|---|--|
| ☐ Nuova omologazione CE
New EC approval | ☒ globale europea
europea type-approval |
| ☒ Estensione di omol. CE
Extension EC approval | ☐ piccole serie (KS)
small series |
| | ☐ nazionale limitata (NKS)
national type-approval |
| | ☐ individuale europea
individual approval |
| | ☐ temporanea
temporary |

Motivi dell'estensione dell'omologazione:
Reasons for extension ECE approval:

nuova estensione di omologazione del veicolo base
introduzione versioni con motore EURO VI-E
introduzione versioni con cambio sincronizzato automatizzato
aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE
*new extension approval of stage I vehicle
introduction of versions with EURO VI-E engine
introduction of versions with synchronized automatized gear-boxes
update of EC and ECE type-approval number*

Sono intervenuti alle prove:
Present during testing:

ing. Paolo MARTINI
(in rappresentanza della ditta)
(representative of the converter)

1.0. IDENTIFICAZIONE PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI
IDENTIFICATION OF REPRESENTATIVE PROTOTYPES

1.1. Prototipo
Prototype

non ricorre
not applicable

2.0. CARATTERISTICHE GENERALI
GENERAL CHARACTERISTICS

vedere scheda informativa allegata al fascicolo di omologazione
see Information Document attached in information package

3.0. ACCERTAMENTI, VERIFICHE E PROVE ESEGUITE O RECEPITE
CERTIFIES, VERIFIES E COMPLETED TEST OR RECIEVED

vedere quadro allegato n° 1
see attached links No. 1

3.1. Eventuali riferimenti utilizzati:
Additional references: vedere quadro allegato n° 1
see attached links No. 1

4.0. VARIE
MISCELLANEOUS

Nel caso di veicolo completato [] ricorre [X] non ricorre
In the case of completed vehicle applicable not applicable

Verifica prescrizioni veicolo base: non ricorre
Verify base vehicle details: not applicable

Nel caso di veicolo incompleto [X] ricorre [] non ricorre
In the case of incomplete vehicle applicable not applicable

Informazioni e prescrizioni per il completamento: vedere scheda informativa allegata al fascicolo di omologazione,
Information and details for completion: quadro allegato n° 1 al presente verbale e Manuale Iveco Eurocargo MY2015 "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti",
edizione 2020
see Information Document attached in information package and attached links No. 1 to this test report and Iveco Eurocargo MY2015 Manual "Bodybuild instructions", issue 2020

Accordo di interscambio di informazioni relative ad una
approvazione in più fasi in base al Regolamento UE
2018/858 (Allegato IX): [X] ricorre [] non ricorre
Partnership statement relating to a multistage approval applicable not applicable
according to the Regulation EU 2018/858 (Annex IX):
vedere accordo Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 23
del 23.12.2021
see partnership Iveco S.p.A. - S.T. System Truck S.p.A. rev. 23 of 23.12.2021

5.0. Servizio tecnico che ha effettuato gli accertamenti:
Technical Service responsible for conducting approval tests: Centro Prova Autoveicoli di Verona (CPA)
via Apollo, 6
Italia - 37135 Verona (VR)

6.0. CONCLUSIONI
CONCLUSIONS

Il tipo di veicolo in oggetto risulta già omologato con atto n° e3*2007/46*0323*00 del 27.10.2014 e successive estensioni.
La società S.T. System Truck S.p.A. ha richiesto l'aggiornamento (estensione) dell'omologazione per i motivi dettagliatamente
indicati a pagina 2, 3 e 4 della scheda informativa.
Le modifiche introdotte non necessitano di ulteriori verifiche e prove in quanto già attestate nelle certificazioni di sistema o nei
test report di cui alla Parte III della scheda informativa.
The type of vehicle in question is already approved by an act No. e3*2007/46*0323*00 of 27.10.2014 and subsequential extensions.
The company S.T. System Truck S.p.A. required updating approval (extension) for the reasons set out in detail on page 2, 3 and 4 for the information
document.
The changes made do not require additional checks and tests as already attested in the system certifications or in the test reports under Part III of the
information document.

In relazione all'esito delle verifiche e prove eseguite, il veicolo in esame, presenta i requisiti prescritti per la categoria di
appartenenza dalla normativa in vigore all'atto della presentazione della domanda e pertanto si ritiene omologabile.
In relation to the checks and tests completed, the vehicle satisfies all category requirements and therefore may be homologated.

DATA DI COMPLETAMENTO DEL VERBALE 18.01.2022
DATE OF TEST REPORT COMPLETION

Il rappresentante della Ditta ing. Paolo MARTINI il Funzionario del C.P.A.
dott. ing. Andrea MENATO

Visto: Il Dirigente del C.P.A.
dott. ing. Michele PACCIANI

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in Italian language. The English version is for reference only.

ELENCO ALLEGATI
ATTACHED LINKS

	Varianti <i>Variants</i>	Versioni <i>Versions</i>
1) Elenco atti normativi <i>List of regulatory acts</i>	I?	C??11?????0A??P2 ?
1a) Dispositivi di protezione posteriore <i>Rear protective devices</i>	I?	C??11?????0A??P2 ?



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
 Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
 CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

Allegato n° 1
 al verbale n° 13311 / V
 del 18.01.2022
 (Rif.: F6301-5)

ALLEGATO IV - ELENCO DEGLI ATTI NORMATIVI CHE FISSANO I REQUISITI PER L'OMOLOGAZIONE CE DEI VEICOLI
ANNEX IV - LIST OF REGULATORY ACTS SETTING THE REQUIREMENTS FOR THE PURPOSE OF EC TYPE-APPROVAL OF VEHICLES

Veicolo: Autotelaio per autoveicolo
Vehicle: Chassis without bodywork

Marca: Iveco / System Truck
Make:

Tipo: ST IG160E2CA
Type:

Costruttore / trasformatore: S.T. System Truck S.p.A.
Manufacturer / Converter:

Categoria: N3
Category:

N° Item	Argomento Subject	Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
1	Livello sonoro ammissibile <i>Permissible sound level</i>	X 661/2009/CE 2019/543 UE 51/02/10 UNECE 51/03/06 UNECE	-----	E3*51R02/10*4429*04 E3*51R02/10*4428*04 E3*51R03/06*xxxx*00 E3*51R03/06*8319*00
1A	Livello sonoro <i>Sound level</i>	-- 540/2014 UE	-----	-----
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) <i>Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)</i>	X 661/2009/CE 2019/543/UE 34/02 UNECE 34/03/02 UNECE	-----	E3 34RI-02 5570 01 E3*34RI03/02*5327*01
3B	Dispositivi di protezione antincastro posteriore (RUPD) e loro installazione; protezione antincastro posteriore (RUP) <i>Rear underrun protective devices (RUPDs) and their installation; rear underrun protection (RUP)</i>	X 661/2009/CE 2019/543/UE 58/02 UNECE 58/03/02 UNECE	1a	(/) E3*58R03/02*8280*00 E3*58R03/02*8281*00
4A	Alloggiamento e montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione <i>Space for mounting and fixing rear registration plates</i>	X 661/2009/CE 2019/543/UE 1003/2010 UE	-----	e3*1003/2010*1003/2010*0021*00
5A	Sterzo <i>Steering equipment</i>	X 661/2009/CE 2019/543/UE 79/01/05 UNECE	-----	(/) (%)
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo <i>Vehicle access and manoeuvrability</i>	X 661/2009/CE 2019/543/UE 130/2012 UE	-----	e3*130/2012*130/2012*0002*01
6B	Serrature e componenti di blocco delle porte <i>Door latches and door retention components</i>	-- 661/2009/CE 11 UNECE	-----	-----
7A	Segnalatori e segnali acustici <i>Audible warning devices and signals</i>	X 661/2009/CE 2019/543/UE 28/00 UNECE	-----	E3 28R-00 4860 01
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione <i>Devices for indirect vision and their installation</i>	X 661/2009/CE 2019/543/UE 46/04/05 UNECE	-----	E3*46R04/05*4865*03
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi <i>Braking of vehicles and trailers</i>	X ⁽³⁾ 661/2009/CE 2019/543/UE 13/11/16 UNECE	-----	(/)
9B	Frenatura delle autovetture <i>Braking of passenger cars</i>	-- 661/2009/CE 13-H UNECE	-----	-----
10A	Compatibilità elettromagnetica <i>Electromagnetic compatibility</i>	X 661/2009/CE 2019/543/UE 10/06/01 UNECE	-----	E3*10R06/01*4535*05 (+)

N° Item	Argomento Subject		Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
12A	Finiture interne <i>Interior fittings</i>	--	661/2009/CE 21 UNECE	-----	-----
13A	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato <i>Protection of motor vehicles against unauthorised use</i>	X ^(4A)	661/2009/CE 18 UNECE	-----	Vedere punto 13B <i>See subject 13B</i>
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato <i>Protection of motor vehicles against unauthorised use</i>	X ^(4A)	661/2009/CE 2019/543/UE 116/00 UNECE	-----	E3 116RLI-00 4832 00
14A	Protezione del conducente dal meccanismo dello sterzo in caso di urto <i>Protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact</i>	--	661/2009/CE 12 UNECE	-----	-----
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta <i>Seats, their anchorages and any head restraints</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 17/08/04 UNECE	-----	E3*17RA08/04*4863*03
15B	Sedili dei veicoli di grandi dimensioni destinati al trasporto di persone <i>Seats of large passenger vehicles</i>	--	661/2009/CE 80 UNECE	-----	-----
16A	Sporgenze esterne <i>External projections</i>	--	661/2009/CE 26 UNECE	-----	-----
17A	Accesso e manovrabilità del veicolo <i>Vehicle access and manoeuvrability</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 130/2012 UE	-----	e3*130/2012*130/2012*0002*01
17B	Tachimetro e sua installazione <i>Speedometer equipment including its installation</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 39/01/01 UNECE	-----	E3*39R01/01*4376*01
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo <i>Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 19/2011 UE 249/2012 UE	-----	(/)
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix <i>Safety-belt anchorages, Isofix anchorages systems and Isofix top tether anchorages</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 14/08/00 UNECE	-----	E3*14R08/00*4862*03
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli <i>Installation of lighting and light-signalling devices on vehicles</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 48/03/06 UNECE	-----	E3*48R03/06*3830*07 (-)
21A	Catadiottri per veicoli a motore e i loro rimorchi <i>Retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 3/02 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
22A	Luci di posizione anteriori e posteriori, luci di arresto e luci di ingombro dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Front and rear position lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 7/02 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
22B	Luci di marcia diurna per veicoli a motore (DRL) <i>Daytime running lamps for power-driven vehicles</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 87/00 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
22C	Luci di posizione laterali dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Side-marker lamps for motor vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 91/00 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
23A	Indicatori di direzione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Direction indicators for power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 6/01 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
24A	Illuminazione delle targhe posteriori dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Illumination of rear-registration plates of power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 4/00 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25A	Proiettori sigillati (SB) per veicoli a motore che emettono un fascio di luce anabbagliante asimmetrico europeo o un fascio abbagliante o entrambi <i>Power-driven vehicle's sealed- beam headlamps (SB) emitting an European asymmetrical passing beam or a driving beam or both</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 31/02 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25B	Lampade a incandescenza utilizzate in dispositivi di illuminazione omologati sui veicoli a motore e sui loro rimorchi <i>Filament lamps for use in approved lamp units of power-driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 37/03 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>

N° Item	Argomento Subject		Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
25C	Proiettori muniti di sorgente luminosa a scarica di gas per veicoli a motore <i>Motor vehicle headlamps equipped with gas-discharge light sources</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 98/00 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25D	Sorgenti luminose a scarica di gas impiegate in gruppi ottici omologati a scarica di gas, montati su veicoli a motore <i>Gas-discharge light sources for use in approved gas-discharge lamp units of power-driven vehicles</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 99/00 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25E	Proiettori per veicoli a motore che emettono un fascio di luce anabbagliante asimmetrico o un fascio abbagliante o entrambi, muniti di lampade ad incandescenza e/o moduli LED <i>Motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps and/or LED modules</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 112/00 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
25F	Sistemi di proiettori adattativi (AFS) per veicoli a motore <i>Adaptive front-lighting systems (AFS) for motor vehicles</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 123/00 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
26A	Proiettori fendinebbia anteriori dei veicoli a motore <i>Power-driven vehicle front fog lamps</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 19/03 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
27A	Dispositivi di rimorchio in avaria <i>Towing hooks</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 1005/2010 UE	-----	(/)
28A	Luci posteriori per nebbia per veicoli a motore e per i loro rimorchi <i>Rear fog lamps for power- driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 38/00 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
29A	Luci di retromarcia dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <i>Reversing lights for power- driven vehicles and their trailers</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 23/00 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
30A	Luci di stazionamento dei veicoli a motore <i>Parking lamps for power- driven vehicles</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 77/02 UNECE	-----	vedere punto 20A <i>see item 20A</i>
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini <i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 16/07/05 UNECE	-----	E3*16R07/05*4861*04
32A	Campo di visibilità anteriore <i>Forward field of vision</i>	--	661/2009/CE 125 UNECE	-----	-----
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori <i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 121/00 UNECE	-----	E3 121R-00 4789 02
34A	Sistemi di sbrinatorio e disappannamento del parabrezza <i>Windscreen defrosting and demisting systems</i>	(5)	661/2009/CE 2019/543/UE 672/2010 UE	-----	Esiste sistema adeguato <i>Adequate system fitted</i>
35A	Sistemi di tergicristallo e lavacristallo <i>Windscreen wiper and washer systems</i>	(6)	661/2009/CE 2019/543/UE 1008/2010 UE	-----	Esiste sistema adeguato <i>Adequate system fitted</i>
36A	Sistema di riscaldamento <i>Heating systems</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 122/00 UNECE	-----	E3 122R-00 3636 01
37A	Parafanghi <i>Wheel guards</i>	--	661/2009/CE 1009/2010 UE	-----	-----
38A	Poggiatesta, incorporati o meno ai sedili del veicolo <i>Head restraints (headrests), whether or not incorporated in vehicle seats</i>	--	661/2009/CE 25 UNECE	-----	-----
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	X	595/2009 CE 2018/932 UE 2020/1181 UE	-----	e3*595/2009*2018/932D*0039*00 e3*595/2009*2020/1181E*00057*00
41B	Licenza rilasciata per lo strumento di simulazione delle emissioni di CO2 (veicoli pesanti) <i>License issued for the CO2 emissions simulation tools (heavy vehicles)</i>	X	2017/2400 UE 2019/318 UE	-----	e3*2017/2400*2019/318*0002*01
42A	Protezione laterale dei veicoli adibiti al trasporto di merci <i>Lateral protection of goods vehicles</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 73/00 UNECE	-----	(-)
43A	Dispositivi antispruzzi <i>Spray suppression systems</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 109/2011 UE	-----	e3*109/2011*109/2011*0022*01 (-)

N° Item	Argomento Subject		Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
44A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	--	661/2009/CE 1230/2012 UE	-----	-----
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli <i>Safety glazing materials and their installation on vehicles</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 43/01 UNECE	-----	E3 43R-01 4868 01
46A	Montaggio di pneumatici <i>Installation of tyres</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 458/2011 UE	-----	(/)
46B	Pneumatici per veicoli a motore e loro rimorchi (classe C1) <i>Pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers (Class C1)</i>	--	661/2009/CE 30 UNECE	-----	-----
46C	Pneumatici per veicoli commerciali e loro rimorchi (classi C2 e C3) <i>Pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers (Classes C2 and C3)</i>	X	661/2009/CE 54/00 UNECE	-----	vedere punto 46A <i>see item 46A</i>
46D	Emissioni sonore prodotte dal rotolamento degli pneumatici, aderenza sul bagnato e resistenza al rotolamento (classi C1, C2 e C3) <i>Tyre rolling sound emissions, adhesion on wet surfaces and rolling resistance (Classes C1, C2 and C3)</i>	X	661/2009/CE 117/02 UNECE	-----	vedere punto 46A <i>see item 46A</i>
46E	Unità di scorta per uso temporaneo, pneumatici/sistema antiforatura e sistema di controllo della pressione degli pneumatici <i>Temporary-use spare unit, run-flat tyres/system and tyre pressure monitoring system</i>	--	661/2009/CE 64 UNECE	-----	-----
47A	Limitazione della velocità dei veicoli <i>Speed limitation of vehicles</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 89/00/02 UNECE	-----	E3*89R00/02*2145*08
48A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 1230/2012 UE	-----	(/)
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina <i>Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 61/00 UNECE	-----	E3 61R-00 4869 03
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli <i>Mechanical coupling components of combinations of vehicles</i>	X ⁽¹⁰⁾	661/2009/CE 2019/543/UE 55/01/07 UNECE	-----	E3*55R01/07*4864*05
50B	Dispositivo di traino chiuso (CCD); installazione di un tipo omologato di CCD <i>Close-coupling device (CCD); fitting of an approved type of CCD</i>	X ⁽¹⁰⁾	661/2009/CE 102/00 UNECE	-----	non ricorre <i>not applicable</i>
51A	Comportamento rispetto alla combustione dei materiali usati per allestire gli interni di talune categorie di veicoli a motore <i>Burning behaviour of materials used in the interior construction of certain categories of motor vehicles</i>	--	661/2009/CE 118 UNECE	-----	-----
52A	Veicoli delle categorie M2 e M3 <i>M2 and M3 vehicles</i>	--	661/2009/CE 107 UNECE	-----	-----
52B	Resistenza meccanica della struttura di sostegno dei veicoli di grandi dimensioni adibiti al trasporto di passeggeri <i>Strength of the superstructure of large passenger vehicles</i>	--	661/2009/CE 66 UNECE	-----	-----
53A	Protezione degli occupanti in caso di collisione frontale <i>Protection of occupants in the event of a frontal collision</i>	--	661/2009/CE 94 UNECE	-----	-----
54A	Protezione degli occupanti in caso di collisione laterale <i>Protection of occupants in the event of lateral collision</i>	--	661/2009/CE 95 UNECE	-----	-----
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose <i>Vehicles for the carriage of dangerous goods</i>	X ⁽¹³⁾	661/2009/CE 2019/543/UE 105/06/01 UNECE	-----	E3*105R06/01*3606*07 (°)
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 93/00 UNECE	-----	(/)
58	Protezione dei pedoni <i>Pedestrian protection</i>	--	78/2009/CE	-----	-----
59	Riciclabilità <i>Recyclability</i>	--	2005/64/CE 133/00 UNECE	-----	-----

N° Item	Argomento Subject		Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
61	Sistemi di condizionamento dell'aria <i>Air-conditioning systems</i>	--	2006/40/CE	-----	-----
62	Impianto a idrogeno <i>Hydrogen system</i>	X	79/2009/CE 134/00 UNECE	-----	non ricorre <i>not applicable</i>
63	Sicurezza generale <i>General Safety</i>	X ⁽¹⁵⁾	661/2009/CE	-----	conforme, vedere nota 15 <i>compliant, see note 15</i>
64	Indicatori di cambio di marcia <i>Gear shift indicators</i>	--	661/2009/CE 65/2012 UE	-----	-----
65	Dispositivo avanzato di frenata d'emergenza (AEBS) <i>Advanced emergency braking system</i>	X	661/2009/CE 2019/543 UE 347/2012 UE 562/2015 UE	-----	(/)
66	Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS) <i>Lane departure warning system</i>	X	661/2009/CE 2019/543/UE 351/2012 UE	-----	(/)
67	Veicoli a motore che utilizzano GPL <i>Motor vehicles using LPG</i>	X	661/2009/CE 67/01 UNECE	-----	non ricorre <i>not applicable</i>
69	Sicurezza elettrica <i>Electric safety</i>	X	661/2009/CE 100/02 UNECE	-----	non ricorre <i>not applicable</i>
70	Componenti specifici per GNC e la loro installazione sui veicoli a motore <i>Specific components for CNG and their installation on motor vehicles</i>	X	661/2009/CE 110/02 UNECE	-----	non ricorre <i>not applicable</i>
71	Robustezza della cabina <i>Cab strength</i>	X	661/2009/CE 29/02/02 UNECE	-----	E20*29R02/02*1618*03
72	Sistema eCall <i>eCall system</i>	--	2015/758 UE	-----	-----

LEGENDA:

- X Atto normativo applicabile.
- (3) Il montaggio di un sistema elettronico di controllo della stabilità (ESC) è obbligatorio a norma degli articoli 12 e 13 del regolamento (CE) n. 661/2009.
- (4A) Se installato, il dispositivo di protezione deve essere conforme ai requisiti del regolamento UNECE n. 18.
- (5) I veicoli di questa categoria sono muniti di un sistema adeguato di sbrinamento e di disappannamento del parabrezza.
- (6) I veicoli di questa categoria sono muniti di lavacrystal e tergicristalli adeguati.
- (10) Si applica solo per i veicoli muniti di raccordi/o per rimorchi(o).
- (13) Si applica solo se il costruttore chiede l'omologazione dei veicoli destinati al trasporto di merci pericolose.
- (15) La conformità al regolamento (CE) n. 661/2009 è obbligatoria; tuttavia, non viene rilasciata un'omologazione di questa voce, poiché essa copre la combinazione delle voci 3 A, 3B, 4 A, 5 A, 6 A, 6B, 7 A, 8 A, 9 A, 9B, 10 A, 12 A, 13 A, 13B, 14 A, 15 A, 15B, 16 A, 17 A, 17B, 18 A, 19 A, 20 A, 21 A, 22 A, 22B, 22C, 23 A, 24 A, 25 A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26 A, 27 A, 28 A, 29 A, 30 A, 31 A, 32 A, 33 A, 34 A, 35 A, 36 A, 37 A, 38 A, 42 A, 43 A, 44 A, 45 A, 46 A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47 A, 48 A, 49 A, 50 A, 50B, 51 A, 52 A, 52B, 53 A, 54 A, 56 A, 57 A e da 64 a 71. Le serie di modifiche dei regolamenti UN obbligatoriamente applicabili sono elencate nell'allegato IV del regolamento (CE) n. 661/2009. Le serie di modifiche adottate successivamente sono accettate come alternativa.
- (16) Per veicoli con massa massima tecnicamente ammissibile superiore a 7500 kg.
- (%) **Per quanto riguarda il punto 5A si vedano inoltre le considerazioni al punto 3.2.3. dell'Allegato IX del Reg. UE 2018/858 ("Procedure da seguire per l'omologazione in più fasi").**
- (+) **La trasformazione eseguita da S.T. System Truck non richiede l'utilizzo di componenti elettrici / elettronici che influenzano i risultati della prova di EMC del veicolo fase I, e non si ritiene necessario ripetere tale prova.**
- (-) **Da verificare a veicolo completato.**
- (°) **Le canalizzazioni elettriche dell'impianto S.T. System Truck sono conformi all'ADR 2021.**
- (/) **Vedere omologazione europea: e3*2007/46*0323*00 del 27.10.2014 e successive estensioni.**

LEGEND:

- X *Regulatory act applicable.*
- (3) *The fitting of an electronic stability control ('ESC') system is required in accordance with Article 12 and Article 13 of Regulation (EC) No 661/2009.*
- (4A) *If fitted, the protective device shall fulfil the requirements of UNECE Regulation No 18.*
- (5) *Vehicles of this category shall be fitted with a suitable windscreen defrosting and demisting device.*
- (6) *Vehicles of this category shall be fitted with a suitable windscreen washing and wiping devices.*
- (10) *Applies only to vehicles equipped with coupling(s).*
- (13) *Applies only when the manufacturer applies for type-approval of vehicles intended for the transport of dangerous goods.*
- (15) *Compliance with Regulation (EC) No 661/2009 is mandatory, however, type-approval under this item number is not foreseen as it represents the collection of individual items 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A and 64 to 71. The series of amendments of the UN Regulations which apply on a compulsory basis are listed in Annex IV to Regulation (EC) No 661/2009. The series of amendments adopted subsequently are accepted as an alternative.*
- (16) *For vehicles with a technically permissible maximum laden mass exceeding 7500 kg.*
- (%) **As regards point 5A, see also the considerations in point 3.2.3. of Annex IX of EU Reg. 2018/858 ("Procedures to be followed during multi-stage type-approval").**
- (+) **The conversion by S.T. System Truck doesn't require the use of electrical / electronic components, which influence the results of the 1st phase**

N° Item	Argomento Subject	Atto normativo Regulatory act	N° verbale Report No.	Certificato parziale recepito Type approval number
------------	----------------------	----------------------------------	--------------------------	---

vehicle EMC testing therefore it's not necessary to repeat EMC testing.

(-) *To be check when the vehicle is completed.*

(°) *The electrical wiring of S.T. System Truck are compliant with ADR 2021.*

(/) *See european approval: e3*2007/46*0323*00 of 27.10.2014 and subsequential extensions.*

Verona, 18.01.2022

IL FUNZIONARIO

(dott. ing. Andrea MENATO)

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.

This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.

The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

Allegato n° 1a
al verbale n° 13311 / V
del 18.01.2022

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE POSTERIORE

REAR PROTECTIVE DEVICES

REGOLAMENTO ECE 58R03/02

REGULATION ECE 58R03/02

Luogo delle verifiche documentali: Place of documentation checks:		Verona	Data: Date:	18.01.2022
0.0.	VEICOLO VEHICLE	Autotelaio per autoveicolo, a Chassis without bodywork, with	3 assi, categoria: axles, category:	N3
0.1.	Marca: Make:	Iveco / System Truck		
0.2.	Tipo: Type:	ST IG160E2CA		
	Variante: Variant:	non ricorre not applicable		
	Versione: Version:	non ricorre not applicable		
0.3.	Numero di telaio: Vehicle identification number:	non ricorre not applicable		
0.4.	Costruttore / trasformatore: Manufacturer / transformer:	S.T. System Truck S.p.A.		
0.5.	Eventuale mandatario: Manufacturer's representative (if any):	non ricorre not applicable		
16.0.	REQUISITI RELATIVI ALL'INSTALLAZIONE DI UN RUPD OMOLOGATO REQUIREMENTS FOR INSTALLATION OF AN APPROVED RUPD			
16.1.	Per i veicoli delle categorie N2 con una massa massima superiore a 8 t, N3, O3 e O4, l'altezza libera dal suolo rispetto alla parte inferiore del dispositivo di protezione, anche quando il veicolo è a vuoto, non deve superare: a) 450 mm per veicoli a motore e rimorchi dotati di sospensione idropneumatica, idraulica o pneumatica o di un dispositivo per il ripristino automatico dell'assetto in funzione del carico. In ogni caso è considerato conforme ai requisiti un angolo di uscita fino a 8°, secondo la norma ISO 612:1978, con un'altezza libera dal suolo massima di 550 mm; b) 500 mm o, se inferiore, un angolo di uscita di 8° conforme alla norma ISO 612:1978 per i veicoli diversi da quelli di cui alla lettera a). In ogni caso è considerato conforme ai requisiti un angolo di uscita fino a 8°, secondo la norma ISO 612:1978, con un'altezza libera dal suolo massima di 550 mm. Questo requisito si applica su tutta la larghezza del veicolo a motore o del rimorchio e deve essere tale che l'altezza dal suolo dei punti di applicazione delle forze di prova al dispositivo, conformemente alla parte I del presente regolamento e registrata nella scheda di notifica dell'omologazione (allegato 1, punto 7), non superi i valori di cui alle lettere a) e b) sopra, aumentati della metà dell'altezza di sezione minima prescritta per la traversa del RUPD. Il requisito di altezza per l'applicazione delle forze di prova deve essere regolato in base all'altezza libera dal suolo a causa delle disposizioni per l'angolo di uscita di cui sopra. <i>For vehicles of the categories N2 with a maximum mass exceeding 8 t, N3, O3 and O4, the ground clearance with respect to the underside of the protective device, even when the vehicle is unladen, shall not exceed:</i> <i>(a) 450 mm for motor vehicles and trailers with hydropneumatic, hydraulic or pneumatic suspension or a device for automatic levelling according to load. In any case, a departure angle up to 8° according to ISO 612:1978 with a maximum ground clearance of 550 mm shall be deemed to satisfy the requirements.</i> <i>(b) 500 mm or a departure angle according to ISO 612:1978 of 8°, whichever is less, for vehicles other than those in (a) above. In any case, a departure angle up to 8° according to ISO 612:1978 with a maximum ground clearance of 550 mm shall be deemed to satisfy the requirements.</i> <i>This requirement applies over the entire width of the motor vehicle or trailer and shall be such that the height above the ground of the points of application of the test forces applied to the device according to Part I of this Regulation and recorded in the type approval communication form (Annex 1, item 7) does not exceed the values in the paragraphs (a) and (b) above, increased by half the minimum section height required for the cross member of the RUPD. The height requirement for the application of the test forces shall be adjusted to the adjusted ground clearance due to the provisions for the departure angle specified above.</i>			
Conforme ☒		Non conforme ☐		Non ricorre ☐
Conform		Don't conform		Not applicable

- 16.2. Per i veicoli delle categorie M, N1, N2 con una massa massima non superiore a 8 t, O1 e O2, l'altezza libera dal suolo rispetto alla parte inferiore del dispositivo di protezione, anche quando il veicolo è a vuoto, non deve superare 550 mm per tutta la sua larghezza e deve essere tale che l'altezza dal suolo dei punti di applicazione delle forze di prova al dispositivo, conformemente alla parte I del presente regolamento e registrata nella scheda di notifica dell'omologazione (allegato 1, punto 7), non superi 600 mm.
For vehicles of categories M, N1, N2 with a maximum mass not exceeding 8 t, O1 and O2, the ground clearance with respect to the underside of the protective device, even when the vehicle is unladen, shall not exceed 550 mm over its entire width and shall be such that the height above the ground of the points of application of the test forces applied to the device according to Part I of this Regulation and recorded in the type approval communication form (Annex 1, item 7) does not exceed 600 mm.

Conforme ☐ Non conforme ☐ Non ricorre ☒
Conform Don't conform Not applicable

- 16.3. La larghezza del dispositivo di protezione posteriore (Ld) non deve superare in nessun punto la larghezza dell'asse post. misurata nei punti più esterni delle ruote, escluso il rigonfiamento degli pneumatici in prossimità del suolo, e il RUPD non può distare più di 100 mm da ciascuna estremità laterale. Se il dispositivo è contenuto nella carrozzeria del veicolo o comprende la carrozzeria del veicolo che già di per sé supera la larghezza dell'asse posteriore, non si applica il requisito secondo cui la larghezza del RUPD non deve superare quella dell'asse posteriore. Tuttavia nei veicoli delle categorie O1 e O2 in cui gli pneumatici sporgono per più della metà della loro larghezza dalla carrozzeria (esclusi i parafranghi delle ruote) o dal telaio, in assenza di carrozzeria, la larghezza del RUPD, su ciascun lato, non deve essere inferiore a 100 mm dedotta dalla distanza misurata tra i punti più interni degli pneumatici, senza tener conto del rigonfiamento degli pneumatici in prossimità del suolo. In presenza di più assi posteriori, la larghezza da considerare è quella dell'asse posteriore più largo. Si devono inoltre verificare e registrare nella scheda di notifica dell'omologazione i requisiti dei punti 3.1.2 e 3.1.3 dell'allegato 5 relativi alla distanza tra i punti di applicazione delle forze di prova e i bordi esterni delle ruote posteriori (allegato 1, punto 7).
The width of the rear protective device (Ld) shall at no point exceed the width of the rear axle measured at the outermost points of the wheels, excluding the bulging of the tyres close to the ground, nor shall RUPD be more than 100 mm shorter on either side. Where the device is contained in or comprise the vehicle bodywork which itself extends beyond the width of the rear axle, the requirement, that the width of the RUPD shall not exceed that of the rear axle, shall not apply. However, in case of vehicles of categories O1 and O2 where the tyres project for more than half of their width outside the bodywork (excluding the wheel guards) or outside the chassis in the absence of bodywork, the width of the RUPD shall not be less than 100 mm deducted from the distance measured between the innermost points of the tyres, excluding the bulging of the tyres close to the ground, on either side. Where there is more than one rear axle, the width to be considered is that of the widest rear axle. In addition the requirements of paragraphs 3.1.2 and 3.1.3 of Annex 5 relating the distance of the points of application of the test forces from the outer edges of the rear wheels (Annex 1, item 7) shall be verified and recorded in the type approval communication form.

- omologazione: a) E3*58R03/02*8280*00 del / of 04.06.2021 oppure / or
- approval: b) E3*58R03/02*8281*00 del / of 04.06.2021
a) Ld = 2290 mm < La = 2412 mm
b) Ld = 2290 mm < La = 2412 mm

Conforme ☒ Non conforme ☐ Non ricorre ☐
Conform Don't conform Not applicable

- 16.4. Per i veicoli delle categorie M, N1, N2 con una massa massima non superiore a 8 t, O1 e O2, il dispositivo deve essere montato in modo che la distanza orizzontale tra la parte posteriore della traversa del dispositivo e il punto più arretrato all'estremità posteriore del veicolo, compresa l'eventuale piattaforma elevatrice, non sia superiore a 400 mm diminuita della maggiore deformazione totale, sia plastica che elastica (punto 7.3 della parte I), misurata e registrata durante la prova in uno qualunque dei punti di applicazione delle forze di prova (allegato 1, punto 8) durante l'omologazione del dispositivo di protezione antincastro posteriore, in conformità alle disposizioni della parte I del presente regolamento, e registrata nella scheda di notifica dell'omologazione. Misurando tale distanza, deve essere esclusa qualunque parte del veicolo che rimanga a più di 2 m da terra in ogni condizione di carico.
For vehicles of categories M, N1, N2 with a maximum mass not exceeding 8 t, O1 and O2, the device shall be so fitted that the horizontal distance between the rear of the cross-member of the device and the most rearward point at the rear extremity of the vehicle, including any platform lift system, does not exceed 400 mm diminished by the largest total deformation including both plastic and elastic deformation (paragraph 7.3 of Part I) measured and recorded during the test at any of the points where the test forces are applied (Annex 1, item 8) during the type approval of the rear underrun protective device in conformity with the provisions of Part I of this Regulation and recorded in the type approval communication form. In measuring this distance, any part of the vehicle which is more than 2 m above the ground for every loading condition of the vehicle shall be excluded.

Conforme ☐ Non conforme ☐ Non ricorre ☒
Conform Don't conform Not applicable

Lo stesso requisito si applica ai veicoli della categoria N2 con una massa massima superiore a 8 t, N3 e ai veicoli delle categorie O3 e O4, dotati di una piattaforma elevatrice o progettati con un rimorchio ribaltabile; tuttavia per i veicoli di tali categorie la distanza orizzontale non deve superare 300 mm, misurata nella parte posteriore della traversa prima dell'applicazione delle forze di prova.

For vehicles of categories N2 with a maximum mass exceeding 8 t, N3, and vehicles of categories O3 and O4, equipped with a platform lift or being designed as a tipping trailer, the same requirement as above applies; however, for vehicles of these categories, the horizontal distance shall not exceed 300 mm measured to the rear of the cross-member before the test forces are applied.

Conforme ☐ Non conforme ☐ Non ricorre ☒
Conform Don't conform Not applicable

Per i veicoli delle categorie O3 e O4, non muniti di una piattaforma elevatrice e non progettati con un rimorchio ribaltabile, le distanze orizzontali massime sono ridotte a 200 mm prima dell'applicazione delle forze di prova e a 300 mm diminuite della maggiore deformazione totale, sia plastica che elastica (punto 7.3 della parte I), misurate e registrate durante la prova in uno qualunque dei punti di applicazione delle forze di prova (allegato 1, punto 8).

For vehicles of categories O3 and O4, without any platform lift system and not being designed as a tipping trailer, the maximum horizontal distances are reduced to 200 mm before the test forces have been applied and 300 mm diminished by the largest total deformation including both plastic and elastic deformation (paragraph 7.3 of Part I) measured and recorded during the test at any of the points where the test forces are applied (Annex 1, item 8).

Conforme ☐ Non conforme ☐ Non ricorre ☒
Conform Don't conform Not applicable

- 16.5. Il dispositivo deve essere installato in modo che dopo l'applicazione delle forze di prova di cui all'allegato 5 per i veicoli della categoria N2 con una massa massima superiore a 8 t, N3, O3 e O4, l'altezza libera dal suolo massima del dispositivo di protezione, anche quando il veicolo è a vuoto, non superi in alcun punto di oltre 60 mm il valore precedente alla prova. Per i veicoli con un angolo di uscita fino a 8° (punto 16.1) l'altezza libera dal suolo massima non deve superare 600 mm.
The device shall be so fitted that after the application of the test forces specified in Annex 5 for vehicles of the categories N2 with a maximum mass exceeding 8 t, N3, O3 and O4, the maximum ground clearance of the protective device, even when the vehicle is unladen, shall at any point not exceed by more than 60 mm the value before test. For vehicles with a departure angle up to 8° (paragraph 16.1) the maximum ground clearance shall not exceed 600 mm.

Conforme ☒ Non conforme ☐ Non ricorre ☐
Conform Don't conform Not applicable

	a)	b)	
Cedimento massimo: <i>Maximum permanent deformation:</i>	62,89	66,99	mm
Massa max tecn. ammissibile: <i>Technical max laden mass of vehicle:</i>	illimitata <i>unlimited</i>	illimitata <i>unlimited</i>	
Schema Iveco: <i>Iveco diagram:</i>	5802941169 oppure / or 5802953031	5802942466 5802953032	
Altezza massima dal suolo: <i>Maximum height from the ground:</i>	450	450	mm
Dispositivo: <i>Device:</i>	rigido <i>rigid</i>	rigido <i>rigid</i>	

- 16.6. La massa massima del tipo di veicolo per cui si chiede l'omologazione non deve essere superiore al valore indicato nella scheda di notifica dell'omologazione di ciascun RUPD omologato da installare sul veicolo.
The maximum mass of a vehicle type for which approval is requested shall not exceed the value indicated on the type approval communication form of each approved RUPD intended to be installed on that vehicle.

Conforme ☒ Non conforme ☐ Non ricorre ☐
Conform Don't conform Not applicable

Massa massima veicolo: <i>Maximum mass of vehicle:</i>	22000 kg	<	Massa max dispositivo: <i>Maximum mass of device:</i>	illimitata <i>unlimited</i>	a) oppure b) a) or b)
---	----------	---	--	--------------------------------	--------------------------

- 16.7. Viste le disposizioni del punto 7.2 relative ai RUPD regolabili, l'etichetta deve essere apposta in modo chiaro e permanentemente visibile al posto del conducente o in un punto facilmente visibile nell'area posteriore del veicolo accanto al RUPD.
Given the provisions of paragraph 7.2 for adjustable RUPD the label shall be placed clearly and permanently visible at the driver's place or at the rear area of the vehicle next to the RUPD, at a location, which is easily visible.

Conforme ☐ Non conforme ☐ Non ricorre ☒
Conform Don't conform Not applicable

6. Servizio tecnico che ha effettuato gli accertamenti:
Technical Service responsible for conducting approval tests: Centro Prova Autoveicoli di Verona (CPA)
via Apollo, 6
Italia - 37135 Verona (VR)

7. **CONCLUSIONI** Sono rispettate le prescrizioni costruttive e funzionali, generali e particolari per la categoria. I veicoli *** / **RISPONDONO** al Regolamento: **ECE 58R03/02**
con le indicazioni di cui al punto 3.2.3. dell'Allegato IX del Regolamento UE 2018/858.
CONCLUSIONS *The vehicle satisfies all construction, functional, general and category requirements.*
*The vehicles *** / FULFILL the requirements of Regulation:* **ECE 58R03/02**
with the indications referred to in point 3.2.3. of Annex IX of EU Regulation 2018/858.

IL FUNZIONARIO

(dott. ing. Andrea MENATO)

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

RAPPORTO DI VERIFICA VERIFICATION REPORT

in relazione al **Regolamento UE n° 2018/858 - "Omologazione Europea Veicoli Stradali"**
relating to **Regulation EU No. 2018/858 - "European Approval of motor vehicles"**
Allegato III: **"PROCEDURE DA SEGUIRE PER L'OMOLOGAZIONE UE"**
applicata ad una omologazione globale UE di 2^a fase

Annex III: "PROCEDURES TO BE FOLLOWED WITH RESPECT TO EU TYPE-APPROVAL"

applied to a 2nd stage EU approval

1. VEICOLO VEHICLE

Categoria: <i>Category:</i>	N3
Tipo di carrozzeria: <i>Type of bodywork</i>	Autotelaio per autoveicolo <i>Chassis without bodywork</i>
Marca: <i>Make:</i>	Iveco / System Truck
Costruttore di fase 1: <i>Stage 1 manufacturer:</i>	Iveco S.p.A.
Mandatario: <i>Mandatory:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
Costruttore di fase 2: <i>Stage 2 manufacturer:</i>	S.T. System Truck S.p.A.
Tipo: <i>Type:</i>	ST IG160E2CA
Variante/i: <i>Variant/s:</i>	vedere scheda informaiva <i>see Information Document</i>
Versione/i: <i>Version/s:</i>	vedere scheda informaiva <i>see Information Document</i>

Per l'elenco completo delle varianti e versioni, vedere la scheda informativa.
For the complete list of variants and versions, see the Information Document.

NOTA NOTE

2. In base alla(e) domanda(e) presentata(e) dal trasformatore conformemente al paragrafo 1 dell'articolo 3, sono stati effettuati i seguenti accertamenti:

On the basis of the application(s) submitted by the converter in accordance with paragraph 1 of Article 3, the following checks were made:

- a) è stato verificato che tutte le schede di omologazione UE rilasciate in base agli atti normativi applicabili all'omologazione del tipo di veicolo contemplano il tipo di veicolo e corrispondono alle prescrizioni stabilite;
it has been verified that all EU type-approval certificates issued pursuant of the regulatory acts applicable to the vehicle type-approval cover the type of vehicle and correspond to the prescribed requirements;
- b) è stato accertato, in base alla documentazione, che le specifiche e i dati contenuti nella parte I della scheda informativa del veicolo corrispondono a quelli dei fascicoli di omologazione e nelle schede di omologazione UE rilasciate in base agli atti normativi applicabili;
it has been ascertained, on the basis of the documentation, that the specifications and data included in Part I of the vehicle information document correspond to those in the approval files and in the EU type-approval certificates issued in accordance with the relevant regulatory acts;
- c) tutti i punti della parte I della scheda informativa sono compresi nel fascicolo di omologazione;
all points of Part I of the information document are included in the information package;

- d) su un campione selezionato di veicoli appartenenti al tipo da omologare, sono stati eseguiti controlli degli elementi e dei sistemi del veicolo, è stato accertato che il veicolo è costruito in conformità dei dati contenuti nel fascicolo di omologazione autenticato, relativamente alle pertinenti direttive particolari:
vedere verbale n° 10788/V del 17.09.2014
*on a selected sample of vehicles from the type to be approved, checks have been carried out on the elements and systems of the vehicle, it has been ascertained that the vehicle is built in accordance with the data contained in the authenticated information package in respect of the relevant EU type-approval certificates:
see test report No. 10788/V of 17.09.2014*
- e) è stata controllata la corretta installazione delle entità tecniche:
vedere verbale n° 10788/V del 17.09.2014
*the correct installation of the separate technical units was checked:
see test report No. 10788/V of 17.09.2014*
- f) verificate **rispondenza e funzionalità** dei dispositivi di cui alla note 5 e 6 della parte I dell'allegato II
- sistemi di sbrinamento e disappannamento del parabrezza
- sistemi di tergicristallo e lavacrystallo
vedere verbale n° 10788/V del 17.09.2014
*check the **compliance and functionality** of the devices referred to in notes 5 and 6 of Part I of Annex II*
- windscreen defrosting and demisting systems
- windscreen wiper and washer systems
see test report No. 10788/V of 17.09.2014
- g) verificata rispondenza Reg. UNECE 67 e/o UNECE 110: non ricorre, alimentazione a gasolio
compliance with UNECE 67 and / or UNECE 110 Reg. verified: not applicable, diesel fuel

2. Ai fini del punto 2, lettera d), è stato presentato e sottoposto a verifica il numero di veicoli necessario per consentire un controllo corretto delle varie combinazioni da omologare conformemente ai seguenti criteri:

For the purposes of point 2 (d), the necessary number of vehicles have been submitted and checked to allow for a proper check of the various combinations to be type-approved in according to the following criteria:

Specifiche tecniche <i>Technical specifications</i>	Categoria del veicolo: <i>Vehicle category:</i>									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Motore <i>Engine</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Cambio <i>Gear box</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Numero di assi <i>Number of axles</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Assi motore (numero, posizione, interconnessione) <i>Powered axles (number, position and interconnection)</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Assi sterzanti (numero e posizione) <i>Steered axles (number and position)</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Tipo di carrozzeria <i>Body styles</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Numero di porte <i>Number of doors</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Lato di guida <i>Hand of drive</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Numero di sedili <i>Number of seats</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--
Equipaggiamento <i>Level of equipment</i>	--	--	--	--	--	X	--	--	--	--

4. Disposizioni specifiche:
Specific provisions: non ricorre
not applicable
5. Servizio tecnico che ha effettuato gli accertamenti:
Technical Service responsible for conducting approval tests: Centro Prova Autoveicoli di Verona
via Apollo, 6
IT 37135 Verona VR

Luogo e Data:

Verona, 18.01.2022

Location e date:

Funzionario che ha eseguito gli accertamenti:

dott. ing. Andrea MENATO

Official who carried out the checks:

Visto: Il Dirigente

dott. ing. Michele PACCIANI

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.

The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.

This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

RAPPORTO DI VERIFICA VERIFICATION REPORT

in relazione al **Regolamento UE n° 2018/858 - "Omologazione Europea Veicoli Stradali"**
relating to **Regulation EU No. 2018/858 - "European Approval of motor vehicles"**
Allegato IX: **"PROCEDURE DA SEGUIRE PER L'OMOLOGAZIONE IN PIÙ FASI"**
applicata ad una omologazione globale UE di 2^a fase

Annex IX: "PROCEDURES TO BE FOLLOWED DURING MULTI-STAGE TYPE-APPROVAL"
applied to a 2nd stage EU approval

0. VEICOLO VEHICLE

Categoria: Category:	N3
Tipo di carrozzeria: Type of bodywork	Autotelaio per autoveicolo Chassis without bodywork
Marca: Make:	Iveco / System Truck
Costruttore di fase 1: Stage 1 manufacturer:	Iveco S.p.A.
Mandatario: Mandatory:	non ricorre not applicable
Costruttore di fase 2: Stage 2 manufacturer:	S.T. System Truck S.p.A.
Tipo: Type:	ST IG160E2CA
Variante/i: Variant/s:	vedere scheda informaiva see Information Document
Versione/i: Version/s:	vedere scheda informaiva see Information Document

Per l'elenco completo delle varianti e versioni, vedere la scheda informativa.
For the complete list of variants and versions, see the Information Document.

NOTA NOTE

1. Il presente rapporto riguarda l'applicazione della procedura di omologazione in più fasi, prevista dal Regolamento UE 2018/858, dell'omologazione UE di fase 2 relativa al completamento dei veicoli **Iveco** da parte di **System Truck**, sulla base di uno specifico accordo di collaborazione fra i due costruttori, stabilito in ottemperanza all'Allegato IX del citato Regolamento.

*This report concerns the application of the multi-stage approval procedure, provided for by EU Regulation 2018/858, of the second stage approval, relating to the completion of **Iveco** vehicles by **System Truck**, on the basis of a specific collaboration agreement. between the two manufacturers, established in compliance with Annex IX of the mentioned Regulation.*

Esso contiene le osservazioni sull'applicazione della procedura in argomento nelle parti che ricorrono.
It contains the observations on the application of the procedure in question in the recurring parts.

VERIFICHE (punti dell'Allegato):
CHECKS (points in the Annex):

NOTE ed OSSERVAZIONI:
NOTES and OBSERVATIONS:

- 1.1. Esistono adeguate disposizioni fra i costruttori interessati in materia di fornitura e scambio di documenti ed informazioni:

SI: specifico accordo fra Iveco S.p.A.
e S.T. System Truck S.p.A.

VERIFICHE (punti dell'Allegato) :**CHECKS (points in the Annex):**

There are suitable arrangements between the relevant manufacturers for the supply and interchange of documents and information:

I dati provenienti da fasi di omologazione precedenti riguardano:

The data from previous approval stages concern:

Grado di completamento del veicolo:

State of completion

- 1.2. Eventuali modifiche a parti di veicolo precedentemente omologate:
Any modifications to previously approved vehicle parts:

- 1.3. Alla procedura in più fasi può ricorrere anche un fabbricante unico:
Even a single manufacturer may use the multi-step procedure:

2.1. Controlli
Checks

- a) - le omologazioni rilasciate sono applicabili
- the approvals issued are applicable
- anche sul veicolo allestito sono rispettate le direttive:
- the directives are also respected on the fitted vehicle:

- b) - i dati richiesti figurano nel fascicolo del costruttore:
- the required data are in the information package:

- c) - i dati delle omologazioni precedenti sono ripresi nel fascicolo del costruttore:
- the data of previous approvals are included in the information package:

- le voci che non figurano nei fascicoli delle omologazioni precedenti sono state verificate e sono conformi ai dati contenuti nel fascicolo del costruttore:

- the items not appearing in the previous type-approval package have been checked and comply with the data contained in the manufacturer's

- d) - sono stati verificati dei prototipi di veicoli della serie da omologare; le parti ed i sistemi precedentemente omologati sono conformi ai rispettivi fascicoli:

- prototypes of vehicles from the series to be approved have been verified; the parts and systems previously approved comply with the respective

- e) - sui detti prototipi sono stati eseguiti i controlli di installazione delle suddette parti e sistemi:
- the installation checks of the aforementioned parts and systems were carried out on this prototypes:

NOTE ed OSSERVAZIONI:**NOTES and OBSERVATIONS:**

YES: *specific agreement between: Iveco S.p.A. and S.T. System Truck S.p.A.*

sistemi, componenti ed entità tecniche del veicolo.

Le informazioni richieste sono specificatamente fornite dal costruttore di fase 1 Iveco S.p.A. e sono riportate nella scheda informativa e nelle certificazioni parziali CE/ECE/UE dei veicoli incompleti, secondo lo schema del Regolamento UE 2018/858.

vehicle systems, components and separate technical units.

The informations requested are specifically provided by the manufacturer of stage 1 Iveco S.p.A. and are reported in the information document and in the partial CE / ECE / EU certifications of incomplete vehicles, according to the scheme of EU Regulation 2018/858.

incompleto

incomplete

Il veicolo è già in possesso di tutte le certificazioni parziali obbligatorie per l'omologazione della fase precedente.

The vehicle is already in possession of all the partial certifications required for the approval of the previous stage.

SI: aggiunta asse posteriore

YES: *rear axle added*

non ricorre

not applicable

SI

YES

non ricorre

not applicable

SI

YES

SI

YES

SI

YES

vedere verbale n° 10788/V del 17.09.2014

see test report No. 10788/V of 17.09.2014

SI: vedere verbale n° 10788/V del 17.09.2014

YES: *see test report No. 10788/V of 17.09.2014*

VERIFICHE (punti dell'Allegato) :
CHECKS (points in the Annex):

NOTE ed OSSERVAZIONI:
NOTES and OBSERVATIONS:

- 2.2. I veicoli verificati consentono un controllo efficace sulle varie combinazioni di elementi richieste secondo i seguenti criteri:

The verified vehicles allow an effective control on the various combinations of elements required according to the following criteria:

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| - motore | <i>engine</i> |
| - cambio | <i>gearbox</i> |
| - numero assi | <i>axles number</i> |
| - assi motori | <i>powered axles</i> |
| - assi sterzanti | <i>steered axles</i> |
| - tipo carrozzeria | <i>body styles</i> |
| - numero porte | <i>number of doors</i> |
| - lato guida | <i>hand of drive</i> |
| - numero sedili | <i>number of seats</i> |
| - equipaggiamento | <i>level of equipment</i> |

prototipi verificati:

verified prototypes:

tipo:	ST IG160E2CA
type:	
variante:	I4
variant:	
versione:	CDR114P2TS10A6AP2 A
version:	
VIN:	ZCFA61MF202616495
VIN:	

3. Requisiti applicabili
Applicable requirements

- 3.1. L'omologazione UE di cui al presente allegato è rilasciata in funzione della fase di fabbricazione corrente del tipo di veicolo:

The multi-stage type-approval is granted on the basis of the state of completion of the type of vehicle:

SI

YES

L'omologazione UE di cui al presente allegato comprende tutte le omologazioni rilasciate a fasi precedenti:

The multi-stage type-approval incorporates all type-approvals granted at earlier stages:

SI

YES

- 3.2. Per l'omologazione globale di un veicolo, la normativa si applica come se l'omologazione fosse rilasciata (o estesa) al fabbricante del veicolo di base:

For the whole-vehicle type-approval, this Regulation shall apply in the same manner as if the approval would have been granted (or extended) to the manufacturer of the base vehicle:

SI

YES

- 3.2.1. Se il tipo di sistema/componente di un veicolo non è stato modificato, resta valida la precedente omologazione del sistema/componente fino alla data di prima immatricolazione di cui al pertinente atto normativo:

Where a type of system, component or separate technical unit has not been modified, the system, component or separate technical unit type-approval granted in the previous stage shall remain valid until the expiration date for the first registration, as specified in the particular regulatory act:

conforme

compliant

- 3.2.2. Se, nella fase successiva, il tipo di sistema di un veicolo è stato modificato in misura tale da dover essere di nuovo provato ai fini dell'omologazione, la prova si limiterà agli elementi del sistema modificati o interessati dalle modifiche:

Where a type of system has been modified at the subsequent stage of completion of the vehicle, to the extent that the system has to be retested for type-approval purposes, that retesting shall be limited to only those parts of the system that have been modified or affected by the changes:

conforme

compliant

- 3.2.3. Se, nella fase successiva, il fabbricante ha modificato un tipo di sistema di un veicolo o l'omologazione globale di un tipo di veicolo ma, a parte il nome del costruttore, tale tipo può considerarsi invariato, si può continuare ad applicare il requisito applicabile ai tipi esistenti fino alla data di prima immatricolazione di cui al pertinente atto normativo:

Where a type of vehicle or a type of system has been modified by another manufacturer at the subsequent stage of completion of the vehicle, to the extent that, apart from the manufacturers name, the vehicle or system may still be considered as the same type, the requirement applying to existing types may still be applied as long as the date for first registration in the relevant regulatory act has not been reached:

ricorre, per sterzo

applicable, for steering

- 3.2.4. Se viene cambiata la categoria di appartenenza del veicolo, occorre che siano soddisfatti i pertinenti requisiti della nuova categoria. Si possono accettare i certificati di omologazione della precedente categoria se i requisiti soddisfatti dal veicolo sono analoghi o più rigorosi rispetto a quelli della nuova categoria:

The change of category of the vehicle shall lead to the application of the relevant requirements to the new category of vehicle. The EU type-approval certificates from the previous category shall be accepted provided that the vehicle complies with the same requirements as, or more stringent than, those applying to the new category:

non ricorre, non modificata categoria di appartenenza del veicolo

not applicable, not change the category of the vehicle

- 3.3. Se l'autorità di omologazione è d'accordo, non occorre estendere o modificare l'omologazione globale di un veicolo rilasciata al fabbricante della fase successiva se l'estensione rilasciata alla fase precedente del veicolo lascia intatta quella successiva o i dati tecnici del veicolo:

Subject to the agreement of the approval authority, a whole-vehicle type-approval granted to the manufacturer of the subsequent stage of completion of the vehicle does not need to be extended or revised where an extension given at the previous stage vehicle does not affect the subsequent stage or the technical data of the vehicle:

non ricorre

not applicable

Occorre tuttavia copiare nel certificato di conformità della fase successiva del veicolo il numero di omologazione comprendente l'estensione rilasciata nella fase precedente o nelle fasi precedenti del veicolo:

However, the type-approval number including the extension of the previous stage(s) vehicle shall be copied in the certificate of conformity of the subsequent stage vehicle:

non ricorre

not applicable

- 3.4. Se un altro fabbricante modifica il vano di carico di un veicolo completo o completato appartenente alla categoria N od O per potervi aggiungere accessori mobili destinati ad accogliere e a fissare il carico (come rivestimenti dello spazio di carico, scaffali e portaoggetti da montare sul tetto), tali elementi

VERIFICHE (punti dell'Allegato) :

CHECKS (points in the Annex):

si possono considerare parte della massa utile e non è necessario omologarli se soddisfano entrambe le seguenti condizioni:

Where the cargo area of a complete or completed vehicle of category N or O is modified by another manufacturer for the addition of removable fittings to store and secure the cargo (for example, load space lining, storage racks and roof racks), such items can be treated as part of the pay-mass and a type-approval is not needed, provided both of the following conditions are met:

- a) le modifiche non interessano in alcun modo l'omologazione del tipo di veicolo, a parte un aumento della massa effettiva del veicolo:
- a) *the modifications do not affect the vehicle's type-approval in any way, other than an increase of the actual mass of the vehicle:*
- b) gli accessori aggiunti possono essere rimossi senza utensili speciali:
- b) *the added fittings can be removed without using special tools:*

4. Identificazione del veicolo

Identification of the vehicle

4.1. Numero di identificazione del veicolo.

Il numero di identificazione del veicolo di base (VIN), reg. (UE) 19/2011-249/2012, è mantenuto per tutte le fasi successive del procedimento di omologazione:

Identification Number of the vehicle.

The VIN, prescribed by Regulation (EU) No 19/2011, shall be retained during all the subsequent stages of the type-approval to ensure the traceability of the process:

4.2. Targhetta supplementare del costruttore.

Nella seconda e successive fasi, obbligo di targhetta supplementare conforme l'appendice all'allegato IX:

Additional plate of the manufacturer.

At the second and subsequent stages, each manufacturer shall affix to the vehicle an additional plate conform to Appendix of Annex IX:

5. Servizio tecnico che ha effettuato gli accertamenti:

Technical Service responsible for conducting approval tests:

Luogo e Data:

Location e date:

Funzionario che ha eseguito gli accertamenti:

Official who carried out the checks:

NOTE ed OSSERVAZIONI:

NOTES and OBSERVATIONS:

non ricorre

not applicable

non ricorre

not applicable

non ricorre

not applicable

SI conforme

YES compliant

il costruttore di fase 2 appone, accanto alla targhetta originaria, una propria targhetta conforme al modello comunitario, che riporta i dati necessari per l'identificazione, ed un'altra targhetta conforme all'articolo 13 comma 8 del reg. UE 2018/858 dove sono indicati il nome, la denominazione commerciale registrata o il marchio commerciale registrato e il proprio indirizzo.

the stage 2 manufacturer affixes, next to the original plate, its own plate conforming to the Community model, which shows the data necessary for identification, and an other label compliant with Article 13(8) of Regulation UE 2018/858, where is indicate the name, the registered trade name or registered trade mark, and the contact address

Centro Prova Autoveicoli di Verona
via Apollo, 6
IT 37135 Verona VR

Verona, 18.01.2022

dott. ing. Andrea MENATO

Visto: Il Dirigente

dott. ing. Michele PACCIANI

VERIFICHE (punti dell'Allegato) :
CHECKS (points in the Annex):

NOTE ed OSSERVAZIONI:
NOTES and OBSERVATIONS:

Il testo ufficiale del presente verbale è quello in lingua italiana. Il testo in lingua inglese è solo come fonte di consultazione.
The official text of this test report is only in italian language. The english version is for reference only.

Il presente verbale di prova non può essere riprodotto parzialmente senza l'approvazione scritta del CPA di Verona.
This test report cannot be partially reproduced without the written approval of the CPA of Verona.

“ACCORDO TECNICO” TRA
IVECO S.p.A. e S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Questo “Accordo Tecnico” denominato nel seguito “Accordo”, sottoscritto in data **23 dicembre 2021**, è stato raggiunto tra:

IVECO S.p.A. con sede legale a Torino, Italia, via Puglia, n° 35, registrata al “Registro delle Imprese” col numero 09709770011, denominata nel seguito “IVECO”

e

S.T. System Truck S.p.A. con sede legale a Roverbella (MN), Italia, via Paesa, n° 28, registrata al “Registro delle Imprese” col numero 03117430235, denominata nel seguito “S.T.”

Considerando che:

- a) IVECO è il costruttore del veicolo IVECO tipo DAILY, EUROCARGO, STRALIS, S-WAY, X-WAY e TRAKKER (denominato nel seguito “Veicolo”) indicato in allegato 1 a questo “Accordo”;
- b) S.T. riceve in conto lavoro da IVECO / Rete di vendita Iveco o da clienti terzi, veicoli a cui applica gli allestimenti / trasformazioni indicati in Allegato 2 a questo “Accordo”, incluse le Direttive / Regolamenti applicabili per i tipi di veicolo indicati¹;
- c) S.T. ha ottenuto da IVECO specifica User-id e Password di accesso al suo “Portale Carrozzeri” (THB) e la qualificazione per gli allestimenti / trasformazioni indicate nell'allegato 2 di questo “Accordo”;
- d) IVECO e S.T. hanno ottenuto ispezione con esito favorevole alle rispettive unità produttive relativamente alla gestione della qualità dei propri processi produttivi secondo quanto previsto dall'Allegato IV del Regolamento UE 2018/858 (denominata nel seguito “Direttiva”). Tali ispezioni vengono ripetute alle rispettive scadenze, e in caso di esito negativo presso uno dei contraenti, l'altro contraente deve essere informato immediatamente;
- e) IVECO e S.T. si impegnano a scambiarsi documenti e informazioni come previsto dall'allegato IX, punto 1.1. del Regolamento UE 2018/858, assicurando di soddisfare i requisiti tecnici di tutti gli atti di regolamentazione applicabili (Direttive CE/UE e/o Regolamenti ECE-ONU); tali informazioni devono includere i dati di omologazione.

In considerazione di quanto sopra specificato, alle condizioni e clausole indicate qui di seguito, IVECO e S.T. concordano quanto segue:

Art. 1. - Scopo

1.1. Questo “Accordo” definisce termini e condizioni generali secondo cui IVECO e S.T. devono scambiarsi dati e informazioni per assicurare la conformità del “Veicolo” e delle relative trasformazioni fatte da S.T. ai requisiti tecnici stabiliti dalla “Direttiva”.

In particolare, IVECO e S.T. si scambieranno tutti i documenti e le informazioni relative ai dati di omologazione.

Per lo scopo di questo “Accordo”, le informazioni e i documenti di cui sopra saranno indicati con il nome di “Informazioni”.

¹ per identificare le trasformazioni coinvolte (codice e descrizione) riferirsi all'Allegato 2.

1.2. Lo scambio di “Informazioni” indicato nel precedente paragrafo 1.1. include tutte le informazioni sulle modifiche che ognuna delle Parti apporta al proprio prodotto e che possono avere impatto sull'omologazione del “Veicolo” o sulle relative trasformazioni indicate in Allegato 1 al presente “Accordo”.

Art. 2. - Riservatezza delle informazioni – Limiti di applicazione

2.1. Tutte le “Informazioni” scambiate a seguito del presente “Accordo” devono essere trattate come “riservate” tra le Parti e non devono essere utilizzate per scopi diversi da quelli per cui sono state fornite nell'ambito del presente “Accordo”.

2.2. S.T. potrà fornire le “Informazioni” ricevute da IVECO, solo in relazione alle procedure di homologazione del “Veicolo” su richiesta delle Autorità di homologazione competenti.

Art. 3. - Obblighi

3.1. IVECO fornirà a S.T. esclusivamente le “Informazioni” sulla base dello stato di completamento del “Veicolo” al momento della vendita e devono comprendere tutte le eventuali homologazioni ottenute negli stadi precedenti.

3.2. S.T. informerà IVECO dell'avvenuta homologazione relativa al successivo stato di completamento del “Veicolo” in accordo con le Direttive applicabili; fornirà inoltre tutte le modifiche apportate da S.T. stesso ai sistemi del “Veicolo” homologati da IVECO, che possono influenzare le precedenti homologazioni.

3.3. Tutti i costi necessari per aggiornamenti di homologazioni da eseguire a seguito di modifiche di prodotto apportate da IVECO per qualsiasi ragione (non solo per aggiornamenti legislativi) non sono da sostenere da IVECO ma da ciascuna delle Parti considerate in applicazione del principio secondo cui ogni “Costruttore” in un processo di homologazione “Multi-stage” CE è responsabile dell'omologazione e della conformità di produzione, di tutti i sistemi, componenti e unità tecniche fabbricate o aggiunte da Lui stesso allo “stage” costruttivo.

Art. 4. - Limiti all'applicazione del presente “Accordo”

4.1. Le procedure e le condizioni che S.T. deve rispettare per sottoporre eventuali richieste di “Nulla Osta generico” a IVECO per apportare modifiche al “Veicolo” su iniziativa di S.T. stesso, sono gestite in modo separato; in questo caso i documenti “Nulla Osta” rilasciati da IVECO sono allegati al presente “Accordo” (allegati 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 e 26).

Qualora S.T. intenda homologare veicoli secondo trasformazioni non previste nel “Manuale Allestitori” e non autorizzate da specifico Nulla Osta IVECO, IVECO non sarà tenuta ad inviare a S.T. informazioni specifiche relative a queste trasformazioni e declina ogni responsabilità per le soluzioni tecniche approvate dalle autorità di homologazione.

Per contro S.T. sarà tenuta ad informare IVECO circa la realizzazione ed homologazione di allestimenti non previsti dal “Manuale Allestitori” e non approvati da IVECO in modo che IVECO possa valutare possibili ipotesi di limitazione della garanzia. Eventuali limitazioni della garanzia IVECO saranno comunicate a S.T. in un documento specifico.

Art. 5. - Durata

5.1. Il presente “Accordo” entra in vigore dal momento della sottoscrizione di entrambe le Parti ed è valido per un periodo di tempo indefinito, salvo diversa decisione presa dalle Parti stesse.

5.2. Il presente “Accordo” sarà automaticamente interrotto nel caso in cui la collaborazione tra IVECO e S.T. venga meno per qualsiasi ragione.

5.3. S.T. deve comunicare l'interruzione del presente "Accordo" alle Autorità di omologazione competenti in accordo con quanto previsto dalla "Direttiva" e successivi aggiornamenti, e in conformità al presente "Accordo". In ogni caso, IVECO si riserva il diritto di notificare l'interruzione stessa alle sopracitate Autorità.

Art. 6. - Modifiche

6.1. Questo "Accordo" può essere emendato o modificato solo per iscritto con firma di entrambe le Parti. La modifica si rende necessaria, ad esempio, in caso di richiesta di estensione ad altri veicoli o allestimenti, oppure in caso di cambio societario. In caso di modifica si deve generare una nuova versione completa del documento che sostituisce integralmente la precedente; non è ammesso l'uso di addendum o forme simili. A seguito di ogni modifica, le Autorità di omologazione competenti devono essere informate dalle Parti.

Art. 7. - Legislazione applicabile

7.1. Il presente "Accordo" sarà governato e interpretato in accordo con il Codice Civile Italiano.

7.2. Ogni eventuale controversia tra le Parti, relativa al presente "Accordo", che non potrà essere risolta in via amichevole sarà trasmessa per esclusiva competenza al Tribunale di Torino.

In fede, le Parti hanno sottoscritto questo "Accordo" (incluso il suo allegato) che deve essere applicato dai loro rispettivi funzionari o rappresentanti debitamente autorizzati a partire dalla data di sottoscrizione sopra indicata.

Per conto di
IVECO S.p.A.

.....
HOMOLOGATION S.T.A. RUPUN HUK

FRANCO CAVAZZOTTI

.....
Giaccone

Per conto di
S.T. SYSTEMTRUCK S.p.A.

.....
Martini

(ing. Paolo MARTINI)

Direttore Tecnico

S.T. SYSTEMTRUCK S.p.A.
Via Paesca 28 - 46048 ROVERELLA (MN) IT
C.F. 02209770797 - PIVA: 03117430235
Tel. +39 0376.696609 -
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

Ed.	Data	Descrizione delle modifiche
1	24/01/2014	Prima emissione.
2	14/05/2014	Introduzione N.O. generico Stralis, tipo 2Y3C, a 4 assi (1+3).
3	25/08/2014	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML150E / 160E, tipo IG160E2CA, a 3 assi ed accorciamento passo.
4	02/04/2015	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML120E, tipo IG120E2BA, a trattore per semirimorchio (all. n° 8).
5	21/10/2015	Rimissione N.O. generico Eurocargo ML150E / 160E, tipo IG160E2CA, a 3 assi (all. n° 5).
6	26/11/2015	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML120EL, tipo IG120EL2BA, a trattore per semirimorchio.
7	25/03/2016	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML150E / 160E, tipo IG160E2CA, a trattore per semirimorchio (all. n° 10).
8	26/07/2016	Rimissione N.O. generico Stralis, tipo 2Y3C, a 4 assi (1+3) con applicazione Telma AD72-00 (all. n° 4).
9	18/09/2017	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML100E, tipo IG100E2BA, a trattore per semirimorchio (all. n° 11).
10	13/07/2018	Introduzione N.O. generico Trakker 6x6, tipo MTGB3, allungamento passo.
11	29/03/2019	Introduzione N.O. generico Stralis 6x2, tipo 2Y3C, modifica passo (all. n° 13) e rimissione N.O. trasf. Trakker 6x6, tipo MTGB3, allungamento passo + sostituzione pneumatici (all. n° 12).
12	09/07/2019	Introduzione N.O. generico Stralis 440 CNG, tipo BA3C, a 3 assi (asse centrale da 17,5") (all. n° 14).
13	01/08/2019	Introduzione N.O. generico Daily 70C CNG, tipo IS70CI2BA, con bombole dietro cabina (all. n° 15).
14	11/11/2019	Rimissione N.O. generico ML75E ÷ 80EL, tipo IG80EL2BA, passo 2790 mm (all. n° 7), rimissione N.O. generico ML80E ÷ 100E, tipo IG100E2BA, passo 2790 mm (all. n° 6), rimissione N.O. generico ML120EL, tipo IG120EL2BA, a trattore per semirimorchio (all. n° 9) ed introduzione N.O. generico per spostamento muffler dietro cabina Stralis, tipo 2Y3C (all. n° 16).
15	14/02/2020	Introduzione N.O. generico Eurocargo ML180E, tipo IG190EL2CA, a 3 assi (all. n° 17) ed introduzione N.O. generico X-WAY, tipo MS34Y, 8X2 (2+2), passo 4200 mm (all. n° 18).
16	13/10/2020	Introduzione N.O. generico Stralis 440 LNG, tipo AD3C, a 3 assi (asse centrale da 17,5") (all. n° 19).
17	06/11/2020	Introduzione N.O. generico Stralis 440, tipo AA3C, a 3 assi (asse centrale da 17,5") (all. n° 20).
18	22/01/2021	Introduzione N.O. generico X-Way, tipo MS34Y, allungamento passo (all. n° 21).
19	08/02/2021	Introduzione N.O. generico S-Way, tipo 2B3C, allungamento passo (all. n° 22).
20	22/02/2021	Introduzione N.O. generico X-Way, tipo MS34Y, a 5 assi (all. n° 23).
21	21/09/2021	Introduzione N.O. generico S-Way, tipo 1A3C..
22	01/10/2021	Introduzione N.O. generico Daily 50C CNG, tipo IS52CI2BA, con bombole dietro cabina (all. n° 25).
23	10/12/2021	Introduzione N.O. generico S-Way, tipo 1A3C, a 3 assi (asse centrale da 17,5") (all. n° 26) e rimissione N.O. generico S-Way, tipo 1A3C, a trattore per semirimorchio (all. n° 24).

Allegato 1 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

VEICOLO/I TIPO/I E SUE / LORO TRASFORMAZIONI APPLICABILI

VEICOLO / TIPO 1:	DAILY EURO 6
TRASFORMAZIONI:	vedere allegato 2
Nulla Osta n°:	"2497.150.001676-2019" in allegato 15
Nulla Osta n°:	"3724.273.002736-2021" in allegato 25
Direttive da soddisfare:	.....
	

VEICOLO / TIPO 2:	EUROCARGO EURO 6
TRASFORMAZIONI:	vedere allegato 2
Nulla Osta n°:	"2520.153.001103-2015" in allegato 5
Nulla Osta n°:	"3272.228.002562-2019" in allegato 6
Nulla Osta n°:	"3270.228.002560-2019" in allegato 7
Nulla Osta n°:	"1470.48.000281-2015" in allegato 8
Nulla Osta n°:	"3271.228.002561-2019" in allegato 9
Nulla Osta n°:	"1140.15.000072-2016" in allegato 10
Nulla Osta n°:	"1519.52.000413-2017" in allegato 11
Nulla Osta n°:	"1260.027.000211-2020" in allegato 17
Direttive da soddisfare:	.....
	

VEICOLO / TIPO 3:	STRALIS / S-WAY / X-WAY EURO 6
TRASFORMAZIONI:	vedere allegato 2
Nulla Osta n°:	"2350.136.001095-2016" in allegato 4
Nulla Osta n°:	"1550.56.000605-2019" in allegato 13
Nulla Osta n°:	"2480.149.001278-2019" in allegato 14
Nulla Osta n°:	"3130.214.002338-2019" in allegato 16
Nulla Osta n°:	"1261.027.000209-2020" in allegato 18
Nulla Osta n°:	"2530.154.001660-2020" in allegato 19
Nulla Osta n°:	"2850.186.002141-2020" in allegato 20
Nulla Osta n°:	"3398.240.100128-2020" in allegato 21
Nulla Osta n°:	"1210.022.000416-2021" in allegato 22
Nulla Osta n°:	"3441.245.100130-2020" in allegato 23
Nulla Osta n°:	"4570.358.003709-2021" in allegato 24
Nulla Osta n°:	"3919.292.003012-2021" in allegato 26
Direttive da soddisfare:	.....
	

VEICOLO / TIPO 4:	TRAKKER EURO 6
TRASFORMAZIONI:	vedere allegato 2
Nulla Osta n°:	"1537.54.000544-2019" in allegato 12
Direttive da soddisfare:	.....
	

Allegato 2 all'Accordo Tecnico "T.A. IT/0001/2014"

TABELLA DELLE TRASFORMAZIONI PER IDENTIFICARE QUELLE COINVOLTE NELL'ACCORDO (crocettare quelle coinvolte per ogni gamma di prodotto)

Codice	Lista ufficiale da Reg. 2018/858 UE, all. I, app. 2	Veic. Tipo
01	Fondo piatto	
02	Sponda ribaltabile	
03	Cassone chiuso	
04	Box condizionato, con pareti isolate e attrezzato per mantenere la temperatura interna	
05	Box condizionato, con pareti isolate ma non attrezzato per mantenere la temperatura interna	
06	Struttura coperta da telone	
07	Cassa mobile (sovrastuttura intercambiabile)	
08	Portacontainer	
09	Veicoli muniti con gancio di sollevamento	
10	Cassone ribaltabile	
11	Cisterna	
12	Cisterna destinata al trasporto di merci pericolose	
13	Camion per il trasporto bestiame	
14	Bisarca	
15	Camion Betoniera	
16	Autopompa per calcestruzzo	
17	Camion per il trasporto Legname	
18	Veicolo per la raccolta dei rifiuti	
19	Spazzatrice, pulitrice e spurgo pozzi neri	
20	Compressore	
21	Porta-barche	
22	Porta-alianti	
23	Veicoli destinati alla vendita al dettaglio o da esposizione	
24	Carroattrezzi	
25	Camion con scala	
26	Autogrù (diversa da gru mobile)	
27	Camion con piattaforma aerea	
28	Gru scavatrice	
29	Rimorchio a pianale ribassato	
30	Veicolo per il trasporto di lastre di vetro	
31	Camion dei pompieri	
99	Altro (sostituzione pneumatici in configurazione S-D-D con pneum. in configurazione S-S-S)	X
99	Altro (applicazione rack verticale dietro cabina con bombole CNG)	X
99	Riposizionamento verticale muffler dietro cabina, versioni cabina AD e motore Cursor 9 CNG	X
Codice	Codici Iveco per "Veicoli Speciali" (2018/858 UE allegato I, parte C) e per trasporto persone	Veic. Tipo
51	Autocaravan	
52	Ambulanza	
53	Veicoli funerari	
54	Veicoli blindati	
55	Veicoli per trasporto disabili	
56	Veicolo per trasporto persone (Cat. M1, M2, M3)	
Codice	Codici Iveco per veicoli trasformati	Veic. Tipo
61	Allungamento / accorciamento passo	X
62	Aggiunta di un asse	X
63	Conversione a Trattore	X
64	Conversione a cabina doppia	

IVECO S.p.A.
PD&E/ETS/HTA&R/GD/BG

2520.153.001103-2015 BS/bs

Torino, 21.10.2015

NULLA OSTA

Si dichiara che è tecnicamente possibile applicare un terzo asse posteriore a sterzata comandata idraulicamente con pilotaggio meccanico all'autotelaio per autoveicolo tipo IG160E2CA sui vari passi omologati (Omologazione e3*2007/46*0186*02 e successive estensioni) senza modificare la distanza originale tra primo e secondo asse ed adeguando lo sbalzo posteriore al modello ottenuto. E' inoltre, altresì possibile accorciare il passo originale esclusivamente da mm 6570 a mm 6210 riprogrammando il software in funzione del nuovo passo presso un CENTRO IVECO SERVICE.

La distanza tra secondo e terzo asse deve essere di 1395 mm.

I veicoli devono essere nuovi e contenere nell'ordine i seguenti opzionali:

- CCP 4667 (Predisposizione impianto frenante per terzo asse)
- CCM 74434 (assale anteriore aggiuntivo su telaio)
- CCM 74427 (2 ruote aggiuntive con copricerchi)
- CCM 12935 (SV01 Trasformazione 3zo asse ML210/220-Systemtruck)

L'asse aggiunto deve essere originale Iveco tipo 5860 CL (PN 7187036 XZ), dotato di sospensione pneumatica e dispositivo di sollevamento automatico.

Particolare cura deve essere posta nell'installazione di tale sospensione, prevedendo corretti assetti, adeguate flessibilità e le opportune interconnessioni con le sospensioni dell'asse motore, al fine di garantire un comportamento corretto e sicuro del veicolo nel suo esercizio.

I rinforzi al telaio possono essere realizzati tramite profilati a "C" oppure ad "L" inseriti all'interno dei longheroni del telaio, lo spessore può variare in funzione delle zone interessate.

Il materiale deve avere caratteristiche equivalenti a quelle del telaio originale.

Per il rispetto delle verifiche richieste dalla normativa in vigore, sono vietati rinforzi realizzati tramite piattabande applicate sulle ali dei longheroni del veicolo.

L'impianto frenante deve essere integrato dalla sezione relativa all'asse aggiunto.

I gruppi freno del terzo asse devono essere uguali a quelli montati in origine sull'asse anteriore e gli attuatori devono avere capacità frenante proporzionale ai carichi a terra realizzati.

CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 0072111;
Fax +39 011 0074555-0074905

A socio unico
Sede Legale: via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale Sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.IVA e N. Reg. Imprese: 09709770011
REA 1074767

Direzione e coordinamento
Ex art. 2497 c.c.
CNH Industrial N.V.



La leva dell'idroguida non deve essere forata.

Devono essere rispettate le masse massime sugli assi anteriore e posteriore motore previste sul prospetto di omologazione.

La massa tecnica complessiva potrà assumere il valore max di 22.000 kg nel caso del 160E o 21.000 kg in quello del 150E.

La frazione della massa complessiva gravante sul primo asse in ogni condizione di carico non deve essere inferiore al 20%.

Per incrementare la massa aderente sull'asse motore in fase di avviamento, l'autocarro trasformato può essere dotato di dispositivo che consenta il trasferimento di carico all'asse stesso, alle seguenti condizioni:

- il carico sull'asse motore non deve superare il valore di Kg 12.500
- utilizzazione del dispositivo solamente per brevi tratti e su terreno con aderenza particolarmente scarsa e con velocità massima ammessa di 30 Km/h.

La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte, in particolare per quanto riguarda collegamenti al telaio, applicazione di rinforzi e modifiche alla trasmissione con le opportune verifiche della funzionalità e sicurezza del sistema di sterzata aggiunto.

Deve essere rispettato quanto previsto sulla pubblicazione IVECO "Direttive per la trasformazione e gli allestimenti".

L'omologazione e le eventuali prove di collaudo, presso gli organi competenti, sono a cura ed a carico della Ditta trasformatrice.

La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalle normative in vigore, deve essere assunta dalla Ditta S.T. SYSTEM TRUCK di Roverbella (MN), alla quale viene rilasciata la presente dichiarazione.

La sopracitata Ditta si impegna inoltre a comunicare ad IVECO S.p.A., entro 30 gg. dalla trasformazione, l'elenco completo dei telai trasformati e redigerà report riepilogativo entro la fine di ogni anno.

CNH INDUSTRIAL IVECO S.p.A.
PD&E - Engineering Technical Support
Homologation, Tech. Application & Regulation
Technical Application
(Ing. Bruno Gianolla)

Stampa e firma del
responsabile tecnico
della trasformazione
e dell'allestimento
del veicolo