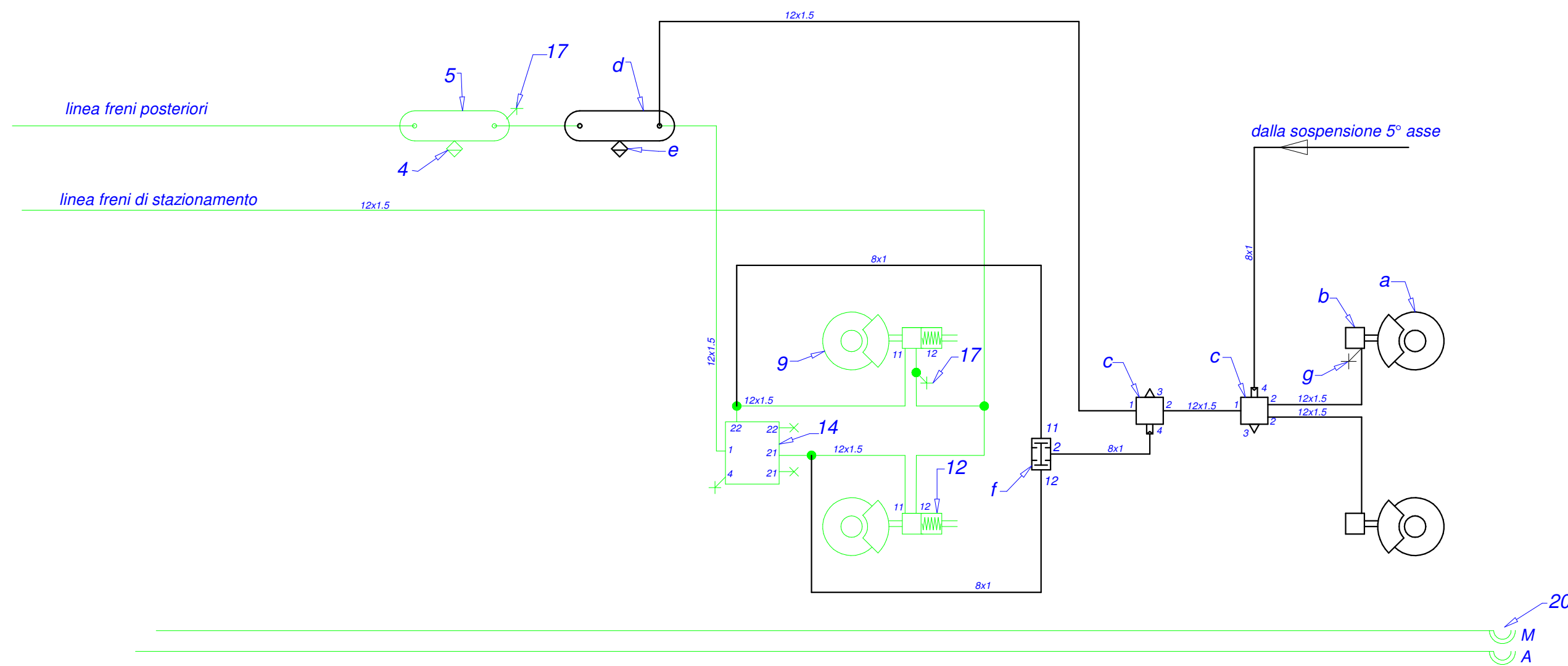




LEGENDA

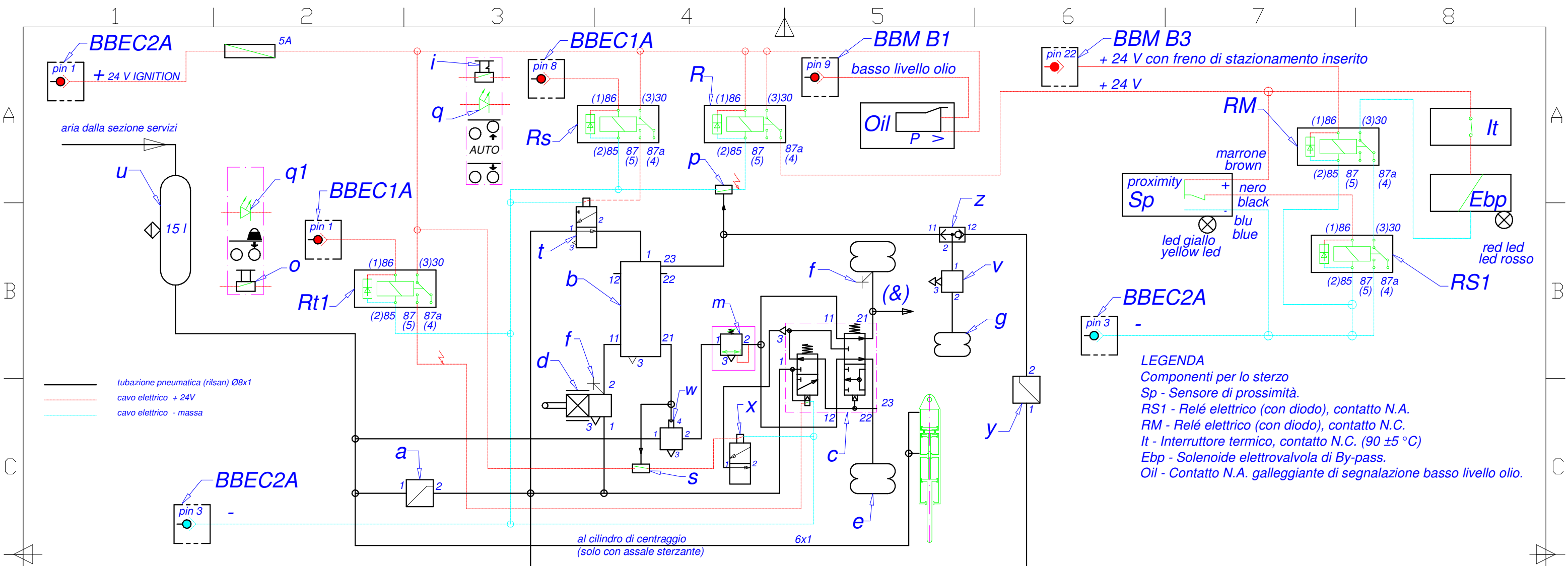
- 4 - Valvola di spurgo serbatoi aria.
5 - Serbatoio aria compressa approvato CE - 40 l.
9 - Freno a disco.
12- Cilindro freno combinato asse motore, 24/30".
14 - Gruppo modulatore freni asse motore.
17 - Presa controllo pressione.
20 - Semigiunti pneumatici accoppiamento rimorchio.

Componenti aggiunti per l'allestimento 5° asse.

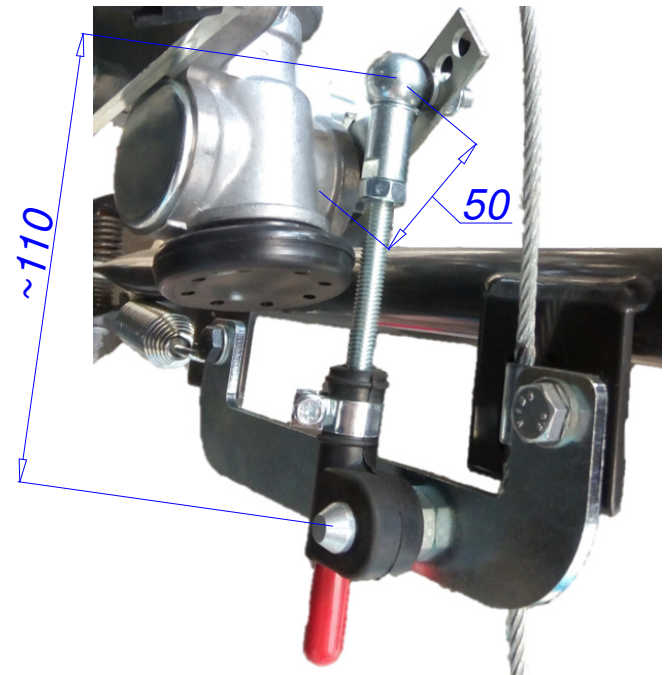
- a - Freno a disco Ø430 mm.
b - Cilindro freno tipo 16".
c - Valvola relé monocomando.
d - Serbatoio aria 15 l - approvato CE.
e - Valvola spurgo manuale condensa.
f - Valvola selettiva - utilizzo Pmin
g - presa controllo pressione

FRENO DI SERVIZIO: pneumatico con comando a pedale, sulle 10 ruote, con due circuiti indipendenti, di cui uno per 1° e 2° asse ed uno per 3°, 4° e 5° asse; un circuito per la frenatura del rimorchio (se atto al traino).
FRENO DI SOCCORSO: conglobato col freno di servizio.
FRENO DI STAZIONAMENTO: meccanico a molla con comando pneumatico, agente su 3° e 4° asse.
FRENO MOTORE: con comando indipendente.

		IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI E SERVIZI: VEDI PAG. 2/2									
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.						Codice		Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno			
.....								A3 UNI 936			
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione				Codice fornitore		
L. Tognollo	P. Martini	03.03.2014									
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO					
				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		IMPIANTO FRENANTE - RENAULT CM 8x4 con sosp. mecc. - allestimento 10x4 con ASSE POSTERIORE - 8 TON (9 TON max)					
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180						N° DISEGNO				Modifica	Foglio
						25.01.05.0026					1/2



- LEGENDA**
Componenti aggiunti per l'allestimento 5° asse
- a - Valvola limitatrice (7 bar).
 - b - Valvola deviatrice a due sezioni - sollevamento automatico dell'asse - OFF con $p = 4.3$ bar - ON con $p \leq 2.3$ bar (°).
 - c - Valvola deviatrice a due sezioni - con Elettrovalvola N.C. (comando del trasformatore di carico).
 - d - Valvola modulatrice.
 - e - Molla pneumatica sospensione 5° asse.
 - f - Presa controllo pressione.
 - g - Molla pneumatica dispositivo sollevatore.
 - i - Interruttore filare 2 - N.A. - in cabina per esclusione volontaria del sollevatore 5° asse - uscita +24V su BBEC1A, pin 8 (°).
 - m - Valvola limitatrice - 5.5 bar.
 - o - Pulsante riposizionabile 1 - in cabina per comando del trasformatore di carico - uscita +24V su BBEC1A pin 1, con velocità < 30 km/h (+).
 - p - Pressostato (N.A.) - 5 bar - comando sterzata 5° asse OFF con asse sollevato (solo con asse sterzante).
 - q - Luce illuminazione tasto.
 - q1 - Luce spia (attivazione del circuito).
 - Rs - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A. - (comando di esclusione volontaria del sollevatore).
 - Rt1 - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A. - (comando del trasformatore).
 - R - Relé elettrico - comando sterzata 5° asse OFF con asse sollevato (solo con asse sterzante).
 - s - Pressostato (N.A.) controllo del trasformatore di carico - 5.5 bar.
 - t - Elettrovalvola N.A. - Esclusione volontaria del sollevatore.
 - u - Serbatoio aria 15 l - approvato CE.
 - v - Valvola di scarico rapido
 - w - valvola relé
 - x - Elettrovalvola N.A. (controllo del trasformatore di carico).
 - y - Valvola limitatrice (0.5 bar).
 - z - Valvola selettiva di circuito tipo "or" (selezione pmax).



Particolare valvola modulatrice "d" della sospensione (tipo 05159059), applicata sotto la traversa telaio, al centro del tandem assi motori. Veicolo a telaio in assetto di marcia.
Regolazione per portata a carico di - 8000 kg (4.5 bar) => L = 50 mm
Pressione erogata a telaio: 0.6 bar

(+) Quando viene premuto il pulsante "o", si attiva l'uscita +24V da BBEC1A pin1, che attiva il relé "Rt1", attivando l'elettrovalvola ed il deviatore "c" e ponendo le molle pneumatiche sospensione 5° asse in scarico. In caso di aumento della velocità, al raggiungimento dei 30 km/h l'uscita +24V da BBEC1A viene spenta, disattivando il trasformatore di carico.

(#) Presso officina autorizzata RENAULT impostare i parametri relativi:
P1B5N(0) (valore attivazione) 29 km/h
P1B5O(0) (isteresi) 1 km/h (valore predefinito in fabbrica)

IMPIANTO PNEUMATICO FRENI: VEDI PAG. 1/2

(°) La valvola deviatrice "b" controlla AUTOMATICAMENTE la funzione di sollevamento del 5° asse. Con pressione bassa (< 2.3 bar) erogata dalla valvola modulatrice "d", il 5° asse viene sollevato. Se tale pressione aumenta a 4.3 bar o più, la valvola "b" si commuta automaticamente, il sollevatore viene disattivato e la sospensione del 5° asse rialimentata. Il sollevamento del 5° asse viene automaticamente riattivato se la pressione nelle sospensioni scende sotto 2.6 bar. L'esclusione volontaria del sollevatore automatico è controllata tramite l'interruttore "i", il relé "Rs" e l'elettrovalvola "t".

Disegnato da L. Tognollo	Controllato da P. Martini	Data 28.02.2014	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Modifiche Formato disegno A3 UNI 936
				TITOLO IMPIANTO PNEUMATICO - RENAULT CM 8x4 con sosp. mecc. - allestimento 10x4 con ASSE POSTERIORE - 8 TON (9 TON max) - sollevatore automatico (pneumatico) - trasformatore di carico	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				N° DISEGNO 25.01.05.0026 Modifica 1 del 16.05.2016 Foglio 2/2	

1: modificata posizione valvola "v" 16.05.2016 L.T.