



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18/10/78,
n. 625.

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE ECE ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Comunicazione concernente:

Communication concerning:

- il rilascio dell'omologazione
- approval granted
- l'estensione dell'omologazione
- approval extended
- il ritiro dell'omologazione
- approval refused
- la revoca dell'omologazione
- approval withdrawn
- l'arresto definitivo della produzione
- production definitely discontinued



di un tipo di veicolo rispetto alla sua protezione antincastro anteriore (FUP) ai sensi della parte III del Regolamento n° 93, serie di emendamenti 00, supplemento 00.

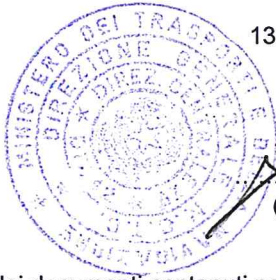
of a type of vehicle with regard to its front underrun protection (FUP) pursuant to Part III of Regulation No. 93, series of amendments 00, supplement 00.

N. di omologazione:

E3*93R00/00*7201*00

Approval No.:

- | | |
|---|--|
| 1. Denominazione o marchio del veicolo:
<i>Trade name or mark of the vehicle:</i> | Iveco / System Truck |
| 2. Tipo:
<i>Type:</i> | ST IG190EL2CA 93R |
| 3. Massa massima del veicolo:
<i>Maximum mass of vehicle:</i> | 26000 kg |
| 4. Nome e indirizzo del costruttore:
<i>Manufacturer's name and address:</i> | S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28 |
| 5. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
<i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 6. Caratteristiche dei particolari che garantiscono una protezione anteriore:
<i>Characteristicsof the parts providing frontal protection:</i> | vedere scheda informativa n° ST_IG190EL2CA_93R del 01.02.2018
<i>see information document Nr. ST_IG190EL2CA_93R of 01.02.2018</i> |
| 7. Veicolo sottoposto all'omologazione il:
<i>Vehicle submitted for approval on:</i> | 26.03.2018 |
| 8. Valore della forza applicata nella prova:
<i>Value of the applied force in the test:</i> | vedere verbale n°. 12051 / V
<i>see test report Nr. 12051 / V</i> |
| 9. Deformazione orizzontale e verticale massima di qualsiasi punto di prova durante e dopo l'applicazione delle forze di prova:
<i>Maximum horizontal and vertical deflecting during and after the application of the test force of any test points:</i> | vedere verbale n°. 12051 / V
<i>see test report Nr. 12051 / V</i> |

10. Servizio tecnico incaricato delle prove:
Technical Service responsible for the tests: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Centro Prova Autoveicoli di Verona
11. Data del verbale di prova:
Test report date: 26.03.2018
12. Numero del verbale di prova:
Test report number: 12051 / V
13. L'omologazione è stata:
Approval: concessa / rifiutata / estesa / ritirata
granted / refused / extended / withdrawn
14. Motivi dell'estensione dell'omologazione:
Reason(s) for the extension for the approval applicable: non ricorre
not applicable
15. Posizione del marchio di omologazione sul veicolo:
Position of approval mark on the vehicle: targhetta su parete frontale, dietro griglia radiatore in
prossimità della targhetta costruttore
plate on the front wall behind radiator grill near manufacturer's plate
16. Luogo:
Place: Roma
17. Data:
Date: 13.06.2018
18. Firma:
Signature:  Il Direttore della Divisione
(dott. ing. Fausto FEDELE)
19. Alla presente comunicazione è allegato un elenco dei documenti contenuti nel fascicolo di omologazione presentato al servizio amministrativo che ha rilasciato l'omologazione; a richiesta, è possibile ottenere una copia di tali documenti.
Annexed is a list of the documents making up the approval file, deposited with competent authority which granted approval; a copy can be obtained on request.
20. Eventuali osservazioni:
Remarks (if any): non ricorre
not applicable



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

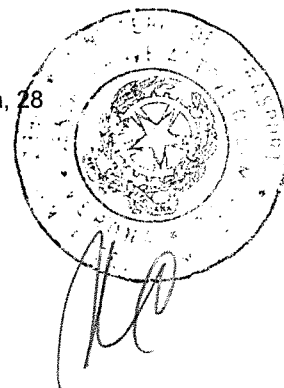
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - strada della Genovese, 29

+39 045 8550572 - +39 045 8550471 - cpa.verona@mit.gov.it

INDICE DEL VERBALE TEST REPORT INDEX

Veicolo: Vehicle:	Autotelaio per autoveicolo Chassis without bodywork
Categoria del veicolo: Category of vehicle:	N3
Nome e indirizzo del costruttore: Name and address of manufacturer:	(fase 1) Iveco S.p.A. (stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35 (fase 2) S.T. System Truck S.p.A. (stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: Name and address of the manufacturer's representative (if any):	non ricorre not applicable
Nome e indirizzo del trasformatore: Name and address of converter:	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'allestitore: Name and address of bodybuilder:	non ricorre not applicable
Marca (denominazione commerciale del costruttore): Make (trade name of manufacturer):	Iveco / System Truck
Tipo sistema: System type:	ST IG190EL2CA 93R
Tipo veicolo: Vehicle type:	ST IG190EL2CA
Denominazione commerciale: Commercial description:	ML240E, ML250E, ML260E



Verbale con relativi allegati: Test report with relative attachments:	12051 / V	del of	26.03.2018
--	-----------	-----------	------------

Scheda informativa: Information document:	ST_IG190EL2CA_93R	del of	01.02.2018
--	-------------------	-----------	------------

Disegni allegati:
Attachment drawings:

disegno complessivo: overall drawing:	55.01.02.0071	del / of	15.01.2018
	55.01.02.0072	del / of	15.01.2018
	55.01.02.0073	del / of	15.01.2018
	55.01.02.0074	del / of	15.01.2018
	55.01.02.0075	del / of	15.01.2018
disegni Iveco installazione protezione anteriore: front underrun protection installation Iveco drawings:	504105869	del / of	18.04.2004
	504105868	del / of	18.04.2004
	504230326	del / of	21.02.2014



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

I - 37135 Verona - strada della Genovesa, 29

+39 045 8550572 - +39 045 8550471 - cpa.verona@mit.gov.it



VERBALE TEST REPORT

Numero verbale: <i>Test report number:</i>	12051 / V	del <i>of</i>	26.03.2018
delle verifiche e prove eseguite sul veicolo: <i>the checks and tested carried out on a vehicle:</i>		☐ Completo <i>Complete</i>	
		☒ Incompleto <i>Incomplete</i>	
		☐ Completato <i>Completed</i>	
Tipologia veicolo: <i>Vehicle:</i>		Autotelaio per autoveicolo <i>Chassis without bodywork</i>	
Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i>		N3	
Nome e indirizzo del costruttore: <i>Name and address of manufacturer:</i>		(fase 1) <i>(stage 1)</i>	Iveco S.p.A. I-10156 Torino - via Puglia, 35
		(fase 2) <i>(stage 2)</i>	S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Nome e indirizzo del trasformatore: <i>Name and address of converter:</i>		S.T. System Truck S.p.A. I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28	
Nome e indirizzo dell'allestitore: <i>Name and address of bodybuilder:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Marca (denominazione commerciale del costruttore): <i>Make (trade name of manufacturer):</i>		Iveco / System Truck	
Tipo sistema: <i>System type:</i>		ST IG190EL2CA 93R	
Tipo veicolo: <i>Vehicle type</i>		ST IG190EL2CA	
Varianti: <i>Variants:</i>		vedere scheda informativa n° ST_IG190EL2CA_93R del 01.02.2018 <i>see information document Nr. ST_IG190EL2CA_93R of 01.02.2018</i>	
Versioni: <i>Versions:</i>		vedere scheda informativa n° ST_IG190EL2CA_93R del 01.02.2018 <i>see information document Nr. ST_IG190EL2CA_93R of 01.02.2018</i>	
Data della domanda: <i>Request date:</i>		01.02.2018	
Protocollo n°: <i>Case number:</i>	25344 / F6301-30	del <i>of</i>	01.02.2018
Data della domanda integrativa: <i>Additional request date:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	
Protocollo n°: <i>Case number:</i>		non ricorre <i>not applicable</i>	

Data della domanda di rettifica:
Correction request date:

non ricorre
not applicable

Protocollo n°:
Case number:

non ricorre
not applicable

Presentata da:
Presented on:

- ☐ Costruttore
Manufacturer
- ☐ Mandatario
Manufacturer's representative
- ☒ Trasformatore
Converter
- ☐ Allestitore
Bodybuilder

Viste le norme e le disposizioni ministeriali in materia di omologazione del tipo di veicolo sopraindicato, in vigore all'atto della presentazione della domanda, e la documentazione allegata alla domanda, ed acquisiti i verbali parziali e le certificazioni ECE delle prove eseguite:

Having viewed the norme and homologation material of the vehicle type indicated above, in response to the request presented, the documents attached to the request, and acquiring the partial approvals and the EEC certifications:

il sottoscritto responsabile del procedimento:
Person responsible for procedure:

dott. ing. Renato CORMACI

in data:
date:

26.03.2018

in località:
location:

Verona, presso la sede del C.P.A.

ha proceduto alla stesura del presente verbale finale per il rilascio di:
has proceeded to write this final report as:

- | | |
|--|--|
| ☒ Nuova parziale ECE
<i>New ECE approval</i> | ☒ sistema
<i>system</i> |
| ☐ Estensione di parziale CE
<i>Extension EC approval</i> | ☐ componente
<i>component</i> |
| | ☐ entità tecnica indipendente
<i>separate technical unit</i> |

Motivi dell'omologazione:
Reasons for homologation:

il veicolo è stato trasformato da 2 a 3 assi con:
- applicazione da parte del trasformatore di un assale posteriore autosterzante e sollevabile (optional);
- aumento della massa complessiva.
the vehicle is converted from 2 to 3 axles with:
- application of a rear liftable (optional) and selfsteering axle by the converter;
- increase the technically permissible maximum laden mass GVM

Sono intervenuti alle prove:
Present during testing:

dott. ing. Paolo TOPPANO
(in rappresentanza della ditta)
(representative of the converter)

1.0. IDENTIFICAZIONE PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI
IDENTIFICATION OF REPRESENTATIVE PROTOTYPES

1.1. Prototipo n° 1
Prototype Nr. 1

Tipo: ST IG190E2LCA ST*3P*8087*
Type:

Numero di identificazione del veicolo: ZCFA51TM702672371
Vehicle identification number:

variante: ICT112G
variant:

versione: 2VU10A5AM2E
version:

sottoposto a prova il: 22.03.2018

date of test:

prova eseguita: verifica installazione protezione antincastro anteriore
test: front underrun protection installation verify

2.0. **CARATTERISTICHE GENERALI** vedere scheda informativa n° ST_IG190EL2CA_93R del 01.02.2018
GENERAL CHARACTERISTICS see information document Nr. ST_IG190EL2CA_93R of 01.02.2018

3.0. **ACCERTAMENTI, VERIFICHE E PROVE ESEGUITE O RECEPITE**
CERTIFIES, VERIFIES E COMPLETED TEST OR RECIEVED

3.1. Eventuali riferimenti utilizzati: parziale ECE fase 1: E3 93R-00 4870 00 del 05.08.2013
Additional references: stage 1 ECE approval: of

4.0. **CONCLUSIONI**
CONCLUSIONS

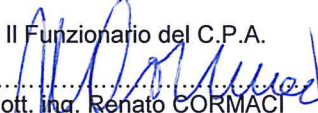
In relazione all'esito delle verifiche e prove eseguite, il/i veicolo/i in esame, presenta/no i requisiti prescritti per la categoria di appartenenza dalla normativa in vigore all'atto della presentazione della domanda.

In relation to the checks and tests completed, the vehicle(s) satisfies all category requirements.

DATA DI COMPLETAMENTO DEL VERBALE 26.03.2018
DATE OF TEST REPORT COMPLETION

Il rappresentante della Ditta

dott. ing. Paolo TOPPANO

Il Funzionario del C.P.A.

dott. ing. Renato CORMACI

Il Dirigente del C.P.A.


dott. ing. Fabio MEZZALANA

ELENCO ALLEGATI
ATTACHED LINKS

1a) Protezione antincastro anteriore
Front underrun protection

ST_IG190EL2CA

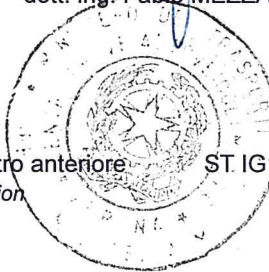
Tipo
Type

Varianti
Variants

Versioni
Versions

???????

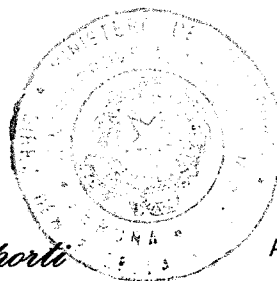
???????????





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA



Allegato n° 1a)

al verbale n° 12051 / V
del 26.03.2018
(Rif.: F6301-30)

PROTEZIONE ANTINCASTRO ANTERIORE FRONT UNDER-RUN PROTECTION REGOLAMENTO ECE 93R00/00 REGULATION ECE 93R00/00

	Luogo delle verifiche: <i>Place of checks:</i>	Roverbella (MN)	Data delle verifiche: <i>Date of checks:</i>	22.03.2018
0.	VEICOLO VEHICLE	Autotelaio per autoveicolo a <i>Chassis without bodywork, with</i>	3 assi, categoria: <i>axles, category:</i>	N3
0.1.	Marca: <i>Make:</i>	Iveco / System Truck		
0.2.	Tipo: <i>Type:</i>	ST IG190E2LCA ST*3P*8087*		
	Varianti: <i>Variants:</i>	ICT112G		
	Versioni: <i>Versions:</i>	2VU10A5AM2E		
0.3.	Numero di telaio: <i>Vehicle identification number:</i>	ZCFA51TM702672371		
0.4.	Costruttore / trasformatore: <i>Manufacturer / transformer:</i>	S.T. System Truck S.p.A. - I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28		
0.5.	Eventuale mandatario: <i>Manufacturer's representative (if any):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>		

	<u>Descrizione</u> <i>Description</i>	<u>Rispondenza</u> <i>Response</i>	<u>Rilievi ed eventuali limiti</u> <i>Measurements and limits</i>						
1.0.	AMBITO DI APPLICAZIONE SCOPE	<table><tr><td>CONF.</td><td>N.C.</td><td>N.R.</td></tr><tr><td>CONF.</td><td>N.C.</td><td>N.A.</td></tr></table>	CONF.	N.C.	N.R.	CONF.	N.C.	N.A.	
CONF.	N.C.	N.R.							
CONF.	N.C.	N.A.							
1.2.	Massa max veicolo > 7500 kg: <i>Maximum mass of vehicle > 7500 kg:</i>	<table><tr><td>X</td><td></td><td></td></tr></table>	X			Si richiede rispondenza completa <i>Requires complete response</i>			
X									
	Massa max veicolo ≤ 7500 kg: <i>Maximum mass of vehicle ≤ 7500 kg:</i>	<table><tr><td></td><td></td><td>X</td></tr></table>			X	Altezza libera dal suolo ≤ 400 mm <i>Ground clearance ≤ 400 mm</i>			
		X							
1.3.1.	Veicolo fuoristrada delle categorie N2 e N3: <i>Off-road vehicles of categories N2 and N3:</i>	<table><tr><td></td><td>no</td></tr><tr><td></td><td>no</td></tr></table>		no		no			
	no								
	no								
1.3.2.	Veicoli la cui destinazione non è compatibile con le disposizioni relative alla protezione antincastro anteriore: <i>Vehicles such that their use is incompatible with the provisions of front underrun protection:</i>	<table><tr><td></td><td>no</td></tr><tr><td></td><td>no</td></tr></table>		no		no			
	no								
	no								

NOTA: La numerazione che segue è conforme ai punti del Regolamento ECE 93.
NOTE: Follow the numbering according to points of Regulation 93 ECE.

3.1.6.1.	Esiste uno specifico dispositivo: <i>Specific device:</i>	<table><tr><td>X</td><td></td><td></td></tr></table>	X			
X						
	- omologato entità tecnica: <i>- with type approval:</i>	<table><tr><td></td><td></td><td>X</td></tr></table>			X	Si applica la parte II del Regolamento <i>Part II of the Regulation applies</i>
		X				

CONF.	N.C.	N.R.
CONF.	N.C.	N.A.

- non omologato:
- not separately approved:

X		
---	--	--

Si applica la parte III del Regolamento
Part III of the Regulation applies

oppure
or

- 3.1.6.2. parte anteriore veicolo facente funzione:
front part regarded as fulfilling the function:

		X
--	--	---

OMOLOGAZIONE DI UN VEICOLO PER QUANTO RIGUARDA LA PROTEZIONE ANTINCASTRO ANTERIORE (FUP)
APPROVAL OF A VEHICLE WITH REGARD TO ITS FRONT UNDERRUNPROTECTION (FUP)

NOTA: La numerazione che segue è conforme ai punti della parte III del Regolamento ECE 93.
NOTE: Follow the numbering according to points of Part III of Regulation 93 ECE.

- 8.1. Massa massima del dispositivo: $\geq$ Massa massima del tipo di veicolo kg
Maximum mass of FUPD: Maximum mass of vehicle type
- 10.1. Comprende elementi ad azione combinata:
Components whose combined function:
- 10.2. Prescrizioni di resistenza e di dimensioni:
Resistance and dimensional requirements:
- 10.3. Altezza minima sezione traversa: 120 mm $\geq$ 120 mm (cat. N3)
Minimum section height of the FUPD: 120 mm $\geq$ 100 mm (cat. N2)
- 10.4. Posizione dispositivo modificabile: Dispositivo fisso
Position of device can be varied: Fixed device
- Forza necessaria per lo spostamento: n.r. N $\leq$ 40 daN
Force required for movement: n.a.
- 10.5. Distanza max filo anteriore + dispositivo: Dopo la prova: 381 $\leq$ 400 mm
Maximum horizontal distance between the foremost part of the vehicle and the device: After the test:
- Durante la prova 360 $\leq$ 400 mm
During the tests:
- 10.6. Parti sporgenti a più di 2 m dal suolo:
Parts of the vehicle which is more than 2 m above the ground:
- 10.7. Altezza libera massima dal suolo (sotto): 330 mm $\leq$ 400 mm
Maximum ground clearance with respect to the underside of the FUP:
- Altezza libera delle parti esterne ai punti P1: Rispettano l'angolo di 15° verso l'alto
Height outboard of each point P1: Forming a slope at 15° above the horizontal
- 10.8. Altezza libera max tra i punti P1: n.r. mm $\leq$ 450 mm
Maximum ground clearance between the points P1: n.a.
- 10.9. Larghezza massima del dispositivo (Ld): 2128 mm
Maximum width of the FUP (Ld):
- Ld: 2128 $\leq$ larghezza parafranghi 1° asse : 2390 mm
 $\leq$ width of the mudguards:
- Ld: 2128 $\geq$ (larghezza ruote 1° asse - 200 mm): 1892 + 2106 mm
 $\geq$ (width of wheels of front axle - 200 mm):
- Ld: 2128 $\geq$ (largh. esterna predellini - 400 mm): 1870 mm
 $\geq$ (width of access steps to the driver's cabin - 400 mm):

CONDIZIONI E PROCEDURE DI PROVA
TEST CONDITIONS AND PROCEDURES

NOTA: La numerazione che segue è conforme ai punti dell'allegato
NOTE: Follow the numbering according to points of Annex

5 al Regolamento ECE 93.
of Regulation 93 ECE.

1.0. CONDIZIONI DI PROVA RELATIVE AI FUPD
TEST CONDITIONS FOR FUPDs

Dati invariati rispetto all'omologazione del veicolo fase 1:
Date same as in Phase 1 of the vehicle type-approval:

si	
yes	

(*)

2.0. CONDIZIONI DI PROVA RELATIVE AI VEICOLI
TEST CONDITIONS FOR VEHICLES

Dati invariati rispetto all'omologazione del veicolo fase 1:
Date same as in Phase 1 of the vehicle type-approval:

si	
yes	

(*)

3.0. PROCEDURA DI PROVA
TEST PROCEDURE

Dati invariati rispetto all'omologazione del veicolo fase 1:
Date same as in Phase 1 of the vehicle type-approval:

si	
yes	

(*)

(*) I seguenti valori sono stati estratti dall'omol. Iveco n°
The following values are extracted from Iveco approval Nr:

E3 93R-00 4870 00

del / of **05.08.2013**

Dispositivo conforme allo schema:
Device complies with diagram Nr.

a) 504105869
b) 504105868

del / of 18.04.2004
del / of 18.04.2004

Con mensole di dimensioni:
With bracket having dimensions:

560 x 248 mm

Sbalzo massimo:
Max overhang:

1170 mm

Longheroni telaio di sezione a "C" (minime):
"C" frame side member dimensions (minimum):

a) 195 x 70 x 5 mm
b) 217,5 x 80 x 6 mm

Modulo di resistenza a flessione:
Flexibility section moduls:

59700 mm³

Carico applicato sul punto:
Loads applied on point:

P1: 8174 daN
P2: 16260 daN
P3: 8359 daN

[X] 80 kN - [] 50% MC
[X] 160 kN - [] 100% MC
[X] 80 kN - [] 50% MC

Pertanto massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo: 26000 kg
Therefore technical permissible maximum laden mass of vehicle:

CONCLUSIONI
CONCLUSIONS

Sono rispettate le prescrizioni costruttive e funzionali, generali e particolari
per la categoria. I veicoli *** / **RISPONDONO** al Regolamento:
The vehicle satisfies all construction, functional, general and category requirements.
The vehicles *** / **FULFILL** the requirements of Regulation:

ECE R93 00

93 00 ECE

IL FUNZIONARIO

(dott. ing. Renato CORMACI)





SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG190EL2CA_93R
Nr
del 01.02.2018
of

INDICE
INDEX

Pagina / page :

0.	DATI GENERALI GENERAL	2
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	2
2.	MASSE E DIMENSIONI MASSES AND DIMENSIONS	3
9.	CARROZZERIA BODYWORK	3
	TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX	All. 0
	DISEGNI DRAWINGS	

disegno complessivo: overall drawing:	55.01.02.0071	del / of 15.01.2018
	55.01.02.0072	del / of 15.01.2018
	55.01.02.0073	del / of 15.01.2018
	55.01.02.0074	del / of 15.01.2018
	55.01.02.0075	del / of 15.01.2018
disegni Iveco dispositivo protezione anteriore antincastro: front underrun protection installation Iveco drawings:	504105869	del / of 18.04.2004
	504105868	del / of 18.04.2004
	504230326	del / of 21.02.2014

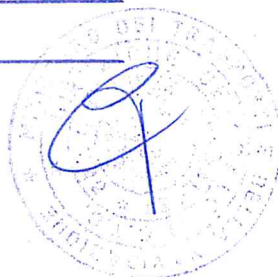


MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI AEREAZIONE,
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n° E3* 93 R00/00*7201*00

del 13 GIU 2018





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST_IG190EL2CA_93R
del
of 01.02.2018

0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): Iveco / System Truck
- 0.2. Tipo sistema:
System type: ST IG190EL2CA 93R
- Tipo veicolo:
Vehicle type: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- Varianti:
Variants: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- Versioni:
Versions: vedere allegato n° 0
see annex Nr. 0
- 0.2.1. Designazione(i) commerciale(i) (se disponibile):
Commercial name(s) (if available): ML240E, ML250E, ML260E
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura:
Location of that marking: targhetta su parete frontale, dietro griglia radiatore in
plate on the front wall behind radiator grill near manufacturer's plate
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3
- 0.5. Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of manufacturer: (fase 1) Iveco S.p.A.
(stage 1) I-10156 Torino - via Puglia, 35
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
- 0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): (fase 1) Iveco S.p.A.
(stage 1) I-25126 Brescia - via Volturno, 62
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle: vedere allegato n° 1
see annex Nr. 1



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST_IG190EL2CA_93R
Nr
del 01.02.2018
of

2. MASSE E DIMENSIONI (in kg e mm)

MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
(eventualmente con riferimento ai disegni)
(refer to drawing where applicable)

- 2.3.4. Larghezza dell'asse più avanzato (misurata sui punti più esterni dei pneumatici, esclusa la sporgenza dei pneumatici al suolo):
Width of the foremost axle (measured at the outermost part of the tyres excluding the bulging of the tyres close to the ground):

2092 ÷ 2306

- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:
Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:

26000 (valore massimo)
(maximum value)

9. CARROZZERIA BODYWORK

- 9.1. Tipo di carrozzeria:
Type of bodywork:

BX Telaio cabinato
Chassis-cab

- 9.2. Materiali e modalità di costruzione:
Material used and method of construction:

non ricorre
not applicable

- 9.22. Protezione antincastro anteriore
Front underrun protection

- 9.22. 1. Disegni delle parti del veicolo rilevanti per il dispositivo di protezione antincastro anteriore, ad esempio disegno del veicolo e/o del telaio con la posizione e il montaggio dell'asse anteriore più largo, disegno del montaggio e/o degli elementi di fissaggio della protezione antincastro anteriore.

Se il dispositivo di protezione antincastro non è un dispositivo specifico, il disegno deve indicare chiaramente se sono rispettate le dimensioni prescritte:

vedere punto n° 1.1

Drawing of the vehicle parts relevant to the front underrun protection, i.e. drawing of the vehicle and/or chassis with position and mounting of the widest front axle, drawing of the mounting and/or fitting of the front underrun protection.

If the underrun protection is not a special device, the drawing must clearly show that the required dimensions are met:

see item Nr. 1.1.

- 9.22.2. Nel caso di un dispositivo specifico, descrizione completa e/o disegno del dispositivo di protezione (compresi gli elementi di montaggio e di fissaggio), oppure numero di omologazione in quanto entità tecnica:

In case of a special device, full description and/or drawing of the front underrun protection (including mountings and fittings), or, if approved as separate technical unit, type-approval number:

vedere disegni originali Iveco n°:
see original Iveco drawings Nr.:

504105869	del / of	18.04.2004
504105868	del / of	18.04.2004
504230326	del / of	21.02.2014

Revisione 0 del 01.02.2018
Revision of

x La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

ST_IG190EL2CA_93R
Ve. Pass. 25 - 25000 kg - 190 CV - 190 CV
C.E. 0220877017 - E.I.M. 02117430105
Tel. +39 071 6696700
e-mail: info@staysientruck.com
PEC: staysientruck@legalemail.it



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del
of 01.02.2018

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttore fase 2 2 nd stage manufacturer's company name	S.T. System Truck S.p.A.	ST		
Nome costruttore fase 1 1 st stage manufacturer's company name	Iveco S.p.A.	I		
Telaio Chassis	Gamma media Medium range	G		
Identificazione del tipo Identification type	190EL	190EL		
Numero di assi Number of axles	3 assi 3 axles	2		
Categoria Category	cat. N3	C		
Tipo di motore Engine type	Combustione interna Internal combustion	A		
Fase di completamento Extent of build	Incompleto Incomplete	I		
Tipo di carrozzeria Type of bodywork	Senza carrozzeria Without bodywork	C		
Massa massima tecnicamente ammissibile - Den. commerciale Technical admissible maximum mass - Commercial name	24000 kg - ML240E		S	
	25000 kg - ML250E		T	
	26000 kg - ML260E		U	
Assi sterzanti Steering axle	1° 1 st		1	
Assi motore Powered axles	2° 2 nd		1	
Numero e disposizione cilindri - cilindrata Number and arrangement of cylinders - engine capacity	6 verticali in linea / vertical in line - 5880 cm ³		2	
Potenza del motore Engine power	176 kW a 2700 giri/min (F4AEE681B)			D
	202 kW a 2500 giri/min (F4AEE681A)			E
	185 kW a 2700 giri/min (F4AE3681D)			F
	205 kW a 2500 giri/min (F4AE3681E)			G
	220 kW a 2500 giri/min (F4AE3681A)			H
Classificazione ADR ADR classification	EXII, EXIII, FL, AT, OX			1
	senza equipaggiamento ADR / without ADR equipment			2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del 01.02.2018
of

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Massa massima tecnicamente ammissibile su 1° asse <i>Technically permissible mass on 1st axle</i>	7100 kg			U
	7500 kg			V
Massa tecnicamente ammissibile su 2° asse e 3° asse <i>Technically permissible mass on 2nd and 3rd axle</i>	11500 kg - 7500 kg			T
	12000 kg - 8000 kg			U
	12000 kg - 8000 kg			V
	12000 kg - 8000 kg			W
Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione <i>Technically permissible mass of combination</i>	Non atto			1
	32500 kg			7
	32500 kg			8
Massa max a carico amm. per l'immatricolazione / circolazione <i>Intended registration / in service max permissible laden mass</i>	Non ricorre <i>Not applicable</i>			0
Uscita gas di scarico <i>Exhaust exit</i>	laterale sinistra / <i>side left</i>			A
Direttiva emissioni <i>Directive emission</i>	EURO III			3
	EURO V			5
Tipo di cambio <i>Type of gear</i>	Manuale / <i>manual</i>			A
	Automatico / <i>automatic</i>			B
Tipo di sospensione <i>Type of suspension</i>	1°: sosp. meccanica / <i>mechanical suspension</i>			M
	2°: sosp. meccanica / <i>mechanical suspension</i>			
	3°: sosp. pneumatica / <i>air suspension</i>			
Configurazione e numero porte <i>Configuration and number of doors</i>	2 (cab. MLC o/or MLL)			2
Interasse <i>Wheelbase</i>	3690 mm			A
	4185 mm			B
	4590 mm			C
	4815 mm			D
	5175 mm			E

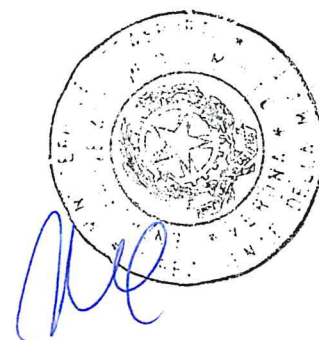


SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

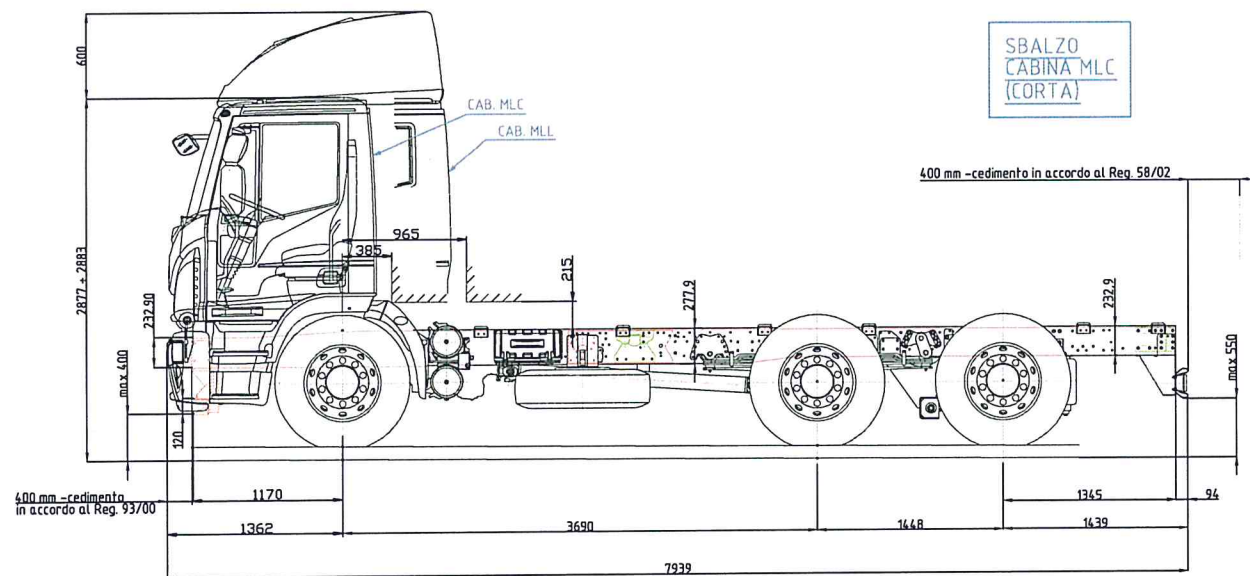
All n°
Annex Nr
del
of

1
01.02.2018

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description		
1.1.	???????	??????????A	55.01.02.0071	del / of	15.01.2018
	???????	??????????B	55.01.02.0072	del / of	15.01.2018
	???????	??????????C	55.01.02.0073	del / of	15.01.2018
	???????	??????????D	55.01.02.0074	del / of	15.01.2018
	???????	??????????E	55.01.02.0075	del / of	15.01.2018

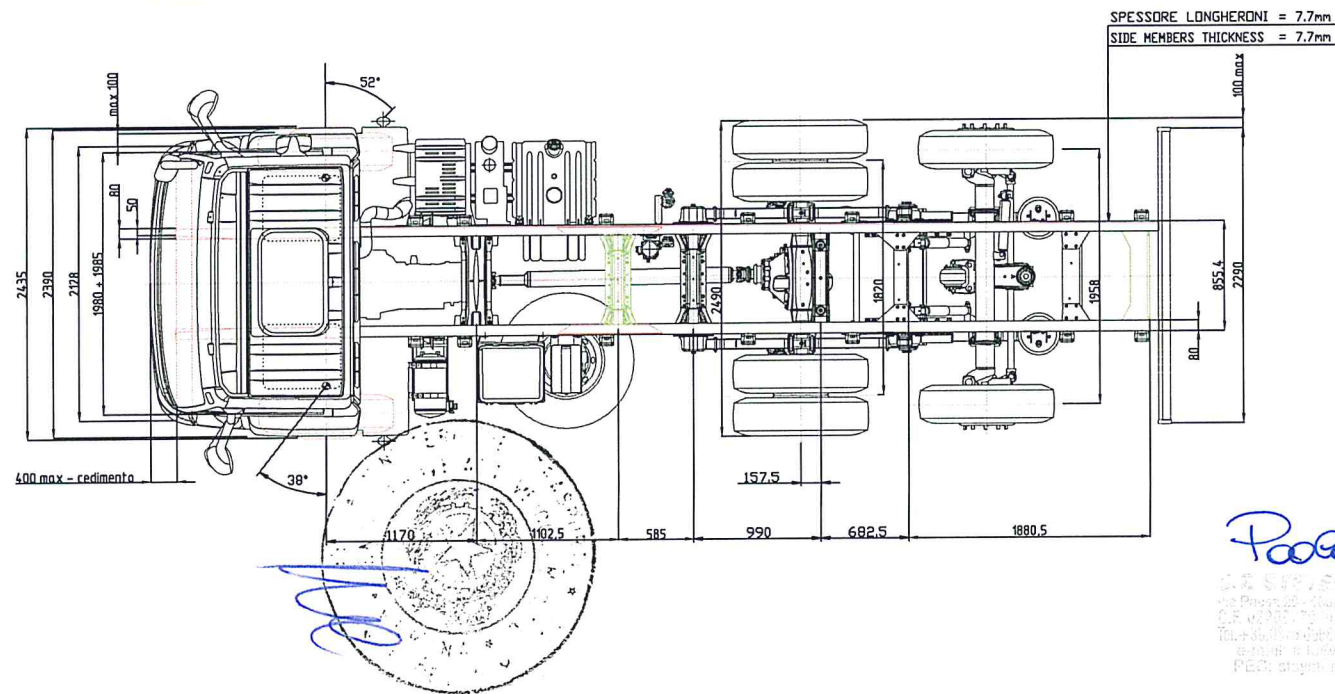
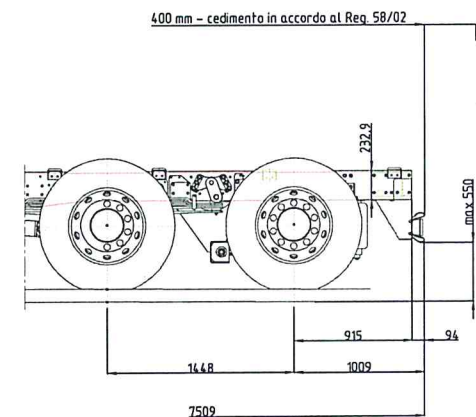


Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

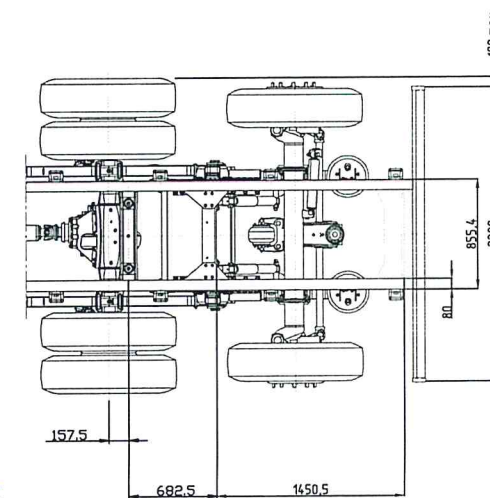


SBALZO
CABINA MLC
(CORTA)

SBALZO
CABINA MLL
(LUNGA)

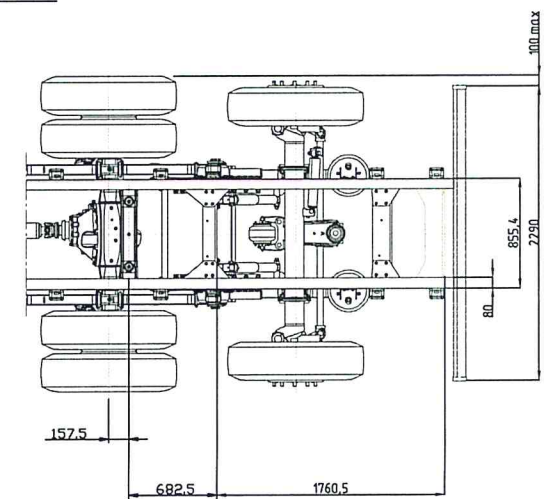
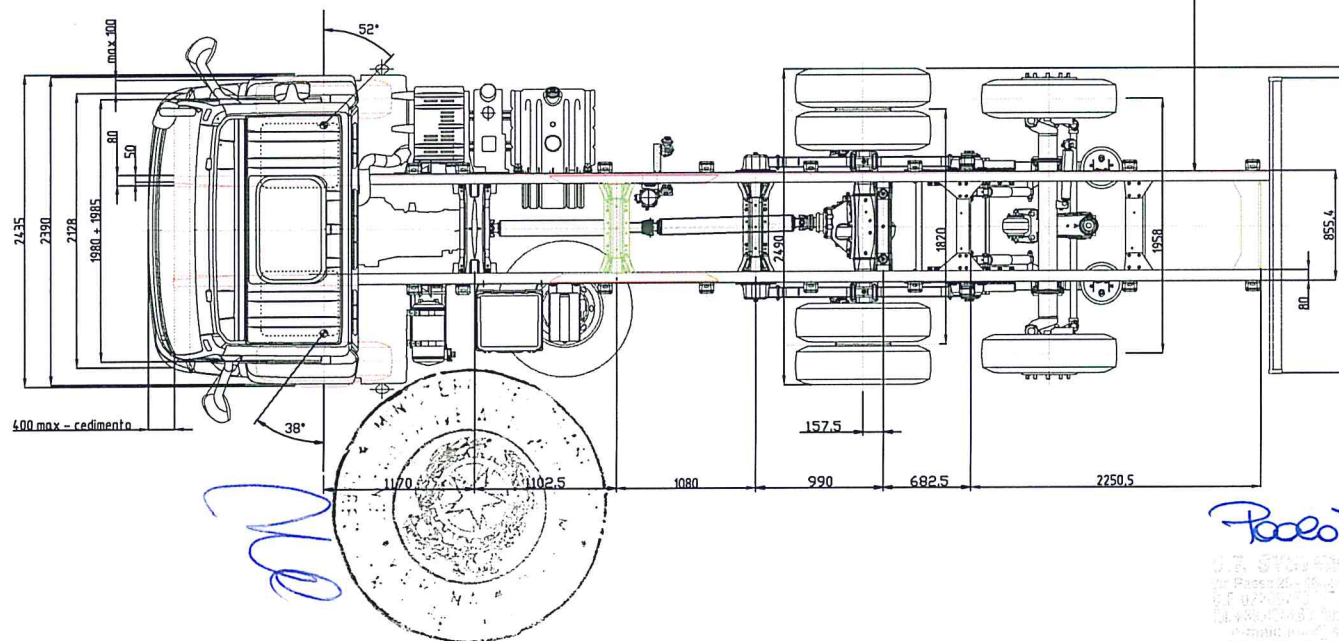
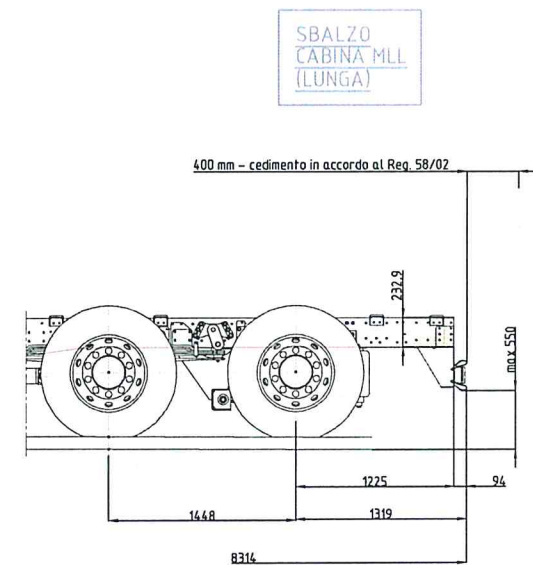
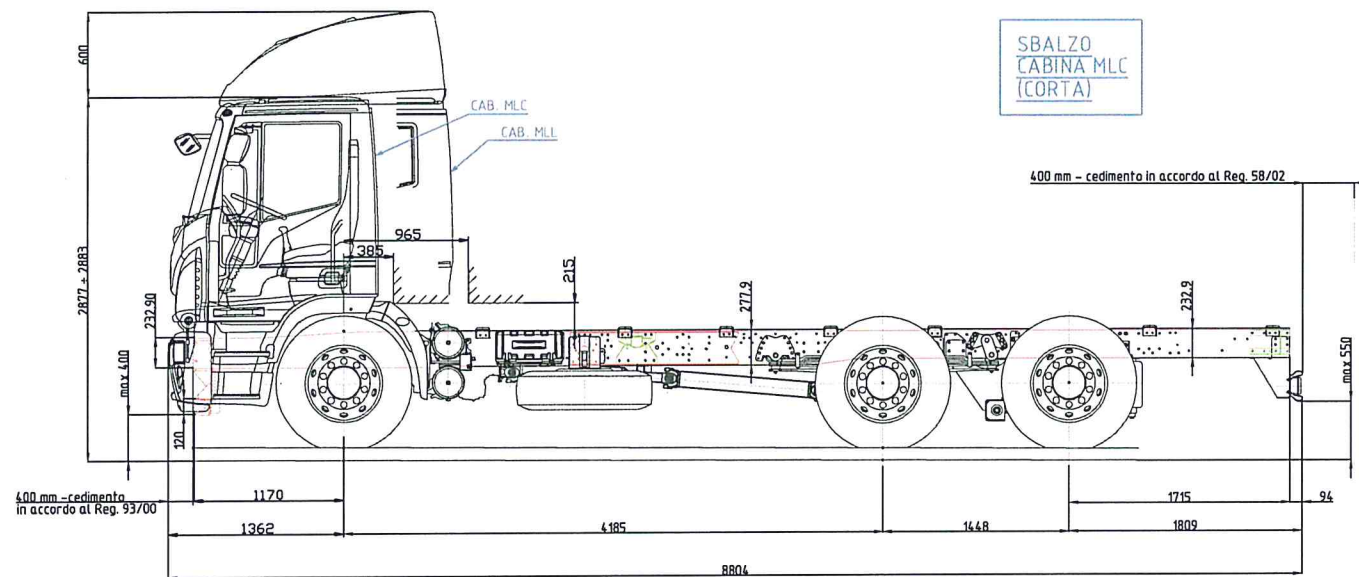


SPESSORE LONGHERONI = 7.7mm
SIDE MEMBERS THICKNESS = 7.7mm



Paul Topper

[illegible]



Roberto Tognoli

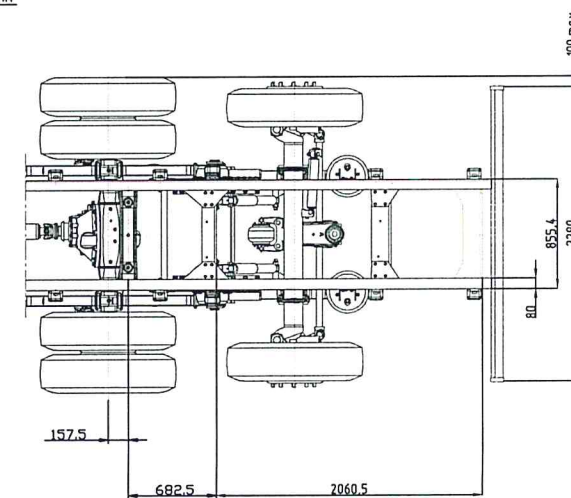
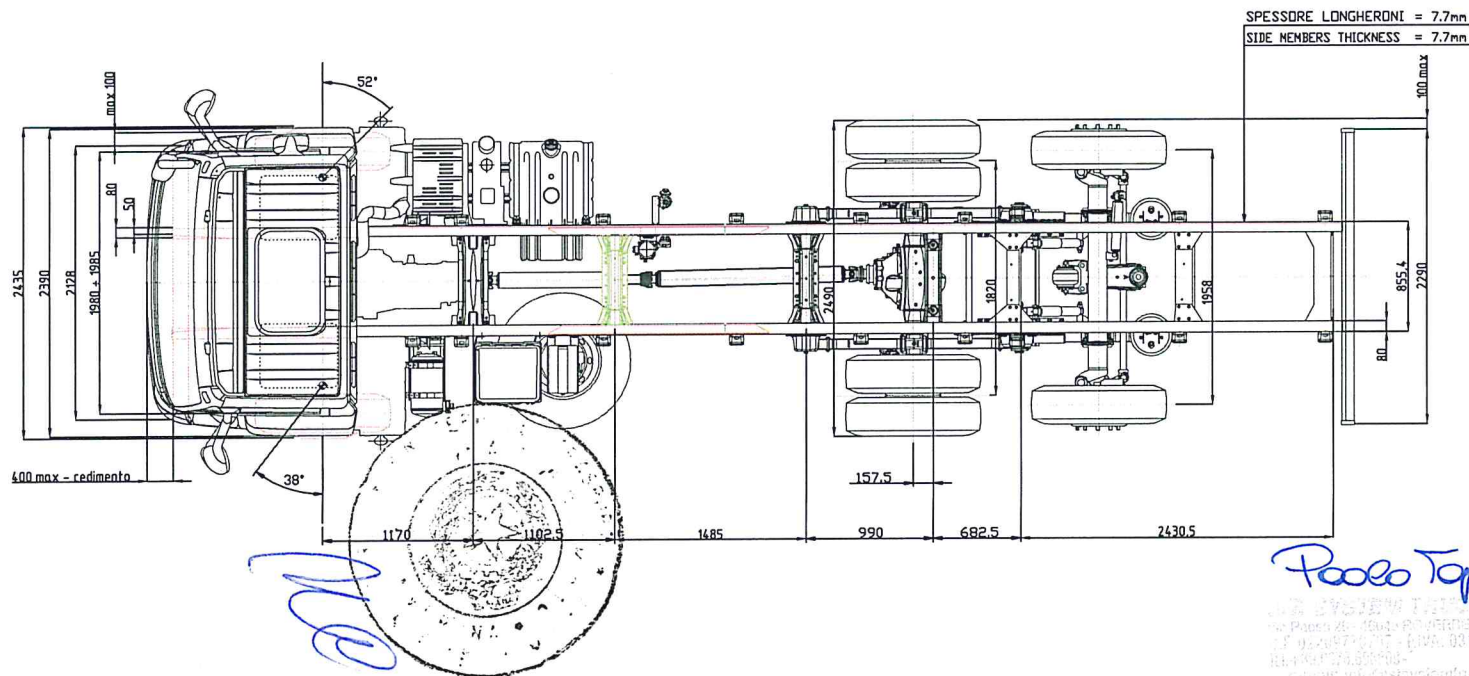
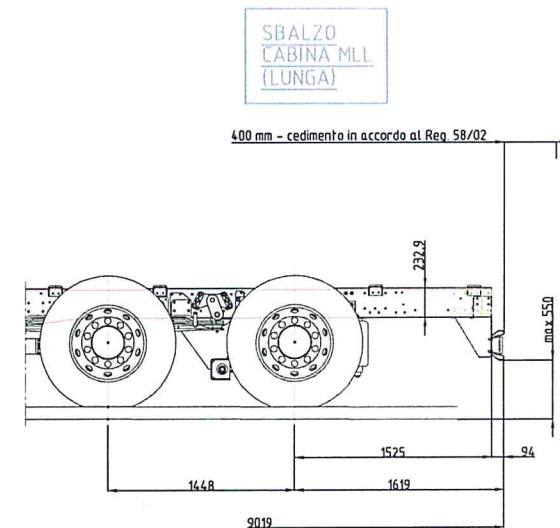
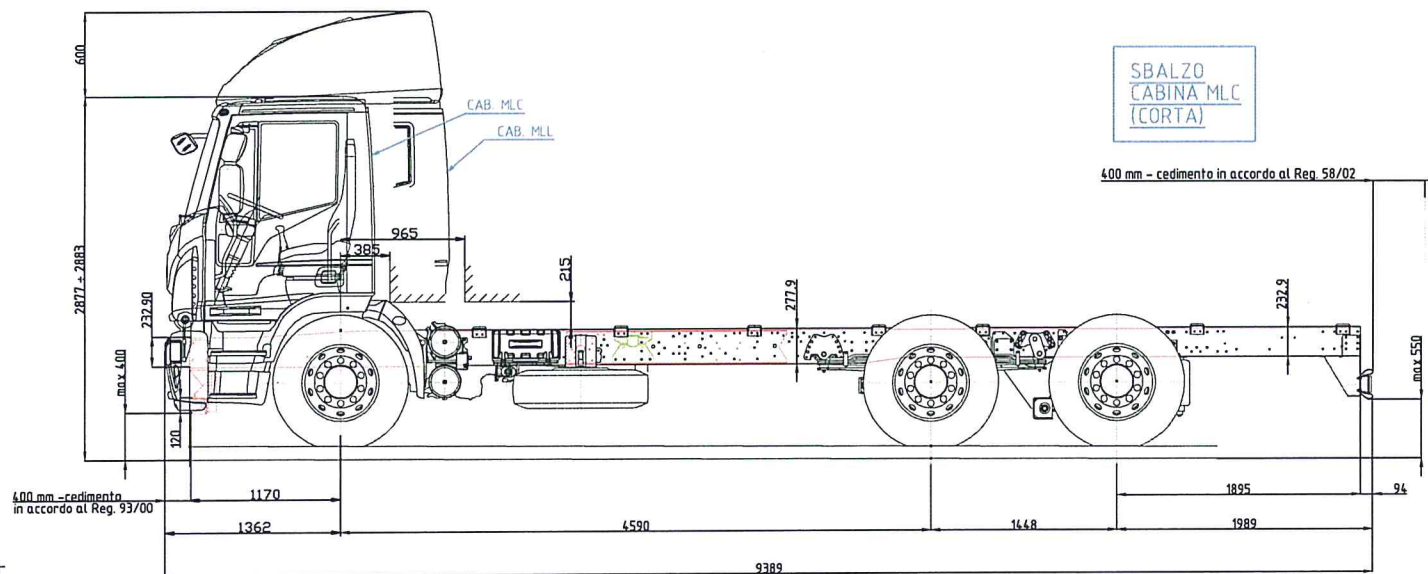
ST. S.p.A. - Via S. Maria 10 - 20121 Milano
Tel. 02/58101111 - Fax 02/58101112
E-mail: info@st.it - Web: www.st.it

Rev.	Q.tà	Descrizione	Disegnato	Verificato	Approvato	Calcolo	Materiali
01	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.
02	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.
03	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.
04	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.
05	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.
06	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.
07	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.
08	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.
09	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.
10	1	Disegno per omologazione	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.	ST. S.p.A.

55.01.02.0072

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

SEZIONE A-A
SECTION A-A



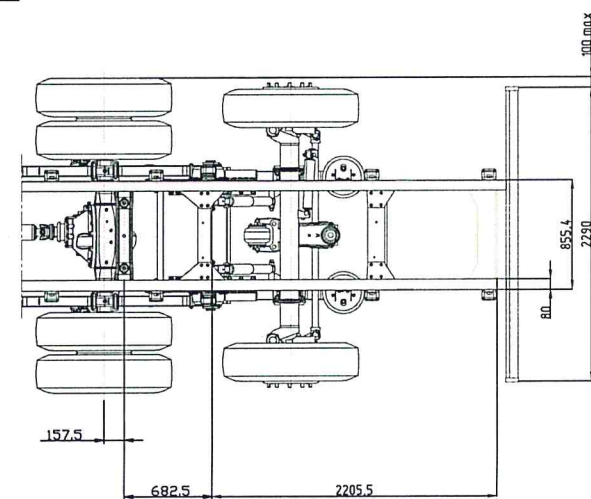
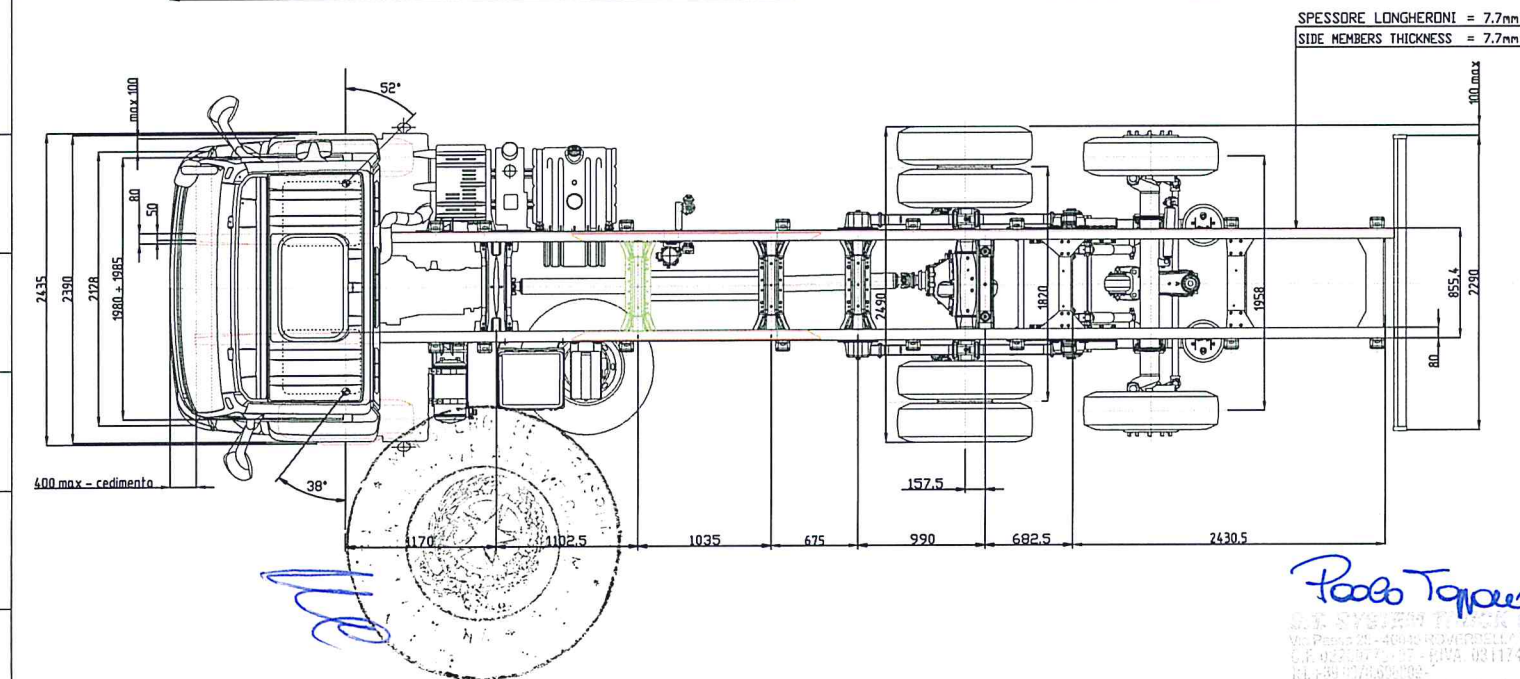
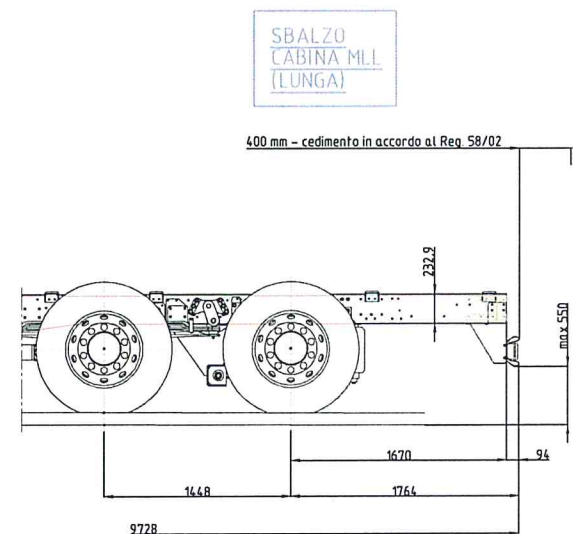
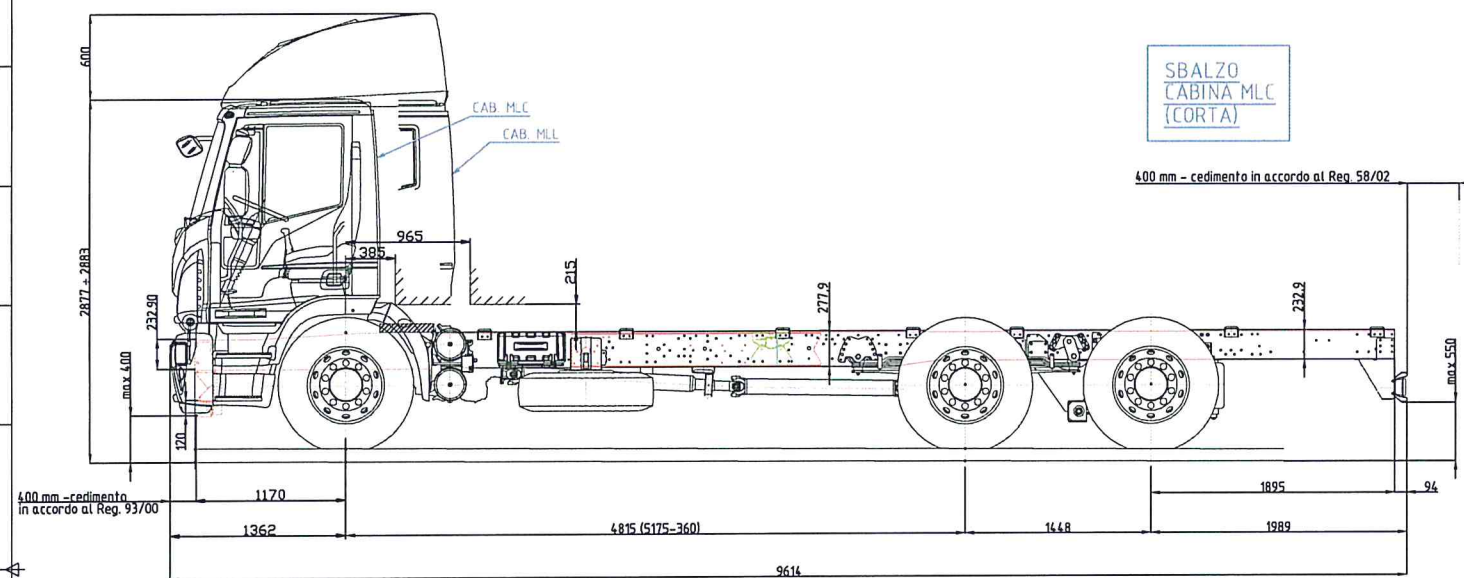
Paolo Tognoli

ING. CIVILE T. Tognoli S.p.A.
Via Pavesi 28 - 40060 PAVULLA (BO) IT
Tel. 059/740711 - FAX 059/740712
E-mail: info@tognoli.com
P.O. Box 100 - 40060 PAVULLA (BO) IT

Pos.	Descrizione	Quantità	Unità di misura	Valore	Unità di misura	Valore	Unità di misura	Valore
1	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1
2	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1
3	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1
4	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1
5	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1
6	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1
7	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1
8	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1
9	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1
10	SBALZO CABINA MLC (CORTA)	1	pezzo	1	SBALZO CABINA MLL (LUNGA)	1	pezzo	1

55.01.02.0073

Disegno per omologazione
Drawing for type-approval

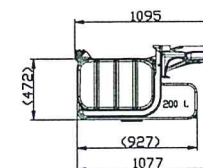


Paolo Tognoli
S.I. SYSTEMS EUROPE S.p.A.
Via Pavia 21 - 40136 BOLOGNA - ITALY
C.F. 02470770187 - P.IVA 03117430263
R.I. 018077403002
e-mail: info@si-systems.com
www.si-systems.com

Pos.	Qtd	Emprego	Descrição	Quantidade	Valor	Valor Total
01	1	Emprego	Emprego	1	1	1
02	1	Emprego	Emprego	1	1	1
03	1	Emprego	Emprego	1	1	1
04	1	Emprego	Emprego	1	1	1
05	1	Emprego	Emprego	1	1	1
06	1	Emprego	Emprego	1	1	1
07	1	Emprego	Emprego	1	1	1
08	1	Emprego	Emprego	1	1	1
09	1	Emprego	Emprego	1	1	1
10	1	Emprego	Emprego	1	1	1
11	1	Emprego	Emprego	1	1	1
12	1	Emprego	Emprego	1	1	1
13	1	Emprego	Emprego	1	1	1
14	1	Emprego	Emprego	1	1	1
15	1	Emprego	Emprego	1	1	1
16	1	Emprego	Emprego	1	1	1
17	1	Emprego	Emprego	1	1	1
18	1	Emprego	Emprego	1	1	1
19	1	Emprego	Emprego	1	1	1
20	1	Emprego	Emprego	1	1	1
21	1	Emprego	Emprego	1	1	1
22	1	Emprego	Emprego	1	1	1
23	1	Emprego	Emprego	1	1	1
24	1	Emprego	Emprego	1	1	1
25	1	Emprego	Emprego	1	1	1
26	1	Emprego	Emprego	1	1	1
27	1	Emprego	Emprego	1	1	1
28	1	Emprego	Emprego	1	1	1
29	1	Emprego	Emprego	1	1	1
30	1	Emprego	Emprego	1	1	1
31	1	Emprego	Emprego	1	1	1
32	1	Emprego	Emprego	1	1	1
33	1	Emprego	Emprego	1	1	1
34	1	Emprego	Emprego	1	1	1
35	1	Emprego	Emprego	1	1	1
36	1	Emprego	Emprego	1	1	1
37	1	Emprego	Emprego	1	1	1
38	1	Emprego	Emprego	1	1	1
39	1	Emprego	Emprego	1	1	1
40	1	Emprego	Emprego	1	1	1
41	1	Emprego	Emprego	1	1	1
42	1	Emprego	Emprego	1	1	1
43	1	Emprego	Emprego	1	1	1
44	1	Emprego	Emprego	1	1	1
45	1	Emprego	Emprego	1	1	1
46	1	Emprego	Emprego	1	1	1
47	1	Emprego	Emprego	1	1	1
48	1	Emprego	Emprego	1	1	1
49	1	Emprego	Emprego	1	1	1
50	1	Emprego	Emprego	1	1	1
51	1	Emprego	Emprego	1	1	1
52	1	Emprego	Emprego	1	1	1
53	1	Emprego	Emprego	1	1	1
54	1	Emprego	Emprego	1	1	1
55	1	Emprego	Emprego	1	1	1
56	1	Emprego	Emprego	1	1	1
57	1	Emprego	Emprego	1	1	1
58	1	Emprego	Emprego	1	1	1
59	1	Emprego	Emprego	1	1	1
60	1	Emprego	Emprego	1	1	1
61	1	Emprego	Emprego	1	1	1
62	1	Emprego	Emprego	1	1	1
63	1	Emprego	Emprego	1	1	1
64	1	Emprego	Emprego	1	1	1
65	1	Emprego	Emprego	1	1	1
66	1	Emprego	Emprego	1	1	1
67	1	Emprego	Emprego	1	1	1
68	1	Emprego	Emprego	1	1	1
69	1	Emprego	Emprego	1	1	1
70	1	Emprego	Emprego	1	1	1
71	1	Emprego	Emprego	1	1	1
72	1	Emprego	Emprego	1	1	1
73	1	Emprego	Emprego	1	1	1
74	1	Emprego	Emprego	1	1	1
75	1	Emprego	Emprego	1	1	1
76	1	Emprego	Emprego	1	1	1
77	1	Emprego	Emprego	1	1	1
78	1	Emprego	Emprego	1	1	1
79	1	Emprego	Emprego	1	1	1
80	1	Emprego	Emprego	1	1	1
81	1	Emprego	Emprego	1	1	1
82	1	Emprego	Emprego	1	1	1
83	1	Emprego	Emprego	1	1	1
84	1	Emprego	Emprego	1	1	1
85	1	Emprego	Emprego	1	1	1
86	1	Emprego	Emprego	1	1	1
87	1	Emprego	Emprego	1	1	1
88	1	Emprego	Emprego	1	1	1
89	1	Emprego	Emprego	1	1	1
90	1	Emprego	Emprego	1	1	1
91	1	Emprego	Emprego	1	1	1
92	1	Emprego	Emprego	1	1	1
93	1	Emprego	Emprego	1	1	1
94	1	Emprego	Emprego	1	1	1
95	1	Emprego	Emprego	1	1	1
96	1	Emprego	Emprego	1	1	1
97	1	Emprego	Emprego	1	1	1
98	1	Emprego	Emprego	1	1	1
99	1	Emprego	Emprego	1	1	1
100	1	Emprego	Emprego	1	1	1

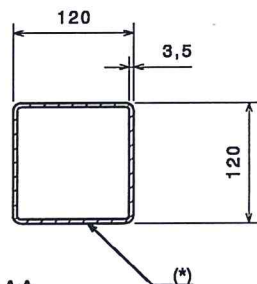
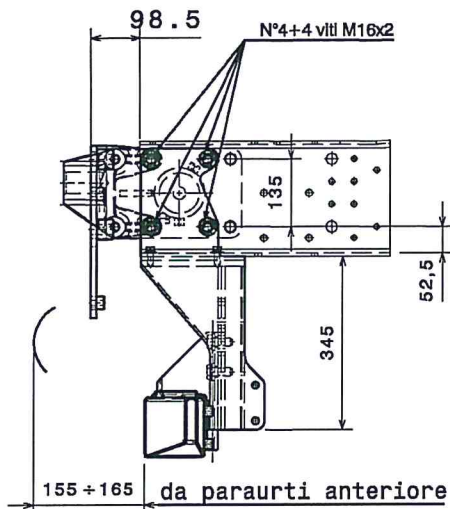
[illegible]

SEZIONE A-A
SECTION A-A



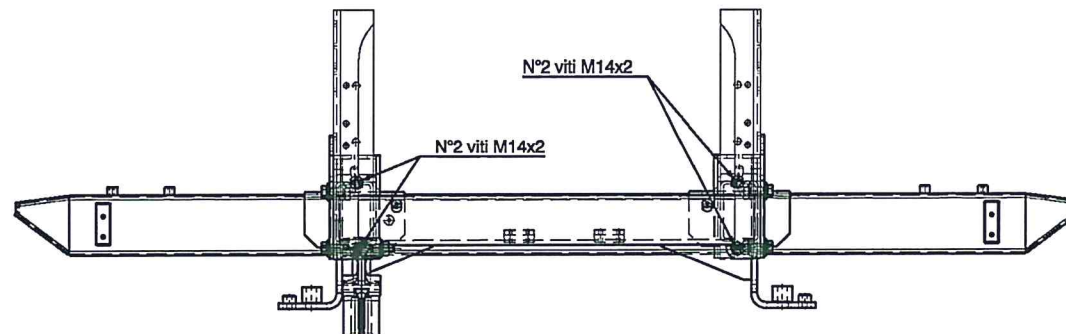
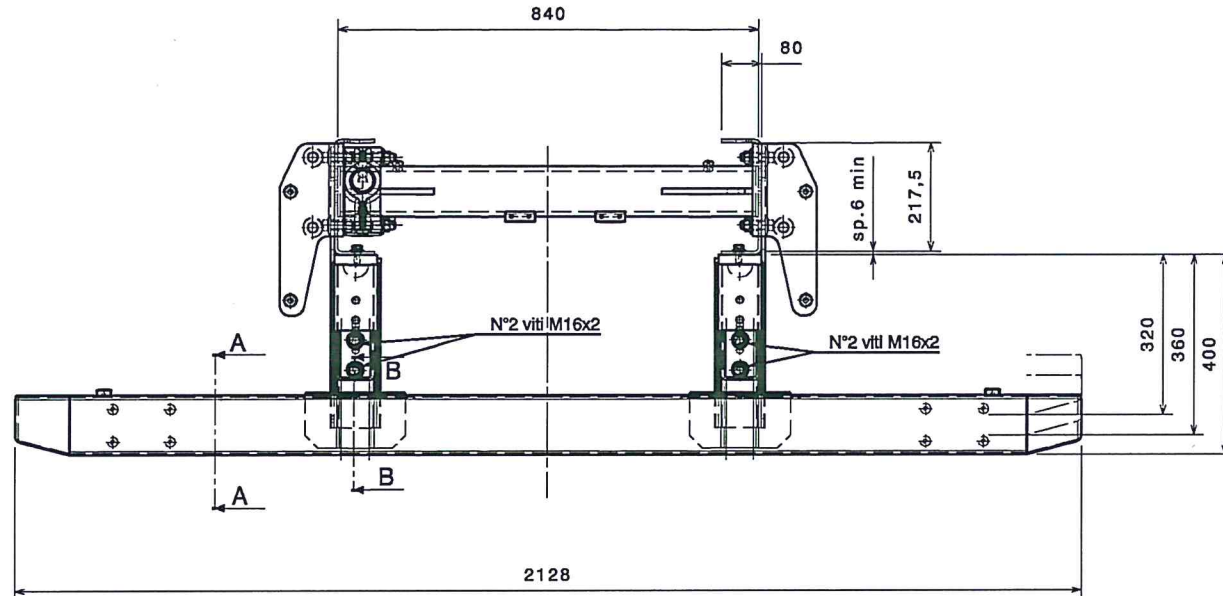
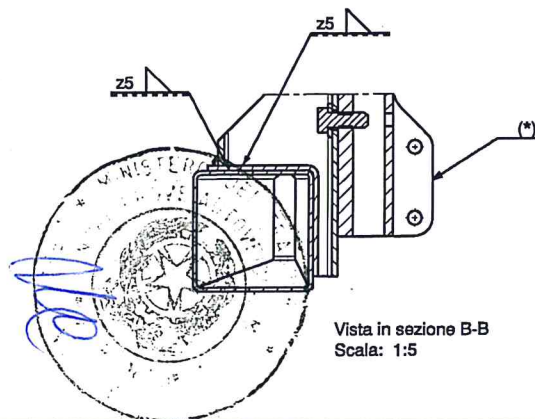
Pados Tappeo
 811 5787541 111-24 57
 Via Padoa 25 - 41040 - 0491881116
 P.F. 029247197 - P.IVA 031174302
 Tel. 049107663009 -
 e-mail: info@stavis.com
 P.F. 029247197 - P.IVA 031174302

Pine	1212	Eingangsbuchnummer: 00000000000000000000		Datum:		Monat/Jahr	
Stempel	Quittung Nr.	Teilnummer	Quittungsbetrag	Stempel	Umsatz des Monats	Gesamt des Monats	
Quittung Nr.	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	Stempel	Umsatz des Monats	Gesamt des Monats	
Monat/Jahr	00/00	00/00	00000000000000000000	Stempel	Umsatz des Monats	Gesamt des Monats	
							
ST System Trade S.p.A. Via				ST System Trade S.p.A. Via			
55 01 02 0075				55 01 02 0075			



Sezione A-A
Scala: 1:5

$W_{xx} = W_{yy} = 59700 \text{ mm}^3$



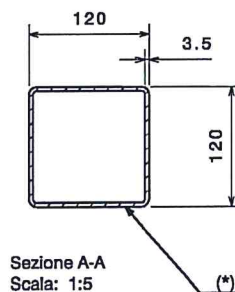
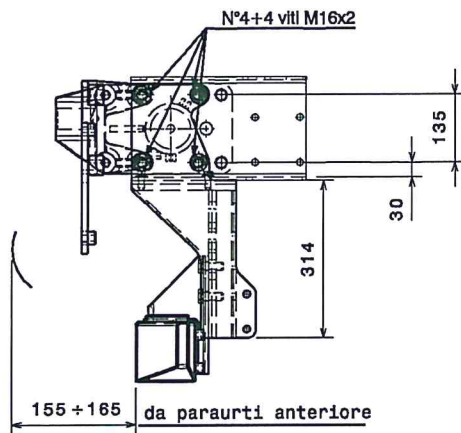
(*) acciaio con caratteristiche:
 σ snervamento minimo = 490 MPa
 σ rottura minima = 540 MPa

CAD DRAWING
HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY

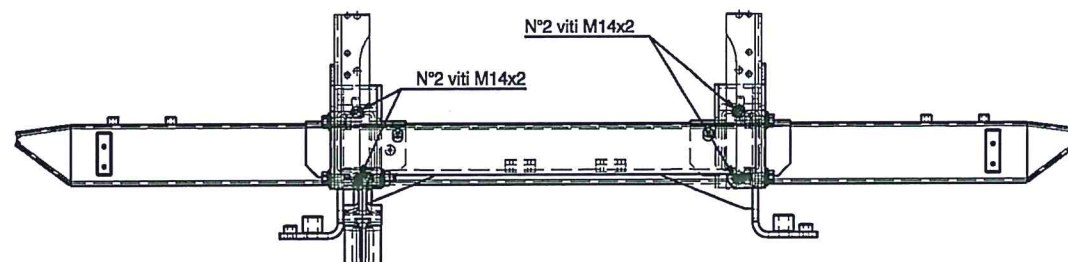
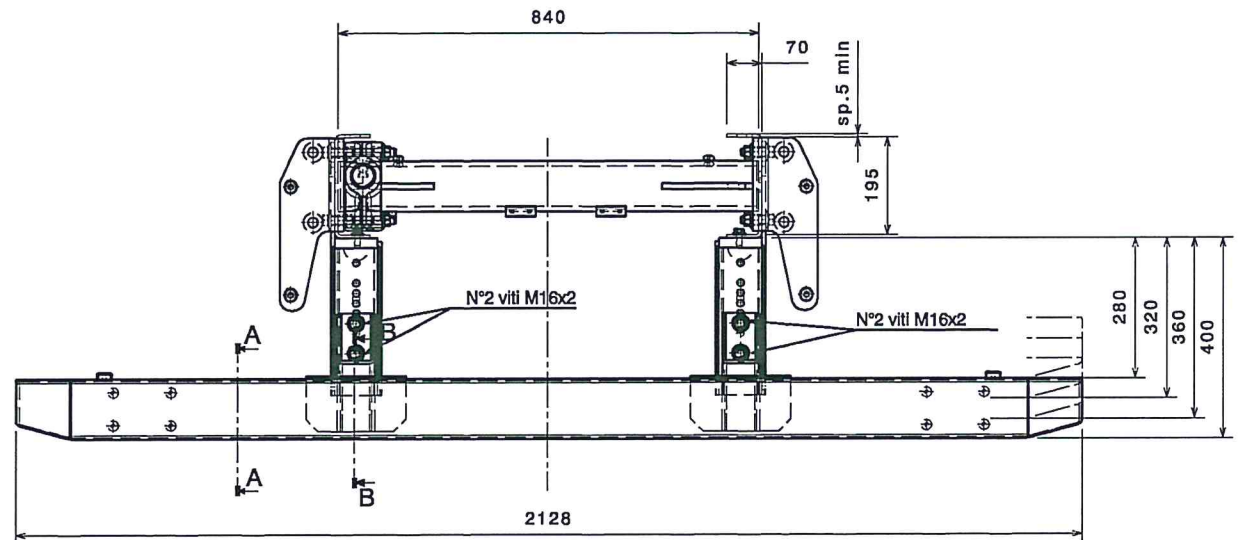
Tutti i diritti riservati. Questo documento non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso scritto della IVECO S.p.A.
 All rights reserved. This document must not be reproduced or in any way utilized without the written consent of IVECO S.p.A.
 Alle Rechte vorbehalten. Diese Unterlage darf ohne schriftliche Genehmigung von IVECO S.p.A. weder reproduziert noch verwendet werden.

Model 180E-260E							
Scala Masstab Scale	1:10					Designation	Lex Code 183780
		A1	1-1ATW02-001-092	02-04-07	MG	SCHEMA dispositivo antinc. anteriore	
		A0	1-3I086M-040-092	15-11-05	MG		
Drawn by	18-04-04	marlotto	Indice Index	Codice comunicazione modifiche Änderungs-Mitteilung-Nr. Modification Notice Code	Data Datum	Nome Name	
Drawn by							
Department	092	Approved	IVECO Iveco SpA		No	504105869 DD50-6624	Sheet

Modifiche/Änderungen/Modifications A0 Variata distanza filo anteriore paraurti / fup

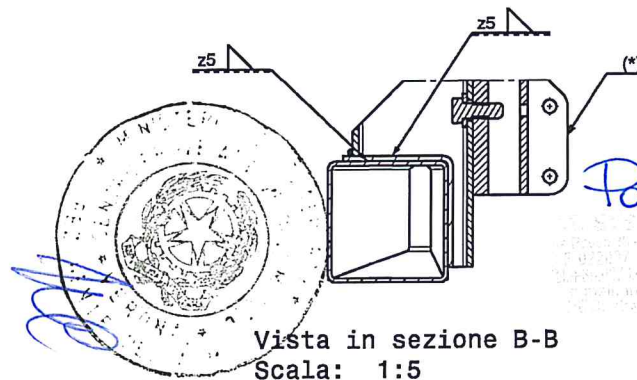


Wxx=Wyy=59700 mm³



(*) acciaio con caratteristiche :
 σ snervamento minimo = 490 MPa
 σ rottura minima = 540 MPa

CAD DRAWING
 HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY



Tutti i diritti riservati. Questo documento non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso scritto della IVECO S.p.A.
 All rights reserved. This document must not be reproduced or in any way utilized without the written consent of IVECO S.p.A.
 Alle Rechte vorbehalten. Diese Unterlage darf ohne schriftliche Genehmigung von IVECO S.p.A. weder reproduziert noch verwendet werden.

Model	120E-130E-160E									
Scala	1:10									
Massstab										
Scale										
			A1	1-1ATW02-001-092	02-04-07	MG			Designation	Lex Code 183780
			A0	1-31086M-040-092	15-11-05	MG			SCHEMA dispositivo antinc. anteriore	
Drawn by	18-04-04	marlotto	Indice	Codice comunicazione modifiche	Data	Nome				
Checked by			Index	Anderungs-Hilfs-Nr.	Datum	Name				
				Modification Notice Code	Date	Name				
Department	092	Approved		IVECO				No	504105868 DD50-6624	Sheet
				Iveco SpA						

Modifiche/änderungen/Modifications A1) Variata distanza filo anteriore paraurti / fup

POSSIBILI POSIZIONI DI MONTAGGIO

VEICOLI 180E

POSIZIONI DI MONTAGGIO PREVISTE PER BARRA FUP E SUA DISTANZA DA TERRA (VALORI INDICATIVI) PER VEICOLO CASSONATO PRIVO DI CARICO

* BALESTRE HEAVY DUTY AGGIORNAMENTO 2014 CONSIDERANDO IL PASSO LUNGO E TARA (SENZA CASSONE) DAGLI SCHEMI ALLESTITORI

IN PRESENZA DI OPT. 2199 (SENZA PARAINCASTO ANTERIORE) SI DEVE CONSIDERARE LA POS. "B"

VEICOLI 180E				
PNEUMATICI	POSIZIONE DI MONTAGGIO	DISTANZA DA TERRA DELLA BARRA DEL FUP CON DIVERSI TIPI DI SOSP. ANTERIORI l (mm)		
		PARABOLICHE	SEMIELLITT.	HEAVY DUTY *
		Opt. 2075, 8550	Opt. 2073, 8551	Opt. 5214, 8557, 8549
305/70R 22.5"	C	372	385	
	B			359
315/80R 22,5	D	380	367	
	C			363
315/70R 22,5	C	374	367	
	B			371
295/80R 22,5	C	388	380	
	B			389
315/60R 22,5	B	378	370	339
	D	393	361	
12R 22,5	C			363

STAFFA PER FISSAGGIO PRIMO GRADINO
FISSE PER ACCESSO IN CABINA SU VEICOLI
180E-280EK CON RUOTE DA 22,5"

POSIZIONE	STAFFA DX	STAFFA SX
A	504054814	504054819
C	504054815	504054813
D	504075211	504075210

N.B.: I VALORI DELLE ALTEZZE DA TERRA RIPORTATI NELLE TABELLE SONO VALORI INDICATIVI. PRACHE' DIPENDONO DALLA DILATAZIONE AVVERSA ALLA FLESSIBILITA' DELLE VOLLE A DALL'ESTRA, DALLA TOLLERANZA DEI DIVERSI COMPONENTI E CONSIDERANDO LA CONDIZIONE DI VEICOLO CON CASSONE "IVECO" PRIVO DI CARICO. NEL CASO IN CUI L' ALLESTIMENTO PREVISTO PER IL VEICOLO COMPORTI UNA DIVERSA DISTRIBUZIONE DEI CARICHI GLI ASSI POTRA' ESSERE VALUTATA UNA ALTRA POSIZIONE DI FISSAGGIO DELLA BARRA DEL FUP PURCHIE' VENGA GARANTITA CON VEICOLO VUOTO UNA DISTANZA DA TERRA (l) NON SUPERIORE A 400 MM. COME PREVISTO DALLA DIRETTIVA CE 2000/40. PER I VEICOLI 180E-280EK CON PNEUMATICI 22,5", IL PRIMO GRADINO DI SALITA IN CABINA E' FISSATO AL FUP. L' ALLESTITORE CHE MODIFICA LA POSIZIONE DEL FUP DEVE, IN QUESTO CASO, SOSTITUIRE LA STAFFA DI FISSAGGIO DEL GRADINO IN MODO DA GARANTIRE LA SUA POS. INVALICATA RISPETTO ALLA CABINA.

Paolo Tognaro
P.T. Tognaro & C. s.r.l.
Via S. Maria 10 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
E-mail: info@pttognaro.com
P.T. Tognaro & C. s.r.l.

NOTA PER IL MONTAGGIO BARRA CON PRIGIONIERO

- 1) AVVITARE IL PRIGIONIERO FINO A FINE RADICE CON COPPIA DI SERRAGGIO: 60-135 Nm
- 2) AVVITARE DADO AUTORENANANTE CON COPPIA: 185-228 Nm

CAD DRAWING HANDLING ON CAD SYSTEM ONLY		A0	
STANDARDI Scale: 1:5 CHNO 180011 21/03/2014 22/03/2014 AS.130876M179052 180E		0.000 10000 SPECIFICATION-ASSEMBLY FISSAGGIO BARRA FUP VEICOLI 65 E-180E EURO4 504230326 NA 50-0271 3/4	