



## SCHEDA TECNICA

# RENAULT gamma "C" e "T" 4 assi - configurazione 1+3C

Massa complessiva **32000 kg** – combinazione **44000 kg** (se atto al traino)



### DESCRIZIONE

La trasformazione a 4 assi, partendo da un veicolo a 3 assi (6x2), già dotato di 3° asse posteriore sterzante, viene realizzata mediante **applicazione di un assale intermedio** con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica e completo di sollevatore a discesa automatica.

L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti scarrabili, cisternati, isothermici e carichi uniformi in genere.

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 615 mm)							LUNGA (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 1050 mm)						
	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
Interasse 1° ÷ 3° asse (*)	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
Interasse 2° ÷ 3° asse	1355													
Carrozzabilità minima	6300	6800	7150	7350	7850	8550	9300	5700	6300	6700	6900	7400	8150	8900
Carrozzabilità massima	6750	7300	7700	7850	8500	9300	10020	6100	6700	7100	7300	7900	8600	9600
Masse limiti: 1° asse: 8000, 2° asse: 7500, 3° asse (motore): 11500 (12000), 4° asse: 7500														

Valori espressi in kg e mm

(\*) Sono disponibili anche tutti i passi intermedi non compresi in questa tabella.

Nota: la carrozzabilità massima è limitata dal valore della massa applicata sull'asse anteriore sterzante, che non deve essere inferiore al 20% della massa complessiva (massa minima di 6400 kg sul 1° asse, con veicolo a pieno carico).

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

### NOTE TECNICHE

- L'incremento di tara dell'autotelaio rispetto al veicolo originale 6x2 è di circa 900 kg.
- I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo a 3 assi di pari passo.
- Sui passi corti (fino al 4800 mm) è necessario sostituire la cassa batterie originale con una di tipo verticale System Truck.
- La ruota di scorta (sui passi fino al 4800 mm) non sarà più alloggiabile.
- La sospensione dell'asse aggiunto è pneumatica.
- L'assale aggiunto è dotato di freni a disco e di sterzata comandata idraulica, sempre attiva.
- L'assale è completo di sollevatore; è possibile con veicolo scarico o parzialmente carico, viaggiare con 2° e 4° asse sollevati (nota riportata sulla carta di circolazione).
- Il veicolo è disponibile con gommatura 315/80 R22.5, 315/70 R22.5, 315/60 R22.5, 385/65 R22.5 oppure 385/55 R22.5.
- Il veicolo originale dovrà essere ordinato con presa di forza motore (PTER attacco DIN 5462 - cod.RTdx11 22811) .

**Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.**