

LEGENDA

- 4 - Valvola di spurgo serbatoi aria.
- 5 - Serbatoio aria compressa approvato CE - 40 l.
- 9 - Freno a disco.
- 12 - Cilindro freno combinato asse motore, 24/30".
- 14 - Gruppo modulatore freni asse motore.
- 17 - Presa controllo pressione.
- 20 - Semigiunti pneumatici accoppiamento rimorchio.

COMPONENTI AGGIUNTI PER L'ALLESTIMENTO 8X2

- a - Freno a disco Ø430 mm.
- b - Cilindro freno tipo 16".
- c - Valvola relé monocomando.
- d - Serbatoio aria 15 l - approvato CE.
- e - Valvola spurgo manuale condensa.
- f - Valvola selettiva - utilizzo Pmin.
- g - Presa controllo pressione.
- h - Doppia valvola di arresto (selettore max pressione).
- j - Pressostato N.A. - 5 bar.

FRENO DI SERVIZIO: pneumatico con comando a pedale, sulle 8 ruote, con due circuiti indipendenti, di cui uno per 1° asse ed uno per 2°, 3° e 4° asse; un circuito per la frenatura del rimorchio (se atto al traino).

FRENO DI SOCCORSO: conglobato col freno di servizio.

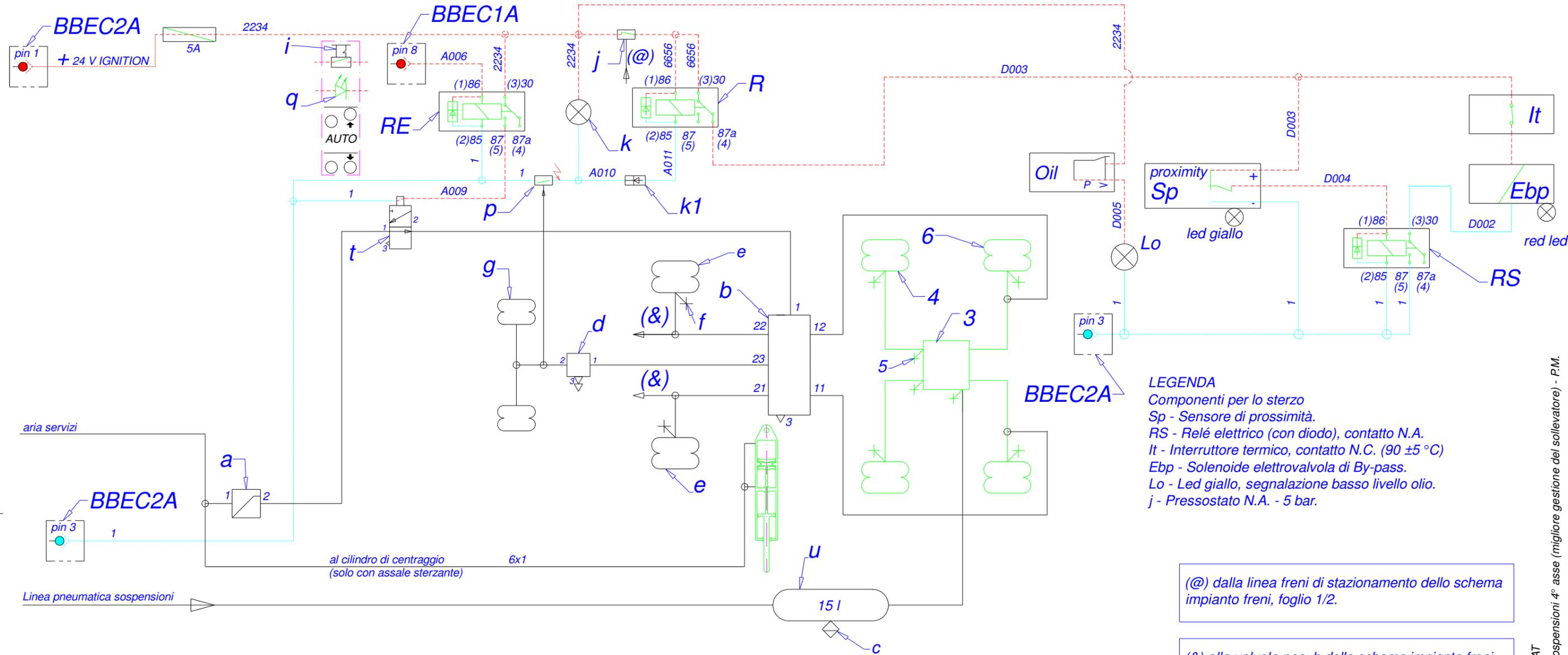
FRENO DI STAZIONAMENTO: meccanico a molla con comando pneumatico.

FRENO MOTORE: con comando indipendente.

IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI E SERVIZI: VEDI PAG. 2/2

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli: °sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione			Codice fornitore
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.			
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				TITOLO IMPIANTO FRENANTE - RENAULT C 6x2 con sosp. pneum. - allestimento 8x2 (conf. 1+3) con asse intermedio sterzante N° DISEGNO 25.01.20.0029			
						Modifica	Foglio
						2 del 29.08.18	1/2

Rev. 3 del 09.03.21 - Aggiunto codifica cavi - AT
 Rev. 2 del 29.08.18 - Vedi pag. 2 - PM
 Rev. 1 del 10.06.15 - Aggiunto schema usura freni - PT



- LEGENDA**
- 3 - Elettrovalvola sospensione asse motore.
 - 4 - Molla pneumatica sospensione asse motore.
 - 5 - Presa controllo pressione.
 - 6 - Molla pneumatica **sospensione 4° asse posteriore**
 - COMPONENTI AGGIUNTI PER L'ALLESTIMENTO 8X2**
 - a - Valvola limitatrice (7 bar).
 - b - Valvola deviatrice a due sezioni - sollevamento automatico dell'asse - OFF con $p = 4.3$ bar - ON con $p \leq 2.3$ bar (°).
 - c - Valvola spurgo manuale condensa.
 - d - Valvola di scarico rapido.
 - e - Molla pneumatica sospensione 2° asse.
 - f - Presa controllo pressione.
 - g - Molla pneumatica dispositivo sollevatore.
 - i - Interruttore filare 2 - N.A. - in cabina per esclusione volontaria del sollevatore 2° asse - uscita +24V su BBEC1A, pin 8 (°).
 - k - Luce spia (su cruscotto) dell'inserimento del sollevatore.
 - k1 - Diodo.
 - p - Pressostato (N.A.) - 5 bar - comando sterzata 2° asse OFF con asse sollevato (solo con asse sterzante).
 - q - Luce illuminazione tasto.
 - R - Relé elettrico - comando sterzata 2° asse OFF con asse sollevato (solo con asse sterzante).
 - Re - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A. - (comando di esclusione volontaria del sollevatore).
 - t - Elettrovalvola N.A. - Esclusione volontaria del sollevatore 2° asse.
 - u - Serbatoio aria 15 l - approvato CE.

- LEGENDA**
- Componenti per lo sterzo
 - Sp - Sensore di prossimità.
 - RS - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A.
 - It - Interruttore termico, contatto N.C. (90 ± 5 °C)
 - Ebp - Solenoide elettrovalvola di By-pass.
 - Lo - Led giallo, segnalazione basso livello olio.
 - j - Pressostato N.A. - 5 bar.

(@) dalla linea freni di stazione dello schema impianto freni, foglio 1/2.

(&) alla valvola pos. h dello schema impianto freni, foglio 1/2.

(°) **SOLLEVATORE**: La valvola deviatrice "b" controlla AUTOMATICAMENTE la funzione di sollevamento del 2° asse. Con pressione bassa (< 2.3 bar) nella sospensione dell'asse posteriore il 2° asse viene sollevato. Se tale pressione aumenta a 4.3 bar o più, la valvola "b" si commuta automaticamente, il sollevatore viene disattivato e la sospensione del 2° asse rialimentata. Il sollevamento del 2° asse viene automaticamente riattivato se la pressione nelle sospensioni scende sotto 2.3 bar. L'esclusione volontaria del sollevatore automatico è controllata tramite l'interruttore "i", il relé "Rs" e l'elettrovalvola "t".

IMPIANTO PNEUMATICO FRENI: VEDI PAG. 1/2

Pos.	Q.tà	Designazione, materiale, dimensione, ecc.				Codice	Modifiche	
Materiale	Unificazione	Trattamento	Caratteristiche meccaniche	Massa kg	Unità di misura lineari: mm angoli:°sessagesimali	Codice grezzo	Formato disegno A3 UNI 936	
Disegnato da	Controllato da	Data	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione		Codice fornitore		
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata.		TITOLO IMPIANTO PNEUMATICO - RENAULT C 6x2 con sosp. pneum. - allestimento 8x2 (conf. 1+3) con asse intermedio sterzante - sollevatore automatico (pneumatico)		
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - fax +39 0376 1760180				Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.		N° DISEGNO 25.01.20.0029	Modifica 3 del 09.03.21	Foglio 2/2

Rev. 3 del 09.03.21 - Aggiunto codifica cavi - AT
 Rev. 2 del 29.08.18 - Modificato prelievo aria sospensioni 4° asse (migliore gestione del sollevatore) - P.M.
 Rev. 1 del 10.06.15 - Aggiunto schema usura freni nel foglio 1 di 2 - PT