

○ QUOTE DA CONTROLLARE NELLA FASE DELL'ASSALE NUDO.  
 □ QUOTE DA CONTROLLARE NELLA FASE DI CONTROLLO FINALE.

PERSONALIZZAZIONI  
 -DADI RUOTA: -  
 -LEVE FRENO: -  
 -BRAKE CHAMBER: -  
 -CIL. BLOCCAGGIO: -  
 -COPRIMOZZO: -

**Assall Tecma** VERONA ITALY

AXLE TYPE: \_\_\_\_\_ BRAKE TYPE: \_\_\_\_\_

MODEL: **S08F051524**

LOAD CAPACITY: \_\_\_\_\_ STAT: **5000** kg TECH: \_\_\_\_\_ kg

MAX SPEED: **105** km/h SERIE NUMBER: \_\_\_\_\_

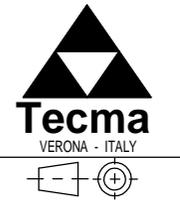
NUMERALE DEL FRENO - NY TEST REPORT SECONDINO DIRETTI: 71320/CEE - 98/12/CE

**CODICE INTERNO: 182560064**

QUOTE SENZA INDICAZIONE DI TOLLERANZA GRADO DI PRECISIONE MEDIO  
 NORMA TECMA: **NT001**

MATERIALE	STATO DI FORNITURA	TRATTAMENTO	
**	--	--	
DISEGNATO	CONTROLLATO	MASSA (Kg)	CODICE GREZZO
<b>ET</b>	<b>SC</b>	<b>167,58</b>	--
DATA	SCALA	FOGLIO	
<b>25/01/2011</b>	<b>1:10</b>	<b>A4</b>	

DESCRIZIONE: **AFC 5T RENAULT DISC 17.5 C2028**



CODICE DISEGNO:  
**S08F051524**

REG. PERNO DEL FUSO	REGISTR. CONVERGENZA	ISTRUZIONE MONT. MOZZI	TORNITURA FRENI	LUBRIFICAZIONE MOZZI	REGISTRAZIONE GIOCO CUSCINI
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------	----------------------	-----------------------------

PROPRIETA' DELLA DITTA TECMA S.R.L. SENZA AUTORIZZAZIONE NELLA STESSA E PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE UTILIZATO PER LA COSTRUZIONE NELLO GETTORAPPRESENTATO NE' VENIRE COMUNICATO A TERZO O RIPRODOTTO. LA SOCIETA' PROPRIETARIA TUTELA I PROPRI DIRITTI A NORMA DI LEGGE. ALL PROPRIETY RIGHTS RESERVED BY TECMA S.R.L. THIS DRAWINGS SHALL NOT BE REPRODUCED FOR MANUFACTURE OF THE COMPONENT OR UNIT HEREIN ILLUSTRATED AND MUST NOT BE RELEASED TO OTHER WRITTEN CONSENT. ANY INFRINGEMENT WILL BE LEGALLY PURSUED.

Prima approvazione	25/01/2011	DATA	MODIFICATO	APPROVATO	S
Rev					
DESCRIZIONE					