

**LEGENDA**

- 4 - Valvola di spurgo serbatoi aria.
- 5 - Serbatoio aria compressa approvato CE - 40 l.
- 9 - Freno a disco.
- 12- Cilindro freno combinato asse motore, 24/30".
- 14 - Gruppo modulatore freni asse motore.
- 17 - Presa controllo pressione.
- 20 - Semigiunti pneumatici accoppiamento rimorchio.

**Componenti aggiunti per l'allestimento 5° asse.**

- a - Freno a disco Ø430 mm.
- b - Cilindro freno tipo 16".
- c - Valvola relé monocomando.
- d - Serbatoio aria 15 l - approvato CE.
- e - Valvola spurgo manuale condensa.
- f - Valvola selettiva - utilizzo Pmin.
- g - Presa controllo pressione.

**FRENO DI SERVIZIO:** pneumatico con comando a pedale, sulle 10 ruote, con due circuiti indipendenti, di cui uno per 1° e 2° asse ed uno per 3°, 4° e 5° asse; un circuito per la frenatura del rimorchio (se atto al traino).

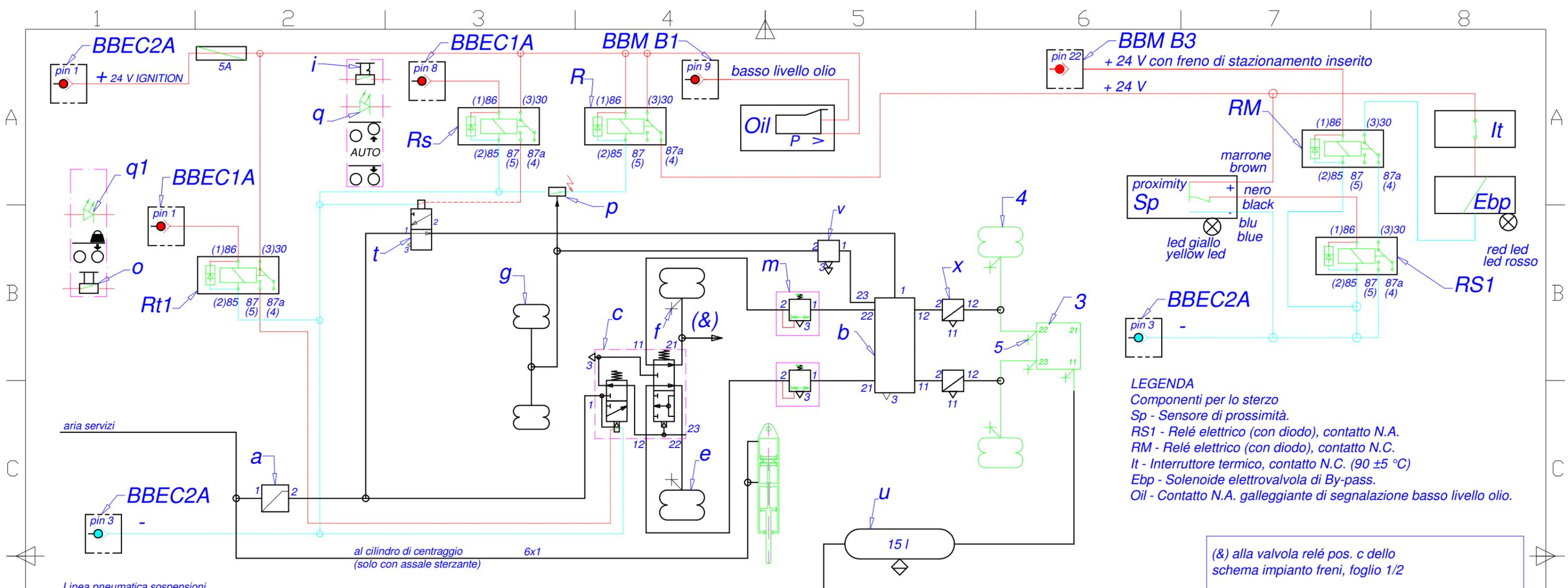
**FRENO DI SOCCORSO:** conglobato col freno di servizio.

**FRENO DI STAZIONAMENTO:** meccanico a molla con comando pneumatico, agente su 3° e 4° asse.

**FRENO MOTORE:** con comando indipendente.

**IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI E SERVIZI: VEDI PAG. 2/2**

Disegnato da L. Tognollo	Controllato da P. Martini	Data 20.11.2015	Scala .....	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione .....	Modifiche Formato disegno A3 UNI 936
 <p>S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376696809 - fax +39 0376 1760180</p>				<p>Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.</p> <p>Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.</p>	<p><b>TITOLO IMPIANTO FRENANTE - RENAULT CM 8x4 con sosp. pneum. - allestimento 10x4 con ASSE CENTRALE - 8 TON (9 TON max) versioni con sospensioni tandem motore a 8 soffiotti</b></p> <p>N° DISEGNO <b>25.01.20.0035</b></p> <p>Modifica 1 del 12.12.18</p> <p>Foglio 1/2</p>



**LEGENDA**  
 Componenti per lo sterzo  
 Sp - Sensore di prossimità.  
 RS1 - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A.  
 RM - Relé elettrico (con diodo), contatto N.C.  
 It - Interruttore termico, contatto N.C. (90 ±5 °C)  
 Ebp - Solenoide elettrovalvola di By-pass.  
 Oil - Contatto N.A. galleggiante di segnalazione basso livello olio.

(&) alla valvola relé pos. c dello schema impianto freni, foglio 1/2

— tubazione pneumatica (rilsan) Ø8x1  
 — cavo elettrico +24V  
 — cavo elettrico - massa

**LEGENDA**  
 3 - Elettrovalvola sospensione assi motori.  
 4 - Molla pneumatica sospensione assi motori.  
 5 - Presa controllo pressione.  
 Componenti aggiunti per l'allestimento 5° asse.  
 a - Valvola limitatrice (7 bar).  
 b - Valvola deviatrice a due sezioni - sollevamento automatico dell'asse - OFF con p= 3.7 bar - ON con p<= 2.3 bar (°).  
 c - Valvola deviatrice a due sezioni - con Elettrovalvola N.C. (comando del traspositore di carico).  
 e - Molla pneumatica sospensione 5° asse.  
 f - Presa controllo pressione.  
 g - Molla pneumatica dispositivo sollevatore.  
 i - Interruttore filare 2 - N.A. - in cabina per esclusione volontaria del sollevatore 5° asse - uscita +24V su BBEC1A, pin 8 (°).  
 m - Valvola limitatrice - 5.5 bar.  
 o - Pulsante riposizionabile 1 - in cabina per comando del traspositore di carico - uscita +24V su BBEC1A pin 1, con velocità < 30 km/h (+).  
 p - Pressostato (N.A.) - 5 bar - comando sterzata 2° asse OFF con asse sollevato (solo con asse sterzante).  
 q - Luce illuminazione tasto.  
 q1 - Luce spia (attivazione del circuito).  
 R - Relé elettrico - comando sterzata 5° asse Off con asse sollevato (solo con asse sterzante).  
 Rs - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A. - (comando di esclusione volontaria del sollevatore).  
 Rt1 - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A. - (comando del traspositore).  
 t - Elettrovalvola N.A. - Esclusione volontaria del sollevatore 5° asse.  
 u - Serbatoio aria 15 l - approvato CE.  
 v - Valvola di scarico rapido  
 x - Valvola di taglio 1.35:1

(°) **SOLLEVATORE:** La valvola deviatrice "b" controlla AUTOMATICAMENTE la funzione di sollevamento del 5° asse. Con pressione bassa (< 2.3 bar) nella sospensione degli assi motori, il 5° asse viene sollevato. Se tale pressione aumenta a 4.3 bar o più, la valvola "b" si commuta automaticamente, il sollevatore viene disattivato e la sospensione del 5° asse riallenta. Il sollevamento del 5° asse viene automaticamente riattivato se la pressione nelle sospensioni scende sotto 2.3 bar. L'esclusione volontaria del sollevatore automatico è controllata tramite l'interruttore "i", il relé "Rs" e l'elettrovalvola "t".

(+) **TRASPOSITORE:** Quando viene premuto il pulsante "o", si attiva l'uscita +24V da BBEC1A pin1, che attiva il relé "Rt1", attivando l'elettrovalvola ed il deviatore "c" e ponendo le molle pneumatiche sospensione 5° asse in scarico. In caso di aumento della velocità, al raggiungimento dei 30 km/h l'uscita +24V da BBEC1A viene spenta, disattivando il traspositore di carico.

(#) Presso officina autorizzata RENAULT impostare i parametri relativi:  
 P1B5N(0) (valore attivazione) 29 km/h  
 P1B5O(0) (isteresi) 1 km/h (valore predefinito in fabbrica)

**IMPIANTO PNEUMATICO FRENI: VEDI PAG. 1/2**

Disegnato da L. Tognollo	Controllato da P. Martini	Data 28.02.2014	Scala .....	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione .....	Modifiche
				Formato disegno A3 UNI 936	
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				<b>TITOLO</b> IMPIANTO PNEUMATICO - RENAULT CM 8x4 con sosp. pneum. - allestimento 10x4 con ASSE CENTRALE - 8 TON (9 TON max) - sollevatore automatico (pneumatico) - traspositore di carico - versioni con sospensioni tandem motore a 8 soffietti	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376696809 - fax +39 0376 1760180				<b>N° DISEGNO</b> <b>25.01.20.0035</b>	
Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				Modifica Foglio 1 del 12.12.18 2/2	

1 del 12.12.18 - corretta taratura valvola pos. "b" foglio 2 P.M.