

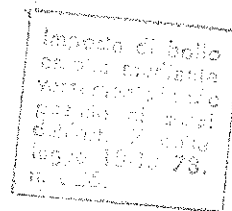


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3



SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI UN VEICOLO EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Notifica concernente:

Communication concerning the:

- l'omologazione CE per tipo
- *EC type-approval*
- l'estensione dell'omologazione CE per tipo
- *extension of EC type-approval*
- il rifiuto dell'omologazione CE per tipo
- *refusal of EC type-approval*
- la revoca dell'omologazione CE per tipo
- *withdrawal of EC type-approval*

di un tipo di:

of a type of:

- veicolo completo
- *complete vehicle*
- veicolo completato
- *completed vehicle*
- veicolo incompleto
- *incomplete vehicle*
- veicolo con varianti complete e incomplete
- *vehicle with complete and incomplete variants*
- veicolo con varianti completate e incomplete
- *vehicle with completed and incomplete variants*

ai sensi della Direttiva n° 2007/46/CE, modificata da ultimo dal Regolamento UE n° 758/2015 UE
with regard to Directive No. 2007/46/EC as last amended by Regulation EU No. 758/2015 UE

Numero di omologazione CE per tipo:

e3*2007/46*0426* 02

EC type-approval number:

Motivo dell'estensione:

Reason for extension:

nuova estensione di omologazione del veicolo fase I
nuovi dispositivi di aggancio
nuove versioni
aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE
new extension approval of stage 1 vehicle
new coupling devices
new versions
update of EC and ECE approval number

SEZIONE I SECTION I

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): Renault / System Truck
- 0.2. Tipo:
Type: ST 5P HD010
- 0.2.1. Designazione/i commerciale/i:
Commercial name(s): C, K
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: numero di omologazione del tipo su targhetta
type approval number on manufacturer's plate
- 0.3.1. Ubicazione della marcatura:
Location of the marking: su targhetta VIN
on VIN plate
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: N3
- 0.5. Ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo completo /
completato:
Company name and address of manufacturer of the complete/completed vehicle: S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante della/e fase/i iniziali/precedenti del veicolo:
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

Renault Trucks
FR-69802 Saint Priest - 99 Route de Lyon

0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio:
Name(s) and address(es) of assembly plant(s):

S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

0.9. Eventualmente, nome e indirizzo del rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

non ricorre
not applicable

SEZIONE 2 SECTION II

Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione del costruttore formulata nella scheda informativa allegata riguardante il/i veicolo/i sopra descritto/i (uno o più campioni del/i quale/i sono stati scelti dall'autorità che rilascia l'omologazione CE per tipo e presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo da omologare) e che i risultati delle prove allegati alla scheda si riferiscono a tale tipo di veicolo.
The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1 Per veicoli completi, completati e loro varianti:
For complete and completed vehicles/variants:

non ricorre
not applicable

Il tipo di veicolo soddisfa / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche di tutti gli atti normativi applicabili, come stabilito dall'allegato IV e dall'allegato XI della direttiva 2007/46/CE.
The vehicle type meets / does not meet the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI to Directive 2007/46/EC.

2 Per veicoli incompleti/varianti:
For incomplete vehicles/variants:

ricorre
applicable

Il tipo di veicolo soddisfa / ~~non soddisfa~~ le prescrizioni tecniche degli atti normativi elencati nella tabella della pagina 2.
The vehicle type meets / does not meet the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.

3. L'omologazione è rilasciata / rifiutata / revocata.
The approval is granted / refused / withdrawn.

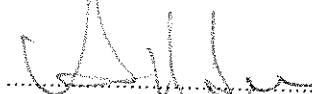
4. L'omologazione è rilasciata ai sensi dell'articolo 20 e la sua validità è pertanto limitata al [giorno/mese/anno].
The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy.

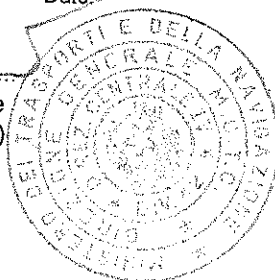
non ricorre
not applicable

Luogo:
Place: Roma, Italia

Data:
Date: 13 GEN 2017

Firma:
Signature:


Il Direttore della Divisione
(dott. Ing. Vito DI SANTO)



Allegati:
Attachments: Fascicolo di omologazione.
Information package.

Risultati delle prove.
Test results.

Nome/i e campione/i della firma della/e persona/e autorizzata/e a firmare i certificati di conformità e dichiarazione relativa alle sue/loro mansioni nell'azienda (allegato al fascicolo di omologazione).
Name(s) and specimen(s) of the signature of the person(s) authorized to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company (attachment to Information package).

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE PER TIPO DI VEICOLO EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Pagina 2
Side 2

La presente omologazione CE per tipo si basa, per varianti o versioni incomplete e completate di veicoli, sulla/e omologazione/i dei veicoli incompleti che seguono:
This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Fase 1: Costruttore del veicolo di base:
Stage 1: Manufacturer of the base vehicle:

Renault Trucks
FR-69802 Saint Priest - 99 Route de Lyon

Numero di omologazione CE per tipo:
EC type-approval number:

e2*2007/46*0358 con l'estensione indicata al punto
0.2.2. della scheda informativa
e2*2007/46*0358 with the extension specified at point
0.2.2. of the information document

Data:
Dated:

vedere punto 0.2.2. della scheda informativa
see at point 0.2.2. of the information document

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi):
Applicable to variants or versions (as appropriate):

?????? - ??????????????????????

Fase 2: Costruttore:
Stage 2: Manufacturer:

S.T. System Truck S.p.A.
I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28
e3*2007/46*0426*02

Numero di omologazione CE per tipo:
EC type-approval number:

Data:
Dated:

13 GEN 2017

Applicabile alle varianti o versioni (a seconda dei casi):
Applicable to variants or versions (as appropriate):

?????? - ??????????????????????

Se l'omologazione comprende una o più varianti o versioni (a seconda dei casi) incomplete, elencare le varianti o versioni (a seconda dei casi) complete o quelle completate.
In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Variante/i complete/completate:
Complete/completed variant(s):

non ricorre
not applicable

Elenco dei requisiti del tipo di veicolo, di variante o di versione incompleti omologati (tenendo conto eventualmente del campo d'applicazione e della più recente modifica per ciascuno degli atti normativi che seguono):
List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below):

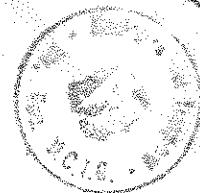
Voce Item	Elemento Subject	Riferimento all'atto normativo Regulatory act reference	Ultima modifica Last amended	Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione Applicable to variant or, if need be, to version
(*)	(*)	(*)	(*)	(*)

(*) vedere allegati
see enclosure

In caso di veicoli per uso speciale, di deroghe concesse o di particolari disposizioni applicate ai sensi dell'allegato XI e di deroghe concesse ai sensi dell'articolo 20:
In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:

Rif. all'atto normativo Regulatory act reference	Numero della voce Item number	Tipo di omologazione e natura della deroga Kind of approval and nature of exemption	Applicabile alla variante o, se necessario, alla versione Applicable to variant or, if need be, to version
(-)	(-)	(-)	(-)

(-) non ricorre
not applicable



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3

Appendice dell'omologazione CE n° e3*2007/46*0426*02

Appendix of the EC type approval No. e3*2007/46*0426*02

Appendice

Appendix

Elenco degli atti normativi a cui il tipo di veicolo è conforme

List of regulatory acts to which the type of vehicle complies

(da compilare solo in caso di omologazione ai sensi dell'articolo 6, paragrafo 3).

(to be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 6(3))

Vedere parte III della scheda informativa n° ST-5P-HD010_02

See Part III of information document No.

del 20.10.2016
of

RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VIII)

dell'omologazione CE n° e3*2007/46*0426*02

TEST RESULTS (ANNEX VIII)

of the EC type approval No. e3*2007/46*0426*02

Vedere all. VIII della scheda informativa n° ST-5P-HD010_02

See annex VIII of information document No.

del 20.10.2016
of



INDICE DEL FASCICOLO DI OMOLOGAZIONE
INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE

Numero di omologazione CE per tipo: **e3*2007/46*0426*** estensione: **02** revisione: **----**
EC type-approval number: extension: revision:

Veicolo: Autotelaio per autoveicolo
Vehicle: Chassis without bodywork

Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle:

Nome e indirizzo del costruttore: (fase 1) Renault Trucks
Name and address of manufacturer: (stage 1) FR-69802 Saint Priest - 99 Route de Lyon
(fase 2) S.T. System Truck S.p.A.
(stage 2) I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

Nome e indirizzo del trasformatore: S.T. System Truck S.p.A.
Name and address of converter: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

Nome e indirizzo dell'allesitore: non ricorre
Name and address of bodybuilder: not applicable

Marca (denominazione commerciale del costruttore): Renault / System Truck
Make (trade name of manufacturer):

Tipo: ST 5P HD010
Type:

Denominazione commerciale: C, K
Commercial description:



Verbale con relativi allegati: 11540 / V del 28.11.2016
Test report with relative attachments: of

Scheda informativa:	ST-5P-HD010_02 parte I	del	20.10.2016
Information document:	part I	of	
Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni)	ST-5P-HD010_02 parte II	del	20.10.2016
Permissible combinations (type / variants / versions)	part II	of	
Numeri di omologazione (per omologazione mista)	ST-5P-HD010_02 parte III	del	20.10.2016
Type-approval numbers (for mixed type-approval)	part III	of	
Risultati delle prove (allegato VIII)	ST-5P-HD010_02 allegato V	del	20.10.2016
Test results (annex VIII)	annex VIII	of	
Definizione tipo / varianti / versioni	ST-5P-HD010_02 allegato 0	del	20.10.2016
Type / variants / versions definition	annex 0	of	
Masse e dimensioni	ST-5P-HD010_02 allegato 1	del	20.10.2016
Masses and dimensions	annex 1	of	
Motopropulsore	ST-5P-HD010_02 allegato 2	del	20.10.2016
Power plant	annex 2	of	
Trasmissione	ST-5P-HD010_02 allegato 3	del	20.10.2016
Transmission	annex 3	of	
Sospensione	ST-5P-HD010_02 allegato 4	del	20.10.2016
Suspension	annex 4	of	
Carrozzeria	ST-5P-HD010_02 allegato 5	del	20.10.2016
Bodywork	annex 5	of	
Collegamenti tra veicoli trattori e semirimorchi	ST-5P-HD010_02 allegato 6	del	20.10.2016
Connection between towing vehicles and semi-trailers	annex 6	of	

Disegni allegati:

Attachment drawings:

disegno (variante: ?????A, interasse: 4355 mm): drawing (variant: ?????A, wheelbase: 4355 mm):	55.01.00.0029		del of	03.12.2013
disegno (variante: ?????H, interasse: 4300 mm): drawing (variant: ?????H, wheelbase: 4300 mm):	55.01.00.0046		del of	12.07.2016
disegno (variante: ?????M, interasse: 4300 mm): drawing (variant: ?????M, wheelbase: 4300 mm):	55.01.00.0058		del of	01.02.2016
disegno (variante: ?????A, interasse: 4605 mm): drawing (variant: ?????A, wheelbase: 4605 mm):	55.01.00.0059		del of	03.02.2016
disegno (variante: ?????H, interasse: 4600 mm): drawing (variant: ?????H, wheelbase: 4600 mm):	55.01.00.0051		del of	12.07.2016
disegno (variante: ?????M, interasse: 4600 mm): drawing (variant: ?????M, wheelbase: 4600 mm):	55.01.00.0060		del of	03.02.2016
disegno (variante: ?????A, interasse: 4905 mm): drawing (variant: ?????A, wheelbase: 4905 mm):	55.01.00.0061		del of	03.02.2016
disegno (variante: ?????H, interasse: 4900 mm): drawing (variant: ?????H, wheelbase: 4900 mm):	55.01.00.0055		del of	12.07.2016
disegno (variante: ?????M, interasse: 4900 mm): drawing (variant: ?????M, wheelbase: 4900 mm):	55.01.00.0062		del of	03.02.2016
impianto frenante (variante: ?????A): braking layout (variant: ?????A):	25.01.05.0025	pag. 1 page 1	del of	18.12.2013
impianto pneum. sospensioni (variante: ?????A): suspension pneumatic layout (variant: ?????A):	25.01.05.0025	pag. 2 page 2	del of	30.07.2015
impianto frenante (variante: ?????H): braking layout (variant: ?????H):	25.01.05.0046	pag. 1 page 1	del of	27.06.2016
impianto pneum. sospensioni (variante: ?????H): suspension pneumatic layout (variant: ?????H):	25.01.20.0046	pag. 2 page 2	del of	27.06.2016
impianto frenante (variante: ?????M): braking layout (variant: ?????M):	25.01.05.0026	pag. 1 page 1	del of	03.03.2014
impianto pneum. sospensioni (variante: ?????M): suspension pneumatic layout (variant: ?????M):	25.01.05.0026	pag. 2 page 2	del of	16.05.2016
disegno sospensione asse aggiunto: added axle suspension drawing:	10.01.00.0024		del of	16.07.2015
disegno molla balestra asse aggiunto: added axle leaves spring drawing:	10.10.00.0004		del of	08.05.2010
disegno ammortizzatore asse aggiunto: added axle shock absorbers drawing:	05102006		del of	08.03.2011
disegno molla pneumatica asse aggiunto: added axle air spring drawing:	292.2.460		del of	06.05.2005
disegno asse aggiunto: added axle drawing:	S08C071854		del of	24.09.2013
disegno freno asse aggiunto: added axle brake drawing:	Z019264			

Documentazione allegata:

Attachment documentation:

Nomine e deleghe - deposito firme delle persone autorizzate
a firmare i Certificati di Conformità

Power of attorney to sign the EC Certificate of Conformity

Certificato di Conformità per veicoli incompleti
EC Certificate of Conformity for incomplete vehicle



**SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT**

N° ST-5P-HD010_02
Nr
del 20.10.2016
of

**INDICE DELLA SCHEDA INFORMATIVA
INDEX TO THE INFORMATION DOCUMENT**

Pagina / page:

	MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY	2
	PARTE I PART I	2
0.	DATI GENERALI GENERAL	2
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	3
2.	MASSE E DIMENSIONI MASSES AND DIMENSIONS	4
3.	PROPULSORE POWER PLANT	8
4.	TRASMISSIONE TRANSMISSION	15
5.	ASSI AXLES	16
6.	ORGANI DI SOSPENSIONE SUSPENSION	17
7.	DISPOSITIVI DELLO STERZO STEERING	19
8.	FRENI BRAKES	19
9.	CARROZZERIA BODYWORK	24
11.	COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS	28
12.	VARIE MISCELLANEOUS	28
13.	NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES	29
16.	ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION	30
	PARTE II PART II	
	PARTE III PART III	
	TABELLA MATRICI TIPO - VARIANTI - VERSIONI TABLE TYPE - VARIANTS - VERSIONS MATRIX	
	ALLEGATO VIII ANNEX VIII	



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
E LE COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n° **e3*2007/426*0426*02**

13 GEN 2017





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-5P-HD010_02
Nr
del 20.10.2016
of

MOTIVI DELL'ESTENSIONE - RIEPILOGO REASONS FOR EXTENSION - HISTORY

Est. Ext.	Rev. Rev.	Data Date	Descrizione Description	Parte I Part I	Parte II Part II	Parte III Part III
00	00	03.02.2016	Nuova omologazione <i>New Approval</i>	X	X	X
01	00	26.07.2016	nuove varianti (UPZ84H e UKZ84H) <i>new variants (UPZ84H and UKZ84H)</i>	X	X	X
			nuova estensione di omologazione del veicolo fase I <i>new extension approval of stage 1 vehicle</i>	X		
			aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE approval number</i>			X
02	00	20.10.2016	nuova estensione di omologazione del veicolo fase I <i>new extension approval of stage 1 vehicle</i>	X		
			nuovi dispositivi di aggancio <i>new coupling devices</i>	X		
			nuove versioni <i>new versions</i>	X	X	
			aggiornamento numeri di omologazione CE e ECE <i>update of EC and ECE approval number</i>			X

La presente scheda informativa riporta tutti i punti dell'Allegato III della direttiva 2007/46/CE e i soli punti dell'Allegato I che, a seguito della trasformazione, risultano modificati rispetto a quelli del veicolo fase 1.
This information document contains all the points of Annex III to Directive 2007/46 / EC and only the points of Annex I, which, as a result of the conversion, are modified with respect to those of the stage 1 vehicle.

PARTE I PART I

0. DATI GENERALI GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Renault / System Truck
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2. Tipo: ST 5P HD010
Type:
- Varianti: vedere allegato n° 0
Variants: see annex Nr. 0
- Versioni: vedere allegato n° 0
Versions: see annex Nr. 0
- 0.2.1. Eventuale/i designazione/i commerciale/i: C, K
Commercial name(s) (if available):
- 0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale/precedente (elencare le informazioni per ciascuna fase; si può usare una matrice):
For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):
- Tipo: HD010
Type:
- Variante/i: ??????
Variant(s):



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-5P-HD010_02
Nr
del 20.10.2016
of

Versione/i: ??????????????????
Version(s):

Numero di omologazione e numero dell'estensione: e2*2007/46*0358*13 del 06.10.2016
Type-approval number, including extension number: e2*2007/46*0358*13 of 06.10.2016

0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: numero di omologazione del tipo su targhetta
Means of identification of type, if marked on the vehicle: type approval number on manufacturer's plate

0.3.1. Posizione della marcatura: su targhetta VIN
Location of that marking: on VIN plate

0.4. Categoria del veicolo: N3
Category of vehicle:

0.4.1. Classificazione/i in base alle merci pericolose che il veicolo deve trasportare: vedere allegato n° 0.0
Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport: see annex Nr. 0.0

0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore: S.T. System Truck S.p.A.
Company name and address of manufacturer: I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente: Renault Trucks
For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: FR-69802 Saint Priest - 99 Route de Lyon

0.8. Denominazione/i e indirizzo/i dello/gli stabilimento/i di montaggio: S.T. System Truck S.p.A.
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): I-46048 Roverbella (MN) - Via Paesa, 28

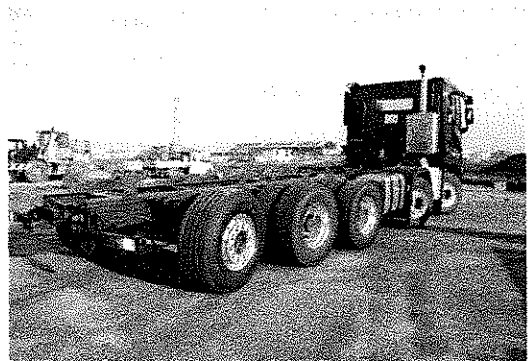
0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore: non ricorre
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle:



Fotografia ¾ anteriore
Photo ¾ front



Fotografia ¾ posteriore
Photo ¾ rear

varianti - versioni: ?????? - ??????????????????
variants - versions:

1.2. Disegno complessivo quotato dell'intero veicolo: vedere allegato n° 1
Dimensional drawing of the whole vehicle: see annex Nr. 1

1.3. Numero di assi e di ruote: 5 assi, 10 ruote
Number of axles and wheels: axles, wheels



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 1.3.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate: 2 assi, 3° e 4° asse
Number and position of axles with twin wheels: axles, 3rd and 4th axle
- 1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti: 3 assi, 1°, 2° e 5° asse
Number and position of steered axles: axles, 1st, 2nd and 5th axle
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione): 2 (*) assi, 3° e 4° asse, albero di trasm.
Powered axles (number, position, interconnection): axles, 3rd and 4th axle, propeller shaft
- (*) un sistema opzionale (Optitrack) idraulico di assistenza alla trazione può produrre una forza motrice sul 2° asse fino ad una velocità inferiore a circa 30 km/h
(* an optional hydraulic drive assistance system (Optitrack) can produce a driving force on axle 2 until a speed less than approximately 30 km/h)
- 1.4. Telaio (se esiste) (disegno complessivo): vedere punto 1.2.
Chassis (if any) (overall drawing): see item 1.2.
- 1.6. Posizione e disposizione del motore: in prossimità dell'asse anteriore, longitudinale
Position and arrangement of the engine: at the front, lengthwise
- 1.8. Lato di guida: a sinistra oppure a destra
Hand of drive: left or right
- 1.8.1. Il veicolo è predisposto per la circolazione stradale: a destra oppure a sinistra
Vehicle is equipped to be driven in: right hand traffic or left hand traffic
- 1.9. Specificare se il veicolo a motore è destinato a trainare un semirimorchio o altri rimorchi e, se il rimorchio è un semirimorchio, un rimorchio a timone, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido: il veicolo a motore è destinato a trainare un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone
Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-, drawbar-, centre-axle- or rigid drawbar trailer: the motor vehicle is intended to tow centre-axle or drawbar trailer
- 1.10. Specificare se il veicolo è adibito al trasporto di merci a temperatura controllata: da definire a veicolo allestito
Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods: to be handled at the next steps
2. **MASSE E DIMENSIONI** (in kg e mm)
MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
(eventualmente con riferimento ai disegni)
(refer to drawing where applicable)
- 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico)
Wheelbase(s) (fully loaded)
- 2.1.1. Veicoli a 2 assi: non ricorre
Two-axle vehicles: not applicable
- 2.1.2. Veicoli a 3 o più assi: ricorre
Vehicles with three or more axles: applicable
- 2.1.2.1. Distanza tra assi consecutivi, da quello in posizione più avanzata a quello in posizione più arretrata: vedere allegato n° 1
Axle spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle: see annex Nr. 1
- 2.1.2.2. Distanza totale tra gli assi: vedere allegato n° 1
Total axle spacing: see annex Nr. 1
- 2.3. Carreggiata/e e larghezza/e degli assi
Axle track(s) and width(s)



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

2.3.1.	Carreggiata di ciascun asse sterzante: <i>Track of each steered axle:</i>	assi <i>axles</i>	carreggiata <i>track</i>
		1	2019 ÷ 2169
		2	2019 ÷ 2169
		5	2139
2.3.2.	Carreggiata di tutti gli altri assi: <i>Track of all other axles:</i>	assi <i>axles</i>	carreggiata <i>track</i>
		3	1834 ÷ 1897
		4	1834 ÷ 1897
2.4.	Dimensioni (fuori tutto) del veicolo <i>Range of vehicle dimensions (overall)</i>		
2.4.1.	Telai non carrozzati <i>For chassis without bodywork</i>		
2.4.1.1	Lunghezza <i>Length</i>		
2.4.1.1.1.	Lunghezza massima ammissibile: <i>Maximum permissible length:</i>	vedere punto 1.2. <i>see item 1.2.</i>	
2.4.1.1.2.	Lunghezza minima ammissibile: <i>Minimum permissible length:</i>	vedere punto 1.2. <i>see item 1.2.</i>	
2.4.1.2	Larghezza: <i>Width:</i>	2490 ÷ 2550 2600	oppure / or nel caso di veicoli ATP <i>in the case of vehicles designed for ATP</i>
2.4.1.2.1	Larghezza massima ammissibile: <i>Maximum permissible width:</i>	2550 2600	oppure / or nel caso di veicoli ATP <i>in the case of vehicles designed for ATP</i>
2.4.1.2.2	Larghezza minima ammissibile: <i>Minimum permissible width:</i>	2490	
2.4.1.3	Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): <i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):</i>	vedere punto 1.2. <i>see item 1.2.</i>	
2.4.2.	Telai carrozzati <i>For chassis with bodywork</i>		
2.4.2.1.	Lunghezza: <i>Length:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
2.4.2.1.1.	Lunghezza della superficie di carico: <i>Length of the loading area:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
2.4.2.2.	Larghezza: <i>Width:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
2.4.2.2.1.	Spessore delle pareti (in caso di veicoli destinati al trasporto di merci a temperatura controllata): <i>Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature transport of goods):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
2.4.2.3.	Altezza (in ordine di marcia) (per sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): <i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>	
2.5.	Massa minima sugli assi sterzanti dei veicoli incompleti: <i>Minimum mass on the steering axle(s) for incomplete vehicles:</i>	1°: 2°: 5°:	3320 4540 1610



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 2.6. Massa in ordine di marcia
Mass in running order
- a) massima e minima per ogni variante: vedere allegato n° 1
a) maximum and minimum for each variant: see annex Nr. 1
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): non ricorre
b) mass of each version (a matrix must be provided): not applicable
- 2.6.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale o a timone rigido, massa gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar trailer or a centre-axle trailer, the mass on the coupling:
- a) massima e minima per ogni variante: vedere allegato n° 1
a) maximum and minimum for each variant: see annex Nr. 1
- b) massa di ciascuna versione (deve essere fornita una matrice): non ricorre
b) mass of each version (a matrix must be provided): not applicable
- 2.6.2. Massa dei dispositivi opzionali [come definito all'articolo 2, punto 5, del regolamento (UE) n. 1230/2012]: non ricorre
Mass of the optional equipment (as defined in point (5) of Article 2 of Regulation (EU) No 1230/2012: not applicable
- 2.7. Massa minima del veicolo completo dichiarata dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto: 13920
Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle:
- 2.7.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di aggancio:
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:
- | | |
|-----|------|
| 1°: | 3320 |
| 2°: | 4540 |
| 3°: | 2240 |
| 4°: | 2210 |
| 5°: | 1610 |
- 2.8. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore: vedere allegato n° 1
Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer: see annex Nr. 1
- 2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, per semirimorchi o rimorchi ad asse centrale, carico gravante sul punto di traino: vedere allegato n° 1
Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point: see annex Nr. 1
- 2.9. Carico/massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse: vedere allegato n° 1
Technically permissible maximum mass on each axle: see annex Nr. 1
- 2.10. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi: vedere allegato n° 1
Technically permissible mass on each group of axles: see annex Nr. 1
- 2.11. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile del veicolo trainante in caso di



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of

- | | | |
|---------|---|--|
| 2.11.1. | Rimorchio a timone:
<i>Drawbar trailer:</i> | vedere allegato n° 1
<i>see annex Nr. 1</i> |
| 2.11.2. | Semirimorchio:
<i>Semi-trailer:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 2.11.3. | Rimorchio ad asse centrale:
<i>Centre-axle trailer:</i> | vedere allegato n° 1
<i>see annex Nr. 1</i> |
| 2.11.4. | Rimorchio a timone rigido:
<i>Rigid drawbar trailer:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 2.11.5. | Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo combinato:
<i>Technically permissible maximum laden mass of the combination:</i> | vedere allegato n° 1
<i>see annex Nr. 1</i> |
| 2.11.6. | Massa massima del rimorchio non frenato:
<i>Maximum mass of unbraked trailer:</i> | 750 |
| 2.12. | Massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio
<i>Technically permissible maximum mass at the coupling point</i> | |
| 2.12.1. | - di un veicolo trainante:
<i>- of a towing vehicle:</i> | vedere allegato n° 1
<i>see annex Nr. 1</i> |
| 2.12.2. | - di un semirimorchio, un rimorchio ad asse centrale o un rimorchio a timone rigido:
<i>- of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 2.16. | Masse massime ammissibili per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione (facoltativo)
<i>Registration/in service maximum permissible masses (optional)</i> | |
| 2.16.1. | Massa massima ammissibile a pieno carico per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
<i>Registration/in service maximum permissible laden mass:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 2.16.2. | Massa massima ammissibile su ogni asse per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione e, in caso di semirimorchio o rimorchio ad asse centrale, carico previsto sul punto di aggancio dichiarato dal costruttore se inferiore alla massa massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio:
<i>Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point:</i> | non ricorre

<i>not applicable</i> |
| 2.16.3. | Massa massima ammissibile su ogni gruppo di assi per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione:
<i>Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles:</i> | non ricorre

<i>not applicable</i> |
| 2.16.4. | Massa massima rimorchiabile ammissibile per l'immatricolazione/ammissione alla circolazione:
<i>Registration/in service maximum permissible towable mass:</i> | non ricorre
<i>not applicable</i> |
| 2.16.5. | Massa massima ammissibile del veicolo combinato per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
<i>Registration/in service maximum permissible mass of the combination:</i> | non ricorre

<i>not applicable</i> |



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 2.17. Veicoli oggetto di omologazione in più fasi [solo nel caso di veicoli incompleti o completati appartenenti alla categoria N1 che rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 715/2007]: non ricorre
Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007: not applicable
- 2.17.1. Massa del veicolo di base in ordine di marcia: non ricorre
Mass of the base vehicle in running order: not applicable
- 2.17.2. Massa aggiunta standard (DAM), calcolata in conformità alla sezione 5 dell'allegato XII del regolamento (CE) n. 692/2008: non ricorre
Default added mass (DAM), calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Regulation (EC) No 692/2008: not applicable
3. **PROPULSORE**
POWER PLANT
- 3.1. Costruttore del motore: Volvo Powertrain Corporation
Manufacturer of the engine:
- 3.1.1. Codice motore del costruttore (come apposto sul motore, o altri mezzi di identificazione): vedere allegato n° 2
Manufacturer's engine code (as marked on the engine or other means of identification): see annex Nr. 2
- 3.1.2. Eventuale numero di omologazione comprendente il marchio di identificazione del carburante (solo per veicoli pesanti): vedere allegato n° 2
Approval number (if appropriate) including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only): see annex Nr. 2
- 3.2. Motore a combustione interna
Internal combustion engine
- 3.2.1.1. Principio di funzionamento: accensione spontanea
Working principle: compression ignition
- Ciclo: quattro tempi
Cycle: four stroke
- 3.2.1.1.1. Tipo di motore a doppia alimentazione: non ricorre
Type of dual-fuel engine: not applicable
- 3.2.1.1.2. Indice energetico medio del gas calcolato durante il ciclo di prova WHTC: non ricorre
Gas Energy Ratio over the hot part of the WHTC test-cycle: not applicable
- 3.2.1.2. Numero e disposizione dei cilindri: 6 in linea
Number and arrangement of cylinders: 6 in line
- 3.2.1.3. Cilindrata: vedere allegato n° 2
Engine capacity: see annex Nr. 2
- 3.2.1.6. Regime minimo normale: vedere allegato n° 2
Normal engine idling speed: see annex Nr. 2
- 3.2.1.6.2. Minimo in modalità diesel: sì
Idle on diesel: yes
- 3.2.1.8. Potenza massima netta (kW) a (giri/min) (dichiarata dal costruttore): vedere allegato n° 2
Maximum net power (kW) at min⁻¹ (manufacturer's declared value): see annex Nr. 2



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 3.2.1.11. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante al fascicolo di documentazione richiesto dagli articoli 5, 7 e 9 del regolamento (UE) n. 582/2011, che consentono all'autorità di omologazione di valutare le strategie di controllo delle emissioni e i sistemi presenti sul motore in modo da garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo sugli NOx: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
(Euro VI only) Manufacturer references of the Documentation package required by Articles 5, 7 and 9 of Regulation (EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.2.1. Veicoli commerciali leggeri: non ricorre
Light-duty vehicles: not applicable
- 3.2.2.2. Veicoli commerciali pesanti alimentati a: gasolio
Heavy-duty vehicles: Diesel
- 3.2.2.2.1. (solo Euro VI) Carburanti compatibili con l'uso del motore, dichiarati dal fabbricante in conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato I, punto 1.1.3, (ove applicabile): B7 EN590
(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with Section 1.1.3 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 (as applicable): B7 EN590
- 3.2.2.4. Tipo di combustibile del veicolo: Monocarburante
Vehicle fuel type: Mono fuel
- 3.2.2.5. Tenore massimo di biocarburante accettabile nel carburante (dichiarato dal costruttore): 7 %
Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value):
- 3.2.3. Serbatoio/i del carburante
Fuel tank(s)
- 3.2.3.1. Serbatoio/i di servizio
Service fuel tank(s)
- 3.2.3.1.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio: Numero: 1 o 2 Capacità: 150 ÷ 950 litri
Number and capacity of each tank: Number: 1 or 2 Capacity: liters
- La capacità totale dei serbatoi del veicolo è inferiore a 1500 litri.
The vehicle total fuel tank capacity is less than 1500 liters.
- 3.2.3.2. Serbatoio/i ausiliario/i
Reserve fuel tank(s)
- 3.2.3.2.1. Numero e capacità di ciascun serbatoio: non ricorre
Number and capacity of each tank: not applicable
- 3.2.4. Alimentazione
Fuel feed
- 3.2.4.1. Mediante carburatore/i: no
By carburettor(s): no
- 3.2.4.2. A iniezione (solo motori ad accensione spontanea o a doppia alimentazione): sì
By fuel injection (compression ignition only or dual-fuel only): yes
- 3.2.4.2.2. Principio di funzionamento: iniezione diretta
Working principle: direct injection
- 3.2.4.3. A iniezione (solo motori ad accensione comandata): no
By fuel injection (positive ignition only): no



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-5P-HD010_02
20.10.2016

3.2.7.	Sistema di raffreddamento: <i>Cooling system:</i>	a liquido <i>liquid</i>
3.2.8.	Sistema di aspirazione <i>Intake system</i>	
3.2.8.1.	Compressore: <i>Pressure charger:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.8.2.	Scambiatore di calore intermedio: <i>Intercooler:</i>	sì <i>yes</i>
3.2.8.3.3.	(solo Euro VI) Depressione effettiva del sistema di aspirazione al regime nominale di rotazione e al 100% del carico sul veicolo: <i>(Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100% load on the vehicle:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.9.	Sistema di scarico <i>Exhaust system</i>	
3.2.9.2.1.	(solo Euro VI) Descrizione e/o disegno degli elementi del sistema di scarico che non sono parte del sistema di motore: <i>(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.2.9.3.1.	(solo Euro VI) Contropressione effettiva allo scarico al regime di rotazione nominale e con il 100% di carico sul veicolo (solo per motori ad accensione spontanea): <i>(Euro VI only) Actual exhaust back pressure at rated engine speed and at 100% load on the vehicle (compression-ignition engines only):</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.9.4.	Tipo, marcatura del/i silenziatore/i dello scarico: <i>Type, marking of exhaust silencer(s):</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
	Se influiscono sulla rumorosità esterna, interventi nel vano motore e sul motore atti a ridurla: <i>Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.9.5.	Ubicazione dell'uscita dello scarico: <i>Location of the exhaust outlet:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.9.7.1.	(solo Euro VI) Volume accettabile del sistema di scarico: <i>(Euro VI only) Acceptable exhaust system volume:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.2.12.	Misure contro l'inquinamento atmosferico <i>Measures taken against air pollution</i>	
3.2.12.1.1.	(solo Euro VI) Dispositivo per il riciclaggio dei gas del basamento: In caso positivo, descrizione e disegni: In caso negativo, è necessaria la conformità al regolamento (UE) n. 582/2011, allegato V: <i>(Euro VI only) Device for recycling crankcase gases:</i> <i>If yes, description and drawings:</i> <i>If no, compliance with Annex V to Regulation (EU) No 582/2011 required:</i>	vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I <i>see type approval documentation of 1st stage vehicle</i>
3.2.12.2.	Altri eventuali dispositivi antinquinamento (se non sono trattati sotto altre voci) <i>Additional pollution control devices (if any, and if not covered by another heading)</i>	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 3.2.12.2.1. Convertitori catalitici: sì
Catalytic converter: yes
- 3.2.12.2.1.11. Sistemi/metodi di rigenerazione degli impianti di post-trattamento dei gas di scarico, descrizione: catalizzatore ossidazione gasolio (DOC)
Regeneration systems/method of exhaust after-treatment systems, description: catalizzatore di riduzione catalitica selettiva (SCR)
catalizzatore clean-up di ossidazione (integrato nel SCR)
diesel oxidation catalyst (DOC)
selective catalytic reduction catalyst (SCR)
clean-up oxidation catalyst (integrated in rear SCR stones)
- 3.2.12.2.1.11.6. Reagenti di consumo: sì
Consumable reagents: yes
- 3.2.12.2.1.11.7. Tipo e concentrazione del reagente necessario all'azione catalitica: 32,5% di peso di soluzione acquosa di urea in base alla ISO 22241
Type and concentration of reagent needed for catalytic action: 32.5 % by weight aqueous urea solution specified according to ISO 22241
- 3.2.12.2.2. Sensore dell'ossigeno: no
Oxygen sensor: no
- 3.2.12.2.3. Iniezione di aria: no
Air injection: no
- 3.2.12.2.4. Ricircolo dei gas di scarico: sì
Exhaust gas recirculation: yes
- 3.2.12.2.5. Sistema di controllo delle emissioni di vapori: no
Evaporative emissions control system: no
- 3.2.12.2.6. Filtro antiparticolato: sì
Particulate trap: yes
- 3.2.12.2.6.9. Altri sistemi: no
Other systems: no
- 3.2.12.2.6.9.1. Descrizione e funzionamento: non ricorre
Description and operation: not applicable
- 3.2.12.2.7. Sistemi diagnostici di bordo (OBD): sì
On-board-diagnostic (OBD) system: yes
- 3.2.12.2.7.0.1. (solo Euro VI) numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori: 1
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family:
- 3.2.12.2.7.0.2. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile): EUVI step C Non-Cooled EGR
List of the OBD engine families (when applicable):
- 3.2.12.2.7.0.3. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente della famiglia: 1
Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:
- 3.2.12.2.7.0.4. (solo Euro VI) Riferimenti del fabbricante relativi alla documentazione OBD richiesta dall'articolo 5, sezione paragrafo 4, lettera c) e dall'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011 e specificata dall'allegato X di tale regolamento, al fine di omologare il sistema OBD: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Manufacturer references of the OBD-Documents required by Article 5(4)(c) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that Regulation for the purpose of approving the OBD system: see type approval documentation of 1st stage vehicle



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST-5P-HD010_02
20.10.2016

- 3.2.12.2.7.0.5. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione su un veicolo di un sistema motore munito di OBD:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system:
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.6. (solo Euro VI) Se del caso, il fabbricante deve indicare il riferimento della documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema OBD di un motore omologato:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine:
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.0.5. (solo Euro VI) Norma di protocollo di comunicazione OBD: ISO 27145
(Euro VI only) OBD Communication protocol standard:
- 3.2.12.2.7.7. (solo Euro VI) Riferimento del fabbricante alla documentazione OBD di cui all'articolo 5, paragrafo 4, lettera d) e all'articolo 9, paragrafo 4 del regolamento (UE) n. 582/2011, al fine di soddisfare le disposizioni sull'accesso all'OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, oppure
(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information by of Article 5(4)(d) and Article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle Repair and Maintenance Information, or
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.7.1. In alternativa al riferimento del fabbricante di cui al punto 3.2.12.2.7.7, un riferimento al documento accluso alla scheda informativa di cui all'appendice 4 dell'allegato I del regolamento (UE) n. 582/2011 contenente la seguente tabella da compilare secondo l'esempio fornito:
componente - codice di guasto - strategia di controllo - criteri di individuazione dei guasti - criteri di attivazione della spia MI - parametri secondari - preconditionamento - prova dimostrativa catalizzatore - P0420 - segnali dei sensori di ossigeno 1 e 2 - differenza tra i segnali dei sensori 1 e 2 - 3° ciclo - regime del motore, carico del motore, modo A/F, temperatura del catalizzatore - due cicli di tipo 1 - tipo 1:
As an alternative to a manufacturer reference provided in Section 3.2.12.2.7.7 reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex III to Regulation (EU) No 582/2011 that contains the following table, once completed according to the given example:
Component - Fault code - Monitoring strategy - Fault detection criteria - MI activation criteria - Secondary parameters - Preconditioning - Demonstration test Catalyst - P0420 - Oxygen sensor 1 and 2 signals - Difference between sensor 1 and sensor 2 signals - 3rd cycle - Engine speed, engine load, A/F mode, catalyst temperature - Two Type 1 cycles - Type 1:
vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 3.2.12.2.7.8. (solo Euro VI) Componenti del sistema OBD montati sul veicolo
(EURO VI only) OBD components on-board the vehicle
- 3.2.12.2.7.8.1. Elenco delle componenti del sistema OBD montate sul veicolo:
List of OBD components on-board the vehicle:
vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.7.8.2. Descrizione e/o disegno della spia MI:
Written description and/or drawing of the MI:
ISO 2575, simbolo F01
ISO 2575, Symbol F01



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 3.2.12.2.7.8.3. Descrizione e/o disegno dell'interfaccia OBD per la comunicazione esterna:
Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface: ISO 27145
- 3.2.12.2.8. Altri sistemi (descrizione e funzionamento):
Other systems (description and operation): controllo NOx
NOx control
- 3.2.12.2.8.1. (solo Euro VI) Sistemi atti a garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.2. Sistema di persuasione del conducente
Driver inducement system
- 3.2.12.2.8.2.1. (solo Euro VI) Motore con disattivazione permanente del sistema di persuasione del conducente, destinato a essere usato da servizi di soccorso o sui veicoli di cui all' articolo 2, paragrafo 3, lettera b) della presente direttiva:
(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (b) of Article 2(3) of this Directive: vedere allegato n° 2
see annex Nr. 2
- 3.2.12.2.8.3. (solo Euro VI) Numero di famiglie di motori OBD nell'ambito della famiglia di motori considerata quando si tratta di garantire il corretto funzionamento delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures: 1
- 3.2.12.2.8.4. (solo Euro VI) Elenco delle famiglie di motori OBD (ove applicabile):
(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable): EUVI step C Non-Cooled EGR
- 3.2.12.2.8.5. (solo Euro VI) Numero della famiglia di motori OBD cui appartiene il motore capostipite/componente:
(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to: 1
- 3.2.12.2.8.6. Concentrazione minima dell'ingrediente attivo presente nel reagente che non attiva il sistema di allarme (CDmin):
(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (CDmin): 18 ± 2
- 3.2.12.2.8.7. (solo Euro VI) Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione su un veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:
(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the Documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8. Componenti presenti sul veicolo dei sistemi atti a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo degli NOx:
Components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 3.2.12.2.8.8.1. Attivazione della marcia lenta (creep mode):
Activation of the creep mode: disattiva dopo il riempimento di carburante
disable after fuelling
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventualmente, riferimento del fabbricante alla documentazione relativa all'installazione sul veicolo del sistema atto a garantire il funzionamento corretto delle misure di controllo



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

	degli NOx di un motore omologato: <i>When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine:</i>	non definito <i>not defined</i>
3.2.12.8.8.3.	Descrizione e/o disegno del segnale di allerta: <i>Written description and/or drawing of the warning signal:</i>	non definito <i>not defined</i>
3.2.12.2.9.	Limitatore di coppia: <i>Torque limiter:</i>	sì <i>yes</i> no secondo il punto 6.5.5.8 della direttiva 2006/51/CE il limitatore di coppia non si applica ai veicoli per l'uso da parte di forze armate, servizi di soccorso, pompieri e ambulanze <i>no according to the point 6.5.5.8 of Directive 2006/51/EC, torque limiter shall not apply to vehicles for use by armed services, by rescue services and by fire-services and ambulances</i>
3.2.13.1.	Ubicazione del simbolo del coefficiente di assorbimento (solo per motori ad accensione spontanea): <i>Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only):</i>	sul coperchio della valvola del motore <i>on the engine valve cover</i>
3.2.15.	Sistema di alimentazione a GPL: <i>LPG fuelling system:</i>	no <i>no</i>
3.2.16.	Sistema di alimentazione a GN: <i>NG fuelling system:</i>	no <i>no</i>
3.2.17.8.1.0.1.	(solo Euro VI) Presenza del dispositivo di adeguamento automatico: <i>(Euro VI only) Self adaptive feature:</i>	no <i>no</i>
3.2.17.8.1.0.2.	(solo Euro VI) Taratura per una specifica composizione di gas GN-H / GN-L / GN-HL: Trasformazione per una specifica composizione di gas GN-Ht / GN-Lt / GN-HLt: <i>(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H / NG-L / NG-HL:</i> <i>Transformation for a specific gas composition NG-Ht / NG-Lt / NG-HLt:</i>	non ricorre non ricorre <i>not applicable</i> <i>not applicable</i>
3.3.	Motore elettrico <i>Electric motor</i>	
3.3.1.	Tipo (avvolgimento, eccitazione): <i>Type (winding, excitation):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.3.1.1.	Potenza oraria massima: <i>Maximum hourly output:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.3.1.2.	Tensione di esercizio: <i>Operating voltage:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.3.2.	Batteria <i>Battery</i>	
3.3.2.4.	Ubicazione: <i>Position:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.4.	Motore o combinazione di propulsori <i>Engine or motor combination</i>	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

3.4.1.	Veicolo elettrico ibrido: <i>Hybrid electric vehicle:</i>	no <i>no</i>
3.4.2.	Categoria di veicolo elettrico ibrido: <i>Category of hybrid electric vehicle:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.4.3.1.1.	Puramente elettrico: <i>Pure electric:</i>	no <i>no</i>
3.5.4.	(solo Euro VI) Emissioni di CO ₂ dei motori destinati a veicoli pesanti <i>(Euro VI only) CO₂ emissions for heavy duty engines</i>	
3.5.4.1.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC: <i>(Euro VI only) CO₂ mass emissions WHSC test:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.5.4.2.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità diesel: <i>CO₂ mass emissions WHSC test in diesel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.5.4.3.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: <i>CO₂ mass emissions WHSC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.5.4.4.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHTC: <i>CO₂ mass emissions WHTC test:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.5.4.5.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHTC in modalità diesel: <i>CO₂ mass emissions WHTC test in diesel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.5.4.6.	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: <i>CO₂ mass emissions WHTC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.5.5.	(solo Euro VI) Consumo di carburante dei motori destinati a veicoli pesanti <i>(Euro VI only) Fuel consumption for heavy duty engines:</i>	
3.5.5.1.	Consumo di carburante nella prova WHSC: <i>Fuel consumption WHSC test:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.5.5.2.	Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità diesel: <i>Fuel consumption WHSC test in diesel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.5.5.3.	Consumo di carburante nella prova WHSC in modalità a doppia alimentazione: <i>Fuel consumption WHSC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.5.5.4.	Consumo di carburante nella prova WHTC: <i>Fuel consumption WHTC test:</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
3.5.5.5.	Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità diesel: <i>Fuel consumption WHTC test in diesel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.5.5.6.	Consumo di carburante nella prova WHTC in modalità a doppia alimentazione: <i>Fuel consumption WHTC test in dual-fuel mode:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>
3.6.5.	Temperatura del lubrificante <i>Lubricant temperature</i>	vedere allegato n° 2 <i>see annex Nr. 2</i>
4.	TRASMISSIONE TRANSMISSION	



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 4.2. Tipo (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.): vedere allegato n° 3
Type (mechanical, hydraulic, electric, ...): see annex Nr. 3
- 4.5. Cambio
Gearbox
- 4.5.1. Tipo: vedere allegato n° 3
Type: see annex Nr. 3
- 4.6. Rapporti di trasmissione
Gear ratios vedere allegato n° 3
see annex Nr. 3

Marcia Gear	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero se- condario del cambio) Internal gearbox ratios (ratios of engine to gearbox output shaft revolutions)	Rapporto(i) al ponte (rapporto tra il numero di giri dell'albero secon- dario e quelli delle ruo- te motrici) Final drive ratio(s) (ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions)	Rapporti totali di trasmissione Total gear ratios
Massimo per cambio continuo ⁽¹⁾ Maximum for CVT ⁽¹⁾ 1 2 3 ... Minimo per cambio continuo ⁽¹⁾ Minimum for CVT ⁽¹⁾ Retromarcia Reverse			

⁽¹⁾ Trasmissione cambio continuo.

Continuously variable transmission.

- 4.7. Velocità massima del veicolo:
Maximum vehicle speed: max 90 km/h con limitatore di velocità
with speed limiting device
- 4.9. Tachigrafo
Tachograph sì
yes
- 4.9.1. Marchio di omologazione:
Approval mark: e1 84
- 4.11. Indicatore di cambio di marcia:
Gear shift indicator: no
no
- 4.11.1. Presenza di un segnale acustico:
In caso affermativo, descriverne suono e livello sonoro
all'orecchio del conducente in dB(A) (un segnale acustico
deve sempre poter essere inserito o escluso):
Acoustic indication available:
If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in
dB(A) (acoustic indication always switchable on / off): non ricorre
no
not applicable
- 4.11.2. Informazioni ai sensi del Reg. UE 65/2012 allegato I, pa-
ragrafo 4.6 (stabilite nell'omologazione):
Information according to point 4.6 of Annex I to Regulation EU
No. 65/2012 (determined at type-approval): non ricorre
not applicable
5. ASSI
AXLES
- 5.1. Descrizione di ciascun asse:
Description of each axle: 1°: assale sterzante
front steered axle



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 2°: assale sterzante
front steered axle
- 3°: asse motore
drive axle
- 4°: asse motore
drive axle
- 5°: assale sterzante aggiunto
steered added axle
- 5.2. Marca:
make: 1°: Renault o/or Volvo o/or Meritor
2°: Renault o/or Volvo o/or Meritor
3°: Renault o/or Volvo o/or Meritor
4°: Renault o/or Volvo o/or Meritor
5°: Tecma
- 5.3. Tipo:
Type: 1°: originale / *original*
2°: originale / *original*
3°: originale / *original*
4°: originale / *original*
5°: S08C071854
vedere disegno n° S08C071854 del 24.09.2013
see drawing Nr. S08C071854 of 24.09.2013
- 5.4. Posizione dello/gli asse/i sollevabile/i:
Position of retractable axle(s): 5° asse
5th axle
- 5.5. Posizione dello/gli asse/i scaricabile/i:
Position of loadable axle(s): 5° asse
5th axle
6. **ORGANI DI SOSPENSIONE**
SUSPENSION
- 6.1. Disegno degli organi di sospensione:
Drawing of the suspension arrangements: sospensione pneumatica; vedere dis. n° 10.01.00.0024
del 16.07.2015
air suspension; see drawing Nr. 10.01.00.0024 of 16.07.2015
- 6.2. Tipo e modello della sospensione di ciascun asse o ruota:
Type and design of the suspension of each axle or wheel:
- 1°: sospensione meccanica con ammortizzatori idraulici
leaves springs suspension with hydraulic dampers
- 2°: sospensione meccanica con ammortizzatori idraulici
leaves springs suspension with hydraulic dampers
- 3°: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 4°: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 5°: sospensione pneumatica con ammortizzatori idraulici
pneumatic suspension with hydraulic dampers
- Molla balestra: vedere dis. n° 10.10.00.0004 del 08.05.2010
Leaves spring: see drawing Nr. 10.10.00.0004 of 08.05.2010
- Ammortizzatore: Marca: Sabo - tipo: 890455
Hydraulic dampers: Make: Sabo- type: 890455
- vedere dis. n° 05102006 del 08.03.2011
see drawing Nr. 05102006 of 08.03.2011
- 6.2.1. Regolazione del livello:
Level adjustment: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 6.2.3. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i motore/i:
Air-suspension for driving axle(s): vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.2.3.1. Sospensione dell'asse motore equivalente alla sospensione pneumatica:
Suspension of driving axle equivalent to air-suspension: no
no
- 6.2.3.2. Frequenza e smorzamento dell'oscillazione della massa sospesa:
Frequency and damping of the oscillation of the sprung mass: non ricorre
not applicable
- 6.2.4. Sospensione pneumatica dello/gli asse/i non motore/i:
Air-suspension for non-driving axle(s):
- 1° e 2°: no
no
- 5°: sì
yes
- 6.2.4.1. Sospensione dello/gli asse/i non motore/i equivalente alla sospensione pneumatica:
Suspension of driving axle(s) equivalent to air-suspension: no
no
- 6.2.4.2. Frequenza e smorzamento dell'oscillazione della massa sospesa:
Frequency and damping of the oscillation of the sprung mass: non ricorre
not applicable
- 6.3. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione (modello, caratteristiche dei materiali e dimensioni):
Characteristics of the springing parts of the suspension (design, characteristics of the materials and dimensions):
- 1° e 2°: Molla parabolica multi-foglie.
Acciaio ad alta resistenza 1720x90 mm
Parabolic multi-leaves spring. High tensile steel 1720x90 mm
- 3° e 4°: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 5°: Molla pneumatica - marca: Gart - tipo: C292/A
Air spring - make: Gart - type: C292/A
vedere dis. n° 292.2.460 del 06.05.2005
see drawing Nr. 292.2.460 of 06.05.2005
- 6.4. Stabilizzatori:
Stabilisers: 1°, 2° e 5°: sì
yes 3° e 4°: facoltativo
optional
- 6.5. Ammortizzatori:
Shock absorbers: sì
yes
- 6.6. Ruote e pneumatici
Tyres and wheels
- 6.6.1. Combinazione/i pneumatico/cerchione:
Tyre/wheel combination(s):
- a) per gli pneumatici indicare la designazione della misura, l'indice della capacità di carico, il simbolo della categoria di velocità ed eventualmente la resistenza al rotolamento ai sensi della norma ISO 28580
a) for tyres indicate size designation, load-capacity index, speed category symbol, rolling resistance in accordance with ISO 28580 (where applicable)
- b) per le ruote, indicare dimensioni del cerchione e dati della campanatura
b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s)
- 6.6.1.1. Assi
Axels



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 6.6.1.1.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.1.1.2. Asse 2:
Axle 2: vedere punto 6.6.1.1.1.
see item 6.6.1.1.1.
- 6.6.1.1.3. Asse 3:
Axle 3: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.1.1.4. Asse 4:
Axle 4: vedere punto 6.6.1.1.3.
see point 6.6.1.1.3.
- 6.6.1.1.5. Asse 5:
Axle 5: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.1.2. Ruota di scorta (se disponibile):
Spare wheel, if any: vedere punto 6.6.1.1.
see item 6.6.1.1.
- 6.6.2. Limiti superiori e inferiori del raggio di rotolamento:
Upper and lower limits of rolling radii:
- 6.6.2.1. Asse 1:
Axle 1: vedere allegato n° 4
see annex Nr. 4
- 6.6.2.2. Asse 2:
Axle 2: vedere punto 6.6.2.1.
see item 6.6.2.1.
- 6.6.2.3. Asse 3:
Axle 3: vedere punto 6.6.2.1.
see item 6.6.2.1.
- 6.6.2.4. Asse 4:
Axle 4: vedere punto 6.6.2.1.
see item 6.6.2.1.
- 6.6.2.5. Asse 5:
Axle 5: vedere punto 6.6.2.1.
see item 6.6.2.1.
- 6.6.3. Pressione/i degli pneumatici raccomandata dal costruttore
del veicolo:
Tyre pressure(s) as recommended by the vehicle manufacturer: riferirsi alle specifiche del costruttore del pneumatico
refer to the tyre manufacturer's specifications
7. **DISPOSITIVI DELLO STERZO**
STEERING
- 7.2. Trasmissione e comando
Transmission and control
- 7.2.1. Tipo di trasmissione dello sterzo (precisare se anteriore o
posteriore):
Type of steering transmission (specify for front and rear, if
applicable): volante collegato mediante un albero alla scatola dello
sterzo che trasmette la forza dello sterzo alle ruote ante-
riori (1° e 2° asse) mediante leveraggi e giunti a snodo e
al 5° asse mediante sistema idraulico
steering wheel connected by a universal joint shaft to the steering
gear-box which transmits the steering force to the front wheels (1st
and 2nd axles) through leverages and articulated joints and to 5th
axle by hydraulic system
- 7.2.2. Trasmissione alle ruote (compresi sistemi diversi da quelli
meccanici; eventualmente, specificare se anteriore o
posteriore):
Linkage to wheels (including other than mechanical means;
specify for front and rear, if applicable): vedere punto 7.2.1.
see item 7.2.1.
- 7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi:
Method of assistance, if any: idroguida a circolazione di sfere
e sistema di sterzata S.T. "Technology"
balls circulation hydraulic steering
and. S.T. "Technology" steering system
8. **FRENI**
BRAKES



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-5P-HD010_02
20.10.2016

- 8.1. Tipo e caratteristiche dei freni, ai sensi del punto 1.6 dell'allegato I della direttiva 71/320/CEE, compresi dati e disegni dei tamburi, dei dischi, dei tubi, marca e tipo delle ganasce/pastiglie e/o guarnizioni, superfici frenanti effettive, raggio dei tamburi, delle ganasce o dei dischi, massa dei tamburi, dei dispositivi di regolazione, delle parti interessate dello/gli asse/i e della sospensione):
Type and characteristics of the brakes as defined in point 1.6 of Annex I to Council Directive 71/320/EEC including details and drawings of the drums, discs, hoses make and type of shoe/pad assemblies and/or linings, effective braking areas, radius of drums, shoes or discs, mass of drums, adjustment devices, relevant parts of the axle(s) and suspension:

Tipo di freno: <i>Type of brake:</i>	Diametro disco: <i>Disc diameter:</i>	Raggio effettivo: <i>Effective radius:</i>	Disegno n°: <i>Drawing Nr:</i>
Asse 1: disco, tipo 225-3 <i>Axle 1: disc, type 225-3</i>	434 mm	170 mm	invariato <i>unchanged</i>
Asse 2: disco, tipo 225-3 <i>Axle 2: disc, type 225-3</i>	434 mm	170 mm	invariato <i>unchanged</i>
Asse 3: disco, tipo 225-3 <i>Axle 3: disc, type 225-3</i>	434 mm	170 mm	invariato <i>unchanged</i>
Asse 4: disco, tipo 225-3 <i>Axle 4: disc, type 225-3</i>	434 mm	170 mm	invariato <i>unchanged</i>
Asse 5: disco, tipo SN7168 e SN7178 <i>Axle 5: disc, type SN7168 and SN7178</i>	434 mm	170 mm	Z019264

Marca e tipo guarnizione: <i>Make and type of friction:</i>	Superficie: <i>Surface:</i>
Asse 1: Renault 01 <i>Axle 1:</i>	min. 308 cm ²
Asse 2: Renault 01 <i>Axle 2:</i>	min. 308 cm ²
Asse 3: Renault 01 <i>Axle 3:</i>	min. 308 cm ²
Asse 4: Renault 01 <i>Axle 4:</i>	min. 308 cm ²
Asse 5: Textar T7400 oppure / or <i>Axle 5: Jurid 539-20 oppure / or</i> Ferodo 4550	min. 392 cm ²

Marca e tipo brake chamber <i>Make and type of brake chamber:</i>
Asse 1: Wabco 24" <i>Axle 1:</i>
Asse 2: Wabco 24/24" <i>Axle 2:</i>
Asse 3: Wabco 24/30" <i>Axle 3:</i>
Asse 4: Wabco 24/30" (AUXPARK) o/or 24" (UAUXPARK) <i>Axle 4:</i>
Asse 5: Wabco 16" <i>Axle 5:</i>



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 8.2. Curva di funzionamento, descrizione e/o disegno del sistema frenante di cui al punto 1.2. dell'allegato I della direttiva 71/320/CEE, compresi dati e disegni della trasmissione e dei dispositivi di comando:
Operating diagram, description and/or drawing of the braking system described in point 1.2 of Annex I to Directive 71/320/EEC including details and drawings of the transmission and controls:
- 8.2.1. Impianto frenante di servizio:
Service braking system:
- pneumatico, a 3 circuiti indipendenti
uno per 1° e 2° asse, uno per 3°, 4° e 5° asse
uno per il rimorchio
*pneumatic, 3 independent circuits
one for 1st & 2nd axles, one for 3rd, 4th & 5th axles
one for the trailer*
- 8.2.2. Impianto frenante di soccorso:
Secondary braking system:
- conglobato con il freno di servizio, per sdoppiamento di sezioni
included with service braking system, for splitting of sections
- 8.2.3. Impianto del freno di stazionamento:
Parking braking system:
- meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote del 2°, 4° e 5° asse (AUXPARK) opp. 2° e 4° asse (UAUXPARK) con comando elettrico a mano
UAUXPARK solo versioni con massa combinazione minore di 41.000 kg
*mechanical with cylinder spring acting on 2nd, 4th and 5th axle wheels (AUXPARK) or on 2nd and 5th axle (UAUXPARK) wheels with electrical hand control
UAUXPARK only versions with a up to TPMLM of 41.000 kg*
- 8.2.4. Eventuali sistemi di frenatura supplementari:
Any additional braking system:
- EPG o EPGC, regolatore di pressione di scarico, equipaggiamento di serie:
L'EPG è montato sul lato di scarico del turbocompressore. Riduce l'evacuazione dei gas dal motore, dando un effetto di frenatura attraverso la trasmissione alle ruote motrici.
- VCB, Volvo Compression Brake (disponibile solo con alcuni motori):
Quando viene attivato il VCB, una combinazione di un sistema idraulico e una camma speciale sull'albero a camme creano dall'energia di espansione una forza frenante supplementare.
- VEB o VEB+, Volvo Engine Brake, equipaggiamento optional:
La VEB / VEB+ comprende la EPGC e VCB.
- EPG o VCB o VEB o in combinazione con rallentatore idraulico secondario:
Questo rallentatore è optional ed è montato dopo il cambio sull'estremità posteriore, in parallelo con l'albero di uscita del cambio e quindi è un retarder secondario. Quando i sensori ABS individuano la tendenza di una ruota di bloccarsi, l'ABS disattiva automaticamente i sistemi di frenatura supplementari
- EPG or EPGC, Exhaust Pressure Governor, standard equipment:
The EPG is mounted on the exhaust side of the turbocharger.
It reduces the free evacuation of gases from the engine, giving a braking effect through the transmission to the driving wheels.*
- VCB, Volvo Compression Brake (only available on certain engines
When the VCB is activated, a combination of a hydraulic system and a special cam on the camshaft will make the expansion energy available as an extra engine braking power.*



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

VEB or VEB+, Volvo Engine Brake, optional equipment:
The VEB/VEB+ comprises the EPGC and the VCB.

EPG or VCB or VEB in combination with secondary hydraulic
retarder: (i.e. the compact retarder)
This retarder is optional equipment and mounted after the gearbox
on the rear end of the gearbox in parallel with the gearbox outgo
shaft) and thus a secondary retarder.
When the ABS sensors detect a tendency of wheel locking the
ABS will automatically switch off the additional braking systems

8.2.5. Impianto frenante d'emergenza in caso di distacco acciden-
tale del rimorchio:
Break-away braking system:

non ricorre
not applicable

8.3. Comando e trasmissione degli impianti frenanti del rimorchio
in veicoli destinati al traino di un rimorchio:
Control and transmission of trailer braking systems in vehicles
designed to tow a trailer:

Il modulatore di comando del rimorchio viene utilizzato per
regolare la forza frenante del rimorchio e per alimentare il
sistema di frenatura del rimorchio ad aria compressa.
Per il rimorchio è un collegamento pneumatico a 2 linee
montato come primo equipaggiamento obbligatorio ed un
connettore elettrico per il comando elettrico.
Come opzione i veicoli possono essere dotati di un dispo-
sitivo chiamato "Trailer brake function".
Questo dispositivo, che può fornire al rimorchio una pres-
sione del freno predefinita, viene attivato premendo un inte-
ruttore momentaneo quando il veicolo è fermo e disattivato
quando l'interruttore viene rilasciato o la velocità della ruota
anteriore è > 7 km/h.
Questa funzione, TRBR-EBS, è destinata ad essere utiliz-
zata nei veicoli con ralla mobile o per eseguire un controllo
di sicurezza quando vengono scambiati i rimorchi e non è
considerata come una parte del sistema di frenatura.
A trailer control modulator is used to regulate the brake forces to
the trailer and to feed the trailer braking system with compressed
air.
To the trailer is a 2-line pneumatic connection fitted as mandatory
equipment and also an electric connector for electric control.
As an option the vehicles can be equipped with a device called
"Trailer brake function".
This device, which can supply the trailer with a predefined brake
pressure, is activated by pressing a momentary switch when the
vehicle is stationary and deactivated when the switch is released and
the front wheel speed > 7 km/h.
This function, TRBR-EBS, is intended to be used in vehicles with
moveable fifth wheels or to perform a safety check when trailers
are exchanged and is NOT regarded as a part of the braking system

8.4. Veicolo destinato al traino di un rimorchio munito di impianto
frenante di servizio elettrico/pneumatico/idraulico:
Vehicle is equipped to tow a trailer with electric/pneumatic/ hydraulic
service brakes:

sì pneumatico
yes pneumatic

8.5. Impianto frenante antibloccaggio:
Anti-lock braking system:

sì categoria 1
yes category 1

8.5.1. Per i veicoli muniti di sistemi di frenatura antibloccaggio,
descrizione del funzionamento del sistema (compresi
eventuali elementi elettronici), curva del bloccaggio elet-
trico e schema del circuito idraulico o pneumatico:
For vehicles with anti-lock braking systems, description of system
operation (including any electronic parts), electric block diagram,
hydraulic or pneumatic circuit plan:

Il sistema di frenatura antibloccaggio è un sistema antibloc-
caggio di categoria 1 ed è parte integrante del sistema
EBS e corrisponde ad un sistema 8S/4M con controllo
MIR/IR.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

Una spia sul cruscotto avvisa il conducente se qualcosa non va nel sistema di frenatura antibloccaggio.
Controllo della trazione (variante). Il sistema ABS può anche essere usato come controllo di trazione dell'asse motore
The anti-lock brake system is a category 1 anti-lock system and an integrated part of the EBS-system and corresponds to a 8S/4M system with MIR/IR control.
A warning lamp in the dashboard shall tell the driver if anything is wrong with the anti-lock brake system.
Traction control (variant). As an extended function the ABS system can be used as traction control on the drive axle

- 8.6. Calcoli e curve ai sensi dell'appendice al punto 1.1.4.2 dell'appendice dell'allegato II della direttiva 71/320/CEE o, eventualmente, dell'appendice dell'allegato XI della stessa: non ricorre
Calculation and curves according to the Appendix to point 1.1.4.2 of the Appendix to Annex II to Directive 71/320/EEC or to the Appendix to Annex XI thereto, if applicable: not applicable
- 8.7. Descrizione e/o disegno del sistema di alimentazione di energia, da indicare anche in caso di impianti frenanti servoassistiti:
Description and/or drawing of the energy supply, also to be specified for power-assisted braking systems: compressore, pressione di inserimento: $11 \pm 0,3$ bar
pressione di spegnimento: $12,5 \pm 0,3$ bar
compressor, cut-in: $11 \pm 0,3$ bar, cut-out: $12,5 \pm 0,3$ bar
- 8.7.1. Per gli impianti frenanti ad aria compressa, pressione di esercizio p2 nel/i serbatoio/i di pressione:
In the case of compressed-air braking systems, working pressure p2 in the pressure reservoir(s): 10,5 bar
- 8.7.2. Per gli impianti frenanti a depressione, livello iniziale di energia nel/i serbatoio/i:
In the case of vacuum braking systems, the initial energy level in the reservoir(s): non ricorre
not applicable
- 8.8. Calcolo dell'impianto frenante: determinazione del rapporto tra forze frenanti totali applicate alla circonferenza delle ruote e forza esercitata sul comando:
Calculation of the braking system: determination of the ratio between the total braking forces at the circumference of the wheels and the force applied to the braking control: forza esercitata sul pedale a 8,5 bar max. 40 daN
pedal force at 8.5 bar max. 40 daN
- 8.9. Breve descrizione dei sistemi di frenatura (conformemente all'allegato IX, appendice 1, addendum, punto 1.6, della direttiva 71/320/CEE):
Brief description of the braking systems (according to item 1.6 of the Addendum to Appendix 1 of Annex IX to Directive 71/320/EEC): schema impianto frenante n°:
variante: ?????A: 25.01.05.0025 pag. 1 del: 18.12.2013
variante: ?????H: 25.01.05.0046 pag. 1 27.06.2016
variante: ?????M: 25.01.05.0026 pag. 1 03.03.2014
of:
variant: ?????A: 25.01.05.0025 page 1 18.12.2013
variant: ?????H: 25.01.05.0046 page 1 27.06.2016
variant: ?????M: 25.01.05.0026 page 1 03.03.2014
- 8.10. Se si chiede l'esenzione dalle prove di tipo I e/o II o III, indicare il numero del verbale ai sensi dell'appendice 2 dell'allegato VII della direttiva 71/320/CEE:
If claiming exemptions from the Type I and/or Type II or Type III tests, state the number of the report in accordance with Appendix 2 of Annex VII to Directive 71/320/EEC: non ricorre
not applicable
- 8.11. Descrizione dettagliata del tipo o dei tipi di sistemi ausiliari di frenatura (di rallentamento):
Particulars of the type(s) of endurance braking system(s): vedere punto 8.2.4.
see item 8.2.4.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-5P-HD010_02
20.10.2016

8.12.	Descrizione dettagliata dell/i tipo/i di impianto/i frenante/i a controllo elettronico (EBS): <i>Particulars of the type(s) of endurance braking system(s):</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
9.	CARROZZERIA BODYWORK				
9.1.	Tipo di carrozzeria; usare i codici di cui alla parte C dell'allegato II: <i>Type of bodywork; using the codes set out in Part C of Annex II:</i>	BX	Telaio cabinato <i>Chassis-cab</i>		
9.3.	Porte di accesso, serrature e cerniere <i>Occupant doors, latches and hinges</i>				
9.3.1.	Configurazione e numero delle porte: <i>Door configuration and number of doors:</i>	2 porte laterali girevoli, a sinistra: 1; a destra: 1 <i>2 swivelling side doors, left: 1; right: 1</i>			
9.9.	Dispositivi per la visione indiretta <i>Devices for indirect vision</i>				
9.9.1	Specchi retrovisori; indicare per ogni singolo specchio retrovisore <i>Rear-view mirrors, stating, for each rear-view mirror</i>				
9.9.1.1	Marca: <i>Make:</i>	Ficosa			
			Lato guida <i>Driver's seat</i>	Lato passeggero <i>Passenger side</i>	
9.9.1.2.	Marchio d'omologazione: <i>Type-approval mark:</i>	specchi esterni principali: II E1 46R 04 1350 <i>main mirrors:</i>		II E1 46R 04 1350	
		specchi esterni grandangolari: IV E1 46R 04 1352 <i>wide angle mirrors:</i>		IV E1 46R 04 1352	
		specchio esterno di accostamento: V E1 46R 04 1351 <i>close proximity exterior mirror:</i>			
		specchio anteriore: VI E1 46R 04 1351 <i>front mirror:</i>			
		Regolabili manualmente <i>Manual adjustable</i>	Regolabili elettricamente <i>Electrically adjustable</i>	Riscaldabili elettricamente <i>Electrically heated</i>	Regolabili e riscaldabili elettricamente <i>Electrically adjustable and heated</i>
9.9.1.3.	Variante: <i>Variant:</i>	specchi esterni principali: X <i>main mirrors:</i>	X	X	X
		specchi esterni grandangolari: X <i>wide angle mirrors:</i>	X	X	--
		specchio esterno di accostamento: X <i>close proximity exterior mirror:</i>	--	--	--
		specchio anteriore: X <i>front mirror:</i>	--	--	--
9.9.1.6.	Dispositivi facoltativi che possono influire sul campo di visibilità posteriore: <i>Optional equipment which may affect the rearward field of vision:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			
9.9.2.	Dispositivi di visione indiretta, diversi dagli specchi <i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>				
9.9.2.1.	Tipo e descrizione del dispositivo: <i>Type and description of the device:</i>	non ricorre <i>not applicable</i>			



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-5P-HD010_02
20.10.2016

- 9.10. Finiture interne
Interior fittings
- 9.10.3. Sedili
Seats
- 9.10.3.1. Numero di posti a sedere:
Number of seating positions: 3 o/ or 2
- 9.10.3.1.1. Ubicazione e soluzioni:
Location and arrangement: 3 o/ or 2 anteriori / front
- 9.10.3.2. Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo:
Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: non ricorre
not applicable
- 9.10.4.1. Tipi di poggiatesta:
Type(s) of head restraints: integrato o separato
integrated or separate
- 9.10.4.2. Eventuale/i numero/i di omologazione:
Type-approval number(s), if available: non ricorre
not applicable
- 9.10.8. Gas utilizzato come refrigerante nel sistema di condizionamento dell'aria:
Gas used as refrigerant in the air-conditioning system: non ricorre
not applicable
- 9.10.8.1. Il sistema di condizionamento dell'aria è progettato per contenere gas fluorurati a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale superiore a 150:
The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150: not applicable non ricorre
- 9.12.2. Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo):
Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional):

		Airbag anteriore <i>Anterior airbag</i>	Airbag laterale <i>Lateral airbag</i>	Pretensionatore della cintura <i>Belt preloading device</i>
Prima fila di sedili <i>first line of seats</i>	S	no	no	no
	C	no	no	no
	D	no	no	no
Seconda fila di sedili <i>Second line of seats</i>	S	----	----	----
	C	----	----	----
	D	----	----	----

(S = lato sinistro, D = lato destro, C = centrale)
(S = left side, D = right side, C = central)

- 9.15. Protezione antincastro posteriore
Rear under-run protection
- 9.15.0. Presenza:
Presence: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 9.15.1. Disegno della parte del veicolo interessata al dispositivo di protezione: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 9.16. Parafanghi delle ruote
Wheel guards
- 9.16.1. Breve descrizione del tipo di veicolo riguardo ai parafanghi:
Brief description of the vehicle with regard to its wheel guards: vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5
- 9.16.2. Disegni dettagliati dei parafanghi e loro posizione sul veicolo, indicanti le dimensioni di cui alla figura 1 dell'allegato I della direttiva 78/549/CEE, tenendo conto dei punti estremi delle combinazioni pneumatico/ruota:
vedere punto 9.16.1.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of

ST-5P-HD010_02
20.10.2016

Detailed drawings of the wheel guards and their position on the vehicle showing the dimensions specified in Figure 1 of Annex I to Directive 78/549/EEC and taking account of the extremes of tyre/wheel combinations:

see item 9.16.1.

9.17. Targhette regolamentari
Statutory plates

9.17.1. Fotografie e/o disegni della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari del costruttore e del VIN:
Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the VIN:

Fase 1:
Stage 1:

Targhetta fase 1: vedere omologazione fase I: e2*2007/46*0358*
Statutory plate stage 1: see stage I type-approval: e2*2007/46*0358*

Posizione della targhetta: fissata al supporto del sedile destro
Location of the statutory plates: fixed to the support of the right-hand seat

Numero di identificazione del veicolo: vedere omologazione fase I: e2*2007/46*0358*
Vehicle identification number: see stage I type-approval: e2*2007/46*0358*

Posizione del numero di identificazione del veicolo: sul longherone destro, in corrispondenza del 1° asse
Location of the vehicle identification number: right hand side in front of 1st axle

Fase 2
Stage 2

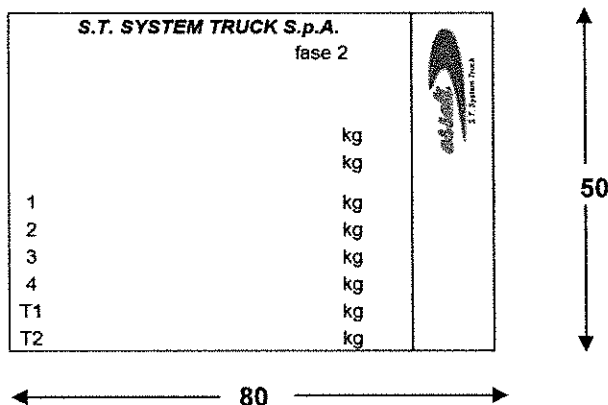
Posizione della targhetta: fissata al supporto del sedile destro
Location of the statutory plates: fixed to the support of the right-hand seat

9.17.2. Fotografie e/o disegni delle targhette e delle scritte regolamentari (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the statutory plate and inscriptions (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1

vedere omologazione fase I: e2*2007/46*0358*
see stage I type-approval: e2*2007/46*0358*

Fase 2
Stage 2



9.17.3. Fotografie e/o disegni del numero di identificazione del veicolo (esempio, completo di dimensioni):
Photographs and/or drawings of the vehicle identification number (completed example with dimensions):

Fase 1
Stage 1

vedere omologazione fase I: e2*2007/46*0358*
see stage I type-approval: e2*2007/46*0358*

Fase 2
Stage 2

non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 9.17.4.1. Precisare il significato dei caratteri usati nella seconda parte, ed eventualmente, nella terza, per conformarsi alle prescrizioni della norma ISO 3779:1983, sezione 5.3:
The meaning of characters in the second section and, if applicable, in the third section used to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779-1983 shall be explained:

	Posizione <i>Position</i>	Carattere <i>Character</i>	Significato <i>Meaning</i>	
1° parte <i>1st section</i>	1 + 2 + 3	VF6	costruttore <i>manufacturer</i>	Renault Trucks
2° parte <i>2nd section</i>	4		modello <i>model</i>	
	5		telaio <i>chassis</i>	
	6		tipo cabina <i>cab type</i>	
	7		tipo motore <i>engine type</i>	
	8		tipo freni <i>brake type</i>	
	9		numero digitale <i>check digit</i>	
3° parte <i>3rd section</i>	10		model year / anno di fabbricazione <i>model year / year of manufacture</i>	
	11		stabilimento di costruzione <i>assembly plant</i>	
	12 + 17	000000	progressivo di produzione <i>progressive of production</i>	

- 9.17.4.2. Caratteri eventualmente utilizzati nella seconda parte per conformarsi alle prescrizioni della sezione 5.4 della norma ISO 3779:1983:
If characters in the second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779-1983, these characters shall be indicated:
- non ricorre
not applicable

- 9.20. Dispositivo antispruzzo
Spray-suppression system

- 9.20.0. Presenza:
Presence:
- vedere allegato n° 5
see annex Nr. 5

- 9.20.1. Breve descrizione del veicolo riguardo al dispositivo antispruzzo e ai suoi elementi costitutivi:
Brief description of the vehicle with regard to its spray suppression system and the constituent components:
- vedere punto 9.20.0.
see item 9.20.2.

- 9.20.2. Disegni dettagliati del dispositivo antispruzzo e della sua posizione sul veicolo, con indicazione delle dimensioni di cui alle figure dell'allegato III della direttiva 91/226/CEE, tenendo conto dei punti estremi delle combinazioni pneumatico/ruota:
Detailed drawings of the spray-suppression system and its position on the vehicle showing the dimensions specified in the figures in Annex III to Directive 91/226/EEC and taking account of the extremes of tyre/wheel combinations:
- vedere punto 9.20.0.
see item 9.20.0.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST-5P-HD010_02
20.10.2016

- 9.20.3. Numero/i di omologazione CE dello/gli eventuale/i dispositivo/i antispruzzo:
Type-approval number(s) of spray-suppression device(s), if available: vedere punto 9.20.0.
see item 9.20.0.
- 9.22. Protezione antincastro anteriore
Front under-run protection
- 9.22.0. Presenza: sì
Presence: yes
- 9.23. Protezione dei pedoni
Pedestrian protection
- 9.23.1. Descrizione dettagliata del veicolo, in base a fotografie e/o disegni, riguardo alla struttura, le dimensioni, le linee di riferimento pertinenti e i materiali costitutivi della parte frontale del veicolo (interna ed esterna), con indicazione dei sistemi di protezione attiva installati: non ricorre
A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior), including detail of any active protection system installed: not applicable
- 9.24. Sistemi di protezione frontale
Frontal protection systems
- 9.24.1. Piani generali (disegni o fotografie) indicanti la posizione e il fissaggio dei sistemi di protezione frontali: no
General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems: no
- 9.24.3. Informazioni complete e dettagliate degli elementi di fissaggio necessari e istruzioni complete, comprendenti le coppie da rispettare per il montaggio: non ricorre
Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting: not applicable
11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRATTORI E RIMORCHI O SEMIRIMORCHI
CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS
- 11.1. Classe e tipo del/i dispositivo/i di traino installati o da installare: vedere allegato n° 6
Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted: see annex Nr. 6
- 11.2. Caratteristiche D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino o caratteristiche minime D, U, S e V del/i dispositivo/i di traino da installare: vedere allegato n° 6
Characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) fitted or minimal characteristics D, U, S and V of the coupling device(s) to be fitted: see annex Nr. 6
- 11.3. Istruzioni per il montaggio del tipo di traino al veicolo con fotografie o disegni dei punti di fissaggio sul veicolo forniti dal costruttore; altre informazioni da cui risulti se il tipo di traino sia usato solo per alcune varianti o versioni del tipo di veicolo: vedere fascicolo di omologazione del veicolo fase I
Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type: see type approval documentation of 1st stage vehicle
- 11.4. Informazioni sul montaggio di supporti speciali di traino o piastre di montaggio: classe F, vedere punto 11.3
Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates: class F, see chapter 11.3



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

- 11.5. Numero/i dell'omologazione CE:
Type-approval number(s): vedere allegato n° 6
see annex Nr. 6
12. **VARIE**
MISCELLANEOUS
- 12.3. Dispositivo/i di traino
Towing device(s)
- 12.3.1. Anteriore:
Front: sì (invariato rispetto al veicolo base)
yes (unchanged from the original vehicle)
- 12.3.2. Posteriore:
Rear: nessuno
none
- 12.3.3. Disegno o fotografia del telaio, o della parte della carrozzeria del veicolo, che mostri posizione, costruzione e montaggio del/i dispositivo/i di traino:
Drawing or photograph of the chassis/area of the vehicle body showing the position, construction and mounting of the towing device(s): - per il dispositivo di traino anteriore si fa riferimento alla parziale del veicolo base:
*e11*1005/2010*1005/2010*1002*00 del 28.04.2012*
- *for the front towing device a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle:*
*e11*1005/2010*1005/2010*1002*00 of 28.04.2012*
- 12.7.1. Veicolo munito di apparecchiatura radar a corto raggio nella banda da 24 GHz:
Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment: no
no
- 12.8. sistema eCall
eCall system
- 12.8.1. Presenza:
Presence: no
no
13. **NORME PARTICOLARI PER AUTOBUS DI LINEA O GRANTURISMO**
SPECIAL PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES
- 13.1. Classe del veicolo (classe I, classe II, classe III, classe A, classe B):
Class of vehicle (Class I, Class II, Class III, Class A, Class B): non ricorre
not applicable
- 13.1.2. Tipi di telaio su cui può essere installata la carrozzeria omologata CE (costruttore/i e tipi di veicoli):
Chassis type where the type-approved bodywork can be installed (manufacturer(s), and vehicle(s) types): non ricorre
not applicable
- 13.3. Numero di passeggeri (seduti e in piedi)
Number of passengers (seated and standing)
- 13.3.1. Totale (N):
Total (N): non ricorre
not applicable
- 13.3.2. Piano superiore (N_a):
Upper deck (N_a): non ricorre
not applicable
- 13.3.3. Piano inferiore (N_b):
Lower deck (N_b): non ricorre
not applicable
- 13.4. Numero di passeggeri seduti:
Number of passengers seated: non ricorre
not applicable
- 13.4.1. Totale (A)
Total (A) non ricorre
not applicable
- 13.4.2. Piano superiore (A_a):
Upper deck (A_a): non ricorre
not applicable



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-5P-HD010_02
Nr
del 20.10.2016
of

13.4.3. Piano inferiore (A_b): non ricorre
Lower deck (A_b): not applicable

13.4.4. Numero di posti per sedie a rotelle per le categorie di
veicoli M2 ed M3: non ricorre
Number of wheelchair positions for category M2 and M3 vehicles: not applicable

16. **ACCESSO ALL'INFORMAZIONE SULLA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO**
ACCESS TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

16.1. Indirizzo del sito web principale per accedere all'informa-
zione sulla riparazione e la manutenzione del veicolo:
Address of principal website for access to vehicle repair and
maintenance information:

Fase 1
Stage 1

www.renault-trucks.com
www.renault-trucks-independentoperator.net
www.independentoperator.eu

Fase 2
Stage 2

www.stsystemtruck.com

Revisione 0 del 20.10.2016
Revision of

x La Ditta

(ing. Paolo MARTINI)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Passa 28 - 41013 PRIVERBELLA (MO) IT
C.F. 02209770365 - P.IVA 03117430235
Tel. +39.0376.695874 - Fax +39.0376.1760180
E-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legalmail.it

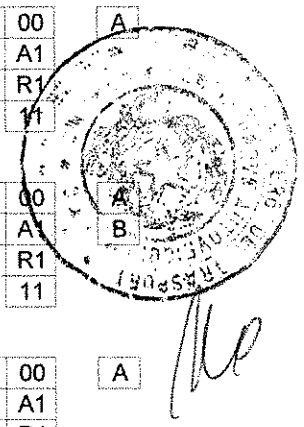


SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr ST-5P-HD010_02
del
of 20.10.2016

PARTE II - Possibili combinazioni (tipo / varianti / versioni) PART II - Permissible combinations (type / variants / versions)

Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions																																																																																																									
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>B</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>B</td><td></td><td></td><td>D A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	B	N	N	N	00	A		M	HL	T4		75				B			D A1				RR	T0		80							C R1				VV			85							11							90																																											
N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	B	N	N	N	00	A																																																																																														
	M	HL	T4		75				B			D A1																																																																																															
		RR	T0		80							C R1																																																																																															
		VV			85							11																																																																																															
					90																																																																																																						
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>B</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>B</td><td></td><td></td><td>D A1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C R1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	B	N	N	N	00	A	B		M	HL	T4		75				B			D A1					RR	T0		80							C R1					VV			85							11								90																																							
N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	B	N	N	N	00	A	B																																																																																													
	M	HL	T4		75				B			D A1																																																																																															
		RR	T0		80							C R1																																																																																															
		VV			85							11																																																																																															
					90																																																																																																						
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>B</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td><td></td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>F</td><td>B</td><td></td><td>D A1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C R1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	B	N	N	N	00	A			M	HL	T4		75				F	B		D A1					RR	T0		80							C R1					VV			85							11								90																																							
N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	B	N	N	N	00	A																																																																																														
	M	HL	T4		75				F	B		D A1																																																																																															
		RR	T0		80							C R1																																																																																															
		VV			85							11																																																																																															
					90																																																																																																						
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>B</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>F</td><td>B</td><td></td><td>D A1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C R1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	B	N	N	N	00	A	B		M	HL	T4		75				F	B		D A1					RR	T0		80							C R1					VV			85							11								90																																							
N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	B	N	N	N	00	A	B																																																																																													
	M	HL	T4		75				F	B		D A1																																																																																															
		RR	T0		80							C R1																																																																																															
		VV			85							11																																																																																															
					90																																																																																																						
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>B</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td><td></td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>B</td><td></td><td>B</td><td>A1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	B	N	N	A	00	A			M		T4		75				B		B	A1						T0		80							R1								85							11								90																																							
N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	B	N	N	A	00	A																																																																																														
	M		T4		75				B		B	A1																																																																																															
			T0		80							R1																																																																																															
					85							11																																																																																															
					90																																																																																																						
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>B</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>B</td><td></td><td>B</td><td>A1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	B	N	N	A	00	A	B		M		T4		75				B		B	A1						T0		80							R1								85							11								90																																							
N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	B	N	N	A	00	A	B																																																																																													
	M		T4		75				B		B	A1																																																																																															
			T0		80							R1																																																																																															
					85							11																																																																																															
					90																																																																																																						
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>B</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td><td></td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>F</td><td>B</td><td></td><td>A1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	B	N	N	A	00	A			M		T4		75				F	B		A1						T0		80							R1								85							11								90																																							
N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	B	N	N	A	00	A																																																																																														
	M		T4		75				F	B		A1																																																																																															
			T0		80							R1																																																																																															
					85							11																																																																																															
					90																																																																																																						
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>B</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>F</td><td>B</td><td></td><td>A1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	B	N	N	A	00	A	B		M		T4		75				F	B		A1						T0		80							R1								85							11								90																																							
N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	B	N	N	A	00	A	B																																																																																													
	M		T4		75				F	B		A1																																																																																															
			T0		80							R1																																																																																															
					85							11																																																																																															
					90																																																																																																						
ST 5P HD010	U K Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>B</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td></td><td>F</td><td>B</td><td></td><td>D A1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C R1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	U8	NA	B	N	N	N	00	A	B		M	HL	T4		75	V4			F	B		D A1					RR	T0		80	W0						C R1					VV			85	W2						11								90	X6															Y2															Z0								
N	A	VR	T3	6	71	U8	NA	B	N	N	N	00	A	B																																																																																													
	M	HL	T4		75	V4			F	B		D A1																																																																																															
		RR	T0		80	W0						C R1																																																																																															
		VV			85	W2						11																																																																																															
					90	X6																																																																																																					
						Y2																																																																																																					
						Z0																																																																																																					



Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions															
ST 5P HD010	U K Z 84M 84H	N	A	RR	T3	6	71	U8	NA	B	N	N	A	00	A		
		M			T4		75	V4		F	B		B	A1	B		
					T0		80	W0						R1			
							85	W2						11			
							90	X6									
								Y2									
								Z0									
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	B	N	N	N	00	A		
		M		HL	E5		75				B			D	A1		
				RR	E6		80							C	R1		
				VV			85							11			
							90										
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	B	N	N	N	00	A		
		M		HL	E5		75				B			D	A1	B	
				RR	E6		80							C	R1		
				VV			85							11			
							90										
ST 5P HD010	U P Z 84H	N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	B	N	N	N	00	A		
		M		HL	E5		75			F	B			D	A1		
				RR	E6		80							C	R1		
				VV			85							11			
							90										
ST 5P HD010	U P Z 84H	N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	B	N	N	N	00	A		
		M		HL	E5		75			F	B			D	A1	B	
				RR	E6		80							C	R1		
				VV			85							11			
							90										
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	B	N	N	A	00	A		
		M			E5		75				B		B	A1			
					E6		80							R1			
							85							11			
							90										
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	B	N	N	A	00	A		
		M			E5		75				B		B	A1	B		
					E6		80							R1			
							85							11			
							90										
ST 5P HD010	U P Z 84H	N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	B	N	N	A	00	A		
		M			E5		75			F	B		B	A1			
					E6		80							R1			
							85							11			
							90										
ST 5P HD010	U P Z 84H	N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	B	N	N	A	00	A		
		M			E5		75			F	B		B	A1	B		
					E6		80							R1			
							85							11			
							90										
ST 5P HD010	U P Z 84M 84H	N	A	VR	E4	6	71	U8	NA	B	N	N	N	00	A		
		M		HL	E5		75	V4		F	B			D	A1	B	
				RR	E6		80	W0						C	R1		
				VV			85	W2						11			
							90	X6									
								Y2									
								Z0									

Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions																			
ST 5P HD010	U P Z 84M 84H	N	A	RR	E4	6	71	U8	NA	B	N	N	A	00	A						
			M		E5		75	V4		F	B		B	A1	B						
					E6		80	W0						R1							
							85	W2						11							
							90	X6													
								Y2													
								Z0													
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	N	N	N	00	A						
			M	HL	T4		75				1		D	A1							
				RR	T0		80				5		C	R1							
				VV			85				H			11							
							90														
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	P	N	N	N	00	A						
			M	HL	T4		75				1		D	A1	B						
				RR	T0		80				5		C	R1							
				VV			85				H			11							
							90														
ST 5P HD010	U K Z 84H	N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	N	N	N	00	A						
			M	HL	T4		75			K	1		D	A1							
				RR	T0		80				5		C	R1							
				VV			85				H			11							
							90														
ST 5P HD010	U K Z 84H	N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	P	N	N	N	00	A						
			M	HL	T4		75			K	1		D	A1	B						
				RR	T0		80				5		C	R1							
				VV			85				H			11							
							90														
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	N	N	A	00	A						
			M		T4		75				1		B	A1							
					T0		80				5			R1							
							85				H			11							
							90														
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	P	N	N	A	00	A						
			M		T4		75				1		B	A1	B						
					T0		80				5			R1							
							85				H			11							
							90														
ST 5P HD010	U K Z 84H	N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	N	N	A	00	A						
			M		T4		75			K	1		B	A1							
					T0		80				5			R1							
							85				H			11							
							90														
ST 5P HD010	U K Z 84H	N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	P	N	N	A	00	A						
			M		T4		75			K	1		B	A1	B						
					T0		80				5			R1							
							85				H			11							
							90														
ST 5P HD010	U K Z 84M 84H	N	A	VR	T3	6	71	U8	NA	P	N	N	N	00	A						
			M	HL	T4		75	V4		K	1		D	A1	B						
				RR	T0		80	W0			5		C	R1							
				VV			85	W2			H			11							
							90	X6													
								Y2													
								Z0													

Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions																																																																																																		
ST 5P HD010	U K Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td>1</td><td></td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	U8	NA	P	N	N	A	00	A		M		T4		75	V4		K	1		B	A1	B				T0		80	W0			5			R1							85	W2			H			11							90	X6														Y2														Z0							
N	A	RR	T3	6	71	U8	NA	P	N	N	A	00	A																																																																																							
	M		T4		75	V4		K	1		B	A1	B																																																																																							
			T0		80	W0			5			R1																																																																																								
					85	W2			H			11																																																																																								
					90	X6																																																																																														
						Y2																																																																																														
						Z0																																																																																														
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>D</td><td>A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	N	N	N	00	A		M	HL	E5		75				1		D	A1				RR	E6		80				5		C	R1				VV			85				H			11							90																																				
N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	N	N	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75				1		D	A1																																																																																								
		RR	E6		80				5		C	R1																																																																																								
		VV			85				H			11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	N	N	N	00	A		M	HL	E5		75				1		D	A1	B			RR	E6		80				5		C	R1				VV			85				H			11							90																																				
N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	N	N	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75				1		D	A1	B																																																																																							
		RR	E6		80				5		C	R1																																																																																								
		VV			85				H			11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td>K</td><td>1</td><td></td><td>D</td><td>A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	N	N	N	00	A		M	HL	E5		75			K	1		D	A1				RR	E6		80				5		C	R1				VV			85				H			11							90																																				
N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	N	N	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75			K	1		D	A1																																																																																								
		RR	E6		80				5		C	R1																																																																																								
		VV			85				H			11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td>K</td><td>1</td><td></td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	N	N	N	00	A		M	HL	E5		75			K	1		D	A1	B			RR	E6		80				5		C	R1				VV			85				H			11							90																																				
N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	N	N	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75			K	1		D	A1	B																																																																																							
		RR	E6		80				5		C	R1																																																																																								
		VV			85				H			11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>B</td><td>A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	N	N	A	00	A		M		E5		75				1		B	A1					E6		80				5			R1							85				H			11							90																																				
N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	N	N	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75				1		B	A1																																																																																								
			E6		80				5			R1																																																																																								
					85				H			11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	P	N	N	A	00	A		M		E5		75				1		B	A1	B				E6		80				5			R1							85				H			11							90																																				
N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	P	N	N	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75				1		B	A1	B																																																																																							
			E6		80				5			R1																																																																																								
					85				H			11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td>K</td><td>1</td><td></td><td>B</td><td>A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	N	N	A	00	A		M		E5		75			K	1		B	A1					E6		80				5			R1							85				H			11							90																																				
N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	N	N	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75			K	1		B	A1																																																																																								
			E6		80				5			R1																																																																																								
					85				H			11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td>K</td><td>1</td><td></td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	P	N	N	A	00	A		M		E5		75			K	1		B	A1	B				E6		80				5			R1							85				H			11							90																																				
N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	P	N	N	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75			K	1		B	A1	B																																																																																							
			E6		80				5			R1																																																																																								
					85				H			11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td>1</td><td></td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	U8	NA	P	N	N	N	00	A		M	HL	E5		75	V4		K	1		D	A1	B			RR	E6		80	W0			5		C	R1				VV			85	W2			H			11							90	X6														Y2														Z0							
N	A	VR	E4	6	71	U8	NA	P	N	N	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75	V4		K	1		D	A1	B																																																																																							
		RR	E6		80	W0			5		C	R1																																																																																								
		VV			85	W2			H			11																																																																																								
					90	X6																																																																																														
						Y2																																																																																														
						Z0																																																																																														

Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions																																																																																																		
ST 5P HD010	U P Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>N</td><td>N</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td>1</td><td></td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td>H</td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	U8	NA	P	N	N	A	00	A		M		E5		75	V4		K	1		B	A1	B				E6		80	W0			5			R1							85	W2			H			11							90	X6														Y2														Z0							
N	A	RR	E4	6	71	U8	NA	P	N	N	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75	V4		K	1		B	A1	B																																																																																							
			E6		80	W0			5			R1																																																																																								
					85	W2			H			11																																																																																								
					90	X6																																																																																														
						Y2																																																																																														
						Z0																																																																																														
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	T4		75				5	E	D	A1				RR	T0		80				H	F	C	R1				VV			85					K		11							90					J														4														L			
N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	T4		75				5	E	D	A1																																																																																								
		RR	T0		80				H	F	C	R1																																																																																								
		VV			85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	T4		75				5	E	D	A1	B			RR	T0		80				H	F	C	R1				VV			85					K		11							90					J														4														L			
N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	T4		75				5	E	D	A1	B																																																																																							
		RR	T0		80				H	F	C	R1																																																																																								
		VV			85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	T4		75				K	5	E	D	A1			RR	T0		80				H	F	C	R1				VV			85					K		11							90					J														4														L			
N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	T4		75				K	5	E	D	A1																																																																																							
		RR	T0		80				H	F	C	R1																																																																																								
		VV			85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	T4		75				K	5	E	D	A1			RR	T0		80				H	F	C	R1	B			VV			85					K		11							90					J														4														L			
N	A	VR	T3	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	T4		75				K	5	E	D	A1																																																																																							
		RR	T0		80				H	F	C	R1	B																																																																																							
		VV			85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	1	B	A	00	A		M		T4		75				5	E	B	A1					T0		80				H	F		R1							85					K		11							90					J														4														L			
N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		T4		75				5	E	B	A1																																																																																								
			T0		80				H	F		R1																																																																																								
					85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	P	1	B	A	00	A		M		T4		75				5	E	B	A1	B				T0		80				H	F		R1							85					K		11							90					J														4														L			
N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		T4		75				5	E	B	A1	B																																																																																							
			T0		80				H	F		R1																																																																																								
					85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	1	B	A	00	A		M		T4		75				K	5	E	B	A1				T0		80				H	F		R1							85					K		11							90					J														4														L			
N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		T4		75				K	5	E	B	A1																																																																																							
			T0		80				H	F		R1																																																																																								
					85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										

Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions																																																																																																		
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	P	1	B	A	00	A		M		T4		75			K	5	E	B	A1	B				T0		80				H	F		R1							85					K		11							90					J														4														L			
N	A	RR	T3	6	71	U0	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		T4		75			K	5	E	B	A1	B																																																																																							
			T0		80				H	F		R1																																																																																								
					85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U K Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	U8	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	T4		75	V4		K	5	E	D	A1	B			RR	T0		80	W0			H	F	C	R1				VV			85	W2				K		11							90	X6				J										Y2				4										Z0				L			
N	A	VR	T3	6	71	U8	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	T4		75	V4		K	5	E	D	A1	B																																																																																							
		RR	T0		80	W0			H	F	C	R1																																																																																								
		VV			85	W2				K		11																																																																																								
					90	X6				J																																																																																										
						Y2				4																																																																																										
						Z0				L																																																																																										
ST 5P HD010	U K Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	U8	NA	P	1	B	A	00	A		M		T4		75	V4		K	5	E	B	A1	B				T0		80	W0			H	F		R1							85	W2				K		11							90	X6				J										Y2				4										Z0				L			
N	A	RR	T3	6	71	U8	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		T4		75	V4		K	5	E	B	A1	B																																																																																							
			T0		80	W0			H	F		R1																																																																																								
					85	W2				K		11																																																																																								
					90	X6				J																																																																																										
						Y2				4																																																																																										
						Z0				L																																																																																										
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	E5		75				5	E	D	A1				RR	E6		80				H	F	C	R1				VV			85					K		11							90					J														4														L			
N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75				5	E	D	A1																																																																																								
		RR	E6		80				H	F	C	R1																																																																																								
		VV			85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	E5		75				5	E	D	A1	B			RR	E6		80				H	F	C	R1				VV			85					K		11							90					J														4														L			
N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75				5	E	D	A1	B																																																																																							
		RR	E6		80				H	F	C	R1																																																																																								
		VV			85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	E5		75				K	5	E	D	A1			RR	E6		80					H	F	C	R1			VV			85						K		11						90						J														4														L		
N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75				K	5	E	D	A1																																																																																							
		RR	E6		80					H	F	C	R1																																																																																							
		VV			85						K		11																																																																																							
					90						J																																																																																									
											4																																																																																									
											L																																																																																									
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	E5		75				K	5	E	D	A1			RR	E6		80					H	F	C	R1			VV			85						K		11						90						J														4														L		
N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75				K	5	E	D	A1																																																																																							
		RR	E6		80					H	F	C	R1																																																																																							
		VV			85						K		11																																																																																							
					90						J																																																																																									
											4																																																																																									
											L																																																																																									
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	E5		75				K	5	E	D	A1			RR	E6		80					H	F	C	R1			VV			85						K		11						90						J														4														L		
N	A	VR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75				K	5	E	D	A1																																																																																							
		RR	E6		80					H	F	C	R1																																																																																							
		VV			85						K		11																																																																																							
					90						J																																																																																									
											4																																																																																									
											L																																																																																									
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	1	B	A	00	A		M		E5		75				5	E	B	A1					E6		80				H	F		R1							85					K		11							90					J														4														L			
N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75				5	E	B	A1																																																																																								
			E6		80				H	F		R1																																																																																								
					85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										

Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions																																																																																																		
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	A	00	A		M		E5		75				5	E	B	A1	B				E6		80				H	F		R1							85					K		11							90					J														4														L			
N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75				5	E	B	A1	B																																																																																							
			E6		80				H	F		R1																																																																																								
					85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	1	B	A	00	A		M		E5		75			K	5	E	B	A1					E6		80				H	F		R1							85					K		11							90					J														4														L			
N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75			K	5	E	B	A1																																																																																								
			E6		80				H	F		R1																																																																																								
					85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U0</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	A	00	A		M		E5		75			K	5	E	B	A1	B				E6		80				H	F		R1							85					K		11							90					J														4														L			
N	A	RR	E4	6	71	U0	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75			K	5	E	B	A1	B																																																																																							
			E6		80				H	F		R1																																																																																								
					85					K		11																																																																																								
					90					J																																																																																										
										4																																																																																										
										L																																																																																										
ST 5P HD010	U P Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	U8	NA	P	1	B	N	00	A		M	HL	E5		75	V4		K	5	E	D	A1	B			RR	E6		80	W0			H	F	C	R1				VV			85	W2				K		11							90	X6				J										Y2				4										Z0				L			
N	A	VR	E4	6	71	U8	NA	P	1	B	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75	V4		K	5	E	D	A1	B																																																																																							
		RR	E6		80	W0			H	F	C	R1																																																																																								
		VV			85	W2				K		11																																																																																								
					90	X6				J																																																																																										
						Y2				4																																																																																										
						Z0				L																																																																																										
ST 5P HD010	U P Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>1</td><td>B</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td>5</td><td>E</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td>H</td><td>F</td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td></td><td>K</td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td>J</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	U8	NA	P	1	B	A	00	A		M		E5		75	V4		K	5	E	B	A1	B				E6		80	W0			H	F		R1							85	W2				K		11							90	X6				J										Y2				4										Z0				L			
N	A	RR	E4	6	71	U8	NA	P	1	B	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75	V4		K	5	E	B	A1	B																																																																																							
			E6		80	W0			H	F		R1																																																																																								
					85	W2				K		11																																																																																								
					90	X6				J																																																																																										
						Y2				4																																																																																										
						Z0				L																																																																																										
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>U0</td><td></td><td></td><td></td><td>9</td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	F	E	N	00	A		M	HL	T4		75	U0				9	D	A1	B			RR	T0		80						C	R1				VV			85							11							90																																				
N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	F	E	N	00	A																																																																																							
	M	HL	T4		75	U0				9	D	A1	B																																																																																							
		RR	T0		80						C	R1																																																																																								
		VV			85							11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>U0</td><td></td><td>K</td><td></td><td></td><td>9</td><td>D</td><td>A1</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	F	E	N	00	A		M	HL	T4		75	U0		K			9	D	A1			RR	T0		80						C	R1				VV			85							11							90																																				
N	A	VR	T3	6	71	S0	NA	P	F	E	N	00	A																																																																																							
	M	HL	T4		75	U0		K			9	D	A1																																																																																							
		RR	T0		80						C	R1																																																																																								
		VV			85							11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U K Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>U0</td><td></td><td></td><td></td><td>9</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	F	E	A	00	A		M		T4		75	U0				9	B	A1	B				T0		80							R1							85							11							90																																				
N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	F	E	A	00	A																																																																																							
	M		T4		75	U0				9	B	A1	B																																																																																							
			T0		80							R1																																																																																								
					85							11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U K Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>U0</td><td></td><td>K</td><td></td><td></td><td>9</td><td>B</td><td>A1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	F	E	A	00	A		M		T4		75	U0		K			9	B	A1				T0		80							R1							85							11							90																																				
N	A	RR	T3	6	71	S0	NA	P	F	E	A	00	A																																																																																							
	M		T4		75	U0		K			9	B	A1																																																																																							
			T0		80							R1																																																																																								
					85							11																																																																																								
					90																																																																																															

Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions																																																																																																		
ST 5P HD010	U K Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td></td><td>9</td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	T3	6	71	U8	NA	P	F	E	N	00	A		M	HL	T4		75	V4		K		9	D	A1	B			RR	T0		80	W0					C	R1				VV			85	W2						11							90	X6														Y2														Z0							
N	A	VR	T3	6	71	U8	NA	P	F	E	N	00	A																																																																																							
	M	HL	T4		75	V4		K		9	D	A1	B																																																																																							
		RR	T0		80	W0					C	R1																																																																																								
		VV			85	W2						11																																																																																								
					90	X6																																																																																														
						Y2																																																																																														
						Z0																																																																																														
ST 5P HD010	U K Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>T3</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>T4</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td></td><td>9</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T0</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	T3	6	71	U8	NA	P	F	E	A	00	A		M		T4		75	V4		K		9	B	A1	B				T0		80	W0						R1							85	W2						11							90	X6														Y2														Z0							
N	A	RR	T3	6	71	U8	NA	P	F	E	A	00	A																																																																																							
	M		T4		75	V4		K		9	B	A1	B																																																																																							
			T0		80	W0						R1																																																																																								
					85	W2						11																																																																																								
					90	X6																																																																																														
						Y2																																																																																														
						Z0																																																																																														
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>U0</td><td></td><td></td><td></td><td>9</td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	F	E	N	00	A		M	HL	E5		75	U0				9	D	A1	B			RR	E6		80						C	R1				VV			85							11							90																																				
N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	F	E	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75	U0				9	D	A1	B																																																																																							
		RR	E6		80						C	R1																																																																																								
		VV			85							11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>U0</td><td></td><td>K</td><td></td><td>9</td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	F	E	N	00	A		M	HL	E5		75	U0		K		9	D	A1	B			RR	E6		80						C	R1				VV			85							11							90																																				
N	A	VR	E4	6	71	S0	NA	P	F	E	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75	U0		K		9	D	A1	B																																																																																							
		RR	E6		80						C	R1																																																																																								
		VV			85							11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84A 84M	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>U0</td><td></td><td></td><td></td><td>9</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	F	E	A	00	A		M		E5		75	U0				9	B	A1	B				E6		80							R1							85							11							90																																				
N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	F	E	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75	U0				9	B	A1	B																																																																																							
			E6		80							R1																																																																																								
					85							11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>S0</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>U0</td><td></td><td>K</td><td></td><td>9</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	F	E	A	00	A		M		E5		75	U0		K		9	B	A1	B				E6		80							R1							85							11							90																																				
N	A	RR	E4	6	71	S0	NA	P	F	E	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75	U0		K		9	B	A1	B																																																																																							
			E6		80							R1																																																																																								
					85							11																																																																																								
					90																																																																																															
ST 5P HD010	U P Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>VR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>N</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td>HL</td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td></td><td>9</td><td>D</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td>RR</td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>VV</td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	VR	E4	6	71	U8	NA	P	F	E	N	00	A		M	HL	E5		75	V4		K		9	D	A1	B			RR	E6		80	W0					C	R1				VV			85	W2						11							90	X6														Y2														Z0							
N	A	VR	E4	6	71	U8	NA	P	F	E	N	00	A																																																																																							
	M	HL	E5		75	V4		K		9	D	A1	B																																																																																							
		RR	E6		80	W0					C	R1																																																																																								
		VV			85	W2						11																																																																																								
					90	X6																																																																																														
						Y2																																																																																														
						Z0																																																																																														
ST 5P HD010	U P Z 84M 84H	<table><tr><td>N</td><td>A</td><td>RR</td><td>E4</td><td>6</td><td>71</td><td>U8</td><td>NA</td><td>P</td><td>F</td><td>E</td><td>A</td><td>00</td><td>A</td></tr><tr><td></td><td>M</td><td></td><td>E5</td><td></td><td>75</td><td>V4</td><td></td><td>K</td><td></td><td>9</td><td>B</td><td>A1</td><td>B</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>E6</td><td></td><td>80</td><td>W0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>85</td><td>W2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>90</td><td>X6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Z0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	N	A	RR	E4	6	71	U8	NA	P	F	E	A	00	A		M		E5		75	V4		K		9	B	A1	B				E6		80	W0						R1							85	W2						11							90	X6														Y2														Z0							
N	A	RR	E4	6	71	U8	NA	P	F	E	A	00	A																																																																																							
	M		E5		75	V4		K		9	B	A1	B																																																																																							
			E6		80	W0						R1																																																																																								
					85	W2						11																																																																																								
					90	X6																																																																																														
						Y2																																																																																														
						Z0																																																																																														



SCHEMA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

N°
Nr
del
of
ST-5P-HD010_02
20.10.2016

PARTE III
PART III

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
1A	Livello sonoro ammissibile Permissible sound level	E2 51R-02 12227 04 E11 51R-02 7609 03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 51	Francia / France Inghilterra / United Kingdom	20.05.2016 09.10.2015	?P???? ?K????	???????????????????? ? ???????????????????? ?
3A	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi di carburante liquido) Prevention of fire risks (liquid fuel tanks)	E11 34RI-02 0211 02	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 34	Inghilterra / United Kingdom	11.05.2015	??????	???????????????????? ?
3B	Dispositivi di protezione antincendio posteriore (RUPD) e loro installazione; protezione antincendio posteriore (RUP) Rear underrun protective devices (RUPDs) and their installation; rear underrun protection (RUP)	E11 58R-02 10420 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 58	Inghilterra / United Kingdom	21.04.2015	?????? ?????? ??????	????????????????????R1 ? ????????????????????11 ?
4A	Alloggiamento e montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione Space for mounting and fixing rear registration plates	e11*1003/2010*1003/2010*1002*01	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1003/2010	Inghilterra / United Kingdom	18.12.2014	??????	???????????????????? ?
5A	Sterzo Steering equipment	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 79	Italia / Italy	(/)	??????	???????????????????? ?
6A	Accesso e manovrabilità del veicolo Vehicle access and manoeuvrability	e2*130/2012*130/2012*11297*04	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Francia / France	25.11.2015	??????	???????????????????? ?
7A	Segnalatori e segnali acustici Audible warning devices and signals	E2 28R-00 12001 03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 28	Francia / France	05.11.2015	??????	???????????????????? ?
8A	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione Devices for indirect vision and their installation	E2 46R-04 11344 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 46	Francia / France	17.12.2013	??????	???????????????????? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
9A	Frenatura dei veicoli e dei rimorchi <i>Braking of vehicles and trailers</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 13	Italia / Italy	(/)	??????	???????????????????? ?
10A	Compatibilità elettromagnetica <i>Electromagnetic compatibility</i>	E2 10R-05 12009 13	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 10	Francia / France	17.06.2016	??????	???????????????????? ?
13B	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato <i>Protection of motor vehicles against unauthorised use</i>	E2 116R-00 12027 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 116	Francia / France	23.04.2013	??????	???????????????????? ?
15A	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta <i>Seats, their anchorages and any head restraints</i>	E2 17R-08 11299 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 17	Francia / France	04.03.2015	??????	???????????????????? ?
17A	Accesso e manovrabilità del veicolo <i>Vehicle access and manoeuvrability</i>	e2*130/2012*130/2012*11297*04	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 130/2012	Francia / France	25.11.2015	??????	???????????????????? ?
17B	Tachimetro e sua installazione <i>Speedometer equipment including its installation</i>	E2 39R-00 12019 08	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 39	Francia / France	01.03.2016	??????	???????????????????? ?
18A	Targhetta regolamentare del costruttore e numero di identificazione del veicolo <i>Manufacturer's statutory plate and vehicle identification number</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 19/2011	Italia / Italy	(/)	??????	???????????????????? ?
19A	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix <i>Safety-belt anchorages, Isofix anchorages systems and Isofix top tether anchorages</i>	E2 14R-07 11298 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 14	Francia / France	04.03.2015	??????	???????????????????? ?
20A	Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli <i>Installation of lighting and light- signalling devices on vehicles</i>	E2 48R-05 12039 13	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 48	Francia / France	21.09.2016	??????	???????????????????? ?
27A	Dispositivo di traino <i>Towing device</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1005/2010	Italia / Italy	(/)	??????	???????????????????? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
31A	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta ISOFIX per bambini <i>Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems</i>	E2 16R-06 11300 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 16	Francia / France	04.03.2015	??????	???????????????????? ?
33A	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori <i>Location and identification of hand controls, tell-tales and indicators</i>	E2 121R-00 12038 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 121	Francia / France	11.09.2012	??????	???????????????????? ?
36A	Sistema di riscaldamento <i>Heating systems</i>	E2 122R-00 12004 01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 122	Francia / France	04.04.2012	??????	???????????????????? ?
41A	Emissioni (euro VI) veicoli pesanti/accesso alle informazioni <i>Emissions (Euro VI) heavy duty vehicles/access to information</i>	e11*595/2009*627/2014C*0253*05	Reg. CE 595/2009	Inghilterra / United Kingdom	18.11.2015	?K????	??????6???????????? ?
		e11*595/2009*627/2014C*0413*00		Inghilterra / United Kingdom	19.01.2016	?P????	??????6???????????? ?
43A	Dispositivi antispruzzi <i>Spray suppression systems</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 109/2011	Italia / Italy	(/)	??????	???????????????????? ?
45A	Materiali per vetrate di sicurezza e la loro installazione sui veicoli <i>Safety glazing materials and their installation on vehicles</i>	E2 43R-01 11214 03	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 43	Francia / France	05.03.2015	??????	???????????????????? ?
46A	Montaggio di pneumatici <i>Installation of tyres</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 458/2011	Italia / Italy	(/)	??????	???????????????????? ?
47A	Limitazione della velocità dei veicoli <i>Speed limitation of vehicles</i>	E11 89R-00 1077 19 corr.01	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 89	Inghilterra / United Kingdom	15.08.2016	??????	???????????????????? ?
48A	Masse e dimensioni <i>Masses and dimensions</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UE 1230/2012	Italia / Italy	(/)	?????M	???????????????????? ?
		(/)		Italia / Italy	(/)	?????A	???????????????????? ?
		(/)		Italia / Italy	(/)	?????H	???????????????????? ?
49A	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina <i>Commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel</i>	E2 61R-00 11295 07	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 61	Francia / France	15.03.2016	??????	???????????????????? ?

N° Item	Elemento Subject	Numero di omologazione o numero del verbale di prova Type-approval number or test report number	Atto normativo Regulatory act	Stato membro che rilascia l'omologazione o il verbale di prova Member State issuing the type-approval or test report	Data di estensione Extension date	Varianti Variants	Versioni Versions
50A	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli <i>Mechanical coupling components of combinations of vehicles</i>	E11 55R-01 10838 00	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 55	Inghilterra / <i>United Kingdom</i>	22.04.2016	??????	???????????????????? ?
56A	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose <i>Vehicles for the carriage of dangerous goods</i>	E1 105R-05 0061 10	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 105	Germania / <i>Germany</i>	29.04.2016	?????? ?????? ?????? ??????	?????????????????A?? ? ?????????????????B?? ? ?????????????????C?? ? ?????????????????D?? ?
57A	Dispositivi di protezione antincastro anteriore (FUPD) e loro installazione; protezione antincastro anteriore (FUP) <i>Front underrun protective devices (FUPDs) and their installation; front underrun protection (FUP)</i>	(/)	Reg. CE 661/2009 Reg. UNECE 93	Italia / <i>Italy</i>	(/)	??????	???????????????????? ?

(/) Vedere omologazione europea n°: e3*2007/46*0426*00 del 21.07.2016 e successive estensioni.
(/) See european approval No.: e3*2007/46*0426*00 of 21.07.2016 and subsequential extensions.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

N° ST-5P-HD010_02
Nr
del 20.10.2016
of

RISULTATI DELLE PROVE (ALLEGATO VIII) TEST RESULTS (ANNEX VIII)

1. Risultati delle prove sul livello sonoro Results of the sound level tests

Numero dell'atto normativo di base e del più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione.
Quando un atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable to the approval.
In case of a regulatory act with two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:

Varianti fase 1:	Versioni fase 1:	Varianti fase 2:	Versioni fase 2:	In marcia [dB(A)/E]:	Fermo [dB(A)/E]:	a giri/min:	Ultimo atto normativo:
Stage 1 Variants:	Stage 1 versions:	Stage 2 Variants:	Stage 2 versions:	Moving [dB(A)/E]:	Stationary [dB(A)/E]:	at rpm:	Last amending Regulatory:
?P????	?M????6???????????	?P????	?M????6???????????	79,5	89	1350	51R-02
?P????	?A????6???????????	?P????	?A????6???????????	77,3	89	1350	51R-02
?K????	?M????6???????????	?K????	?M????6???????????	80	79	1350	51R-02
?K????	?A????6???????????	?K????	?A????6???????????	75	77	1350	51R-02

2. Risultati delle prove sulle emissioni di gas di scarico Results of the exhaust emission tests

2.1. Emissioni dei veicoli a motore sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli leggeri Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles

2.1.1. Prova di tipo 1 (emissioni del veicolo durante il ciclo di prova dopo un avviamento a freddo):
Type 1 test (vehicle emissions in the test cycle after a cold start): non ricorre
not applicable

2.1.2. Prova di tipo 2 (dati sulle emissioni da utilizzare in sede di omologazione a fini di controllo tecnico):
Type 2 test (emissions data required at type-approval for roadworthiness purposes):

Tipo 2, prova a regime minimo inferiore:
Type 2, low idle test: non ricorre
not applicable

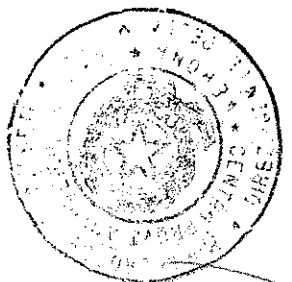
Tipo 2, prova a regime minimo accelerato:
Type 2, high idle test: non ricorre
not applicable

2.1.3. Prova di tipo 3 (emissioni di gas dal basamento):
Type 3 test (emissions of crankcase gases): non ricorre
not applicable

2.1.4. Prova di tipo 4 (emissioni per evaporazione):
Type 4 test (evaporative test): non ricorre
not applicable

2.1.5. Prova di tipo 5 (durata dei dispositivi di controllo dell'inquinamento):
Type 5 test (durability of anti-pollution control devices): non ricorre
not applicable

Distanza percorsa:
Ageing distance covered: 80000 km / 100000 km / non applicabile
80000 km / 100000 km / not applicable



Fattore di deterioramento FD:				calcolato / assegnato							
Deterioration facto:				calculated / fixed							
Valori:				CO: ---							
Values:				THC: ---							
				NMHC: ---							
				NOx: ---							
				THC + NOx: ---							
Massa di particolato / Mass of particulate matter (PM): ---											
Numero di particelle / Number of particles (P): ---											
2.1.6.	Prova di tipo 6 (emissioni medie a bassa temperatura ambiente): Type 6 test (average emissions at low ambient temperature):			non ricorre not applicable							
2.1.7	OBD: OBD:			non ricorre not applicable							
2.2.	Emissioni provenienti da motori sottoposti a prova nel quadro della procedura di prova per i veicoli pesanti Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles										
Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione: Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:											
Varianti fase 1:	Versioni fase 1:	Varianti fase 2:	Versioni fase 2:	Ultimo atto normativo:	Carattere:	Carburante/i:					
Stage 1 Variants:	Stage 1 versions:	Stage 2 Variants:	Stage 2 versions:	Last amending Regulatory:	Character:	Fuel/s:					
?????	????????????????	?????	???????????????? ?	627/2014/UE	C	Gasolio / diesel					
2.2.1.	Risultati della prova ESC: Results of the ESC test:										
Varianti fase 1:	Versioni fase 1:	Varianti fase 2:	Versioni fase 2:	CO	THC	NOx	NH ₃	PT	N° particelle [#/kWh]		
Stage 1 Variants:	Stage 1 versions:	Stage 2 Variants:	Stage 2 versions:	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[ppm]	[mg/kWh]	PM numbers [#/kWh]		
?P????	????????????????	?P????	???????????????? ?	16,97	1,94	24,27	2,99	2,31	1,26E+11		
?K????	????????????????	?K????	???????????????? ?	41,7	1,8	77,9	4,8	2,7	0,919E+11		
2.2.2.	Risultato della prova ELR: Result of the ELR test:			non ricorre not applicable							
2.2.3.	Risultati della prova ETC: Results of the ETC test:										
Varianti fase 1:	Versioni fase 1:	Varianti fase 2:	Versioni fase 2:	CO	THC	NMHC	CH ₄	NOx	NH ₃	PT	N° particelle [#/kWh]
Stage 1 Variants:	Stage 1 versions:	Stage 2 Variants:	Stage 2 versions:	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[mg/kWh]	[ppm]	[mg/kWh]	PM numbers [#/kWh]
?P????	????????????????	?P????	???????????????? ?	79,77	0,49	---	---	201,45	0,73	2,63	1,04E+11
?K????	????????????????	?K????	???????????????? ?	305,7	1,3	---	---	244,0	0,6	4,7	0,545E+11
2.2.4.	Prova al minimo: Idle test:			non ricorre not applicable							
2.3.	Fumi dei motori Diesel Diesel smoke										
Indicare il più recente atto normativo di modifica applicabile all'omologazione. Quando l'atto normativo prevede due o più fasi di applicazione, indicare anche la fase di applicazione: Indicate the latest amending regulatory act applicable to the approval. In case the regulatory act has two or more implementation stages, indicate also the implementation stage:											

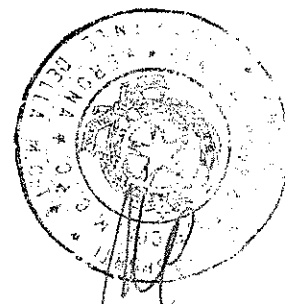
	Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:	Carattere: Character:			
	??????	????????????????????	??????	???????????????????? ?	595/2009*627/2014	C			
2.3.1.	Risultati della prova in accelerazione libera: Results of the test under free acceleration:								
					Valore corretto del coeff. d'ass. [m ⁻¹]: Corrected value of the absorption coeff. [m ⁻¹]:	Regime minimo normale [min ⁻¹]: Normal engine speed [min ⁻¹]:	Regime massimo motore [min ⁻¹]: Maximum engine speed [min ⁻¹]:	Temperatura dell'olio (min/max) [°C]: Oil temperature (min/max) [°C]:	
	Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:					
	?P????	????????????????????	?P????	???????????????????? ?	0,50	600	2250 + 2350	363 / 393	
	?K????	????????????????????	?K????	???????????????????? ?	0,50	500 ÷ 700	2100 + 2200	— / 401	
3.	Risultati delle prove sulle emissioni di CO ₂ , consumo di carburante / energia elettrica e di autonomia elettrica Results of the CO ₂ emission, fuel / electric energy consumption, and electric range tests								
	Numero dell'atto normativo di base e dell'atto normativo di modifica più recente applicabile all'omologazione: Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable to the approval:								
	Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:	Ultimo atto normativo: Last amending Regulatory:	Carattere: Character:			
	??????	????????????????????	??????	???????????????????? ?	595/2009*627/2014	C			
3.1.	Veicoli con motore a combustione interna, compresi i veicoli elettrici ibridi non a ricarica esterna (NOVC): Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC):								
					Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHSC (g/kWh) CO ₂ mass emission WHSC (g/kWh)	Consumo di carburante nella prova WHSC Fuel consumption WHSC (g/kWh)	Emissioni massiche di CO ₂ nella prova WHTC (g/kWh) CO ₂ mass emission WHTC (g/kWh)	Consumo di carburante nella prova WHTC Fuel consumption WHTC (g/kWh)	
	Varianti fase 1: Stage 1 Variants:	Versioni fase 1: Stage 1 versions:	Varianti fase 2: Stage 2 Variants:	Versioni fase 2: Stage 2 versions:					
	?P????	????????????????????	?P????	???????????????????? ?	617,85	201,53	644,22	210,52	
	?K????	????????????????????	?K????	???????????????????? ?	620,60	197,53	643,13	206,90	
3.2.	Veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna: Externally chargeable hybrid electric vehicles:					non ricorre not applicable			
3.3.	Veicoli esclusivamente elettrici: Pure electric vehicles:					non ricorre not applicable			
3.4.	Veicoli a idrogeno con pile a combustibile: Hydrogen fuel cell vehicles:					non ricorre not applicable			
4.	Risultati delle prove sui veicoli attrezzati con innovazione/i ecocompatibile/i: Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s):					non ricorre not applicable			



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0.0
Annex Nr
del 20.10.2016
of

Punto Item	Variente Variant	Versione Version	Descrizione Description
0.4.1.	??????	????????????????N?? ?	senza equipaggiamento ADR without ADR equipment
	??????	????????????????A?? ?	AT, EXII, EXIII, FL, OX
	??????	????????????????B?? ?	AT, EXII, EXIII, FL
	??????	????????????????C?? ?	AT
	??????	????????????????D?? ?	AT, OX

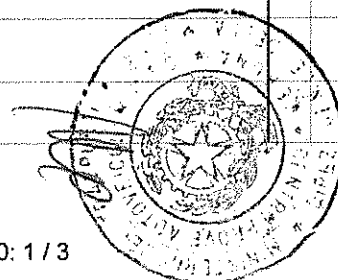




SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del
of 20.10.2016

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Nome costruttore Manufacturer's company name	Renault / S.T. System Truck	ST		
Tipo di trasformazione in 2° fase 2 nd stage conversion type	Applicazione di un 5° asse posteriore Added of 5th rear axle	5P		
Tipo di veicolo della fase I Type of stage I	HD010		HD010	
Fase di completamento Extent of build	Incompleto Incomplete		U	
Tipo di motore Engine type	6 in linea / 6 in line - 10837 cm³ 6 in linea / 6 in line - 12777 cm³		P K	
TPMLM range	Non ricorre (differenza minore 20%) Not applicable (under 20% difference)		Z	
Installazione assi Axles installation	10x4, assi sterzanti: 1°, 2° e 3°, assi motori: 4° e 5° con sosp. con 4 molle pneumatiche 10x4, steering axles: 1 st , 2 nd and 3 rd , drive axles: 4 th and 5 th with 4 bellows air suspension			84A
	10x4, assi sterzanti: 1°, 2° e 3°, assi motori: 4° e 5° con sosp. con 8 molle pneumatiche 10x4, steering axles: 1 st , 2 nd and 3 rd , drive axles: 4 th and 5 th with 8 bellows air suspension			84H
	10x4, assi sterzanti: 1°, 2° e 3°, assi motori: 4° e 5° con sosp. meccaniche 10x4, steering axles: 1 st , 2 nd and 3 rd , drive axles: 4 th and 5 th with leaf suspension			84M
Veicolo stradale/fuoristrada On/off road	Stradale On road			N
Tipo di trasmissione Transmission type	Meccanica - cambio automatico Mechanical - automatic gear shift			A
	Meccanica - cambio manuale Mechanical - manual gear shift			M
Direzione scarichi Exhaust direction	Uscita orizzontale, a sinistra Horizontal output, left			HL
	Uscita orizzontale, posteriore Horizontal output, rear			RR
	Uscita verticale, a destra Vertical output, right			VR
	Silenziatore principale ed uscita verticali Vertical main silencer and output			W





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del
of 20.10.2016

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Potenza del motore Engine power	380 hp = 285 kW			E4
	430 hp = 323 kW			E5
	460 hp = 345 kW			E6
	440 hp = 330 kW			T0
	480 hp = 360 kW			T3
	520 hp = 390 kW			T4
Livello delle emissioni dei gas di scarico Exhaust emission level	EU VI			6
Massa massima assi anteriori Front axles load	7100 + 7100 kg			71
	7500 + 7500 kg			75
	8000 + 8000 kg			80
	8500 + 8500 kg			85
	9000 + 9000 kg			90
Massa massima 3° + 4° asse Technically permissible maximum mass on 3 rd + 4 th axle	9500 + 9500 kg			S0
	9500 + 9500 kg oppure / or 10500 + 10500 kg			U0
	9500 + 9500 kg oppure / or 10500 + 10500 kg			U8
	9500 + 9500 kg oppure / or 10500 + 10500 kg			V4
	9500 + 9500 kg oppure / or 10500 + 10500 kg			W0
	9500 + 9500 kg oppure / or 10500 + 10500 kg			W2
	9500 + 9500 kg oppure / or 10500 + 10500 kg			X6
	9500 + 9500 kg oppure / or 10500 + 10500 kg			Y2
Asse aggiunto Added axle	con 5° asse posteriore with 5 th tag axle			Z0
				NA
Freno rimorchio Trailer brake	Senza sistema di frenatura rimorchio, con 4 attuatori freno a molla, freni disco Without trailer braking system, with 4 spring brake actuators, disc brakes			B
	Senza sistema di frenatura rimorchio, con 6 attuatori freno a molla, freni disco Without trailer braking system, with 6 spring brake actuators, disc brakes			F
	Con sistema di frenatura rimorchio, con 4 attuatori freno a molla, freni disco With trailer braking system, with 4 spring brake actuators, disc brakes			P
	Con sistema di frenatura rimorchio, con 6 attuatori freno a molla, freni disco With trailer braking system, with 6 spring brake actuators, disc brakes			K



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 0
Annex Nr
del
of 20.10.2016

Caratteristiche Characteristics	Descrizione Description	Tipo Type	Varianti Variants	Versioni Versions
Caratteristica traversa di traino Drawbeam characteristics	Senza piastre di attacco o senza traversa Without mounting plate or without drawbeam			N
	Traversa di traino per rimorchiabilità ≤ 3500 kg Drawbeam fitted on chassis (towable mass ≤ 3500 kg)			B
	Traversa di traino per rimorchiabilità > 10000 kg Drawbeam fitted on chassis (towable mass > 10000 kg)			F
	D = 260 kN			H
	D = 108 kN - Dc = 70 kN			1
	D = 190 kN - Dc = 141 kN			5
Dispositivo di attacco (gancio) Coupling device (coupling)	Senza dispositivo di attacco Without coupling device			N
	D = 100 kN - Dc = 91,5 kN			B
	D = 130 kN - Dc = 90 kN			E
	D = 130 kN - Dc = 91,5 kN			F
	D = 141 kN - Dc = 141 kN			J
	D = 158 kN - Dc = 90 kN			9
	D = 180 kN - Dc = 125 kN			K
	D = 200 kN - Dc = 140 kN			4
ADR	D = 314 kN			L
	No ADR / Not ADR			N
	AT EX-II EX-III FL OX			A
	AT EX-II EX-III FL			B
	AT			C
Elementi ausiliari Auxiliary items	AT OX			D
	Senza RUP, con antispray anteriori, senza antispray posteriori Without RUP, with front antispray, no rear antispray			00
	Senza RUP, con antispray anteriori e posteriori (3° e 4° asse) Without RUP, with front and rear antispray (3 rd and 4 th axle)			A1
	Con RUP, con antispray anteriori, senza antispray posteriori With RUP, with front antispray, no rear antispray			R1
	Con RUP, con antispray anteriori e posteriori (3° e 4° asse) With RUP, with front and rear antispray (3 rd and 4 th axle)			11
Massa massima 5° asse Maximum 5 th axle mass	8000 kg			A
	9000 kg			B



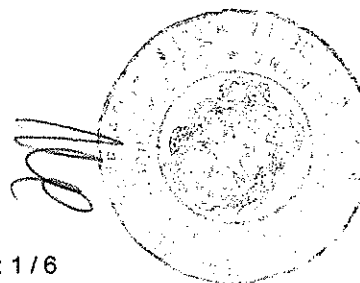
SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1

20.10.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
			disegno n° drawing No.
			del of
			interasse 1 + 3: wheelbase 1 + 3:
1.2.	?????A	???????????????????? ?	55.01.00.0029
	?????H	???????????????????? ?	55.01.00.0046
	?????M	???????????????????? ?	55.01.00.0058
	?????A	???????????????????? ?	55.01.00.0059
	?????H	???????????????????? ?	55.01.00.0051
	?????M	???????????????????? ?	55.01.00.0060
	?????A	???????????????????? ?	55.01.00.0061
	?????H	???????????????????? ?	55.01.00.0055
	?????M	???????????????????? ?	55.01.00.0062
			1 + 2: 2 + 3: 3 + 4: 4 + 5:
2.1.2.1.	?????A	???????????????????? ?	1995 2360 + 2910 1350 1426 mm
	?????H	???????????????????? ?	1995 2305 + 2905 1370 1406 mm
	?????M	???????????????????? ?	1995 2305 + 2905 1370 1406 mm
2.1.2.2.	?????A	???????????????????? ?	7131 ÷ 7681 mm
	?????H	???????????????????? ?	7076 ÷ 7676 mm
	?????M	???????????????????? ?	7076 ÷ 7676 mm
			min max
2.6.	??????	????????????????B???? ?	9186 ÷ 14843 kg
	??????	????????????????P???? ?	9186 ÷ 14843 kg
			1°+2°: (min ÷ max) 3°+4°+5°: (min ÷ max)
2.6.1.	??????	????????????????B???? ?	5782 ÷ 8000 kg
	??????	????????????????P???? ?	5782 ÷ 8000 kg
2.8.	??????	????????71?????????? A	41200 kg
	??????	????????75?????????? A	42000 kg
	??????	????????80?????????? A	43000 kg
	??????	????????85?????????? A	44000 kg
	??????	????????90?????????? A	45000 kg
	??????	????????71?????????? B	44200 kg
	??????	????????75?????????? B	45000 kg
	??????	????????80?????????? B	46000 kg
	??????	????????85?????????? B	47000 kg
	??????	????????90?????????? B	48000 kg





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del 20.10.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description							
			1°+2°: (min + max)			3°+4°+5°: (min + max)				
2.8.1.	??????	???????71???????????? A	14200	+	14200	kg	27000	+	27000	kg
	??????	???????75???????????? A	15000	+	15000	kg	27000	+	27000	kg
	??????	???????80???????????? A	16000	+	16000	kg	27000	+	27000	kg
	??????	???????85???????????? A	17000	+	17000	kg	27000	+	27000	kg
	??????	???????90???????????? A	18000	+	18000	kg	27000	+	27000	kg
	??????	???????71???????????? B	14200	+	14200	kg	30000	+	30000	kg
	??????	???????75???????????? B	15000	+	15000	kg	30000	+	30000	kg
	??????	???????80???????????? B	16000	+	16000	kg	30000	+	30000	kg
	??????	???????85???????????? B	17000	+	17000	kg	30000	+	30000	kg
	??????	???????90???????????? B	18000	+	18000	kg	30000	+	30000	kg
			1°:	2°:	3°:	4°:	5°:			
2.9.	??????	???????71???????????? A	7100	7100	9500	9500	8000	kg		
	??????	???????75???????????? A	7500	7500	9500	9500	8000	kg		
	??????	???????80???????????? A	8000	8000	9500	9500	8000	kg		
	??????	???????85???????????? A	8500	8500	9500	9500	8000	kg		
	??????	???????90???????????? A	9000	9000	9500	9500	8000	kg		
	??????	???????71???????????? B	7100	7100	10500	10500	9000	kg		
	??????	???????75???????????? B	7500	7500	10500	10500	9000	kg		
	??????	???????80???????????? B	8000	8000	10500	10500	9000	kg		
	??????	???????85???????????? B	8500	8500	10500	10500	9000	kg		
	??????	???????90???????????? B	9000	9000	10500	10500	9000	kg		
			1°+2°:		3°+4°+5°:					
2.10.	??????	???????71???????????? A	14200	kg	27000					kg
	??????	???????75???????????? A	15000	kg	27000					kg
	??????	???????80???????????? A	16000	kg	27000					kg
	??????	???????85???????????? A	17000	kg	27000					kg
	??????	???????90???????????? A	18000	kg	27000					kg
	??????	???????71???????????? B	14200	kg	30000					kg
	??????	???????75???????????? B	15000	kg	30000					kg
	??????	???????80???????????? B	16000	kg	30000					kg
	??????	???????85???????????? B	17000	kg	30000					kg
	??????	???????90???????????? B	18000	kg	30000					kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del
of 20.10.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description											
2.11.1.	??????	?????????????B????? ?	0	11	13500	15000	19500	22000	33000	36500	40300	74300	26400	kg
	??????	?????????????F????? ?	0	11	13400	14900	19300	21800	32500	35900	39600	71800	26100	kg
	??????	????????71?????????? A	---	0	13300	14700	19100	21500	32000	35200	38700	69000	25700	kg
	??????	????????75?????????? A	---	0	13200	14600	18900	21300	31400	34500	37900	66600	25400	kg
	??????	????????80?????????? A	---	0	13100	14500	18700	21100	30900	34000	37200	64400	25000	kg
	??????	????????85?????????? A	---	0	13200	14600	18900	21200	31300	34400	37800	66100	25300	kg
	??????	????????90?????????? A	---	0	13100	14500	18700	21100	30900	34000	37200	64400	25000	kg
	??????	????????71?????????? B	---	0	13000	14400	18600	20900	30500	33400	36600	62500	24700	kg
	??????	????????75?????????? B	---	0	13000	14300	18400	20700	30000	32900	36000	60700	24500	kg
	??????	????????80?????????? B	---	0	12900	14200	18300	20500	29700	32400	35400	59100	24200	kg
	??????	????????85?????????? B	---	0										
	??????	????????90?????????? B	---	0										



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

1

20.10.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description								
			????????????NN???	3500	--	--	--	--	--	--	kg
			????????????BN???	3500	--	--	--	--	--	--	kg
			????????????H???		0	8600	11800	12000	18400	22000	kg
			????????????L???		0	8500	11700	11900	18200	21800	kg
			????????????1B???		0	8500	11600	11900	18100	21500	kg
			????????????1E???		0	8500	11500	11800	17900	21300	kg
			????????????1F???		0	8400	11500	11700	17700	20800	kg
			????????????1K???		0	8400	11500	11800	17900	21000	kg
			????????????14???		0	8400	11400	11600	17600	20600	kg
			????????????1J???		0	8400	11300	11600	17400	20400	kg
			????????????1N???		0	8300	11300	11500	17300	20300	kg
			????????????5E???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????FE???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????F9???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????5B???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????5F???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????5K???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????54???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????5J???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????5N???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????N???		--	--	--	--	--	--	kg
			????????????N???		--	--	--	--	--	--	kg
2.11.3.	??????	????????????B?????	3500	--	--	--	--	--	--	--	kg
	??????	????????????F?????	3500	--	--	--	--	--	--	--	kg
	??????	????????71????????? A	--	0	8600	11800	12000	18400	21800	22000	kg
	??????	????????75????????? A	--	0	8500	11700	11900	18200	21600	21800	kg
	??????	????????80????????? A	--	0	8500	11600	11900	18100	21300	21500	kg
	??????	????????85????????? A	--	0	8500	11500	11800	17900	21100	21300	kg
	??????	????????90????????? A	--	0	8400	11500	11700	17700	20800	21100	kg
	??????	????????71????????? B	--	0	8500	11500	11800	17900	21000	21200	kg
	??????	????????75????????? B	--	0	8400	11500	11700	17700	20800	21100	kg
	??????	????????80????????? B	--	0	8400	11400	11600	17600	20600	20900	kg
	??????	????????85????????? B	--	0	8400	11300	11600	17400	20400	20700	kg
	??????	????????90????????? B	--	0	8300	11300	11500	17300	20300	20500	kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del
of 20.10.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
2.11.5.	?????	????????????B???? ?	44500 kg (-)
	?????	????????????F???? ?	47500 kg (-)
	?P????	????E4??????P???? ?	57000 kg (-)
	?P????	????E4??????K???? ?	57000 kg (-)
	?P????	????E5??????P???? ?	64600 kg (-)
	?P????	????E5??????K???? ?	64600 kg (-)
	?P????	????E6??????P???? ?	69000 kg (-)
	?P????	????E6??????K???? ?	69000 kg (-)
	?K????	????T0??????P???? ?	66000 kg (-)
	?K????	????T0??????K???? ?	66000 kg (-)
	?K????	????T3??????P???? ?	70000 kg (-)
	?K????	????T4??????P???? ?	70000 kg (-)
	?K????	????T3??????K???? ?	72000 kg (-)
	?K????	????T4??????K???? ?	78000 kg (-)

(-): questi valori devono essere ridotti a 2.8. + max(2.11.1. o 2.11.3.) se inferiore
(-): this value must be reduced to 2.8. + max(2.11.1. or 2.11.3.) if lower

(-): questi valori devono essere ridotti a 2.8. + max(2.11.1. o 2.11.3.) se inferiore
(-): this value must be reduced to 2.8. + max(2.11.1. or 2.11.3.) if lower

Nel caso di massa rimorchiabile superiore a 10000 kg:

- Se il valore (o ridotto a 2.8 + valore massimo (2.11.1 o 2.11.3)) è uguale o inferiore a 44000 kg, il valore deve essere diminuito secondo l'allegato 2 dell'omologazione europea del veicolo fase 1;
- Se il valore (o ridotto a 2.8 + valore massimo (2.11.1 o 2.11.3)) è superiore di 44000 kg, il valore deve essere ridotto secondo l'allegato 2 dell'omologazione europea del veicolo fase 1 se la limitazione è superiore a 44000 kg;
- Se il valore (o ridotto a 2.8 + valore massimo (2.11.1 o 2.11.3)) è superiore a 44000 kg e se la limitazione secondo l'allegato 2 dell'omologazione europea del veicolo fase 1 è uguale o inferiore di 44000 kg, la rimorchiabilità non è autorizzata;
- Il valore deve essere diminuito solo se la massa secondo l'allegato 2 dell'omologazione europea del veicolo fase 1 è superiore alla massa in ordine di marcia più 10000 kg e la massa a carico. In caso contrario, la rimorchiabilità non è autorizzata.

Nel caso di massa rimorchiabile pari o inferiore a 10000 kg:

- Il valore (o ridotto a 2.8 + valore massimo (2.11.1 o 2.11.3)) deve essere diminuito secondo l'allegato 2 dell'omologazione europea del veicolo fase 1;
- Il valore deve essere diminuito solo se la massa secondo l'allegato 2 dell'omologazione europea del veicolo fase 1 è superiore alla massa complessiva. In caso contrario, la rimorchiabilità non è autorizzata.

For towable mass higher than 10000 kg:

- If the value (or reduced to 2.8 + max value (2.11.1 or 2.11.3)) is equal or lower than 44000 kg, the value must be decreased according to Annex 2 of european approval of stage 1 vehicle;
- If the value (or reduced to 2.8 + max value (2.11.1 or 2.11.3)) is higher than 44000 kg, the value must be decreased according to Annex 2 of european approval of stage 1 vehicle if the limitation is higher than 44000 kg;
- If the value (or reduced to 2.8 + max value (2.11.1 or 2.11.3)) is higher than 44000 kg and if the limitation according to annex 2 of european approval of stage 1 vehicle is equal or lower than 44000 kg, the driveline is not authorized;
- The value shall be decreased only if the mass according to annex 2 of european approval of stage 1 vehicle is higher than the mass in running order added of 10000 kg and the laden mass. If not, the driveline is not authorized.



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 1
Annex Nr
del 20.10.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
For towable mass equal or lower than 10000 kg:			
• The value (or reduced to 2.8 + max value (2.11.1 or 2.11.3)) must be decreased according to Annex 2 of european approval of stage 1 vehicle;			
• The value shall be decreased only if the mass according to annex 2 of european approval of stage 1 vehicle is higher than the laden mass. If not, the driveline is not authorized.			
2.12.1.	??????	?????????????N???? ?	1000 kg
	??????	?????????????1N???? ?	1000 kg
	??????	?????????????1B???? ?	1000 kg
	??????	?????????????1E???? ?	1000 kg
	??????	?????????????1F???? ?	1000 kg
	??????	?????????????1J???? ?	1000 kg
	??????	?????????????1K???? ?	1000 kg
	??????	?????????????14???? ?	1000 kg
	??????	?????????????5N???? ?	1000 kg
	??????	?????????????5B???? ?	1000 kg
	??????	?????????????5E???? ?	1000 kg
	??????	?????????????5F???? ?	1000 kg
	??????	?????????????5J???? ?	1000 kg
	??????	?????????????5K???? ?	1000 kg
	??????	?????????????54???? ?	1000 kg
	??????	?????????????B????? ?	350 kg
	??????	?????????????F????? ?	350 kg
	??????	?????????????H????? ?	0 kg
	??????	?????????????L????? ?	0 kg



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

2
20.10.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.1.1.	?????	??HLE46?????????? ?	DTI 11 380 EUVI
	?????	??RRE46?????????? ?	DTI 11 380 EUVI
	?????	??VRE46?????????? ?	DTI 11 380 EUVI
	?????	??VVE46?????????? ?	DTI 11 380V EUVI
	?????	??HLE56?????????? ?	DTI 11 430 EUVI
	?????	??RRE56?????????? ?	DTI 11 430 EUVI
	?????	??VRE56?????????? ?	DTI 11 430 EUVI
	?????	??VVE56?????????? ?	DTI 11 430V EUVI
	?????	??HLE66?????????? ?	DTI 11 460 EUVI
	?????	??RRE66?????????? ?	DTI 11 460 EUVI
	?????	??VRE66?????????? ?	DTI 11 460 EUVI
	?????	??VVE66?????????? ?	DTI 11 460V EUVI
	?????	??HLT06?????????? ?	DTI 13 440 EUVI
	?????	??RRT06?????????? ?	DTI 13 440 EUVI
	?????	??VRT06?????????? ?	DTI 13 440 EUVI
	?????	??VVT06?????????? ?	DTI 13 440V EUVI
	?????	??HLT36?????????? ?	DTI 13 480 EUVI
	?????	??RRT36?????????? ?	DTI 13 480 EUVI
	?????	??VRT36?????????? ?	DTI 13 480 EUVI
	?????	??VVT36?????????? ?	DTI 13 480V EUVI
	?????	??HLT46?????????? ?	DTI 13 520 EUVI
	?????	??RRT46?????????? ?	DTI 13 520 EUVI
	?????	??VRT46?????????? ?	DTI 13 520 EUVI
	?????	??VVT46?????????? ?	DTI 13 520V EUVI
3.1.2	?P????	?????6?????????? ?	e11*595/2009*627/2014C*0413
	?K????	?????6?????????? ?	e11*595/2009*627/2014C*0253
3.2.1.3.	?P????	?????6?????????? ?	10837 cm ³
	?K????	?????6?????????? ?	12777 cm ³
3.2.1.6.	?P????	?????6?????????? ?	600 giri / min
	?K????	?????6?????????? ?	500 ÷ 700 giri / min
3.2.1.8.	?P????	????E4?????????? ?	285 kW / 1800 min ⁻¹
	?P????	????E5?????????? ?	323 kW / 1800 min ⁻¹
	?P????	????E6?????????? ?	345 kW / 1800 min ⁻¹
	?K????	????T0?????????? ?	330 kW / 1800 min ⁻¹
	?K????	????T3?????????? ?	360 kW / 1800 min ⁻¹
	?K????	????T4?????????? ?	390 kW / 1800 min ⁻¹
3.2.8.3.3.	?P????	????E4?????????? ?	2,4 o/or 3,1
	?P????	????E5?????????? ?	2,4 o/or 3,2
	?P????	????E6?????????? ?	2,4 o/or 3,4
	?K????	????T0?????????? ?	2,8 o/or 4,2
	?K????	????T3?????????? ?	2,8 o/or 4,2
	?K????	????T4?????????? ?	2,8 o/or 4,5
3.2.9.3.1.	?P????	????E4?????????? ?	29 kPa
	?P????	????E5?????????? ?	32 kPa
	?P????	????E6?????????? ?	34 kPa
	?K????	????T0?????????? ?	35 kPa
	?K????	????T3?????????? ?	40 kPa
	?K????	????T4?????????? ?	42 kPa





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 2
Annex Nr
del
of 20.10.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
3.2.9.5.	?K???? ?P???? ?K???? ?P???? ?P???? ?P???? ?K???? ?K????	??HL?????????????? ? ??HL???????????????? ? ??RR???????????????? ? ??RR???????????????? ? ??VR???????????????? ? ??VV???????????????? ? ??VR???????????????? ? ??VV???????????????? ?	nel telaio, lato sinistro, esterno telaio <i>in the chassis, left hand side, outside the frame</i> nel telaio, lato destro, interno telaio <i>in the chassis, right hand side, inside the frame</i> sopra cabina, lato destro <i>above the cab, right hand side</i>
3.2.9.7.1.	?P???? ?K????	??????6???????????? ? ??????6???????????? ?	280 ± 40% dm ³ 220 ÷ 340 dm ³
3.2.12.2.7.7.1.	?P???? ?K????	??????6???????????? ? ??????6???????????? ?	e11*595/2009*627/2014C*0413, allegato / attachment 15 e11*595/2009*627/2014C*0253, allegato / attachment 15
3.2.12.2.8.2.1.	?P???? ?K????	??????6???????????? ? ??????6???????????? ?	no sì / yes
3.5.4.1.	?P???? ?K????	??????6???????????? ? ??????6???????????? ?	617,85 g/kWh 620,60 g/kWh
3.5.4.4.	?P???? ?K????	??????6???????????? ? ??????6???????????? ?	644,22 g/kWh 643,13 g/kWh
3.5.5.1.	?P???? ?K????	??????6???????????? ? ??????6???????????? ?	201,53 g/kWh 197,53 g/kWh
3.5.5.4.	?P???? ?K????	??????6???????????? ? ??????6???????????? ?	210,52 g/kWh 206,90 g/kWh
3.6.5.	?P???? ?K????	??????6???????????? ? ??????6???????????? ?	Min Max 363 393 K — 401 K



SCHEMA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr
del
of

3
20.10.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
---------------	---------------------	---------------------	----------------------------

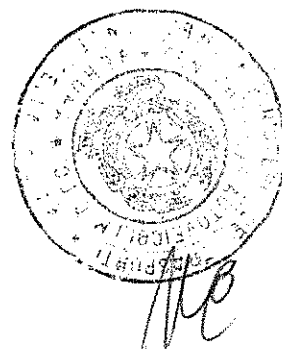
4.2. ?????? ?M???????????????? ?
?????? ?A???????????????? ?
meccanica, cambio manuale / *mechanical, manual gear shift*
meccanica, cambio automatico / *mechanical, automatic gear shift*

4.5.1. ?????? ?A???????????????? ?
?????? ?M???????????????? ?
automatico / *automatic* (A, B)
manuale / *manual* (C, D)

4.6. Identificativo cambio / *Gearbox identification*

	A	B	C	D
	AT2412? AT2612?	ATO2612?	VT2214? VT2514?	VTO2214? VTO2514?
1	14,94	11,73	11,13	8,92
2	11,73	9,21	8,92	7,15
3	9,04	7,09	7,16	5,74
4	7,09	5,57	5,74	4,60
5	5,54	4,35	4,68	3,75
6	4,35	3,41	3,75	3,00
7	3,44	2,70	2,97	2,38
8	2,70	2,12	2,38	1,91
9	2,08	1,63	1,91	1,53
10	1,63	1,28	1,53	1,23
11	1,27	1,00	1,25	1,00
12	1,00	0,78	1,00	0,80
R1	17,48	13,73	15,06	12,09
R2	13,73	10,78	12,09	9,69
R3	4,02	3,16	4,02	3,22
R4	3,16	2,48	3,22	2,58

Rapporto finale / *final drive*: 2,31 ÷ 7,21





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n°
Annex Nr

4

del
of

20.10.2016

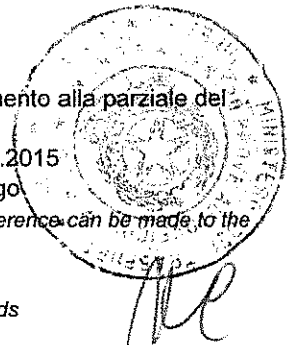
Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description										
6.2.	?????A		3°: sospensione pneumatica con 4 molle d'aria con ammortizzatori idraulici 4 bellows air springs suspension with hydraulic dampers										
			4°: sospensione pneumatica con 4 molle d'aria con ammortizzatori idraulici 4 bellows air springs suspension with hydraulic dampers										
	?????H		3°: sospensione pneumatica con 8 molle d'aria con ammortizzatori idraulici 8 bellows air springs suspension with hydraulic dampers										
			4°: sospensione pneumatica con 8 molle d'aria con ammortizzatori idraulici 8 bellows air springs suspension with hydraulic dampers										
	?????M		3°: sospensione meccanica con ammortizzatori idraulici leaves springs suspension with hydraulic dampers										
			4°: sospensione meccanica con ammortizzatori idraulici leaves springs suspension with hydraulic dampers										
6.2.1.	?????A		sì / yes										
	?????H		sì / yes										
	?????M		no										
6.2.3.	?????A		sì / yes vedere dis. n° 25.01.05.0025 pag. 2 del 30.07.2015 see drawing Nr. page 2 of										
	?????H		sì / yes vedere dis. n° 25.01.20.0046 pag. 2 del 27.06.2016 see drawing Nr. page 2 of										
	?????M		no vedere dis. n° 25.01.05.0026 pag. 2 del 16.05.2016 see drawing Nr. page 2 of										
6.3.	?????A		3° e 4°: Molla pneumatica (4 diapress) 3 rd and 4 th : Air spring with elastomer and textile cord (4 air bellow)										
	?????H		3° e 4°: Molla pneumatica (8 diapress) 3 rd and 4 th : Air spring with elastomer and textile cord (8 air bellow)										
	?????M		3° e 4°: Molla parabolica multi-foglie. Acciaio ad alta resistenza 1380x75 mm 3 rd and 4 th : Parabolic multi-leaves spring. High tensile steel 1380x75 mm										
			<table><tr><th>Dimensione</th><th>Indice di carico minimo</th><th>Indice di velocità</th><th>Cerchio</th><th>Campanatura</th></tr><tr><th>Size</th><th>Load capacity index</th><th>Speed index</th><th>Rim size</th><th>Offset(s)</th></tr></table>	Dimensione	Indice di carico minimo	Indice di velocità	Cerchio	Campanatura	Size	Load capacity index	Speed index	Rim size	Offset(s)
Dimensione	Indice di carico minimo	Indice di velocità	Cerchio	Campanatura									
Size	Load capacity index	Speed index	Rim size	Offset(s)									
6.6.1.1.1.	??????	N??????71?????????? ?	{	315/80 R22,5 154 / --- G 9,00 - 9,75 176									
			{	385/65 R22,5 158 / --- G 11,75 - 12,25 120									
	??????	N??????75?????????? ?	{	315/80 R22,5 154 / --- G 9,00 - 9,75 176									
			{	385/65 R22,5 158 / --- G 11,75 - 12,25 120									
	??????	N??????80?????????? ?	{	315/80 R22,5 156 / --- G 9,00 - 9,75 176									
			{	385/65 R22,5 158 / --- G 11,75 - 12,25 120									
	??????	N??????85?????????? ?	{	315/80 R22,5 158 / --- G 9,00 - 9,75 176									
			{	385/65 R22,5 158 / --- G 11,75 - 12,25 120									
	??????	N??????90?????????? ?		385/65 R22,5 160 / --- G 11,75 - 12,25 120									
6.6.1.1.3.	??????	N??????77?????????? ?		315/80 R22,5 --- / 150 G 9,00 - 9,75 176									
6.6.1.1.5.	??????	N??????77?????????? A	{	315/80 R22,5 156 / --- G 9,00 - 9,75 176									
			{	385/65 R22,5 158 / --- G 11,75 - 12,25 120									
	??????	N??????77?????????? B		385/65 R22,5 160 / --- G 11,75 - 12,25 120									
6.6.2.1.				315/80 R22,5 522 mm									
				385/65 R22,5 517 mm									



SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 5
Annex Nr
del 20.10.2016
of

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
9.15.0	????? ?????	????????????????R1 ? ????????????????11 ?	si yes
	????? ?????	????????????????00 ? ????????????????A1 ?	no no
9.16.1.	????? ?????	N????????????A1 ? N????????????11 ?	- per i parafranghi del 1°, 2°, 3° e 4° asse si fa riferimento alla parziale del veicolo base: e2*109/2011*109/2011*12029*04 del 22.05.2015 - il 5° asse è sprovvisto di parafrango - for the wheel guards of the 1 st , 2 nd , 3 rd and 4 th axle a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle: e2*109/2011*109/2011*12029*04 of 22.05.2015 - the 5 th axle is without wheel guards
	????? ?????	N????????????00 ? N????????????R1 ?	- per i parafranghi del 1° e 2° asse si fa riferimento alla parziale del veicolo base: e2*109/2011*109/2011*12029*04 del 22.05.2015 - il 3°, 4° e 5° asse sono sprovvisti di parafrango - for the wheel guards of the 1 st and 2 nd axle a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle: e2*109/2011*109/2011*12029*04 of 22.05.2015 - the 3 rd , 4 th and 5 th axles are without wheel guards
9.20.0.	????? ?????	N????????????A1 ? N????????????11 ?	- per i dispositivi antispruzzo del 1°, 2°, 3° e 4° asse si fa riferimento alla parziale del veicolo base: e2*109/2011*109/2011*12029*04 del 22.05.2015 - il 5° asse è sprovvisto di dispositivi antispruzzo - for the spray-suppression system of the 1 st , 2 nd , 3 rd and 4 th axle a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle: e2*109/2011*109/2011*12029*04 of 22.05.2015 - the 5 th axle is without spray-suppression system
	????? ?????	N????????????00 ? N????????????R1 ?	- per i dispositivi antispruzzo del 1° e 2° asse si fa riferimento alla parziale del veicolo base: e2*109/2011*109/2011*12029*04 del 22.05.2015 - il 3°, 4° e 5° asse sono sprovvisti di dispositivi antispruzzo - for the spray-suppression system of the 1 st and 2 nd axle a reference can be made to the partial homologation of the original vehicle: e2*109/2011*109/2011*12029*04 of 22.05.2015 - the 3 rd , 4 th and 5 th axles are without spray-suppression system





SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

All n° 6
Annex Nr
del
of 20.10.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description
11.1.			Dispositivi di attacco installati Coupling device fitted Dispositivi di attacco da installare Coupling device to be fitted
?????? ??????	????????????BNN??? ????????????FNN??? ?		non ricorre not applicable Qualsiasi classe di attacco timone approvato ECE R55 montato su qualsiasi classe di traversa approvata ECE R55 con valore $D_c \geq 33$ kN e $S \geq 350$ kg Any drawbar coupling class R55 ECE type-approved mounted on any drawbeam coupling class R55 ECE type-approved, with $D_c \geq 33$ kN and $S \geq 350$ kg
?????? ??????	????????????PNN??? ????????????KNN??? ?		non ricorre not applicable Qualsiasi classe di attacco timone approvato ECE R55 montato su qualsiasi classe di traversa approvata ECE R55 con valore $D \geq 190$ kN, $D_c \geq 141$ kN e $S \geq 1000$ kg Any drawbar coupling class R55 ECE type-approved mounted on any drawbeam coupling class R55 ECE type-approved, with $D \geq 190$ kN, $D_c \geq 141$ kN and $S \geq 1000$ kg
??????	????????????BN??? ?		traversa parte del telaio drawbeam part of the chassis Qualsiasi classe di gancio approvato ECE R55, con $D_c \geq 33$ kN e $S \geq 350$ kg Any coupling class R55 ECE type-approved with $D_c \geq 33$ kN and $S \geq 350$ kg
??????	????????????1N??? ?		traversa di classe F class F drawbeam Qualsiasi classe di gancio approvato ECE R55, con $D \geq 108$ kN, $D_c \geq 70$ kN e $S \geq 1000$ kg Any coupling class R55 ECE type-approved with $D \geq 108$ kN, $D_c \geq 70$ kN and $S \geq 1000$ kg
??????	????????????5N??? ?		traversa di classe F class F drawbeam Qualsiasi classe di gancio approvato ECE R55, con $D \geq 190$ kN, $D_c \geq 141$ kN e $S \geq 1000$ kg Any coupling class R55 ECE type-approved with $D \geq 190$ kN, $D_c \geq 141$ kN and $S \geq 1000$ kg
??????	????????????HN??? ?		traversa di classe F class F drawbeam Qualsiasi classe di gancio approvato ECE R55, con $D \geq 260$ kN Any coupling class R55 ECE type-approved with $D \geq 260$ kN
?????? ?????? ??????	????????????14??? ????????????54??? ????????????H4??? ?		gancio di classe C50-X montato su traversa di classe F C50-X drawbar coupling mounted on class F drawbeam non ricorre not applicable
?????? ??????	????????????FE??? ????????????F9??? ?		gancio di classe S montato su traversa integrata col telaio S drawbar coupling mounted on drawbeam part of the chassis non ricorre not applicable

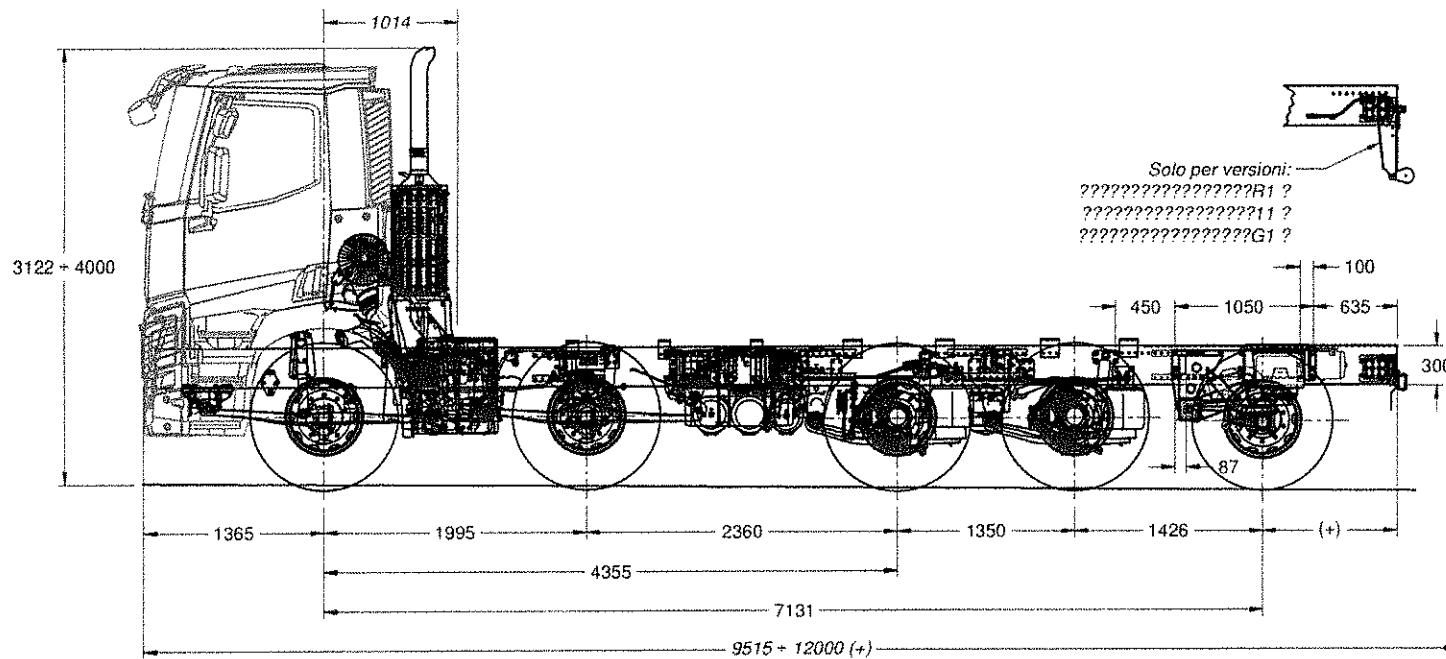


SCHEDA INFORMATIVA INFORMATION DOCUMENT

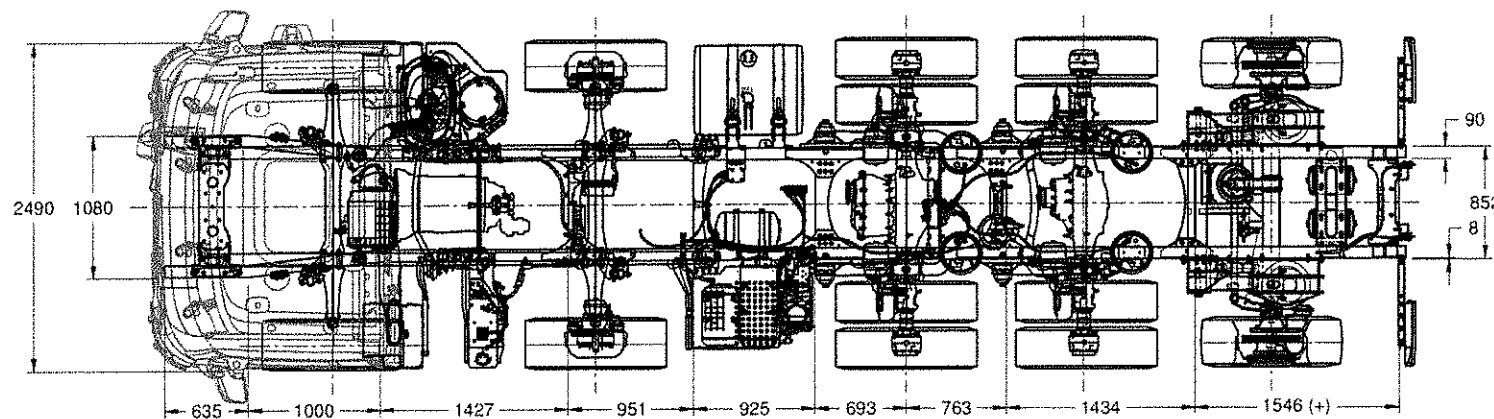
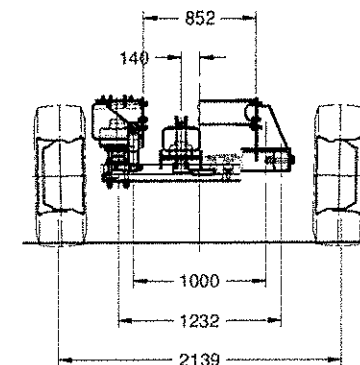
All n°
Annex Nr
del
of

6
20.10.2016

Punto Item	Variante Variant	Versione Version	Descrizione Description			
	??????	????????????????1B???	gancio di classe S montato su traversa di classe F S drawbar coupling mounted on class F drawbeam			
	??????	????????????????5B???				
	??????	????????????????HB???				
	??????	????????????????1E???				
	??????	????????????????5E???				
	??????	????????????????HE???				
	??????	????????????????1F???				
	??????	????????????????5F???				
	??????	????????????????HF???				
	??????	????????????????1J???				
	??????	????????????????5J???				
	??????	????????????????HJ???				
	??????	????????????????1K???				
	??????	????????????????5K???				
	??????	????????????????HK???				
	??????	????????????????1L???				
	??????	????????????????5L???				
	??????	????????????????HL???				
11.2.						
	Rockinger 400G145	100	91,5	31,2	1000	S
	Rockinger 400G150	130	90	35	1000	S
	Rockinger 430G150	130	91,5	36	1000	S
	Attelage MG CHAPE112\$	141	141	64	1000	S
	Pommier Integral G260	180	125	90	1000	S
	Rockinger 50G6	200	140	90	1000	C50-X
		200	140	60	2500	C50-X
		285	140	90	1000	C50-X
	Rockinger RO*56E	314	--	--	--	S
	Volvo o/or Renault TM108/25	108	70	25	1000	F
	Volvo o/or Renault TM190/63	190	141	63	1000	F
	VBG DB260D	260	--	--	--	F
			Gancio montato Drawbar coupling fitted	N° di approvazione Approval number		
11.5.	??????	????????????????N???	---	---		
	??????	????????????????B???	Rockinger 400G145	E1 R55-01 0351		
	??????	????????????????E???	Rockinger 400G150	E1 R55-01 0350		
	??????	????????????????F???	Rockinger 430G150	E1 R55-01 0405		
	??????	????????????????J???	Attelage MG CHAPE112\$	E2 R55-01 13154		
	??????	????????????????K???	Pommier Integral G260	E2 R55-01 11124		
	??????	????????????????4???	Rockinger 50G6	E1 R55-01 1844		
	??????	????????????????L???	Rockinger RO*56E	E1 R55-01 1630		
	??????	????????????????9???	VBG / Ringfeder RUwg K4D	E11 R55-01 4309		
			Traversa montata Drawbeam coupling fitted	N° di approvazione Approval number		
	??????	????????????????N???	---	---		
	??????	????????????????B???	---	---		
	??????	????????????????F???	---	---		
	??????	????????????????1???	Volvo o/or Renault TM108/25	E11 55R-01 5977		
	??????	????????????????5???	Volvo o/or Renault TM190/63	E11 55R-01 4617		
	??????	????????????????H???	VBG DB260D	E11 55R-01 5341		



Sezione asse aggiunto (5° asse):

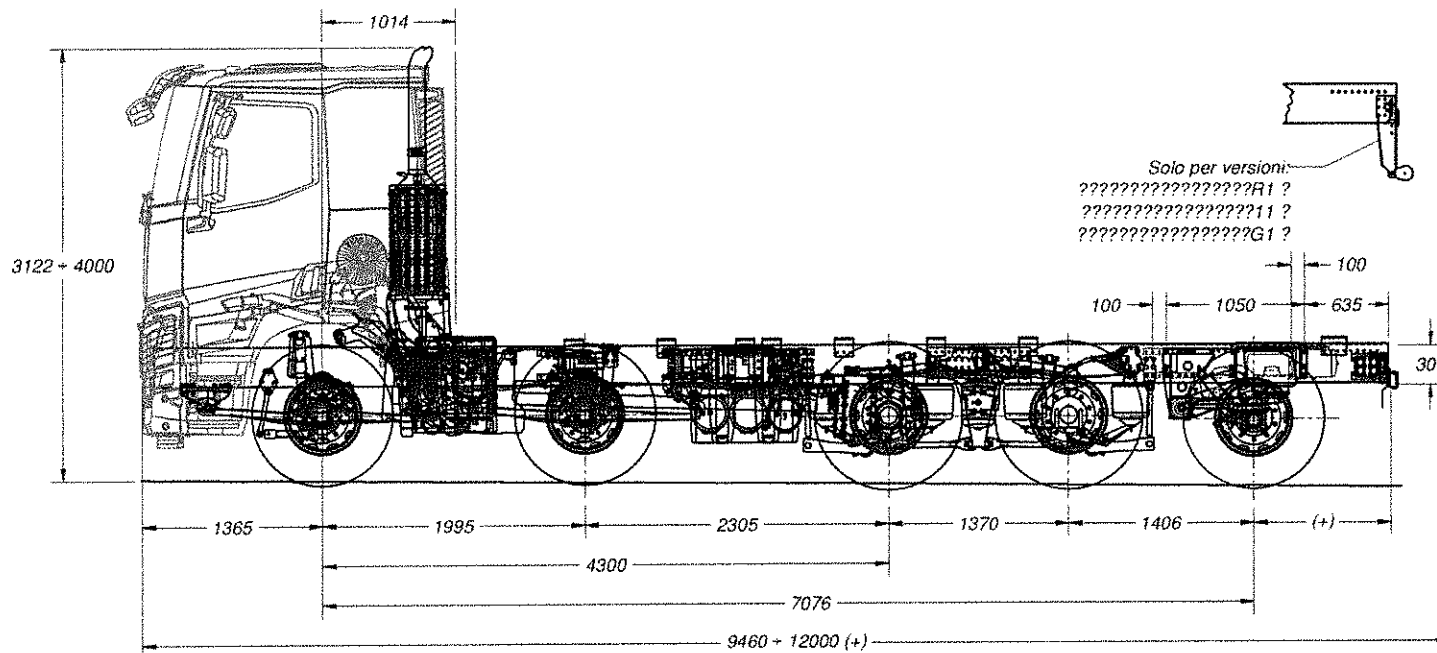


Pablo Toppo
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 41018 ROVERBELLA (MN)
 C.F. 02209770365 - P.IVA 03117490241
 Tel. +39 0376 896809 - Fax +39 0376 1760180
 e-mail: info@st-systemtruck.com
 PEC: st-systemtruck@legalmail.it

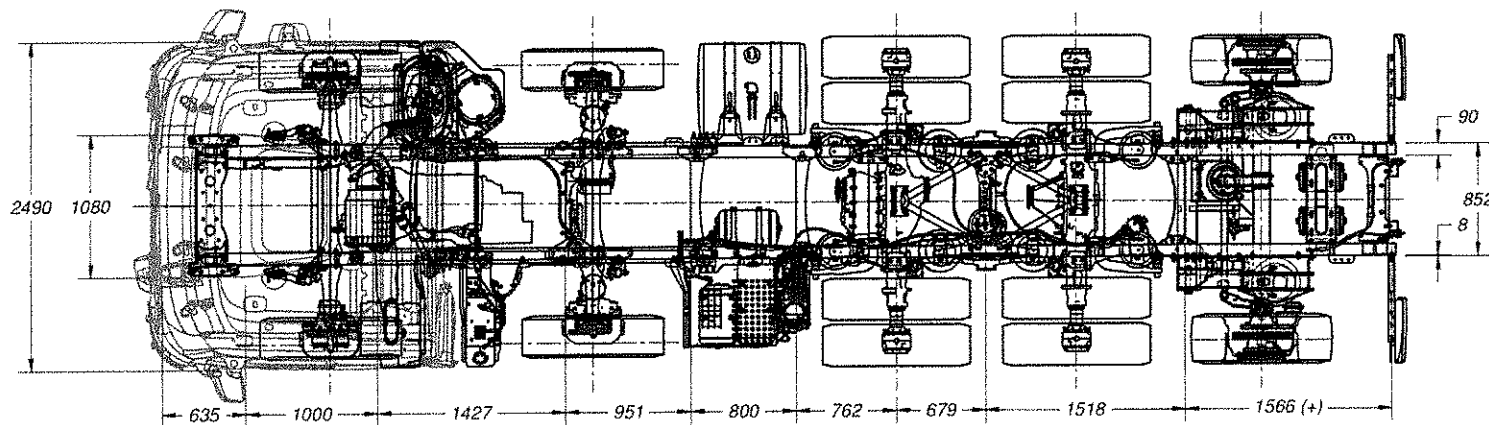
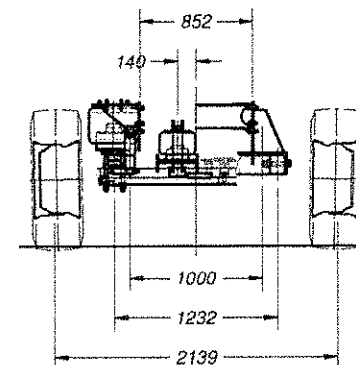
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore		
P. Toppo	P. Martini	03.12.2013	1:25					
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I-46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 896809 - fax +39 0376 1760180				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				TITOLO SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C 8X4 PNEUM. 4 DIAPRES: ASSE POST. PNEUM. STERZANTE, PASSO 4355 MM
				N° DISEGNO	Modifica		Foglio	
				55.01.00.0029				

NOTA (+): da definire col cliente

Varianti: ???84A



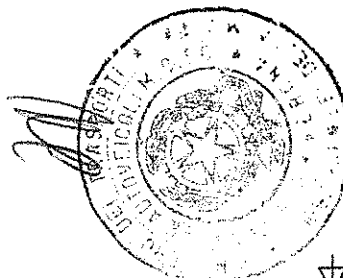
Sezione asse aggiunto (5° asse):



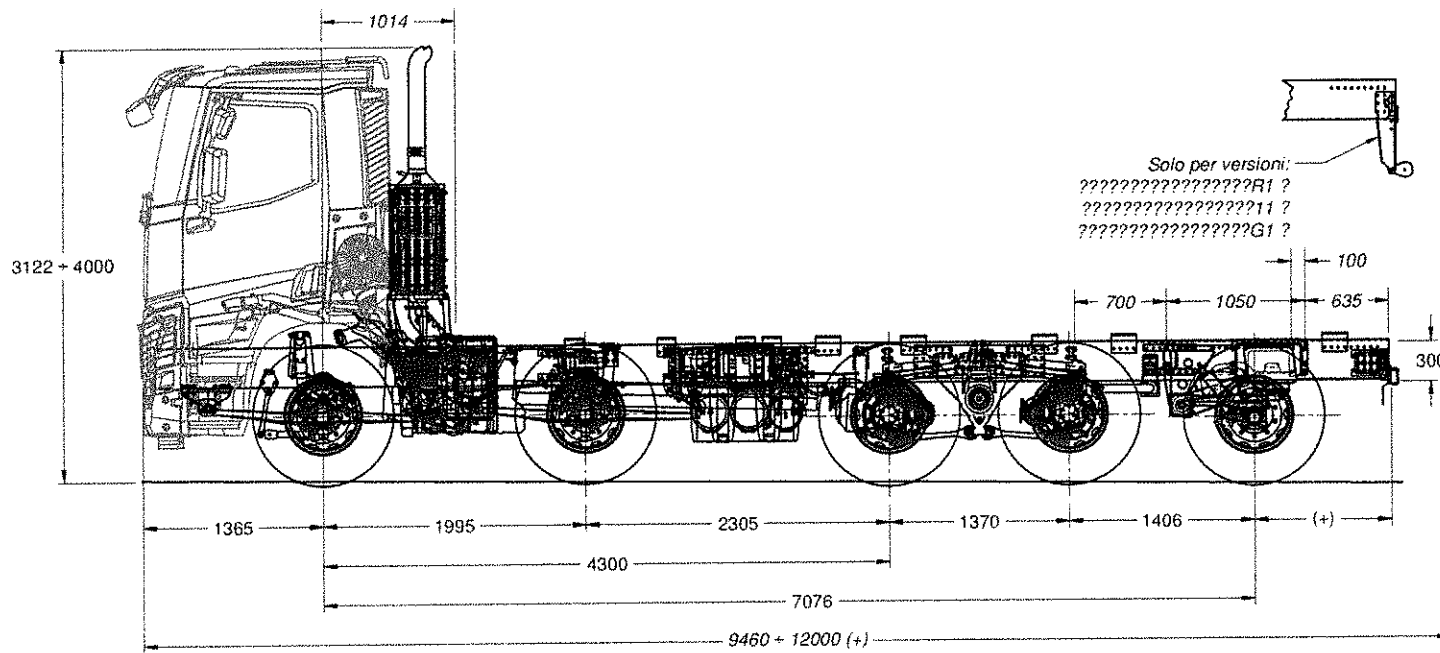
Poco Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 41018 ROVERBELLA (MN) - I
 C.F. 02209770157 - P.IVA: 03117430243
 Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
 E-mail: st@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

NOTA (+): da definire col cliente

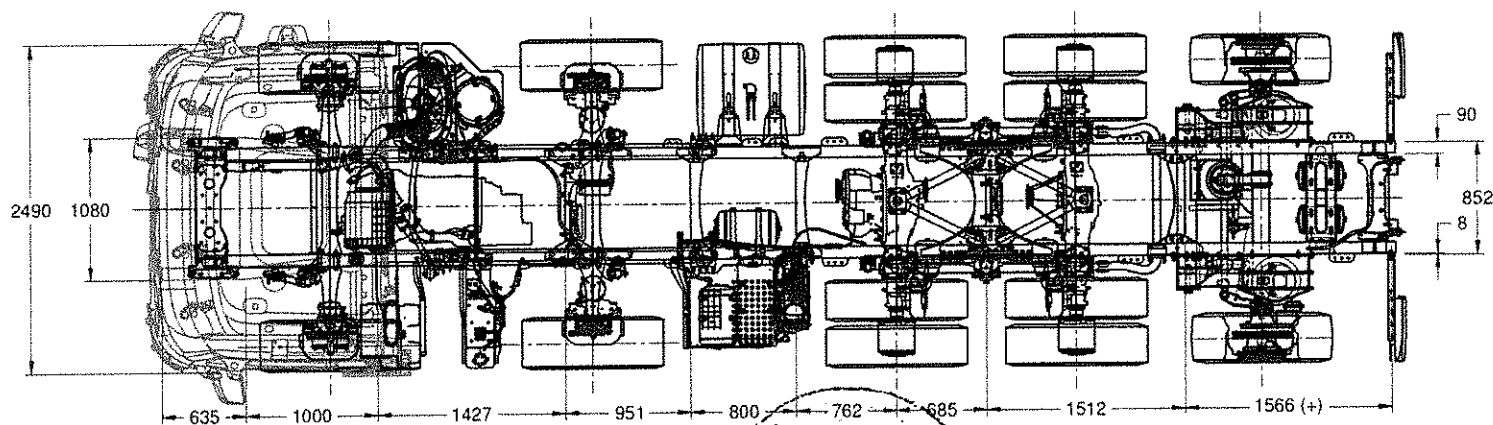
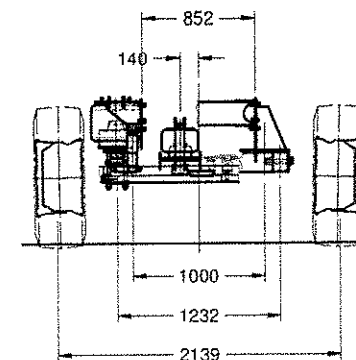
Varianti: ???784H



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 12.07.2016	Scala 1:25	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore	
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				TITOLO SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C 8X4 PNEUM. 8 DIAPRESS ASSE POST. PNEUM. STERZANTE, PASSO 4300 MM N° DISEGNO 55.01.00.0046			
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				Modifica	Foglio		



Sezione asse aggiunto (5° asse):



P. Toppo

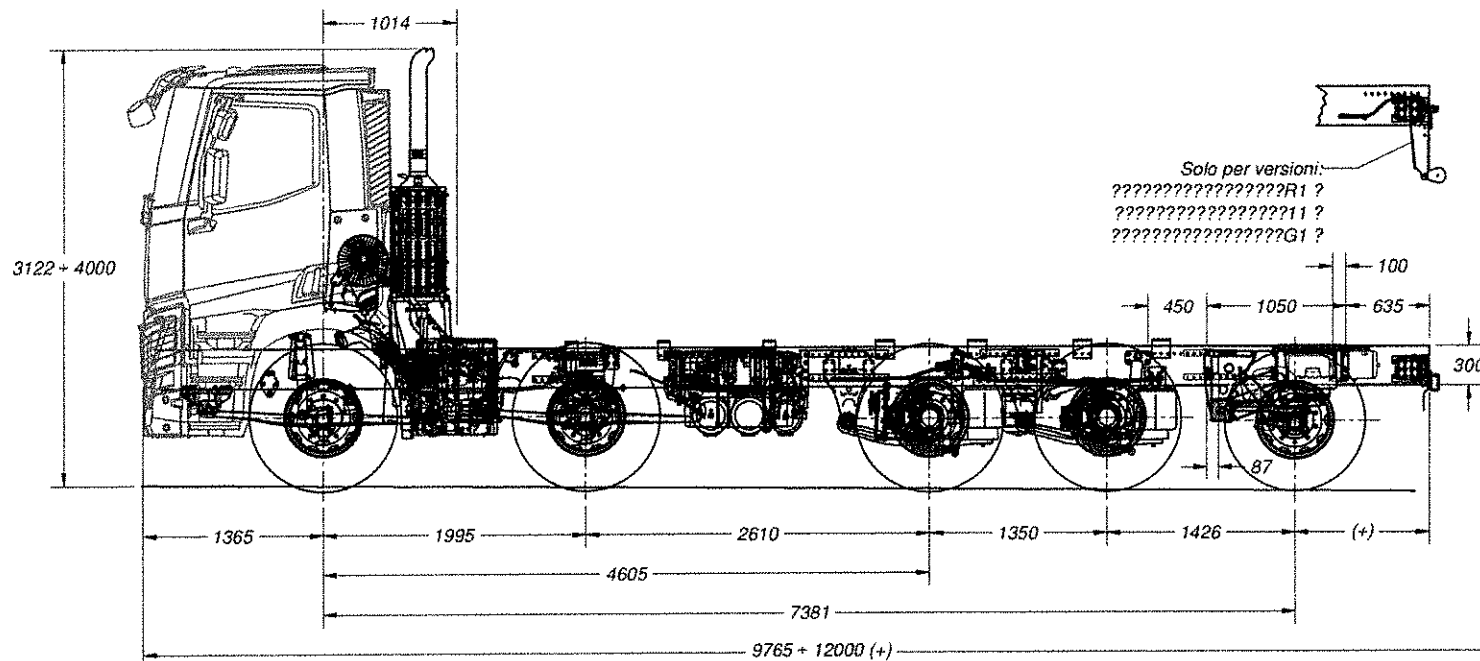
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 41018 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 02204770157 - P.IVA 03117430253
Tel. +39 0376 696609 - Fax +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@pec.it

NOTA (+): da definire col cliente

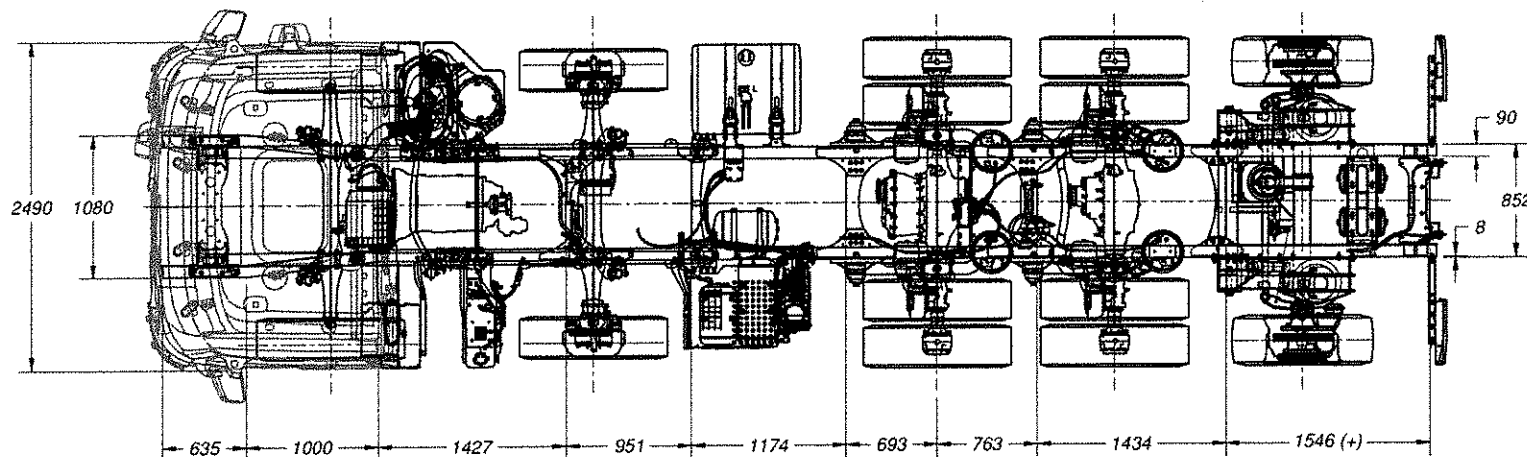
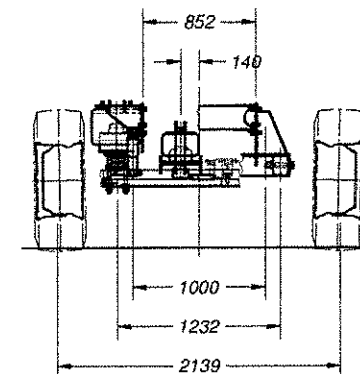
Varianti: ???784M

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice		Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno	
.....									
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	01.02.2016	1:25						
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C 8X4 MECC. WB430R ASSE POST. PNEUM. STERZANTE			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 45048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696609 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.00.0058		Modifica	Foglio

SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C 8X4 MECC. WB4300 ASSE POST. PNEUM. STERZANTE



Sezione asse aggiunto (5° asse):

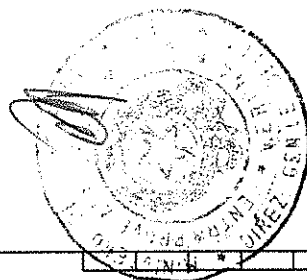


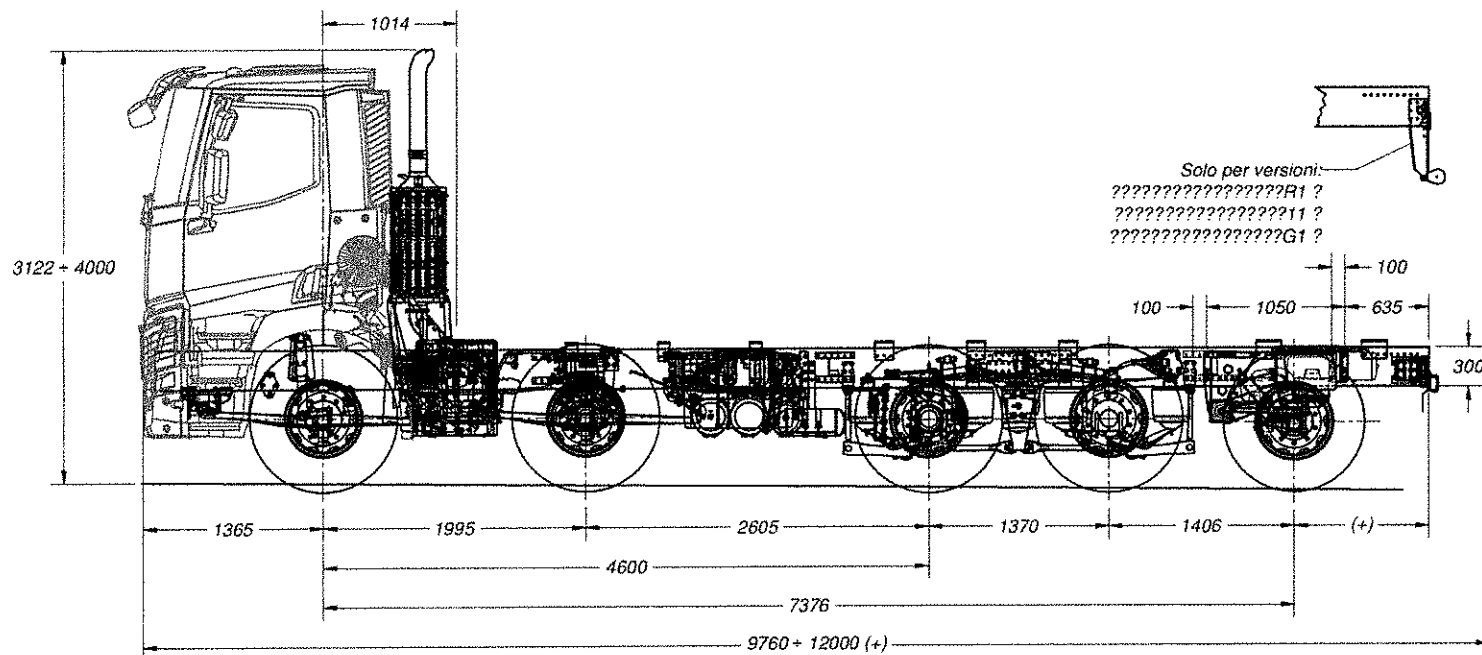
P. Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN)
 C.F. 02209770366 - P.IVA. 03117430213
 Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
 e-mail: st@stsystemtruck.it
 PEC: stsystemtruck@legalemail.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: *sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da P. Toppano	Controllato da P. Martini	Data 03.02.2016	Scala 1:25	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore	
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I-46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				TITOLO SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C8X4 PNEUM. 4 DIAPRESS ASSE POST. PNEUM. STERZANTE, PASSO 4605 MM N° DISEGNO 55.01.00.0059			
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				Modifica	Foglio		

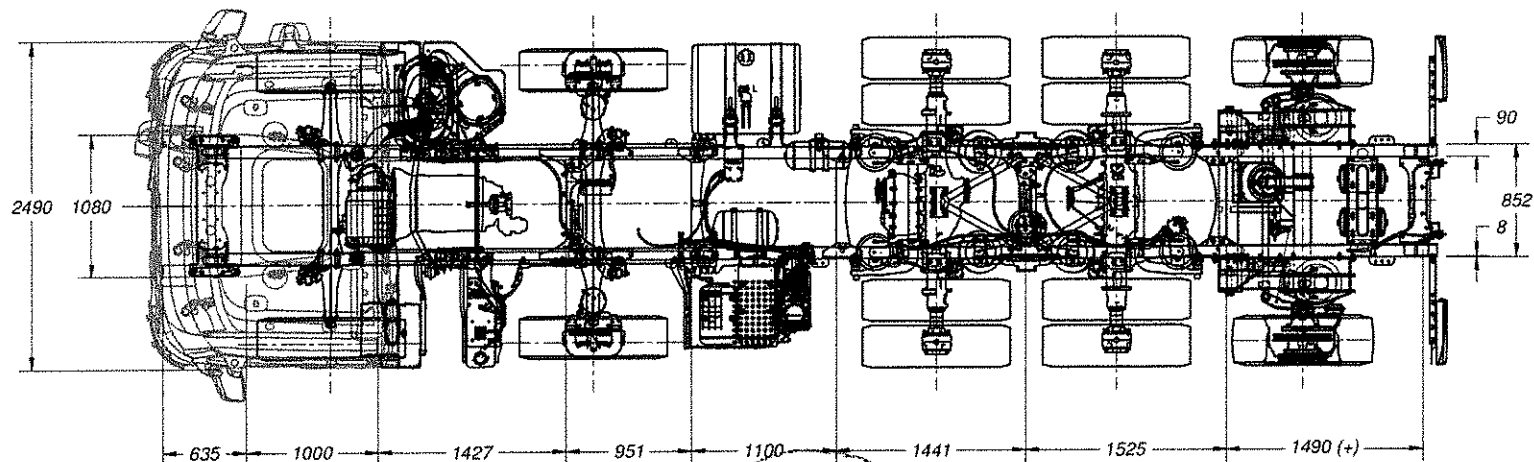
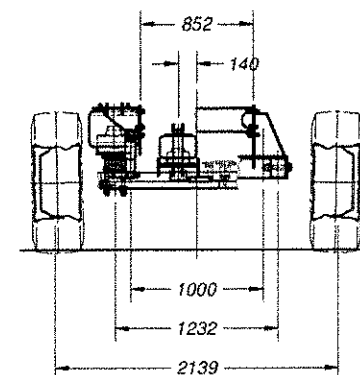
NOTA (+): da definire col cliente

Varianti: ???84A





Sezione asse aggiunto (5° asse):



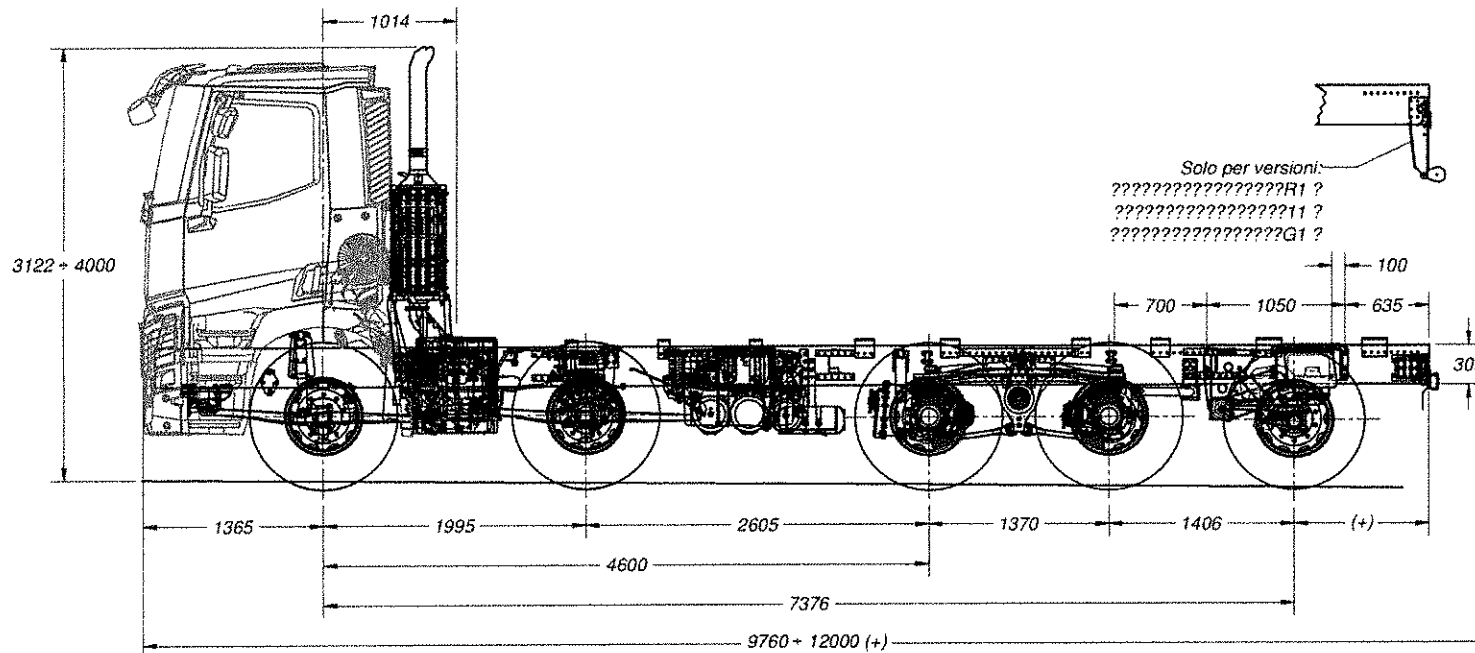
Roberto Toppano

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Pansa 28 - 41019 ROVERBELLA (MN) - Italy
 C.F. 02299770461 - P.IVA. 03117430212
 Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
 e-mail: st@systemtruck.com
 P.R.C. staysystemtruck.com

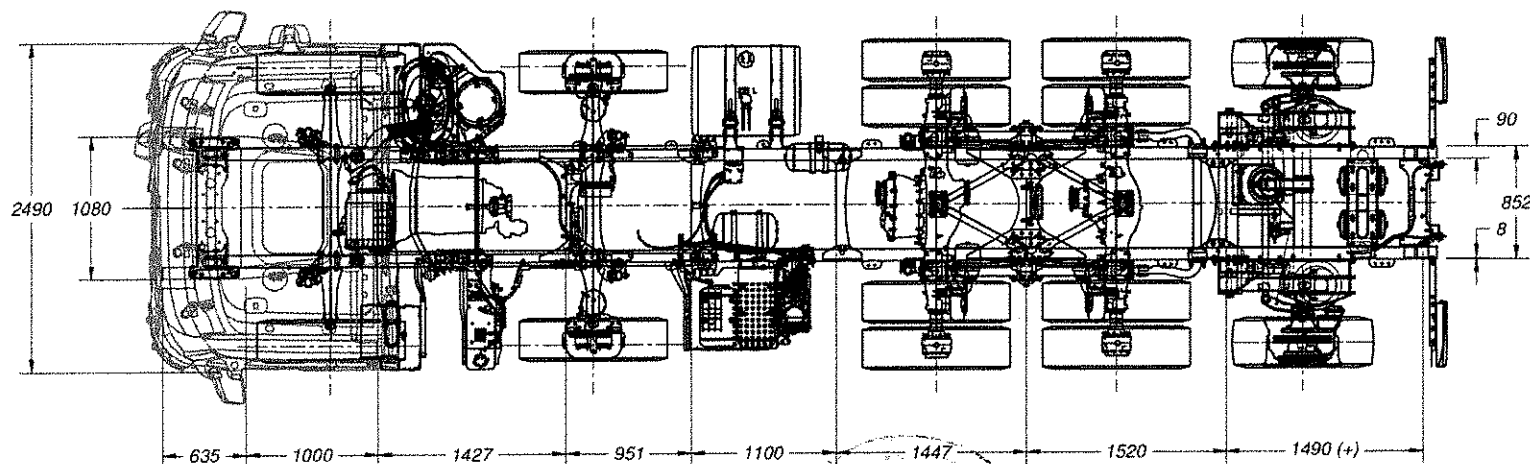
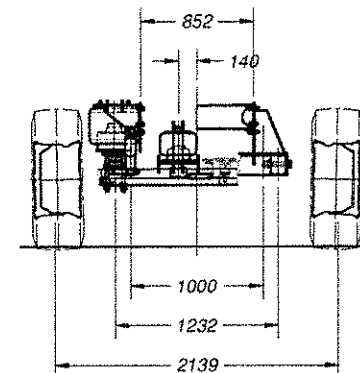
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice		Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno	
.....									
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	03.02.2016	1:25						
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C 8X4 PNEUM. 8 DIAPRES: ASSE POST. PNEUM. STERZANTE, PASSO 4600 MM			
S.T. System Truck S.p.A. via Pansa, 28 - I-46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 55.01.00.0051		Modifica	Foglio

NOTA (+): da definire col cliente

Varianti: ???84H



Sezione asse aggiunto (5° asse):

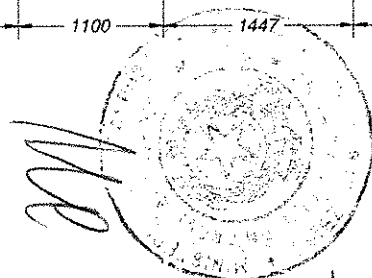


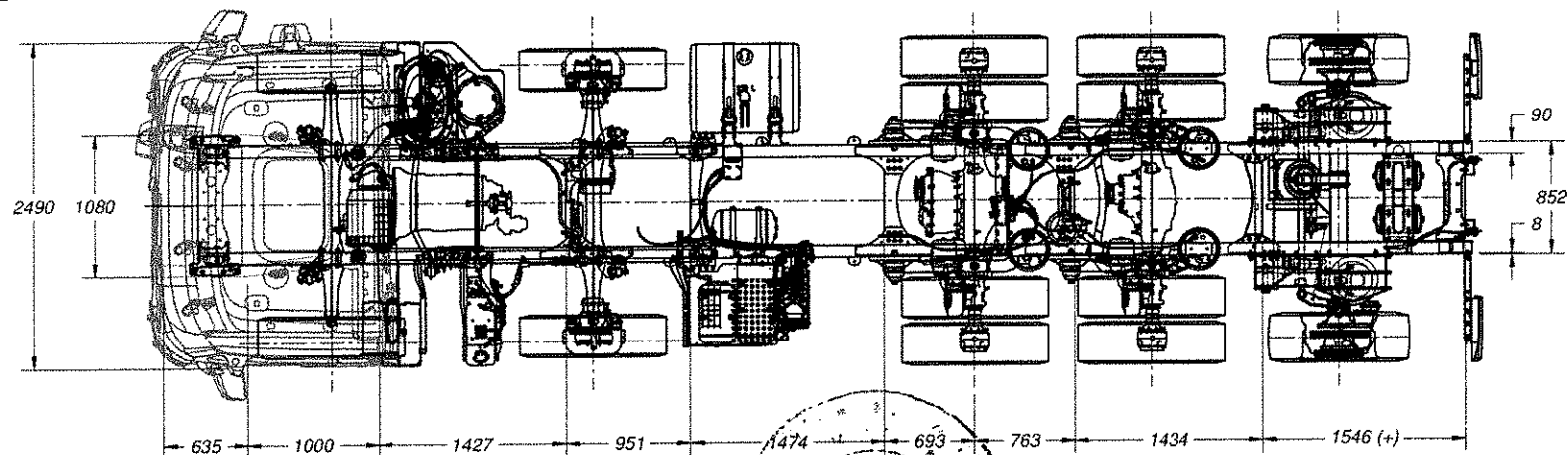
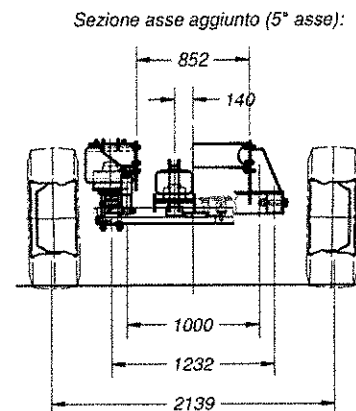
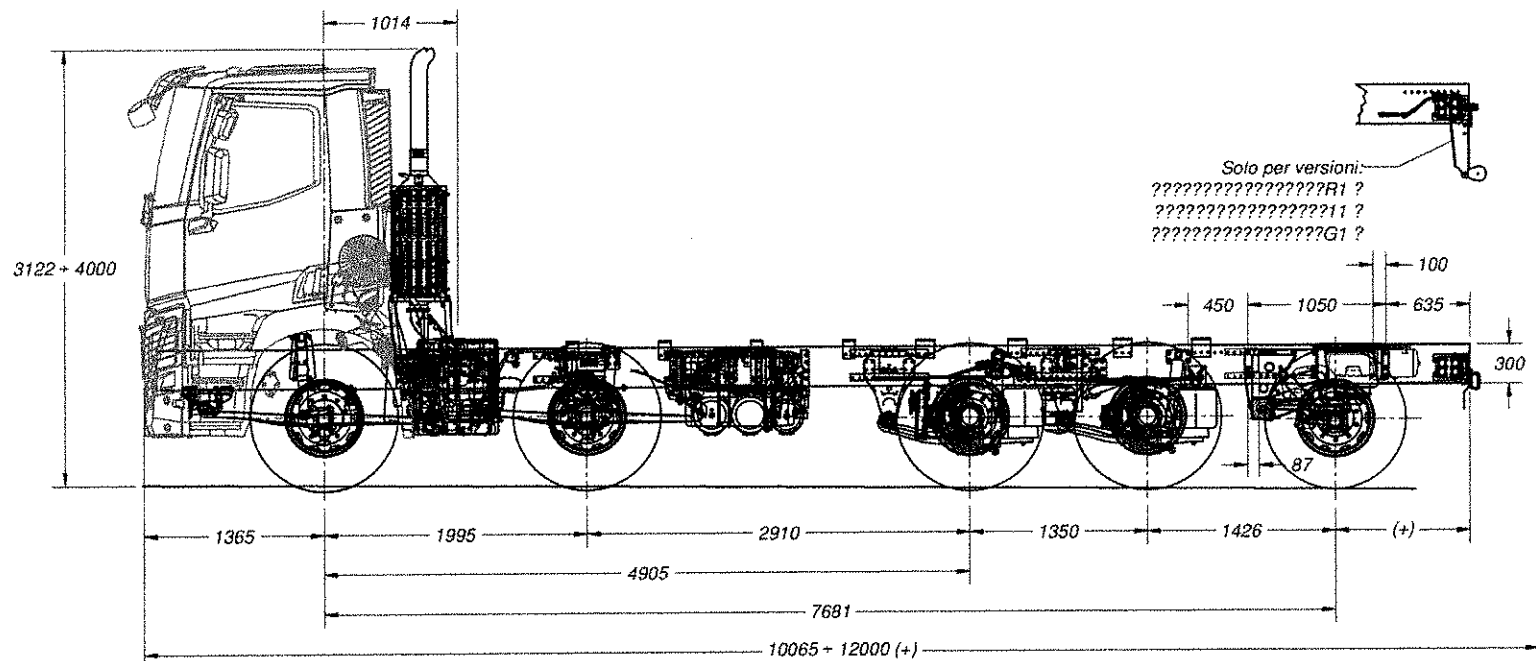
Roberto Toppano
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN)
 C.F. 02209770157 - P.IVA 03117430265
 Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
 e-mail: st@stsystemtruck.it
 PEC: st@stsystemtruck.it

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
.....							
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	03.02.2016	1:25			.....	
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				TITOLO SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C 8X4 MECC., ASSE POST. PNEUM. STERZANTE, PASSO 4600 MM			
Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				N° DISEGNO 55.01.00.0060		Modifica	Foglio
							

NOTA (+): da definire col cliente

Varianti: ???84M



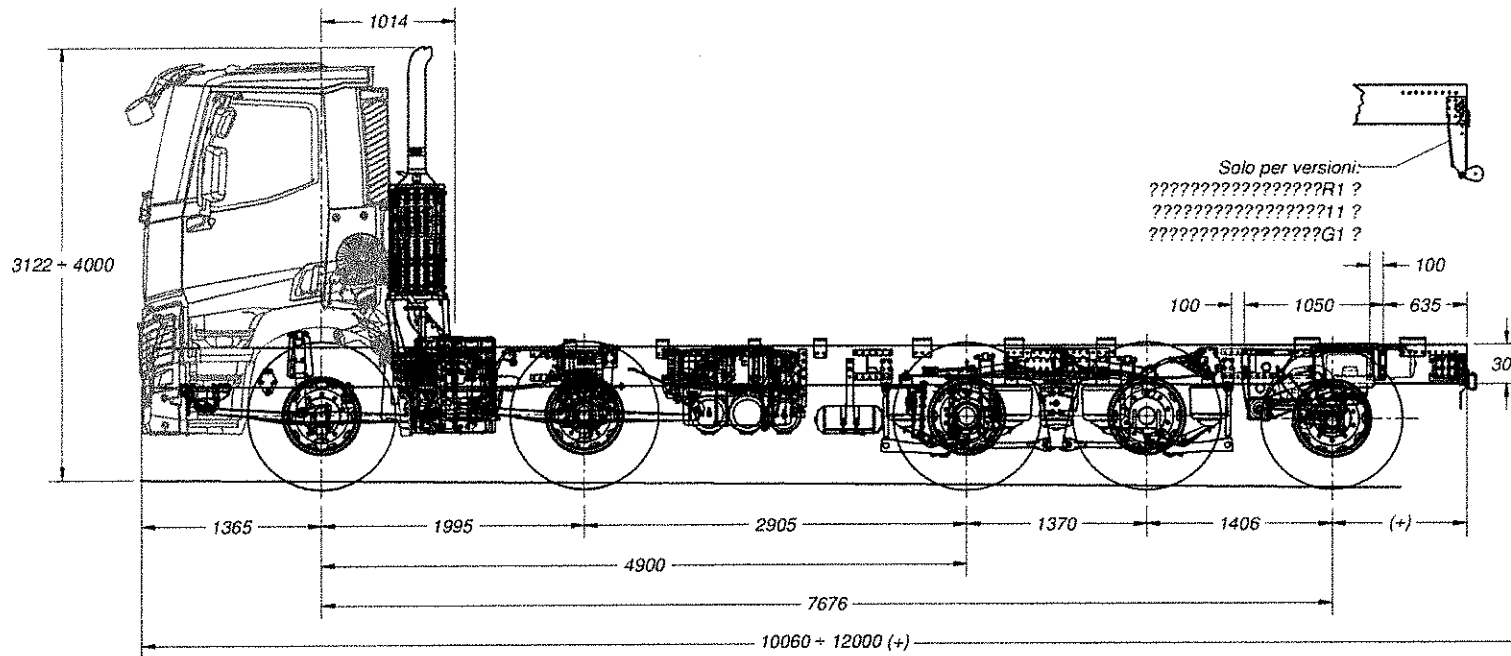


Piero Toppo
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa, 28 - 41013 PRATERELLA (MN) IT
 C.F. 02204970207 - P.IVA 03117430245
 Tel. +39 0376 896309 - Fax +39 0376 1760180
 e-mail: info@st-systemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it

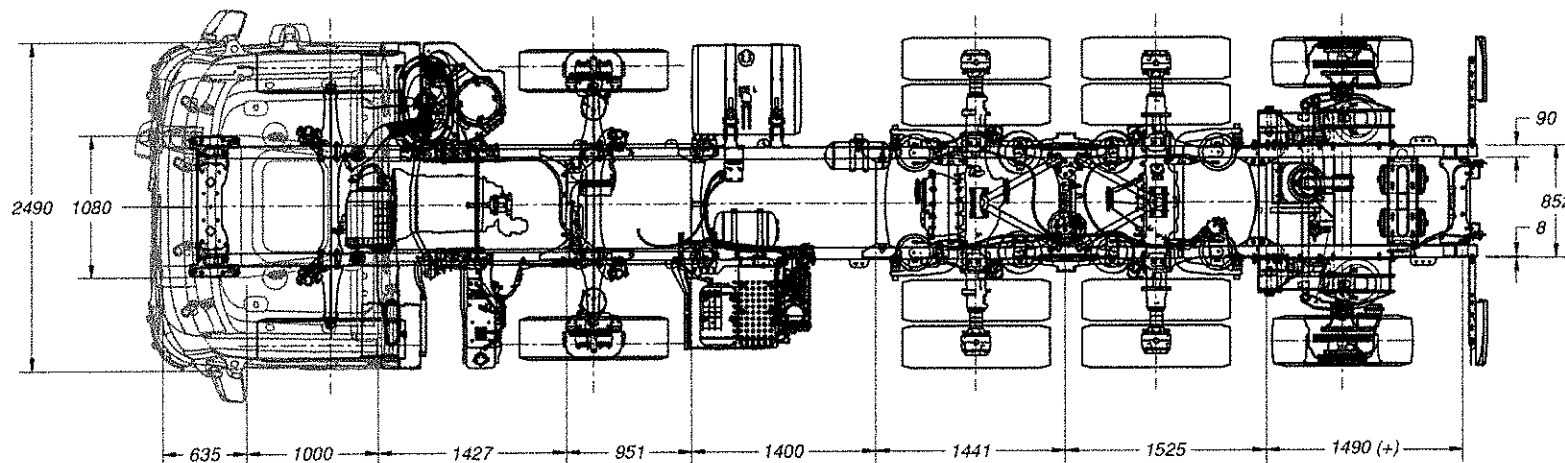
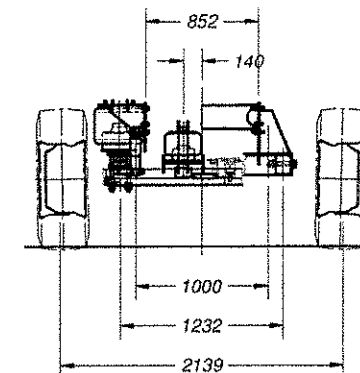
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Codice fornitore	
P. Toppano	P. Martini	03.02.2016	1:25				
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I-46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 896309 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.			
				TITOLO SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C 8X4 PNEUM. 4 DIAPRESS ASSE POST. PNEUM. STERZANTE, PASSO 4905 MM			
				N° DISEGNO 55.01.00.0061		Modifica	Foglio

NOTA (+): da definire col cliente

Varianti: ???84A



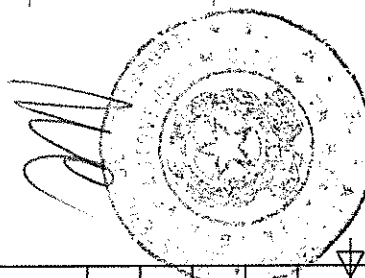
Sezione asse aggiunto (5° asse):



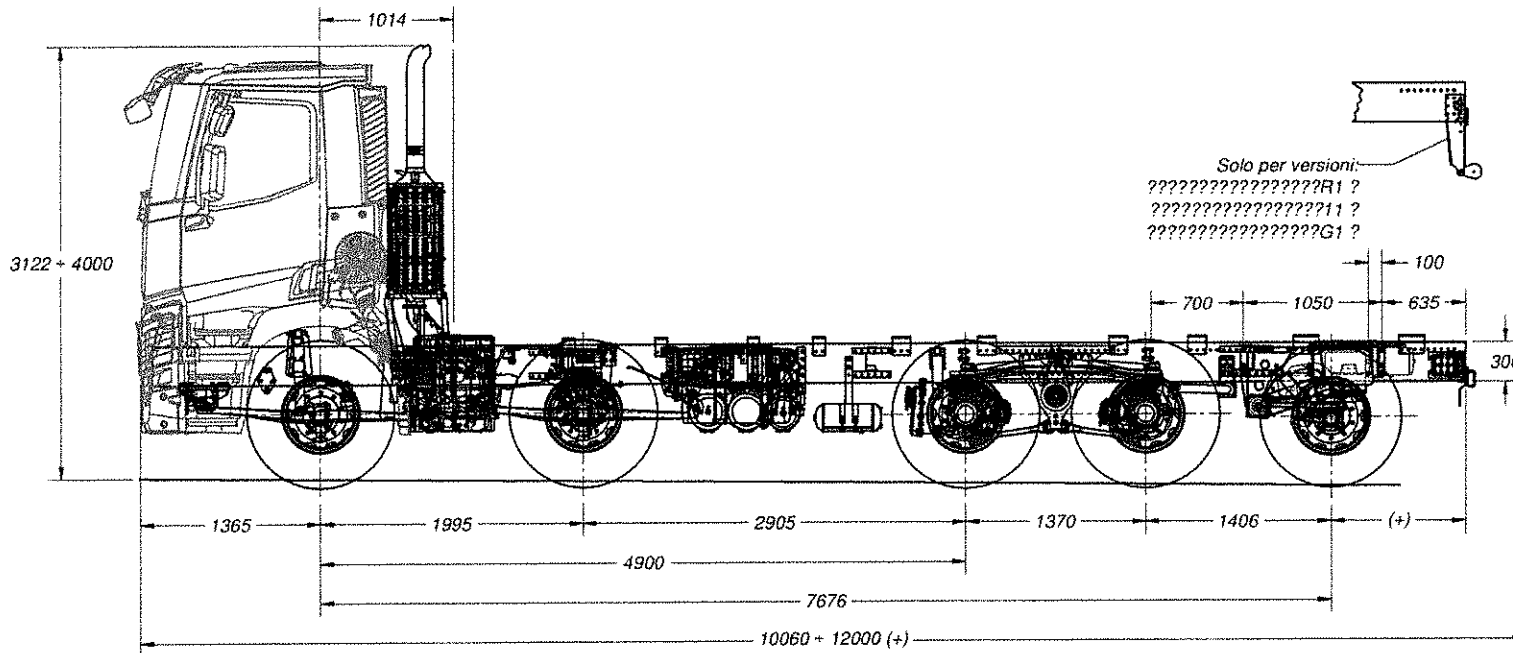
Roberto Toppo
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Paesa 28 - 41015 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02204770157 - P.IVA 03117430255
 Tel. +39 0376 896809 - Fax +39 0376 1760180
 e-mail: info@systemtruck.com
 P.E.C.: stsystemtruck@legalmail.it

NOTA (+): da definire col cliente

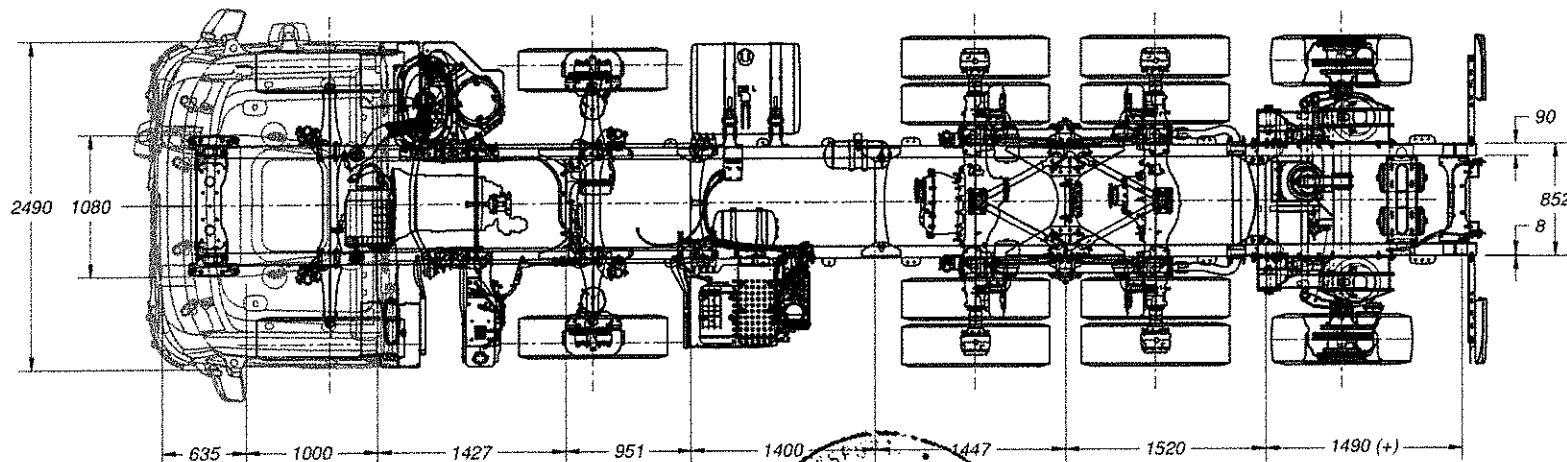
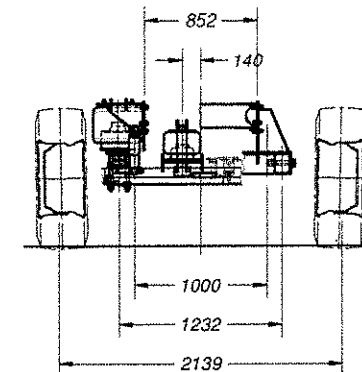
Varianti: ?????84H



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche		Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
.....								
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore
P. Toppano	P. Martini	03.02.2016	1:25					.....
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 896809 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.				
				TITOLO SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C 8X4 PNEUM. 8 DIAPRES. ASSE POST. PNEUM. STERZANTE, PASSO 4900 MM				
				N° DISEGNO 55.01.00.0055			Modifica	Foglio
								



Sezione asse aggiunto (5° asse):

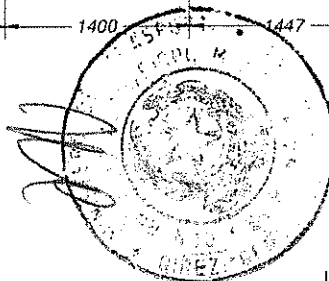


Piero Toppo

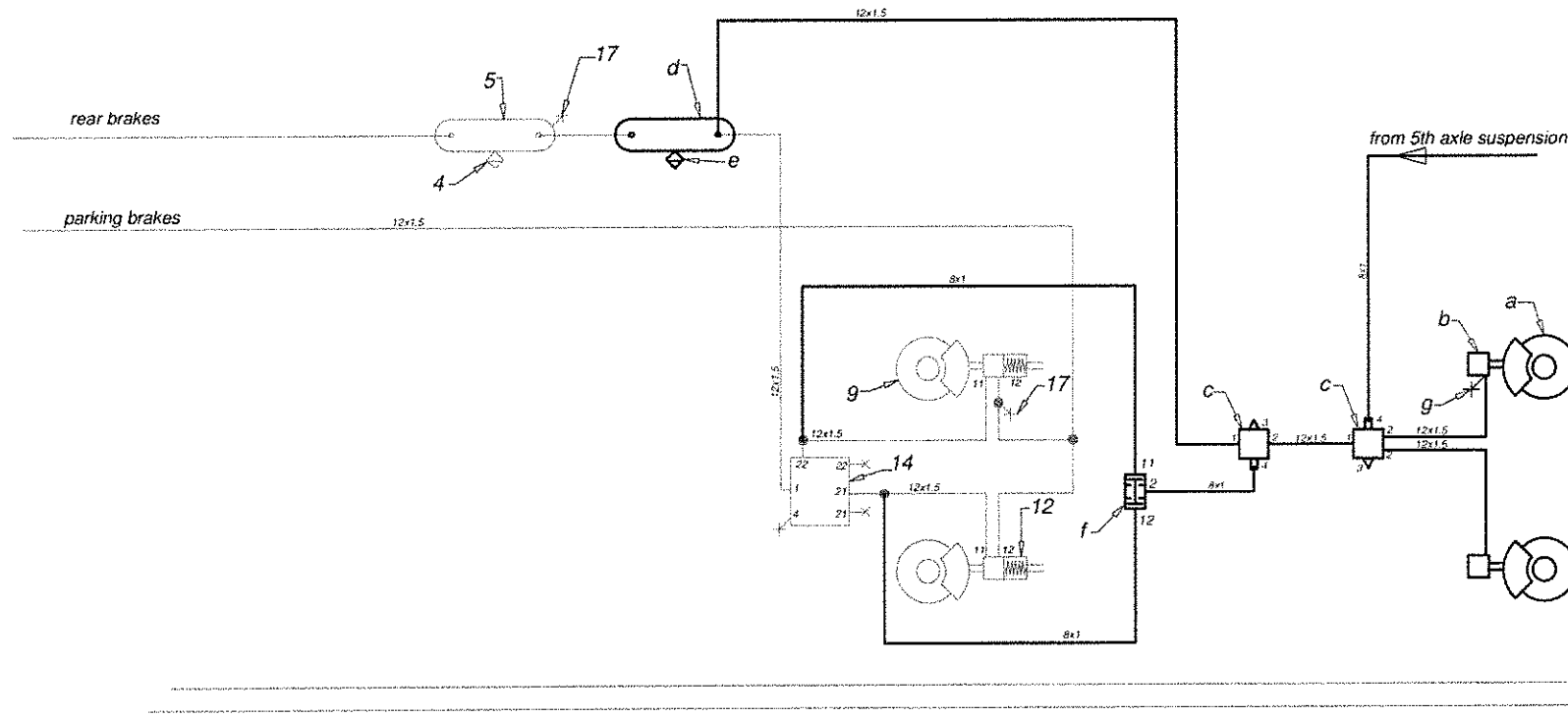
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Pansa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
 C.F. 02306770157 - P.IVA. 03117430215
 Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
 e-mail: stsystemtruck@tiscali.com
 PEC: stsystemtruck@pec.it

NOTA (+): da definire col cliente

Varianti: ???84M



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: ° sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da P. Toppo	Controllato da P. Martini	Data 03.02.2016	Scala 1:25	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore
Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.				TITOLO SCHEMA COMPL. VEICOLO RENAULT C 8X4 MECC., ASSE POST. PNEUM. STERZANTE, PASSO 4900 MM			
S.T. System Truck S.p.A. via Pansa, 28 - I-46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				N° DISEGNO 55.01.00.0062		Modifica	Foglio



AIR SUSPENSION AND SERVICES LAYOUT: SEE PAGE 2/2

LEGEND

- 4 - Spurge valve.
- 5 - Approved CE air tank- 40 l.
- 9 - Disc brake.
- 12- Combined brake chamber, 24/30", for drive axles.
- 14 - Modulator group for drive axles.
- 17 - Air pressure take off.
- 20 - Pneumatic semi-joint trailer coupling.

COMPONENTS ADDED BY CONVERTOR TO 5 AXLES

- a - Disc brake Ø430 mm.
- b - Brake chamber 16".
- c - Relay valve.
- d - Approved CE air tank- 15 l.
- e - Spurge valve.
- f - Selection valve (Pmin).
- g - Air pressure take off.

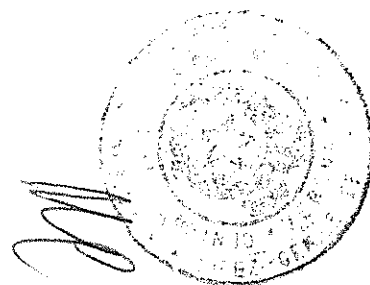
SERVICE BRAKE: pneumatic with pedal command, on 10 wheels, with two independent circuits, of which one is for 1st and 2nd axles and one is for 3rd, 4th and 5th axles; one circuit for trailer braking (if attached).

EMERGENCY BRAKE: combined with the service brake.

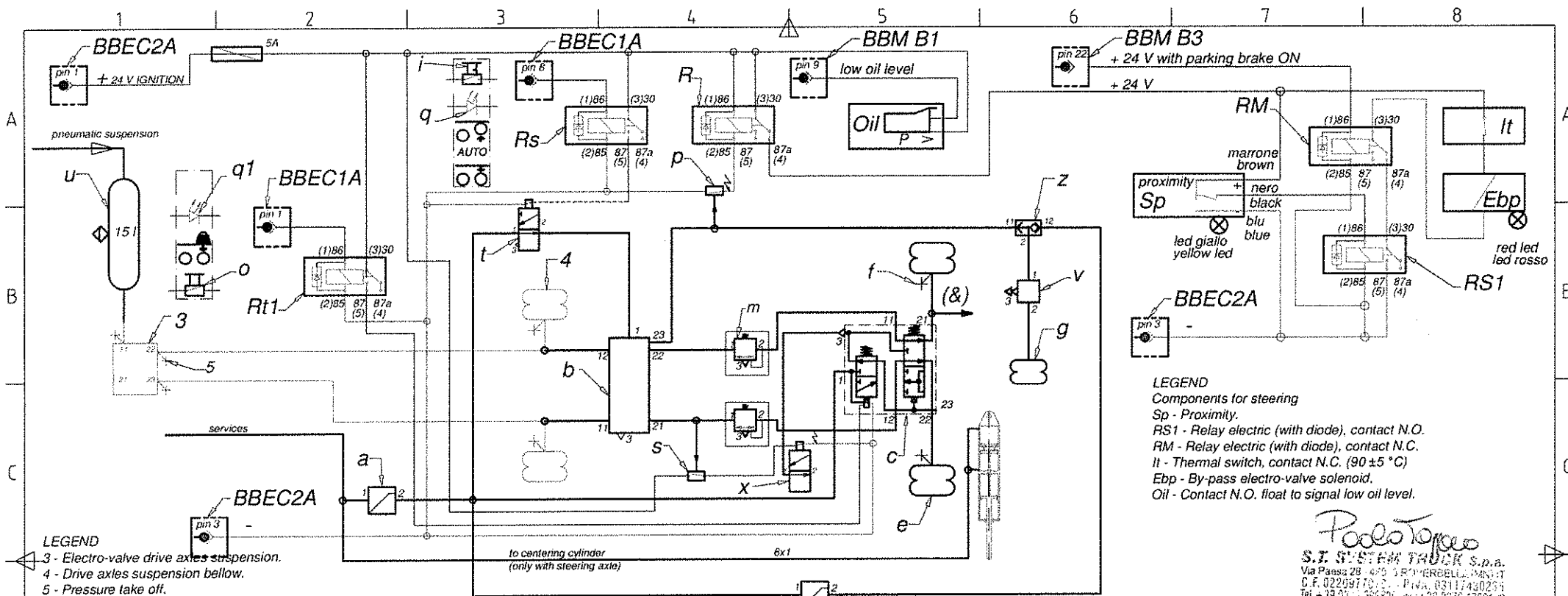
PARKING BRAKE: mechanical with spring controlled pneumatically, on 1st, 3rd and 4th axles.

ENGINE BRAKE: with independent command.

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 via Paesa 28 - 47039 ROVERBELLA (RN)
 C.F. 02209770453 - P.IVA 03117450245
 tel. +39 0576 696809 - fax +39 0576 1760180
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalmail.it



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



Polo Top
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Pansa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) - I
 C.F. 02209770368 - P.IVA 03117430255
 Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
 e-mail: s.t.systemtruck@libero.it
 PEC: s.t.systemtruck@pec.it

— pneumatic pipe (risen) Ø8x1
 — electric cable + 24V
 — electric cable - mass

(&) to relay valve (pos. "c" of abs brake layout drawing, page 1/2)

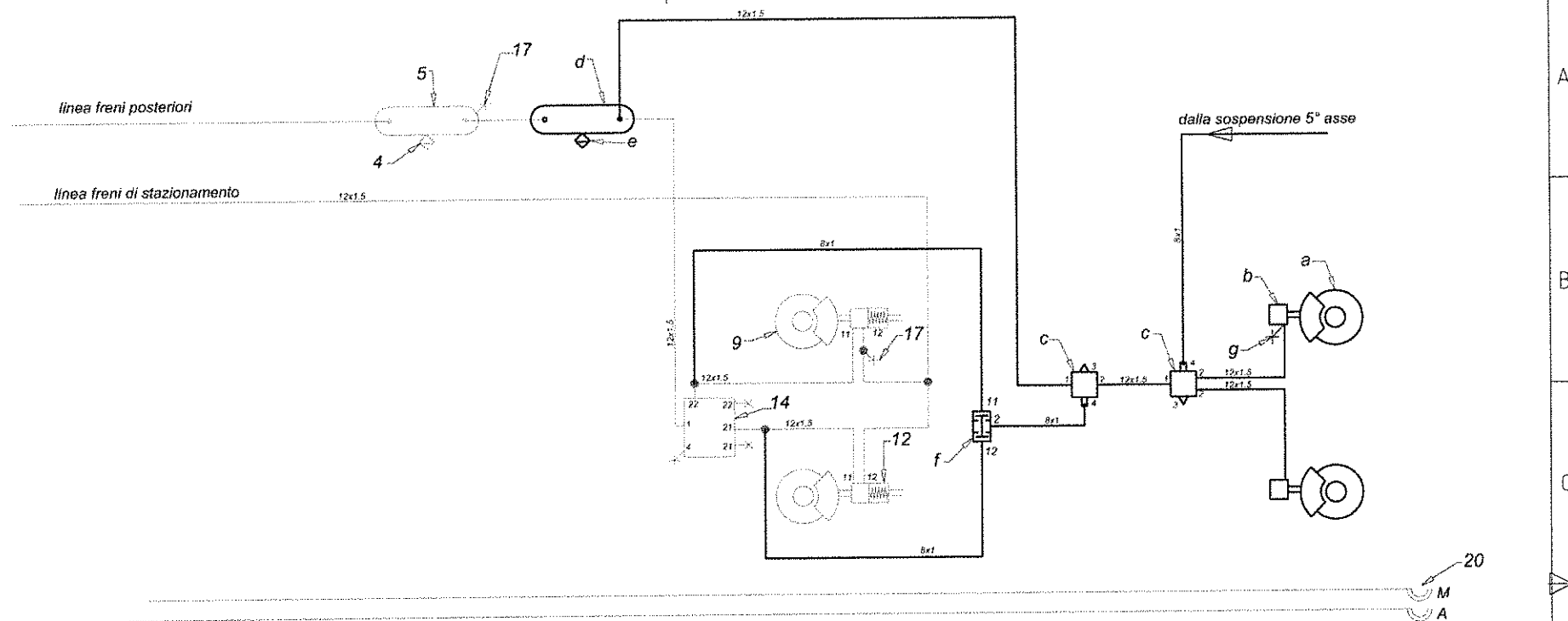
(+) When the "o" button is pressed, an output of +24V from BBEC1A pin1 is activated, the relay "Rt1" is armed, the electro-valve and the "c" deviation valve deflate the pneumatic suspension of 5th axle. Upon reaching the maximum admissible load of the drive axes, signalled by pressure switch "s", the electro-valve "x" closes and prevents further deflation of the 5th axle suspension. In the case of increasing velocity, upon arriving at 30 km/h the +24V output from BBEC1A is removed thus disactivating the load transfer.

(#) Authorised RENAULT workshop to set the relative parameters:
 P1B5N(0) (exit velocity) 29 km/h
 P1B5O(0) (hysteresis) 1 km/h (value already set at the factory)

PNEUMATIC BRAKE LAYOUT: SEE PAGE 1/2

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.	Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quota senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione
P. Martini	P. Martini	18.12.2013		
TITOLO SUSPENSION LAYOUT - RENAULT CP 8x4 with pneum. susp. - built into 10x4 with REAR AXLE - 8 TON (9 TON max), automatic lift axle - load transfer				
N° DISEGNO 25.01.05.0025				
Modifica 1 del 19.06.2014				
Foglio 2/2				

2 modificata posizione valvola "v" 30.07.2015 L.T.
 1 aggiunta valvola posizione "v" 19.06.2014 P.M.



IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI E SERVIZI: VEDI PAG. 2/2

LEGENDA

- 4 - Valvola di spurgo serbatoi aria.
- 5 - Serbatoio aria compressa approvato CE - 40 l.
- 9 - Freno a disco.
- 12- Cilindro freno combinato asse motore, 24/30".
- 14 - Gruppo modulatore freni asse motore.
- 17 - Presa controllo pressione.
- 20 - Semigiunti pneumatici accoppiamento rimorchio.

Componenti aggiunti per l'allestimento 5° asse.

- a - Freno a disco Ø430 mm.
- b - Cilindro freno tipo 16".
- c - Valvola relé monocomando.
- d - Serbatoio aria 15 l - approvato CE.
- e - Valvola spurgo manuale condensa.
- f - Valvola selettiva - utilizzo Pmin.
- g - Presa controllo pressione.

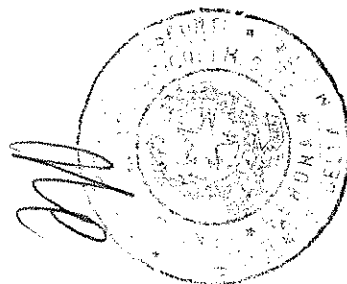
FRENO DI SERVIZIO: pneumatico con comando a pedale, sulle 10 ruote, con due circuiti indipendenti, di cui uno per 1° e 2° asse ed uno per 3°, 4° e 5° asse; un circuito per la frenatura del rimorchio (se atto al traino).

FRENO DI SOCCORSO: conglobato col freno di servizio.

FRENO DI STAZIONAMENTO: meccanico a molla con comando pneumatico, agente su 3° e 4° asse.

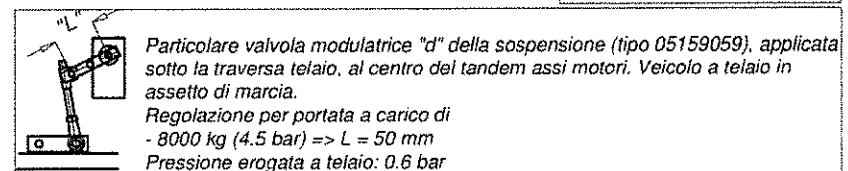
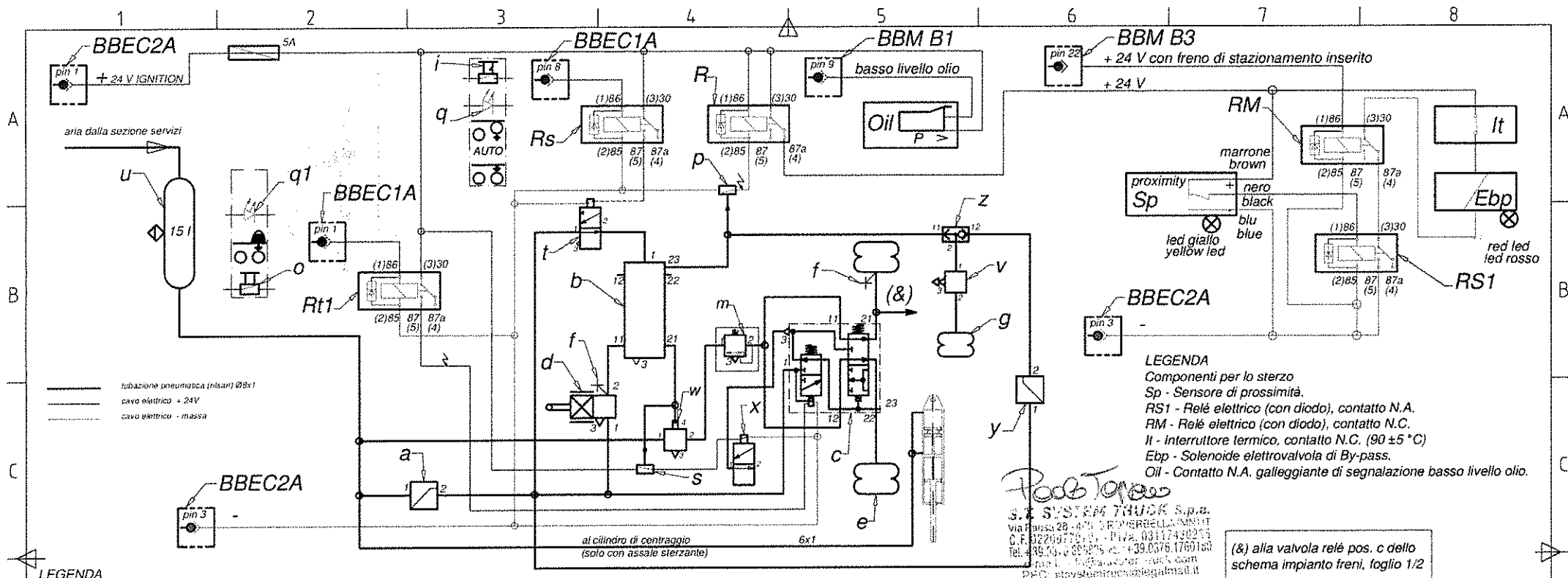
FRENO MOTORE: con comando indipendente.

Roberto Tasso
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Passa 28 - 41013 ROVERETO (MO) - Italy
C.F. 02209770437 - P.IVA 03117430297
Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
E-mail: info@st-systemtruck.com
Web: st-systemtruck.it



Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno
							A3 UNI 936
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore
P. Merini	P. Martini	27.06.2016					
 S.T. System Truck S.p.A. via Passa, 28 - 41013 Rovereto (MO) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved. TITOLO IMPIANTO FRENANTE - RENAULT CM 8x4 con sosp. pneum. - allestimento 10x4 con ASSE POSTERIORE - 8 TON (9 TON max) versioni con sospensioni tandem motore a 8 soffietti			
				N° DISEGNO	Modifica	Foglio	
				25.01.05.0046		1/2	

IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI E SERVIZI: VEDI PAG. 2/2									
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.					Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °/sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno		
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	A3 UNI 936		
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore		
L. Tognolio	P. Martini	03.03.2014	.....				.....		
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. TITOLO IMPIANTO FRENANTE - RENAULT CM 8x4 con sosp. mecc. - allestimento 10x4 con ASSE POSTERIORE - 8 TON (9 TON max) N° DISEGNO 25.01.05.0026					
via Pessa, 28 - I 46048 Rovereto (MN) tel. 0376/269608 - fax 0376/269610				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved. Modifica Foglio 1/2					

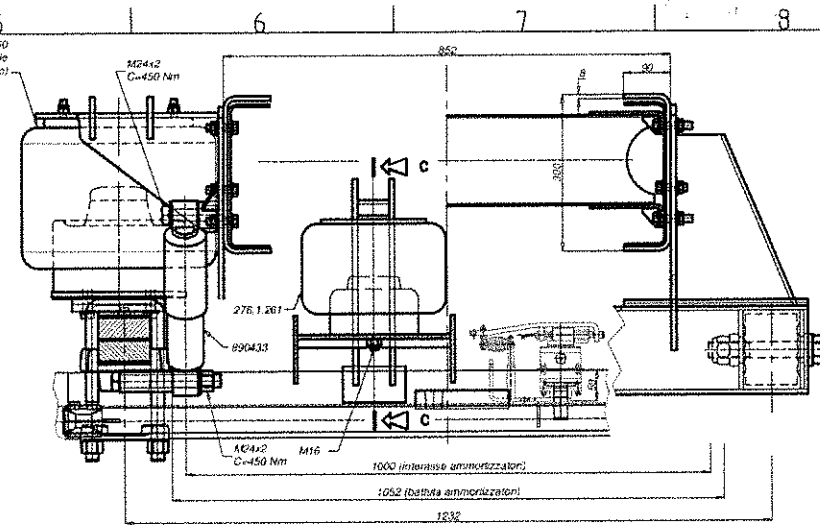
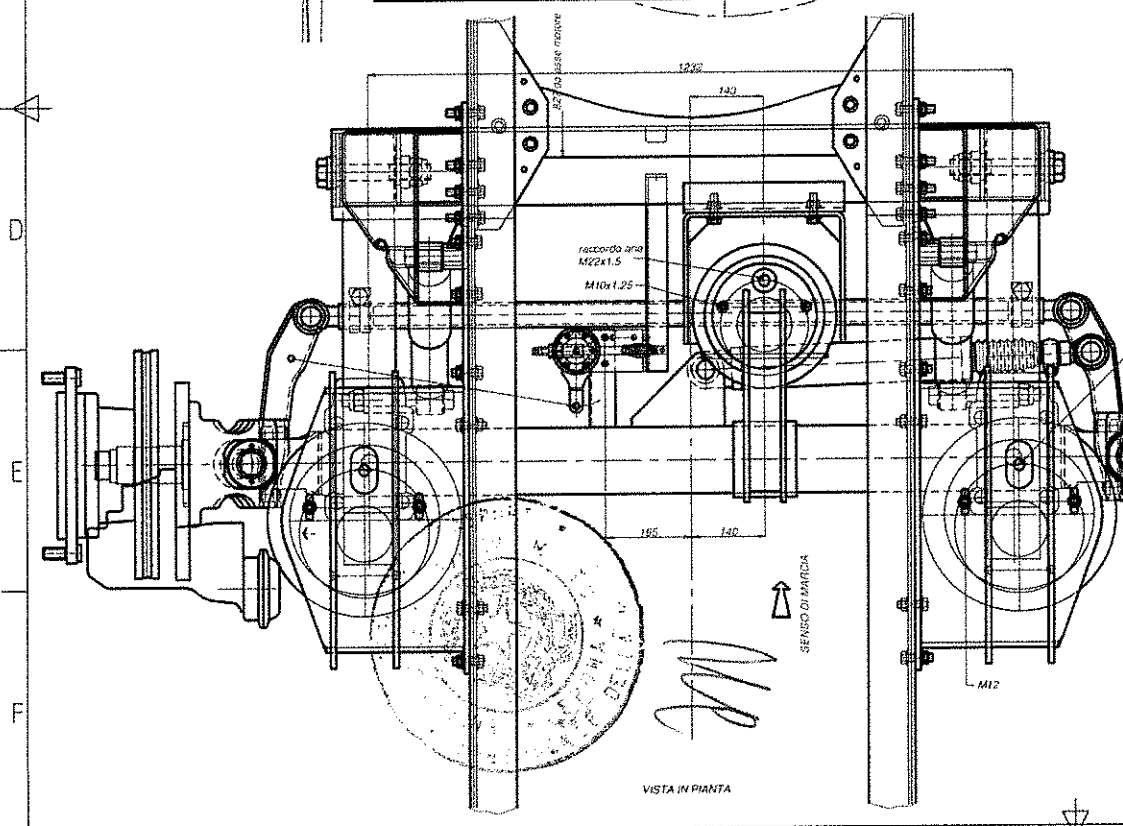
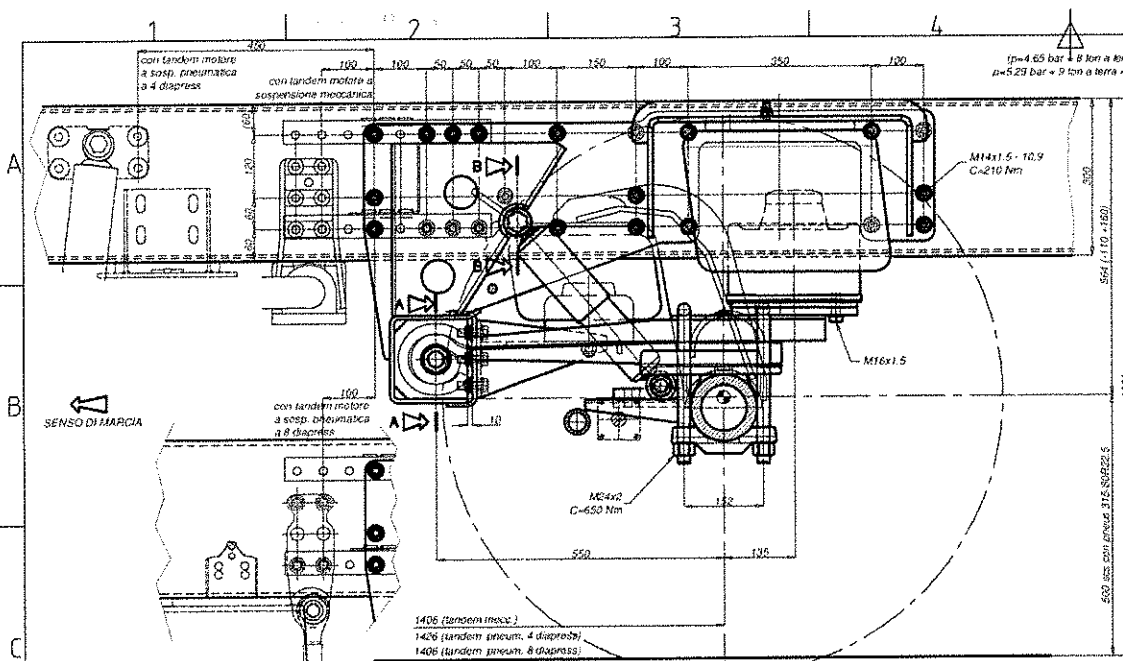


(+) Quando viene premuto il pulsante "o", si attiva l'uscita +24V da BBEC1A pin 1, che attiva il relé "Rt1", attivando l'elettrovalvola ed il deviatore "c" e ponendo le molle pneumatiche sospensione 5° asse in scarico. In caso di aumento della velocità, al raggiungimento dei 30 km/h l'uscita +24V da BBEC1A viene spenta, disattivando il trasformatore di carico.

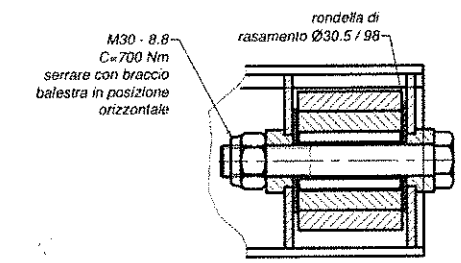
(#) Presso officina autorizzata RENAULT impostare i parametri relativi:
P1B5N(0) (valore attivazione) 29 km/h
P1B5O(0) (isteresi) 1 km/h (valore predefinito in fabbrica)

IMPIANTO PNEUMATICO FRENI: VEDI PAG. 1/2							
Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quota senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore	
L. Tognolli	P. Martini	28.02.2014		TITOLO IMPIANTO PNEUMATICO - RENAULT CM 8x4 con sosp. mecc. - allestimento 10x4 con ASSE POSTERIORE - 8 TON (9 TON max) - sollevatore automatico (pneumatico) - trasformatore di carico		Modifica	Foglio
S.T. System Truck S.p.A. via Paissa, 28 - I 46048 Rovobella (MN) tel. +39 0376 696805 - fax +39 0376 1760180				N° DISEGNO 25.01.05.0026		1 del 16.05.2016	2/2

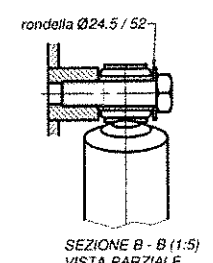
1: modificata posizione valvola "v" 16.05.2016 L.T.



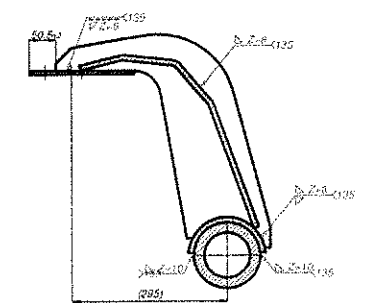
VISTA ANTERIORE PARZIALE



SEZIONE A - A (1:5) VISTA PARZIALE



SEZIONE B - B (1:5) VISTA PARZIALE



SEZIONE C - C VISTA PARZIALE

Polo Truck
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 Via Passa 28 - 47018 S. MARINO (RN)
 C.F. 02209770471 - P.I.A. 03117430265
 Tel. +39 0541 99561 - Fax +39 0541 1760180
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 Web: stsystemtruck.it

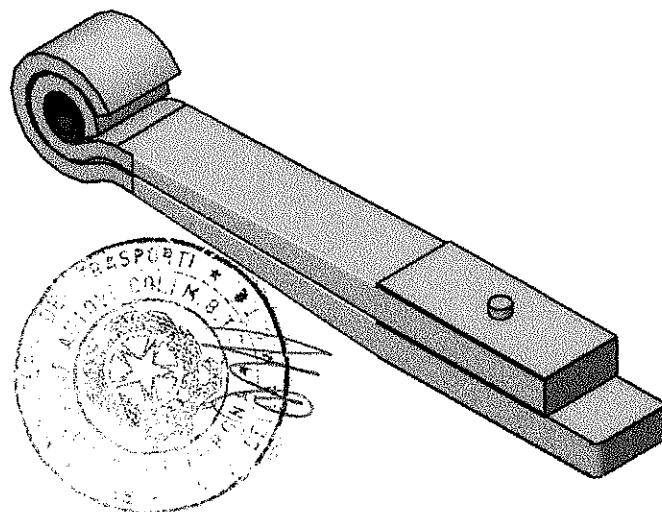
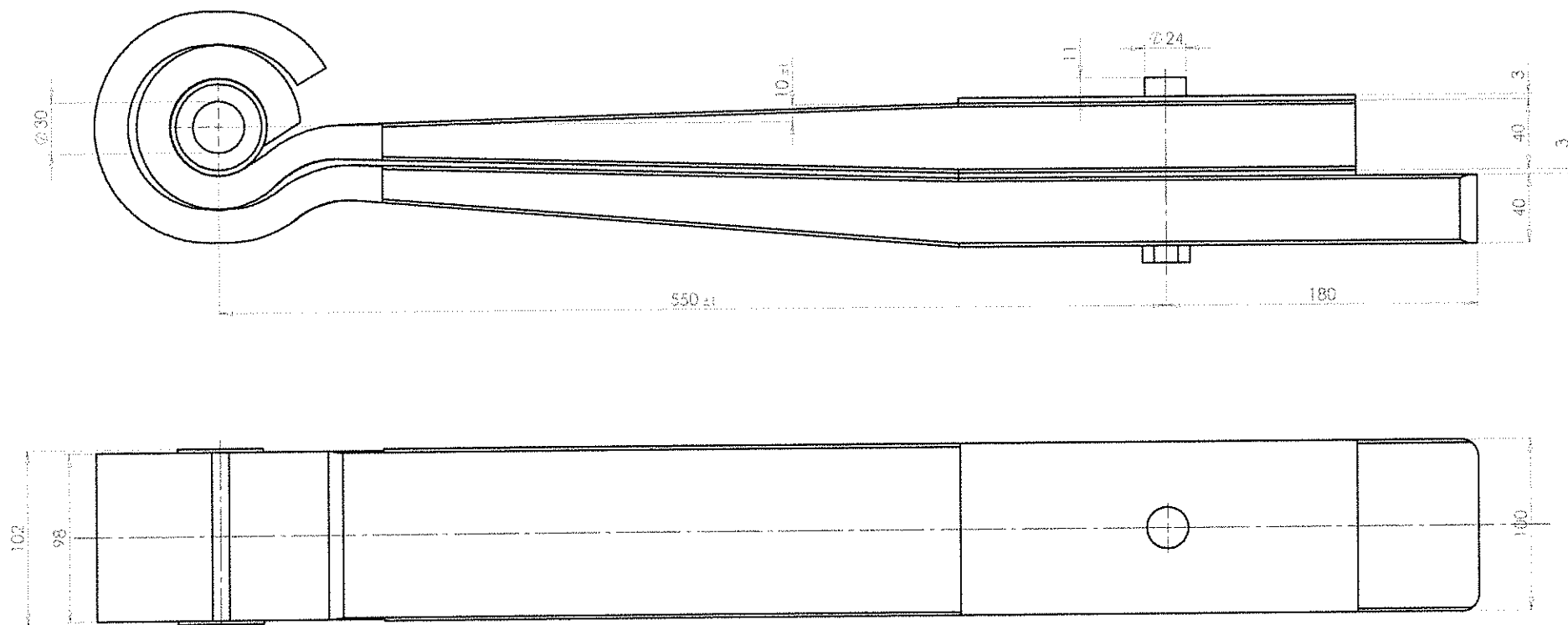
N.B. Il peso a terra di 9 ton richiede l'adozione di idonei pneumatici.

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: "sessagesimali"	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da P. Martini	Controllato da P. Martini	Data 15.04.2013	Scala 1:10		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore
TITOLO						SOSPENSIONE PNEUMATICA (9 ton max) PER ASSE ALLE POSTERIORE STERZANTE SU RENAULT CM 8X4	
N° DISEGNO						10.01.00.0024	Modifica Foglio



S.T. System Truck S.p.A.
 via Cascina Verde, 9 - 37069 Villafranca di Verona (VR)
 tel. +39 0456305861 - fax +39 0457978865

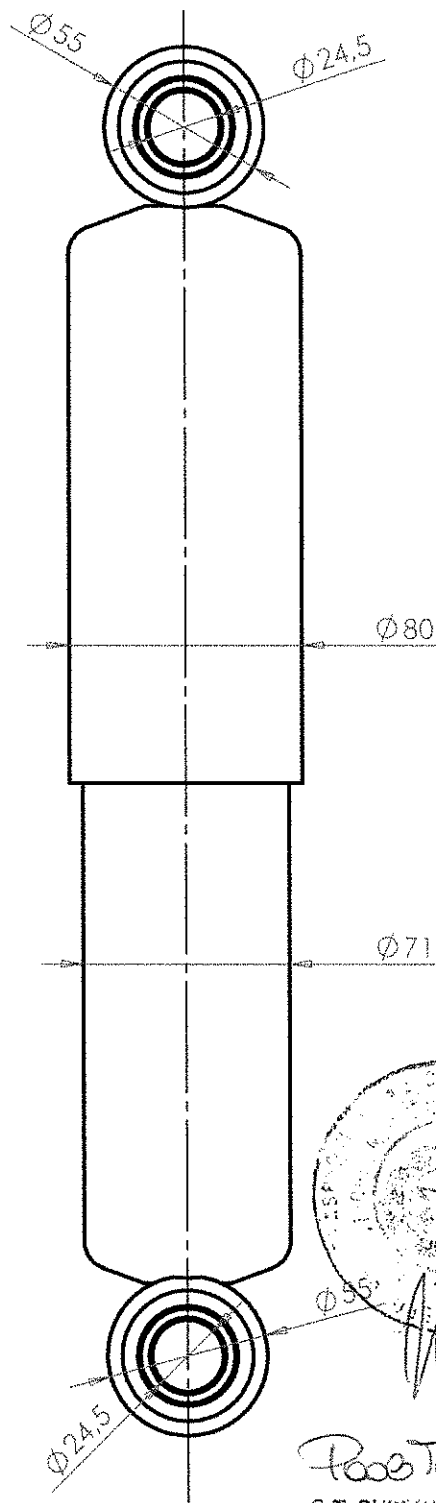
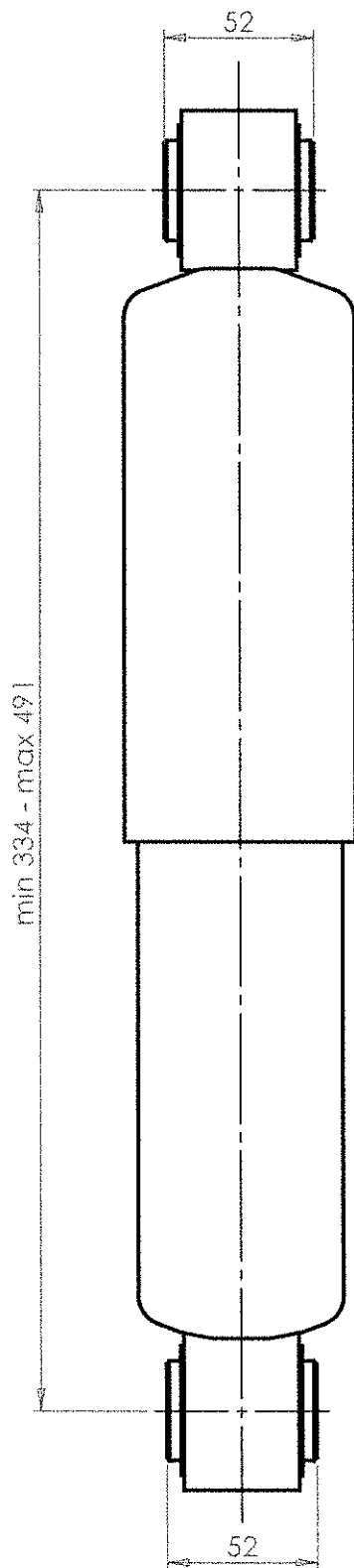
Property of S.T. System Truck S.p.A.
 s.r.l. Reproduction not permitted, all rights reserved.



RICAVATO DA 05100001 MEDIANTE:
 - TAGLIO DELLA FOGLIA A 180 mm DAL PITONE
 - ELIMINAZIONE DEL LAMIERINO INFERIORE DI SPESSORE 3 mm
 - INVERSIONE DEL PITONE

Paolo Topino
 S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
 via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN)
 C.F. 02299770366 - P.IVA 03117430255
 Tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180
 e-mail: info@stsystemtruck.com
 PEC: stsystemtruck@legalemail.it

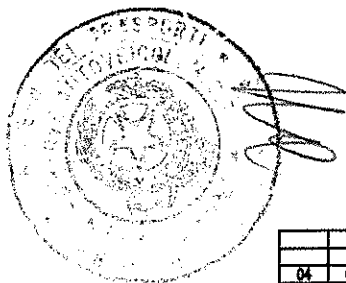
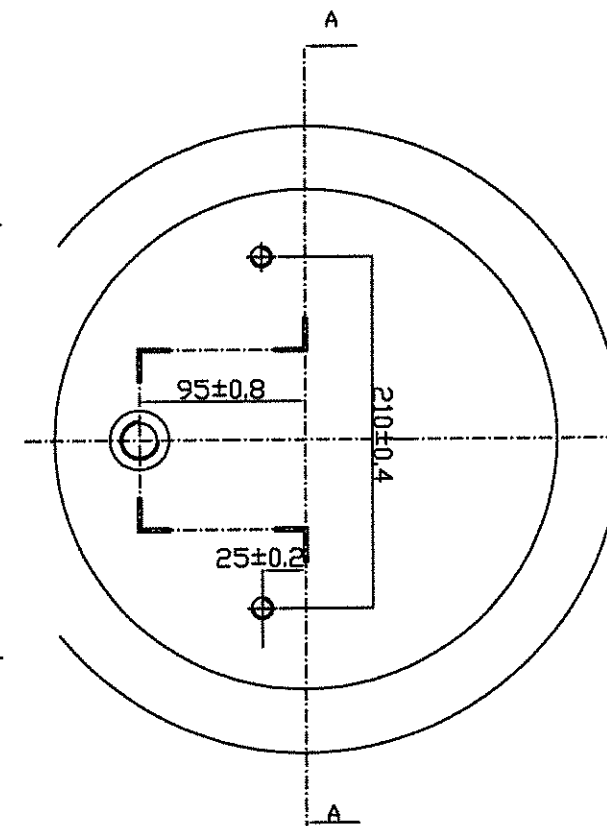
	Disegnato con: Modificare solo con: Drawing with: Modify only with:		Formato disegno Format Drawing A3 UNI 936	Materiale Material	Trattamento termico Heat treatment --	Finitura superficiale Surface finishing VERNICIATO	Massa kg Weight kg 44,58
Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione MEDIO Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision MEDIUM	Unità di misura Unit of measure lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	Disegnato da Drawing by P.MARTINI	Controllato da Checked by P.Martini	Data Date 08/05/2010	Scala Scale 1:2.5		
	ISO 9001:2008 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 www.stsystemtruck.com - info@stsystemtruck.com	Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Violata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted. all rights reserved.	Descrizione / Description SEMIBALESTRA BILAMA PER SOSP. PNEUM. (RICAVATA DA 05100001)	Codice / Code 10.10.00.0004	Disegno / Drawing 10.10.00.0004	Foglio Sheet 1 / 1	



S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN)
C.F. 02208770202 - P.I.A. 03117430253
Tel. +39 0376 696809 - Fax +39 0376 1760180
e-mail: info@stsystemtruck.com
PEC: stsystemtruck@legasmail.it

Rev.	Descrizione	Nota	Data	Mod.	App.	Stato
0	Prima approvazione		08/03/2011		A. Sambonini	A

	Disegnato con : Modificare solo con: Drawing with: Modify only with:		Formato disegno Format Drawing A4 UNI 936	Materiale Material	Trattamento termico Heat treatment --	Finitura superficiale Surface finishing --	Massa kg Weight kg 4,21
	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione MEDIO Measures without tolerance according to indication according to UNI EN 22768/1, with a degree of precision MEDIUM		Unità di misura Unit of measure lineari - linear: mm angoli: gradi sessagesimali angles: sexagesimal degrees	Disegnato da Drawing by	Controllato da Checked by P.Martini	Data Date 08.03.2011	Scala Scale 1:2.5
ISO 9001:2008 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 | 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180 www.stsystemtruck.com --- info@stsystemtruck.com			Descrizione / Description Ammortizzatore per sosp. pneum. (6977 - 890455)				
			Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.	Codice / Code 05102006	Disegno / Drawing 99.95.00.0751	Foglio Sheet 1 / 1	



S.T. SYSTEM TRUCK S.p.a.
Via Pansa 28 - 41053 SPOVERBELLA (MO) IT
C.F. 02290770421 - P.IVA 03117430235
Tel. +39.059.284255 - Fax +39.0576.1760180
e-mail: stsystemtruck@legaimail.it
PEC: stsystemtruck@legaimail.it

04	01	PISTONE			002.1853
03	01	TAMPONE			003.1512
02	01	MEMBRANA C292/A			292.0.460
01	01	PIATTO			002.0409
FDS.	Q.D.		DECOMPOSIZIONE		CODICE

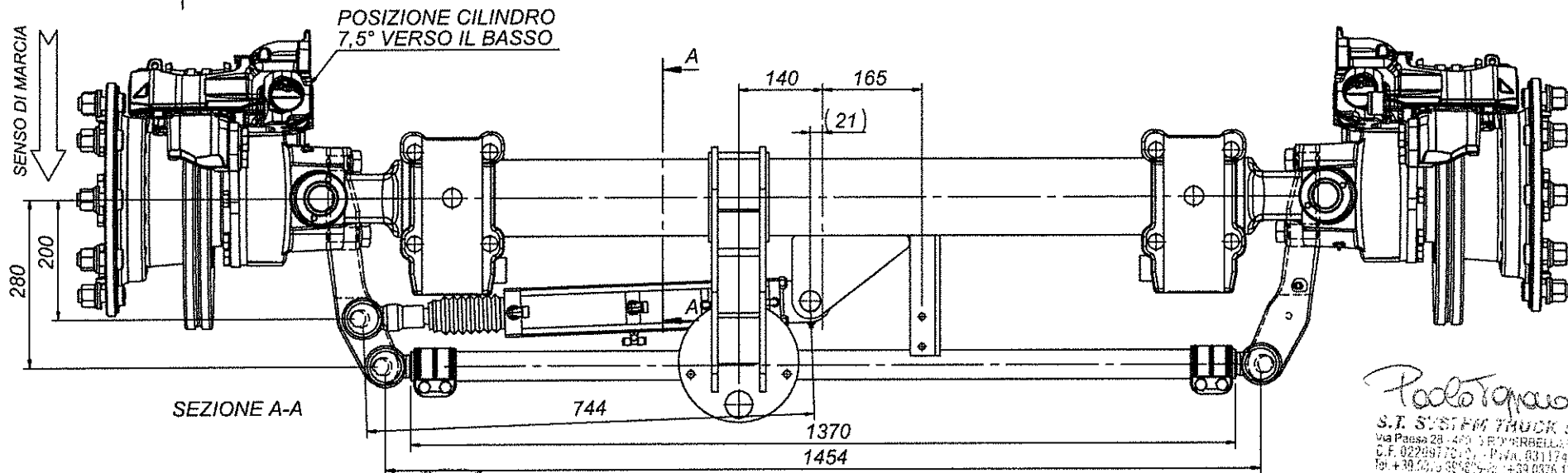
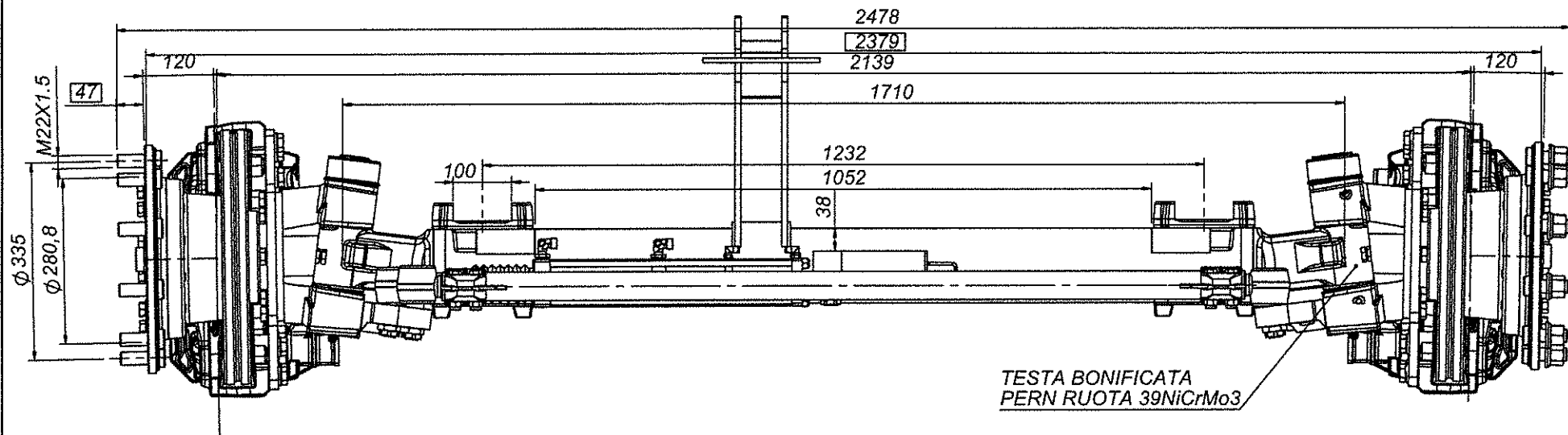
01		DESCRIZIONE PNEU		DESCRIZIONE VARIANTE		12/01/2008		GALLIA VALLE	
INVENTARIO						DATA		FIRM.	
TOLLERANZE GENERALI:		PARTI METALLICHE E PLASTICHE:		tolleranza UNI EN 22768 classe mK		tolleranza UNI 5415-04 classe II solo selezione contraria			
						DESCRIZIONE MOLLA PNEUMATICA Art. C292/A		SOGLIA 1:1 SCOSTENZE L: SCOSTENZE DA:	
GART s.r.l. - ITALY						Complessivo			
DISSEGNO		VERIFICATO		APPROVATO		DIS. N°:			
06.05.2005		06.05.2005		06.05.2005		292.2.460		REV. 01	
FIRM.		FIRM.		FIRM.					
U. Reffo		M. Artuso		M. Artuso					
DISSEGNO ESEGUITO CON CAD: SONO VIGETE MODIFICHE O CORREZIONI MANUALE PRESENTAZIONE AUTOMATICA DELLA:									

100

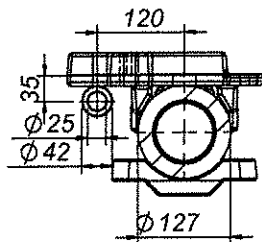
(c) $\frac{1}{\sqrt{2}}$

Codice / code: 292.2.460

\\Ntserver\DiscoF\DATABASE TECNICO\MOLLE GART\diagrammi approvati\292.2.460_UFF05



SEZIONE A-A



CICLO DI VERNICIATURA N°1

QUOTE DA CONTROLLARE NELLA FASE DELL'ASSEMBLAGGIO NUDO.

QUOTE DA CONTROLLARE NELLA FASE DI CONTROLLO FINALE.

PERSONALIZZAZIONI

DADI RUOTA: M22X1.5X31 CH.33
LEVE FRENO: -
BRAKE CHAMBER: -
CIL. BLOCCAGGIO: -
CORRIMOZZO: NEUTRO

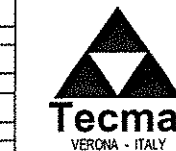
Assali Tecma		VERONA ITALY	
AXLE TYPE	BRAND TYPE		
MODEL	S08C071854		
LOAD CAPACITY	STAT. 9000	kg	TECH. kg
MAX SPEED	105 km/h	SERIE	NUMBER
N° VERBALE DEL FRENO - N° TEST REPORT SECONDO DIRETT. 71/52/CEE - 89/12/CE			

CODICE INTERNO: 182540106

QUOTE SENZA INDICAZIONE DI TOLLERANZA GRADO DI PRECISIONE MEDIO
NORMA TECMA: NT001

MATERIALE	STATO DI FORNITURA	TRATTAMENTO
ET	SC	550,29
DATA	SCALA	FOGLIO
24/09/2013	1:10	A4

DESCRIZIONE: **ASC 09TFR ET DISCO PNE1232**



CODICE DISEGNO:

S08C071854

Tolleranze

Dimensioni in mm				
>6	>6	>6	>120	>315
±0,1	±0,1	±0,1	±0,1	±0,1
±0,1	±0,1	±0,1	±0,1	±0,1

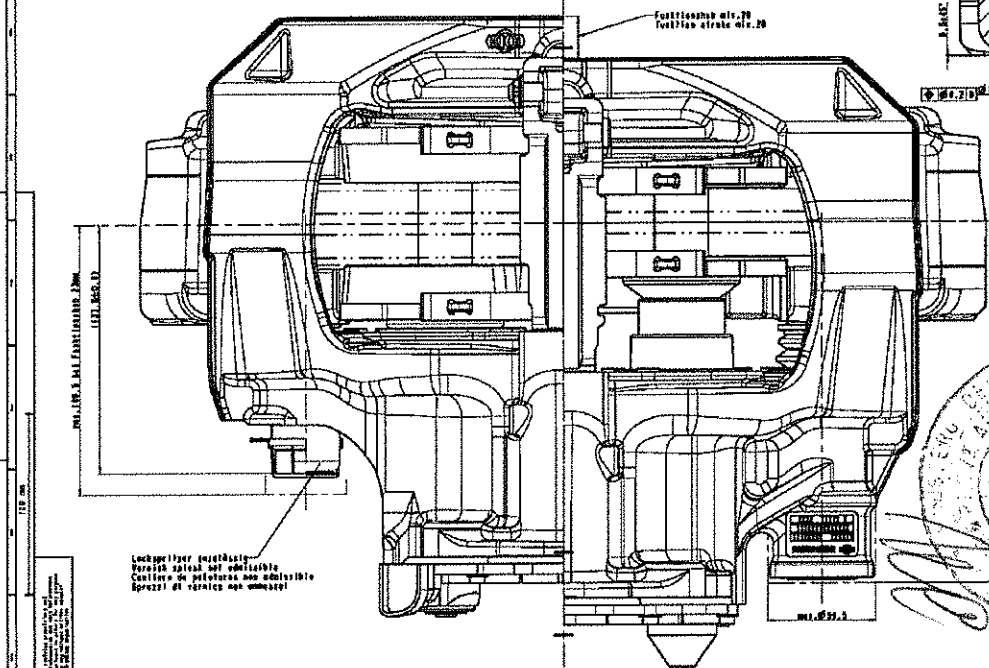
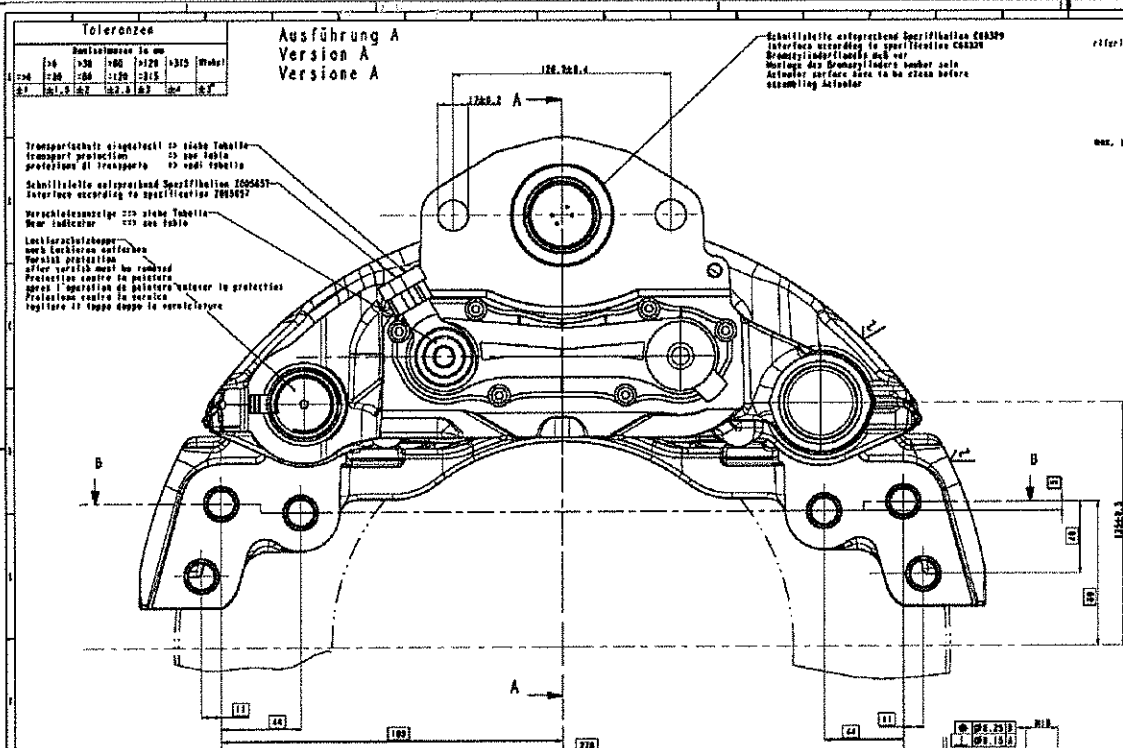
Ausführung A
Versione A

Transportfahrschutz eingesteckt in siehe Tabelle
transport protection in see table
protezione di trasporto in vedi tabella

Schnellschleife entsprechend Spezifikation 1000457
interference according to specification 1000457

Verschleißanzeiger in siehe Tabelle
wear indicator in see table

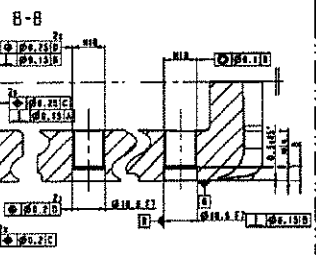
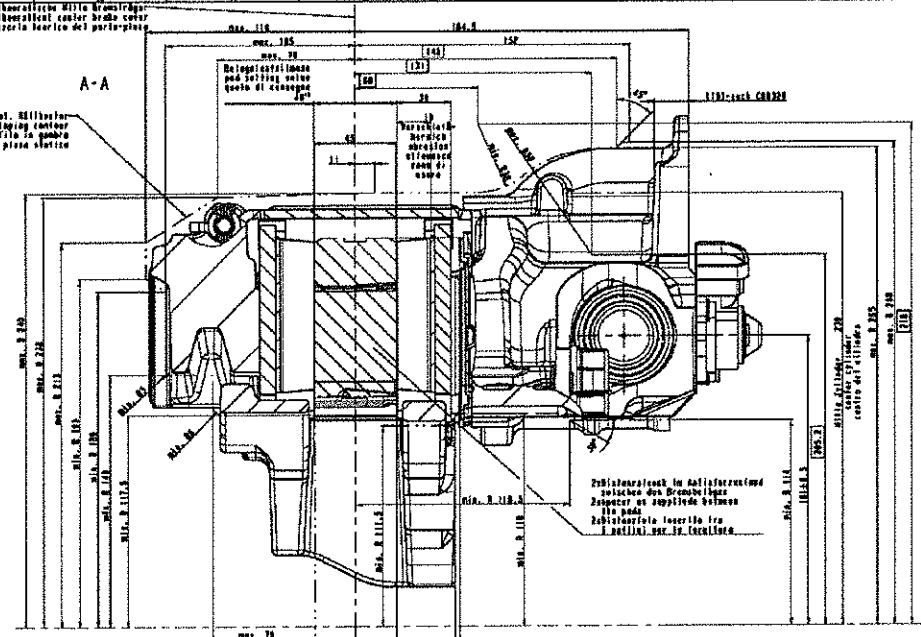
Lockerschaltelhebel
lock release lever
after verriegelt must be removed
Protezione contro la pedana
protection against the platform
after l'operazione di pedana "autolock"
protection against the service
brake after the operation



Stützflansch mitte des Bremsträger
daim theoretical center brake carrier
riferimento teorico del portatore

A-A

mer. stat. Reibbelager
mer. stat. bearing
mer. stat. bearing



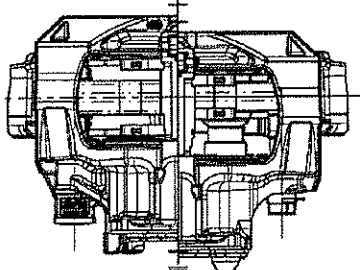
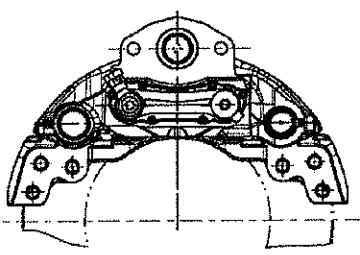
Schleife gebildet nicht vom Lagersystem
disc is not made of bearings
disco non è parte del sistema

Technische Daten - Technical Data - Caracteristiques techniques - Dati tecnici:

Brandschleife - Disc - Disque - Disco freno: Material: Stahl Durchmesser: 110 mm Dicke: 10 mm Gewicht: 1,5 kg	Bremsbelag - Brake pad - Goulotte de frein - Pastiglia freno: Material: Stahl Bremsweg: 10 mm Gewicht: 1,5 kg	Technische Daten - Technical Data - Caracteristiques techniques - Dati tecnici: Max. Drehmoment: 10 Nm Max. Drehmoment: 10 Nm Max. Drehmoment: 10 Nm
---	---	--



S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Pizzardi 40 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111



Ausführung B
Versione B
M 1:2,5

Max. Drehmoment: 10 Nm
Max. Drehmoment: 10 Nm
Max. Drehmoment: 10 Nm

Typ 22.5"		Typ 22.5"		Typ 22.5"	
Max. Drehmoment	10 Nm	Max. Drehmoment	10 Nm	Max. Drehmoment	10 Nm
Max. Drehmoment	10 Nm	Max. Drehmoment	10 Nm	Max. Drehmoment	10 Nm
Max. Drehmoment	10 Nm	Max. Drehmoment	10 Nm	Max. Drehmoment	10 Nm

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

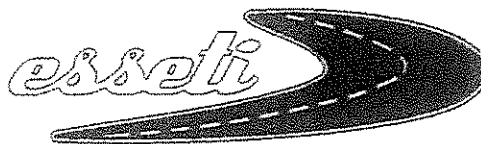
I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28

Tel. +39 0376.696809

P.I. 03117430235 C.F. 02209770797

e-mail: info@stsystemtruck.com

web: www.stsystemtruck.com



COPIA
CONFORME
ALL'ORIGINALE

Pace Tognoli
S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) I
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376.696809 - Fax: +39 0376.1760186
e-mail: info@stsystemtruck.com
Web: www.stsystemtruck.com

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti

Direzione Generale per la Motorizzazione

via G. Caraci, 36

I - 00157 Roma (RM)

Oggetto: nomine e deleghe - Deposito firme

Il sottoscritto **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956, e residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione, nella sua qualità di Legale Rappresentante della ditta **S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.** con sede legale e stabilimento produttivo in via Paesa 28, Roverbella (MN)

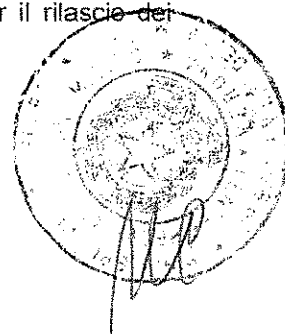
DICHIARA

che le persone:

- autorizzate a firmare le **dichiarazioni di conformità** ed i **certificati di origine** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- incaricate alla **trattazione delle pratiche di omologazione** presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- autorizzate a firmare le **dichiarazioni per l'immatricolazione** relativi ai veicoli trasformati dalla suddetta casa costruttrice,
- autorizzate a sottoscrivere le **richieste di trasposizione** delle omologazioni europee per il rilascio dei codici di immatricolazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

sono indistintamente:

1. sig. **Bergamaschi Claudio** nato a Verona (VR), il 04.08.1961
residente a Pescantina (VR), in via Giarata, 2/A
codice fiscale BRGCLD61M04L781Q
2. ing. **Martini Paolo** nato a Verona (VR), il 10.03.1954
residente a Verona, in strada del Casalino, 18
codice fiscale MRTPLA54C10L781Y
3. sig. **Roman Giannino** nato a Legnago (VR), il 10.05.1956
residente a Legnago (VR), in piazza della Costituzione
codice fiscale RMNGNN56E10E512C



Il sottoscritto si impegna inoltre a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione riguardante le deleghe conferite.

Si sottoscrive per adesione e deposito delle firme autografe e si allegano copie fotostatiche dei documenti di identità dei sottoscrittori (art. 21, comma 1 del D.P.R. n. 445/2000).

Roverbella (MN), 12.01.2015

Firma legale rappresentante

(G. Roman)

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) I
C.F. 02209770797 - P.IVA: 03117430235
Tel. +39 0376.696809
e-mail: info@stsystemtruck.com
P.B.C. stsystemtruck@legalmi.it

Per accettazione:

Firma 1

Bergamaschi
(C. Bergamaschi)

Firma 2

Martini
(P. Martini)

Firma 3

(G. Roman)





**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**VEICOLI INCOMPLETI
INCOMPLETE VEHICLES**

COPIA
CONFORME
ALL'ORIGINALE

Roberto

S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.
Via Paesa 28 - 46048 ROVERBELLA (MN) IT
C.F. 022694775-01 - P.IVA 03117430231
Tel. +39.0376.85825-24 - +39.0376.17601-60
e-mail: st@st-system-truck.com
PEC: st@st-system-truck.com

Il sottoscritto

The undersigned

certifica che il veicolo:

hereby certifies that the vehicle:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):

Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo:

Type:

Variante:

Variant:

Versione:

Version:

0.2.1. Nome commerciale:

Commercial name:

0.2.2. Per i veicoli omologati in più fasi, documentazione di omologazione del veicolo nella fase iniziale / precedente:

For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle:

Tipo:

Type:

Variante:

Variant:

Versione:

Version:

Numero di omologazione e numero dell'estensione:

Type-approval number, extension number:

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo:

Vehicle category:

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:

Name and address of manufacturer:

S.T. System Truck S.p.A.

via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN)

0.5.1. Per i veicoli omologati in più fasi, ragione sociale e indirizzo del fabbricante del veicolo nella fase iniziale / precedente del veicolo:

For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari:

Location and method of attachment of the statutory plates:

Collocazione del numero di identificazione del veicolo:

Location of the vehicle identification number:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:

Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Numero di identificazione del veicolo:

Vehicle identification number:

è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione

conforms in all respects to the type described in approval

rilasciata in data

issued on

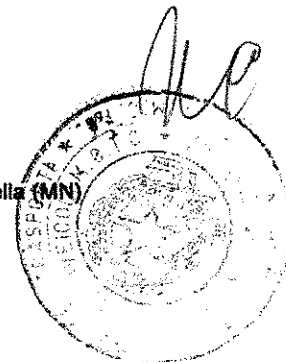
e non può per essere immatricolato in modo permanente senza omologazioni ulteriori.

and cannot be permanently registered without further approvals.

Roverbella (MN),

(Firma):

(Signature):



Caratteristiche generali di costruzione
General construction characteristics

1. Numero degli assi: Numero delle ruote:
Number of axles: Number of wheels:
- 1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:
Number and position of axles with twin wheels:
2. Assi sterzanti (numero, posizione):
Steered axles (number, position):
3. Assi motori (numero, posizione, interconnessione):
Powered axles (number, position, interconnection):

Dimensioni principali

Main dimensions

4. Passo:
Wheelbase:
- 4.1. Interasse:
Axle spacing:
- 5.1. Lunghezza massima ammissibile:
Maximum permissible length:
- 6.1. Larghezza massima ammissibile:
Maximum permissible width:
8. Avanzamento (max e min) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:
Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):
- 12.1 Sbalzo posteriore massimo ammissibile:
Maximum permissible rear overhang:

Masse

Masses

14. Massa in ordine di marcia del veicolo incompleto:
Mass in running order of the incomplete vehicle:
- 14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg - 5. kg
- 14.2. Massa effettiva del veicolo incompleto:
Actual mass of the incomplete vehicle:
15. Massa minima del veicolo una volta completato:
Minimum mass of the vehicle when completed:
- 15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:
Distribution of this mass amongst the axles:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg - 5. kg
16. Masse massime tecnicamente ammissibili
Technically permissible maximum masses
- 16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:
Technically permissible maximum laden mass:
- 16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:
Technically permissible mass on each axle:
- 16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:
Technically permissible mass on each axle group:
1. kg - 2. kg

- 16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:
Technically permissible maximum mass of the combination:
17. Masse massime ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale
Intended registration / in service maximum permissible masses in national / international traffic
- 17.1. Massa massima ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass:
- 17.2. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:
1. kg - 2. kg - 3. kg - 4. kg - 5. kg
- 17.3. Massa massima ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:
1. kg - 2. kg
- 17.4. Massa massima ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione:
Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:
Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Rimorchio a timone:
Drawbar trailer:
- 18.2. Semirimorchio:
Semi-trailer:
- 18.3. Rimorchio ad asse centrale:
Centre-axle trailer:
- 18.4. Rimorchio non frenato:
Unbraked trailer:
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:
Technically permissible maximum static mass at the coupling point:

Apparato motore

Power plant

20. Costruttore del motore:
Manufacturer of the engine:
21. Codice motore, come indicato sul motore:
Engine code as marked on the engine:
22. Principio di funzionamento:
Working principle:
23. Esclusivamente elettrico:
Pure electric:
- 23.1. Veicolo ibrido [elettrico]:
Hybrid [electric] vehicle:
24. Numero e disposizione dei cilindri:
Number and arrangement of cylinders:

25. Cilindrata:
Engine capacity:
26. Carburante:
Fuel:
- 26.1. Monocarburante
Mono fuel
- 26.2. (Solo doppia alimentazione):
(Dual-fuel only):
27. Potenza massima netta:
Maximum net power:
o potenza nominale continua massima (mot. elettrico):
or maximum continuous rated power (electric motor):
28. Cambio (tipo):
Gearbox (type):

Velocità massima

Maximum speed

29. Velocità massima:
Maximum speed:

Assi e sospensione

Axles and suspension

31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:
Position of retractable axle(s):
32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:
Position of loadable axle(s):
33. Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente:
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:
35. Insieme pneumatico / ruota:
Tyre / wheel combination:
1°:
2°:
3°:
4°:
5°:

Freni

Brakes

36. Freni del rimorchio a collegamento:
Trailer brake connections:
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:
Pressure in feed line for trailer braking system:

Dispositivo di aggancio

Coupling device

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):
Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):

45. Tipi o categorie dei dispositivi di aggancio che possono essere montati:
Types or classes of coupling devices which can be fitted:

- 45.1. Valori caratteristici:
Characteristics values:

Prestazioni ambientali

Environmental performances

46. Livello sonoro
Sound level
A veicolo fermo: al regime di:
Stationary: at engine speed:
A veicolo in marcia:
Drive-by:
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:
Exhaust emission level:
48. Emissioni allo scarico:
Exhaust emissions:
Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
1.1. procedura di prova: ESC
1.1. test procedure: ESC
CO: ; HC: ; NOx: ; HC+NOx:
Particolato / Particulates
Opacità del fumo / *Smoke opacity (ELR):*
1.2. procedura di prova: WHSC (Euro VI)
1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)
CO: ; THC: ; NMHC: ; NOx:
THC+NOx: ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particelle (numero) / Particles (number):
2.1. procedura di prova: ETC (eventualmente)
2.1. test procedure: ETC (if applicable)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC: ; CH4:
Particolato / Particulates:
2.2. procedura di prova: WHTC (Euro VI)
2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)
CO: ; NOx: ; NMHC: ; THC:
CH4: ; NH3:
Particolato (massa) / Particulates (mass):
Particelle (numero) / Particles (number):
- 48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:
Smoke corrected absorption coefficient:

Varie

Miscellaneous

52. Osservazioni:
Remarks:

Codice di immatricolazione per l'Italia: