



LO SCHEMA DEL VEICOLO BASE E' RAPPRESENTATO SOLO A TITOLO INFORMATIVO. RIFERIRSI ALL'OMOLOGAZIONE.

IMPIANTO PNEUMATICO SOSPENSIONI E SERVIZI: VEDI PAG. 2/2

LEGENDA

- 1 - Compressore.
- 3 - Centralina gestione aria.
- 4 - Valvola di spurgo serbatoi aria.
- 5 - Serbatoio aria compressa approvato CE - 40 l.
- 6 - Modulatore comando freni, a pedale.
- 8 - Cilindro freno asse anteriore, 24".
- 9 - Freno a disco.
- 10 - Gruppo modulatore freni asse anteriore.
- 12 - Cilindro freno combinato asse motore, 24/30".
- 13 - Manettino per comando a mano freno di stazionamento.
- 14 - Gruppo modulatore freni asse motore.
- 16 - Valvola relais monocomando per freno di stazionamento.
- 17 - Presa controllo pressione.
- 18 - Elettrovalvola ABS.
- 19 - Valvola frenatura rimorchio.
- 20 - Semigiunti pneumatici accoppiamento rimorchio.

Componenti aggiunti per l'allestimento 2° asse.

- a - Freno a disco Ø330 mm.
- b - Cilindro freno tipo 12".
- c - Valvola relé monocomando.
- d - Serbatoio aria 20 l - approvato CE.
- e - Valvola spurgo manuale condensa.
- f - Valvola selettiva - utilizzo Pmin
- g - presa controllo pressione

FRENO DI SERVIZIO: pneumatico con comando a pedale, sulle 6 ruote, con due circuiti indipendenti, di cui uno per 1° asse ed uno per 2° e 3° asse; un circuito per la frenatura del rimorchio (se atto al traino).

FRENO DI SOCCORSO: conglobato col freno di servizio.

FRENO DI STAZIONAMENTO: meccanico a molla con comando pneumatico, agente su 3° asse.

FRENO MOTORE: con comando indipendente.

N.B IMPIANTO EBS A 4 CANALI, SU 1° e 3° ASSE

1 - Aggiornato schema per nuovo modello D-WIDE - 27/01/2020 A.T.

Disegnato da P. Martini	Controllato da	Data 17.07.2011	Scala		Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Modifiche Formato disegno A3 UNI 936
				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.	TITOLO SCHEMA IMPIANTO FRENANTE - RENAULT PREMIUM / D-WIDE 4 x 2 DXI CON SOSP. PNEUM. ALLESTIMENTO 6 x 2 CON ASSE CENTRALE 17.5" - 4500 KG - PER BISARCA N° DISEGNO 25.01.30.0006 Modifica 1 del 27/01/19 Foglio 1/2	

LO SCHEMA DEL VEICOLO BASE E' RAPPRESENTATO SOLO A TITOLO INFORMATIVO. RIFERIRSI ALL'OMOLOGAZIONE.

LEGENDA

- 1 - Elettrovalvola sospensione anteriore (optional)
- 2 - Molla pneumatica sospensione asse anteriore (optional).
- 3 - Elettrovalvola sospensione asse motore.
- 4 - Molla pneumatica sospensione asse motore.
- 5 - Presa controllo pressione.
- Componenti aggiunti per l'allestimento 2° asse centrale
- a - Valvola limitatrice (5,9 bar)
- b - Elettrovalvola N.A. (comando sollevamento)
- d - Valvola deviatrice a due sezioni - con Elettrovalvola N.C. (comando sollevatore e traspositore di carico)
- e - Molla pneumatica sospensione 2° asse
- f - Presa controllo pressione
- g - Molla pneumatica dispositivo sollevatore
- k - Diodo
- o - Pulsante N.A. in cabina per comando traspositore di carico (+)
- p - Pulsante N.A. in cabina per comando sollevatore del 2° asse (°)
- p1 - Interruttore N.C. per esclusione volontaria del sollevatore del 2° asse (°)
- q - Luce spia in cabina (inserimento dispositivo sollevatore del 2° asse)
- q1 - Luce spia in cabina (inserimento dispositivo traspositore di carico del 2° asse)
- r1 - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A. - (controllo traspositore)
- r2 - Relé elettrico (con diodo), contatto N.A. - (inserimento sollevatore 2° asse) - temporizzato con ritardo allo stacco di 15 s
- t - Pressostato, contatto N.C. - (controllo discesa automatica - 5.5 bar - sospensione posteriore)
- u - Serbatoio aria 20 l - approvato CE

(°) Quando viene premuto il pulsante "p" il relé "r2", autoritenuto, comanda il deviatore "d" ed il 2° asse viene sollevato. Se la pressione nella sospensione dell'asse motore aumenta a 5,5 bar o più, il pressostato "t" si apre interrompendo l'alimentazione del relé "r2" temporizzato: dopo 15 secondi il sollevatore viene disattivato e la sospensione del 2° asse rialimentata. L'esclusione volontaria del sollevatore automatico è controllata tramite l'interruttore "p1"

(*) Connettore PB1 in cabina (sotto cruscotto, lato passeggero):
 - pin 19, filo n°1: massa;
 - pin 2, filo n°2234: +24V sotto contatto - Fusibile F39 - 15A. -
 Aggiungere fusibile 5A.

(*) Connettore PB2 in cabina (sotto cruscotto, lato passeggero):
 - pin 1, filo n°1025: massa ON con V<30 km/h;

(&) alle valvole relé pos. c dello schema impianto freni, foglio 1/2

aria servizi
 (centralina n°3 schema freni - porta 26)

- (*)

(+) Quando viene premuto il pulsante "o", si arma il relé "r1", autoritenuto, attivando l'elettrovalvola b ed il deviatore "d" e ponendo le molle pneumatiche sospensione 2° asse in scarico. In caso di aumento della velocità, al raggiungimento dei 30 km/h il relé "r1" viene disattivato, provocando la disattivazione della trasposizione di carico.

(#) Presso officina autorizzata RENAULT impostare i parametri relativi:
 CUT (valore attivazione) 28 km/h
 CUU (valore disattivazione) 30 km/h

IMPIANTO PNEUMATICO FRENI: VEDI FOGLIO 1/2

Disegnato da P. Martini	Controllato da	Data 17.07.2011	Scala	Quote senza indicazione di tolleranza secondo tabella UNI EN 22768/1, con grado di precisione	Modifiche Formato disegno A3 UNI 936
 S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 696809 - info@stsystemtruck.com				Disegno di proprietà della S.T. System Truck S.p.A. Vietata la riproduzione non autorizzata. Property of S.T. System Truck S.p.A. Reproduction not permitted, all rights reserved.	TITOLO SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO - RENAULT PREMIUM / D-WIDE 4 x 2 DXi CON SOSP. PNEUM. ALLESTIMENTO 6 x 2 CON ASSE CENTRALE 17.5" - 4500 KG - PER BISARCA N° DISEGNO 25.01.30.0006 Modifica 1 del 27/01/19 Foglio 2/2