



SCHEMA TECNICA MERCEDES BENZ ACTROS

Applicazione di un 5° assale posteriore sterzante e sollevabile



DESCRIZIONE

La trasformazione a 5 assi da un veicolo 8x4 consiste nell'**applicazione di un assale posteriore**, sterzante e sollevabile, con ruota singola, partendo da un veicolo 8x4 con sospensioni meccaniche o pneumatiche.
L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale.

NOTE TECNICHE

- Il veicolo base può avere sospensioni meccaniche o pneumatiche.
- L'assale è sterzante idraulico con comando meccanico e con bloccaggio pneumatico in caso di avaria.
- L'impianto idraulico di comando sterzata, è indipendente dall'idroguida originale.
- L'interasse dell'asse aggiunto varia in base alla configurazione (interasse standard: 1405 mm).
- Massa limite dell'asse aggiunto: da 8000 a 9000 kg.
- L'assale aggiunto ha sospensione pneumatica e sollevatore manuale oppure automatico.
- Gli pneumatici ammessi sull'asse variano in base alla portata e possono essere: 315/80 R22.5, 385/65 R22.5 oppure 13 R22.5.
- L'incremento di tara per la trasformazione, con cerchi e pneumatici, è di circa 1050 kg.

Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.