

IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI E SERVIZI: VEDI PAG. 2/2

LEGENDA

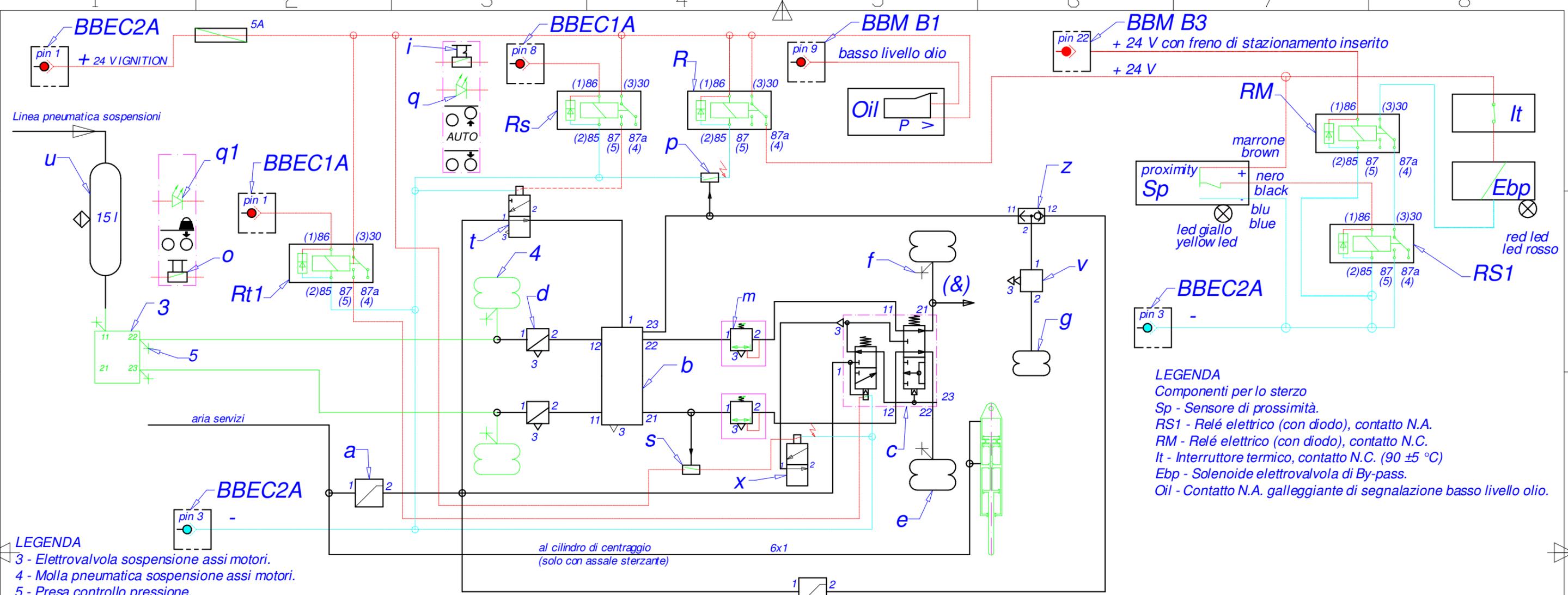
- 4 - Valvola di spurgo serbatoi aria.
- 5 - Serbatoio aria compressa approvato CE - 40 l.
- 9 - Freno a disco.
- 12- Cilindro freno combinato asse motore, 24/30".
- 14 - Gruppo modulatore freni asse motore.
- 17 - Presa controllo pressione.
- 20 - Semigiunti pneumatici accoppiamento rimorchio.

- FRENO DI SERVIZIO:** pneumatico con comando a pedale, sulle 10 ruote, con due circuiti indipendenti, di cui uno per 1° e 2° asse ed uno per 3°, 4° e 5° asse; un circuito per la frenatura del rimorchio (se atto al traino).
- FRENO DI SOCCORSO:** conglobato col freno di servizio.
- FRENO DI STAZIONAMENTO:** meccanico a molla con comando pneumatico, agente su 3° e 4° asse.
- FRENO MOTORE:** con comando indipendente.

Componenti aggiunti per l'allestimento 5° asse.

- a - Freno a disco Ø430 mm.
- b - Cilindro freno tipo 16".
- c - Valvola relé monocomando.
- d - Serbatoio aria 15 l - approvato CE.
- e - Valvola spurgo manuale condensa.
- f - Valvola selettiva - utilizzo Pmin.
- g - Presa controllo pressione.

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Martini	Controllato da P. Martini	Data 27.06.2016	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IMPIANTO FRENANTE - RENAULT CM 8x4 con sosp. pneum. - allestimento 10x4 con ASSE POSTERIORE - 8 TON (9 TON max) versioni con sospensioni tandem motore a 8 soffietti	
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 25.01.05.0046	Modifica Foglio 1/2



- LEGENDA**
- 3 - Elettrovalvola sospensione assi motori.
 - 4 - Molla pneumatica sospensione assi motori.
 - 5 - Presa controllo pressione.
 - Componenti aggiunti per l'allestimento 5° asse.
 - a - Valvola limitatrice (7 bar).
 - b - Valvola deviatrice a due sezioni - sollevamento automatico dell'asse - OFF con p= 4.3 bar - ON con p<= 2.3 bar (°).
 - c - Valvola deviatrice a due sezioni - con Elettrovalvola N.C. (comando del traspositore di carico).
 - d - Valvola di taglio 1.35:1
 - e - Molla pneumatica sospensione 5° asse.
 - f - Presa controllo pressione.
 - g - Molla pneumatica dispositivo sollevatore.
 - i - Interruttore filare 2 - N.A. - in cabina per esclusione volontaria del sollevatore 5° asse - uscita +24V su BBEC1A, pin 8 (°).
 - m - Valvola limitatrice - 5.5 bar.
 - o - Pulsante riposizionabile 1 - in cabina per comando del traspositore di carico - uscita +24V su BBEC1A pin 1, con velocità < 30 km/h (+).
 - p - Pressostato (N.A.) - 5 bar - comando sterzata 2° asse OFF con asse sollevato (solo con asse sterzante).
 - q - Luce illuminazione tasto.
 - q1 - Luce spia (attivazione del circuito).
 - R - Relé elettrico - comando sterzata 5° asse Off con asse sollevato (solo con asse sterzante).
 - Rs - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A. - (comando di esclusione volontaria del sollevatore).
 - Rt1 - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A. - (comando del traspositore).
 - s - Pressostato (N.A.) controllo del traspositore di carico - 5.5 bar.
 - t - Elettrovalvola N.A. - Esclusione volontaria del sollevatore 5° asse.
 - u - Serbatoio aria 15 l - approvato CE.
 - v - Valvola di scarico rapido.
 - x - Elettrovalvola N.A. (controllo del traspositore di carico).
 - y - Valvola limitatrice (0.5 bar).
 - z - Valvola selettiva di circuito tipo "or" (selezione pmax).

(°) La valvola deviatrice "b" controlla AUTOMATICAMENTE la funzione di sollevamento del 5° asse. Con pressione bassa (<2.3 bar) nella sospensione degli assi motori, il 5° asse viene sollevato. Se tale pressione aumenta a 4.3 bar o più, la valvola "b" si commuta automaticamente, il sollevatore viene disattivato e la sospensione del 5° asse rialimentata. Il sollevamento del 5° asse viene automaticamente riattivato se la pressione nelle sospensioni scende sotto 2.3 bar. L'esclusione volontaria del sollevatore automatico è controllata tramite l'interruttore "i", il relé "Rs" e l'elettrovalvola "t".

- LEGENDA**
- Componenti per lo sterzo
 - Sp - Sensore di prossimità.
 - RS1 - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A.
 - RM - Relé elettrico (con diodo), contatto N.C.
 - It - Interruttore termico, contatto N.C. (90 ±5 °C)
 - Ebp - Solenoide elettrovalvola di By-pass.
 - Oil - Contatto N.A. galleggiante di segnalazione basso livello olio.

- tubazione pneumatica (rilsan) Ø8x1
- cavo elettrico +24V
- cavo elettrico - massa

(&) alla valvola relé pos. c dello schema impianto freni, foglio 1/2

(+) Quando viene premuto il pulsante "o", si attiva l'uscita +24V da BBEC1A pin1, che attiva il relé "Rt1", attivando l'elettrovalvola ed il deviatore "c" e ponendo le molle pneumatiche sospensione 5° asse in scarico. Al raggiungimento della massa limite sugli assi motori, segnalato dalla pressione sul pressostato "s", l'elettrovalvola "x" chiude lo scarico dell'aria dalla sospensione 5° asse. In caso di aumento della velocità, al raggiungimento dei 30 km/h l'uscita +24V da BBEC1A viene spenta, disattivando il traspositore di carico.

(#) Presso officina autorizzata RENAULT impostare i parametri relativi:
 P1B5N(0) (valore attivazione) 29 km/h
 P1B5O(0) (isteresi) 1 km/h (valore predefinito in fabbrica)

IMPIANTO PNEUMATICO FRENI: VEDI PAG. 1/2

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore
P. Martini	P. Martini	27.06.2016		Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		TITOLO IMPIANTO PNEUMATICO - RENAULT QM 8x4 con sosp. pneum. - allestimento 10x4 con ASSE POSTERIORE - 8 TON (9 TON max) - sollevatore automatico (pneumatico) - traspositore di carico - versioni con sospensioni tandem motore a 8 soffietti	
						N° DISEGNO	Modifica
						25.01.05.0046	Foglio 2/2