

**S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.**

*Conversion Solutions for Industrial Vehicles*

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28  
Tel. +39 0376 696809 – Fax +39 0376 1760180  
P.I. 03117430235 – C.F. 02209770797  
e-mail: [info@stsystemtruck.com](mailto:info@stsystemtruck.com)  
web: [www.stsystemtruck.com](http://www.stsystemtruck.com)



# **IVECO ML260 Euro3 - Euro5 6x2**

## **Manuale di Uso e Manutenzione per il Conducente**

### **per assale posteriore autosterzante**

Versione 0

**S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.**



# S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

*Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali*

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28  
Tel. +39 0376 696809 – Fax +39 0376 1760180  
P.I. 03117430235 – C.F. 02209770797  
e-mail: [info@stsystemtruck.com](mailto:info@stsystemtruck.com)  
web: [www.stsystemtruck.com](http://www.stsystemtruck.com)



<b>Sommario</b>	<b>Pag.</b>
<b>1. INFORMAZIONI GENERALI .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Introduzione .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Informazioni relative alla sicurezza.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3. Garanzia .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO DEL 3° ASSE.....</b>	<b>4</b>
<b>3. MANUTENZIONE DEL 3° ASSE .....</b>	<b>5</b>





## 1. INFORMAZIONI GENERALI

### 1.1. Introduzione

Questo manuale di uso e manutenzione è da considerarsi come un'appendice o un complemento del Manuale del Conducente IVECO in dotazione al veicolo e descrive unicamente le caratteristiche e l'uso dell'assale posteriore autosterzante.

### 1.2. Informazioni relative alla sicurezza

Per S.T. System Truck non è possibile dare tutte le informazioni di sicurezza e valutare ogni singola situazione di pericolo per la persona che esegue il lavoro, quindi è essenziale che chi effettua la manutenzione o la riparazione utilizzi le proprie conoscenze specialistiche al fine di garantire la propria e altrui incolumità e prevenire danni al veicolo. Pertanto, tutte le operazioni descritte sono da eseguire rispettando le direttive e le istruzioni delle autorità competenti in materia di salute e sicurezza del lavoro e protezione dell'ambiente.

- Prima di iniziare i lavori di manutenzione mettere in sicurezza il veicolo.
- Utilizzare solo strumenti non danneggiati e adeguati all'operazione che si sta effettuando.

### 1.3. Garanzia

1. Il periodo di garanzia è di due (2) anni a partire dalla data di immatricolazione.
2. La garanzia copre i danni dovuti a difetti dei materiali, componenti e parti installate o comunque di competenza di S.T. System Truck. La garanzia NON copre danni collegati a materiale di consumo come fusibili, lampadine, pastiglie freni, ecc.
3. Per quanto concerne la gestione operativa della garanzia, ci si riferisca alle procedure interne di IVECO – CNH.
4. S.T. System Truck non è responsabile – e di conseguenza non riconosce alcuna garanzia né si assume alcuna responsabilità – per eventuali difetti e/o danni derivanti da:
  - uso improprio;
  - non conformità con le istruzioni di manutenzione;
  - eventuale sovraccarico effettivo sull'assale (carico massimo ammesso: 8 ton).



## **2. DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO DEL 3° ASSE**

L'assale è del tipo autosterzante in direzione di marcia avanti, ossia con la capacità di seguire con un angolo di sterzo adeguato la traiettoria impostata dallo sterzo sull'asse anteriore.

In direzione di retromarcia, invece, è dotato di un dispositivo di bloccaggio che mantiene le ruote allineate dritte, altrimenti si potrebbe facilmente verificare il fenomeno di sterzata opposta alla direzione di marcia danneggiando gli pneumatici e l'assale stesso. Tale dispositivo di bloccaggio si attiva nelle seguenti condizioni:

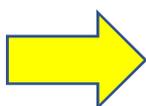
- Automaticamente all'inserimento della retromarcia sotto la condizione che le ruote siano allineate;
- Al raggiungimento della velocità di 30 km/h;
- Volontariamente, premendo l'interruttore posto sul cruscotto (vedere foto 2.1).

Quindi, in marcia avanti il veicolo si guida come un qualsiasi altro veicolo, mentre in retromarcia bisogna prestare attenzione al corretto inserimento del dispositivo di bloccaggio.



**ATTENZIONE !**

**PRIMA DI EFFETTUARE UNA RETROMARCIA, ALLINEARE LE RUOTE DEL 3° ASSE MUOVENDO IL VEICOLO IN MARCIA AVANTI RETTILINEA, PER PERMETTERE IL CORRETTO INSERIMENTO DEL DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO DELL'ASSE POSTERIORE.**



**IL LED GIALLO ACCANTO AL PULSANTE SI ACCENDERÀ ALL'INSERIMENTO DELLA RETROMARCIA O TRAMITE IL COMANDO VOLONTARIO SUL CRUSCOTTO (FOTO 2.1)**



**NOTA**

**SI INSERISCE AUTOMATICAMENTE IL DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO ASSALE:**

- INSERENDO LA RETROMARCIA;
- SUPERANDO LA VELOCITÀ DI 30 KM/H;
- AZIONANDO INTERRUETTORE SUL CRUSCOTTO

La sospensione del 3° asse è di tipo pneumatico, il cui impianto è in derivazione da quello esistente sul veicolo, differenziandosi solo per l'aggiunta di alcuni componenti.

L'unico avviso che potrebbe derivare dalla sezione di impianto pneumatico del 3° asse è quello di bassa pressione nell'impianto, condizione che attiva il LED rosso (riferirsi alla foto 2.1)



LED rosso → bassa pressione nel circuito della sospensione

LED giallo → bloccaggio assale

Foto 2.1

L'impianto pneumatico comanda anche i freni del 3° asse, il quale frena le ruote simultaneamente e sotto lo stesso comando degli altri assi.

Ne consegue che sia la funzione ABS, sia il segnale di avviso di usura freni, sono integrati nell'impianto esistente per cui, in caso di pattini usurati, si accende la spia presente sul quadro strumenti.

### 3. MANUTENZIONE DEL 3° ASSE

L'asse aggiunto non richiede una particolare attenzione, se non alcune semplici operazioni di manutenzione a cadenza regolare al fine di garantirne il buon funzionamento per tutta la vita utile del veicolo.

Per quanto riguarda l'assale, i componenti che richiedono una manutenzione regolare sono gli snodi e le parti rotanti dell'assale. In figura 3.1 si riportano i punti di ingrassaggio dove applicare il grasso lubrificante.

Per quanto riguarda la sospensione, non ci sono operazioni di manutenzioni da effettuare.

In tabella 3.1 sono indicate le operazioni di manutenzione con i relativi intervalli chilometrici.



**TAB. 3.1 – INTERVALLI DI MANUTENZIONE**

	DOPO I PRIMI 5.000 KM O DOPO IL PRIMO MESE	OGNI 30.000 KM O OGNI TRE MESI	OGNI 90.000 KM O OGNI 6 MESI	OGNI 150.000 KM O OGNI 12 MESI
<b>INGRASSARE</b>				
SNODO PERNI FUSELLI		<b>X</b>		
OLIO CUSCINETTI NEI MOZZI RUOTA	<b>VEDERE MANUALE IVECO</b>			
<b>CONTROLLI MECCANICI</b>				
COPPIA SERRAGGIO DEI DADI RUOTA  <b>ATTENZIONE:</b> ANCHE DOPO I PRIMI 50 KM E 150 KM. INOLTRE DOPO OGNI SMONTAGGIO DELLE RUOTE	<b>X</b>		<b>X</b>	
GIOCHI NEI CUSCINETTI DEI MOZZI	<b>VEDERE MANUALE IVECO</b>			
<b>CONTROLLI VISIVI</b>				
DETERIORAMENTO O ROTTURA DELLE PARTI SOGGETTE AD USURA	<b>X</b>	<b>X</b>		
USURA PNEUMATICI	<b>X</b>	<b>X</b>		

- Per veicoli utilizzati in condizioni gravose gli intervalli devono essere ridotti.
- Dopo lunghi periodi di sosta, prima della messa in funzione eseguire una verifica generale del corretto funzionamento dei vari componenti.

